

V I S H



NetZ
the Creative.

願いは、風にのって。

風のある日が好きなのは、

ぎっと見えないチカラを感じているから。

時に力強くアクティブに、

時にゆったりと穏やかに、私達を後押ししてくれる。

WISHという風にのり、これからの自分をかなえよう。

—“Smart Multi Player” WISH



Photo: WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は合成です。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。

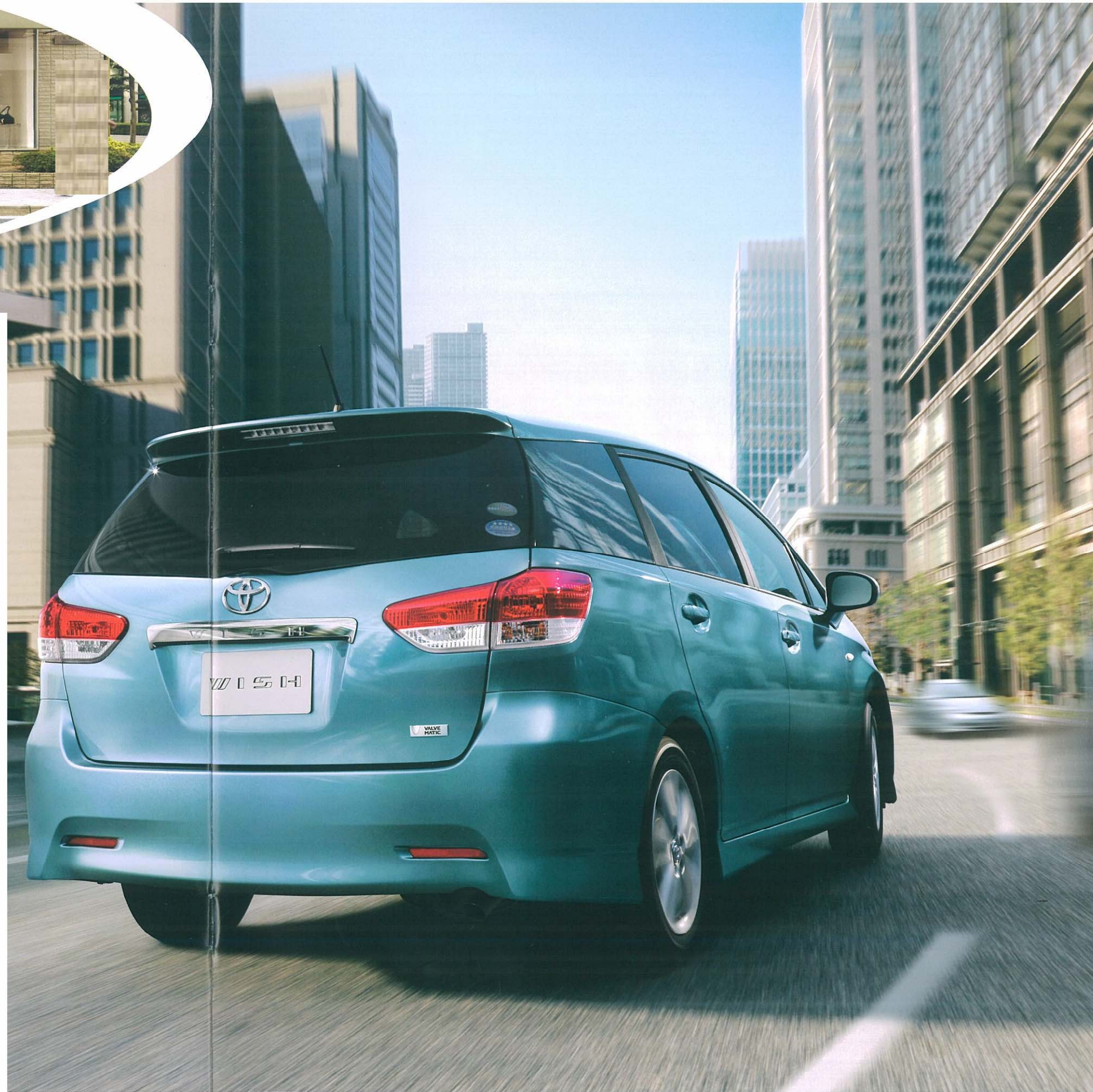
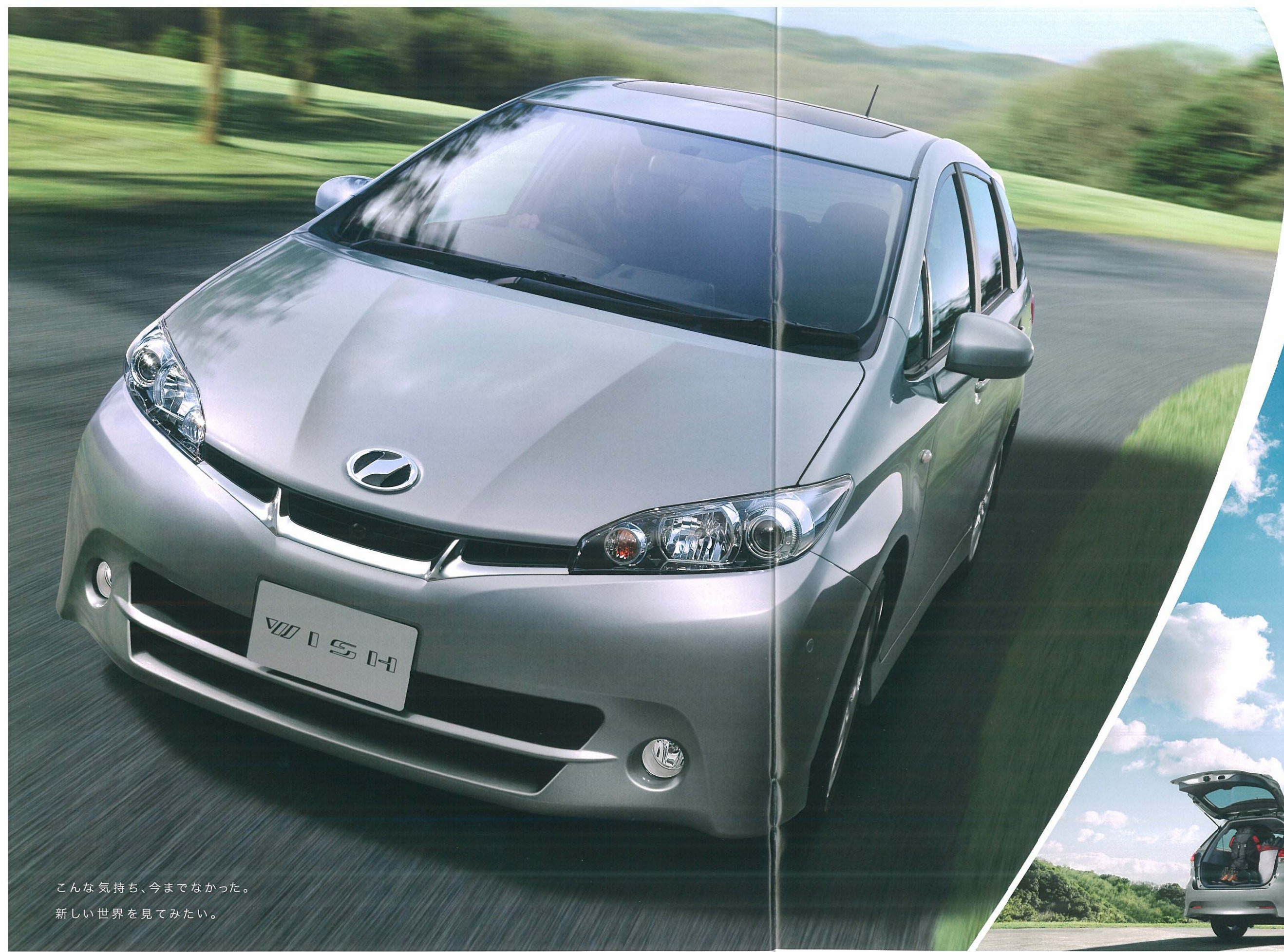


Photo: WISH 1.8S (2WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。
●写真は合成です。



こんな気持ち、今までなかった。
新しい世界を見てみたい。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。電動チルト&スライドムーンルーフ、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真は合成です。



眺めて、触れて、満たされる。
大人の贅沢とは、こういうこと。

Photo: WISH 2.0G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

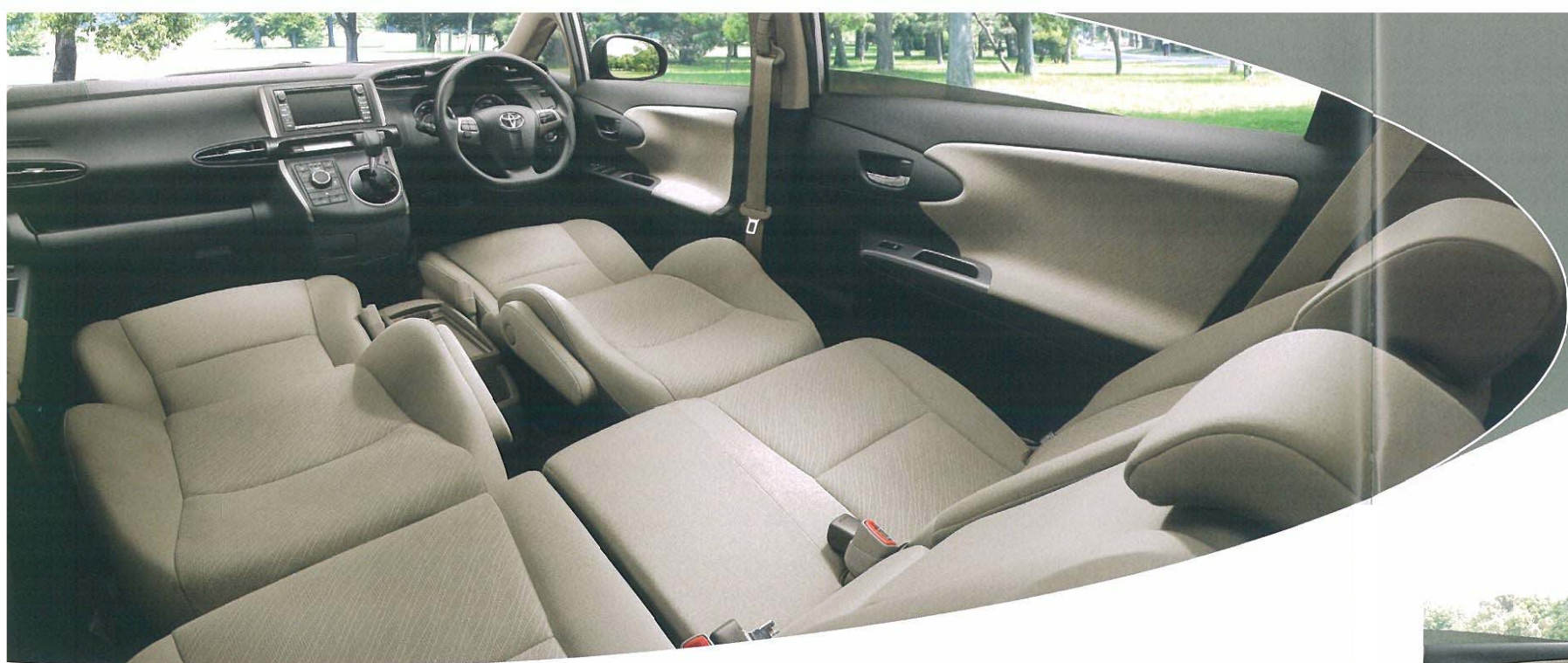


Photo: WISH 2.0G。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

Seat Arrangement

シーンにあわせて自由自在。これがスマートな使い方。

シートアレンジ

●写真は2.0G。2.0Zは6人乗りとなります。
各グレードのシート設定につきましては、28-31ページをご覧ください。



3列フル乗車モード



リラックスモード



リムジン&カーゴモード



ビッグカーゴモード



テーブルモード



6:4分割可倒式セカンドシート

ダブルフォールディング機構によってフラット状態にできます。



5:5分割可倒式サードシート

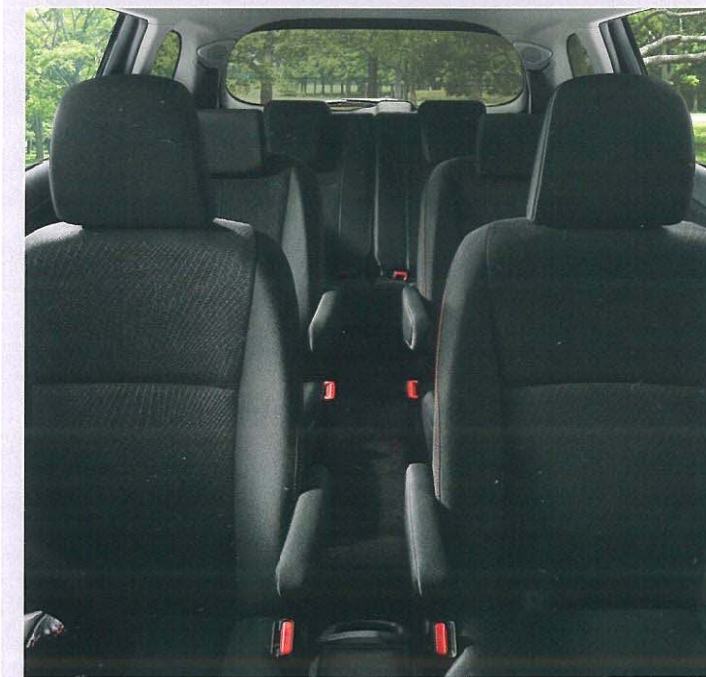
ワンタッチチルトダウン機構によって簡単にフラット状態にできます。



リヤドア開口部

大きな開口部とセカンドシートの
スライドによって、サードシートも
乗り降りしやすくなっています。

2.0Z



可倒式キャプテンシート(6人乗り)

2.0Zのセカンドシートは、アームレスト付のキャプテンシート。サードシート
への移動はウォークスルーでスムーズに行えます。



ステッチ(レッド)

フロント・セカンドシート、ステアリング、シフトノブにスポーティな印象を演出
するレッドステッチをあしらっています。グレードによって、ステッチのカラーや
採用部位が異なります。詳しい設定につきましては、32-33ページの
グレード一覧表をご覧ください。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、
ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Utility Space

豊富な収納が、スタイリッシュに乗りこなせる理由。

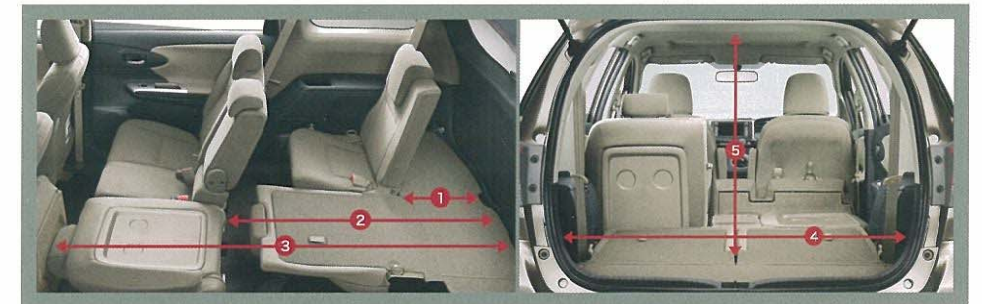


Photo: WISH 2.0G。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

ラゲージ寸法

- ① サードシート使用時：405mm
- ② サードシート格納時：1,095~1,140mm
- ③ セカンド・サードシート格納時：1,820~2,015mm
- ④ 最大幅：1,440mm
- ⑤ サードシート格納時の中央高さ：885mm

<社内測定値>



- | | | |
|--------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1 助手席アッパートレイ | 6 フロントパーソナルランプ | 12 シートバックポケット (助手席) |
| 2 グローブボックス (ダンパー付) | 7 大型センターコンソールボックス | 13 買い物フック (運転席) |
| 3 マルチボックス | 8 センターコンソールボックス | 14 ラゲージルームランプ (右側) |
| 4 センターロアボックス | 9 フロントドアトリムポケット&ボトルホルダー (左右) | 15 ラゲージボックス (フック付) |
| 5 カードホルダー* | 10 リヤドアトリムポケット&ボトルホルダー (左右) | |
| | 11 デッキサイドトリムポケット&カップホルダー (左右) | |

* ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、非装着となります。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。装備類の詳細な設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



夢中になれる時間を手にした。
目的地は遠い方がいい。

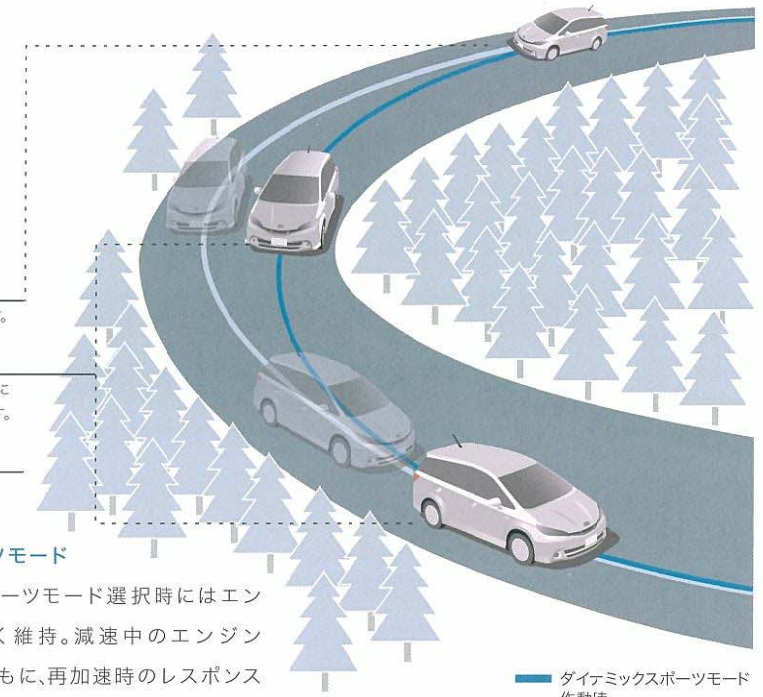
Photo: WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は合成です。

Mechanism

どちらも妥協しない、低燃費とアグレッシブな走り。



Photo: WISH 2.0Z.内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。



ダイナミックスポーツモードの作動イメージ

■コーナー入口(アクセルOFF) CVT制御

アクセルOFFで強いエンジンブレーキが発生。コーナー進入時に重要となる姿勢づくりをサポートします。

■コーナリング中～コーナー出口(アクセルON) TRC・CVT制御

高めのエンジン回転数維持により、再加速のレスポンスも向上。さらにアンダーステアを抑えるようにTRCが作動し、素早く安定した姿勢が得られることで、加速しながら狙ったラインをトレースできます。

■コーナリング全般 EPS制御

ステアリングのアシストを抑えることで、手応えのあるダイレクトな操舵フィーリングが得られます。

Super CVT-i*5

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求した新たなCVT制御を採用しました。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。7速スポーツシケンシャルシフトマチックやNAVI・AI-SHIFT制御にも対応し、あらゆる走行シーンにおいてもイーゼードライブと操る楽しさを高次元で両立します。

*5. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

3 CVTスポーツモード

1.8Sに採用。スポーツモード選択時にはエンジン回転数を高く維持。減速中のエンジンブレーキ効果とともに、再加速時のレスポンス性も高め、より力強い走りを演出します。

3 ダイナミックスポーツモード

2.0Zに採用。CVTスポーツモードによるCVTの制御に加え、TRC*6、EPS*7も同時にスポーティに制御する、専用チューニングを施しています。

*6. TRC: Traction Control
*7. EPS: Electric Power Steering

■ダイナミックスポーツモード作動時
■ダイナミックスポーツモード非作動時
●イラストは一方通行道路です。

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

16.4 km/L (2WD車)

燃費基準+25%達成
低排出ガス車
新車購入時の自動車重量税&自動車取得税
それぞれ75%減税

15.2 km/L (4WD車)

燃費基準+15%達成
低排出ガス車
新車購入時の自動車重量税&自動車取得税
それぞれ50%減税

10・15モード走行燃料消費率*(国土交通省審査値) 総排気量: 1,797L
最高出力(ネット): 106 kW(144 PS)/6,400r.p.m. (2WD車) 98 kW(133 PS)/6,400r.p.m. (4WD車)
最大トルク(ネット): 176 N・m(17.9 kgf・m)/4,400r.p.m. (2WD車) 164 N・m(16.7 kgf・m)/4,400r.p.m. (4WD車)

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

低燃費と高出力を両立させるWISHの2つのエンジン。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*2と吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」*3をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*4の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*4. 国土交通省低排出ガス車認定制度。



2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

15.2 km/L

燃費基準+15%達成
低排出ガス車
新車購入時の自動車重量税&自動車取得税
それぞれ50%減税

10・15モード走行燃料消費率*(国土交通省審査値) 総排気量: 1,986L
最高出力(ネット): 116 kW(158 PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット): 196 N・m(20.0 kgf・m)/4,400r.p.m.

*1. 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

1 オプティロンメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)

2.0Z・2.0Gには、オプティロンメーターを採用。イグニッション操作に連動して段階的に点灯し、ドライバーをお迎えするウェルカムパフォーマンスが設定されています。また2.0Zの場合、スポーツモード選択時に、メーターリングが赤く光り、アグレッシブな走りが演出されます。



2 7速スポーツシケンシャルシフトマチック&パドルシフト

Mポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシケンシャルシフトマチックを採用。加えて2.0Z・1.8Sには、Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でもステアリングから手を離さずシフト操作が行えるパドルシフトを標準装備しています。



4 エコドライブモード

スイッチを押すと、空調システムとアクセル特性を、燃費重視の制御にし、実用燃費をさらに向上させます。

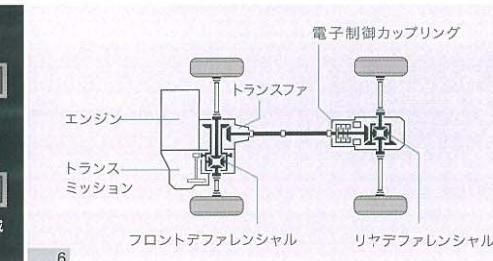
5 エコドライブインジケータ(ゾーン表示機能付)

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示する、エコドライブインジケータゾーン表示を採用しています。



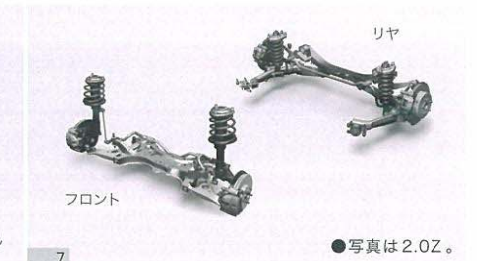
6 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



7 サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式、また、2.0Zと4WD車のリアにはダブルウィッシュボーン式を採用しました。操縦安定性と乗り心地の良さを高レベルで両立させています。



●写真は2.0Z。詳しい設定につきましては、32-33ページのグレード一覧表をご覧ください。

1

2

4 エコドライブモードスイッチ

5

6

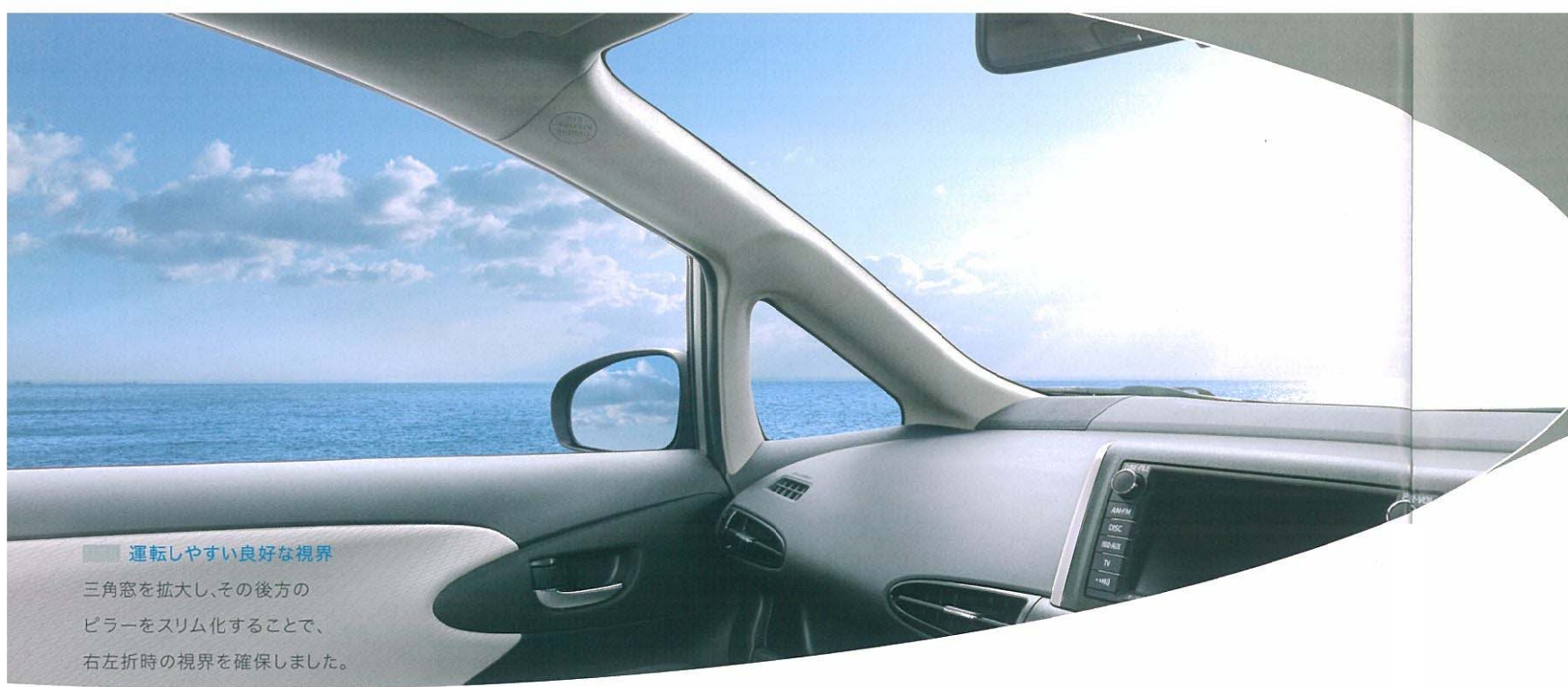
7

●写真は2.0Z。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。
●自動車重量税の減税は、平成21年3月31日以前の購入済み車(減税対象車)にも適用されます(適用期間中の継続検査時1回のみ)。詳しくは販売店におたずねください。
●(低排出ガス車)や(燃費基準達成車)を表すマークは、それぞれのクルマのリアウィンドウガラスに貼られています。(低排出ガス車): 有害物質の排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けているクルマです。(燃費基準達成車): 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指した「平成22年度燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)」を上回る燃費性能を持つクルマです。「+25%」「+15%」の各数値が上回ったパーセントです。装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

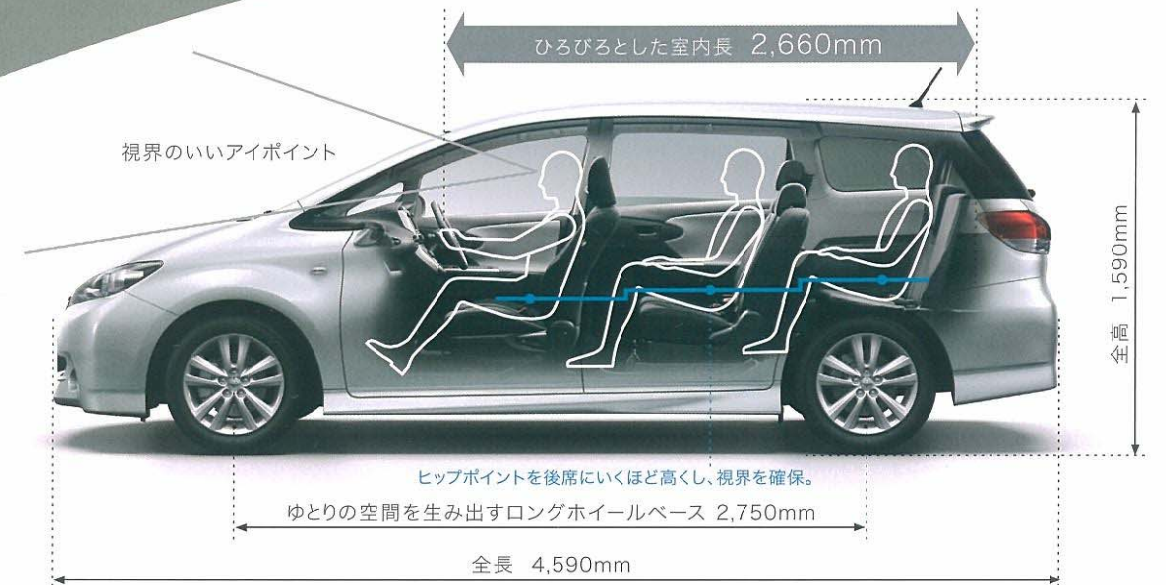
Driving Support

気持ちのいいドライビングに不可欠なのは、きめ細やかな気ばり。



運転しやすい良好な視界

三角窓を拡大し、その後方のピラーをスリム化することで、右左折時の視界を確保しました。



●1.8S 2WDの値



●1.8S 2WDの値

1 NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムからの情報(カーブや交差点など)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を総合的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

2 ワイドビューフロントモニター

見通しの悪い交差点などでもフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示。ドライビングをサポートします。

●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

3 インテリジェントパーキングアシスト (駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーはステアリングに手を添え、周囲の安全確認と速度調整だけで後退駐車が可能。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

●状況により使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

4 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
●案内線および音声ガイダンスは、ON/OFF切り換え可能です。

スマートなパッケージング

全席に十分な空間と眺望をデザイン。スタイリッシュなたたずまいと運転のしやすさを追求しました。3ナンバーの1.8Sでも、5ナンバーサイズ並の取り回しの良さを実現しています。

5 ドライビングポジションの最適化

快適なドライビングポジションをつくり出すために、チルト&テレスコピックステアリング、運転席シート上下アジャスター、10mm単位で細かく調整ができるシートスライドを採用しています。

EPS(車速応用型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が変化し、低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操舵フィーリングが得られます。

6 クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。

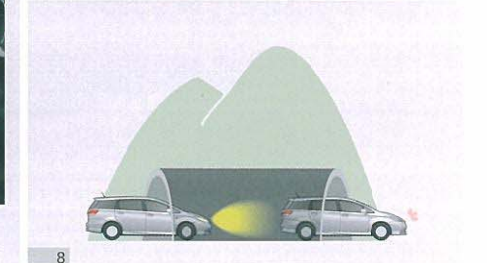
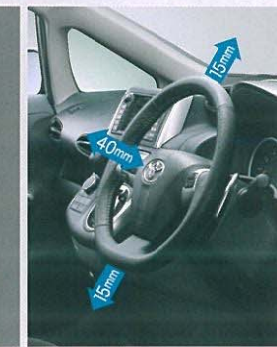
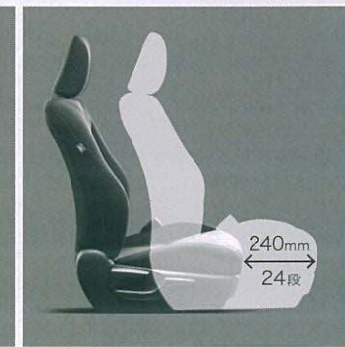
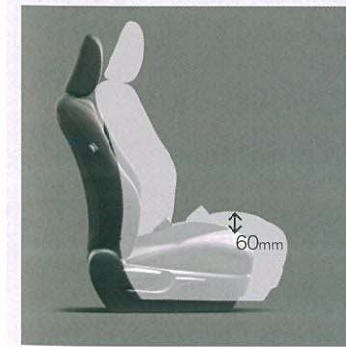
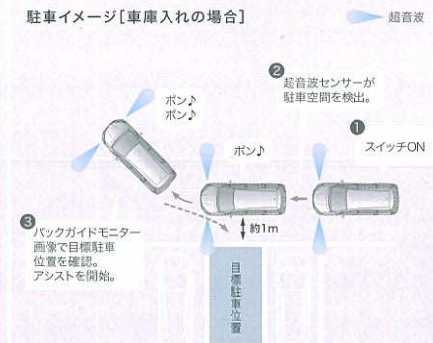
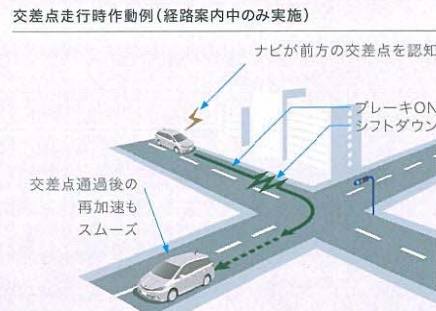
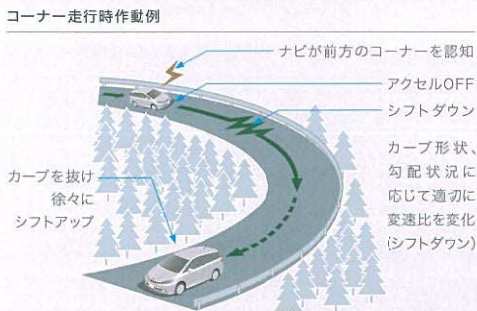
7 ETCユニット*

*ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、カードホルダーは非装着となります。

8 コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさをセンサーが感知してヘッドランプ、スモールランプの点灯・消灯を自動的に行います。

NAVI・AI-SHIFT作動イメージ



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Stress Free

心からリラックスできる、もうひとつのリビング。

10speaker



WISH パノラミックライブサウンドシステム【10スピーカー】

10個のスピーカー配置をより高く遠く設定することにより、ロードノイズなどの影響を受けにくく、クリアで開放感のあるリラックスサウンドが体感できるようになりました。天井スピーカーは、パネルを振動させることにより、音で包み込まれるような空間をつくり出します。インパネスピーカーが、音をガラスに反射させることで音場を拡大し、リヤスピーカーと合わせて広い中高音域の再生を実現。また、専用ウーハー&ウーハーアンプの採用により、重厚かつ迫力ある低音も楽しむことができます。

オーディオレス【6スピーカー】

WISH パノラミックライブサウンドシステムと同様に、リラックスサウンドがすべての席を包み込みます。計6個のスピーカーを、車両の四隅(インパネ、フロントドア、リヤビラー)に配置。クリアで広がりのある音響空間をつくり出します。

ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに、オーディオスイッチやハンズフリー通話・音声認識操作スイッチなどの各種機能を操作できます。



8 ●写真はワイドビューフロントモニター付車。 9 ●写真はワイドビューフロントモニター付車。

G-BOOK mX

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話※1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

主なサービス	内容	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド※2	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日※3で反映できます。	
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●※4※5
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●※4 (210円/月[税込])
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内※6します。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®※7メディアデータベースから取得できます。	●
ご利用料金		基本料無料※8

※1. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 ※2. 初度登録日より3年間に利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、購入日から2年間に利用いただけます。なお初回はメディアでの更新が必要です。 ※3. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。 ※4. ご利用にはG-BOOK サイトでのWeb登録が必要です。 ※5. 初度登録日より3年間に利用いただけます。なお4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。 ※6. 細街路はルート案内の対象外です。 ※7. Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。 ※8. 通信費はお客さまのご負担となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。 ■G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけません。 ■「ヘルプネット」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はハメ込み合成です。装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



機能的で広がりのあるインパネデザイン

翼を想わせる薄く低い面とその上方に浮かぶメーターフードの2層構成。さらに薄型のエアコンレジスターにより、のびやかなデザインを実現し、洗練された印象を生み出しました。また、スイッチ類は集約することで、操作パネルをすっきりとさせています。

Photo: WISH 2.0G, 内装色はグレージュ。 HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

1 オートエアコン(花粉除去モード付)

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載。作動後は自動的に通常モードに復帰します。

2 クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

花粉やディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチし、室内の空気を快適に保ちます。

3 プラズマクラスター*

プラズマクラスターイオン&マイナスイオンを運転席側吹き出し口から放出。イオンバランスを整え、室内を爽やかな空気で満たします。

●「プラズマクラスター*」、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

4 ジャストフィットなシート

ホールド性と乗り心地のよさを向上。さらにシートバックをスリム化し、深くカーブさせることで、セカンドシートの膝元スペースを拡大しました。

5 抗ダニアレゲン加工シート表皮

フロント・セカンドシート表皮に、抗ダニアレゲン剤をコーティング。シート表皮に付着したアレゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制して清潔な室内空間を実現します。

6 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯し、ドアハンドルを握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠できます。バックドアもバックドアハンドル

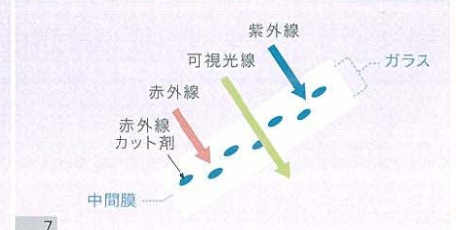
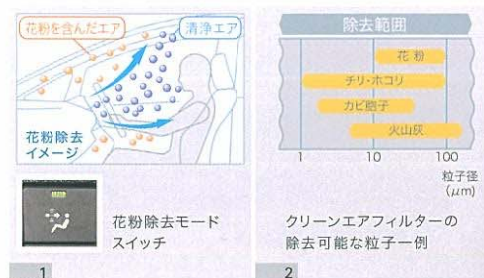
についているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの解錠・施錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内で植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

7 電動チルト&スライドムーンルーフ(挟み込み防止機能付)

8 IR(赤外線)カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を設定。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。





1

1 SRS*1エアバッグ & SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

6つのエアバッグを全車に標準装備。SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。車両側方からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ(フロントシート)は胸への衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)が、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

- *1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

2 アクティブヘッドレスト(フロントシート)

全車標準装備のアクティブヘッドレストは、万一、後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に前方かつ上方に移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、乗員の頸部に加わる衝撃を軽減します。

- アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

3 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

4 全方位コンパティビリティボディ構造

WISHは衝撃吸収ボディと高強度キャビンから

なる衝突安全ボディ"GOA"*2を採用。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、進化しています。WISHより重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突実験を実施。優れた衝突安全性能を追求しました。

- *2. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment
- *3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

5 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパーなどに採用しています。

6 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用

バー&トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*4ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱し、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

- *4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

7 盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

8 S-VSC*5

ブレーキ制御(VSC*6、ABS*7など)と、駆動力制御(TRC*8)、ステアリング制御(EPS*9)を協調して制御するS-VSCを全車に標準装備。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC、ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しています。

- *5. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control
- *6. VSC : Vehicle Stability Control
- *7. ABS : Anti-lock Brake System
- *8. TRC : Traction Control
- *9. EPS : Electric Power Steering System

9 EBD*10付ABS & ブレーキアシスト*11

EBDは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時に急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

- *10. EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution
- *11. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

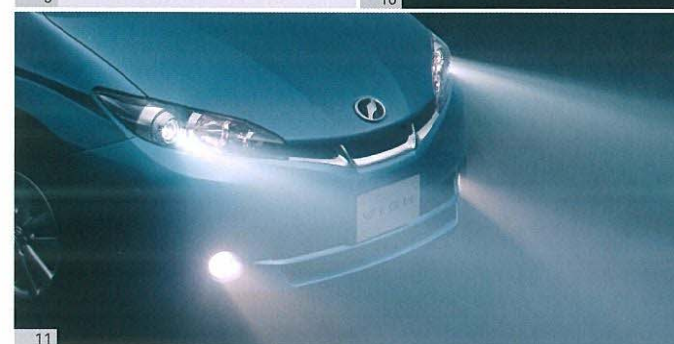
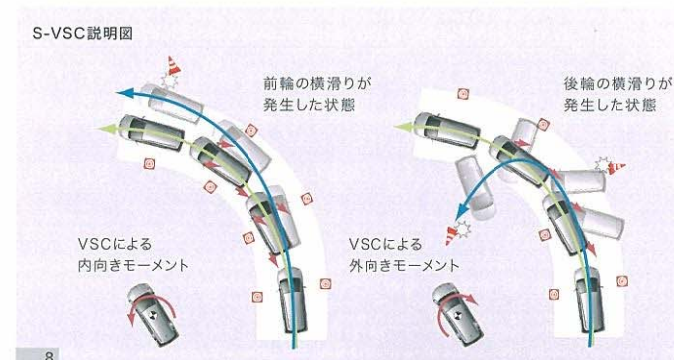
10 リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ

11 ディスチャージヘッドランプ

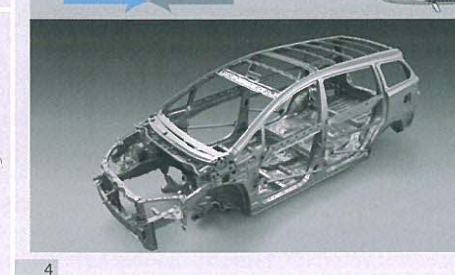
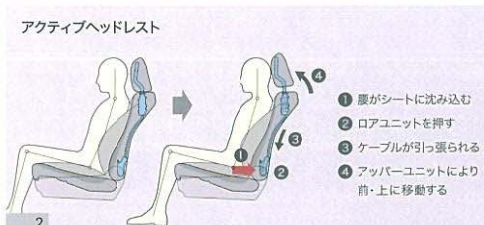
(プロジェクター式ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間走行時の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付としました。

11 フロントフォグラップ



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。装備類の詳細な設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



2.0Z



1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,480,000円	2,361,905円	2,501,000円	2,381,905円

Photo(1・3・4): WISH 2.0Z。ボディカラーはブラック(202)。内装色はダークグレー。
Photo(2): WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '11年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.8S



1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,090,000円	1,990,476円	2,111,000円	2,010,476円
4WD	2,279,000円	2,170,476円	2,300,000円	2,190,476円

Photo(1・3・4): WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はダークグレー。
Photo(2・5): WISH 1.8S(4WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。内装色のグレイジュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。



5

2.0G



1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	2,260,000円	2,152,381円	2,281,000円	2,172,381円

Photo(1・3・4): WISH 2.0G。ボディカラーはグレーメタリック(1G6)。

内装色はグレーージュ。

Photo(2): WISH 2.0G。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格に含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.8X



1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,840,000円	1,752,381円	1,863,100円	1,774,381円
4WD	2,039,500円	1,942,381円	2,060,500円	1,962,381円

Photo(1・3・4): WISH 1.8X (2WD)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。

内装色のグレーージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。

Photo(2・5): WISH 1.8X (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円>。内装色はダークグレー。



5

グレード

アグレッシブな走りとフォルム

2.0Z

2.0L/2WD/CVT/7人乗り



●215/50R17 タイヤ&7J アルミホイール



- チタン調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- 本革巻き(レッドステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(レッドステッチ)・チタン調3本スポークステアリングホイール



●オフティロンコンビネーションメーター
(スポーツタイプ/照度コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス
(カップホルダー3個付)

●ダイナミックスポーツモード

磨かれたフットワークとエアロボディ

1.8S

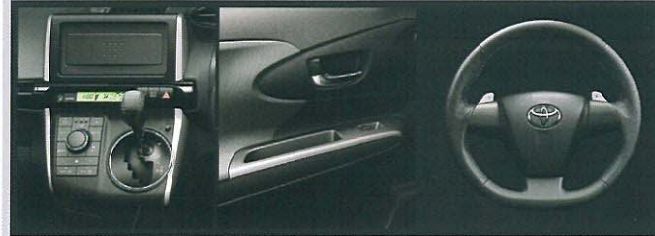
1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り



●195/60R16 タイヤ&6J アルミホイール(2WD)



●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール(4WD)



- シルバー調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- 本革巻き(シルバーステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(シルバーステッチ)3本スポークステアリングホイール



●アナログコンビネーションメーター
(スポーツタイプ/照度コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス
(カップホルダー2個付)

●CVTスポーツモード

<1.8Sから追加される主な標準装備>

- IR・UVカット機能付ウインドシールドガラス
- UVカットガラス
(撥水機能付フロントドア+フロントクォーター)
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- 盗難防止システム

※エコドライブモードは非装着となります。



●大径マフラーカッター&スポーツマフラー



●オーバーフェンダー&クラディングパネル

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- フロントグリル(メッキ)
- ディスチャージヘッドランプ
- フロントフォグランプ
- コンライト
- パドルシフト
- メッキインサイドドアハンドル
- 抗ダニアルゲン加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター*



●エアロバンパー

内装色・シート表皮

内装色はダークグレー



シート表皮

内装色はダークグレー



ステッチカラー(レッド)

内装色はダークグレー



シート表皮

内装色はグレーージュ*1



シート表皮

内装色はグレーージュ*1



ステッチカラー(ベージュ)

快適を追求したアーバンスタイル

2.0G

2.0L/2WD/CVT/7人乗り



●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール



- チタン調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン・チタン調3本スポークステアリングホイール



●オフティロンコンビネーションメーター
(照度コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス
(カップホルダー3個付)

●ダイナミックスポーツモード

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- IR・UVカット機能付ウインドシールドガラス
- UVカットガラス
(撥水機能付フロントドア+フロントクォーター)
- フロントグリル(ダークシルバー)
- ディスチャージヘッドランプ
- フロントフォグランプ(メッキガーニッシュ付)
- コンライト
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- メッキインサイドドアハンドル
- 抗ダニアルゲン加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター*
- 盗難防止システム

充実のスポーティベージュ

1.8X

1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り



●195/65R15 タイヤ&6J スチールホイール(樹脂フルキャップ)



- シルバー調センタークラスター
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン3本スポークステアリングホイール



●アナログコンビネーションメーター
(照度コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス
(カップホルダー2個付)

<1.8Xの主な標準装備>

- S-VSC
- エコドライブモード
- UVカット機能付ウインドシールドガラス
- UVカットガラス
(フロントドア+フロントクォーター)
- フロントグリル
- サイドマッドガード
- リヤルーフスポイラー
- ハロゲンヘッドランプ
- 電動格納式リモコンドアミラー
- リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ
- エコドライブインジケータ
(ゾーン表示機能付)
- 7速スポーツシケンシャルシフトマチック
- チルト&テレスコピックステアリング
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ
&SRSカーテンシールドエアバッグ
- アクティブヘッドレスト
- アームレスト(運転席)
- 買い物物フック
- オーディオレス(6スピーカー)
- オートエアコン(花粉除去モード付)
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- 後席用ベンチレーション

など

内装色はグレーージュ



シート表皮

内装色はグレーージュ



ステッチカラー(ベージュ)

内装色はダークグレー



シート表皮

内装色はグレーージュ*1



シート表皮

ボディカラー



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2



シルバーメタリック(1F7)



グレーメタリック(1G6)



ブラック(202)



レッドマイカメタリック(3R3)



ブロンズマイカメタリック(4T3)
※除く2.0Z



グレイッシュティールメタリック(784)



ダークブルーマイカ(8S6)

*1. 内装色のグレーージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。
*2. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*11年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●装備類の詳細な設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ウィッシュ 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

掲載ページ	2.0Z	1.8S	2.0G	1.8X	
	2WD 6人乗り	2WD/4WD 7人乗り	2WD 7人乗り	2WD/4WD 7人乗り	
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム					
215/50R17 タイヤ&7J アルミホイール	32				
195/60R16 タイヤ&6J アルミホイール	32	2WD			
195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール	32-33	4WD			
195/65R15 タイヤ&6J スチールホイール(樹脂フルキャップ)	33				
S-VSC	27				
ダイナミックスポーツモード	21				
CVTスポーツモード	21				
エコドライブモード	21				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	27				
NAVI・AI-SHIFT制御 *1	22				
アクティブトルクコントロール4WD	21	4WD		4WD	
■外装					
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高音性ガラス/グリーン含む)	-	IR(赤外線)カット機能付	IR(赤外線)カット機能付		
UVカットガラス(フロントドア+フロントクォーター)	-	フロントドアは撥水機能付	フロントドアは撥水機能付		
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア+リヤクォーター+バックガラス)	-				
オーバーフエンダー(フロント・リヤ)&クラディングパネル	32				
エアロバンパー(フロント・リヤ)	32				
フロントグリル	-	メッキ	メッキ	ダークシルバー	
サイドマッドガード	-				
リヤルーフスポイラー	-				
電動チルト&スライドムーンルーフ(狭み込み防止機能付)	24	105,000円(消費税抜き100,000円)			
大径マフラーカッター&スポーツマフラー	32				
■視界					
ヘッドランプ(プロジェクター式ロービーム) ディスチャージ(オートレベリング機能付)	27				
クォーターランプ(ハロゲン) マニュアルレベリング機能付	-				
フロントフォグランプ	27		メッキガーニッシュ付		
リヤフォグランプ *2	-				
電動格納式リモコンドアミラー	-				
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	23				
リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ(リヤルーフスポイラー内蔵式)	27				
■計器盤・操作性					
コンビネーションメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)	20-32-33	スポーツタイプ/オプティロン	スポーツタイプ/アナログ	オプティロン	アナログ
ウェルカムパフォーマンス	-				
エコドライブインジケータ(ゾーン表示機能付)	21				
シフトノブ&ゲート式シフトレバー	32-33	本革巻き(レッドステッチ)	本革巻き(シルバーステッチ)	ウレタン	ウレタン
7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック	20				
パドルシフト	20				
ステアリングスイッチ *3	25				
EPS(車速感応型電動パワーステアリング)	23				
3本スポークステアリングホイール	32-33	本革巻き(レッドステッチ)・チタン調	本革巻き(シルバーステッチ) *4	ウレタン・チタン調	ウレタン *4
チルト&テレスコピクスステアリング	23				
クルーズコントロール	23				
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター *1	22				
ワイドビューフロントモニター	22	63,000円(消費税抜き60,000円) *5	63,000円(消費税抜き60,000円) *6	63,000円(消費税抜き60,000円) *5	63,000円(消費税抜き60,000円) *6
ナインテジレントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)					
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム *16	24	スマートキー2本	スマートキー2本 45,150円(消費税抜き43,000円)	スマートキー2本	スマートキー2本 45,150円(消費税抜き43,000円)
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	-		ワイヤレスキー1本		ワイヤレスキー1本
イルミネートドエントリーシステム	-				
■内装					
センタークラスター	32-33	チタン調	シルバー調	チタン調	シルバー調
パワーウィンドウスイッチベース	32-33	チタン調	シルバー調	チタン調	
シフトパネル(漆黒調+メッキリング)	32-33				
メッキインサイドドアハンドル	-				
SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)	26-27				
大型センターコンソールボックス(カップホルダー3個付)	16-17				
センターコンソールボックス(カップホルダー2個付)	16-17				
灰皿	-				

掲載ページ	2.0Z	1.8S	2.0G	1.8X
	2WD 6人乗り	2WD/4WD 7人乗り	2WD 7人乗り	2WD/4WD 7人乗り
■シート				
抗ダニアレルゲン加工シート表皮(フロント・セカンドシート)	24			
フロントシート	23			
運転席シート上下アジャスター	23			
アクティブヘッドレスト	25			
アームレスト	-	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席
シートバックポケット(助手席)	16-17			
買い物フック(運転席)	16-17			
セカンドシート	15			
可倒式キャプテンシート(シートスライド・リクライニング・ダブルフォールディング機構付)	15			
6:4分割可倒式シート(シートスライド・リクライニング・ダブルフォールディング機構付)	15			
アームレスト	-			
シートバックテーブル	-			
サードシート	15			
5:5分割可倒式シート(リクライニング・ワンタッチチルトダウン機構付)	15			
■ナビ&オーディオ *7				
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)WISHパノラマライブサウンドシステム(DVD+CD+MD+AM/FM+サウンドライブラリー+10スピーカー)(その他)5.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+FM多重VICS+G-BOOK mX 対応 *8*9	25	330,750円(消費税抜き315,000円)		
オーディオレス(6スピーカー)	25			
■空調				
オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	24	メッキリング	メッキリング	メッキリング
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	24			
プラズマクラスター*	24			
後席用ベンチレーション	-			
リヤヒーターダクト	-			
セカンドシート	-			
サードシート	-	*10	2WD *10	4WD *10
■その他				
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	26		*11	*11
ETCユニット *12	23	10,500円(消費税抜き10,000円)		
寒冷地仕様	-		21,000円(消費税抜き20,000円)	2WD 23,100円(消費税抜き22,000円) 4WD 21,000円(消費税抜き20,000円)

- 全車標準装備**
- スベアタイヤ(応急用)
 - ウォッシャー-運動時間調整式 間欠フロントワイパー
 - ウォッシャー-運動間欠リヤワイパー
 - リヤウインドウデフォグガー
 - 防眩インナーミラー
 - パワーウィンドウ(全席ワンタッチアップダウン式・狭み込み防止機能付)
 - ドアトリムオーナメント
 - バックドア電動電気式ドアロック
 - 足踏み式パーキングブレーキ
 - フットレスト(運転席)
 - 外気温計
 - デジタル時計
 - 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
 - フェルミ残量ウォーニング
 - 半ドアウォーニング
 - ランプ消し忘れウォーニング(ブザー)
 - キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)
 - ルームランプ
 - カードホルダー *14
 - センターロアボックス
 - マルチボックス
 - 助手席アッパーレイ
 - グローブボックス(ダンパー付)
 - フロントドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右)
 - リヤドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右)
 - デッキサイドトリムポケット&カップホルダー(左右)
 - ラゲージルームランプ(右側)
 - ラゲージボックス(フック付)
 - デッキフック(4個)
 - 回転式アシストグリップ(フロント2個・セカンド2個)
 - パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)
 - フロントパーソナルランプ
 - アクセサリコネクタ(DC12V)
 - フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
 - セカンドELR付3点式シートベルト *15
 - サードELR付3点式シートベルト
 - 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)
 - アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)
 - ルーフアンテナ(可倒式)
 - 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等) など

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 - *1. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
 - *2. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
 - *3. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、オーディオスイッチが装着されます。さらに、ワイドビューフロントモニター+ナインテジレントパーキングアシストを追加選択した場合、カメラスイッチが装着されます。
 - *4. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、ステアリングスイッチ部分はシルバー調となります。
 - *5. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
 - *6. スマートエントリー&スタートシステムとHDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
 - *7. ナビ&オーディオは種類が豊富です。詳しい欲定については販売店におたずねください。
 - *8. ディスクによっては再生できない場合があります。
 - *9. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。
 - *10. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
 - *11. スマートエントリー&スタートシステムをメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
 - *12. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。
 - *13. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサーが装着され、ドアミラーはレインクリアリング機能・ヒーター付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
 - *14. ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、非装着となります。
 - *15. 7人乗りの場合、セカンドシート中央席は2点式となります。
 - *16. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
 - "プラズマクラスター*"、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,290	2,050	1,950	230	380	11,900

●リサイクル料金は11年8月時点の金額。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



Ecology

Photo: WISH 1.8X(2WD).
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
●写真は合成です。

トヨタがめざす「トータルクリーン*1」

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

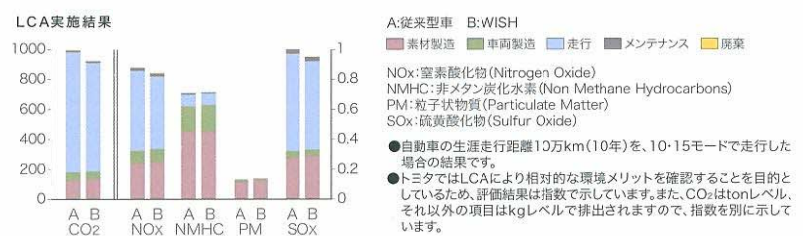


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

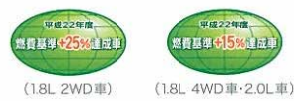
*3. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



地球温暖化対策の実施

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



都市環境のクリーン化に配慮

■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



環境負荷物質の削減

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンプレッションメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC*5の低減

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*5. VOC: Volatile Organic Compounds

積極的にリサイクル

■リサイクル性に優れた素材PP*6を採用しています。
■塩化ビニール樹脂に代わってTPO*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。

■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。
*6. PP: Polypropylene *7. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ ウィッシュ 主要諸元表

	2.0Z		1.8S		2.0G		1.8X		
	2WD		2WD	4WD	2WD		2WD		
	6人乗り		3ナンバー		7人乗り		5ナンバー		
■車両型式・重量・性能									
車両型式	DBA-ZGE22W-HWXQP		DBA-ZGE20W-HPXSP	DBA-ZGE25W-HPXSP	DBA-ZGE21G-HPXCP	DBA-ZGE20G-HPXNP	DBA-ZGE25G-HPXNP		
車両重量 *1	kg	1,420	1,360	1,440	1,380	1,340	1,440		
車両総重量 *1	kg	1,750	1,745	1,825	1,765	1,725	1,825		
最小回転半径	m	5.4	5.2	5.5	5.3	5.3	5.5		
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L		15.2	16.4	15.2	15.2	16.4	15.2		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、充電制御								
■寸法									
全長	mm				4,590				
全幅	mm	1,745	1,720				1,695		
全高	mm	1,600	1,590	1,600	1,590		1,600		
ホイールベース	mm				2,750				
トレッド	mm	1,505				1,480			
	フロント								
	リア	1,490	1,470	1,460	1,470		1,460		
最低地上高	mm	165			150				
室内	長				2,660				
	幅				1,470				
	高				1,315 *2				
■エンジン									
型式	3ZR-FAE		2ZR-FAE		3ZR-FAE		2ZR-FAE		
種類	直列4気筒DOHC								
内径×行程	mm	80.5×97.6		80.5×88.3		80.5×97.6		80.5×88.3	
圧縮比	10.0								
総排気量	L	1.986		1.797		1.986		1.797	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200		106(144)/6,400		98(133)/6,400		116(158)/6,200	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400		176(17.9)/4,400		164(16.7)/4,400		176(17.9)/4,400	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)								
燃料タンク容量	L	60							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング	ラック&ピニオン								
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)							
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リア	ディスク			ドラム		ディスク		
駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) +ダイナミックスポーツモード		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシケンシャルシフトマチック付) +CVTスポーツモード		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシケンシャルシフトマチック付)				
前進	2.396~0.428		2.386~0.411		2.396~0.428		2.386~0.411		
後退	1.668		2.505		1.668		2.505		
減速比	5.182		5.356		5.698		5.182		
							5.356		
							5.698		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 *1. 電動チルト&スライドムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は10kg、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合は10kg増加します。
 *2. 電動チルト&スライドムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、室内高は1,240mmになります。
 ★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また★印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
 ■"WISH"・"EFI"・"VSC"・"TRC"・"GCA"・"OPTITRDN"・"G-BOOK"・"サウンドライブラリー"・"TSOP"・"RSPP"・"TECS"・"Welcab"・"FRIENDMATIC"はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタウィッシュ 環境仕様

車両	車両型式	DBA-ZGE22W	DBA-ZGE20W	DBA-ZGE25W	DBA-ZGE21G	DBA-ZGE20G	DBA-ZGE25G	
仕様	エンジン	型式 3ZR-FAE	2ZR-FAE		3ZR-FAE	2ZR-FAE		
	総排気量	(L) 1.986	1.797		1.986	1.797		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン						
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)	
	変速機	CVT(自動無段変速機)						
環境情報	燃料消費率	10・15モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)	15.2	16.4	15.2	15.2	16.4	
	CO ₂ 排出量	(g/km)	153	142	153	153	142	
	参考	全車、「平成22年度燃費基準※2」を、クリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。						
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、充電制御						
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV※3※4						
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15		0.013		0.013	
		NMHC	0.013		0.013		0.013	
		NOx	0.013		0.013		0.013	
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。						
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	加速騒音規制値: 76					
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロンHFC134-a)						
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)						
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC	自工会自主目標達成							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラー、ガーニッシュ、バックドアフレームガーニッシュ、カウルルーバーなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ウインドシールドモール					
	リサイクル材の使用	(RSPP)	あり					
		(リサイクルPP)	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー、リヤバンパーシール					

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. 10・15+JC09Cモード走行。 ※4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。



助手席リフトアップシート車

“B type”
助手席リフトアップシート+
手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: WISH 2.0Z
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
専用車いすは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

Photo: WISH 1.8X(2WD)
フレンドマチック取付用専用車“タイプII”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)は
メーカーオプション。
内装色のグレーは設定色
(ご指定がない場合はダークグレーとなります)。



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りたいします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<p>税制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 	<p>貸付・助成</p> <ul style="list-style-type: none"> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・営業所に事前にお問い合わせください。 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを取り除ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ金沢 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-6111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

