



make the style™

<http://netz.jp>



VISH

願いは、風によって。

風のある日が好きなのは、

きっと見えないチカラを感じているから。

時に力強くアクティブに、

時にゆったりと穏やかに、私達を後押ししてくれる。

WISHという風にのり、これからの自分をかなえよう。

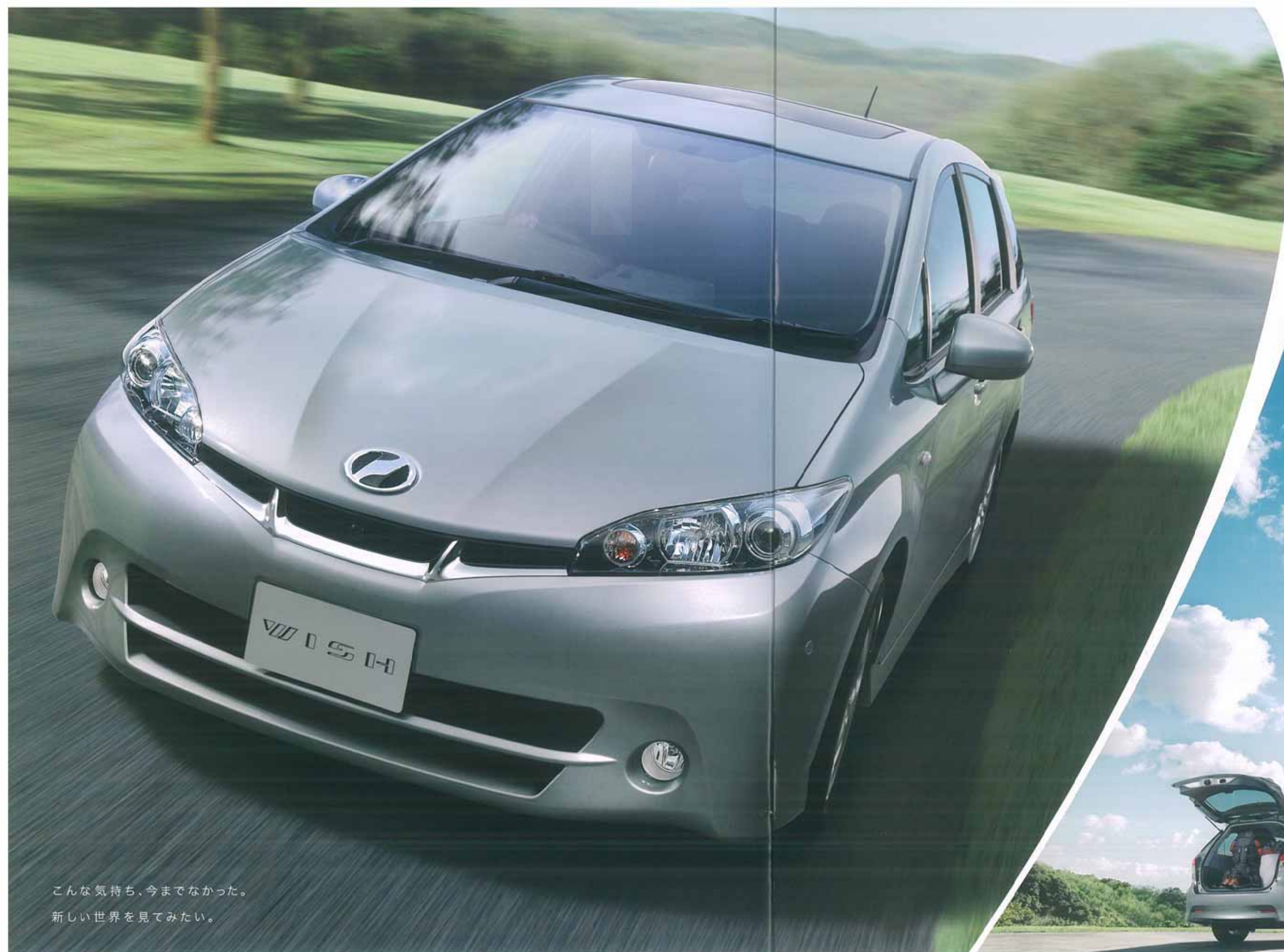
—“Smart Multi Player” WISH



Photo: WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は合成です。



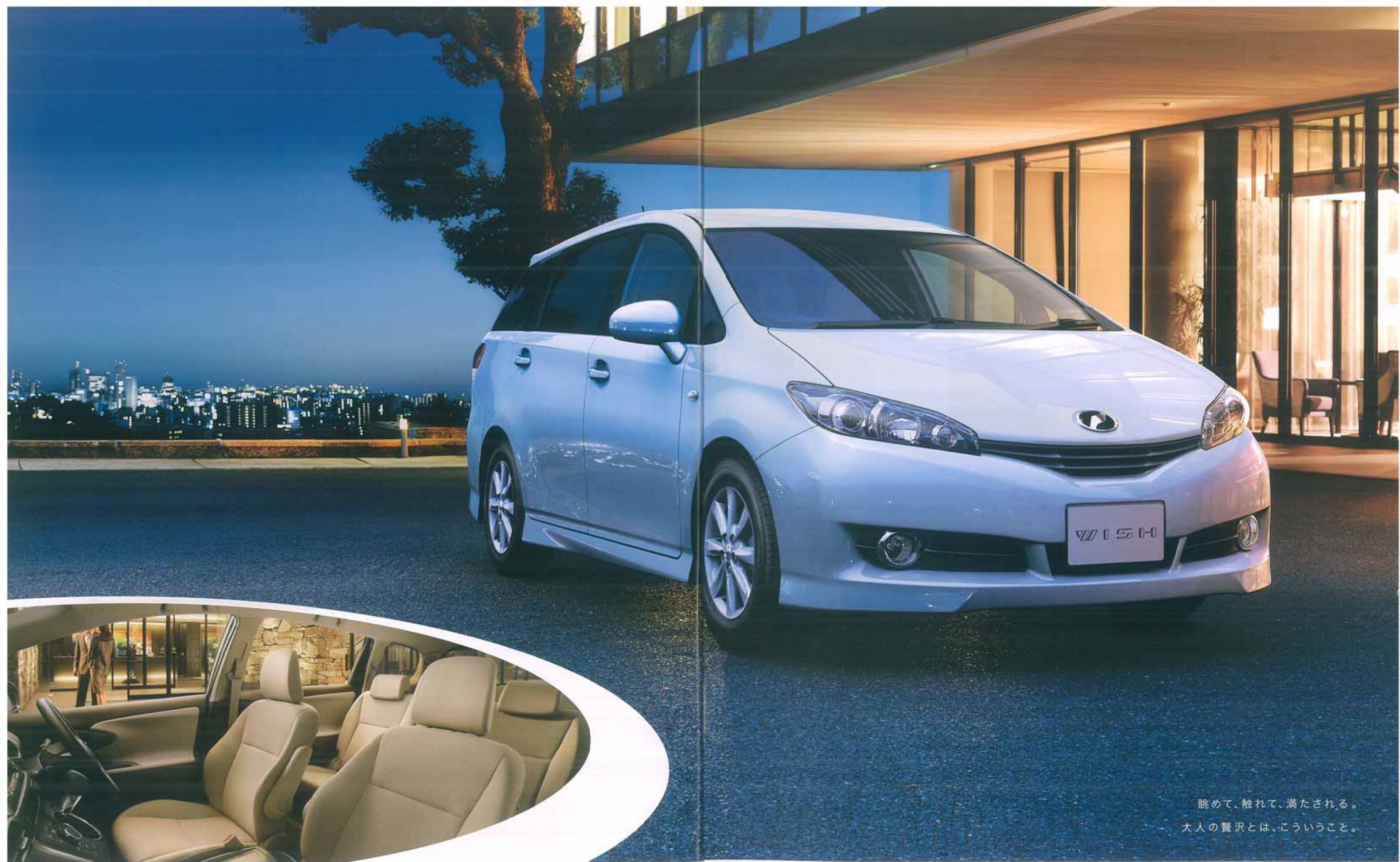
Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指してまいります。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着してまいります。



こんな気持ち、今までなかった。
新しい世界を見てみたい。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。電動チルト&スライドムーンルーフ、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真は合成です。



眺めて、触れて、満たされる。
大人の贅沢とは、こういうこと。

Photo: WISH 2.0G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切離したカットモデルです。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。



Photo: WISH 1.8S (2WD)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシスト、スマートエントリー&スタートシステムはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Seat Arrangement

シーンにあわせて自由自在。これがスマートな使い方。



Photo: WISH 2.0G。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

シートアレンジ

●写真は2.0G、2.0Zは6人乗りとなります。
各グレードのシート設定につきましては、28-31ページをご覧ください。



3列フル乗車モード



リラックスモード



リムジン&カーゴモード



ビッグカーゴモード



テーブルモード



6:4分割可倒式セカンドシート

ダブルフォールディング機構によってフラット状態にできます。



5:5分割可倒式サードシート

ワンタッチチルトダウン機構によって簡単にフラット状態にできます。



リヤドア開口部

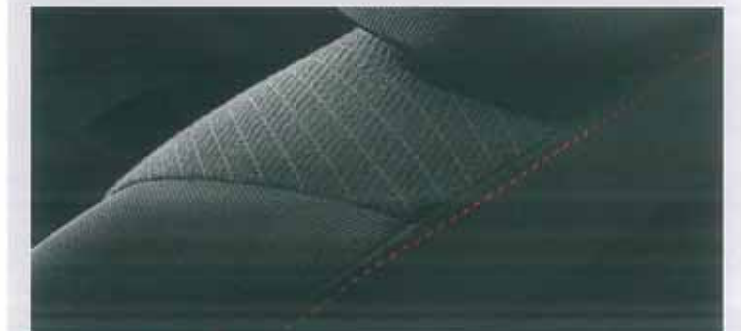
大きな開口部とセカンドシートのスライドによって、サードシートも乗り降りしやすくなっています。

2.0Z



可倒式キャプテンシート(6人乗り)

2.0Zのセカンドシートは、アームレスト付のキャプテンシート。サードシートへの移動はウォークスルーでスムーズに行えます。



ステッチ(レッド)

フロント・セカンドシート、ステアリング、シフトノブにスポーティな印象を演出するレッドステッチをあしらっています。グレードによって、ステッチのカラーや採用部位が異なります。詳しい設定につきましては、32-33ページのグレード一覧表をご覧ください。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。装備類の詳細な設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Utility Space

豊富な収納が、スタイリッシュに乗りこなせる理由。



Photo: WISH 2.0G. ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3).
内装色はグレーージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

ラゲージ寸法

- ① サードシート使用時：405mm
- ② サードシート格納時：1,095～1,140mm
- ③ セカンド・サードシート格納時：1,820～2,015mm
- ④ 最大幅：1,440mm
- ⑤ サードシート格納時の中央高さ：885mm

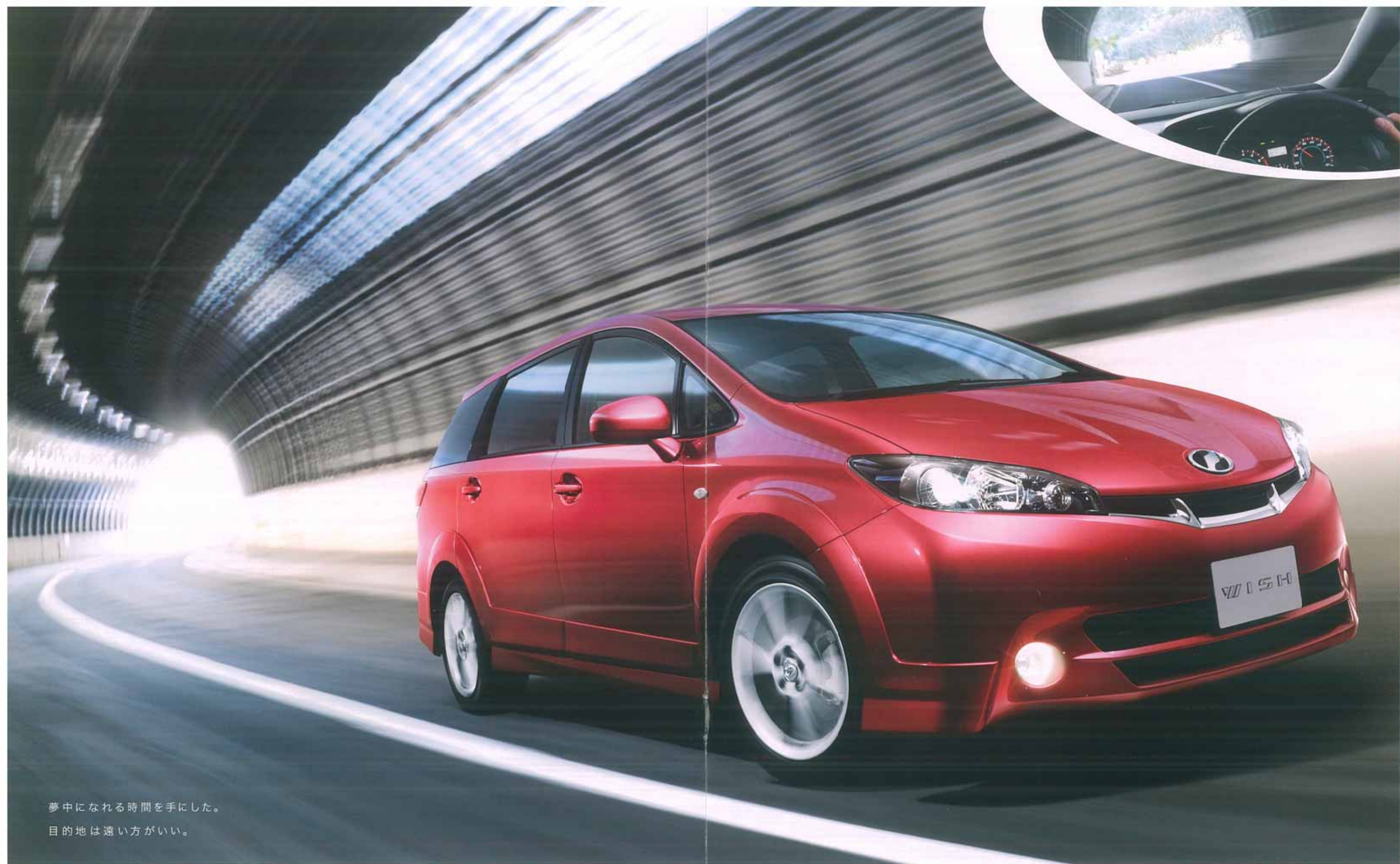
<社内測定値>



- | | | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1 助手席アッパーレイ | 6 フロントパーソナルランプ | 12 シートバックポケット (助手席) |
| 2 グローブボックス (ダンパー付) | 7 大型センターコンソールボックス | 13 買い物フック (運転席) |
| 3 マルチボックス | 8 センターコンソールボックス | 14 ラゲージルームランプ (右側) |
| 4 センターロアボックス | 9 フロントアトリムポケット&ボトルホルダー (左右) | 15 ラゲージボックス (フック付) |
| 5 カードホルダー* | 10 リヤアトリムポケット&ボトルホルダー (左右) | |
- * ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、非装着となります。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態で走行できない場合や、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。
装備の詳しい設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



夢中になれる時間を手にした。

目的地は遠い方がいい。

Photo: WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は合成です。

Mechanism

どちらも妥協しない、低燃費とアグレッシブな走り。



Photo: WISH 2.0Z.内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン
16.0 km/L (2WD車) 14.4 km/L (4WD車)
 10・15モード走行燃費消費率*1(国土交通省審査) 総排気量:1,797L
 最高出力(ネット):106 kW(144 PS)/6,400r.p.m. (2WD車)
 88 kW(123 PS)/6,400r.p.m. (4WD車)
 最大トルク(ネット):117N・m(17.9 kgf・m)/4,400r.p.m. (2WD車)
 164N・m(16.7 kgf・m)/4,400r.p.m. (4WD車)

2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン
15.2 km/L
 10・15モード走行燃費消費率*1(国土交通省審査) 総排気量:1,988L
 最高出力(ネット):116 kW(158 PS)/6,200r.p.m.
 最大トルク(ネット):195N・m(20.0 kgf・m)/4,400r.p.m.

*1. 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン
2.0L 3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン
 低燃費と高出力を両立させるWISHの2つのエンジン。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*2と吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」*3をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*4の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。



*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 *4. 国土交通省低排出ガス車認定制度。

1 オプティロンメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)

2.0Z・2.0Gには、オプティロンメーターを採用。イグニッション操作に連動して段階的に点灯し、ドライバーをお迎えするウェルカムパフォーマンスが設定されています。また2.0Zの場合、スポーツモード選択時に、メーターリングが赤く光り、アグレッシブな走りが演出されます。

●写真は2.0Z。詳しい設定につきましては、32～33ページのグレード一覧表をご覧ください。



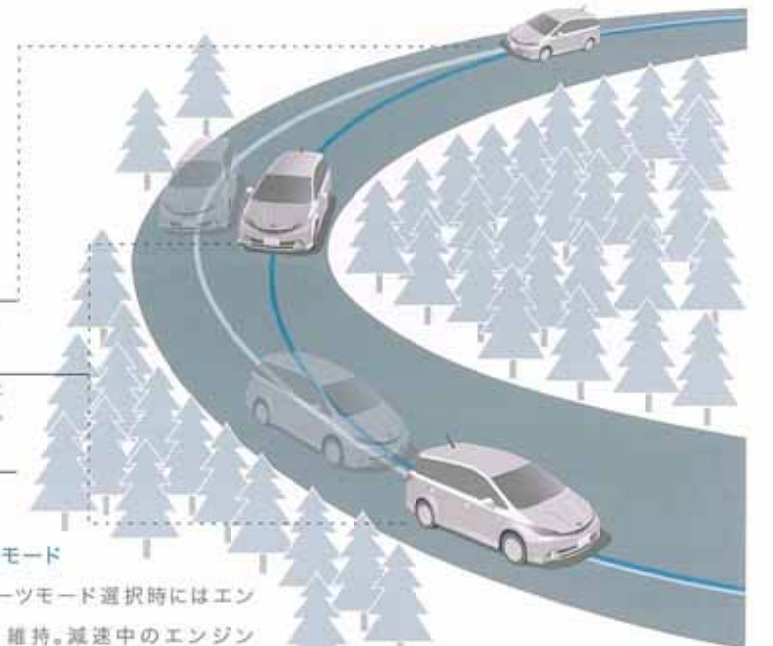
2 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック&パドルシフト

Mポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを採用。加えて2.0Z・1.8Sには、Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でもステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えるパドルシフトを標準装備しています。



ダイナミックスポーツモードの作動イメージ

- **コーナー入口(アクセルOFF) CVT制御**
 アクセルOFFで強いエンジンブレーキが発生。コーナー進入時に重要な姿勢づくりをサポートします。
- **コーナリング中～コーナー出口(アクセルON) TRC-CVT制御**
 高めのエンジン回転数維持により、再加速のレスポンスも向上。さらにアンダーステアを抑えるようにTRCが作動し、素早く安定した姿勢が得られることで、加速しながら直ったラインをトレースできます。
- **コーナリング全般 EPS制御**
 ステアリングのアシストを抑えることで、手応えのあるダイレクトな操舵フィーリングが得られます。



Super CVT-i*5

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求した新たなCVT制御を採用しました。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。7速スポーツシーケンシャルシフトマチックやNAVI・AI-SHIFT制御にも対応し、あらゆる走行シーンにおいてもイージードライブと操る楽しさを高次元で両立します。

*5. CVT-i[自動変速装置]: Continuously Variable Transmission-intelligent

3 CVTスポーツモード

1.8Sに採用。スポーツモード選択時にはエンジン回転数を高く維持。減速中のエンジンブレーキ効果とともに、再加速時のレスポンス性も高め、より力強い走りを演出します。

3 ダイナミックスポーツモード
 2.0Zに採用。CVTスポーツモードによるCVTの制御に加え、TRC*6、EPS*7も同時にスポーティに制御する。専用チューニングを施しています。

*6. TRC: Traction Control
 *7. EPS: Electric Power Steering



■ ダイナミックスポーツモード作動時
 ■ ダイナミックスポーツモード非作動時
 ●イラストは一方通行道路です。

4 エコドライブモード

スイッチを押すと、空調システムとアクセル特性を、燃費重視の制御にし、実用燃費をさらに向上させます。

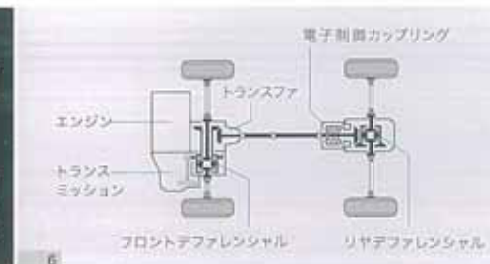
5 エコドライブインジケータ(ゾーン表示機能付)

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示する、エコドライブインジケータゾーン表示を採用しています。



6 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



7 サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式。また、2.0Zと4WD車のリヤにはダブルウィッシュボーン式を採用しました。操縦安定性と乗り心地の良さを高レベルで両立させています。



●写真の計器型は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。装備品の詳しい設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

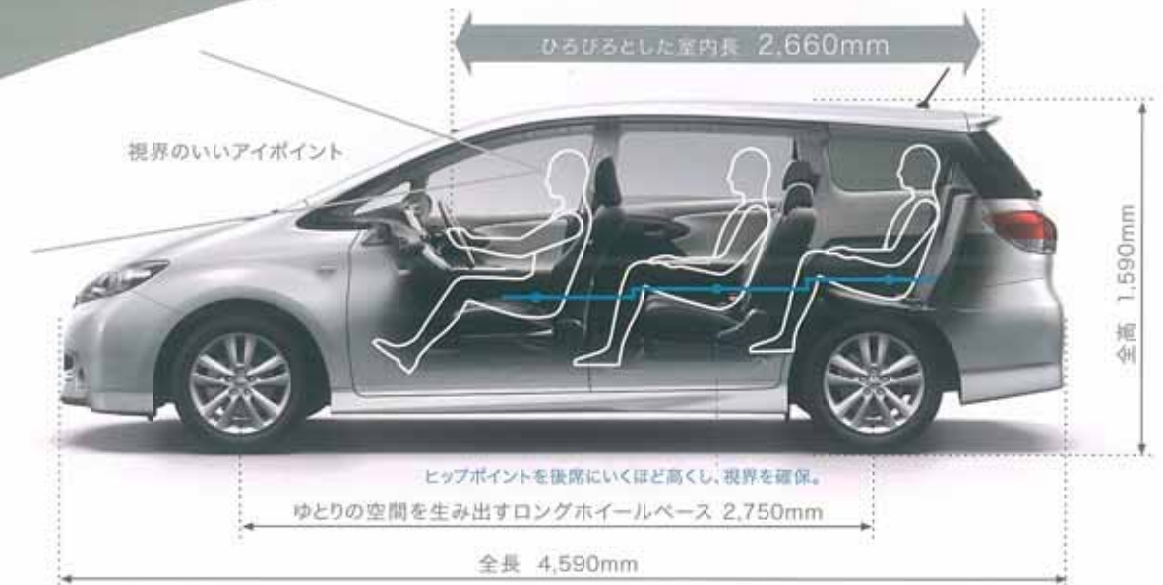
Driving Support

気持ちのいいドライビングに不可欠なのは、きめ細やかな気くばり。



運転しやすい良好な視界

三角窓を拡大し、その後方のピラーをスリム化することで、右左折時の視界を確保しました。



1 NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムからの情報(カーブや交差点など)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を総合的に把握。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選びます。

2 ワイドビューフロントモニター

見通しの悪い交差点などでもフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示。ドライビングをサポートします。

●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

3 インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーはステアリングに手を添え、周囲の安全確認と速度調整だけで後退駐車が可能。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

●状況により使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

4 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

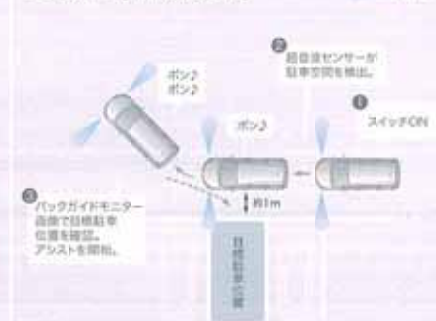
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
●案内音および音声ガイダンスは、ON/OFF切り換え可能です。

NAVI・AI-SHIFT 作動イメージ図



駐車イメージ[車庫入れの場合]



●写真はインテリジェントパーキングアシスト付車。

スマートなパッケージング

全席に充分な空間と眺望をデザイン。スタイリッシュなたたずまいと運転のしやすさを追求しました。3ナンバーの1.8Sでも、5ナンバーサイズ並の取り回しの良さを実現しています。



●1.8S 2WDの値

●1.8S 2WDの値

5 ドライビングポジションの最適化

快適なドライビングポジションをつくり出すために、チルト&テレスコピックステアリング、運転席シート上下アジャスター、10mm単位で細かく調整ができるシートスライドを採用しています。

EPS(車速感应型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が変化し、低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操舵フィーリングが得られます。

6 クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。

7 ETCユニット*

*ETCユニットをメーカーオプション選別した場合、カードホルダーは別途必要となります。

8 コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

周囲の明るさをセンサーが感知してヘッドランプ、スマールランプの点灯・消灯を自動的に行います。



運転席シート上下アジャスター

シートスライド

チルト&テレスコピックステアリング

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。装備期の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Stress Free

心からリラックスできる、もうひとつのリビング。

10speaker



WISH パノラミックライブサウンドシステム【10スピーカー】

10個のスピーカー配置をより高く速く設定することにより、ロードノイズなどの影響を受けにくく、クリアで開放感のあるリラックスサウンドが体感できるようになりました。天井スピーカーは、パネルを振動させることにより、音で包み込まれるような空間をつくり出します。インパネスピーカーが、音をガラスに反射させることで音場を拡大し、リヤスピーカーと合わせて広い中高音域の再生を実現。また、専用ウーハー&ウーハーアンプの採用により、重厚かつ迫力ある低音も楽しむことができます。

オーディオレス【6スピーカー】

WISH パノラミックライブサウンドシステムと同様に、リラックスサウンドがすべての席を包み込みます。計6個のスピーカーを、車両の四隅(インパネ、フロントドア、リヤビラー)に配置。クリアで広がりのある音響空間をつくり出します。

ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに、オーディオスイッチやハンズフリー通話・音声認識操作スイッチなどの各種機能を操作できます。

HDDナビゲーションシステム

(G-BOOK mX対応)^{※1}※2※3
6.5型ワイド画面のタッチディスプレイと大容量の40GBのHDDを搭載した先進のナビゲーションシステム。鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオにはHDDに最大2,000曲^{※4}録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。さらに、DVDビデオ、音楽CD、MD再生やAM/FMの受信も可能。その他にも、タイムリーな交通情報が得られるVICS(FM多重)^{※5}の受信なども可能です。

- 詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。
- ※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は日本語、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
- ※2. ディスクによっては再生できない場合があります。
- ※3. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店店頭オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。
- ※4. AAC128kbps/1曲5分換算。なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブすることはできません。
- ※5. VICS(道路交通情報伝送システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。

NXT
●天井スピーカーには、英国 New Transducers Limited社のNXT[®]フラットパネルスピーカー技術を採用しています。NXT[®]はNew Transducers Limited社の登録商標です。



G-BOOK mX

HDDナビゲーションシステムとBluetooth[®]対応携帯電話^{※1}を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

		G-BOOK mX(基本料無料 ^{※2})	※1-0
マップオンデマンド	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日 ^{※3} で反映できます。	●※4	
Gルート探索(プロップ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●	
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円(税込)/月)	
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●※5	
Bluetooth [®] オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の楽曲をBluetooth [®] でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生します。	●※6	

※1. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 ※2. 通信費はお客様のご負担となります。 ※3. 地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。 ※4. 新車登録日より3年間に利用いただけます。それ以降は最新地図ソフトを購入いただくことにより、さらに2年間に利用いただけます。なお通信での更新はカメラメディアでの更新もご利用いただけます。初回はメディアでの更新が必要です。 ※5. 新車3年間無料です。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。 ※6. Bluetooth[®] AVプロファイルのA2DP ver.1.0以上、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上を推奨)に対応しています。 ●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。 ●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●ヘルプネット[®]は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ●Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ●利用料金は09年10月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はハメ込み色です。装備品の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



機能的で広がりのあるインパネデザイン

翼を想わせる薄く低い面とその上方に浮かぶメーターフードの2層構成。さらに薄型のアコンレジスターにより、のびやかなデザインを実現し、洗練された印象を生み出しました。また、スイッチ類は集約することで、操作パネルをすっきりとさせています。

Photo: WISH 2.0G.内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

1 オートエアコン(花粉除去モード付)

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載。作動後は自動的に通常モードに復帰します。

2 クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

花粉やディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチし、室内の空気を快適に保ちます。

3 プラズマクラスター[®]

プラズマクラスターイオン&マイナスイオンを運転席側吹き出し口から放出。イオンバランスを整え、室内を爽やかな空気で満たします。

●プラズマクラスター[®]、プラズマクラスターイオンおよびPharmcluster[®]はシャープ株式会社の商標です。

4 ジャストフィットなシート

ホールド性と乗り心地のよさを向上。さらにシートバックをスリム化し、深くカーブさせることで、セカンドシートの膝元スペースを拡大しました。

5 抗ダニアレルゲン加工シート表皮

フロント・セカンドシート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。シート表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制して清潔な室内空間を実現します。

6 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯し、ドアハンドルを握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで発進できます。バックドアもバックドアハンドル

についているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの解錠・施錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。

▲注意: 組み込み型心臓ペースメーカー等の機器を使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機からの22cm以内に組み込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

7 電動チルト&スライドムーンルーフ(狭み込み防止機能付)

8 IR(赤外線)カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を設定。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。

花粉除去イメージ

花粉除去モードスイッチ

除去効果

クリーンエアフィルターの除去可能な粒子一例

4

5

6

7



1 SRS*1エアバッグ & SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

6つのエアバッグを全車に標準装備。SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。車両側方からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ（フロントシート）は胸への衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）が、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

- *1. SRS【乗員保護補助装置】：Supplemental Restraint System
- *2. SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- *3. すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- *4. SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- *5. SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみのみならず、

2 アクティブヘッドレスト（フロントシート）

全車標準装備のアクティブヘッドレストは、万一、後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押し出すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に前方かつ上方に移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、乗員の頭部に加わる衝撃を軽減します。

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

3 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一に備えてビラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

4 全方位コンパティビリティボディ構造

WISHは衝撃吸収ボディと高強度キャビンから

なる衝突安全ボディ「GOA」*2を採用。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、進化しています。WISHより重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突実験を実施。優れた衝突安全性能を追求しました。

- *2. GOA【クラス世界トップレベルを達成している安全性評価】：Global Outstanding Assessment
- *3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加減速低減によって双方の安全性を両立するという考え方。

5 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパーなどに採用しています。

6 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用

バー&トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）*4ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱し、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃をより軽減します。

- *4. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは別売販売オプションです。
- *5. 汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新安全基準適合）のみ装着可能です。ご使用の際は、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

7 盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

8 S-VSC*5

ブレーキ制御（VSC*6、ABS*7など）と、駆動力制御（TRC*8）、ステアリング制御（EPS*9）を協調して制御するS-VSCを全車に標準装備。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC、ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しています。

- *5. S-VSC：Steering-assisted Vehicle Stability Control
- *6. VSC：Vehicle Stability Control
- *7. ABS：Anti-lock Brake System
- *8. TRC：Traction Control
- *9. EPS：Electric Power Steering

9 EBD*10付ABS & ブレーキアシスト*11

EBDは、制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

- *10. EBD【電子制動力配分制御】：Electronic Brake force Distribution
- *11. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

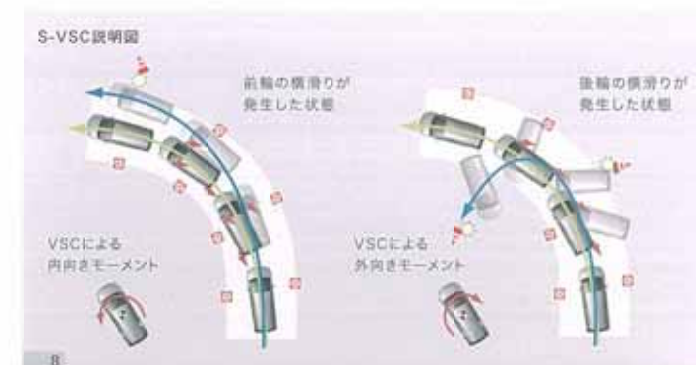
9 ディスチャージヘッドランプ

（プロジェクター式ロービーム・オートレベリング機能付）

太陽光に近い色と大光量で夜間走行時の視界を確保します。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付としました。

9 フロントフォグラップ

10 リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。装備類の詳細な設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



2.0Z



1

1.8S



1



2



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税付き	消費税抜き	消費税付き
2WD	2,480,000円	2,361,905円	2,501,000円	2,381,905円

Photo(1・3・4): WISH 2.0Z。ボディカラーはブラック(202)、内装色はダークグレー。
Photo(2): WISH 2.0Z。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税付き	消費税抜き	消費税付き
2WD	2,090,000円	1,990,476円	2,113,100円	2,012,476円
4WD	2,279,000円	2,170,476円	2,300,000円	2,190,476円

Photo(1・3・4): WISH 1.8S(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)、内装色はダークグレー。
Photo(2・5): WISH 1.8S(4WD)。ボディカラーはグレイッシュティールメタリック(784)、内装色のグレイッシュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。



5

*1: 沖縄地区は価格が異なります。 *2: 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年10月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

2.0G



1

1.8X



1



2



2



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税込み	消費税抜き	消費税込み
2WD	2,260,000円	2,152,381円	2,281,000円	2,172,381円

Photo(1-3-4): WISH 2.0G, ボディカラーはグレーメタリック(1G6)、内装色はグレーージュ。

Photo(2): WISH 2.0G, ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。



3



4

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税込み	消費税抜き	消費税込み
2WD	1,840,000円	1,752,381円	1,863,100円	1,774,381円
4WD	2,039,500円	1,942,381円	2,060,500円	1,962,381円

Photo(1-3-4): WISH 1.8X(2WD), ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)、内装色のグレーージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。設定がない場合にはダークグレーとなります)。

Photo(2-5): WISH 1.8X(4WD), ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円>。内装色はダークグレー。



5

*1: 沖縄地区は価格が異なります。 *2: 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>09年10月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 ●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード

アグレッシブな走り&フォルム

2.0Z

2.0L/2WD/CVT/6人乗り

磨かれたフットワークとエアロボディ

1.8S

1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り

快適を追求したアーバンスタイル

2.0G

2.0L/2WD/CVT/7人乗り

充実のスポーティベーシック

1.8X

1.8L/2WD・4WD/CVT/7人乗り

主な装備



●215/50R17 タイヤ&7J アルミホイール



- チタン調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- 本革巻き(レッドステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(レッドステッチ)・チタン調3本スポークステアリングホイール



●オプティロンコンビネーションメーター(スポーツタイプ/照度コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス(カップホルダー3個付)

●ダイナミックスポーツモード



●195/60R16 タイヤ&6J アルミホイール(2WD) ●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール(4WD)



- シルバー調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- 本革巻き(シルバーステッチ)シフトノブ&ゲート式シフトレバー
- 本革巻き(シルバーステッチ)3本スポークステアリングホイール



●アナログコンビネーションメーター(スポーツタイプ/照度コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス(カップホルダー2個付)

●CVTスポーツモード



●195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール



- チタン調センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース
- シフトパネル(漆黒調+メッキリング)
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン・チタン調3本スポークステアリングホイール



●オプティロンコンビネーションメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)



●大型センターコンソールボックス(カップホルダー3個付)



●195/65R15 タイヤ&6J スチールホイール(樹脂フルキャップ)



- シルバー調センタークラスター
- ウレタンシフトノブ&ゲート式シフトレバー
- ウレタン3本スポークステアリングホイール



●アナログコンビネーションメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)



●センターコンソールボックス(カップホルダー2個付)

<1.8Sから追加される主な標準装備>

- IR・UVカット機能付ウィンドシールドガラス
- UVカットガラス(撥水機能付フロントドア+フロントクォーター)
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- 盗難防止システム

※エコドライブモードは非装着となります。



●大径マフラーカッター&スポーツマフラー



●オーバーフェンダー&クラディングパネル

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- フロントグリル(メッキ)
- ディスプレイヘッドランプ
- フロントフォグランプ
- コンライト
- パドルシフト
- メッキインサイドドアハンドル
- 拭き取れ加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター*



●エアロバンパー

<1.8Xから追加される主な標準装備>

- IR・UVカット機能付ウィンドシールドガラス
- UVカットガラス(撥水機能付フロントドア+フロントクォーター)
- フロントグリル(ダークシルバー)
- ディスプレイヘッドランプ
- フロントフォグランプ(メッキガーニッシュ付)
- コンライト
- ウェルカムパフォーマンス
- クルーズコントロール
- スマートエントリー&スタートシステム
- メッキインサイドドアハンドル
- 拭き取れ加工シート表皮
- アームレスト(運転席・助手席)
- シートバックポケット
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル(メッキリング)
- プラスマクラスター*
- 盗難防止システム

<1.8Xの主な標準装備>

- S-VSC
- エコドライブモード
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- UVカット機能付ウィンドシールドガラス
- UVカットガラス(フロントドア+フロントクォーター)
- フロントグリル
- サイドマッドガード
- リアルーフスポイラー
- ハロゲンヘッドランプ
- 電動格納式リモコンドアミラー
- リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ
- エコドライブインジケータ(ゾーン表示機能付)
- 7速スポーツシフトゲンシフトマチック
- チルト&テレスコピクステアリング
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
- アクティブヘッドレスト
- アームレスト(運転席)
- 買い物バック
- オーティオレス(6スピーカー)
- オートエアコン(花粉除去モード付)
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- 後席用ベンチレーション
- など

内装色・シート表皮

内装色はダークグレー



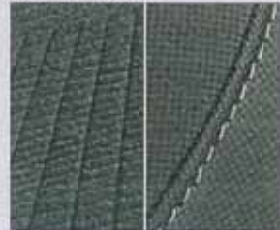
シート表皮

内装色はダークグレー



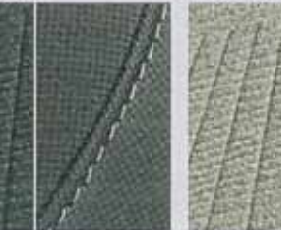
ステッチカラー(レッド)

内装色はダークグレー



シート表皮

内装色はグレージュ*



ステッチカラー(シルバー)



シート表皮

ステッチカラー(ベージュ)

内装色はグレージュ



シート表皮

内装色はグレージュ



ステッチカラー(ベージュ)

内装色はダークグレー



シート表皮

内装色はグレージュ*



シート表皮

ボディカラー



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2



シルバーメタリック(1F7)



グレーメタリック(1G6)



ブラック(202)



レッドマイカメタリック(3R3)



ブロンズマイカメタリック(4T3)
※除く2.0Z



グレイッシュティールメタリック(784)



ダークブルーマイカ(8S6)

*1. 内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。
*2. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)*09年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
※価格の詳しい設定につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ウィッシュ 主要装備一覧表

標準装備 車メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	標準パケット	2.0Z	1.8S	2.0G	1.8X
		2WD 6人乗り	2WD/4WD 7人乗り	2WD 7人乗り	2WD/4WD 7人乗り
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム					
215/50R17 タイヤ&7J アルミホイール	32				
195/60R16 タイヤ&6J アルミホイール	32		2WD		
195/65R15 タイヤ&6J アルミホイール	32-33		4WD		
195/65R15 タイヤ&6J スチールホイール(樹脂フルキャップ)	33				
S-VSC	27				
ダイナミックスポーツモード	21				
CVTスポーツモード	21				
エコドライブモード	21				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	27				
NAVI・AI-SHIFT制御	*1 22				
アクティブトルクコントロール4WD	21		4WD		4WD
■外装					
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ)	-	IR(赤外線)カット機能付		IR(赤外線)カット機能付	
UVカットガラス(フロントドア+フロントクォーター)	-	フロントドアは撥水機能付		フロントドアは撥水機能付	
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア+リヤクォーター+バックガラス)	-				
オーバーフェンダー(フロント・リヤ)&クラディングパネル	32				
エアロバンパー(フロント・リヤ)	32				
フロントグリル	-	メッキ	メッキ	ダークシルバー	
サイドマッドガード	-				
リヤルーフスポイラー	-				
電動チルト&スライドムーンルーフ(挟み込み防犯機能付)	24		105,000円(消費税抜き100,000円)		
大径マフラーカッター&スポーツマフラー	32				
■視界					
ヘッドランプ(プロジェクタースタイル) ディスチャージ(オートレベリング機能付)	27				
クワート式ロービーム	-				
ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	-				
フロントフォグランプ	27			メッキガーニッシュ付	
リヤフォグランプ	*2 -				
電動格納式リモコンドアミラー	-				
コンライト(ライト自動点灯・酒灯システム)	23				
リヤコンビネーションランプ&LED式ハイマウントストップランプ(リヤルーフスポイラー内蔵式)	27				
■計器類・操作性					
コンビネーションメーター(照度コントロール&ドライブモニター付)	30-32-33	スポーツタイプ/ナビ付	スポーツタイプ/アナログ	ナビ付	アナログ
ウェルカムパフォーマンス	-				
エコドライブインジケータ(ゾーン表示機能付)	21				
シフトノブ&グート式シフトレバー	32-33	本革巻き(レッドステッチ)	本革巻き(シルバーステッチ)	ウレタン	ウレタン
7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック	20				
パドルシフト	20				
ステアリングスイッチ	*3 25				
EPS(車速応応型電動パワーステアリング)	23				
3本スポークステアリングホイール	32-33	本革巻き(レッドステッチ)・チタン調	本革巻き(シルバーステッチ) *4	ウレタン・チタン調	ウレタン *4
チルト&テレスコピックステアリング	23				
クルーズコントロール	23				
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	*1 22				
ワイドビューフロントモニター	22	63,000円(消費税抜き60,000円) *5	63,000円(消費税抜き60,000円) *6	63,000円(消費税抜き60,000円) *5	63,000円(消費税抜き60,000円) *6
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)	22				
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム	24	スマートキー2本	スマートキー2本 45,150円(消費税抜き43,000円)	スマートキー2本	スマートキー2本 45,150円(消費税抜き43,000円)
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	-		ワイヤレスキー1本		ワイヤレスキー1本
イルミネータードエントリーシステム	-				
■内装					
センタークラスター	32-33	チタン調	シルバー調	チタン調	シルバー調
パワーウィンドウスイッチベース	32-33	チタン調	シルバー調	チタン調	
シフトパネル(漆黒調+メッキリング)	32-33				
メッキインサイドドアハンドル	-				
SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)	26-27				
大型センターコンソールボックス(カップホルダー3個付)	16-17				
センターコンソールボックス(カップホルダー2個付)	16-17				
吸音	-				

	標準パケット	2.0Z	1.8S	2.0G	1.8X
		2WD 6人乗り	2WD/4WD 7人乗り	2WD 7人乗り	2WD/4WD 7人乗り
■シート					
低ダニアレルギー加工シート表皮(フロント・セカンドシート)	24				
フロントシート 運転席シート上下アジャスター	23				
アクティブヘッドレスト	26				
アームレスト	-	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席・助手席	運転席
シートバックポケット(助手席)	16-17				
買ひ物フック(運転席)	16-17				
セカンドシート 可倒式キャブテンシート(シートスライド・リクライニング・ダブルフォールディング機能付)	15				
6:4分割可倒式シート(シートスライド・リクライニング・ダブルフォールディング機能付)	15				
アームレスト	-				
シートバックテーブル	-				
サードシート 5:5分割可倒式シート(リクライニング・ワンタッチチルトダウン機能付)	15				
■ナビ&オーディオ *7					
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)WISH/ノラミックライプサウンドシステム(DVD+CD+MD+AM/FM+サウンドライブラリー+10スピーカー)(その他)8.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+FM多重VICS+G-BOOK mX 対応 *8*9	25		330,750円(消費税抜き315,000円)		
オーディオレス(8スピーカー)	25				
■空調					
オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	24	メッキリング	メッキリング	メッキリング	
クリンエアフィルター(花粉除去タイプ)	24				
プラスマクラスター*	24				
後席用ベンチレーション	-				
リヤヒーターダクト	セカンドシート				
サードシート	-	*10	2WD *10 4WD	*10	2WD *10 4WD
■その他					
盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)(国土交通省認可品)	26		*11		*11
ETCユニット	*12 23		10,500円(消費税抜き10,000円)		
寒冷地仕様	-	21,000円(消費税抜き20,000円)	2WD 23,100円(消費税抜き22,000円) 4WD 21,000円(消費税抜き20,000円)	21,000円(消費税抜き20,000円)	2WD 23,100円(消費税抜き22,000円) 4WD 21,000円(消費税抜き20,000円)
	*13				

■全車標準装備	■外気温計	■助手席アジャスター	■フロントELR付3点式シートベルト
<ul style="list-style-type: none"> ●スペアタイヤ(応急用) ●ウォッシャー 運転時間調整式 間欠フロントワイパー ●ウォッシャー 運転時間調整式 リヤワイパー ●リヤウインドウデフォッガー ●防眩インナーミラー ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ アップダウン式・挟み込み防犯機能付) ●ドアトリムオーナメント ●バックドア電動電気式ドアロック ●足踏み式パーキングブレーキ ●フットレスト(運転席) 	<ul style="list-style-type: none"> ●デジタル時計 ●運転席・助手席シートベルト着用警告灯(点滅式) +リマインダー(警告音) ●フェルニクスウオーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(プザー) ●キー忘れ防止ウォーニング(プザー) ●ルームランプ ●カードホルダー *14 ●センタールーボックス ●マルチボックス 	<ul style="list-style-type: none"> ●グローブボックス(ゲンパー付) ●フロントドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右) ●リヤドアトリムポケット&ボトルホルダー(左右) ●デキサイドトリムポケット&カップホルダー(左右) ●ラゲージルームランプ(右側) ●ラゲージボックス(フック付) ●デキフック(4個) ●回転式アシストグリップ(フロント2個・セカンド2個) ●ニディミラー付サンバイザー(運転席・助手席) ●フロントパリアナルランプ ●アクセサリーコネクター[DC12V] 	<ul style="list-style-type: none"> ●セカンドELR付3点式シートベルト *15 ●サードELR付3点式シートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート専用バー&トップリザーブアアンカー(セカンドシート左右席) ●アシタスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等) など

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- *1. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
- *2. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
- *3. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、オーディオスイッチが装着されます。さらに、ワイドビューフロントモニター+インテリジェントパーキングアシストを追加選択した場合、カメラスイッチが装着されます。
- *4. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、ステアリングスイッチ部分はシルバートーンとなります。
- *5. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
- *6. スマートエントリー&スタートシステムとHDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
- *7. ナビ&オーディオは種類が多いため、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *8. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *9. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。
- *10. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
- *11. スマートエントリー&スタートシステムをメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
- *12. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。
- *13. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイザーが装着され、ドアミラーはレーンクリアリング機能・ヒーター付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
- *14. ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、非装着となります。
- *15. 7人乗りの場合、セカンドシート中央席は2点式となります。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- Bluetooth® は Bluetooth SIG Inc. の商標です。
- プラスマクラスター、プラスマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車種	リサイクル料金(単位:円)	リサイクル料金				リサイクル料金は'09年10月時点の金額。
車種		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金
全車		7,650	2,050	2,050	230	380
合計						13,160

●リサイクル料金が別注のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価格部分とリサイクル料相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



Ecology

Photo: WISH 1.8X(2WD).
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
●写真は合成です。

トヨタがめざす「トータルクリーン*1」

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

- *1. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS【エコパス】:Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



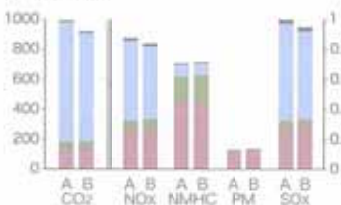
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

- *3. LCA:Life Cycle Assessment. 資源採取～開発・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

LCA実施結果



- A:従来型車 B:WISH
■ 材料製造 ■ 車体製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)

- 自動車は10年(10万km)を、10-15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、詳細結果は表していません。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、換算を別添しています。

地球温暖化対策の実施

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。
■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



(1.8L 2WD車)



(1.8L 4WD車)



(2.0L車)

都市環境のクリーン化に配慮

- 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



全車

環境負荷物質の削減

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC*5の低減

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*5. VOC: Volatile Organic Compounds

積極的にリサイクル

- リサイクル性に優れた素材PP*6を採用しています。
■塩化ビニール樹脂に代わってTPO*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。
■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*6. PP: Polypropylene *7. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ ウィッシュ 主要諸元表

	2.0Z		1.8S		2.0G		1.8X					
	2WD		2WD		4WD		2WD		4WD			
	6人乗り		3ナンバー		7人乗り		5ナンバー					
■車両型式・重量・性能												
車両型式	DBA-ZGE22W-HWXQP★		DBA-ZGE20W-HPXSP★		DBA-ZGE25W-HPXSP		DBA-ZGE21G-HPXGP★		DBA-ZGE20G-HPXNP★		DBA-ZGE25G-HPXNP	
車両重量*1	kg	1,420		1,360		1,440		1,380		1,340		1,440
車両総重量*1	kg	1,750		1,745		1,825		1,765		1,725		1,825
最小回転半径	m	5.4		5.2		5.5		5.3		5.5		5.5
燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省基準)(km/L)		15.2		16.0		14.4		15.2		16.0		14.4
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、充電制御											
■寸法												
全長	mm					4,590						
全幅	mm	1,745		1,720				1,695				
全高	mm	1,600		1,590		1,600		1,590		1,600		
ホイールベース	mm					2,750						
トレッド	mm	1,505						1,480				
最低地上高	mm	1490		1,470		1,460		1,470		1,460		
室内	mm	165				150						
室内	mm	長		2,660		幅		1,470		高		
	mm			1,315*2								
■エンジン												
型式	3ZR-FAE		2ZR-FAE		3ZR-FAE		2ZR-FAE					
種類	直列4気筒DOHC											
内径×行程	mm	80.5×97.6		80.5×88.3		80.5×97.6		80.5×88.3				
圧縮比		10.0		10.0		10.0		10.0				
総排気量	L	1,986		1,797		1,986		1,797				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200		106(144)/6,400		98(133)/6,400		116(158)/6,200		106(144)/6,400		
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400		176(17.9)/4,400		164(16.7)/4,400		196(20.0)/4,400		176(17.9)/4,400		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)											
燃料タンク容量	L	60		60		60		60		60		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン											
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)										
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リヤ	ディスク		ディスク		ディスク		ドラム		ディスク		
駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +ダイナミックスポーツモード		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +CVTスポーツモード		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +CVTスポーツモード		Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトマチック付) +CVTスポーツモード					
前進		2.396~0.428		2.386~0.411		2.396~0.428		2.386~0.411				
後進		1.668		2.505		1.668		2.505				
減速比		5.182		5.356		5.698		5.182		5.356		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での15%程度低い値(自工企業調べ)となっています。

*1:電動パドルとスライドドアをメーカーオプション装着した場合は10kg、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合は10kg増加します。

*2:電動パドルとスライドドアをメーカーオプション装着した場合は、室内高は1,240mmになります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の対象車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新車登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■*WISH"EFI"・VSC"TRC"・GOA"・OPTITRON"・G-BOOK"・サウンドライブラリー"・TSOP"・RSP"・TECS"・Welcab"・FRIENDMATIC"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書敬称 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタウィッシュ 環境仕様

車両	車両型式	DBA-ZGE22W	DBA-ZGE20W	DBA-ZGE25W	DBA-ZGE21G	DBA-ZGE20G	DBA-ZGE25G	
仕様	エンジン	型式 3ZR-FAE	型式 2ZR-FAE	型式 3ZR-FAE	型式 3ZR-FAE	型式 2ZR-FAE	型式 2ZR-FAE	
	総排気量	(L)	1,986	1,797	1,986	1,797		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	2WD(前輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)		2WD(前輪駆動方式)		
	変速機	CVT(自動無段変速機)					4WD(四輪駆動方式)	
環境	燃料消費率	10-15モード 燃料消費率*1(国土交通省基準)(km/L)	15.2	16.0	14.4	15.2	16.0	
情報	CO ₂ 排出量	(g/km)	153	145	161	153	145	
	参考	全車、「平成22年度燃費基準※2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。						
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)、充電制御		可変バルブタイミング(吸・排気)、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)		可変バルブタイミング(吸・排気)、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機(CVT)		
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV第3※4					
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15					
		NMHC	0.013					
		NOx	0.013					
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。						
	車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)					
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロンHFC134-a)					
	環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)					
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	車室内VOC		自工会自主目標達成					
	リサイクル	リサイクルしやすい	(TSOP)					
	関係	材料を使用した部品	(TPO)					
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
		リサイクル材の使用	(RSP)					
		(リサイクルPP)	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー					
			リヤパルパーシール					

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標値。 ※3:10-15モード走行。 ※4:平成17年基準排出ガス75%削減レベル。



助手席リフトアップシート車

“B type”
助手席リフトアップシート+
手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: WISH 2.0Z
助手席リフトアップシート車“Bタイプ”、
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
専用車いすは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

Photo: WISH 1.8X(2WD)
フレンドマチック取付用専用車“タイプII”、
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)は
メーカーオプション。
内装色のグレーは設定色。
(ご指定がない場合はダークグレーとなります)。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 優 待	貸 付 ・ 助 成
<ul style="list-style-type: none"> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 	<ul style="list-style-type: none"> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの国土交通省・国土交通省地方部・国土交通省地方部・国土交通省地方部にお問い合わせください。*仕様により一部適用となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を搭載したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜
●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ新潟
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸
●トヨタハートフルプラザ静岡	TEL.043-302-8111	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島
●トヨタハートフルプラザ東京	TEL.03-3332-3811	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡
●トヨタハートフルプラザ鹿児島	TEL.092-477-6187	営業時間10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 24時間 9:00~18:00
TEL: 0800-700-7700
http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー規定特等車(TEC車)のため、持ち込み登録となります(登録料込車 普及促進税制の適用車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ac.jp



家を建てるなら 人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>

ケータイでもチェック！
toyota.jp モバイルサイト

