



make the style™

<http://netz.jp>



Vitz

22ページの内外配色一覧表を開いた状態でご覧いただき、
お好きな色の組み合わせを見つけてください。

U/F/B Stylish

Photo: Vitz 1.3U。
ボディカラーはライトパープルマイカメタリック(9AE)。
ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



I'LL Elegant

Photo: Vitz 1.3 I'LL。
ボディカラーはダークレッドマイカ(3Q8)。



RS Sporty

Photo: Vitz 1.5RS。
ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1F6)。



New Vitz

15色のヴィッツ、
咲きました。

新しいヴィッツは15色。
何色で走りたいですか？
何色でお出かけしますか？
あなたに
お似合いの色、
きっと見つかります。



●写真の車両は、イメージのためガラス部分を黒くしています。 ●ボディカラーの設定につきましては22ページをご覧ください。



U

Stylish

Photo : Vitz 1.3U。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック(9AE)。ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。



Photo : Vitz 1.3U の室内。内装色はグレージュ。ディスチャージヘッドランプ、CD 一体 AM/FM ラジオ & アクセサリーコネクターはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo : Vitz 1.3U の計器盤。内装色はグレージュ。ディスチャージヘッドランプ、CD 一体 AM/FM ラジオ & アクセサリーコネクターはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

U Stylish

見るたびに、触れるたびに、新鮮な感動や喜びがあるように。

コンパクトというカテゴリーにとらわれないで

クルマをクオリティの視点から見つめ直しました。

良質なクルマは見た目でもわかる。そう、ヴィッツ。



Photo : Vitz 1.3U 4WD。ボディカラーはターコイズメタリック(777)。185/60R15 タイヤ&5.5J アルミホイールはメーカーオプション。



Photo: Vitz 1.0F. ボディカラーはカッパーメタリック(4T4)。

F Stylish

毎日乗るクルマだから、オシャレであることは当然。
 すっきり洗練された印象は、一歩先に行くところから生まれるのかも。
 ディテールのつくり込みにこだわりました。
 良質なクルマは触れる指先でわかる。そう、ヴィッツ。



Photo: Vitz 1.0Fの計器盤と室内。内装色はグレー&ダークグレー。CD 一体 AM/FM ラジオ & アクセサリーコネクターはメーカーオプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●ボディカラーのカッパーメタリック(4T4)は、'08年3月末をもって生産中止となります。詳しくは販売店におたずねください。



I'LL *Elegant*

I'LL

Photo : Vitz 1.3 I'LL。ボディカラーはダークレッドマイカ(308)。



Photo : Vitz 1.3 I'LL の室内。内装色はグレージュ。HDD ナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、マイク & マイクアンプはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



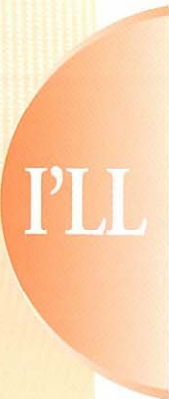
Photo : Vitz 1.3 I'LL の計器盤。内装色はグレージュ。HDD ナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、マイク & マイクアンプはセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。

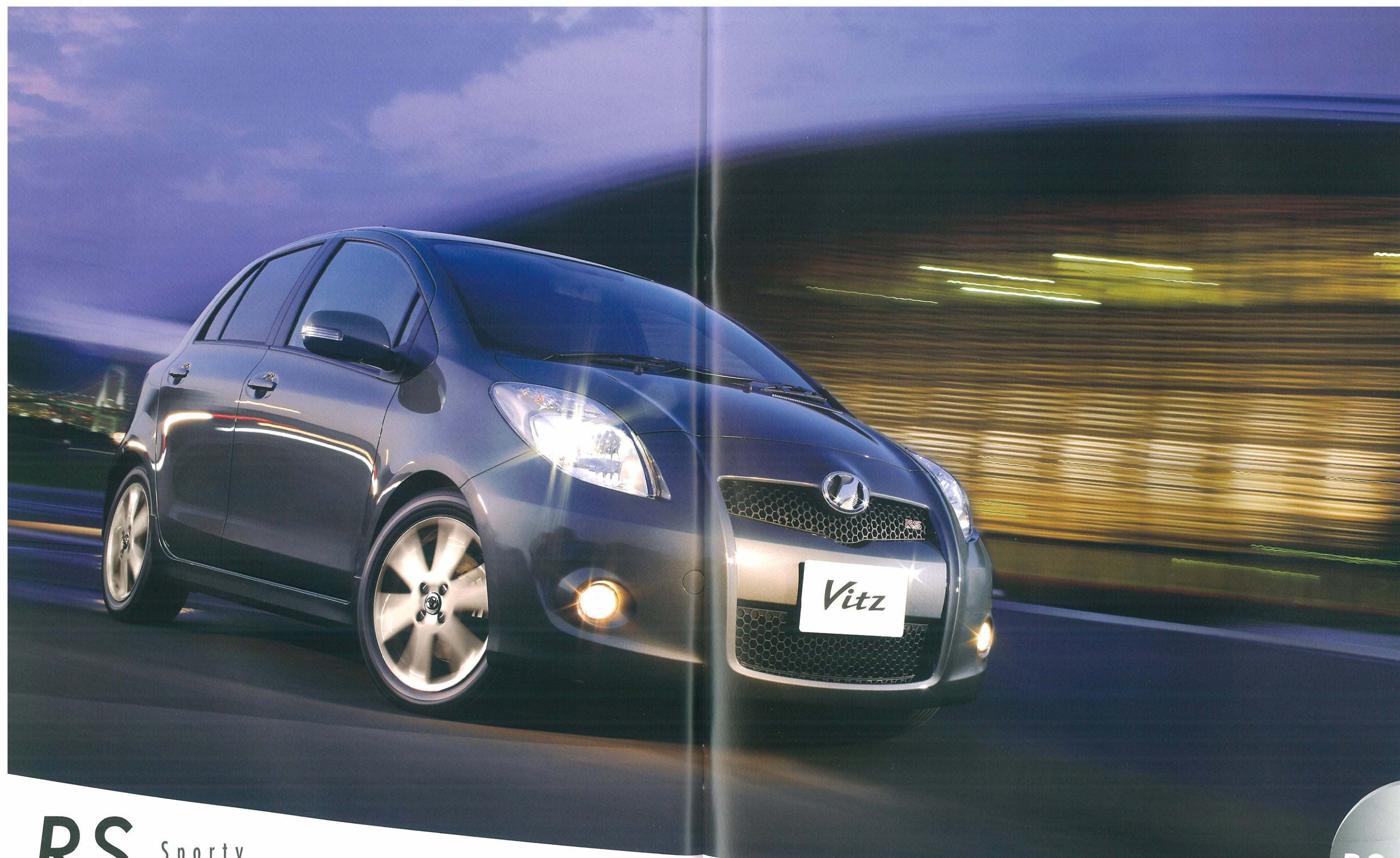


I'LL

Elegant

フロントビューはさらにドレスシーに。表情も華やかになりました。
本革とスエード調ファブリックを組み合わせたシートや
本革巻きのステアリングホイール&シフトノブに触れるたびに
かわいい贅沢に満足します。そう、ヴィッツ。





RS Sporty



Photo : Vitz 1.5RS。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1F6)。●写真は合成です。



Photo: Vitz 1.5RS, ボディカラーはミディアムシルバーメタリック(1F8)。●写真は合成です。



Photo: Vitz 1.5RS(CVT)の計器盤。内装色はダークグレー。CD 一体 AM/FM ラジオ & アクセサリーコネクターはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

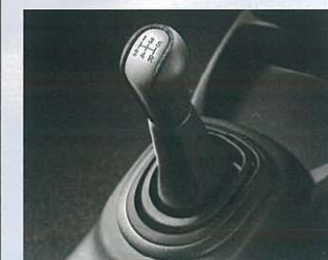


Photo: Vitz 1.5RS(MT)の室内。内装色はダークグレー。CD 一体 AM/FM ラジオ & アクセサリーコネクターはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

RS Sporty

自分の思い通りにクルマを運転する爽快感。
マニュアルシフトにしますか。それともレーサー気分
でパドルシフトで操りますか。ドライビングにワクワクする気持ちを
忘れないでいてほしいから。そう、ヴィッツ。

RS

U



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0U 2WD/CVT	1,344,000円	1,280,000円	1,356,600円	1,292,000円
1.3U 2WD/CVT	1,407,000円	1,340,000円	1,419,600円	1,352,000円
1.3U 4WD/4AT	1,575,000円	1,500,000円	1,587,600円	1,512,000円
1.5U 2WD/CVT	1,470,000円	1,400,000円	1,482,600円	1,412,000円

Photo : Vitz 1.5U。ボディカラーはブルーマイカメタリック(8T0)。内装色はグレー&ダークグレー。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、マイク & マイクアンプはセット<259,350円>でメーカーオプション。

F



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0F 2WD/CVT	1,176,000円	1,120,000円	1,188,600円	1,132,000円
1.3F 2WD/CVT	1,239,000円	1,180,000円	1,251,600円	1,192,000円
1.3F 4WD/4AT	1,407,000円	1,340,000円	1,419,600円	1,352,000円

Photo : Vitz 1.3F。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はグレーージュ。CD一体AM/FMラジオ & アクセサリーコネクター<28,350円>はメーカーオプション。スマートエントリー & スタートシステム、電気式バックドアオープナー、盗難防止システムはセット<40,950円>でメーカーオプション。

B



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0B 2WD/CVT	1,071,000円	1,020,000円	1,083,600円	1,032,000円

Photo : Vitz 1.0B。ボディカラーはホワイト(06B)。内装色はグレー&ダークグレー。

PLL



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.3 PLL 2WD/CVT	1,470,000円	1,400,000円	1,482,600円	1,412,000円
1.3 PLL 4WD/4AT	1,638,000円	1,560,000円	1,650,600円	1,572,000円
1.5 PLL 2WD/CVT	1,533,000円	1,460,000円	1,545,600円	1,472,000円

Photo: Vitz 1.3 PLL.
ボディカラーはダークグリーンマイカメタリック(6S3)、内装色はグレージュ。
CD 一体AM/FMラジオ & アクセサリーコネクター<28,350円>はメーカーオプション。

RS



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.3RS 2WD/CVT	1,417,500円	1,350,000円	1,430,100円	1,362,000円
1.5RS 2WD/CVT	1,638,000円	1,560,000円	1,650,600円	1,572,000円
1.5RS 2WD/5MT	1,627,500円	1,550,000円	1,640,100円	1,562,000円

Photo: Vitz 1.3RS.
ボディカラーはブラックマイカ(209)、内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、
マイク & マイクアンプはセット<259,350円>でメーカーオプション。

F/B

"Intelligent Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0F "Intelligent Package" 2WD/CVT	1,281,000円	1,220,000円	1,298,850円	1,237,000円
1.0B "Intelligent Package" 2WD/CVT	1,176,000円	1,120,000円	1,193,850円	1,137,000円

Photo: Vitz 1.0F "Intelligent Package".
ボディカラーはライトパープルマイカメタリック(9AE)、内装色はグレージュ。
リヤフォグランプ、熱線式ウインドシールドワイパー、
寒冷地仕様はセット<17,850円>でメーカーオプション。

トヨタ ヴィッツ 内外配色一覧表

ボディカラー

シート表皮/内装色

U							U	
F							F	
B							B	
PLL							PLL	
RS								RS

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

※1. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
※2. ボディカラーの銅メタリック(4T4)は、'08年3月末をもって生産中止となります。詳しくは販売店におたずねください。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Comfort
P26-P27

Utility
P28-P29

Amenity
P30-P31

Driving
P32-P33

Safety
P34-P35

Ecology
P39

オシャレで、かっこいい。中身も濃くて頼もしい。私と等身大のクルマ、ヴィッツ。

このクルマに乗ると、自分をもっとスキになる。





移動にも音楽や情報は手離せません。
スマートに、そして楽しく走る才能にあふれています。

1 HDDナビゲーションシステム*1*2*3

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*4の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*5。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHAなどの機能にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と

無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能サウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲*8)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもテレビ視聴、音楽CD(MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

2 CD一体AM/FMラジオ&アクセサリコネクター(外部入力端子)*1

シンプルな操作性と高音質にこだわったオーディオシステムです。CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、ディスプレイに情報を表示。また、MP3、WMAにも対応。さらに、センターコンソールに設置したアクセサリコネクターにCDやMDポータブルプレーヤーを接続して音楽を再生することも可能です。

3 ステアリングスイッチ

カードホルダー*10の位置にすっきりと格納されます。



駐車場マップ



3



4

2011年 アナログテレビ放送終了(※無償)
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション ※Intelligent Packageを除く)が別途必要となります。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

永年無料

申込不要



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。

Bluetooth®対応携帯電話を使えば「永年無料」「申込不要」ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万が一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料*1でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■Gルート探索/渋滞予測 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



〈渋滞予測表示画面の一例〉

■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス*2 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。 *2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。 ●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけません。 ●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。 ●画面はハメ込み合成です。

*1. ディスクによっては再生できない場合があります。 *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *3. TVを使用するためには、別途販売店装着オプションのアンテナが必要となります。 *4. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. VICS提供局以外のFM多重放送をご利用になっている時またはテレビ画面を閲覧している時は受信できません。 *6. Bluetooth®はBluetoothSIG, Inc. U.S.A. の商標です。 *7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *8. AAC128kbps / 1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。 *9. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *10. ETCユニットをオプション選択した場合、カードホルダーは装着されません。 ●画面はハメ込み合成です。

装備の詳細な設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

自分にも、環境にも気持ちよく走れること。
運転の楽しさが広がる工夫を随所にこらしました。

■ クリーンでパワフルなエンジン

高いエンジン性能とクラストップレベル*1の低燃費を両立しました。また、排出ガスの大幅な低減も実現し、2WD車は国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

■ 1.0 1KR-FE VVT-i*2エンジン

クラストップレベル*1の低燃費を実現しました。街中でもっともよく使う低・中速域でのトルクが充実。扱いやすく快適な走りが楽しめます。

1.0 1KR-FE VVT-i 2WD

22.0 km/ℓ

10・15モード走行(国土交通省審査値)



■ 1.3 2SZ-FE VVT-iエンジン

Super CVT-i(自動無段変速機)との最適なマッチングを施し、クラストップレベル*1の低燃費を実現しました。

■ 2 1.3 2NZ-FE VVT-iエンジン

ストップ&ゴーの多い街中でもキビキビ気持ちよく走ります。経済性もうれしい低燃費エンジンです。

■ 3 1.5 1NZ-FE VVT-iエンジン

ヴィッツでもっともパワフルなエンジン。峠道や高速道路を軽快に駆け抜けます。

■ Vフレックスフルタイム4WD

■ Super CVT-i*3

エンジンとの統合制御により、低燃費とリニアな

加速感を実現。さらに静粛性も高めました。さまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。

■ 4 コンパクトSuper ECT

(スーパーインテリジェント4速オートマチック) 運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチックです。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御によって、イーゼードライブにも貢献します。

■ 高性能サスペンション

優れた操縦安定性としなやかな乗り心地を両立した、高性能サスペンションです。

■ 優れた空力性能(Cd値0.30*4)

ウインドウトとボディ間の段差縮小や、アウトターミラー形状の最適化により、空気の流れをスムーズに制御。燃費の向上にも貢献します。

■ クラストップレベル*1の静粛性

ボディ剛性の強化や徹底した遮音対策によって、優れた静粛性を実現しました。快適なドライブ、室内での会話が楽しめます。

1.3 2SZ-FE VVT-i 2WD



19.6 km/ℓ

10・15モード走行(国土交通省審査値)



1.3 2NZ-FE VVT-i 4WD

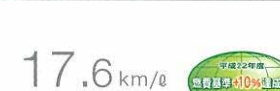


16.0 km/ℓ

10・15モード走行(国土交通省審査値)



1.5 1NZ-FE VVT-i 2WD



17.6 km/ℓ

<MT車>
10・15モード走行(国土交通省審査値)

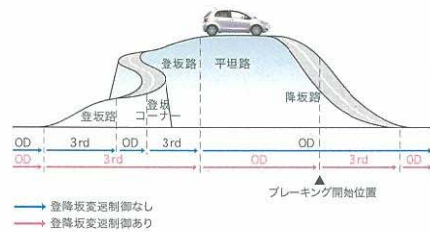
18.6 km/ℓ

<CVT車>
10・15モード走行(国土交通省審査値)

10・15モード走行(国土交通省審査値)

10・15モード走行(国土交通省審査値)

登降坂変速制御システム動作イメージ



*1. 同排気量クラス。 *2. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent *3. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent *4. 除くF*Intelligent Package、B*Intelligent Package、RS *5. F*Intelligent Package、B*Intelligent Package。10・15モード走行(国土交通省審査値) *6. エンジン停止にはいくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *7. エアコンは送風のみとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



Photo:Vitz 1.0U。ボディカラーはシルバーマイカスタリック(1E7)。●写真は合成です。

ACTIVE CVTシステム

トヨタのF1テクノロジーと同じ7速パドルシフト付スポーツシーケンシャルシフトマチックとCVT SPORTモードを備えた制御システムです。

■ 5 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

7速の幅広い領域で適切に駆動力をコントロール。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめ、圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りのレスポンスを実現します。

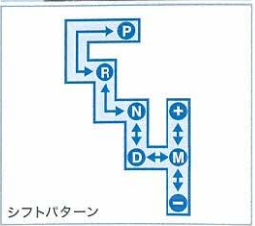
■ 6 パドルシフト

パドルシフトは、ステアリングを握ったままシフトアップ/ダウン操作できます。F1感覚のシフト操作や、手応えのあるダイナミックな操作感を実現

しました。シフトレバーがMポジション時に作動します。

■ CVT SPORTモード

センターコンソールに設置したスイッチによりSPORTモードを選択すると、アクセルON時には高い応答性と伸びのある加速感を実現。また、アクセルOFF時はエンジンの回転数を高い状態に維持し、再加速に備えます。



"Intelligent Package"

TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM

先進のアイドルストップ機能で、低燃費

24.5km/ℓ *5達成。

- ◎Dレンジでも シフトがDレンジの状態でもブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止*6します。ブレーキを離すとエンジンが再始動します。
- ◎坂道発進もスムーズ 坂道で、エンジンが停止した状態からスタートするとき、車両後退を抑制する坂道発進補助機能を搭載しています。
- ◎エアコン*7やオーディオも使用可能 鉛電池とリチウム電池を状況に応じて使い分けるので、アイドルストップ中でもエアコンやオーディオが使用できます。
- ◎空気抵抗をさらに低減 エアスパッツ(フロント・センター・リヤ)により、Cd値を約3%向上しました。
- ◎1KR-FEエンジンとSuper CVT-iとの相乗効果によって低燃費を実現

●TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEMは(使)省エネルギーセンターのアイドリングストップ自動車導入促進補助金の対象となります。詳しくは販売店におたずねください。

装備類の詳細な設定につきましては、36～37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを全車標準装備。さらに大きな安心感に包まれて運転できます。

SRS*1エアバッグ

前席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの動きに合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配されたカーテンシールドエアバッグが、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

1 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*2が、車重の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、さらに進化しました。ヴィッツと比べて重量車を用い、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、衝突相手車両へのダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。

ダメージジャビリティ対応構造

万一の低速衝突時に備えてフロントモジュール、ヘッドランプにクラッシュャブル構造、ラジエータサポート等にボルト締結構造を採用。車両への

ダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献します。

2 歩行者保護性能

万一の対人事故の際、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。

3 WIL*4コンセプトシート

万一の追突事故の際、頭部への衝撃を緩和するシート構造をフロントシートに採用しました。

4 プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、

乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

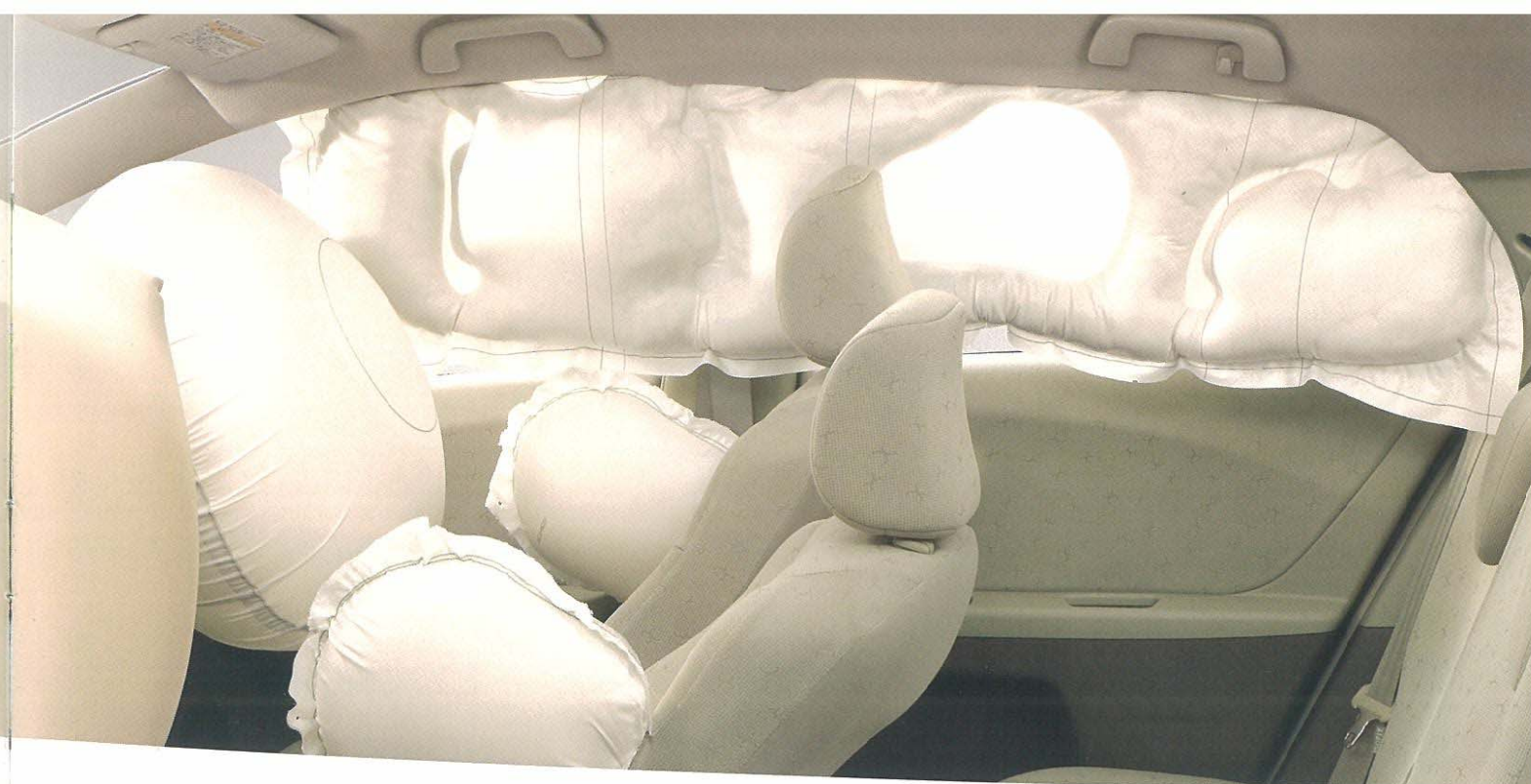
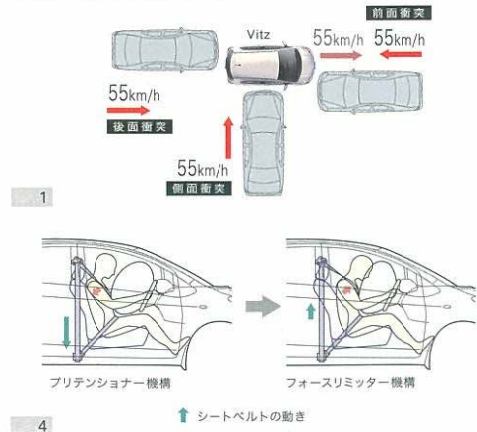
5 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の際に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

6 ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトッパテザーアンカーも標準装備しました。

全方位コンパティビリティボディ構造



ディスチャージヘッドランプ

(ロービーム/オートレベリング機能付)

対向車・先行車への眩惑防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更するオートレベリング機能付です。

LED式ハイマウントストップランプ

7 拡散式ウォッシャーノズル(フロント)

8 VSC*6&TRC*7

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

9 EBD*8付ABS

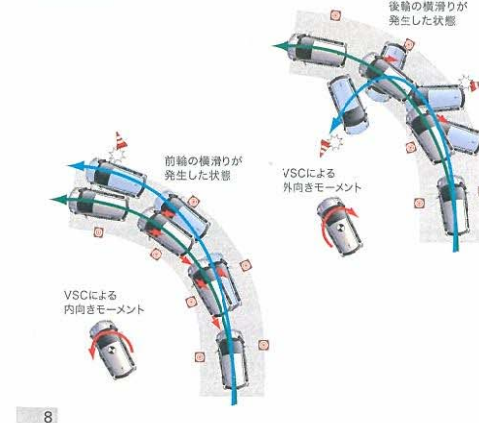
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

10 ブレーキアシスト*9

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生させます。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
 *2. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]:Global Outstanding Assessment *3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を確保するという考え方。
 *4. WIL[頭部傷害低減]:Whip-ash Injury Lessening *5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式です。●グイッつ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。また、それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。●チャイルドシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。*6. VSC:Vehicle Stability Control *7. TRC:Traction Control *8. EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution *9. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては、作動しない場合があります。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

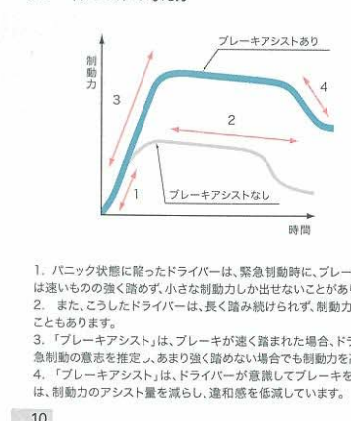
VSC説明図



EBD説明図



ブレーキアシストの考え方



装備類の詳細な設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表

	U				F				B	I'll				RS	
	1.50	1.30		1.00	1.30		1.00	1.00	1.50	1.30		1.50	1.30		
	1NZ-FE 2WD	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1KR-FE 2WD	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1KR-FE 2WD	1KR-FE 2WD	1NZ-FE 2WD	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1NZ-FE 2WD	2SZ-FE 2WD		
■車両型式・重量・性能															
車両型式	自動無段変速機 (Super CVT-i)	DBA-NCP91-AHXEK★	DBA-SCP90-AHXEK★		DBA-KSP90-AHXEK★	DBA-SCP90-AHXNK★		DBA-KSP90-AHXNK★*1	DBA-KSP90-AHXDK★*1	DBA-NCP91-AHXGK★	DBA-SCP90-AHXGK★		DBA-NCP91-AHXVK★	DBA-SCP90-AHXVK★	
	スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)			CBA-NCP95-AHPE<			CBA-NCP95-AHPNK						CBA-NCP95-AHPGK		
	5速マニュアル													DBA-NCP91-AHMK★	
車両重量	kg	[1,060]*2	[1,030]*2	<1,110>*2	[1,000]*2	[1,020]*2	<1,110>*2	[990]*2*3	[990]*3	[1,060]*2	[1,030]*2	<1,110>*2	[1,070]*2 (1,040)*2	[1,020]*2	
車両総重量	kg	[1,335]*2	[1,305]*2	<1,385>*2	[1,275]*2	[1,295]*2	<1,385>*2	[1,265]*2*3	[1,265]*3	[1,335]*2	[1,305]*2	<1,385>*2	[1,345]*2 (1,315)*2	[1,295]*2	
最小回転半径	m	4.7				4.4*4				4.4		4.7		5.5	4.7*5
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/l	[18.6]	[19.6]	<16.0>	[22.0]	[19.6]	<16.0>	[22.0]*6	[22.0]*6	[18.6]	[19.6]	<16.0>	[18.6](17.6)	[19.6]
主要燃費改善対策	(全車)可変バルブタイミング・電動パワーステアリング・充電制御、(CVT車)自動無段変速機、(CVT車・4AT車)ロックアップ機構付トルコン、("Intelligent Package"装着車)アイドリングストップ装置														
■寸法・定義															
全長	mm	3,785											3,800		
全幅	mm	1,695													
全高	mm	1,520	1,540	1,520	1,540	1,520				1,540	1,520				
ホイールベース	mm	2,460													
トレッド	フロント	1,470				1,480*7				1,480	1,470		1,460	1,470*8	
	リア	1,460				1,470*7				1,470	1,460		1,450	1,460*8	
最低地上高	mm	145	125	145	125	145				125	145				
室内	長	1,865		1,880	1,865	1,855		1,865		1,880					
	幅	1,390													
	高	1,270													
乗車定員	名	5													
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式															
ステアリング	ラック&ピニオン式														
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング													
	リア	トーションビーム式コイルスプリング													
ブレーキ	フロント	14インチベンチレーテッドディスク											15インチベンチレーテッドディスク	14インチベンチレーテッドディスク	
	リア	リーディングトレーリング式ドラム											15インチディスク	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	

■エンジン					
型式	1NZ-FE	2NZ-FE	2SZ-FE	1KR-FE	
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列3気筒DOHC	
内径×行程	mm 75.0×84.7	75.0×73.5	72.0×79.5	71.0×83.9	
圧縮比	10.5	10.5	11.0	10.5	
総排気量	ℓ 1.496	1.298	1.296	0.996	
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m. 81(110)/6,000	64(87)/6,000	64(87)/6,000	52(71)/6,000	
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) /r.p.m. 141(14.4)/4,400	120(12.2)/4,400	116(11.8)/4,000	94(9.6)/3,600	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	ℓ 42				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				

■トランスミッション・変速比・減速比					
エンジン	1NZ-FE	2SZ-FE	1KR-FE	2NZ-FE	1NZ-FE
トランスミッション	自動無段変速機 (Super CVT-i)			スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)	5速マニュアル
第1速		2.386		2.875	3.166
第2速		↓		1.568	1.904
第3速		0.426		1.000	1.392
第4速				0.696	1.031
第5速		—		—	0.815
後退		2.505		2.300	3.250
減速比	5.366	5.403	5.833	4.375	4.312

- 車両重量、車両総重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。CVT車は[]、オートマチック車は<>、マニュアル車は{}です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- *1. "Intelligent Package"装着車は車両型式の末尾に(I)が付きます。 *2. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *3. "Intelligent Package"装着車は、10kg増加します。 *4. 185/60R15タイヤを装着した場合、4.7mとなります。 *5. 195/50R16タイヤを装着した場合、5.5mとなります。 *6. "Intelligent Package"装着車は24.5km/ℓとなります。 *7. 185/60R15タイヤを装着した場合、フロント1,470mm、リア1,460mmとなります。 *8. 195/50R16タイヤを装着した場合、フロント1,460mm、リア1,450mmとなります。

★白の車両は、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"VITZ""I'll""EFI""VSC""TRC""OPTITRON""ECT""GOA""TSOP""Welcab""FRIENDMATIC""サウンドライブラリー"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:P14・P15 大館市松海体育館

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
リサイクル料金表(単位:円)					●リサイクル料金は'08年3月時点の金額。	
型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
全車	5,960	2,850	2,050	230	380	11,470

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

きれいな水と空気を大切にする。
 ヴィッツはクルマと地球のこれからを見つめ直しました。



環境負荷をトータルライフで見つめたクリーンなクルマづくり

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-iの採用、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車はNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土

交通省より認定を取得しています。また4WD車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として認定を取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSO*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPPやバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

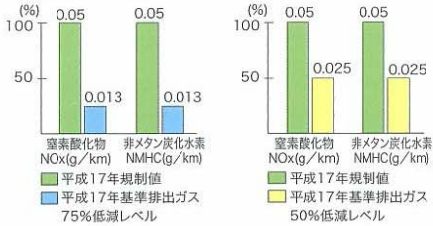
環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を削減

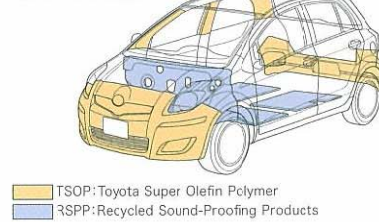
LCA(ライフサイクルアセスメント)*5の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ヴィッツでは、燃費、排ガス、性能向上に加え、ワイヤーハーネスのハロゲンフリー化、デッキボックスへのリサイクル材使用等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
 *2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。
 *3. Toyota Super Olefin Polymer *4. Thermo Plastic Olefin *5. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

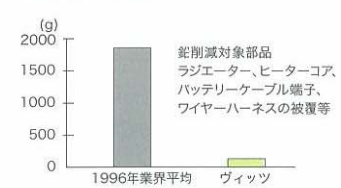
<排出ガスの低減>



<リサイクル関係>



<鉛使用量の削減>

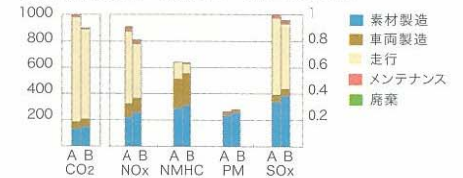


トヨタヴィッツ 環境仕様

車両型式		DBA-KSP90	DBA-SCP90	DBA-NCP91	C3A-NCP95
車両仕様	型式	1KR-FE	2SZ-FE	1NZ-FE	2NZ-FE
	総排気量 (ℓ)	0.996	1.296	1.496	1.298
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	変速機	CVT(自動無段変速機)		5MT	4AT
	10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	24.5◆*2	22.0◆	19.6◆	18.6◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	94.8	105.5	118.5	124.8
燃料消費率	参考	◆印の燃費値の車両は「2010年燃費基準*3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費改善対策	(全車)可変バルブタイミング・電動パワーステアリング・充電制御、(CVT車)自動無段変速機、(CVT車・4AT車)ロックアップ機構付トルコン、(Intelligent Package*4装着車)アイドリングストップ装置			
	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*4*5		U-LEV*4*6	
	認定レベル値(g/km)	CO 1.15		CO 1.15	
		NMHC 0.013		NMHC 0.025	
		NOx 0.013		NOx 0.025	
環境情報	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
	車外騒音	適合騒音規制レベル 加速騒音規制値:76 dB(A)			
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	360(代替フロン HFC134-a)			
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ラジエーターグリル、インストルメントパネルなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (RSPP;バンパーリサイクル材)	ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、デッキボックス			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2. TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM装着車 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *4. 10-15+11モード走行 *5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *6. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル

<LCA実施結果> A:従来型車 B:ヴィッツ(1.0ℓ車)



SO_x[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide PM[粒子状物質]:Particulate Matter NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10-15モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。



助手席リフトアップシート車

Photo:Vitz 1.3F 2WD
助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはシルバークラッシュメタリック(1E7)。
オプション装着車。



助手席回転スライドシート車

Photo:Vitz 1.0F 2WD
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはライトパープルマイカメタリック(9AE)。
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:Vitz 1.0F 2WD
フレンドマチック取付用専用車“タイプII”。
ボディカラーはライトパープルマイカメタリック(9AE)。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<p>税制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 	<p>貸付・助成</p> <ul style="list-style-type: none"> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ姫路 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお手伝いする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00
全国共通フリーコール **0800-700-7700** 詳しいは <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。自動車グリーン税制の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



make the style™
<http://netz.jp>