



make the style™

<http://netz.jp>



**VOXY**





ここには予感がある。

それはすべてが新しい。スタイルも内装もエンジンまでも。

まさに全身が新しい。対峙するだけで心のはやる、想うだけで気持ちが高ぶる。

走りの予感、歓びの予感。ヴォクシー。熱い予感が凝縮する。

Photo: 左: ZS (2WD)、ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック (9AF)、  
ツインムーンルーフはメーカーオプション、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

VOXY



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。





クールでしかも堂々のワイド感、新開発バルブマチック付エンジンも搭載。

フロントフェンダーにふくらみを持たせながらスポーティな専用装備も装着したZSとZがダイナミックなエアロボディでラインアップ。

さらにZSには、吸気バルブのリフト量を連続的に変化させることにより、あらゆる走行シーンで

余裕の走りと燃費の向上を実現した3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジンを搭載。

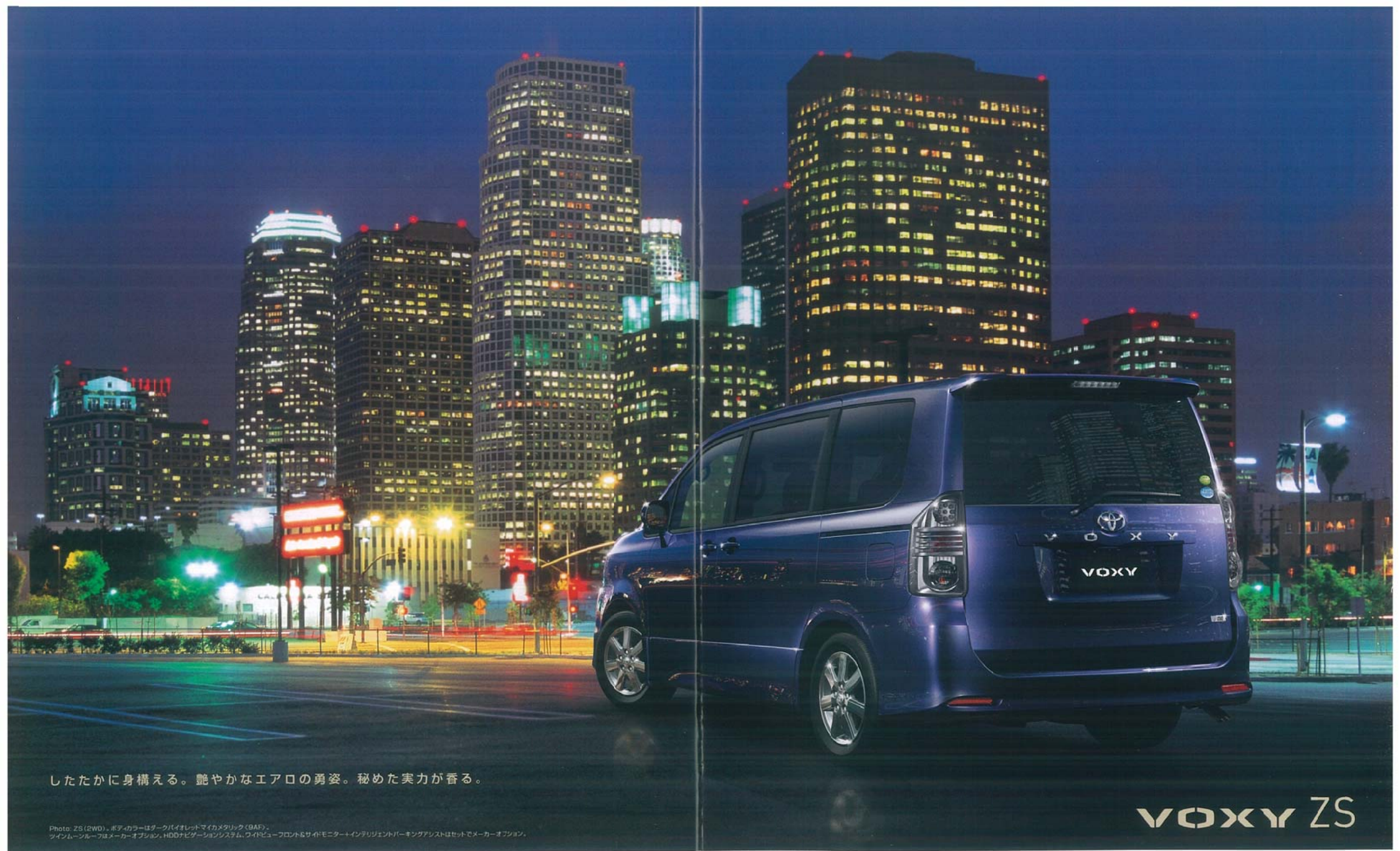
そして、脚には迫力の16インチタイヤ&アルミホイール。

走る予感が全身に満ちています。

Photo: ZS(2WD)、ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(SAF)。  
ツインムーンルーフはメーカーオプション、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。  
写真は合成です。

VOXY ZS





したたかに身構える。艶やかなエアロの勇姿。秘めた実力が香る。

Photo: ZS (2WD)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック (9AF)。ツインムーンルーフはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

VOXY ZS





凛とした緊張感、クールフェイス。それはスタイリッシュ。

Photo (左) V (2WD)、ボディカラーはシルバーメタリック1F7A。  
[オプション] (右) V (2WD)、ナビゲーションシステム、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントサイドモニター、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。  
Photo (右) V (2WD)、ボディカラーはパールホワイト1C070。ナビゲーションシステム、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントサイドモニター、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。  
Photo (右) V (2WD)、ナビゲーションシステム、HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロントサイドモニター、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

VOXY V





Driver's Zone 鮮やかな光と穏やかな影が、スポーツ心に語りかける。走りが見える。

Photo: ZS (2WD) の室内。内装色はミディアムグレー。ワインムーンルーフ、デュアルパワーサイドドアはメーカーオプション。  
 HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。  
 フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。

VOXY ZS

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずものではありません。  
 ●画型はハミ込み合成です。 ●各機種の詳しい設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。





**1 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン（花粉除去モード付）**  
運転席側と助手席側それぞれ独立して温度設定が行えるフロントオートエアコンを採用。スイッチひとつで前席周辺の花粉を素早く取り除く花粉除去モードを搭載。所定の時間作動後に、自動的に通常モードに戻ります。

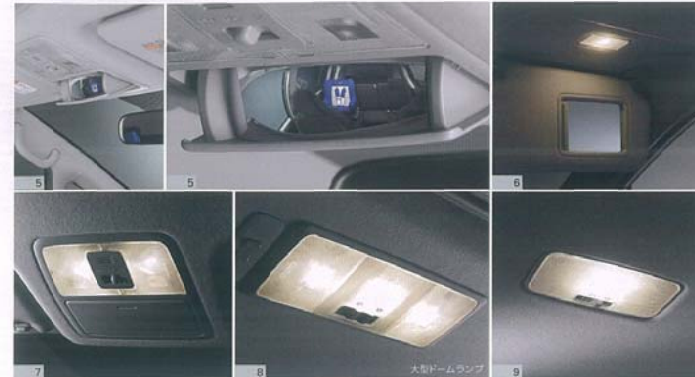
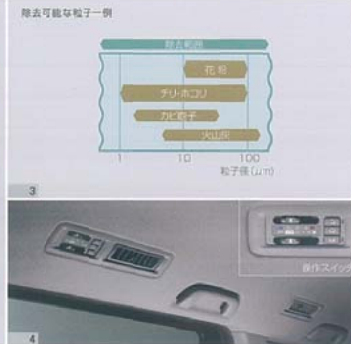
**2 プラスマクラスター<sup>®</sup> \*1**  
「クリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動と悪臭を抑制。「イオンモード」では清涼効果のあるマイナスイオンの放出により、車内のイオンバランスを整えます。

**3 クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）**  
代表的な花粉を大幅に除去します。ディーゼル粉塵など、微細な粉塵もキャッチします。

**4 リヤオートエアコン<sup>®</sup>2**  
後席用にリヤオートエアコンを設定。



●イオンは運転席の吹き出し口からみ見します。  
●プラスマクラスター、プラスマクラスターイオンおよび、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



写真はツインムーンルーフ装着車

**5 後席確認ミラー**  
左右のサンバイザーの後席確認ミラーを設置。運転席、助手席から振り返らずに後席にお乗りの方の様子を簡単にうかがうことができ、車内でのコミュニケーションがとりやすくなります。

**6 運転席・助手席大型ハニカムミラー（ランプ付<sup>④</sup>）**  
とても使いやすいランプ付大型ミラー。

**7 フロントスポットランプ**  
リヤ運動機能付。

**8 センタールームランプ**  
ZS、ZS“サイドリフトアップシート装着車”、Z、V、TRANS-Xには大型ドームランプを装備。

**9 リヤルームランプ**

**10 オフティロンメーター（スポーティ）**  
ZS、ZS“サイドリフトアップシート装着車”、Z

**11 オフティロンメーター（ラグジュアリー）**  
V

**12 オフティロンメーター**  
X“L Edition”、X“L Edition”サイドリフトアップシート装着車\*

**13 アナログメーター**  
X、TRANS-X

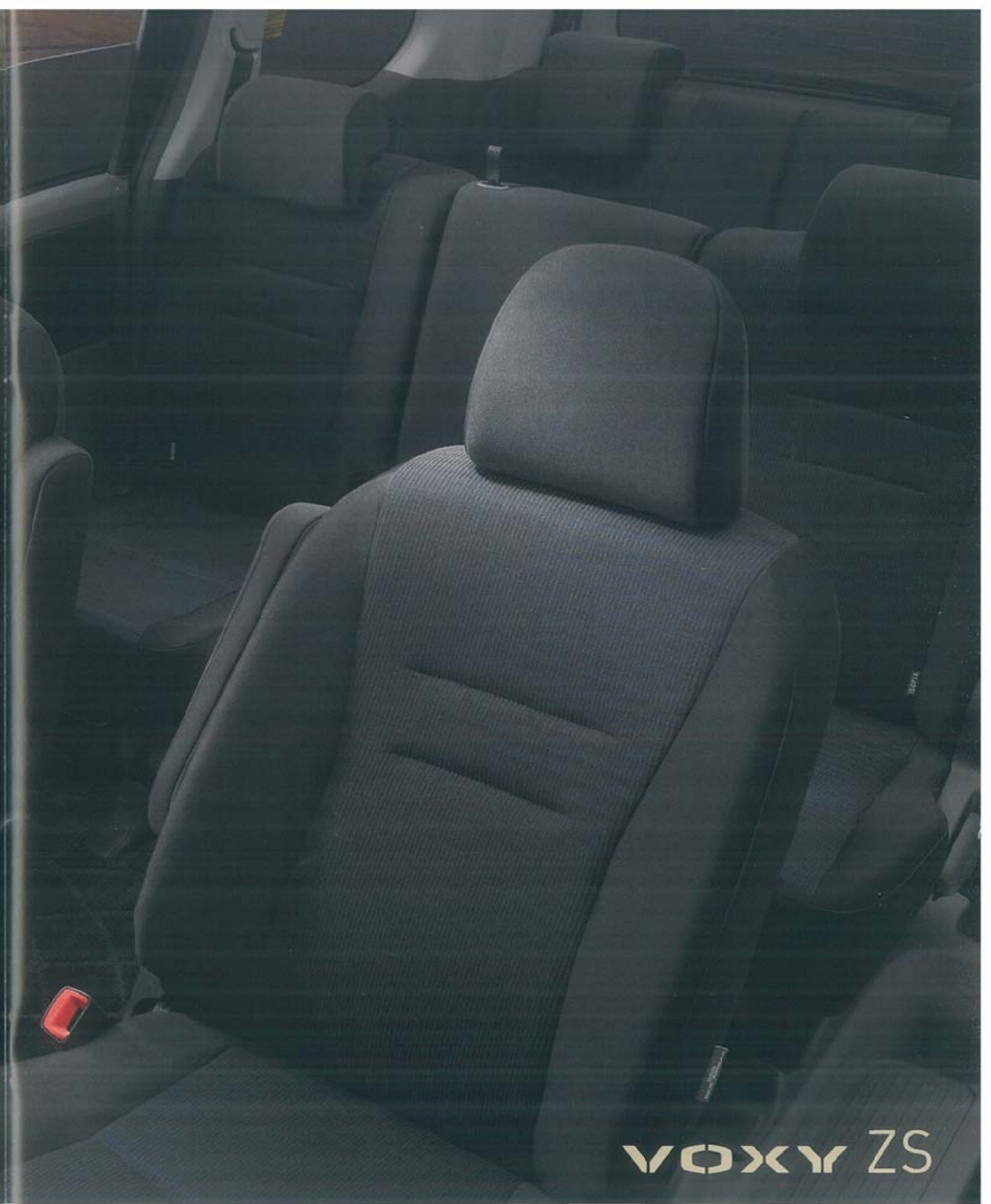
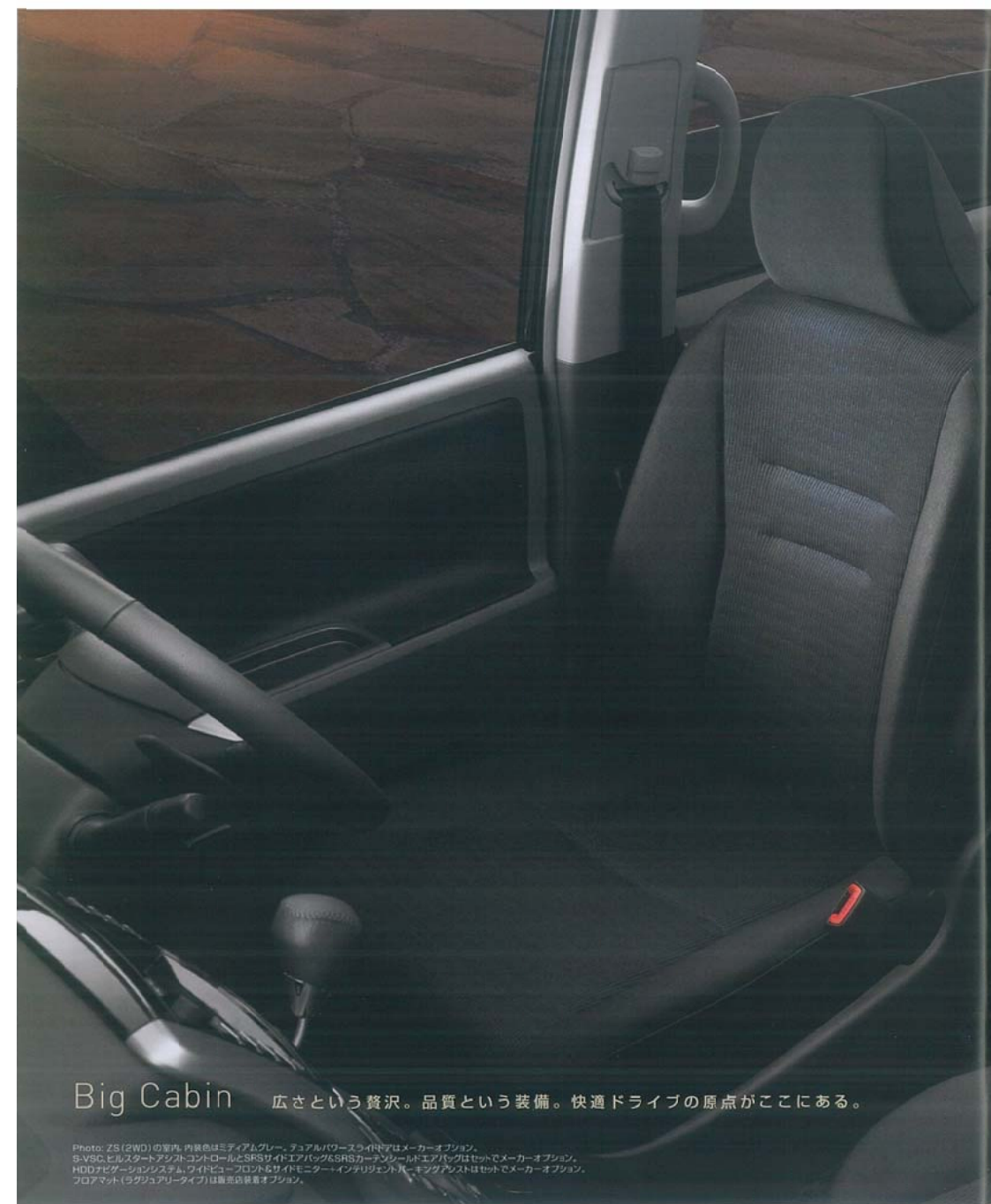
**14 メーター内表示切替&メーター照度コントロールスイッチ**

**15 ドライブモニター**  
「航続可能距離」「平均燃費」「瞬間燃費」「外気温」をメーター内に表示。



\*1.Vに標準装備。 \*2.V、ZS“サイドリフトアップシート装着車”、X“L Edition”サイドリフトアップシート装着車に標準装備。ZS、Z、X“L Edition”、X、TRANS-Xにメーカーオプション。  
\*3.X、TRANS-XのHDDナビゲーションシステム装着車を除く全車に標準装備。  
●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●燃費はハメ込み合算です。  
●写真の小物は装備に含まれません。 ●装備の詳細な設定につきましては、34～35ページの主要装備一覧表をご覧ください。





Big Cabin 広さという贅沢。品質という装備。快適ドライブの原点がここにある。

Photo: ZS (2WD) の室内。内装色はミディアムグレー。チャイルドボースライクはメーカーオプション。  
S-VSC ヒルスタートアシストコントロールとSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシェールエアバッグはセットでメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム、ワイドビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。  
フロアマット (ラグジュアリータイプ) は販売店装着オプション。

VOXY ZS

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳細は設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ロングスライドマルチ回転シート(チャイルドケアモード付)<sup>\*1</sup>のアレンジ



セカンド回転対面モード

ロングスライド機構付左右回転シートを採用しました。ロングスライド機構(470mm)による足元の余裕や、シートを180°回転させることで、楽しい会話の広がる回転対面シートに早変わりします。また、シートを斜め向きにもでき、お子さまの世話がラクできるチャイルドケアモードも採用。



ゆったり3列モード



ワークスルーモード



チャイルドケアモード



セカンド回転対面モード\*2



セカンドゆったりモード



ビッグラゲージモード



フロントフラットソファモード



リアフラットソファモード

ワンタッチタンブルシート<sup>\*3</sup>のアレンジ



ビッグラゲージモード

ワンアクションでセカンドシートを前倒ししたり、フルフラットにしたり、さらには広々としたラゲージスペースを生み出すなど、人数や用途に応じて自由にアレンジできます。またウォークスルーもスムーズです。



ゆったり3列モード



ワークスルーモード



リアラゲージモード



ビッグラゲージモード



フロントフラットソファモード



リアフラットソファモード

サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に奥席をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、シートのリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

- 国や地方自治体では消費税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの販売事務所・お客様本部の車検事務所・お客様へお問い合わせください。
- ウェルキャブカタログをご覧ください。



\*1. V(2WD)に標準装備。ZS、Z、X、L Edition、Xにメーカーオプション。 \*2. セカンドシートのセンターシートは回転しません。

\*3. V(2WD)、TRANS-Xを除く全車に標準装備。ZS「サイドリフトアップシート装着車」およびX、L Edition「サイドリフトアップシート装着車」は別売のみとなります。

※ 通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、必ずお客様へお問い合わせください。 ※ 写真は機能的なため、一部を切開したカットモデルです。 ● 写真は小物類は装飾に含められません。 ● 最終価格の詳しい設定につきましては、34〜35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■ スーパーラゲージボックス

大量の床下収納スペース\*2。高さのある荷物やスーツケースなどもラクに収納できます。また、3ウェイに使えるラゲージリッド\*3により、荷物が載っていても左右の開閉ができます。



ラゲージリッドの固定用ホック



買い物フック (運転席シートバック)



写真は2WD車。4WD車はボックス形状が異なります。



買い物フック (デッキサイド2個)\*3



デッキフック (フロア2個・サイド2個)



1 運転席アッパーボックス 2 運転席トレイ 3 運転席アッパーボックス&カードホルダー\*1 ETCユニット装着時 4 モバイルポケット



9 助手席アッパーボックス 10 助手席トレイ 11 グローブボックス 12 助手席シートバックポケット



5 センターリアボックス 6 フロントカップホルダー (プッシュオープンタイプ) 7 センタートレイ 8 センターサイドポケット



13 フロントドアポケット&ボトルホルダー 14 スライドドアポケット&ボトルホルダー 15 デッキトリムポケット&ボトルホルダー\*4

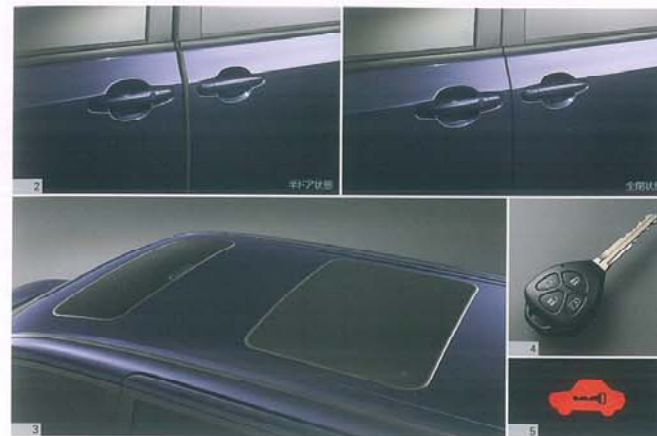
\*1.メーカーオプションのETCユニットを装着した場合、カードホルダーは装着されません。 \*2.容量:75ℓ(2WD車)、49ℓ(4WD車)。VDA法測定値。  
\*3. TRANS-Xを除く全車に標準装備。 \*4.ボトルホルダーは2個分。数量は印出(移動式)の取付数。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真は機能説明のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●写真の小物類は実際に含まれません。 ●装飾品の詳しい設定につきましては、34~35ページの主要装備一覧表をご覧ください。



1 スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）& スタートシステム\*1  
雨の日も両手に荷物を抱えていても、スマートキーを携帯していればクルマに近づいただけで室内照明が点灯し、ドアの解錠・施錠、プッシュスイッチによるエンジン始動ができます。またスマートキーのボタンでパワースライドドアのオープン操作も

可能。さらにエンジンをかけたまま降車した場合やキーを車内に置き忘れた場合に警告するキー室内閉じ込み防止機能も内蔵しています。  
2 イージーローザー\*2  
半ドア状態でも自動で確実に閉まるため軽い力でドアを開けることができます。

3 ツインムーンルーフ（サンシェード付・フロントチルト/リヤ電動スライド挟み込み防止機能付\*3）\*4  
開放感を出すツインムーンルーフを設置。フロントはチルト、リヤは挟み込み防止機能付の電動スライドです。



4 ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）  
ドアの施錠・解錠がキーを差し込まなくても、リモートコントロールで行えます。  
5 盗難防止システム（エンジンモビライザーシステム）\*5  
IIコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

6 パワースライドドア（両側イージーローザー・挟み込み防止機能付\*3）\*6  
室内でのコントロールスイッチのほか、スマートキーやワイヤレスリモコンキーの操作でもスライドドアを自動的に開閉できます。また、ドアハンドルを引くだけでも自動開閉します。

7 パワーバックドア（イージーローザー・挟み込み防止機能付\*3）\*7  
室内でのコントロールスイッチのほか、スマートキーのスイッチひとつで自動開閉することができる便利な機能。開閉時にはハザードランプの点滅とバックドア周辺に警報音でお知らせします。



\*1 ZS、ZS "サイドリフトアップシート装着車"、Vに標準装備。Z、X "L Edition"、X "L Edition" "サイドリフトアップシート装着車"にメーカーオプション。  
\*2 助手席パワースライドドア装着車にも、両側スライドドアに設定。 \*3 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 \*4 ZS、Z、V (2WD)にメーカーオプション。  
\*5 ZS、ZS "サイドリフトアップシート装着車"、Vに標準装備。Z、X "L Edition"、X "L Edition" "サイドリフトアップシート装着車"にメーカーオプション。  
\*6 助手席パワースライドドアは、V、X、TRANS-X以外に標準装備。デュアルパワースライドドアは、Vに標準装備。V以外にメーカーオプション。 \*7 V (2WD)にメーカーオプション。  
●装備物の色・L・R印が異なります。ZS、ZS、ZS、ZSの全車種への変更はできません。







■ 高出力と低燃費の両立。新開発3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

ZSに搭載された新開発3ZR-FAEエンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i\*1と吸気バルブリフトを連続的に変化させる機構を加えたVALVEMATICを新採用。低速から高速まで全運転領域でバルブタイミングとリフト量を最適に制御することにより、余裕の走りと燃費向上を同時に獲得しています。また「平成22年度燃費基準」\*2をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」\*3の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

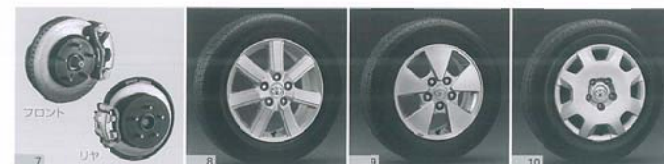
3ZR-FAE (バルブマチック付)



燃料消費率: 14.2 km/L (2WD) / 13.4 km/L (4WD) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)  
 総排気量: 1,986L  
 最高出力 (ネット): 116kW (158PS) / 6,200r.p.m. (2WD)  
 : 114kW (155PS) / 6,200r.p.m. (4WD)  
 最大トルク (ネット): 196N・m (20.0kgf・m) / 4,400r.p.m. (2WD)  
 : 192N・m (19.6kgf・m) / 4,400r.p.m. (4WD)



鋭く、粘り強く、しかも低燃費。新エンジンが走りのテイストを変える。



■ 新開発3ZR-FE (Dual VVT-i) エンジン

最適なバルブタイミングをつくるDual VVT-i\*1の採用や超軽量ピストンなど最新テクノロジーを投入して、頻繁に使用する低中速トルクや高速道路での好レスポンスを十分に確保した上で、優れた低燃費を達成。CO2削減と排出ガスのクリーン化も徹底追求しています。

3ZR-FE (Dual VVT-i)

燃料消費率: 13.4 km/L (2WD) / 12.6 km/L (4WD) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)  
 総排気量: 1,986L  
 最高出力 (ネット): 105kW (143PS) / 5,600r.p.m. (2WD)  
 : 103kW (140PS) / 5,600r.p.m. (4WD)  
 最大トルク (ネット): 194N・m (19.8kgf・m) / 3,900r.p.m. (2WD)  
 : 190N・m (19.4kgf・m) / 3,900r.p.m. (4WD)

■ Super CVT-i (自動無段変速機)\*4

変速ショックがなくエンジンとの統合制御で優れた低燃費と静粛性の実現に貢献する高効率なトランスミッションです。メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムや車両からの勾配情報を利用して最適な変速比を選定するNAVI-AI\*5、SHIFT制御に対応し、走行シーンにマッチした変速比で快適にドライブができます。

■ 1 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック&バドルシフト\*6

ZSには、シフトレバーMポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトを採用。さらにDポジション走行時でもステアリングから手を離すことなくシフト操作が

できるバドルシフトも装着。マニュアル感覚の7段変速でスポーティな走りも楽しめます。

■ EPS\*7 (車速感応型電動パワーステアリング)

電動モーターによりステアリング操作力をアシストします。しかも車速に応じてアシスト量を調節するため、車庫入れや低速走行時には軽く、高速時にはどっしりとした安定感のある操舵フィーリングが得られます。

■ 2 エコドライブインジケータ

環境に優しい運転をしているときに点灯します。

■ 3 クルーズコントロール\*8

スイッチ操作により、希望の車速 (約40~100km/h) で定速走行することができます。

■ 4 ヒルスタートアシストコントロール\*9

坂道発進時にブレーキからアクセルへ踏み替える際、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

■ 5 S-VSC\*10

ブレーキ制御 (VSC、ABSなど) と駆動力制御 (TRC\*11)、EPSを協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRC、ABSの機構と協調してEPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しました。

■ アクティブトルクコントロール4WD

リアディファレンシャル前に配置した電子制御カップリングを各種センサー情報をもとに、路面状況や走行状態に応じてきめ細かくフィードフォワードおよびフィードバック駆動力配分制御することにより、優れた発進、加速、旋回安定性を実現しました。

■ 6 S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御\*12

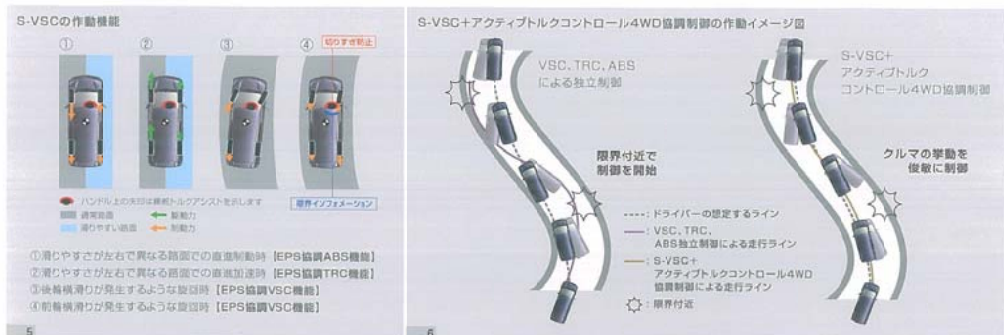
EPSとブレーキ制御 (VSC、ABS)、駆動力制御 (TRC) と4WD制御を協調させることにより、さまざまな状況で車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクのアシストを制御します。

■ 7 フロントベンチレーテッドディスクブレーキ & リヤディスクブレーキ

■ 8 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール

■ 9 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール

■ 10 195/65R15タイヤ&5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

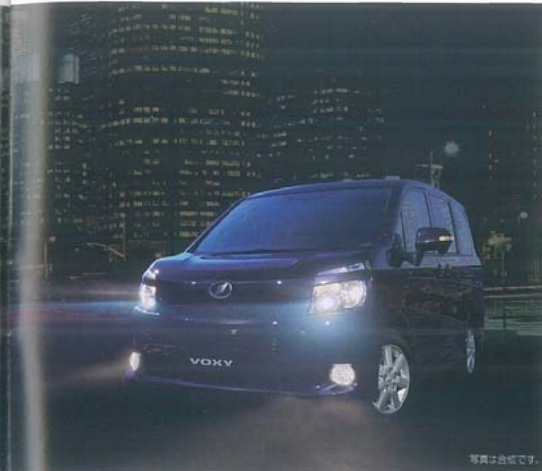


\*1 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent \*2 国土交通省にもとづき定められている燃費目標基準 \*3 国土交通省低排出ガス車認定制度  
 \*4 CVT: Continuously Variable Transmission-intelligent \*5 AI: Artificial Intelligence \*6 ZS "ハイブリッドアップグレード仕様" に標準装備 \*7 EPS: Electric Power Steering  
 \*8 VC: 標準装備 \*9 全車にメーカーオプション \*10 S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control \*11 TRC: Traction Control \*12 4WD時にメーカーオプション  
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エコノミー使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●装備品の詳しい設定につきましては、34~36ページの主要装備一覧表をご覧ください。



優れた安全性能。安心がここに宿っている。

■ プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)\*1  
従来のハロゲンヘッドランプに比べて、約70%の消費電力で、より太陽光に近い色と約2倍の光量、そしてプロジェクター式による、高くワイドな照射範囲をもたらします。また照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間の安全走行に貢献します。



写真は合成です。

■ 1 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー&補助確認装置

■ 2 夜間でも確実に存在を知らせるLEDランプ  
輝度が高く、点灯速度の速いLEDをサイドターンランプ、ストップランプ、ハイマウントストップランプに設定。後続車や右左折時の被視認性を向上させます。

■ EBD\*2付ABS  
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車間の走行状態に応じた適切な制動力を、前後輪に配分するEBDを搭載しました。フル乗車時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、

旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

■ ブレーキアシスト\*3  
緊急制動時にペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

■ 3 歩行者傷害軽減ボディ  
万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減する歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットフード、カウルやフェンダーなどに

衝撃吸収構造を、また脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。

■ 4 全方位コンパティビリティボディ構造\*4  
衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ\*GOA\*5は重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ヴォクシーよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面、側面、後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

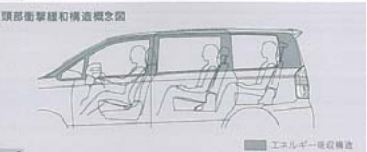
■ 5 プリテンショナー&フォースリミッター機構  
前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■ 6 頭部衝撃緩和構造インテリア  
万が一に備えてビラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

■ 7 SRS\*6エアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ\*7  
SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減します。車両側方からの強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグ(フロントシート)は胸に対しての衝撃を緩和。また、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)が、前後乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

■ 8 WIL\*8コンセプトシート(前席)  
後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和するトヨタ独自のWILコンセプトシートを採用しています。

■ 9 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)\*10  
ワンタッチでチャイルドシートの着脱が可能で、しかも確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。



\*1 X, TRANS-Xを除く全車に標準装備。X, TRANS-Xにメーカーオプション。 \*2 EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution \*3 アシストが必要ときはブレーキペダルを踏み続けてください。 \*4 軽いクルマの衝突安全性を確保。重いクルマの衝突安全性によって双方の安全性を高めるという考え方。 \*5 GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment \*6 SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System \*7 SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション。 \*8 SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 \*9 SRSエアバッグは、実際の衝突時には衝突時のみならず、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 \*10 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*11 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*12 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*13 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*14 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*15 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*16 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*17 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*18 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*19 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 \*20 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



環境とのハーモニーが、未来を守る。ヴォクシーの理念。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VALVEMATIC、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替品R134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定されています。

**リサイクルと環境負荷物質削減のために** リサイクル性を向上 前後のバンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*3を使用。また、再生PP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

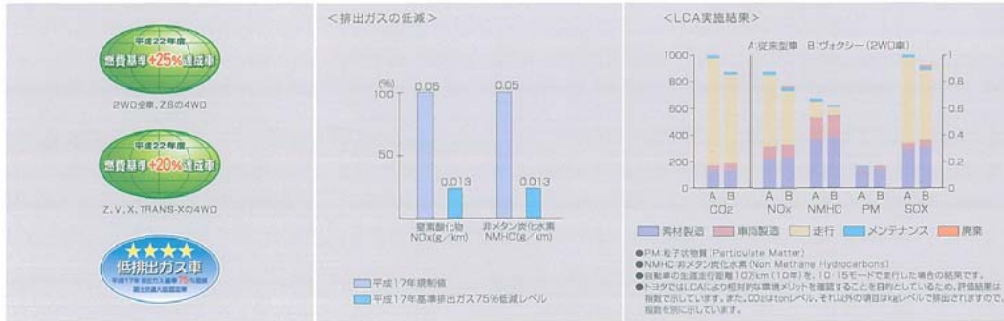


全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*4を実施

材料、部品および車両製造、走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。ヴォクシーは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。

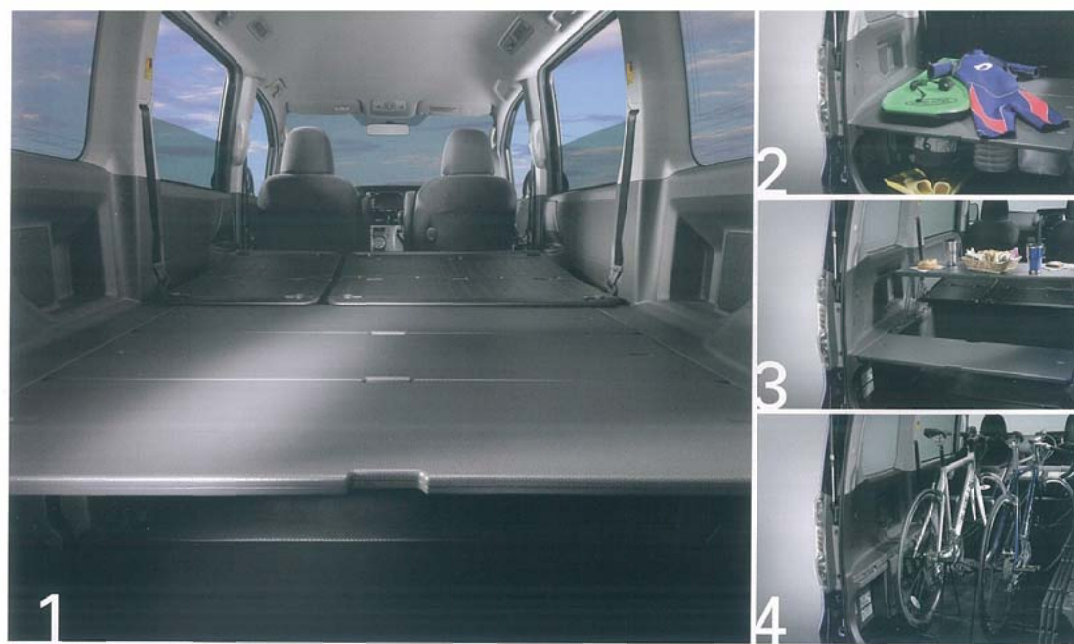
\*1 Eco-VAS(エコパス): Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。\*2 トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境への配慮を図ること。\*3 TSOP(Toyota Super Olefin Polymer) \*4 LCAは資源採取・廃棄・リサイクルでの各段階で、クルマが環境に与える影響を定量化し、総合評価をする手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ ヴォクシー 環境仕様

車両型式	DBA-ZRR70W	DBA-ZRR70W	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75W
エンジン	型式 3ZR-FAE	型式 3ZR-FAE	型式 3ZR-FAE	型式 3ZR-FAE
駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
変速機	10-15モードオート変速機(国土交通省省音価) *1	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)	Super CVT-i(自動無段変速機)
燃料消費率	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	14.2	13.4	12.6
排出ガス	CO	1.15	0.013	0.013
環境性能	車外騒音	適合騒音規制レベル	基準走行騒音:76dB-A	基準走行騒音:76dB-A
リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品	TSOP	フロント&リアバンパー、ドアトリム、サイドマッドガード、セラウーニッシュ、バックドアトリムなど	フロント&リアバンパー、セラウーニッシュ、バックドアトリムなど

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。 \*3 10-15モードモード。 \*4 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5 VOC:Volatile Organic Compounds



アクティブな2列シートの5人乗り。3枚のデッキボードが遊びをさらに広げてくれる。

TRANS-X

くつろぎたい人には、ベッドモードやテーブルモード。たくさん積みみたい人には、ビッグラゲージモード。自由な発想で自由な空間。自分流にレアウトして出かけよう。

- 1 **ベッドモード(2人乗車)**  
セカンドシートを前倒しすれば、ベッドとして使うことが可能です。
- 2 **標準モード(5人乗車)**  
遊び道具の大きさを目的に合わせて、上段・下段に積み込みができます。
- 3 **テーブルモード(2人乗車)**  
ランチタイムなどの軽いお食事をするときに、テーブルとして使うことが可能です。
- 4 **ビッグラゲージモード(2人乗車)**  
セカンドシートをタンブルすれば、自転車などの大きいモノをそのまま積み込むことができます。



Photo: TRANS-X(4WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はミディアムグレー。リヤカーラーはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム。音声ガイダンス機能付/ロックガイドモニター/シートメーカーオプション。



\*適用以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 \*走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。 \*写真の小物類は付属品に含まれません。 \*装備品の詳しい取扱いにつきましては、34-35ページの主要設備一覧表をご覧ください。



装備を比べる、エンジンを確かめる。個性と走り方で選べる新しいヴォクシー。

### ZS / ZS “サイドリフトアップシート装着車”



Photo: ZS (2WD)。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン (070) (31,500円) はメーカーオプション。内装色はミディアムグレー。HDDナビゲーションシステム、ライフェビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセット (430,500円) でメーカーオプション。

ZS

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,457,000円	2,340,000円	2,499,000円	2,380,000円
4WD	2,667,000円	2,540,000円	2,709,000円	2,580,000円

ZS “サイドリフトアップシート装着車”

	メーカー希望小売価格 #1 (消費税別)		北海道地区メーカー希望小売価格 #2 (消費税別)	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,655,000円	2,684,000円	2,684,000円	2,684,000円
4WD	2,855,000円	2,884,000円	2,884,000円	2,884,000円

Z



Photo: Z (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。内装色はミディアムグレー。スマートエントリー&スタートシステムと運転時アシストシステムはセット (39,900円) でメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、ライフェビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセット (430,500円) でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,331,000円	2,220,000円	2,373,000円	2,260,000円
4WD	2,541,000円	2,420,000円	2,583,000円	2,460,000円

V



Photo: V (2WD)。ボディカラーはエナジーレッドマイカメタリック (3Q3)。内装色はミディアムグレー。HDDナビゲーションシステム、ライフェビューフロント&サイドモニター+インテリジェントパーキングアシストはセット (423,150円) でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,604,000円	2,480,000円	2,625,000円	2,500,000円
4WD	2,824,500円	2,690,000円	2,845,500円	2,710,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格は同等地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) 10年1月現在のものを>で参考価格です。価格は発売日が決定してからです。詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格は消費税(10%)別、消費税別価格です。 ●各車にはオプション価格が含まれていません。 ●輸送料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。  
 ●自動車リサイクル法に基づき、37ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ●ZS “サイドリフトアップシート装着車”およびX “L Edition” “サイドリフトアップシート装着車”の消費税は別途記載のメーカー希望小売価格に消費税別価格の価格となります。  
 ●価格はハメ込み価格です。 ●最終的な詳細につきましては、34-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

### X “L Edition” / X “L Edition” “サイドリフトアップシート装着車”



Photo: X “L Edition” (2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ (856)。内装色はミディアムグレー。アルミホイール (88,250円) はメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと運転時アシストシステムはセット (39,900円) でメーカーオプション。

X “L Edition”

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,205,000円	2,100,000円	2,250,150円	2,143,000円
4WD	2,425,500円	2,310,000円	2,470,650円	2,353,000円

X “L Edition” “サイドリフトアップシート装着車”

	メーカー希望小売価格 #1 (消費税別)		北海道地区メーカー希望小売価格 #2 (消費税別)	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,415,000円	2,444,000円	2,444,000円	2,444,000円
4WD	2,625,000円	2,654,000円	2,654,000円	2,654,000円

X



Photo: X (2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (857)。内装色はミディアムグレー。

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	2,037,000円	1,940,000円	2,082,150円	1,983,000円
4WD	2,257,500円	2,150,000円	2,302,650円	2,193,000円

### TRANS-X



Photo: TRANS-X (2WD)。ボディカラーはブラック (202)。内装色はミディアムグレー。

	メーカー希望小売価格 #1		北海道地区メーカー希望小売価格 #2	
	消費税込	消費税別	消費税込	消費税別
2WD	1,995,000円	1,900,000円	2,074,800円	1,976,000円
4WD	2,215,500円	2,110,000円	2,295,300円	2,186,000円



トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店設置オプション
■タイヤ&ホイール			
205/60R18タイヤ&6Jアルミホイール	P27		
195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール	P27		
195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P27		
■足まわりメカニクス			
S-VSC	*1 P27	2WD	2WD
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御部	*3 P27	4WD	4WD
ヒルスタートアシストコントロール	*1 *3 P26		
NAVI-AI-SHIFT制御	*4	2WD	
リヤブレーキ ディスク	P27	2WD *2	4WD
リヤリングゲート		2WD	2WD
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P26		
■外装			
ツインムーンルーフ(サンシェード付・フロントテール/リヤ電動スライド抜き込み防止機能付)	P23	*5	*5
UVカット機能付フロントガラス(グリーン合わせ)	-		
UVカットフロントドアガラス(グリーン)	-	*6	*6
UVカット機能付サイドガラス(グリーン)	-	*6	*6
ZS・Z専用装備(専用フロントグリル/フロント大型バンパー/リヤ大型バンパー/専用大型サイドマッドガード/リヤスポイラー/リヤ下部塗装処理/マフラーカッター/ナビリアルホン)	P2-3 P4-5 P6-7		
■内装			
プロジェクト式マルチリフレクター(ロービーム・オートレベリング機能付)	*7 P28	スモーク	スモーク
ヘッドランプ	-		
フロントフォグランプ	-	大型	大型
サイドターンランプ付電動格納式モコカラードアミラー	P26	*8	*8
補助鏡設置	P26		
LED式ハイマウントストップランプ	P26	リヤスポイラー一体	リヤスポイラー一体
■目視鏡・操作性			
オートエアコン	P13	スポーティ	スポーティ
ステアリング 4本スポーク	P32-33		
ホイール 3本スポーク	P26, P32	本革付	本革付
7速スポーツシフト/シフトレバー/シフトパッド/シフト	P26		
グートシフトレバー	P32-33	本革付シフトノブ	本革付シフトノブ
ウレタンシート/シートカバー	P26		
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能、*9 *30)	P25		2WDのみ
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	*10 *30 P25		2WDのみ
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	*10 *30 P25		2WDのみ
クラッチ(リフト自動戻り・消灯システム)	-		
クルーズコントロール	P26		
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	P23		
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付・スマートキー2本付)&スマートシステム	P22	*12	*12
デュアルモードスライドドア(両側インバーローラー、抜き込み防止機能付)	P23	*12 *13	*12 *13
助手席側/ウースライドドア(両側インバーローラー、抜き込み防止機能付)	P23		
リヤバックドア(インバーローラー、抜き込み防止機能付)	P23		
後席座席ミラー	P13		
■シート			
シート表皮	P36	ジャージ(スポーティ)	ジャージ(スポーティ)
セカンドシート	P18	*5	*5
タンクシート/シートベルト(付)	P31		
サイドリフトアップシート(両側アームレスト付)	P19	左席	右席
ワードシート	P17		
ELN付3本式 前後リアシフトレバー&フォースリミッター機能付	P28		
シートベルト	-		
ISOFIX対応チャイルドシート取付専用バー(トッパーアザーアンカー)	P29	セカンド左右席	セカンド左右席
■内装			
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P29		
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サイドシート)	*1 *3 P29		
運転席・助手席大型(2次元)モニター	P13	ランプ付	ランプ付
インサイドドアハンドル(フロント)	P10	シルバー	シルバー
ドアスイッチベース&ドアハンドルベース(フロント・スライドドア)	P10	シルバー	シルバー
アクセサリ DC12V(インジケントランプ(1本1個))	-		
コネクタ AC100Vコンセント	*4 *17		
センタールームランプ	P11	大型1ルームランプ	大型1ルームランプ
スーパーラゲージボックス	P28	30リットル(2個)	30リットル(2個)
デジナビ(3年保証)	P31		
■オーディオ			
YDDナビゲーションシステム	*9 *10 *11 *30		
オーディオ(6スピーカー)16チャンネル ライブサウンドシステム			
DVD, CD, MD, AM/FMラジオ, アドバンスド			
サウンドシステム - 8スピーカー, アダプトV			
その他: 7スピーカーシステム(7スピーカー)			
Bluetooth対応インテリジェントナビ, ステアリングスイッチ付, マイク付, FM送信VICS, G-BOOK mX対応	P24-25	2WDのみ	
オーディオシステム	-	8スピーカー	8スピーカー
G-BOOK mX 専用PCM (遠征サービス・盗難追跡/ヘルプネット対応)	*20 P24		

\*※取扱書上は「入力端子」と記載

トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店設置オプション					
■空調								
左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(花粉除去モード付)&パッシュブスターコントロール(パネル)	P12		プラスクラスター*					
グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	P12							
リヤクーラー	P12							
リヤオートエアコン	P12	*21	*21					
■その他								
盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)(国土交通省認可品)	P23	*13	*13					
寒冷地仕様	-	*21	*21					
有料道路自動料金支払いシステムETCコネクティブ(ビルトインタイプ)*23 *26	P2							
■メーカーオプション価格表								
	ZS	"サイドリフトアップシート装着車"	Z	V	"L Edition"	X	"L Edition"サイドリフトアップシート装着車	TRANS-X
195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール					66,250円(消費税別)		65,000円(消費税別)	
S-VSC, ヒルスタートアシストコントロール, SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サイドシート)	2WD 136,500円(消費税別)	2WD 30,000円(消費税別)	2WD 136,500円(消費税別)					
S-VSC, ヒルスタートアシストコントロール, リヤディスクブレーキ, SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サイドシート)				2WD 147,000円(消費税別)			2WD 140,000円(消費税別)	2WD 147,000円(消費税別)
S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD制御部, ヒルスタートアシストコントロール, SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サイドシート)	4WD 136,500円(消費税別)	4WD 130,000円(消費税別)		4WD 136,500円(消費税別)			4WD 130,000円(消費税別)	4WD 136,500円(消費税別)
ツインムーンルーフ(サンシェード付・フロントテール/リヤ電動スライド抜き込み防止機能付)	110,250円(消費税別)		110,250円(消費税別)	2WD 110,250円(消費税別)				
プロジェクト式マルチリフレクター/ステアリングヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)							47,250円(消費税別)	47,250円(消費税別)
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付・スマートキー2本付)&スマートシステム, 盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)(国土交通省認可品)			39,900円(消費税別)	39,900円(消費税別)			38,000円(消費税別)	
デュアルモードスライドドア(両側インバーローラー、抜き込み防止機能付)	52,500円(消費税別)	50,000円(消費税別)	52,500円(消費税別)	52,500円(消費税別)			147,000円(消費税別)	147,000円(消費税別)
リヤバックドア(インバーローラー、抜き込み防止機能付)				2WD 57,750円(消費税別)				
ロングライドマルチリフレクター(デュアルモード付)	35,700円(消費税別)		35,700円(消費税別)			2WD *35,700円(消費税別)	34,000円(消費税別)	
HDDナビゲーションシステム, ワイドビューフロント&インカメラ	433,800円(消費税別)	2WD *410,000円(消費税別)	433,800円(消費税別)	433,800円(消費税別)			450,450円(消費税別)	410,000円(消費税別)
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター), アクセサリコネクタ(AC100V), NAVI-AI-SHIFT制御	426,000円(消費税別)	*26	426,000円(消費税別)	423,150円(消費税別)			426,000円(消費税別)	426,000円(消費税別)
HDDナビゲーションシステム, 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター, アクセサリコネクタ(AC100V), NAVI-AI-SHIFT制御	346,500円(消費税別)	2WD *330,000円(消費税別)	346,500円(消費税別)	346,500円(消費税別)			366,450円(消費税別)	330,000円(消費税別)
G-BOOK mX 専用PCM (遠征サービス・盗難追跡/ヘルプネット対応)	49,350円(消費税別)	2WD *47,000円(消費税別)	49,350円(消費税別)			46,350円(消費税別)	47,000円(消費税別)	49,350円(消費税別)
リヤクーラー						46,350円(消費税別)	47,000円(消費税別)	46,350円(消費税別)
寒冷地仕様		29,000円(消費税別)		21,000円(消費税別)			29,000円(消費税別)	29,000円(消費税別)
寒冷地仕様, リヤオートエアコン		42,000円(消費税別)		42,000円(消費税別)			45,150円(消費税別)	79,800円(消費税別)
有料道路自動料金支払いシステムETCコネクティブ(ビルトインタイプ)*23	14,700円(消費税別)	14,000円(消費税別)	14,700円(消費税別)			14,700円(消費税別)	14,700円(消費税別)	14,700円(消費税別)

2011年7月1日現在 2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を受信するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店設置オプション)が別途必要となります。

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場出荷済のため、ご注文後受けてごまかせませんのでご了承ください。
- "L Edition"、"L Edition"サイドリフトアップシート装着車"、"サイドリフトアップシート装着車"はグレード名ではありません。
- S-VSC, ヒルスタートアシストコントロール&SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サイドシート)はHDDナビゲーションシステム装着時に装着されます。\*45-4WDはツインムーンルーフとロングライドマルチリフレクターは同時装着できません。\*6 寒冷地仕様を選択した場合は、標準仕様となります。\*7 ハルビームはフロントのみです。\*8 寒冷地仕様は地上デジタルテレビコネクティブ(フロント)パーキングアシストを装着した場合、レインクレンジング機能(センター付)となります。\*8 HDDナビゲーションシステム, ワイドビューフロント&インカメラ+インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。\*10 HDDナビゲーションシステム, 音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。\*11 デュアルモードスライドドア, 助手席側/リヤスライドドアは両側インバーローラー付フロントシートコントロールキー+スライドドア開閉スイッチ付となります。\*12 デュアルモードスライドドア, 助手席側/リヤスライドドアは両側インバーローラー付バックガイドモニター+リヤバックドア開閉スイッチ付となります。\*13 スマートエントリー&スマートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。\*14 スマートキー+バックドア開閉スイッチ付となります。\*15 リヤクーラーまたはリヤオートエアコンを選択した場合、装着可能です。\*16 HDDナビゲーションシステムを装着した場合、運転席・助手席大型(2次元)モニターはランプ付となります。\*17 100V以下の電気製品をご使用ください。ただし、100V以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。\*18 詳細は取扱書をご覧ください。\*18 オーディオは音質が豊富です。詳しくは取扱書をご覧ください。\*19 デュアルモードスライドドアは再生できない場合があります。\*20 メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、選択できます。\*21 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。\*22 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して後席の座席を固定しております。なお、北海道地区は寒冷地仕様は全席固定となります。\*23 有料道路自動料金支払いシステムETCコネクティブ(ビルトインタイプ)は装着された場合、カードホルダーは装着されません。\*24 寒冷地仕様+リヤクーラーまたはSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着時は運転席に装着された場合、音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。\*25 ショーケースは両側付となります。\*26 ショーケースは両側付となります。\*27 寒冷地仕様+両側インバーローラーの場合、又は北海道地区の場合、価格が4,000円(消費税別)が異なります。\*28 HDDナビゲーションシステムをメーカーオプションで装着した場合はナビゲーションが正常に作動しません。\*29 盗難防止システムは国土交通省認可品です。\*30 HDDナビゲーションシステム, 音声ガイダンス機能付バックガイドモニターがセットでメーカーオプションとなる場合、音声ガイダンス機能付バックガイドモニターのみがセットでメーカーオプションとなる場合の2通りから選択できます。\*31 センターシートは前後2個、右側1個が前後2個シートとして使用できます。\*32 "サイドリフトアップシート装着車"および"L Edition"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は消費税別となり、メーカー希望小売価格は消費税別価格となります。\*33 BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の商標です。\*34 プラスクラスターイオン&Pasmaclusterは3P株式会社の特許です。



トヨタ ヴォクシー グレード一覧表

グレード/パッケージ	ZS	Z	V	"L Edition"	X	TRANS-X
主な特徴	パワフルなエンジンと豪華な装備	スポーティなエアロスタイル	豪華装備を満載	ワンランク上の快適装備	充実のベーシック	ラゲージ重視の5人乗り!
エンジン	2.0L パルプマチック付/ 2WD・4WD/CVT	2.0L/ 2WD・4WD/CVT	2.0L/ 2WD・4WD/CVT	2.0L/ 2WD・4WD/CVT	2.0L/ 2WD・4WD/CVT	2.0L/ 2WD・4WD/CVT
乗人数	8人乗り	8人乗り	8人乗り	8人乗り	8人乗り	5人乗り
主な標準装備	<p>〈Xから追加されるZSとZ共通の主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●205/60R16タイヤ&amp;6Jアルミホイール</li> <li>●リヤディスクブレーキ(2WD)</li> <li>●専用フロントグリル</li> <li>●フロント大型バンパー</li> <li>●リヤ大型バンパー</li> <li>●専用大型サイドマッドガード</li> <li>●リヤスポイラー</li> <li>●マフラーカッター</li> <li>●Sバイラルホーン</li> <li>●スモークタイプディスチャージヘッドランプ(ロービームオートレベリング機能付)</li> <li>●フロントフォグランプ(大型)</li> <li>●オプティロンメーター(スポーティ)</li> <li>●助手席側パワーサイドドア(両側イザークローザー、挟み込み防止機能付)</li> <li>●シルバードアスイッチベース(フロント・スライド)</li> <li>●大型ドームランプ</li> <li>●パニティミラー用ランプ</li> <li>●オーディオレス+6スピーカー など</li> </ul>	<p>〈Zから追加される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック</li> <li>●パドルシフト付本革巻3本スポークステアリングホイール</li> <li>●本革巻シフトノブ</li> <li>●スマートエントリー(運転席・助手席、バックドア/アンサーバック機能付、キー2本付) &amp; スタートシステム</li> <li>●盗難防止システム(エンジン immobilizer システム)</li> </ul> <p>"サイドリフトアップシート装着車"</p> <p>7人乗り</p> <p>〈ZSから追加される装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●サイドリフトアップシート(左席・両側アームレスト付)</li> <li>●ワンタッチタンブルシート(右席)</li> <li>●リヤオートエアコン</li> </ul>	<p>〈"L Edition" から追加される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●195/65R15タイヤ&amp;6Jアルミホイール</li> <li>●トップシェード付・IRカット機能付ウインドシールドガラス</li> <li>●撥水機能付・IRカット機能付フロントドアガラス</li> <li>●フロントフォグランプ</li> <li>●レインクリアリング機能・ヒーター付ドアミラー</li> <li>●オプティロンメーター(ラグジュアリー)</li> <li>●本革巻+木目調4本スポークステアリングホイール</li> <li>●本革巻+木目調シフトノブ</li> <li>●クルーズコントロール</li> <li>●コンライト</li> <li>●デュアルパワーサイドドア(両側イザークローザー、挟み込み防止機能付)</li> <li>●スマートエントリー(運転席・助手席、バックドア/アンサーバック機能付、キー2本付) &amp; スタートシステム</li> <li>●ロングスライドマルチ回転シート(チャイルドクアモード付)(2WDのみ)</li> <li>●シルバードアスイッチベース(フロント・スライド)</li> <li>●大型ドームランプ</li> <li>●プラスマクラスター</li> <li>●リヤオートエアコン</li> <li>●盗難防止システム(エンジン immobilizer システム) など</li> </ul>	<p>〈Xから追加される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ディスチャージヘッドランプ(ロービームオートレベリング機能付)</li> <li>●オプティロンメーター</li> <li>●助手席側/パワーサイドドア(両側イザークローザー、挟み込み防止機能付)</li> <li>●パニティミラー用ランプ</li> <li>●オーディオレス+6スピーカー</li> </ul> <p>"L Edition" サイドリフトアップシート装着車"</p> <p>7人乗り</p> <p>〈"L Edition" から追加される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●サイドリフトアップシート(左席・両側アームレスト付)</li> <li>●ワンタッチタンブルシート(右席)</li> <li>●リヤオートエアコン</li> </ul>	<p>〈主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●195/65R15タイヤ&amp;6Jスチールホイール(両側フルキャップ)</li> <li>●EBD付ABSブレーキアシスト</li> <li>●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ</li> <li>●リヤディスクブレーキ(4WD)</li> <li>●プロジェクター式マルチフレクターハロゲンヘッドランプ</li> <li>●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー</li> <li>●LED式ハイマウントストップランプ</li> <li>●チルト&amp;テレスコピック機能付4本スポークステアリングホイール</li> <li>●ゲート式シフトレバー</li> <li>●ワイヤレスアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)</li> <li>●運転席シート上下アジャスター</li> <li>●ワンタッチタンブルシート</li> <li>●ワンタッチベースアップシート</li> <li>●SRSエアバッグ(運転席・助手席)</li> <li>●運転席・助手席大型パニティミラー</li> <li>●アクセサリーコネクタ(DC12V)</li> <li>●スーパーラゲージボックス</li> <li>●オーディオレス+4スピーカー</li> <li>●左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(花粉除去モード付)</li> <li>●クリーンエアフィルター(微塵除去タイプ)</li> <li>●リヤクーラー など</li> </ul>	<p>〈Xから追加される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●デッキボード(3分割)</li> <li>●デッキサイドアクセサリコネクタ(DC12V)</li> <li>●タンブルシート(シートバックトレイ付)</li> <li>●大型ドームランプ</li> </ul> <p>〈Xから変更される主な装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●ワンタッチベースアップシート非装着</li> <li>●リヤクーラー非装着(オプション選択可能)</li> </ul>
ボディカラー	<p>ホワイトパールクリスタルシャイン&lt;070&gt;*</p> <p>シルバーメタリック&lt;1F7&gt;</p> <p>ブラック&lt;202&gt;</p> <p>ダークバイオレットマイカメタリック&lt;9AF&gt;</p>	<p>ホワイトパールクリスタルシャイン&lt;070&gt;*</p> <p>シルバーメタリック&lt;1F7&gt;</p> <p>ブラック&lt;202&gt;</p> <p>ダークレッドマイカメタリック&lt;3Q3&gt;</p> <p>ライトブルーマイカメタリック&lt;8S7&gt;</p> <p>ダークブルーマイカ&lt;8S6&gt;</p> <p>ダークバイオレットマイカメタリック&lt;9AF&gt;</p>	<p>ホワイトパールクリスタルシャイン&lt;070&gt;*</p> <p>シルバーメタリック&lt;1F7&gt;</p> <p>ブラック&lt;202&gt;</p> <p>ダークバイオレットマイカメタリック&lt;9AF&gt;</p>			
内装色	メディアムグレー					
シート表皮	<p>ジャージ(スポーティ)</p> <p>立体表現柄の中にブルーの光沢糸を組み合わせたジャージ素材。スポーティな空間を演出。</p>	<p>ジャージ(ラグジュアリー)</p> <p>凹凸表現と光沢プリントを組み合わせた。ワンランク上の上級感を演出。</p>	<p>トリコット</p> <p>プリントとエッチングの組み合わせで、柄の表情を豊かにした落ち着きのある演出。</p>			

\* ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。  
 ● ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
 ● 価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>'10年1月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



トヨタ ヴォクシー 主要諸元表

グレード	ZS	サイドリフトアップシート装着車*	Z	V	X	サイドリフトアップシート装着車*	TRANS-X	
乗車定員	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	5人乗り	
ナンバー	3ナンバー		5ナンバー					
■車両型式・重量・性能								
車両型式★	2WD	DBA-ZRR70W-BRXSP	DBA-ZRR70W-BPXSP	DBA-ZRR70W-BRXTK	DBA-ZRR70G-BRXGK	DBA-ZRR70G-BRXEK *1	DBA-ZRR70G-BPX EK *1	DBA-ZRR70G-BNXNK
	4WD	DBA-ZRR75W-BRXSP	DBA-ZRR75W-BPXSP	DBA-ZRR75W-BRXTK	DBA-ZRR75G-BRXGK	DBA-ZRR75G-BRXEK *1	DBA-ZRR75G-BPX EK *1	DBA-ZRR75G-BNXNK
車両重量 *2	kg	1,590 [1,670]	1,650 [1,730]	1,580 [1,670]	1,590 [1,650]	1,550 [1,630]*3	1,620 [1,700]	1,530 [1,610]*4
車両総重量 *2	kg	2,030 [2,110]	2,035 [2,115]	2,020 [2,110]	2,030 [2,090]	1,990 [2,070]*3	2,005 [2,065]	1,805 [1,885]*4
最小回転半径	m	5.5						
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	14.2 [13.4]	14.2 [13.4]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]	13.4 [12.6]
主要燃費改善対策 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸・排気)、充電制御								
■寸法								
全長	mm	4,640			4,595			
全幅	mm	1,720			1,695			
全高	mm	1,850 [1,875]			1,850 [1,875]			
ホイールベース	mm	2,825			2,825			
トレッド	前	1,500			1,480			
	後	1,475			1,470 *5 [1,475]			
最低地上高	mm	165 [160]			165 [160]			
室内	長	2,970			2,970			
	幅	1,485			1,485			
	高	1,350 *6	1,350	1,350 *6	1,340 *7 [1,350]	1,350 *8	1,350	
■エンジン								
型式	3ZR-FAE			3ZR-FE				
種類	水冷直列4気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン				
総排気量	L	1,986			1,986			
内径×行程	mm	80.5×97.6			80.5×97.6			
圧縮比		10.0			10.0			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200 [114(155)/6,200]			105(143)/5,600 [103(140)/5,600]			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400 [192(19.6)/4,400]			194(19.8)/3,900 [190(19.4)/3,900]			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L	60			60			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ								
ステアリング	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式				
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)			トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	後(2WD)	ディスク			リーディングトレーリング *5			
	後(4WD)	ディスク			ディスク			
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトメッシュ付)			Super CVT-i(自動無段変速機)				
前進	2.396~0.428							
後退	1.668							
減速比	5.470 [5.791]							

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[ ]カッコ内は4WDの数値です。

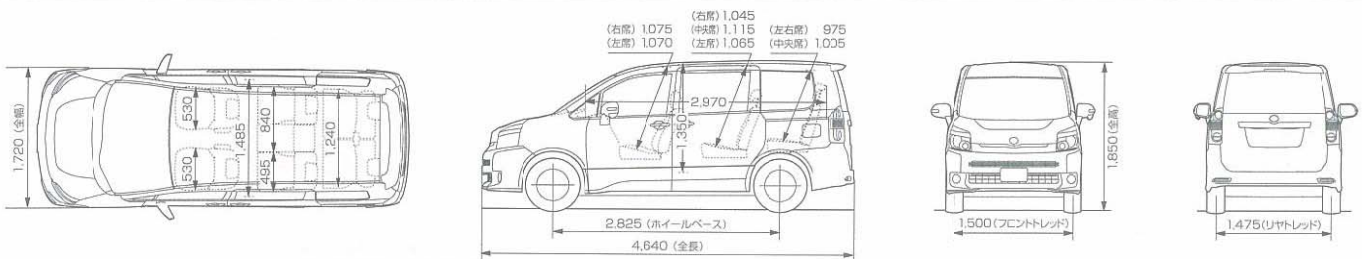
\*1.X「L Edition」の車両型式の末尾には(L)が付きます。 \*2.メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、ロングスライドマルチ回転シートは20kg、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグSSRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクーラーは10kg、リヤオートエアコンは10kg(TRANS-Xは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。 \*3.「L Edition」は10kg増加します。デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。 \*4.デュアルパワースライドドアをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。 \*5.S-VSCをメーカーオプション装着した場合、ディスクブレーキになります。また、リヤのトレッドは1,475mmとなります。 \*6.ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,510mmとなります。また、ロングスライドマルチ回転シートをメーカーオプション装着した場合は1,340mmとなり、さらに、ツインムーンルーフをメーカーオプションで同時装着した場合は1,320mmとなります。 \*7.ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,320mmとなります。 \*8.ロングスライドマルチ回転シートをメーカーオプション装着した場合は1,340mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「VOXY」「VVT-i」「VSC」「OPTITRON」「TRC」「GOA」「TSOP」「G-BOOK」「EFI」「サウンドライブラリー」「Welcab」「FRIENDMATIC」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ヴォクシー ZS 2WD 寸法図 (単位: mm)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位: 円)

\*リサイクル料金は'10年1月時点の金額。

型式	リサイクル預託金					エアバッグ類追加オプション時の加算額	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		合計
全車	8,800	2,250	2,050	230	380	13,710	600

\*リサイクル預託金が預託済の車を高年車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
シート下降時最低着座面高さ	430 [450]mm
シート回転時着座面→ドア開口部	865mm
回転時足元スペース	340mm
シート前後スライド	前100mm 後35mm

●各寸法は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。 ● [ ]は4WD車の数値です。



# Welcab

## 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ/Bタイプ"

スライドダウンする昇降シートを助手席に装備。  
助手席が車外へスライドダウンする助手席リフトアップシート車。  
一連の操作は、標準装備のワイヤレスリモコンで行えます。  
車いすを収納するための電動クレーンを  
装備したBタイプもご用意しました。



Photo:X'L Edition (2WD)  
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション、オプション装着車。

## サイドリフトアップシート車 "脱着タイプ・手動介護式"/"脱着タイプ・電動介護式"/"脱着タイプ・電動自操式"

セカンド席が車外へ大きくスライドダウン。  
セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。  
ジョイスティックを操作することにより、  
自定できる電動アシストタイプ(電動自操式)もご用意しました。  
もちろんシートの車外へのスライドダウンはスイッチひとつで操作可能です。



Photo:X'L Edition (2WD) サイドリフトアップシート車 "脱着タイプ・手動介護式"  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション、オプション装着車。

※間違いあり カタログ最終ページ 正誤表参照

## 車いす仕様車(スロープタイプ) "タイプI・車いす1脚仕様"/"タイプI・車いす2脚仕様" "タイプII・サードシート付"/"タイプII・サードシート無"

スピーディな乗降が可能なタイプII  
スロープ操作を手動で行う車いす仕様車(スロープタイプ) "タイプII" は、  
サード席に車いすの方がご乗車いただけます。  
はね上げ式のサード席のあり/なしで、2タイプをご用意しました。  
「サードシート無」タイプは8ナンバーです。  
さらにスイッチ操作でスロープの展開、収納、車高降下ができる  
"タイプI" もあります。電動ウィンチが全車標準装備です。



Photo:X'L Edition (2WD) "スロープタイプII・サードシート付"  
ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>、オプション装着車。

※追加文あり カタログ最終ページ 正誤表参照

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<b>税 制 度</b> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	<b>貸付・助成</b> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補修費の交付・修理
---	--

詳しくは管轄の福祉事務所・税務署・自治体福祉課等に、資料等に事前にお問い合わせください。 \*一部制限となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お客様の自由な方向や距離  
の方が、より快適に移動できるよう  
運転や乗り降りし易い乗り降りを  
装備したクルマをウェルキャブシリ  
ーズとしてラインアップしています

豊富な車種、選べるやさしい、トヨタウェルキャブシリーズ			
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車	
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様	

### トヨタウェルキャブ認定販売店

●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9991 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-778-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.852-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1516 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉支店 TEL.043-332-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.882-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
お電話時間 365日 9:00~18:00

■バックシー ウェルキャブはメーカー完成後燃費(TEC)のため、持ち足登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら— 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### 【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。  
toyota.jp/after\_service/



クルマを借りるなら— レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。  
www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら— あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。  
www.toyota.co.jp/t-up/

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら— あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。  
gazoo.com



クレジットカードなら— あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。  
ts3card.com



携帯電話なら— トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。  
www.pipit.ne.jp



家を作るなら— 人生をこいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。  
www.toyotahome.co.jp



マリネジヤールなら— マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。  
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。





make the style™  
<http://netz.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴォクシー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'10年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

NT0016-1001



## VOXY 本カタログ 正誤表

修正箇所：カタログ38ページを、下記のように訂正させていただきます。

<b>正</b>	サイドリフトアップシート車解説文 1文目	◀	<b>誤</b>	サイドリフトアップシート車解説文 1文目
	セカンドシートが脱着でき、車いすとしてご利用いただけます。～			セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。

<b>追加</b>	「参考資料」欄の上に、注意書きを追加	
	VOXY ウェルキャブの、サイドリフトアップシート脱着タイプ（電動自操式・電動介護式）は、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。 なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。	