



make the style™  
<http://netz.jp>



VISH

## 願いの先へ。 WISH

クルマに期待するパワーとは、馬力の数値も気になるけど、

みんなの気持ちをポジティブにするチカラだと思う。

そのスタイリッシュなデザイン。見れば、前向きな気分になってくる。

そのスポーティなスタイル。乗れば、未来へと進む勇気がわいてくる。

行こう、願いの先に。もうひとつ向こうの自分を求めて。誕生。NEW STYLE WISH



Photo: WISH X "Aero Sports パッケージ" 2WD。ボディカラーはグレーメタリック(1D2)。電動チルト&スライドムーンルーフはメーカーオプション。  
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。



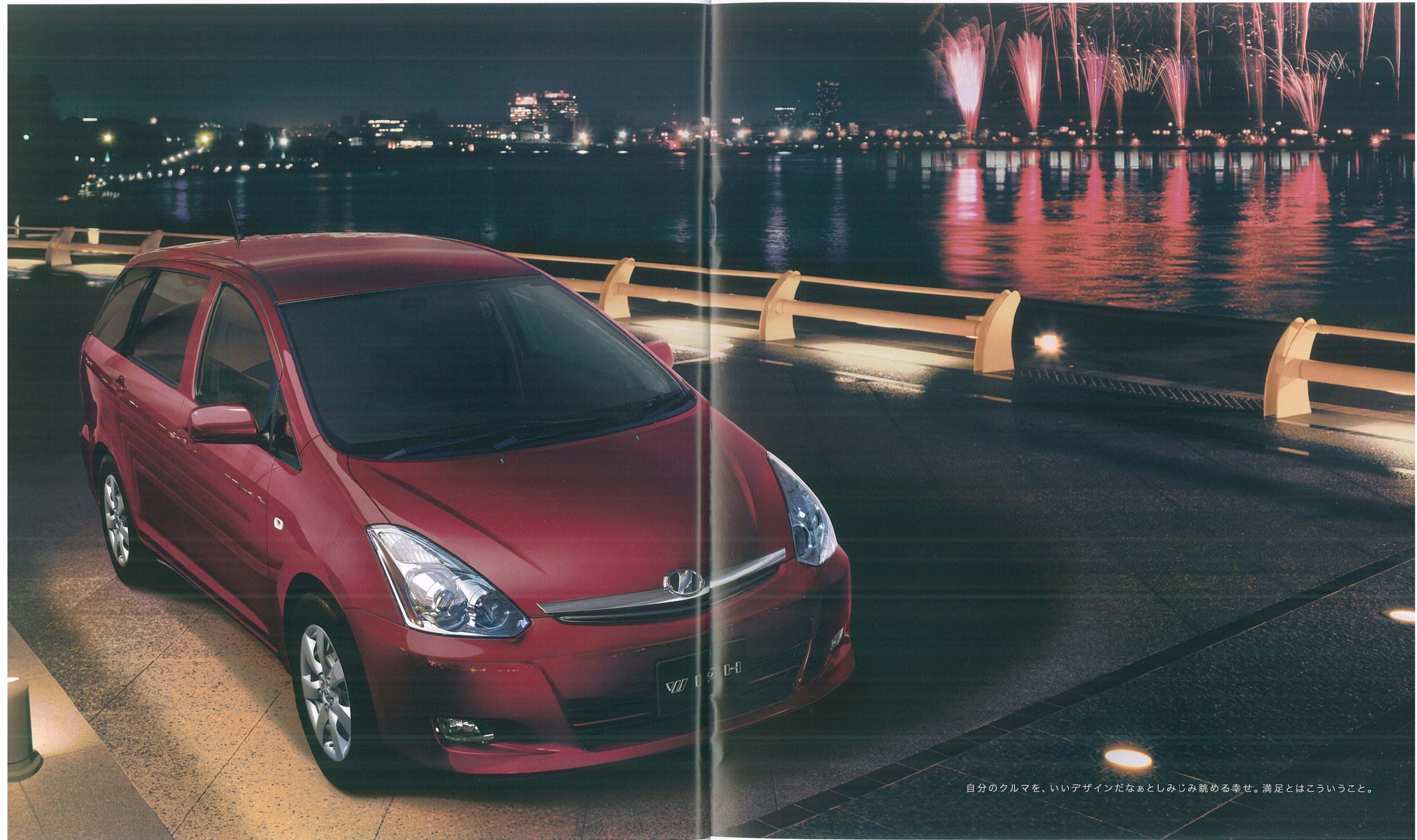
運転席の人も、2列目の人も、そして3列目の人も、思った。ああ、走るって気持ちいい。

Photo: WISH X "Aero Sports パッケージ" 2WD。ボディカラーはグレーメタリック (1D2)。電動チルト&スライドムーンルーフはメーカーオプション。ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

好きなスポーツはドライビング。おかげさではない。ハンドルを握ればあなたもきっと。



Photo: WISH Z。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。ウィッシュ・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ (リモコン付)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、アクセサリコネクター (AC100V)、ビデオ端子、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。



自分のクルマを、いいデザインだなあとしみじみ眺める幸せ。満足とはこういうこと。

Photo: WISH G。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。



見る角度を変えるたびに、気づかなかった魅力に出会う。その確率は高い。



Photo: WISH X "Aero Sports" パッケージ 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。電動チルト&スライドムーンルーフはメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと  
盗難防止システムはセットでメーカーオプション。DVDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。



Photo: WISH X 'Aero Sports パッケージ' 2WDの計器盤。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと衝突防止システムはセットでメーカーオプション。ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はハメ込み合成です。

装備類の詳しい設定につきましては、30～31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: WISH X "Aero Sports パッケージ" 2WDの室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと衝突防止システムはセットでメーカーオプション。  
ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセットでメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

装備類の詳しい設定につきましては、30~31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



みんながゆったり座れること。

いろんな荷物もしっかり積み込めること。

WISHにして良かった。そう思われる瞬間のために。

1 運転席シート上下アジャスター

2 角度調整式アームレスト(運転席)

3 リヤドア開口部

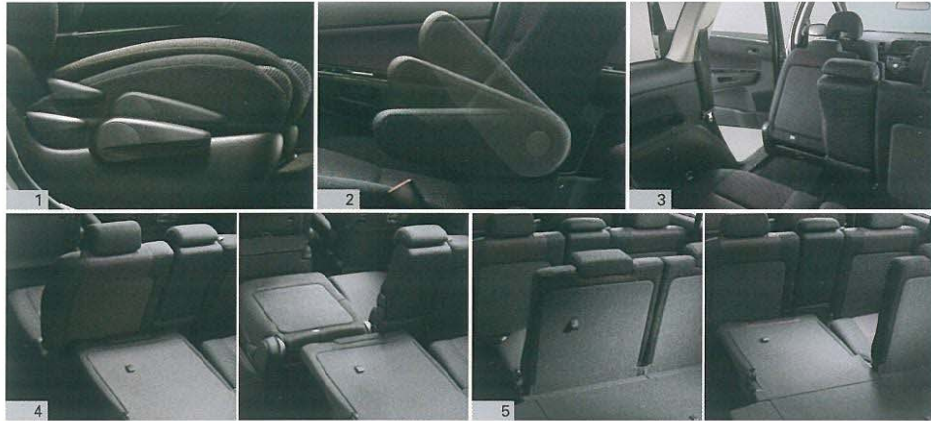
大きな開口部とセカンドシートのロングスライドによって、3列目も乗り降りしやすくなっています。

4 6:4分割可倒式セカンドシート

ダブルフォールディング機構によってフラット状態にできます。

5 5:5分割可倒式サードシート

ワンタッチチルトダウン機構によって簡単にフラット状態にできます。



シートアレンジ

7人乗り用



3列フル乗車モード ※写真はX "Aero Sports パッケージ"



ビッグキャビンモード ※写真はX "Aero Sports パッケージ"

7人乗り用/6人乗り用共通



リラクスマード ※写真はX "Aero Sports パッケージ"



リムジンモード ※写真はX "Aero Sports パッケージ"



テーブルモード[Z] [X "Aero Sports パッケージ"] ※写真はX "Aero Sports パッケージ"



超ロングスペースモード[Z] [X "Aero Sports パッケージ"] ※写真はX "Aero Sports パッケージ"

6人乗り用[Z]



3列フル乗車モード



ビッグキャビンモード



■ キャプテンシート(6人乗り) [Z]

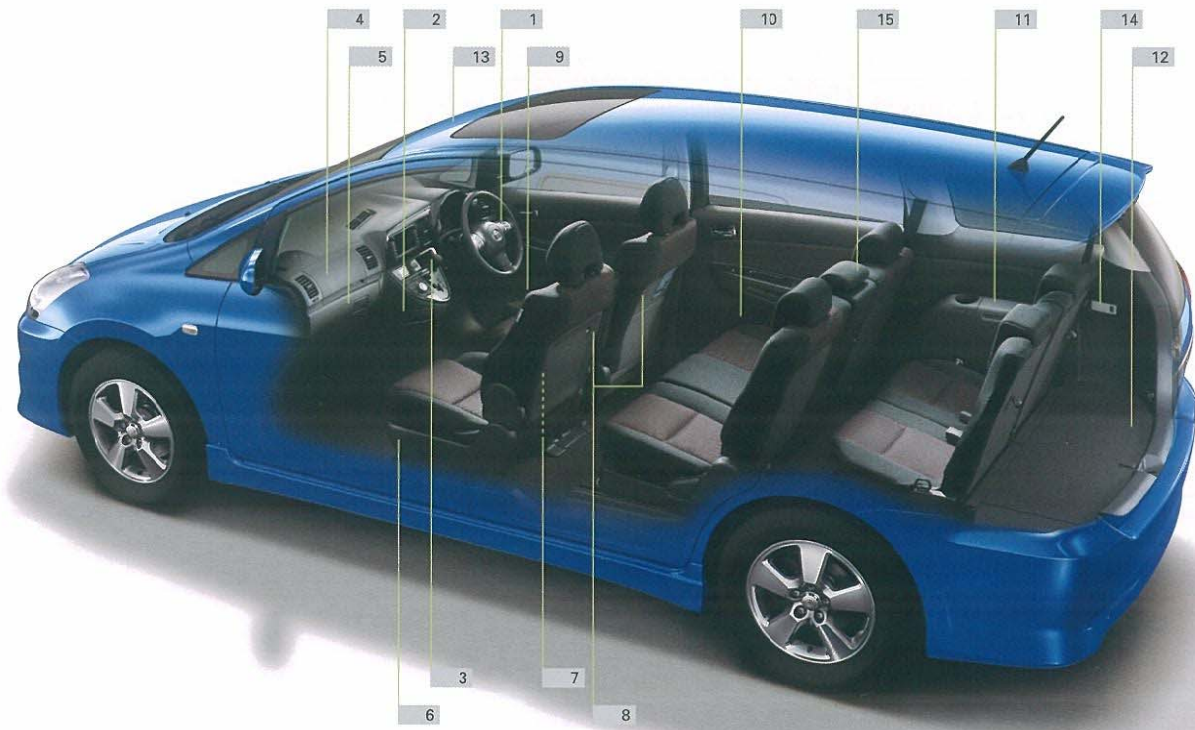
Zのセカンドシートは、アームレスト付きのキャプテンシート。サードシートへの移動はウォークスルーでスムーズに行えます。

Photo: WISH Zの室内。内装色はダークグレー。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確認・荷物の転倒防止にご注意ください。

装備類の詳しい設定につきましては、30～31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

さまざまな装備で、室内をより快適にします。  
 例えば収納は、ストレスなく出し入れできるよう、  
 質にもこだわりを。



- 1 運転席ロアボックス
- 2 マルチボックス  
(カップホルダー&コインポケット付)
- 3 インパネ小物入れ
- 4 助手席アッパーボックス  
※19ページの写真はETC車載器装着時です。
- 5 グローブボックス
- 6 助手席シートアンダートレイ

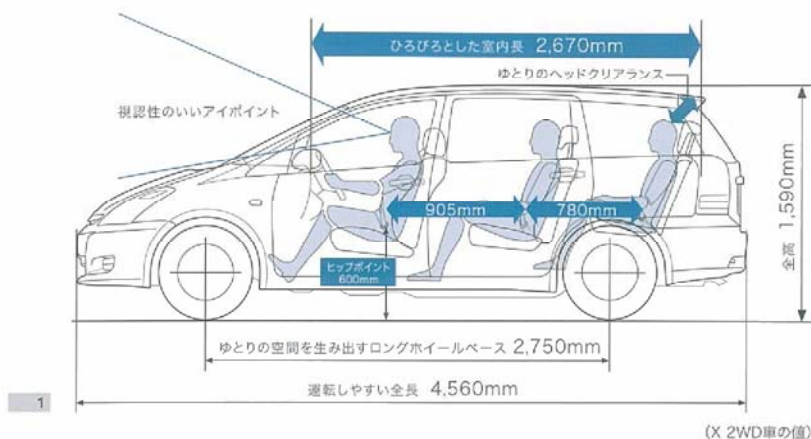
- 7 センターコンソールトレイ  
※19ページの右の写真はカップホルダー使用時です。  
※4WDは形状が異なります。
- 8 買い物フック (運転席・助手席)
- 9 ボトルホルダー&  
ドアトリムポケット (フロント左右)
- 10 ボトルホルダー&  
ドアトリムポケット (セカンドシート左右)

- 11 カップホルダー&アームレストボックス  
(サードシート左右)、移動式灰皿
- 12 ラゲージボックス (デッキボード付)
- 13 フロントパーソナルランプ、  
天井LEDダウンライト  
※19ページの写真は電動チルト&スライドムーンルーフ装着時です。
- 14 ラゲージルームランプ (右側)
- 15 セカンドシートアームレスト



装備類の詳細い設定につきましては、30~31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

パッケージングを決めるときも、  
 装備の選定を行うときも、  
 乗る人にとっての快適さを最優先しています。



### 1 パッケージング

タイヤをできるだけ四隅に配置することで、3列すべてにゆったりとした居住空間が生まれました。3列目に座るときも、頭上や足元のスペースにも余裕があり、快適にくつるげます。

### 2 ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)

フロントグリルに設置されたカメラが車両左右の近距離および前方直下の状況を画面に表示。ブラインドコーナーモニターは見通しの悪い交差点などで左右方向から接近してくる車両、自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。また、フロント直下モニターは発進時などに

前方の確認を補助します。

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

### 3 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。

※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

### 4 IR (赤外線) カットガラス

ウインドシールドガラスに太陽の赤外線透過を

抑えるIRカット機能を採用。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。

### 5 エアロワイパーブレード (フロント)

カバーを追加したスタイリッシュなワイパー。空力性能に優れ、高速走行時での払拭性能の向上、風切り音の低減に寄与しています。

### 6 オートエアコン、クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)

全席を快適にするオートエアコンを設定。室内の空気の流れを考慮して吹出口を設置しています。また花粉を大幅に除去するクリーンエアフィルターも装備。ZとGには脱臭機能も付いています。



どこまでも走りたくなる  
ドライブフィール。  
どこまでも走れるような低燃費。  
しかも、低排出ガス。  
WISHは実力派です。



BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4

14.4 km/ℓ (2.0G)  
10・15モード走行燃費  
(国土交通省審査値)



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

14.4 km/ℓ (1.8X 2WD)  
10・15モード走行燃費  
(国土交通省審査値)



●写真は合成です。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

1 BEAMS\*1 1AZ-FSE VVT-i\*2 D-4\*3

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンエンジンD-4。同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準\*4」を早期達成。さらに「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。また、VVT-iなどの採用により、パワフルな走りを実現しています。

2 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

VVT-iによって吸気効率を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現。ウィッシュのスムーズで力強い加速性能を生み出します。2WD車は、「平成22年度燃費基準+10%\*4」を早期達成、さらに「平

成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

\*1. BEAMS [ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System。社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン。 \*2. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent \*3. D-4 Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine \*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

3 Super CVT-i\*5

変速ショックのない、スムーズな走行を実現。BEAMS D-4との統合制御により、高い動力性能と低燃費の両立を達成。併せて、スポーツドライブモード (G)、登降坂制御およびスノーモードにより、走行状況に応じた最適なドライビング性能を実現しました。

\*5 CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

4 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック、4速シーケンシャルシフトマチック

Zには、マニュアル感覚の素早い操作を可能にする7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用。1.8ℓ 2WD車には、快適に操作できる4速シーケンシャルシフトマチックを採用しました。

5 ゲート式シフトレバー (7速スポーツシーケンシャルシフトマチック) & 本革巻きシフトノブ&黒幾何学調センタークラスター [Z]

6 ゲート式シフトレバー (4速シーケンシャルシフトマチック) & 本革巻きシフトノブ&黒幾何学調センタークラスター

[X "Aero Sports パッケージ" 2WD]

7 ゲート式シフトレバー&シフトノブ&黒木目調センタークラスター [G]

8 ゲート式シフトレバー&シフトノブ&メッキ調センタークラスター [X 4WD]

コンベネーションメーター

ODO/TRIP切替スイッチで、各種情報 (ODO、TRIP A、TRIP B、メーター照度コントロール\*6、瞬間燃費、平均燃費、平均車速) を液晶ディスプレイに表示します。\*6. Z昼夜間、G夜間。

9 オフタイトロンメーター [Z]

10 ハイグレードタイプ [G]

11 スポーツタイプ

[X "Aero Sports パッケージ"]

12 ノーマルタイプ [X] [X "Eパッケージ"]

13 サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式、また、ZとX 4WD車のリアにはダブルウィッシュボーン式を採用しました。優れた操縦安定性と乗り心地の良さを両立しています。

14 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナーリング時においての車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。

15 リヤディスクブレーキ [Z] [G]

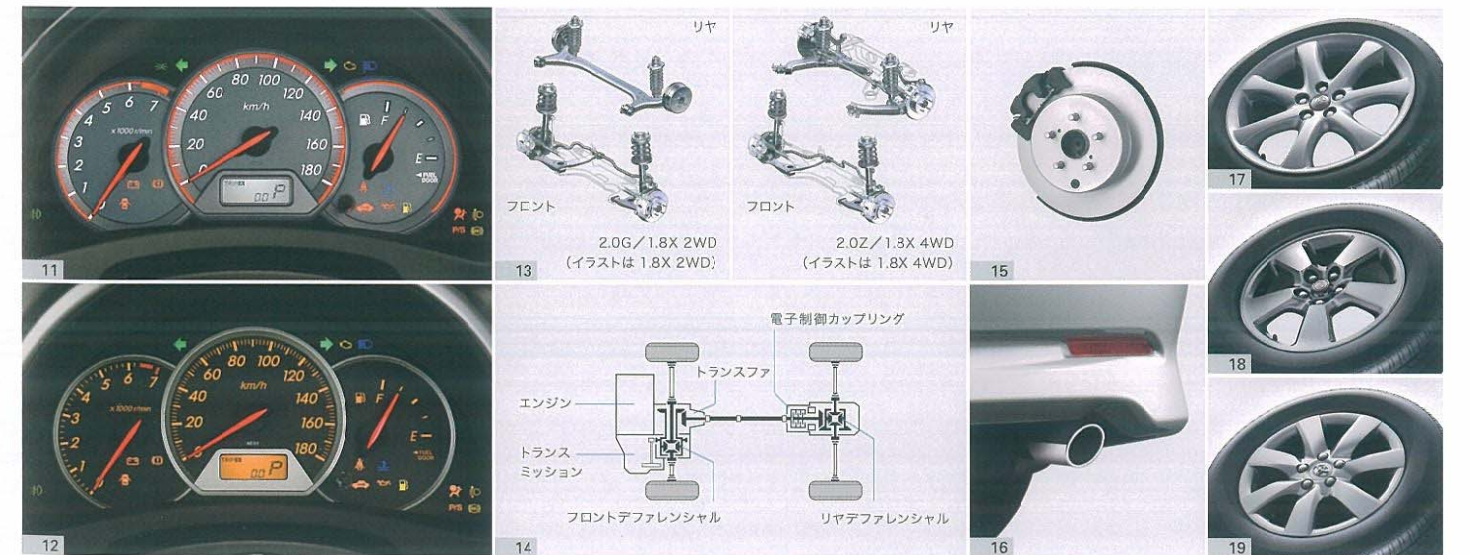
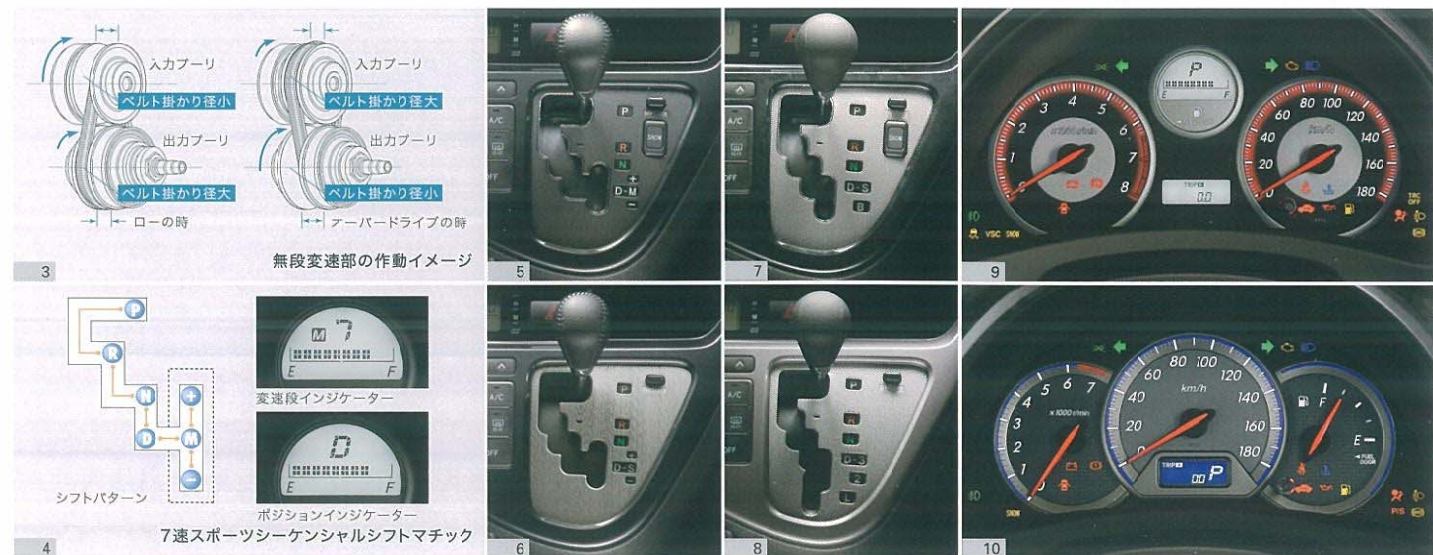
[X "Aero Sports パッケージ" [X 4WD]

16 大径マフラーカッター [Z]

17 215/50R17 タイヤ&7JJアルミホイール (スーパークロムメタリック塗装)

18 195/65R15 タイヤ&6JJアルミホイール

19 195/65R15 タイヤ&6JJスチールホイール (樹脂フルキャップ)



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。装備類の詳しい設定につきましては、30~31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ハードディスクドライブは、ナビとオーディオの世界を一新します。



**HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)**

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル\*1\*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICs (FM多重)\*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能\*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHAなどの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®\*5

対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話\*6と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

**後席9型液晶ワイドディスプレイ (リモコン付)**  
後席ルーフ部に格納式のディスプレイをセット。ビデオ端子を使ってTVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際、ワイヤレスヘッドホン(販売店装着オプション)を使用すると、前席と後席で異なる音声を出力することも可能です。

\*3 TVゲーム機やVTRなどを接続している時は、前・後席とも外部機器またはナビの画面が選択できます。

**オーディオ&ビジュアル**  
HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら

同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能\*7)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもDVDビデオ\*8、ビデオCD、音楽CD(MP3\*9、WMA\*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

**DVDナビゲーションシステム**

AM/FMラジオ、音楽CD、TVなど多彩なオーディオ&ビジュアル\*1\*2のコントロール機能を集約したシステム。視認性に優れた6.5型ワイド画面に作動状況や情報を表示します。感圧式のタッチディスプレイにより操作は簡単。ナビゲーションシステムには、タイムリーな交通情報を入手できるVICs (FM多重)\*3\*4を内蔵しています。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。



G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続するだけで、最速ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

基本料無料

申込不要



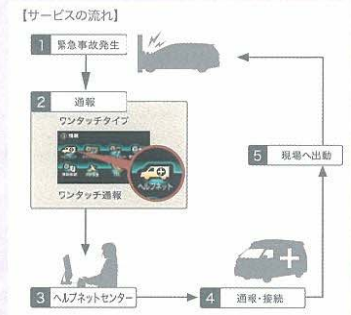
**G-BOOKの主なサービス**

**ヘルプネット 万一の事故や急病にも安心**

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料\*1でご利用いただけます。

**ワンタッチタイプ**

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



**Gルート探索(プローブ情報付) 最適ルートで渋滞を回避**

VICsによる主要道路の交通情報にユーザーの走行情報をリアルタイムに収集し、生成したトヨタ独自の「プローブ情報交通情報」を加えた高精度な最適ルートを案内します。



**ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス**

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくことで登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



**オペレーターサービス\*2 電話で依頼できる、便利なサービスの数々**

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探手間や時間が大幅に短縮できます。



\*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。4年目以降は、1,050円/2年(税込)の利用登録料が必要です。 \*2. 210円/月(税込)の有料オプションサービスです。また、通話料はお客様負担となります。  
\*3. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
\*4. 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。 \*5. G-BOOKオンラインサービスはトヨタメティアサービス株式会社が提供するサービスです。  
\*6. 一部サービスのご利用には、G-BOOKサイトからWeb登録が必要です。 \*7. ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 \*8. 画面はハメ込み合成です。

**自動車メーカー純正ナビ 顧客満足度 No.1**  
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムがJ.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞  
\*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック2008年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査。自動車メーカー純正ナビセグメント、2006年4月から2008年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者3,369人からの回答による。 <http://www.jdpower.co.jp/>

\*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*2. ディスクによっては再生できない場合があります。 \*3. VICs (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 \*4. VICs提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 \*5. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 \*6. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 \*7. AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。 \*8. DVDビデオの再生は後席9型液晶ワイドディスプレイ装着時のみ可能となります。 \*9. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 ●画面はハメ込み合成です。

**2011年 アナログテレビ放送終了** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

2011年 7709914C (標準付帯)

スピーカー配置図 (9スピーカー)  
●フロント16cmフルレンジ×2 ●リア16cmフルレンジ×2  
●フロント2.5cmツイーター×2 ●リア2.5cmツイーター×2  
●リア2.5cmツイーター×2 ●12cmウーハー

2011年 7709914C (標準付帯)

収納状態 使用状態

HDDナビゲーションシステム (後席TV+9スピーカー)  
HDDナビゲーションシステム (オーディオ) ウィッシュ・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ (リモコン付) (DVD+CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+9スピーカー) (その他) 6.5型ワイドディスプレイ (タッチ式) +FM多重VICs +G-BOOK ALPHA対応

アクセサリコネクター (AC100V)&ビデオ端子

2011年 7709914C (標準付帯)

リアル交差点点検大図 リアル市街図 駐車場マップ ステアリングスイッチ

HDDナビゲーションシステム (ナビ画面とセットオプションの一例)

2011年 7709914C (標準付帯)

HDDナビゲーションシステム (6スピーカー)  
HDDナビゲーションシステム (オーディオ) ウィッシュ・ライブサウンドシステム (CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー) (その他) 6.5型ワイドディスプレイ (タッチ式) +FM多重VICs +G-BOOK ALPHA対応

2011年 7709914C (標準付帯)

DVDナビゲーションシステム (4スピーカー)  
DVDナビゲーションシステム (オーディオ) CD+AM/FMラジオ+TV+4スピーカー (その他) 6.5型ワイドディスプレイ (タッチ式) +FM多重VICs

どんなときも、  
安全運転が可能なクルマでありたい。  
夜間に視界確保するための装備も、そのひとつです。

### 1 VSC\*1&TRC\*2

滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

### 2 EBD\*3付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

### 3 ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度

と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生します。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

### 4 全方位コンパティビリティボディ構造 "GOA" \*4

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる "GOA" をさらに進化させ、同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求。前面・側面衝突実験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*5概念を取り入れた衝突実験を実施しています。

### 5 SRS\*6エアバッグ、SRSサイドエアバッグ

(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンドシート)

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ (フロントシート) に加え、

乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンドシート) も設定しました。

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。●項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

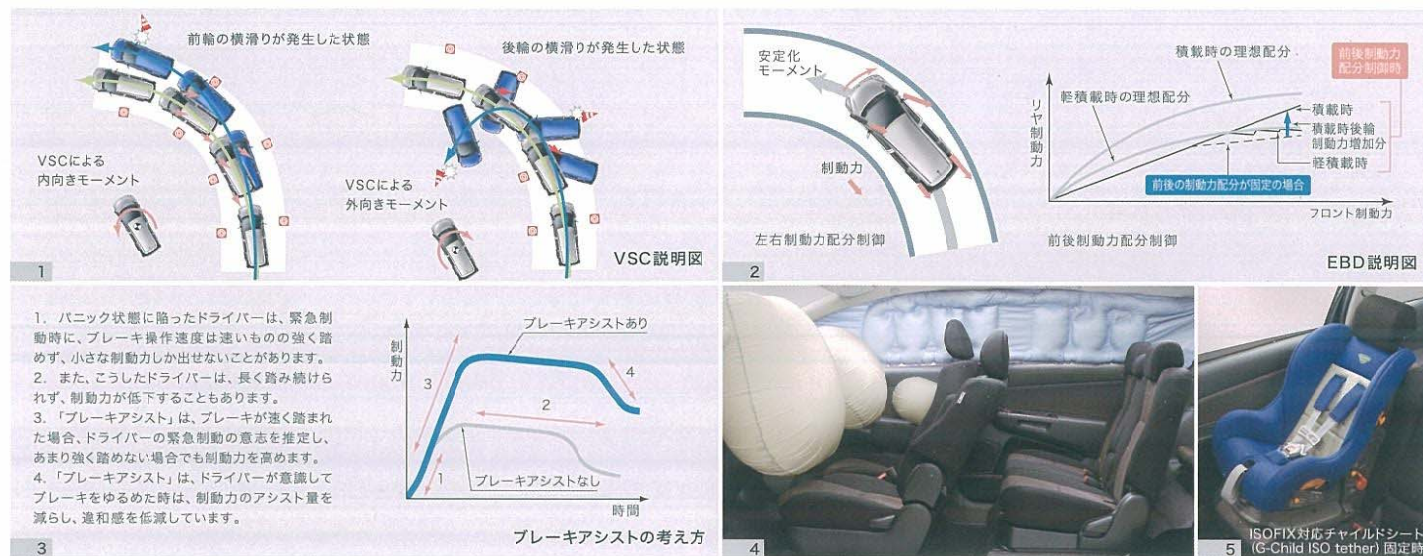
### 6 WIL\*7コンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

### 7 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用

バー+トップテザーアンカー\*8

2列目左右両側に設置。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。



### 6 ハイマウントストップランプ (LED式)

### 7 テール&ストップランプ (LED式)

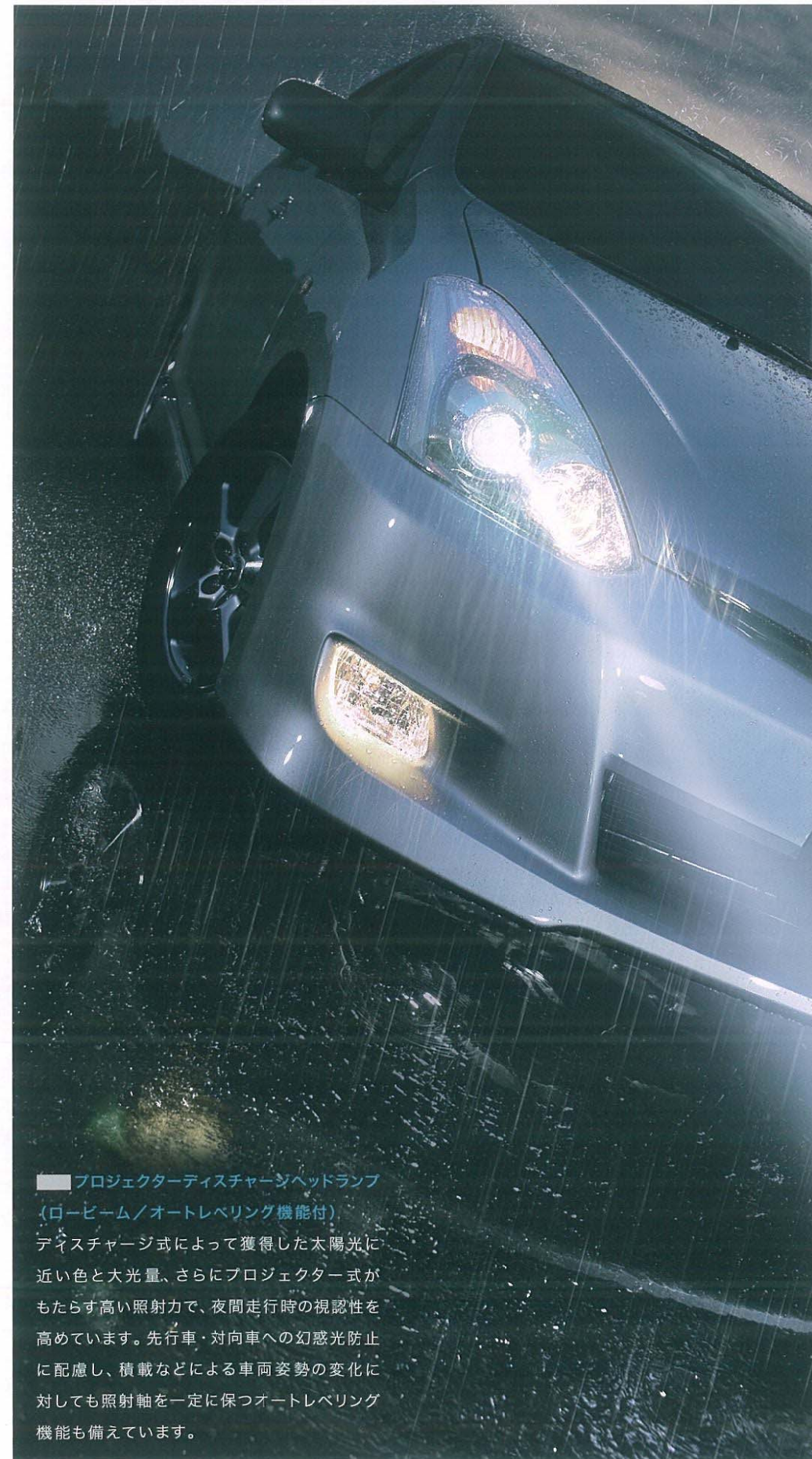
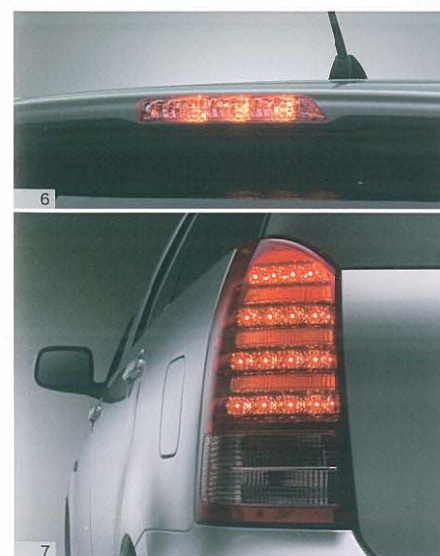
輝度が高いLEDを、テール&ストップランプには左右あわせて計38個採用。後続車両からの視認性を高めています。

### 盗難防止システム

### (エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

\*1.VSC: Vehicle Stability Control \*2.TRC: Traction Control \*3.EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution \*4.GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment \*5.ウィッシュに比べ重量車を用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施、客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 \*6.SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System \*7.WIL [頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening \*8.国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ウィッシュ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



### プロジェクターディスチャージヘッドランプ

(ロービーム/オートレベリング機能付)

ディスチャージ式によって獲得した太陽光に近い色と大光量、さらにプロジェクター式がもたらす高い照射力で、夜間走行時の視認性を高めています。先行車・対向車への幻惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えています。

装備類の詳細い設定につきましては、30~31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Z



Photo: WISH Z。ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。内装色はダークグレー。ウィッシュ・ライブサウンドシステム&後席9型液晶ワイドディスプレイ(リモコン式)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、アクセサリコネクター (AC100V)、ビデオ端子、ガラスアンテナはセット<571,200円>でメーカーオプション。

2.0ℓ 2WD	Super CVT-i+7速スポーツシークエンシャルシフトマチック	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		2,373,000円	2,260,000円	2,389,800円	2,276,000円

G



Photo: WISH G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はダークグレー。電動チルト&スライドムーンルーフ<52,500円>、195/65R15タイヤ&6JJアルミホイール<63,000円>はメーカーオプション。ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセット<372,750円>でメーカーオプション。

2.0ℓ 2WD	Super CVT-i	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		2,079,000円	1,980,000円	2,095,800円	1,996,000円

X "Aero Sports パッケージ"



Photo: WISH X "Aero Sports パッケージ" 2WD。ボディカラーはブルーマイカメタリック (8Q1)。内装色はダークグレー。電動チルト&スライドムーンルーフ<52,500円>はメーカーオプション。ウィッシュ・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナはセット<372,750円>でメーカーオプション。

1.8ℓ 2WD	4AT+シークエンシャルシフトマチック	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		1,995,000円	1,900,000円	2,013,900円	1,918,000円
1.8ℓ 4WD	4AT	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		2,257,500円	2,150,000円	2,274,300円	2,166,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。\*3. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'09年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

X



Photo: WISH X 2WD。ボディカラーはブラックマイカ (209)。内装色はダークグレー。DVDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ガラスアンテナはセット<185,850円>でメーカーオプション。



1.8ℓ 2WD	4AT+シークエンシャルシフトマチック	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		1,806,000円	1,720,000円	1,824,900円	1,738,000円
1.8ℓ 4WD	4AT	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		2,068,500円	1,970,000円	2,085,300円	1,986,000円

X "E パッケージ"



Photo: WISH X "E パッケージ"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック (1E9)。内装色はダークグレー。



1.8ℓ 2WD	4AT+シークエンシャルシフトマチック	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
		1,722,000円	1,640,000円	1,738,800円	1,656,000円

Body Color

ホワイトパールクリスタルシャイン (070) ×3	グレーメタリック (1D2)	ダークグレーマイカメタリック (1E9)	シルバメタリック (1F7)	
ブラックマイカ (209)	スーパーレッドV (3P0)	ホルドマイカ (3P2)	ブルーマイカメタリック (8Q1)	ダークブルーマイカ (8S6)

Interior Panel Color

黒幾何学調 [Z] [X "Aero Sports パッケージ"]	黒木目調 [G]	メッキ調 [X] [X "E パッケージ"]

インパネクラスター&センタークラスター&パワーウィンドウスイッチベース

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)	リサイクル預託金						合計	エアバッグ類追加オプション時の証書額
	型式	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		
全車	7,200	2,250	2,050	230	380	12,110	600	

●リサイクル料金は'09年1月時点の金額。  
 ●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



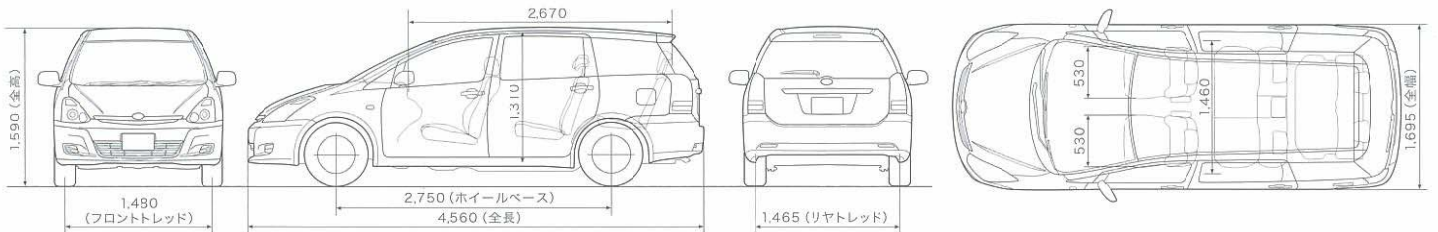


トヨタ ウィッシュ 主要諸元表

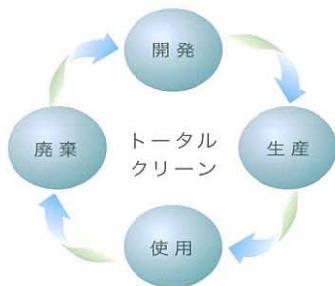
		Z	G	X	
		2.0ℓ	2.0ℓ	1.8ℓ	
		2WD	2WD	2WD	4WD
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式*1		DBA-ANE11W-HWXQH	DBA-ANE10G-HPXGH	DBA-ZNE10G-HPPNK	CBA-ZNE143-HPPNK
車両重量*2	kg	1,400	1,360	1,300	1,400
車両総重量*2	kg	1,730	1,745	1,685	1,785
最小回転半径	m	5.4	5.3	5.3	5.5
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	3.2	14.4	14.4	12.8
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、 筒内直接噴射、 自動無段変速機 (CVT)、充電制御	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、 筒内直接噴射、自動無段変速機 (CVT)、 充電制御、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm	4,560			
全幅	mm	1,745	1,695		
全高	mm	1,600	1,590	1,600	
ホイールベース	mm	2,750			
トレッド	フロント	1,500	1,480		
	リヤ	1,490	1,460	1,465*3	1,460
最低地上高	mm	170	155		
室内	長	2,670			
	幅	1,460			
	高	1,310*4			
乗車定員	名	6	7		
<b>■エンジン</b>					
型式	1AZ-FSE (D-4)			1ZZ-FE	
種類	直列4気筒DCHC				
内径×行程	mm	86.0×86.0		79.0×91.5	
圧縮比		10.5		10.0	
総排気量	ℓ	1,998		1,794	
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	114 (155) /6,000		97 (132) /6,000	92 (125) /6,000
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) /r.p.m.	192 (19.6) /4,000		170 (17.3) /4,200	161 (16.4) /4,200
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置 (D-4)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	ℓ	60			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>					
ステアリング	ラック&ピニオン				
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム*5	ディスク	
駆動方式	前輪駆動方式				四輪駆動方式
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
型式	Super CVT-i (自動無段変速機) + 7速スポーツシグナルシフトマチック	Super CVT-i (自動無段変速機)	スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) +シグナルシフトマチック	スーパーインテリジェント 4速オートマチック (Super ECT)	
前進	2.396		2.847 (第1速)		
	}		1.552 (第2速)		
			1.000 (第3速)		
			0.700 (第4速)		
後退	1.668		2.343		
減速比	5.182		4.237		

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- \*1 X "Aero Sports パッケージ" の末尾には (S)、X "Eパッケージ" の末尾には (E) がそれぞれつきます。
- \*2 電動チルト&スライドムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は20kg、ナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合は10kg増加します。
- \*3 X "Aero Sports パッケージ" は1,460mmになります。
- \*4 電動チルト&スライドムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は、室内高は1,245mmになります。
- \*5 X "Aero Sports パッケージ" はディスクブレーキとなります。
- "WISH" "BEAMS" "EFI" "D-4" "ECT" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "OPTITRON" "Welcab" "サウンドライブラリー" "G-BOOK" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 撮影協力:群馬県立館林美術館 (P2-3)

■寸法図 (単位mm) : X (2WD)



地球環境への配慮は、  
未来への希望と比例する、  
と考えています。



### トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」\*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

### 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。例えば2.0ℓ車は、D-4、VVT-i、自動無段変速機（CVT）の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

**省冷媒化** 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

### 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスの

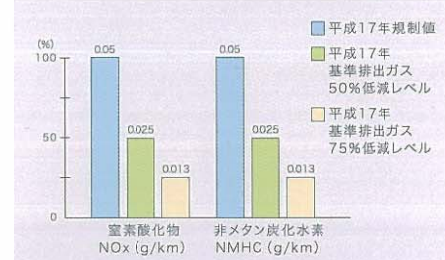
クリーン化を進めています。その結果、ウィッシュの2.0ℓ車と1.8ℓ2WD車は、NO<sub>x</sub>（窒素酸化物）、NMHC（非メタン炭化水素）を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

### リサイクルと環境負荷物質低減のために

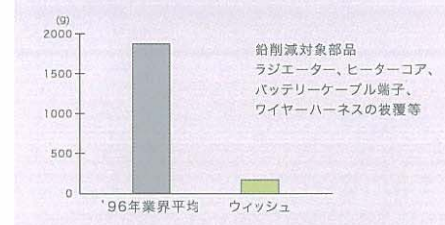
**リサイクル性を向上** 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ウィッシュはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた樹脂TSOPやリサイクル防音材RSPP等のリサイクル材を積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下（1996年比）に低減するという業界目標を早期に達成しました。

\*1. ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。\*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



排出ガスの低減

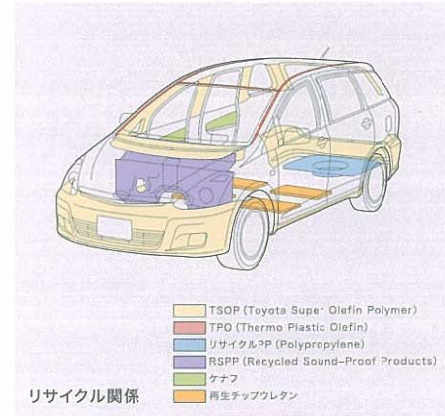


鉛使用量の削減

### トヨタ ウィッシュ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-ANE11W	DBA-ANE10G	DBA-ZNE10G	CBA-ZNE14G	
エンジン	型式	1AZ-FSE		1ZZ-FE		
	総排気量 (ℓ)	1.998		1.794		
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動方式	2WD		2WD	4WD	
	変速機	CVT+シフトレバー	CVT	4AT+シフトレバー	4AT	
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃費値(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	13.2	14.4	14.4	12.8
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	175.9	161.2	161.2	181.4	
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。				
	主要燃費改善対策	電動パワーステアリング*3、両内温センサー、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、充電制御				
排出ガス	認定レベル(国・交通省)	SU-LEV*4*5				
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	
		NMHC	0.013	0.013	0.025	
		NO <sub>x</sub>	0.013	0.013	0.025	
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加減速音規制値:76dB-A				
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	430(代替フロン HFC134-a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	'96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)				
	水銀	極微量*7				
	カドミウム	極微量*7				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアフレームガーニッシュ、カウルルーバーなど				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	天然素材の活用	ドアトリムオーナメント				
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、タンクカバー、リヤバンパーシール				
		ダッシュサイレンサー				
		ビードレスマット				
		(再生チップウレタン)				

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*3. DBA-ANE10GとDBA-ZNE10Gのみ。\*4. 10-15+11モード走行。\*5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。\*6. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。\*7. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



リサイクル関係



助手席リフトアップシート

標準装備のワイヤレスリモコンによって、電動で助手席を回転・昇降させ、スムーズに乗り降りができます。

また、室内でのシートスライド&リクライニングも電動で操作できます。

Photo: X 2WD 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"。ボディカラーはグレースタリック<1D2>。オプション装着車。

あなたのカーライフを応援します。

**トヨタサービス** アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

**トヨタレンタカー** クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

**T-UP** クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

さまざまなフィールドで応援します。

**GAZOO.com** 情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



**クレジットカードなら** **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



**携帯電話なら** **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



**家を建てるなら** **人生をぐいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



**マリンレジャーなら** **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<p><b>税制度</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●消費税の非課税*</li> <li>●自動車税の減免</li> <li>●自動車取得税の減免</li> </ul>	<p><b>貸付・助成</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車購入資金の貸付</li> <li>●自動車改造費の助成</li> <li>●有料道路通行料金の割引</li> <li>●自動車運転の技能習得費の助成</li> <li>●駐車禁止規制の適用除外</li> <li>●補装具の交付・修理</li> </ul>
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 \*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

■ウィッシュ ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



make the style™  
<http://netz.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト

