



make the style™

<http://netz.jp>

A close-up, low-angle photograph of the front left side of a teal-colored Toyota Vios. The car's sleek lines and modern headlight design are highlighted. The license plate area displays the text "V I O S H".

V I O S H

V I O S H



願いは、風にのって。

風のある日が好きなのは、

きっと見えないチカラを感じているから。

時に力強くアクティブに、

時にゆったりと穏やかに、私達を後押ししてくれる。

WISHという風にのり、これからの自分をかなえよう。

—“Smart Multi Player” WISH

Photo: WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は合成です。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。



こんな気持ち、今までなかった。
新しい世界を見てみたい。

Photo: WISH 1.8S (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。電動チルト&スライドムーンルーフ、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニターアインテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真は合成です。





Photo: WISH 2.0G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。
内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



Photo : WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、
ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、
フロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

Seat Arrangement

シーンにあわせて自由自在。これがスマートな使い方。

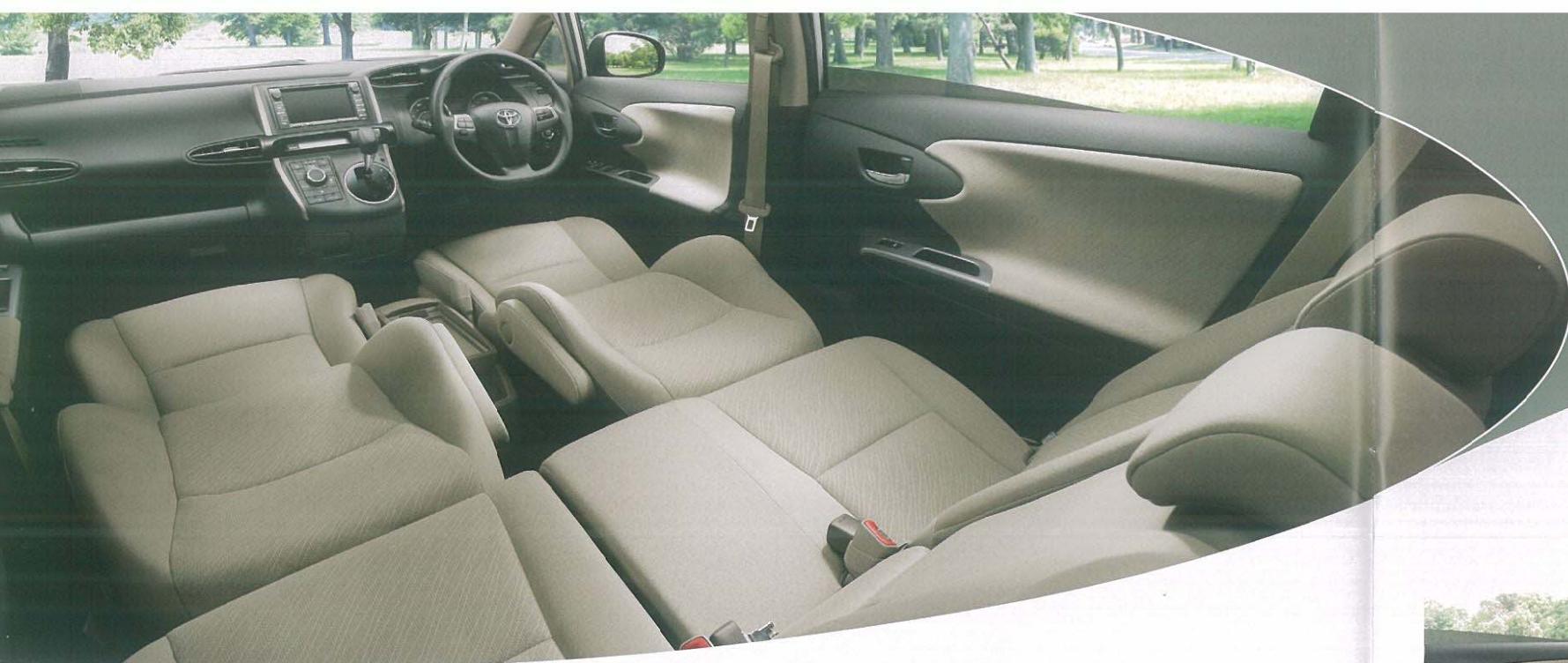


Photo : WISH 2.0G。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカオプション。

シートアレンジ



リラックスモード



3列フル乗車モード



リミジン&カーゴモード



ビッグカーゴモード



テーブルモード



6:4分割可倒式セカンドシート

ダブルフォールディング機構によってフラット状態にできます。



5:5分割可倒式サードシート

ワンタッチチルトダウン機構によって簡単にフラット状態にできます。



リヤドア開口部

大きな開口部とセカンドシートのスライドによって、サードシートも乗り降りしやすくなっています。

2.0Z



可倒式キャブテンシート(6人乗り)

2.0Zのセカンドシートは、アームレスト付のキャブテンシート。サードシートへの移動はウォークスルーでスムーズに行えます。



ステッチ(レッド)

フロント・セカンドシート、ステアリング、シフトノブにスポーティな印象を演出するレッドステッチをあしらっています。グレードによって、ステッチのカラーや採用部位が異なります。詳しい設定につきましては、32-33ページのグレード一覧表をご覧ください。

Utility Space

豊富な収納が、スタイリッシュに乗りこなせる理由。



Photo: WISH 2.0G。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。
内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 助手席アップルーム | 6 フロントパーソナルランプ | 12 シートバックポケット(助手席) |
| 2 グローブボックス(ダンパー付) | 7 大型センターコンソールボックス | 13 買い物フック(運転席) |
| 3 マルチボックス | 8 センターコンソールボックス | 14 ラゲージルームランプ(右側) |
| 4 センターロアボックス | 9 フロントドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右) | 15 ラゲージボックス(フック付) |
| 5 カードホルダー* | 10 リヤドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右) | |
| 11 デッキサイドトリムポケット&カップホルダー(左右) | | |

* ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、非装着となります。

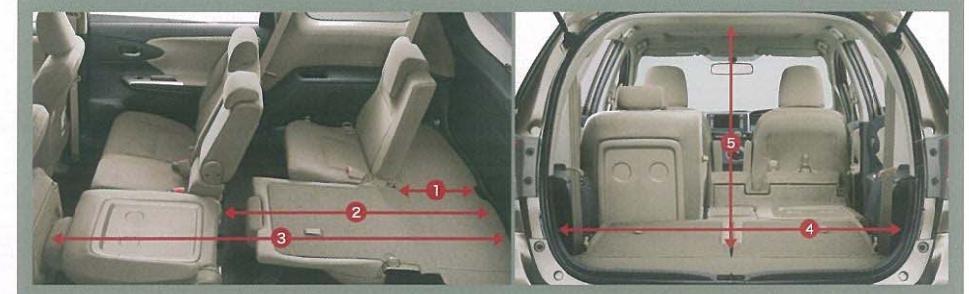


●写真は電動チルト&スライドムーンルーフ付車。

ラゲージ寸法

- ① サードシート使用時: 405mm
- ② サードシート格納時: 1,095~1,140mm
- ③ セカンド・サードシート格納時: 1,820~2,015mm
- ④ 最大幅: 1,440mm
- ⑤ サードシート格納時の中央高さ: 885mm

<社内測定値>



●写真は機能説明のためにボディの一部を切削したカットモデルです。 ●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、

ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

装備類の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



夢中になれる時間を手にした。
目的地は遠い方がいい。

Photo: WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は合成です。

Mechanism

どちらも妥協しない、低燃費とアグレッシブな走り。



Photo: WISH 2.0Z。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

16.4 km/L (1.8X 2WD)



16.0 km/L (1.8S 2WD)



15.2 km/L (4WD車)

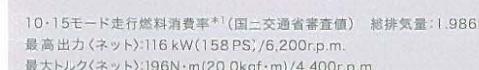


10・15モード走行燃料消費率^{*1}(国土交通省審査値) 総排気量: 1.797L

最高出力(ネット): 106 kW(144 PS)/6,400 r.p.m.(2WD車) 98 kW(133 PS)/6,400 r.p.m.(4WD車)
最大トルク(ネット): 176 N·m(17.9 kgf·m)/4,400 r.p.m.(2WD車) 154 N·m(16.7 kgf·m)/4,400 r.p.m.(4WD車)

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

15.2 km/L



*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

1 オプティロンメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)

2.0Z・2.0Gには、オプティロンメーターを採用。イグニッション操作に連動して段階的に点灯し、ドライバーをお迎えするウェルカムパフォーマンスが設定されています。また2.0Zの場合、スポーツモード選択時に、メーターリングが赤く光り、アグレッシブな走りが演出されます。



1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

低燃費と高出力を両立させるWISHの2つのエンジン。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i^{*2}と吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準^{*3}」をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル^{*4}」認定を国土交通省より取得するなど、

環境性能にも磨きをかけています。

*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*4. 国土交通省低排出ガス車認定制度。



2 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック&パドルシフト

Mポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを採用。加えて2.0Z・1.8Sには、Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でもステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えるパドルシフトを標準装備しています。



ダイナミックスポーツモードの作動イメージ

■コーナー入口(アクセルOFF) CVT制御

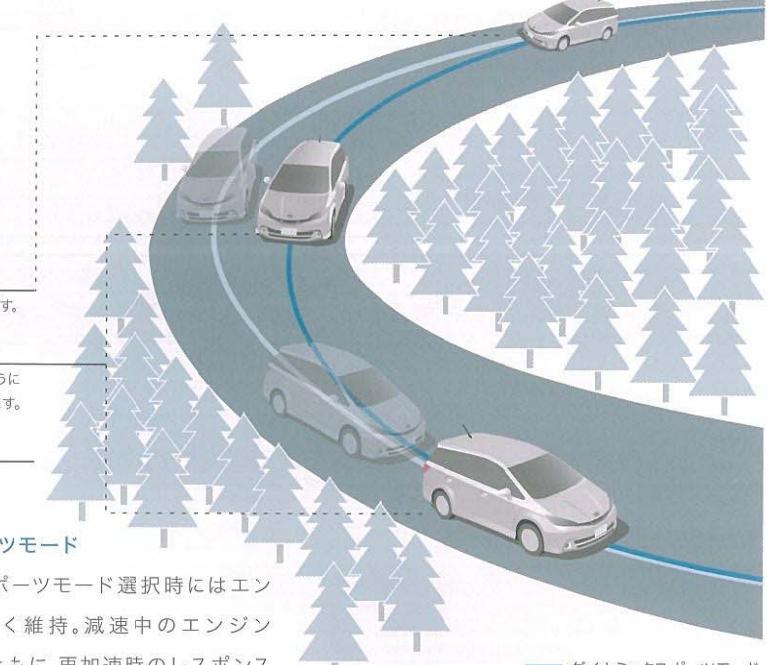
アクセルOFFで強いエンジンブレーキが発生。コーナー進入時に重要となる姿勢づくりをサポートします。

■コーナリング中～コーナー出口(アクセルON) TRC・CVT制御

高めのエンジン回転数維持により、再加速のレスポンスも向上。さらにアンダーステアを抑えるようにTRCが作動し、素早く安定した姿勢が得られることで、加速しながら狙ったラインをトレースできます。

■コーナリング全般 EPS制御

ステアリングのアシストを抑えることで、手応えのあるダイレクトな操舵フィーリングが得られます。



Super CVT-i^{*5}

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求した新たなCVT制御を採用しました。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。7速スポーツシーケンシャルシフトマチックやNAVI・AI-SHIFT制御にも対応し、あらゆる走行シーンにおいてもイージードライブと操る楽しさを高次元で両立します。

3 CVTスポーツモード

1.8Sに採用。スポーツモード選択時にはエンジン回転数を高く維持。減速中のエンジンブレーキ効果とともに、再加速時のレスポンス性も高め、より力強い走りを演出します。

3 ダイナミックスポーツモード

2.0Zに採用。CVTスポーツモードによるCVTの制御に加え、TRC^{*6}、EPS^{*7}も同時にスポーティに制御する、専用チューニングを施しています。



*5. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent
*6. TRC: Traction Control
*7. EPS: Electric Power Steering

4 エコドライブモード

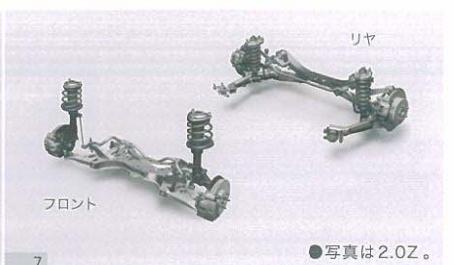
スイッチを押すと、空調システムとアクセル特性を、燃費重視の制御にし、実用燃費をさらに向上させます。

5 エコドライブインジケーター(ゾーン表示機能付)

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示する、エコドライブインジケーターゾーン表示を採用しています。



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はハメ込み合成です。
●自動車重量税の減税は、平成21年3月31日以前の購入済み車(減税対象車)にも適用されます(適用期間中の継続検査1回のみ)。詳しくは販売店におたずねください。
●(低排出ガス車)や(燃費基準達成車)を表すマークは、それぞれのクルマのリヤウインダガラスに貼られています。(低排出ガス車): 有害物質の排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けているクルマです。(燃費基準達成車): 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指した「平成22年度燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)」を上回る燃費性能を持つクルマです。「+25%」「+20%」「+15%」の各数値が上回ったパーセントです。 装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Driving Support

気持ちのいいドライビングに不可欠なのは、きめ細やかな気くばり。



運転しやすい良好な視界

三角窓を拡大し、その後方のピラーをスリム化することで、右左折時の視界を確保しました。

1 NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムからの情報（カーブや交差点など）と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を総合的に把握。ドライバーの減速意思などを合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

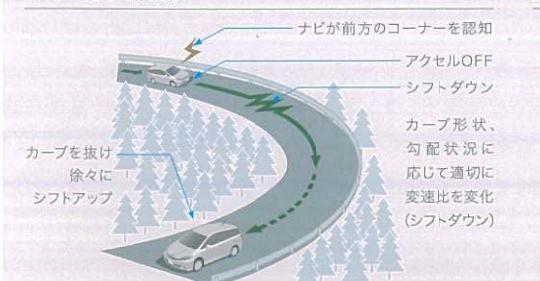
2 ワイドビューフロントモニター

見通しの悪い交差点などでもフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示。ドライビングをサポートします。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

NAVI・AI-SHIFT作動イメージ図

コーナー走行時作動例

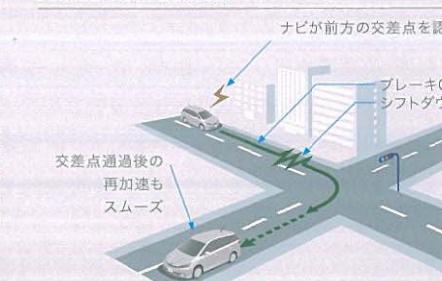


ワイドビューフロントモニター
カメラ部(フロントグリル)

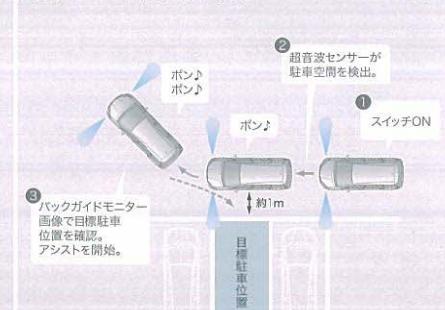


ワイドビューフロントモニター
表示画面

交差点走行時作動例(経路案内中のみ実施)



駐車イメージ[車庫入れの場合]



●写真はインテリジェントパーキングアシスト付車。

3 インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーはステアリングに手を添え、周囲の安全確認と速度調整だけで後退駐車が可能です。さらに、ステアリングを切るタイミング（車庫入れのみ）と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

●カメラが映し出す範囲は限られています。
必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

●状況により使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

4 音声ガイダンス機能付カラー

バックガイドモニター

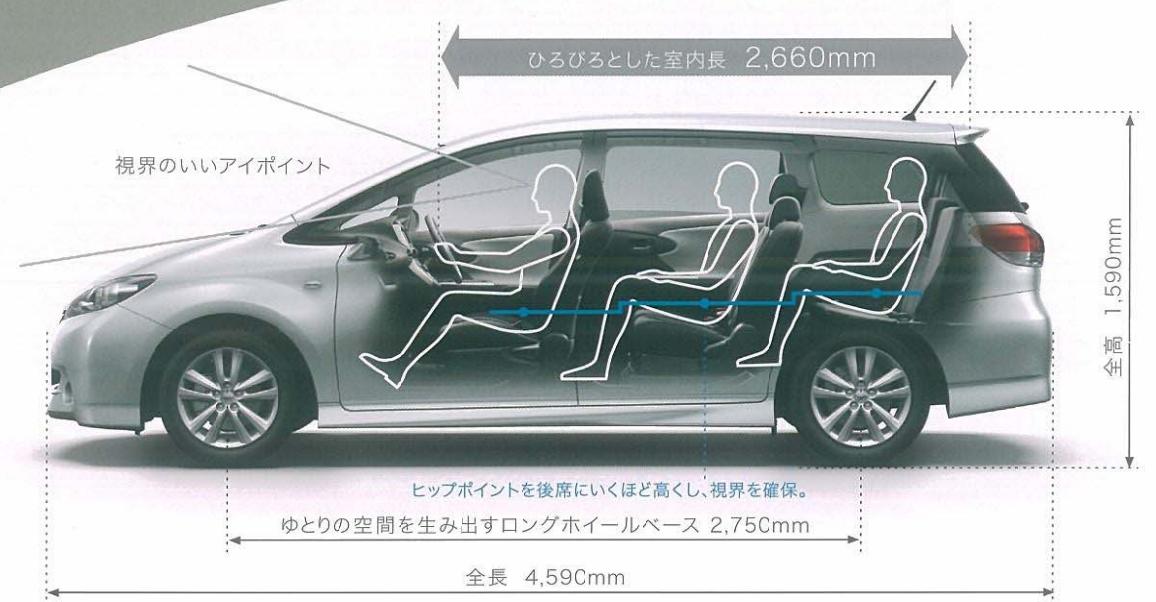
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。
必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

●案内線および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

スマートなパッケージング

全席に充分な空間と眺望をデザイン。スタイリッシュなたたずまいと運転のしやすさを追求しました。3ナンバーの1.8Sでも、5ナンバーサイズ並の取り回しの良さを実現しています。

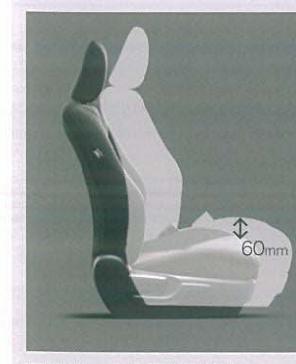


5 ドライビングポジションの最適化

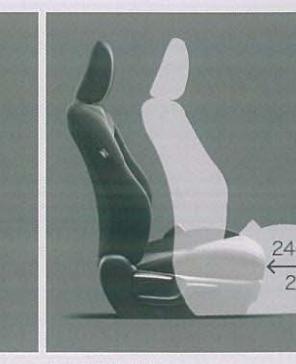
快適なドライビングポジションをつくり出すために、チルト&テレスコピックステアリング、運転席シート上下アジャスター、10mm単位で細かく調整ができるシートスライドなどを採用しています。

6 クルーズコントロール

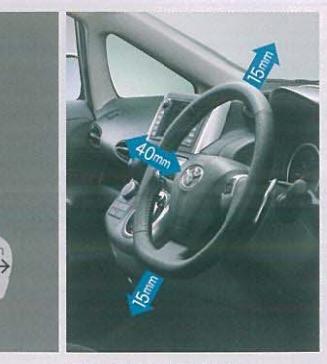
スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。



運転席シート上下アジャスター



シートスライド



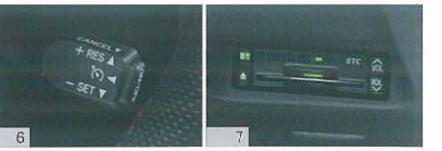
チルト&テレスコピック
ステアリング

7 ETCユニット*

*ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、カードホルダーは非装着となります。

8 コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさをセンサーが感知してヘッドランプ、スマートランプの点灯・消灯を自動的に行います。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。装備類の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Stress Free

心からリラックスできる、もうひとつのリビング。

10 speaker



機能的で広がりのあるインパネデザイン

翼を想わせる薄く低い面とその上方に浮かぶメーターフードの2層構成。さらに薄型のエアコンレジスターにより、のびやかなデザインを実現し、洗練された印象を生み出しました。また、スイッチ類は集約することで、操作パネルをすっきりとさせています。

Photo: WISH 2.0G。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

1 オートエアコン(花粉除去モード付)

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載。作動後は自動的に通常モードに復帰します。

2 クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

花粉やディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチし、室内の空気を快適に保ちます。

3 プラズマクラスター®

プラズマクラスターイオン&マイナスイオンを運転席側吹き出し口から放出。イオンバランスを整え、室内を爽やかな空気で満たします。

●プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



4 ジャストフィットなシート

ホールド性と乗り心地のよさを向上。さらにシートバックをスリム化し、深くカーブさせることで、セカンドシートの膝元スペースを拡大しました。

5 抗ダニアレルゲン加工シート表皮

フロント・セカンドシート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。シート表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制して

6 電動チルト＆スライドムーンルーフ(挟み込み防止機能付)

清潔な室内空間を実現します。

7 IR(赤外線)カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を設定。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。

についているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの解錠・施錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。

注意: 様込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に様込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

8 ステアリングスイッチ

スマートキーを携帯し、ドアハンドルを握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠できます。バックドアもバックドアハンドル



WISH パノラミックライブサウンドシステム【10スピーカー】

10個のスピーカー配置をより高く速く設定することにより、ロードノイズなどの影響を受けにくく、クリアで開放感のあるリラックスサウンドが体感できるようになりました。

天井スピーカーは、パネルを振動させることにより、音で包み込まれるような空間をつくり出します。

インパネスピーカーが、音をガラスに反射させることで音場を拡大し、リヤスピーカーと合わせて広い

中高音域の再生を実現。また、専用ウーハー＆ウーハーアンプの採用により、重厚かつ迫力ある低音も楽しむことができます。

9 オーディオレス【6スピーカー】

WISH パノラミックライブサウンドシステムと同様に、リラックスサウンドがすべての席を包み込みます。計6個のスピーカーを、車両の四隅(インパネ、フロントドア、リヤピラー)に配置。クリアで広がりのある音響空間をつくり出します。

10 HDDナビゲーションシステム

(G-BOOK mX対応)*1*2*3

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイと大容量の40GBのHDDを搭載した先進のナビゲーションシステム。鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオにはHDDに最大2,000曲*4録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。さらに、DVDビデオ、音楽CD、MD再生やAM/FMの受信も可能。その他にも、タイムリーな交通情報が得られるVICS(FM多重)*5の受信なども可能です。



●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。
*1. 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日々、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。

*2. ディスクによっては再生できない場合があります。

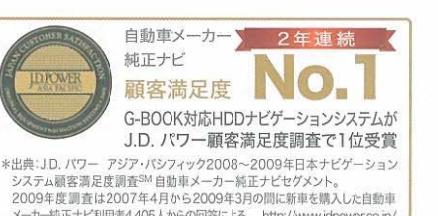
*3. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。

*4. AAC128kbps/1曲5分換算。なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブコピーすることはできません。

*5. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。

NEXT

●天井スピーカーには、英国New Transducers Limited社のNX™フラットパネルスピーカー技術を採用しています。
"NX™"はNew Transducers Limited社の登録商標です。



*出典:J.D.パワー「アジア・パシフィック2008~2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査SM」自動車メーカー純正ナビセグメント。

2009年度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者4,405人からの回答による。http://www.jdpower.co.jp/

G-BOOK mX

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

主なサービス	内容	G-BOOK mX(基本料無料)*2
マップオンデマンド*3	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日*4で反映できます。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	● *5*6
オペレーターサービス	ナビの目的設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	● (210円/月税込)*5
G-ルート探索(プロープ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*7メディアデータベースから取得することができます。	●

*1. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にて確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。※2. 通信費はお客様のご負担となります。※3. 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。なお通信での更新は各メディアでの更新もご利用いただけます。初回はメディアでの更新が必要です。※4. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。※5. ご利用にはWeb登録が必要です。※6. 新車登録日より3年間ご利用いただけます。なお4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。※7. "Gracenote®"はグレースノート社の登録商標です。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社の登録商標です。■"Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

■利用料金は09年12月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mXサービスカタログ、http://g-book.com/をご覧ください。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。装備類の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



1

2 アクティブヘッドレスト(フロントシート)

全車標準装備のアクティブヘッドレストは、万一、後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に前方かつ上方に移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、乗員の頸部に加わる衝撃を軽減します。

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

3 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

4 全方位コンパティビリティボディ構造

WISHは衝撃吸収ボディと高強度キャビンから

なる衝突安全ボディ“GOA”^{*2}を採用。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ^{*3}の概念を取り入れ、進化しています。WISHより重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突実験を実施。優れた衝突安全性能を追求しました。

*2. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

*3. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

5 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパーなどに採用しています。

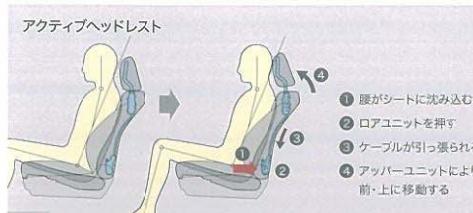
6 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*4
ワンタッチでチャイルド＆ベビーシートを着脱し、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

*4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。

●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に際しては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

7 盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。



1 SRS*1エアバッグ & SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

6つのエアバッグを全車に標準装備。SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。車両側方からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ(フロントシート)は胸への衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)が、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

*1.SRS〔乗員保護補助装置〕: Supplemental Restraint System

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突剣のみ膨らみます。

8 S-VSC*5

ブレーキ制御(VSC^{*6}、ABS^{*7}など)と、駆動力制御(TRC^{*8})、ステアリング制御(EPS^{*9})を協調して制御するS-VSCを全車に標準装備。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC、ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しています。

*5. S-VSC : Steering-assisted Vehicle Stability Control

*6. VSC : Vehicle Stability Control

*7. ABS : Anti-lock Brake System

*8. TRC : Traction Control

*9. EPS : Electric Power System

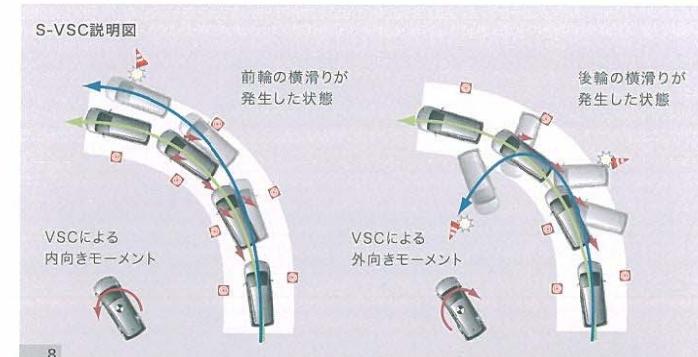
9 ディスチャージヘッドライト

EBDは、制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

*10. EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution

*11. アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

10 リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ



●写真は機能説明のためにボディの一部を切削したカットモデルです。
装備類の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

2.0Z

1.8S



WISH

1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,480,000円	2,361,905円	2,501,000円	2,381,905円

Photo(1・3・4) : WISH 2.0Z。ボディカラーはブラック(202)。内装色はダークグレー。
Photo(2) : WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。



WISH

1



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,090,000円	1,990,476円	2,113,100円	2,012,476円
4WD	2,279,000円	2,170,476円	2,300,000円	2,190,476円

Photo(1・3・4) : WISH 1.8S (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
内装色はダークグレー。

Photo(2・5) : WISH 1.8S (4WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。
内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。



5

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

2.0G



1



2



	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き
2WD	2,260,000円	2,152,381円

Photo(1・3・4):WISH 2.0G。ボディカラーはグレーメタリック(1G5)。

内装色はグレージュ。

Photo(2):WISH 2.0G。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。



1



2



	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き
2WD	1,840,000円	1,752,381円
4WD	2,039,500円	1,942,381円

Photo(1・3・4):WISH 1.8X(2WD)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。

Photo(2・5):WISH 1.8X(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円>。内装色はダークグレー。



5

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。

- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年2月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- 写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真的計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

1.8X



Ecology

Photo: WISH 1.8X(2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
●写真は合成です。



トヨタがめざす「トータルクリーン*1」

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

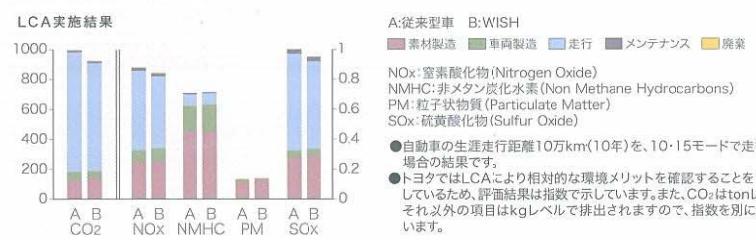
*2. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*3. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



- 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指指数を別に示しています。

地球温暖化対策の実施

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



環境負荷物質の削減

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC*5の低減

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*5. VOC: Volatile Organic Compounds

積極的にリサイクル

■リサイクル性に優れた素材PP*6を採用しています。

■塩化ビニール樹脂に代わってTPO*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。

■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*6. PP: Polypropylene *7. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ ウィッシュ 主要諸元表

車両型式	2.0Z		1.8S		2.0G		1.8X		
	2WD		4WD		2WD		4WD		
	6人乗り				7人乗り				
	3ナンバー		5ナンバー						
■車両型式・重量・性能									
車両型式	DBA-ZGE22W-HWXQP★	DBA-ZGE20W-HPXSP★	DBA-ZGE25W-HPXSP★	DBA-ZGE21G-HPXGP★	DBA-ZGE20G-HPXNP★	DBA-ZGE25G-HPXNP★			
車両重量 *1 kg	1,420	1,360	1,440	1,380	1,340	1,440			
車両総重量 *1 kg	1,750	1,745	1,825	1,765	1,725	1,825			
最小回転半径 m	5.4	5.2	5.5	5.3	5.3	5.5			
燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省審査値)km/L	15.2	16.0	15.2	15.2	16.4	15.2			
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、充電制御								
■寸法									
全長 mm				4,590					
全幅 mm	1,745		1,720			1,695			
全高 mm	1,600	1,590	1,600		1,590		1,600		
ホイールベース mm				2,750					
トレッド フロント mm	1,505					1,480			
リヤ mm	1,490	1,470	1,460			1,470		1,460	
最低地上高 mm	165				150				
室内 長 mm			2,660						
幅 mm			1,470						
高 mm			1,315 *2						
■エンジン									
型式	3ZR-FAE	2ZR-FAE	3ZR-FAE	2ZR-FAE					
種類		直列4気筒DOHC							
内径×行程 mm	80.5×97.6	80.5×88.3		80.5×97.6		80.5×88.3			
圧縮比			10.0						
総排気量 L	1.986	1.797	1.986	1.797					
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200	106(144)/6,400	98(133)/6,400	116(158)/6,200	106(144)/6,400	98(133)/6,400			
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400	176(17.9)/4,400	164(16.7)/4,400	196(20.0)/4,400	176(17.9)/4,400	164(16.7)/4,400			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)							
燃料タンク容量 L			60						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		ラック&ピニオン							
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)							
	リヤ	ダブルウッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションピーム式 コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションピーム式 コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウッシュボーン式 コイルスプリング (スタビライザー付)			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	ディスク							
駆動方式		前輪駆動方式	四輪駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシーケンシャルシフトマッチク付) +ダイナミックスポーツモード	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシーケンシャルシフトマッチク付) +CVTスポーツモード	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシーケンシャルシフトマッチク付)					
前進		2.396~0.428	2.386~0.411	2.396~0.428	2.386~0.411				
後退		1.668	2.505	1.668	2.505				
減速比		5.182	5.356	5.698	5.182	5.356	5.698		
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。									
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(工会調べ)となっています。									
※1. 電動サーボ&スライドムーンループをメーカーオプション装着した場合は10kg、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合は10kg増加します。 ※2. 電動サーボ&スライドムーンループをメーカーオプション装着した場合、室内高は1,240mmになります。									
★印の車両は、環境対応車 平成24年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。									
■WISH™EFI™VSC™TRC™GOA™OPTITRON™G-BOOK™サウンドライフラリー™TSOP™RSPP™TECS™Welcab™FRIENDMATIC™はトヨタ自動車(株)の商標です。									
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社									
トヨタ ウィッシュ 環境仕様									
車両 車両型式	DBA-ZGE22W	DBA-ZGE20W	DBA-ZGE25W	DBA-ZGE21G	DBA-ZGE20G	DBA-ZGE25G			
仕様 エンジン 型式	3ZR-FAE	2ZR-FAE	3ZR-FAE	3ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FAE			
	燃排気量 (L)	1.986	1.797	1.986	1.797				
駆動装置 駆動方式		2WD(前輪駆動方式)	4WD(四輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(四輪駆動方式)				
	変速機			CVT(自動無段変速機)					
環境 燃料消費率 10-15モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値) (km/L)	15.2	16.0	15.2	15.2	16.4	15.2			
	CO ₂ 排出量 (g/km)	153	145	153	153	142	153		
	参考	全車、「平成22年度燃費基準※2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。							
排出ガス 認定レベル(国土交通省)		可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、充電制御							
	認定レベル値(g/km) CO			1.15					
	NMHC			0.013					
	NO _x			0.013					
	参考	八都県市指定低公害車の基準に適合。							
車外騒音 適合騒音規制レベル (dB-A)		加速騒音規制値:76 440(代替 フロンHFC134-a)							
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)								
環境負荷物質の削減 鉛		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)							
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC		自工会自主目標達成							
リサイクル リサイクルしやすい (TSOP)		フロントバンパー、リヤバンパー、ピラー、ガーニッシュ、バックドアフレームガーニッシュ、カウルルーバーなど							
関係 材料を使用した部品 (TPO)		ウインドシールドモール							
樹脂、ゴム部品への材耗表示		あり							
リサイクル材の使用 (RSPP)		フロアアシレンサー、ダッシュアシレンサー							
	(リサイクルPP)		リヤバンパーシール						

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※3. 10-15+JC08Cモード走行。※4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。



助手席リフトアップシート車

“B type”
助手席リフトアップシート+
手動車いす用収納装置(電動式)

Photo:WISH 2.0Z
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
専用車いすは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

Photo:WISH 1.8X(2WD)
フレンドマチック取付用専用車“タイプII”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)は
メーカーオプション。
内装色のグレージュは設定色
(ご指定がない場合はダークグレーとなります)。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成	●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成	●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
-------	-------------------------------------	-------	---------------------------	---------------------------------	----------------------------

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 *仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやすしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL045-662-9691 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL022-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL082-501-1222 営業時間10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL03-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL092-477-6187 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
電話番号 全国共通フリーダイヤル **0800-700-7700**

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引っ越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



make the style™
<http://netz.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

