



make the style™

<http://netz.jp>



 '05-'06 グッドデザイン賞受賞

Vitz

日々のひとつひとつに、しっかりとこだわることで、私たちの時間は、心地よく満たされていく。
ヴィッツが大切にしたのは、基本になるもののクオリティ。
ルックスもパフォーマンスも、これからのスタンダードに相応しい仕上がりです。
いいと思えるものに囲まれたくらしは、すべての物事に、さりげない潤いを感じられる。



Photo: Vitz 1.0F. ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。185/60R15タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。



Photo (4ページ~6ページ) : Vitz 1.3U。ボディカラーはシルバーマイカメトリック (1E7)。内装色はグレー&ダークグレー。



Photo: Vitz 1.3U。ボディカラーはライトブルーマイカメトリック (8S9)。

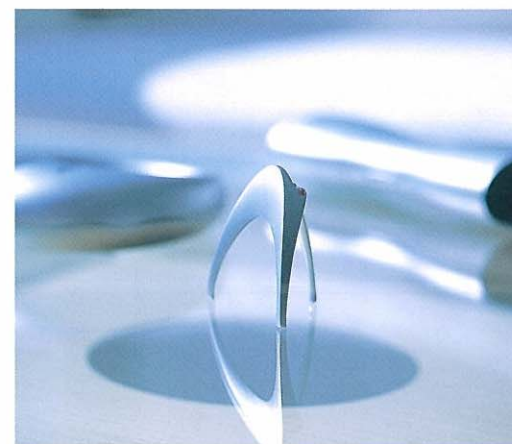






Photo: Vitz 1.0Fの計器盤。内装色はグレー&ダークグレー。スマートエントリー&スタートシステム、電気式ハッチドアオープナー、盗難防止システムはセットメーカーオプション。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させ

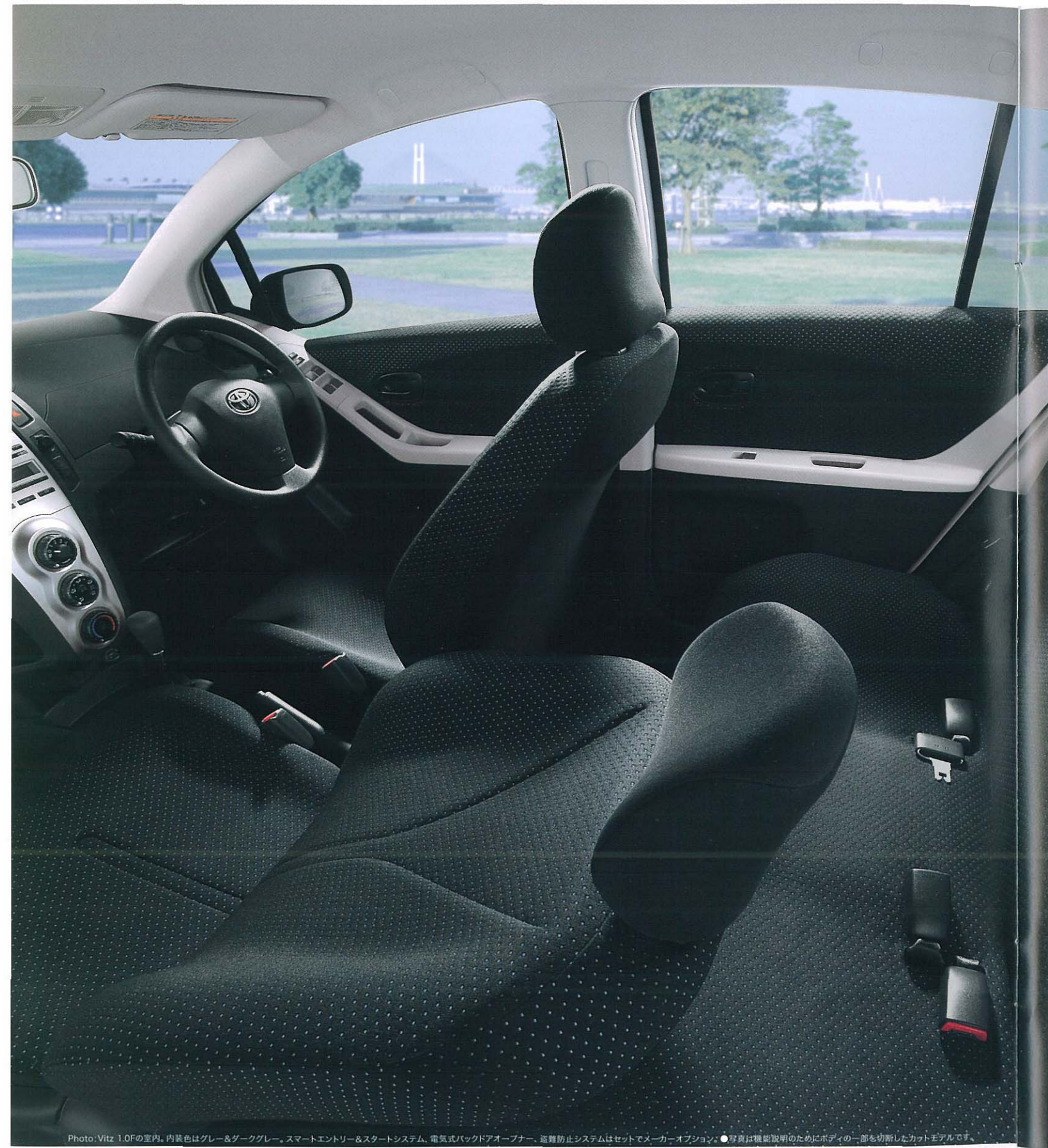


Photo: Vitz 1.0Fの室内。内装色はグレー&ダークグレー。スマートエントリー&スタートシステム、電気式バックドアオープナー、盗難防止システムはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: Vitz 1.0F。ボディカラーはライトグリーンメタリック (6U0)。内装色はグレーージュ。ラジオレスはメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステム、電気式バックドアオープナー、盗難防止システムはセットでメーカーオプション。

ゆとりを思いのままに使いこなす。
賢くて、広々とした空間を
コンパクトボディに設計しました。



Photo: Vitz 1.3U。内装色はグリーン&ダークグレー。

フレキシブルなリヤシート

さまざまなアレンジが簡単なレバー操作で行えます。6:4分割可倒式には、スペースを有効に使い荷室容量の大幅な拡大を実現する【チルトダウン格納】や【ダブルフォールディング】を設定しました。また、全車にゆとりを生み出す【リクライニング機構】を採用しています。したいことをスマートに行う、使い勝手のいいリヤシートです。

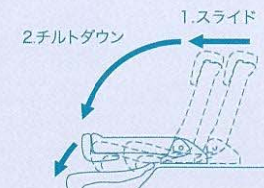


操作レバー



格納式ヘッドレスト

6:4分割可倒式チルトダウン格納



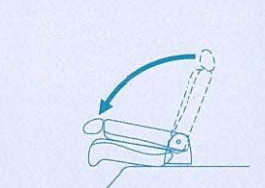
シートを最前部にスライドしてから、背もたれを前に倒してリヤシートをフロアに格納します。

6:4分割可倒式ダブルフォールディング (4WD車)



座面を持ち上げ、背もたれを前に倒すだけで、広々としたフラットな床面が出現します。

一体可倒式



背もたれを前に倒すだけのワンアクションで、ゆったりとしたスペースをつくり出すことができます。

1 リヤ両側リクライニング

●写真は片側リクライニング状態のもので。

2 リヤ両側スライド

●写真は片側スライド状態のもので。

3 リヤ両側チルトダウン格納

4 リヤ片側チルトダウン格納



5 デッキボードフラット状態

6 デッキボード下段オープン状態

7 デッキボード通常状態

8 買い物アシストシート (助手席)

9 パッケージング



VOC*1の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

*1. VOC [揮発性有機化合物]: Volatile Organic Compounds
*2 165/70R14タイヤ装着車。 *3 2WD車の数値。 *4. RSは3,800mm。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



装備類の詳しい設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

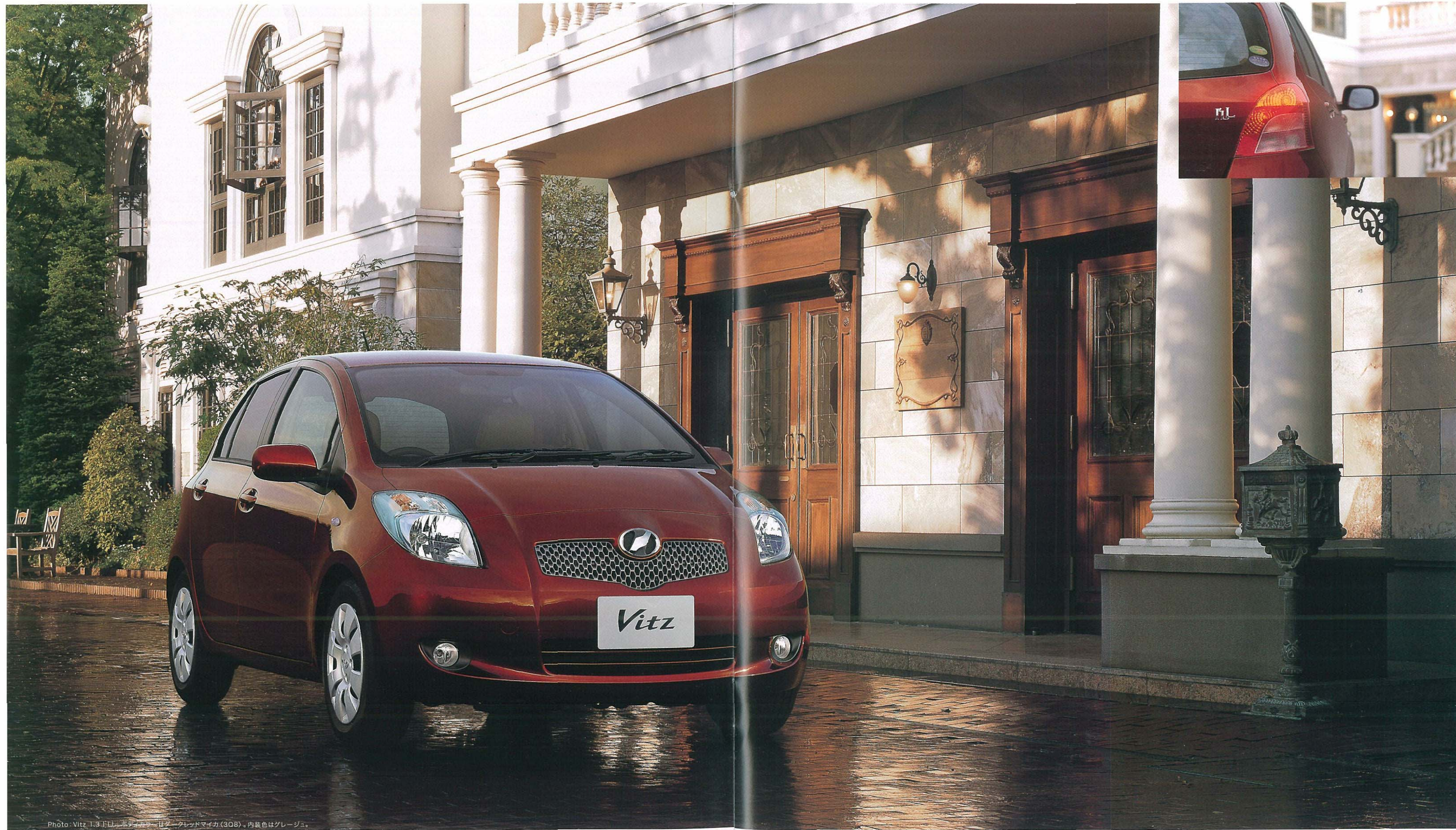
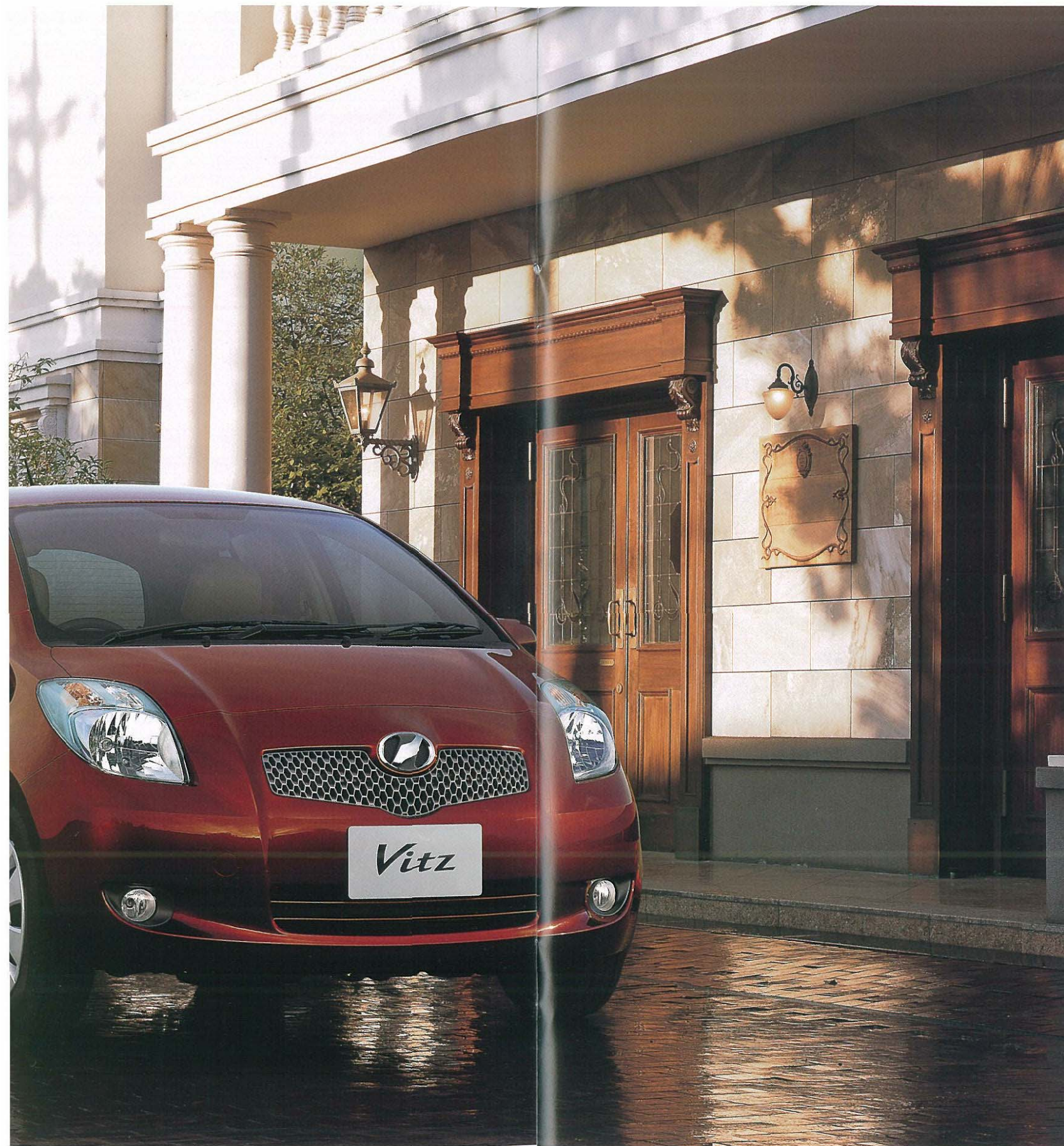
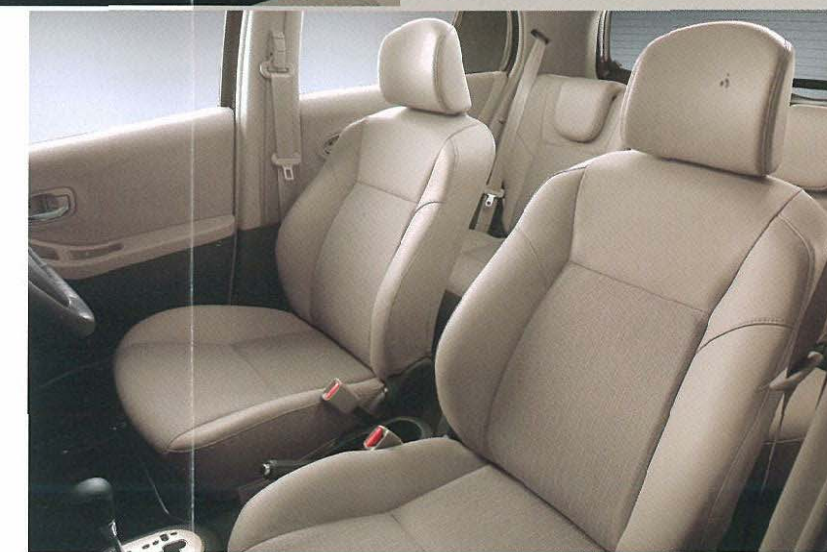


Photo: Vitz 1.3 11i. ボディカラーはターコレッドマイカ(308)。内装色はグレージュ。



カーライフをお洒落に楽しむ。
さりげない洗練をちりばめて、
エレガントなスタイルを仕立てました。



I'LLの主な装備

- 1 ルームランプ (足元照明付)
- 2 専用エンブレム
- 3 専用フルキャップ (15インチ)
- 4 専用フルキャップ (14インチ)
- 専用シート (本革&スエード調ファブリック)
&ドアトリム表皮 (スエード調ファブリック)
- 専用フロントグリル
- フロントフォグランプ
- 本革巻きシフトノブ
- シフトレバーベゼル (シャンパンシルバー)
- メッキ加飾サイドレジスター
- メッキ加飾パーキングブレーキボタン
- メッキ加飾インサイドドアハンドル
- 専用センタークラスター
(シャンパンシルバー/オーディオ・ヒーターコントロールパネル)
- オプティロンメーター (アンバー照明) など



装備類の詳細い設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

RS



Photo: Vitz 1.5RS. ボディカラーはミディアムシルバーメタリック (1F8)。内装色はダークグレー。●写真は合成です。



颯爽と街を駆け抜ける。
 精悍な表情に力強さを加えて、
 卓越したパフォーマンスを生み出しました。

RSの主な装備

- 1 本革巻きステアリングホイール
- 2 専用シート
- 3 オフテイトロンメーター (アンバー照明)
- 4 専用センタークラスター (漆黑調 / オーディオ・ヒーターコントロールパネル)
- 5 メッキ加飾・本革巻きシフトノブ ●写真は5MT車です。
- 6 専用エンブレム付スポーツグリル
- 7 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム / オートレベリング機能付)
- 8 大型マフラーカッター
- 専用フロントバンパー&フロントフォグランプ
- サイドマッドガード
- リヤルーフスポイラー
- 専用リヤコンビネーションランプ
- 専用リヤバンパー
- 9 195/50R16 タイヤ&16×6Jアルミホイール



装備類の詳細い設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: Vitz 1.5X, ホディカラーはブリックマイカ(209)。



Photo: Vitz 1.5X, 内装色はグレー&ダークグレー。
ワイドマルチAVステーションIIはメーカーオプション。●ナビ画面はハメ込み合成です。



Photo: Vitz 1.5X, 内装色はグレー&ダークグレー。



- 1 運転席アッパーボックス
- 2 運転席アンダートレイ
- 3 センターマルチポケット (運転席・助手席)
- 4 格納式カップホルダー (運転席・助手席)
- 5 助手席アッパーボックス&グローブボックス
- 6 コンソールポケット&リヤカップホルダー
- 7 助手席シートアンダートレイ
- 8 買い物フック (助手席)
- 9 ドアポケット (フロント・リヤ)
- 10 アシストグリップ一体型コートフック
- 11 シートバックポケット (運転席・助手席)

したいことを広げる。うれしいことと便利なことを、キレイに収めました。

9 CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ*1 シンプルな操作性と高音質にこだわったオーディオシステムです。また、ILLはステアリングスイッチとマイク&マイクアンプをセットでメーカーオプション装着するとMP3*2、WMA*2に対応。Bluetooth*3対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth*4対応の携帯電話*4と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

10 ワイドマルチAVステーションII *1*5*6 音楽用CDやAM/FMラジオなどが楽しめるナビゲーションシステムです。

11 HDDナビゲーションシステム*1*5*7 30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約しています。大容量

HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICS (FM多重)*8の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*9。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*10などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth*3対応アンテナ内蔵により、Bluetooth*4対応の携帯電話*4と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリ機能 (録音可能最大2,000曲*11) を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもテレビ視聴、

音楽CD (MP3、WMA対応)、MD (長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応) の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

12 ステアリングスイッチ

有料道路自動料金支払いシステムETC車載器

※全車にメーカーオプション。

*1. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *2. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *3. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。 *4. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *5. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *6. TVを使用するためには、別途販売店装着オプションのTVチューナーおよびアンテナが必要となります。 *7. TVを使用するためには、別途販売店装着オプションのアンテナが必要となります。 *8. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 *9. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面が別注必要になります。 *10. AAC128kbps/1曲5分間のオーディオデータの場合。 ●画面はハメ込み合成です。 ●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定 (Intelligent Packageを除く) です。



リアル交差点拡大図 リアル市街図 駐車場マップ

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは一步先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用ください。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA 対応) とBluetooth®対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

- ナビ + Bluetooth®対応携帯電話
- ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

※Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com/>をご覧ください。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

- ナビへの情報配信・・・ 最適ルート案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供。
- PC・携帯連携機能・・・ パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供。
- HDDオーディオへの情報配信・・・ 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDDB*1を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供。

■本格的テレマティクスサービスをご希望の場合
「新車初年度無料*2」のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット (ワンタッチタイプ) 等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1. GracenoteとCDDDBはグレースノート社の商標です。 *2. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。 ●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。 ●詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。 ●画面はハメ込み合成です。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測 Free! 対応

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルート案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



■ドライブプラン Free! 対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点 (経由地×4、目的地×1) を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



装備類の詳しい設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

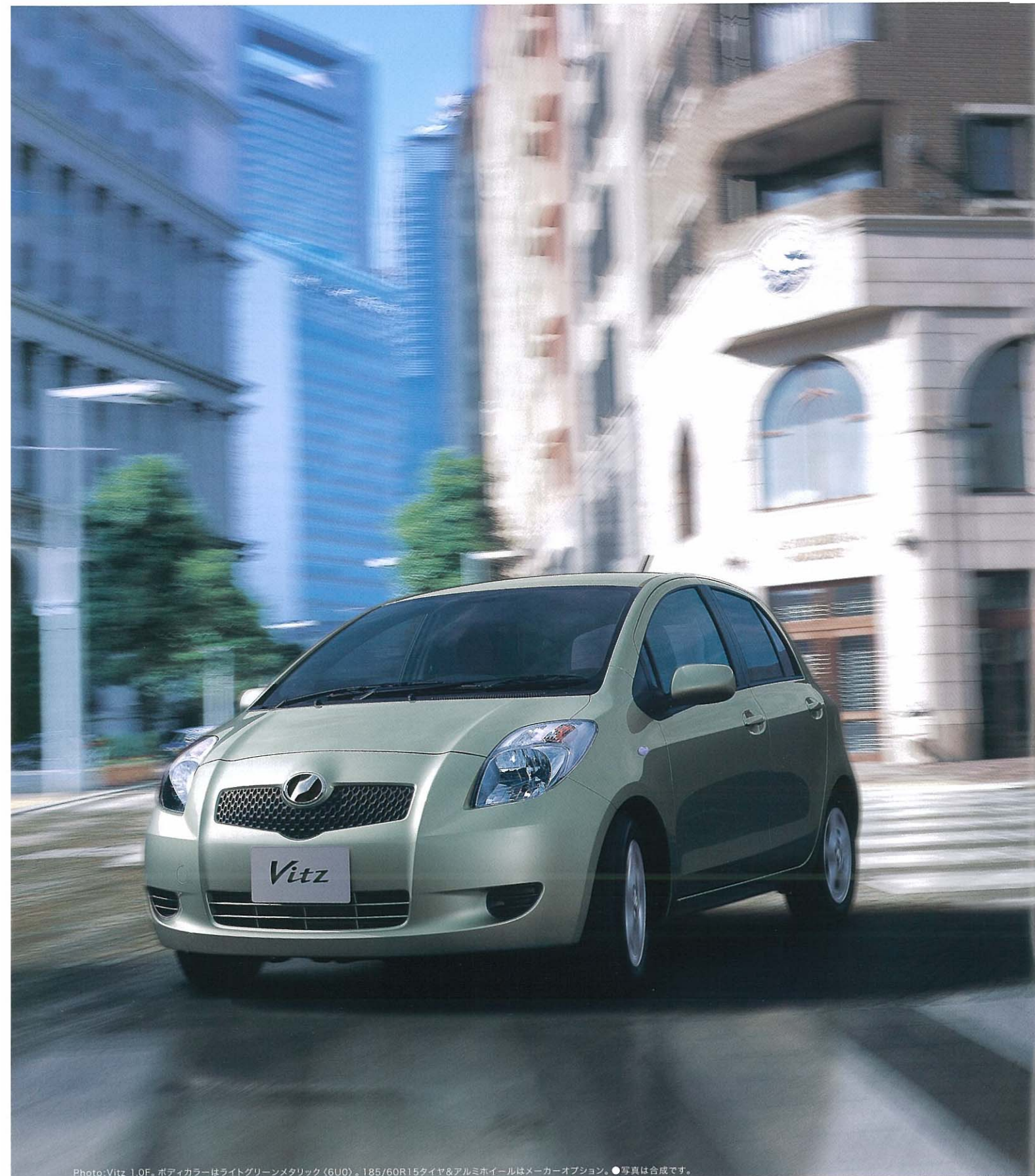


Photo: Vitz 1.0F. ボディカラーはライトグリーンメタリック (6U0)。185/60R15タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo: Vitz 1.0F. ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4) ●写真は合成です。



Photo: Vitz 1.0F。ボディカラーのページ/パールマイカ (458) はメーカーオプション。

■ クリーンでパワフルなエンジン

高いエンジン性能とクラストップレベル*1の低燃費を両立しました。また、排出ガスの大幅な低減も実現し、2WD車は国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

■ 1.0 1KR-FE VVT-i*2エンジン

クラストップレベル*1の低燃費を実現しました。街中でもっともよく使う低・中速域でのトルクが充実。扱いやすく快適な走りが楽しめます。

1.0 1KR-FE VVT-i 2WD

22.0 km/ℓ
10・15モード走行 (国土交通省審査値)



走ることのすべてを堪能するために。
いくつものエレメントを
理想のもとに束ねました。

■ プラットフォーム

エンジン、サスペンションの性能を最大限に引き出すためのプラットフォーム。堂々としたスケール感、優れた走行性能と快適な乗り心地を実現しています。

■ 1 1.3 2SZ-FE VVT-i*2エンジン

Super CVT-i (自動無段変速機) との最適なマッチングを施し、クラストップレベル*1の低燃費を実現しました。

■ 2 1.3 2NZ-FE VVT-i*2エンジン

ストップ&ゴーの多い街中でもキビキビ気持ちよく走ります。経済性もうれしい低燃費エンジンです。

■ 3 1.5 1NZ-FE VVT-i*2エンジン

ヴィッツでもっともパワフルなエンジン。峠道や高速道路を軽快に駆け抜けます。

■ Vフレックスフルタイム4WD

■ Super CVT-i*3

変速ショックのない走行が楽しめるSuper CVT-iがさらに進化し、Super CVT-iになりました。エンジンとの統合制御により、低燃費とリニアな加速感を実現。さらに静粛性も高めました。さまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。

■ 4 コンパクトSuper ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな

変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチックです。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登坂変速制御によって、イーゼードライブにも貢献します。

■ 高性能サスペンション

優れた操縦安定性としなやかな乗り心地を両立した、高性能サスペンションです。

■ 優れた空力性能 (Cd値0.30*4)

ウインドウとボディ間の段差縮小や、アウトターミラー形状の最適化により、空気の流れをスムーズに制御。燃費の向上にも貢献します。

■ クラストップレベル*1の静粛性

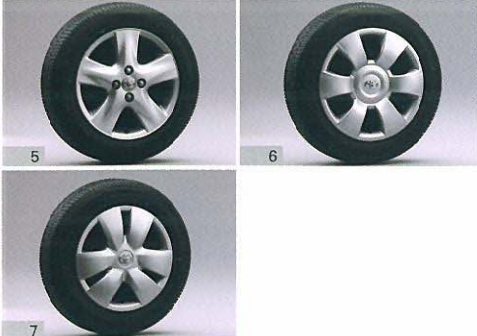
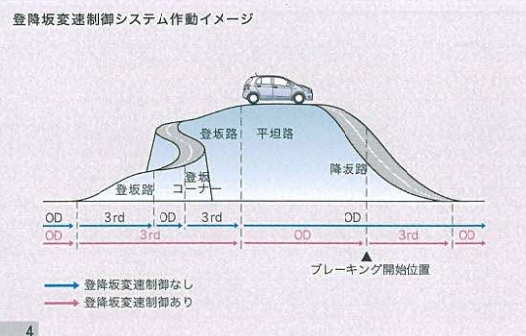
ボディ剛性の強化や徹底した遮音対策によって、優れた静粛性を実現しました。快適なドライブ、室内での会話が楽しめます。

■ 5 185/60R15 タイヤ&15×5.5Jアルミホイール

■ 6 185/60R15 タイヤ&15×5.5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

■ 7 165/70R14 タイヤ&14×5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

1.3 2SZ-FE VVT-i 2WD	1.3 2NZ-FE VVT-i 4WD	1.5 1NZ-FE VVT-i 2WD
21.5 km/ℓ <F *8> 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	16.0 km/ℓ 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	17.6 km/ℓ <MT車> 10・15モード走行 (国土交通省審査値)
19.6 km/ℓ <U><L'LL> 10・15モード走行 (国土交通省審査値)		18.6 km/ℓ <CVT車> 10・15モード走行 (国土交通省審査値)



“Intelligent Package” TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM

先進のアイドルストップ機能で、超低燃費

24.5km/ℓ *5達成。

◎Dレンジでも

シフトがDレンジの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止*6します。ブレーキを離すとエンジンが再始動します。

◎坂道発進もスムーズ

坂道で、エンジンが停止した状態からスタートするとき、車両後退を抑制する坂道発進補助機能を搭載しています。

◎エアコン*7やオーディオも使用可能

鉛電池とリチウム電池を状況に応じて使い分けるので、アイドルストップ中もエアコンやオーディオが使用できます。

◎空気抵抗をさらに低減

エアスパツ (フロント・センター・リヤ) により、Cd値を約3%向上しました。

◎1KR-FEエンジンとSuper CVT-iとの相乗効果によって超低燃費を実現

●「TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM」は (財) 省エネルギーセンターのアイドルストップ自動車導入促進補助金の対象となります。詳しくは販売店におたずねください。

装備類の詳しい設定につきましては、36～37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

*1. 同排気量クラス。 *2. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent *3. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent *4. 除くF “Intelligent Package”、B “Intelligent Package”、RS。 *5. F “Intelligent Package”、B “Intelligent Package”。10・15モード走行 (国土交通省審査値)。 *6. エンジン停止にはいくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 *7. エアコンは送風のみとなります。 *8. 車両重量が1,020kg以上になった場合は、19.6km/ℓとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車間、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。



Photo: Vitz 1.3U. ボディカラーはアッシュパールマイカメタリック (9AC)。●写真は合成です。

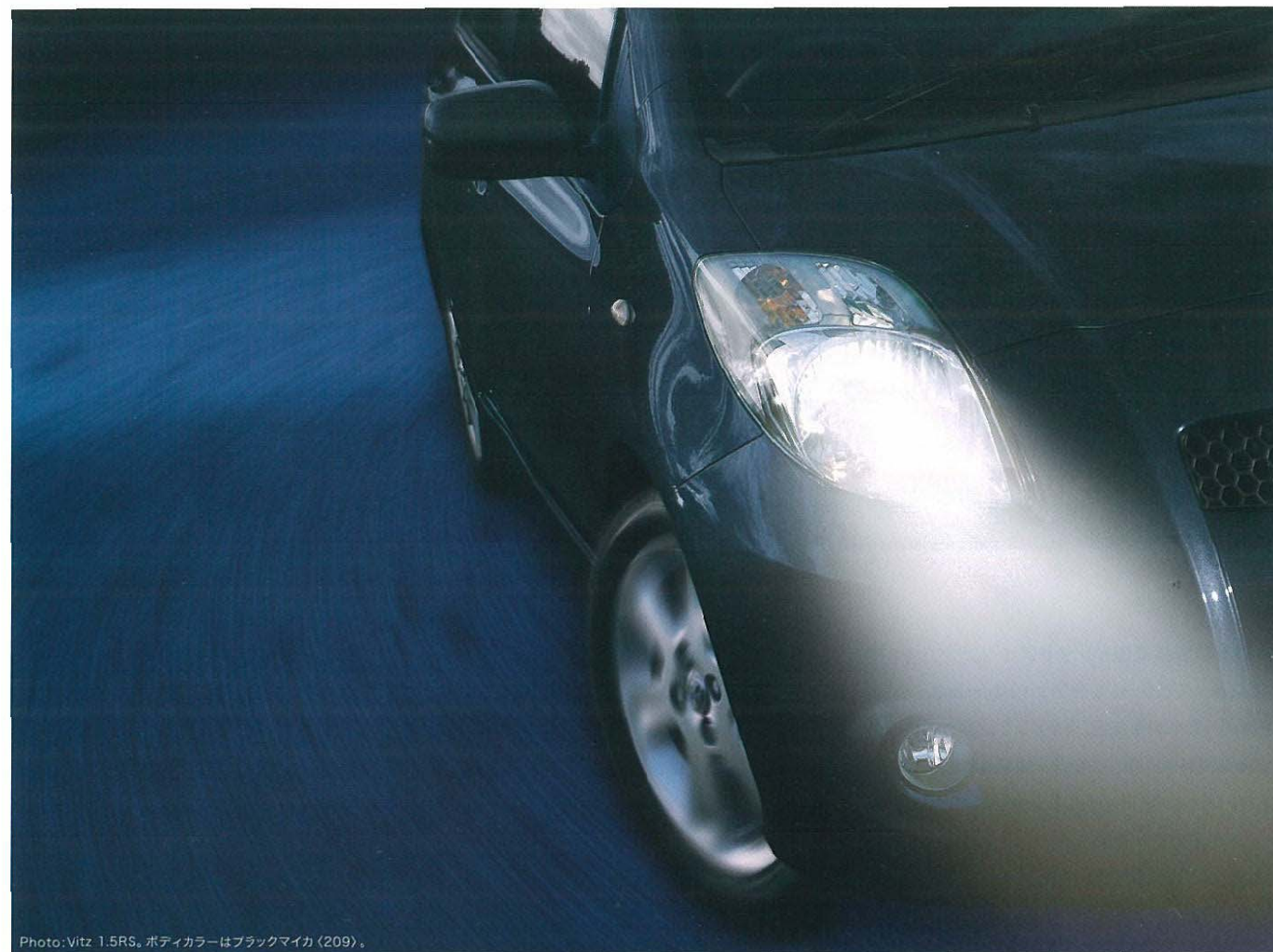


Photo: Vitz 1.5RS. ボディカラーはブラックマイカ (209)。



Photo: Vitz 1.5RS. ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。

揺るぎない安心が感じられるように。
あらゆることを想定して、
より確かな安全を追求しました。



■ 全方位コンパティビリティボディ構造 “GOA” *1

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ “GOA” が、車重の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を取り入れて、さらに進化しました。ヴィッツと比べて重量車であるセルシオを用い、さらに速度を上げて前面・側面・後面からの衝突試験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。



Car to car 50%ラップオフセット前面衝突実験 (55km/h 写真は実験用の車両です)

■ ダメージバリティ対応構造

万一の低速衝突時に備えてフロントモジュール、ヘッドランプにクラッシュアブル構造、ラジエータサポート等にボルト締結構造を採用。車両へのダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献します。

■ 1 SRS*3エアバッグ

前席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの動きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

■ 1 SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたサイドエアバッグは、胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配されたエアバッグが、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和します。

■ 2 歩行者保護性能

万一の対人事故の際、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れました。

■ 3 WIL*4コンセプトシート

より厳しい条件での追突事故においても、頭部への衝撃を緩和する進化したシート構造をフロントシートに採用しました。コンピューター衝突解析用人体全身モデルTHUMS*5を用いてシート各部の強化や配置の最適化を図っています。

■ 4 プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

■ 5 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の際に備えてピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。

■ 6 ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー (リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトッパテザーアンカーも標準装備しました。

■ ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付)

対向車・先行車への眩惑防止に考慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更するオートレベリング機構付きです。

■ LED式ハイマウントストップランプ

■ 7 拡散式ウォッシャーノズル

■ 8 VSC*7&TRC*8

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

■ 9 EBD*9付ABS

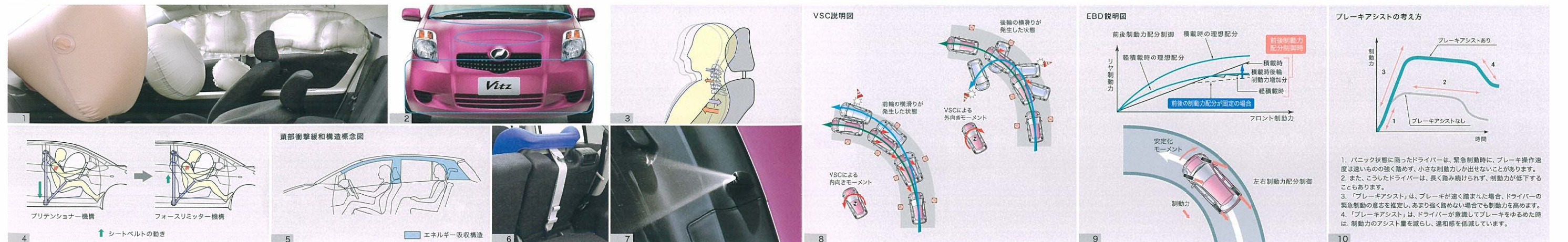
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSブレーキ油圧制御装置を用いて、

前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時にもブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

■ 10 ブレーキアシスト*10

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生させます。ドライバーの操作をアシストし、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させます。

*1. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment. *2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え。 *3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *4. WIL [頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening *5. THUMS [サムス]: Total Human Model for Safety *6. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式です。 *7. ヴィッツ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ装着可能です。 *8. チャイルドシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、ヴィッツ用として認可されたチャイルドシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。 *9. VSC: Vehicle Stability Control *10. TRC: Traction Control *9. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution *10. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。 *SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 *SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 *写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 *SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突例のみならず、 *チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない等、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



装備類の詳細な設定につきましては、36~37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

U

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.3U 2WD	1,386,000円	1,320,000円	1,398,600円	1,332,000円
1.3U 4WD	1,554,000円	1,480,000円	1,566,600円	1,492,000円



Photo:Vitz 1.3U。
ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。内装色はグレーージュ。

I'LL

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0 I'LL 2WD	1,365,000円	1,300,000円	1,377,600円	1,312,000円
1.3 I'LL 2WD	1,449,000円	1,380,000円	1,461,600円	1,392,000円
1.3 I'LL 4WD	1,617,000円	1,540,000円	1,629,600円	1,552,000円



Photo:Vitz 1.3 I'LL。
ボディカラーはグレイッシュブルーマイカメタリック(8T1)。内装色はグレーージュ。

X

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.5X 2WD	1,428,000円	1,360,000円	1,440,600円	1,372,000円



Photo:Vitz 1.5X。
ボディカラーはミディアムシルバーメタリック(1F8)。内装色はグレー&ダークグレー。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ<231,000円>はセットでメーカーオプション。

RS

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.5RS 2WD	1,596,000円	1,520,000円	1,608,600円	1,532,000円



Photo:Vitz 1.5RS。
ボディカラーはブルーマイカメタリック(8T0)。内装色はダークグレー。

F

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0F 2WD	1,155,000円	1,100,000円	1,167,600円	1,112,000円
1.3F 2WD	1,218,000円	1,160,000円	1,230,600円	1,172,000円
1.3F 4WD	1,386,000円	1,320,000円	1,398,600円	1,332,000円



Photo:Vitz 1.0F。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はグレーージュ。

B

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.0B 2WD	1,050,000円	1,000,000円	1,062,600円	1,012,000円



Photo:Vitz 1.0B。
ボディカラーはホワイト(068)。内装色はグレーージュ。AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ<12,600円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年7月現在のものとして参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

F/B "Intelligent Package"

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.0B 2WD	1,155,000円	1,100,000円	1,172,850円	1,117,000円
1.0F 2WD	1,260,000円	1,200,000円	1,277,850円	1,217,000円



Photo:Vitz 1.0F "Intelligent Package".
ボディアカラーはライトグリーンメタリック (6U0)。
内装色はグレージュ。ラジオレス<-19,950円>はメーカーオプション。

Color Variation				
	ホワイト (068)	シルバーマイカメタリック (1E7)	ミディアムシルバーメタリック (1F8)	ブラックマイカ (209)
				
	スーパーレッドV (3P0)	ローズメタリックオパール (3P3)	ダーククレジットマイカ (3Q6)	ベージュパールマイカ (4S8) ※
				
	ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ライトブルーマイカメタリック (8S9)	ブルーマイカメタリック (8T0)	レディッシュパープルマイカメタリック (9AC)

※ボディアカラーのベージュパールマイカ (4S8) はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。

トヨタ ヴィッツ グレード一覧表

グレード	徹底された 快適性と安全性	余裕のパワーに うれしい装備	Vitzらしさが充実	シンプルな心地良さ	さりげなくドレスアップ	走りの伸びを凝縮
	U	X	F	B	I'LL	RS

主な 装備 & 主な 諸元	1.3ℓ /2WD/CVT (Xから追加される主な装備) ● 時間調整式ウォッシャー 運動間欠フロントワイパー ● SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールド エアバッグ ● 助手席パニティミラー & チケットホルダー ● シートバックポケット ● 助手席シートアンダートレイ 格納式アシストグリップ (4個) ● アシストグリップ一体型 コートフック など	1.5ℓ /2WD/CVT (Fから追加される主な装備) ● 185/60R15タイヤ & 15×5.5Jスチールホイール ● タコメーター ● スマートエントリー & スタートシステム ● 電気式バックドアオープナー ● デッキボード+ ラゲージサイドボックス ● 6:4分割可倒式チルト ダウン格納リヤシート ● 温度コントロールオート エアコン ● 4スピーカー ● 盗難防止システム など	1.0ℓ /2WD/CVT (Bから追加される主な装備) ● UVカット機能付プライバシーガラス ● 電動格納式カレードアミラー ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール ● ラゲージルーフランプ ● 重い物アシストシート ● CD一体AM/FMマルチ 電子チューナー付ラジオ など 1.3ℓ /2WD/CVT ● 6:4分割可倒式チルト ダウン格納リヤシート など 1.3ℓ /4WD/4AT ● デッキボード+ ラゲージサイドボックス ● 6:4分割可倒式ダブル フォールディングリヤシート	1.0ℓ /2WD/CVT (主な標準装備) ● 165/70R14タイヤ & 14×5Jスチールホイール ● EBD付ABS & ブレーキアシスト ● UVカットウインドシールドガラス ● LED式ハイマウン ストップランプ ● 拡散式ウォッシャーノズル ● オプティロンメーター ● チルトステアリング ● ドアキー連動式ドアロック ● パワーウインドウ ● SRSエアバッグ ● イルミネーテッドエントリー ● 一体可倒式リヤシート ● フロントELR付3点式 (プリテンション&フォース リミッター機構付) シートベルト ● ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー ● 運転席シート上下アジャスター ● 2スピーカー ● マニュアルエアコン ● グリーンエアフィルター など	1.0ℓ /2WD/CVT (主な標準装備) ● 165/70R14 タイヤ & 14×5Jスチールホイール ● 専用フルキャップ ● 専用フロントグリル ● 専用エンブレム ● フロントフォグランプ ● オプティロンメーター (アンバー照明) ● 本革巻きシフトノブ ● シフトレバーベゼル (シャンパンシルバー) ● メッキ加飾チルドレジスター ● メッキ加飾パーキング ブレーキボソン ● メッキ加飾インサイドドア ハンドル ● 専用センタークラスター (シャンパンシルバー/ オーディオ・ヒーターコント ロールパネル) ● ルームランプ (足元照明付) ● 専用シート (本革 & スニード 調ファブリック) & ドアトリム表皮 (スエード調ファブリック) など	1.5ℓ /2WD/5MT (主な標準装備) ● 195/50R16タイヤ & 16×6Jアルミホイール ● 専用エンブレム付 スポーツグリル ● 専用エアロバンパー ● サイドマッドガード ● リヤルーフスポイラー ● 大型マフラーカッター ● ディスチャージ ヘッドランプ ● フロントフォグランプ ● オプティロンメーター (アンバー照明) ● スポーツサスペンション ● 本革巻き ステアリングホイール ● メッキ加飾・本革巻き シフトノブ ● 専用センタークラスター (漆黒調) など
	1.3ℓ /4WD/4AT ● 6:4分割可倒式ダブル フォールディングリヤシート	1.3ℓ /2WD/CVT ● 185/60R15 タイヤ & 15×5.5Jスチールホイール ● 専用フルキャップ ● デッキボード+ ラゲージサイドボックス ● 6:4分割可倒式チルトダウン 格納リヤシート	先進のエコパッケージ “Intelligent Package” 1.0ℓ /2WD/CVT (追加される主な装備) ● エアサッパツ ● 温度コントロールオート エアコン ● TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM 超低燃費 24.5Km/ℓ *1	先進のエコパッケージ “Intelligent Package” 1.0ℓ /2WD/CVT (追加される主な装備) ● エアサッパツ ● 温度コントロールオート エアコン ● TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM 超低燃費 24.5Km/ℓ *1	1.3ℓ /2WD/CVT ● 185/60R15 タイヤ & 15×5.5Jスチールホイール ● 専用フルキャップ ● デッキボード+ ラゲージサイドボックス ● 6:4分割可倒式チルトダウン 格納リヤシート	1.5ℓ /2WD/CVT ● 本革巻きシフトノブ

ボディカラー & 内装色	ボディカラー ホワイト (068) ライトグリーンメタリック (6U0) スーパーレッドV (3P3) ライトブルーマイカメタリック (8S9) ローズメタリックオパール (3P3) レディッシュパール ベージュパールマイカ (4S8) *2 マイカメタリック (9AC) 内装色: グレージュ	ボディカラー シルバーマイカメタリック (1E7) ミディアムシルバーメタリック (1F8) ブラックマイカ (209) ダークブルーマイカメタリック (8P4) 内装色: グレー & ダークグレー	ボディカラー ホワイト (068) ミディアムシルバーメタリック (1F8) 内装色: グレージュ ボディカラー シルバーマイカメタリック (1E7) ダークブルーマイカメタリック (8P4) 内装色: グレー & ダークグレー	ボディカラー ミディアムシルバーメタリック (1F8) ダークレッドマイカ (3Q8) ベージュパールマイカ (4S8) *2 グレイッシュパールマイカメタリック (8T1) グレイッシュパールマイカメタリック (8T1) レディッシュパールマイカメタリック (9AC) 内装色: グレージュ	ボディカラー ホワイト (068) ミディアムシルバーメタリック (1F8) ブラックマイカ (209) スーパーレッドV (3P0) ブルーマイカメタリック (8T0) ブルーマイカメタリック (8T0) 内装色: ダークグレー
--------------------	--	--	---	---	--

シート 表皮	ファブリック グレージュ グレー & ダークグレー	ファブリック グレージュ グレー & ダークグレー	本革 & スエード調ファブリック グレージュ	ファブリック ダークグレー
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------

*1. 10・15モード走行 (国土交通省審査値) *2. ボディカラーのベージュパールマイカ (4S8) はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。
 ● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ● 価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) *06年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ヴィッツ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	U	X	"Intelligent Package"	F	"Intelligent Package"	B	I'II	RS
	2WD・4WD	2WD	2WD	2WD・4WD	2WD	2WD	2WD・4WD	2WD
※タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム								
195/50R16 タイヤ&16×6Jアルミホイール								※RSは専用3本スポークサスペンション
185/60R15 タイヤ&15×5.5Jアルミホイール		63,000円 (消費税抜き60,000円)		77,700円 (消費税抜き74,000円)			1.30車 63,000円 (消費税抜き60,000円)	
185/60R15 タイヤ&15×5.5Jスチールホイール	樹脂フルキャップ付	樹脂フルキャップ付					1.30車(専用フルキャップ付)	
165/70R14 タイヤ&14×5Jスチールホイール			樹脂フルキャップ付	樹脂フルキャップ付	センターキャップ付	センターキャップ付	1.00車(専用フルキャップ付)	
EBD (電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト								63,000円 (消費税抜き60,000円)
VSC&TRC※1								
フロントスタビライザー								
ディスクブレーキ	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント&リヤ
ヘリカルLSD (リミテッド・スリップ・デフ) ※1								5MT車31,500円 (消費税抜き30,000円)
スペアタイヤ (応急用)								
■外装								
UVカットウインドシールドガラス								
UVカットウインドウガラス (フロントドア)								
UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・バックガラス) ※2								
専用エンブレム付スポーツグリル								
専用フロントグリル&専用リヤエンブレム								
専用エアロバンパー (フロント・リヤ)								
サイドマッドガード								
リヤルーフスポイラー								
大型マフラーカッター								
エアスパツ (フロント・センター・リヤ)								
■視界								
ヘッドランプ デュアルチャージ (ロービーム/オートレベリング機能付)		47,250円 (消費税抜き45,000円)		47,250円 (消費税抜き45,000円)			47,250円 (消費税抜き45,000円)	
マルチレフレクターハロゲン (マニュアルレベリング機能付)							専用加飾	
ドアミラー 電動格納式リモコンカラード								
電動ブラック								
LED式ハイマウントストップランプ								
フロントフォグランプ								
リヤフォグランプ (右側のみ) ※3		10,500円 (消費税抜き10,000円)	*3	10,500円 (消費税抜き10,000円)	*3		10,500円 (消費税抜き10,000円)	
専用リヤコンビネーションランプ							I'II専用	RS専用
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー (ミスト付)		時間調整式						
リヤワイパー								
拡散式ウォッシャーノズル								
防眩インナーミラー								*6 52,500円 (消費税抜き50,000円)
熱線式リヤウインドウデフォグガー※4								
■計器盤・操作性								
オプティロンメーター							アンバー照明	アンバー照明
タコメーター								
デジタルクロック								
運転席・助手席シートベルト着用警告灯 (点滅式・ブザー)								
キー抜き忘れ防止ウォーニング (ブザー)								
フェル残量ウォーニング								
半ドアウォーニング								
ランプ消し忘れウォーニング (ブザー)								
3本スポークステアリングホイール	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革巻き	本革巻き
パワーステアリング								
チルトステアリング	テレスコ機能付							
ドアキー運動式ドアロック								
パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)								
フェルリッドオープナー								
ステアリングスイッチ (オーディオ・ハンズフリー&音声認識) ※5	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー			シャンパンシルバー*6	ブラック
シフトノブ							本革巻き	メッキ加飾・本革巻き*7
シフトレバーベゼル							シャンパンシルバー	
スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム	スマートキー2本	スマートキー2本		スマートキー2本*8 40,950円 (消費税抜き39,000円)			スマートキー2本*8 40,950円 (消費税抜き39,000円)	スマートキー2本*6 40,950円 (消費税抜き39,000円)
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)			ワイヤレスキー1本	ワイヤレスキー1本			ワイヤレスキー1本	ワイヤレスキー1本
電気式バックドアオープナー							*8	*8
■内装								
ドアトリムオーナメント							スエード調ファブリック	スポーツ
SRSエアバッグ								
SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)							*9 63,000円 (消費税抜き60,000円)	
サイドレジスター								メッキ加飾
パーキングブレーキ								メッキ加飾
インサイドドアハンドル								メッキ加飾
センタークラスター							シャンパンシルバー	漆黑調
ラゲージルームランプ								
サンバイザー	運転席・助手席 パニティミラー+ チケットホルダー付	運転席パニティミラー +チケットホルダー付	運転席パニティミラー +チケットホルダー付	運転席パニティミラー +チケットホルダー付	運転席チケット ホルダー付	運転席チケット ホルダー付	運転席パニティミラー +チケットホルダー付	運転席パニティミラー +チケットホルダー付
シートバックポケット (運転席・助手席)								
助手席シートアンダートレイ								
助手席グローブボックス		ダンパー付						ダンパー付
買い物フック (助手席)								

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	U	X	"Intelligent Package"	F	"Intelligent Package"	B	I'II	RS
	2WD・4WD	2WD	2WD	2WD・4WD	2WD	2WC	2WD・4WD	2WD
■内装								
コンソールトレイ	2WD車			2WD車			2WD車	
アッパーボックス (運転席・助手席/ダンパー付)								
コンソールポケット								
リヤキャップホルダー								
ドアポケット (フロント・リヤ)								
格納式キャップホルダー (運転席・助手席)								
運転席サイド小物入れ								
センターマルチポケット (運転席・助手席)								
イルミネテッドエントリー								
ルームランプ							足元照明付	
マップランプ								
ドアスカッフプレート								
格納式アシストグリップ	4個	1個*10	1個*10	1個*10	1個*10	1個*10	1個*10	1個*10
アシストグリップ一体型コートフック		*9	*9	*9	*9	*9	*9	*9
デッキボード+ラゲージサイドボックス				4WD車	2WD車*11			1.30車
フットレスト								
■シート								
シート表皮 (ファブリック)							ハイグレード	本革&スエード調
買い物アシストシート (助手席)								スポーツ
リヤシート 6:4分割可倒式チルトダウン格納 (シートスライド&リクライニング機構付)+格納式ヘッドレスト	2WD車			1.30/2WD車				1.30/2WD車
6:4分割可倒式ダブルフォールディング (リクライニング機構付)+格納式ヘッドレスト	4WD車			1.30/4WD車				1.30/4WD車
一体可倒式 (リクライニング機構付)+分離式ヘッドレスト				1.00車				1.00車
運転席シート上下アジャスター								
分離式フロントヘッドレスト								
フロントELR付3点式 (プリテンショナー&フォースリミッター機構付) シートベルト								
リヤ左右ELR付3点式 (チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式シートベルト								
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席)								
■オーディオ※12								
HDDナビゲーションシステム (オーディオ) (CD+MD+AM/FMラジオ+サウンドライブラリ) (その他) 6.5インチワイドディスプレイ (タッチ式)+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応 *5*13*14		231,000円 (消費税抜き220,000円)						231,000円 (消費税抜き220,000円)
ワイドマルチAVステーション II (GPS CDボイスナビゲーション付) [5.8インチワイドディスプレイ+CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ] *13*15		102,900円 (消費税抜き98,000円)						102,900円 (消費税抜き98,000円)
Bluetoothハンズフリー機能対応								*6 52,500円 (消費税抜き50,000円)
CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ*13								
CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ*13								
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ							12,600円 (消費税抜き12,000円)	
ラジオレス		-9,950円 (消費税抜き-19,000円)						-19,950円 (消費税抜き-19,000円)
スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
ルーフアンテナ (可倒式)								
マイク&マイクアンプ (ハンズフリー・音声認識) *E								*6
■空調								
湿度コントロールオートエアコン (プラスマクラスター [®]) & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル*16								シャンパンシルバー
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル								漆黑調
クリーンエアフィルター								
■その他								
盗難防止システム (エンジンモビライザーシステム) (国土交通省認可品)							*8	*6 *8
TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM								
有料道路自動料金支払いシステムETC車載器							*17 14,700円 (消費税抜き14,000円)	
寒冷地仕様*3*18	12,600円 (消費税抜き12,000円)			17,850円 (消費税抜き17,000円)	12,600円 (消費税抜き12,000円)	17,850円 (消費税抜き17,000円)		12,600円 (消費税抜き12,000円)
工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)								

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●「Intelligent Package」はグレード名称ではありません。

*1. VSC&TRCとヘリカルLSDは同時装着できません。

*2. バックガラスの色は、リヤドアよりも濃いタイプとなります。

*3. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択可能となります。「Intelligent Package」装着車は、寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。また、RSグレードはバンパー内蔵 (両側) となります。

*4. 湿度コントロールオートエアコン (プラスマクラスター[®]) & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル装着車は、タイマー付となります。

*5. HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。

*6. Bluetoothハンズフリー機能対応CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。

*7. CVT車は本革巻きとなります。

*8. スマートエントリー&スタートシステム、電気式バックドアオープナー、盗難防止システムはセットでメーカーオプション。

*9. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとアシストグリップ一体型コートフックはセットでメーカーオプション。

*10. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は4個となります。

*11. 1.30車の場合のみ選択できます。

*12. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

*13. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

*14. TVを使用するためには別途販売店装着オプションのアンテナが必要となります。

*15. TVを使用するためには別途販売店装着オプションのTVチューナーおよびアンテナが必要となります。

*16. 花粉除去モード付となります。

*17. 価格にはセットアップ費用は含まれていません。

*18. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) 06年7月現在のものとして参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定 (Intelligent Packageを除く) です。

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表

	U		X		F		B		I'II			RS	
	1.3 0		1.5 0		1.3 0		1.0 0		1.0 0		1.3 0	1.0 0	1.5 0
	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1NZ-FE 2WD	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1KR-FE 2WD	1KR-FE 2WD	2SZ-FE 2WD	2NZ-FE 4WD	1KR-FE 2WD	1KR-FE 2WD	1NZ-FE 2WD	

■車両型式・重量・性能

車両型式	DBA-SCP90-AHXEK★		DBA-NCP91-AHXNK★	DBA-SCP90-AHXNK★		DBA-KSP90-AHXNK★*1	DBA-KSP90-AHXDK★*1	DBA-SCP90-AHXGK★		DBA-KSP90-AHXGK★	DBA-NCP91-AHXVK★	
自動無段変速機 (Super CVT-i)												
スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)		CBA-NCP95-AHPEK			CBA-NCP95-AHPNK					CBA-NCP95-AHPGK		
5速マニュアル											DBA-NCP91-AHVVK★	
車両重量	kg	[1,030] *2	<1,110> *2	[1,050] *2*3	[1,010] *2*3	<1,100> *2*3	[980] *2*3*4	[980] *3*4	[1,020] *2*3	<1,100> *2*3	[980] *2*3	[1,060] *2*3 [1,030] *2*3
車両総重量	kg	[1,305] *2	<1,385> *2	[1,325] *2*3	[1,285] *2*3	<1,375> *2*3	[1,255] *2*3*4	[1,255] *3*4	[1,295] *2*3	<1,375> *2*3	[1,255] *2*3	[1,335] *2*3 [1,305] *2*3
最小回転半径	m		4.7			4.4*5		4.4		4.7	4.4	5.5
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/l	[19.6]	<16.0>	[18.6]	[21.5] *6	<16.0>	[22.0] *7	[22.0] *7	[19.6]	<16.0>	[22.0]	[18.6] {17.6}
主要燃費向上対策	(全車) 可変バルブタイミング・電動パワーステアリング・充電制御、(CVT車) 自動無段変速機、(CVT車・4AT車) ロックアップ機構付トルコン、("Intelligent Package" 装着車) アイドリングストップ装置											

■寸法・定員

全長	mm	3,750										3,800
全幅	mm	1,695										
全高	mm	1,520	1,540	1,520	1,540	1,520			1,540	1,520		
ホイールベース	mm	2,460										
トレッド	フロント	1,470			1,480*8			1,480	1,470		1,480	1,460
	リア	1,460			1,470*8			1,470	1,460		1,470	1,450
最低地上高	長	145	125	145	125	145			125	145		
	幅	1,865			1,855			1,865		1,855		
室内	幅	1,390										
	高	1,270										
乗車定員	名	5										

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式												
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
	リア	トーションビーム式コイルスプリング											
ブレーキ	フロント	14インチベンチレーテッドディスク											15インチベンチレーテッドディスク
	リア	リーディングトレーリング式ドラム											15インチディスク
駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式	

■エンジン

型式	1NZ-FE	2NZ-FE	2SZ-FE	1KR-FE
種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列3気筒DOHC
内径×行程	75.0×84.7	75.0×73.5	72.0×79.6	71.0×83.9
圧縮比	10.5	10.5	11.0	10.5
総排気量	1,496	1,298	1,296	996
最高出力 (ネット)	81(110)/6,000	64(87)/6,000	64(87)/6,000	52(71)/6,000
最大トルク (ネット)	141(14.4)/4,400	120(12.2)/4,400	116(11.8)/4,000	94(9.6)/3,500
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	42			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			

■トランスミッション・変速比・減速比

エンジン	1NZ-FE	2SZ-FE	1KR-FE	2NZ-FE	1NZ-FE	
トランスミッション	自動無段変速機 (Super CVT-i)				スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)	5速マニュアル
第1速		2.386		2.875	3.166	
第2速		{		1.568	1.904	
第3速		0.426		1.000	1.392	
第4速				0.696	1.031	
第5速		—		—	0.815	
後退		2.505		2.300	3.250	
減速比	5.366	5.403	5.833	4.375	4.312	

- 車両重量、車両総重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。CVT車は〔 〕、オートマチック車は〈 〉、マニュアル車は{ }です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- *1. "Intelligent Package" 装着車は車両型式の末尾に (I) が付きます。 *2. HDDナビゲーションシステムまたはワイドマルチAVステーションIIを装着した場合、10kg増加します。 *3. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *4. "Intelligent Package" 装着車は、10kg増加します。 *5. 185/60R15タイヤを装着した場合、4.7mとなります。 *6. オプション装着により車両重量が1,200kg以上になった場合は、19.6km/ℓとなります。 *7. "Intelligent Package" 装着車は24.5km/ℓとなります。 *8. 185/60R15タイヤを装着した場合、フロント1,470mm、リア1,460mmとなります。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適格車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"VITZ" "III" "EFI" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "ECT" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車(株)の高標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金			
DBA-SCP90-AHXEK	5,960	2,850	2,050	230	380	11,470	—
CBA-NCP95-AHPEK	5,960	2,850	2,050	230	380	11,470	—
その他	5,960	2,250	2,050	230	380	10,870	600

●リサイクル料金は'06年7月時点の金額。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

きれいな水と空気を大切にする。

ヴィッツはクルマと地球の
これらを見つめ直しました。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-iの採用、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車はNO_x (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) 排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土



トヨタヴィッツ 環境仕様

車両型式	DBA-KSP90	DBA-SCP90	DBA-NCP91	CBA-NCP95
車両仕様				
エンジン	型式 1KR-FE 総排気量 (ℓ) 0.996	型式 2SZ-FE 総排気量 (ℓ) 1.295	型式 1NZ-FE 総排気量 (ℓ) 1.496	型式 2NZ-FE 総排気量 (ℓ) 1.298
駆動装置	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
変速機	CVT (自動無段変速機)		5MT 4AT	
燃料消費率	10-15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) *1 (km/ℓ) 24.5 *2 22.0 21.5 19.6 *3 17.6 16.0			
CO ₂ 排出量	(g/km) 94.8 105.5 108.0 118.5 124.8 131.9 145.1			
環境情報	参考 ●印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*4」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。 主要燃費向上対策 (全車) 可変バルブタイミング・電動パワーステアリング・充電制御、(CVT車) 自動無段変速機、(CVT車・4AT車) ロックアップ機構付トルコン、(「Intelligent Package」装着車) アイドリングストップ装置 認定レベル (国土交通省) SU-LEV *5 *6 U-LEV *5 *7 排出ガス 認定レベル値 (g/km) CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.025 参考 八都市市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。 車外騒音 適合騒音規制レベル 加速騒音規制値: 76 dB-A エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類) (g) 360 (代替フロン HFC134-a) 環境負荷物質の使用量 鉛 '96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成) 水銀 極微量 *8 カドミウム 極微量 *8 リサイクル関係 リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) フロントバンパー、リアバンパー、ラジエーターグリル、インストルメントパネルなど 樹脂、ゴム部品への材料表示 あり リサイクル材の使用 (RSP) ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー (パンパーリサイクル材) テッキボックス			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、装備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 *2. TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM装着車。 *3. 車両重量が1,020kg以上の場合の値です。 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *5. 10-15+11モード走行。 *6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 *8. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

環境負荷をトータルライフで見つめたクリーンなクルマづくり

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりを目指します。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



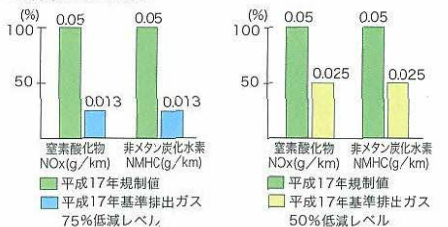
交通省より認定を取得しています。また4WD車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として認定を取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPやバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を達成しています。

<排出ガスの低減>

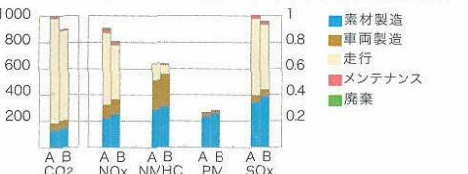


全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント) *5の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ヴィッツでは、燃費、排ガス、性能向上に加え、ワイヤーハーネスのハロゲンフリー化、テッキボックスへのリサイクル材使用等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

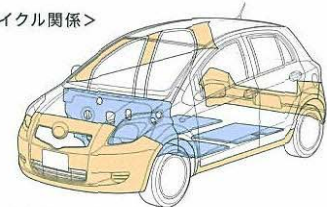
*1. Eco-VAS [エコバズ]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. トータルクリーン: 「生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。 *3. Toyota Super Olefin Polymer *4. Thermo Plastic Olefin *5. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考へ、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

<LCA実施結果> A:2001年同クラストヨタ車平均 B:ヴィッツ (1.0ℓ車)



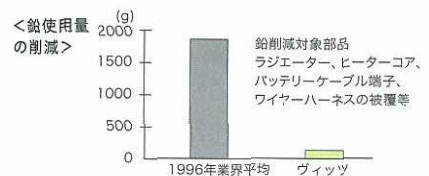
SOx [硫黄酸化物]: Sulfur Oxide PM [粒子状物質]: Particulate Matter NMHC [非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons ●自動車の生涯走行距離10万km (10年) を、10-15モードで走行した場合の結果です。 ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はton/ℓ、それ以外の項目はkg/ℓレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

<リサイクル関係>



TSOP: Toyota Super Olefin Polymer RSP: Recycled Sound-Proofing Products

<鉛使用量の削減>





助手席リフトアップシート車

Photo:Vitz 1.0F 2WD
助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。
オプション装着車。



助手席回転スライドシート車

Photo:Vitz 1.3F 2WD
助手席回転スライドシート車「Bタイプ」。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:Vitz 1.0F 2WD
フレンドマチック取付用専用車「タイプII」。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-601-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1468 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00
 全国共通フリー・コール ☎0800-700-7700 詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。自動車グリーン税制の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



make the style™
<http://netz.jp>