

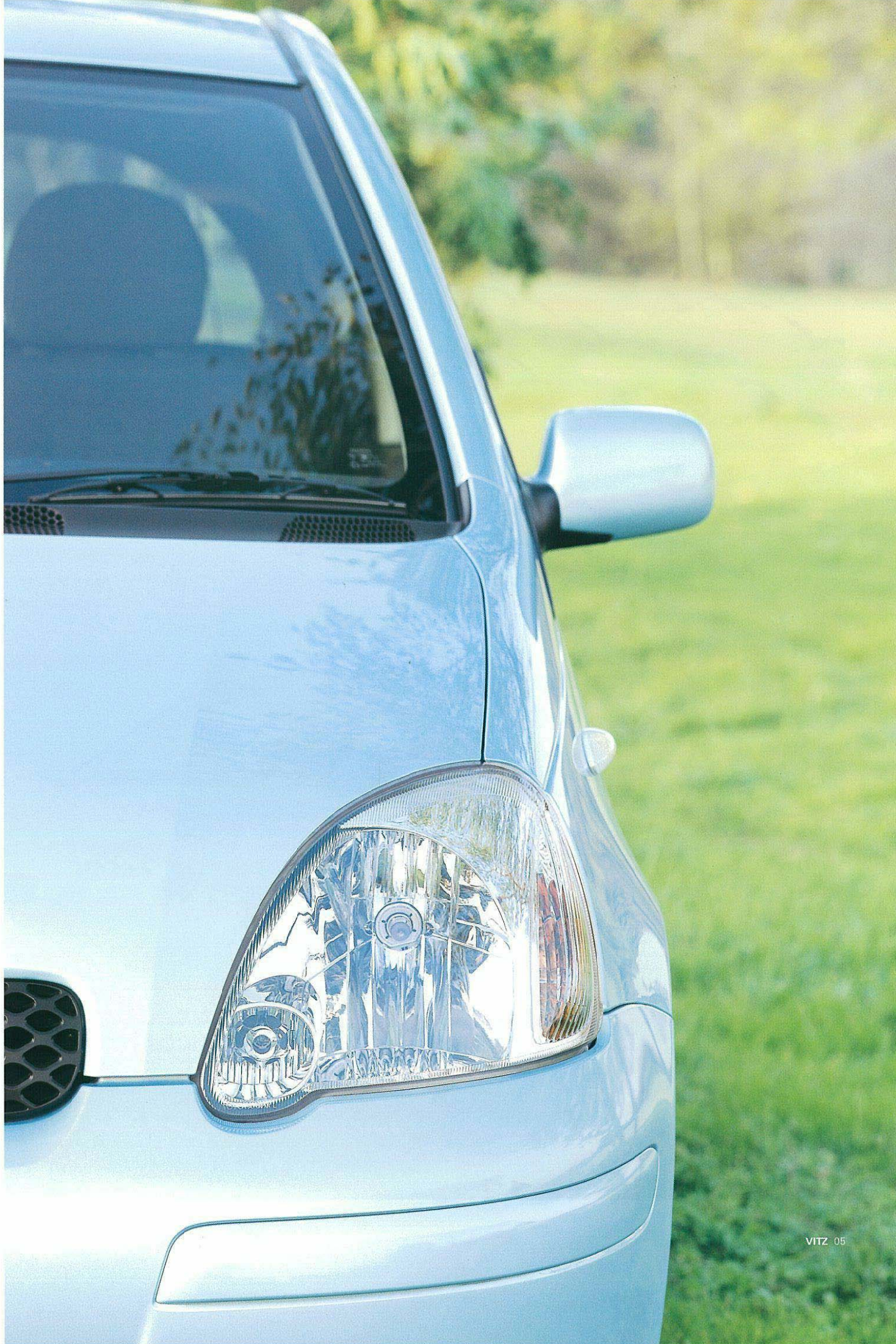
Vitz



Netz
TOYOTA



SIMPLE
QUALITY
UTILITY



遠くまで行きたい気分に応えてくれる。

自然を愛してる気持ちに応えてくれる。

超低燃費23.5km/ℓ*のヴィッツ。



1.3 U "L Package"

Photo: VITZ 1.3 U "L Package" ホンダカラーはパールブルー・マイカメタリック (8R0) 1.3 U (2WD車)、クラウン (2WD車)、10-15モード走行 (国土交通省燃費値)



Photo: VITZ 1.3 U "L Package" の計器盤と室内。内装色はグレー。SRSサイドエアバッグ(運転席&助手席)はメーカーオプション。
 ◎写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。◎写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ヴィッツと暮らし始めると、
 おしゃれにも生活にも
 なんだか自信がついてくる。そんな気がする。
 ヨーロッパでも高く評価されている、
 オリジナリティとクオリティ。



- A フロントツインカップホルダー (照明付)
- B LED付リヤコンビネーションランプ、
LED式ハイマウントストップランプ

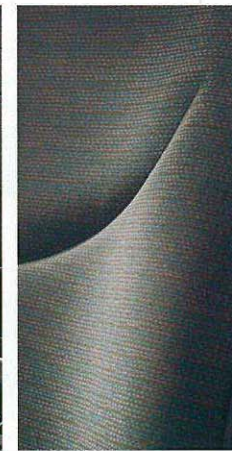
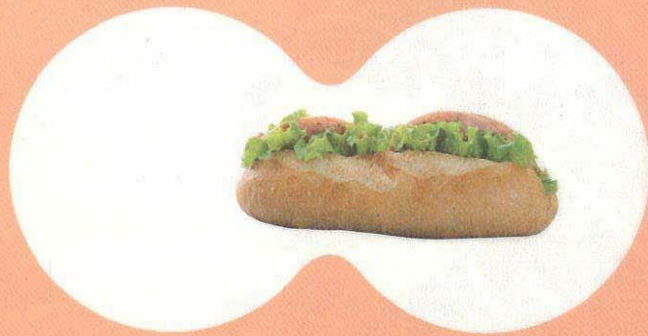


Photo: VITZ 1.3 Uの室内。内装色はグレー。

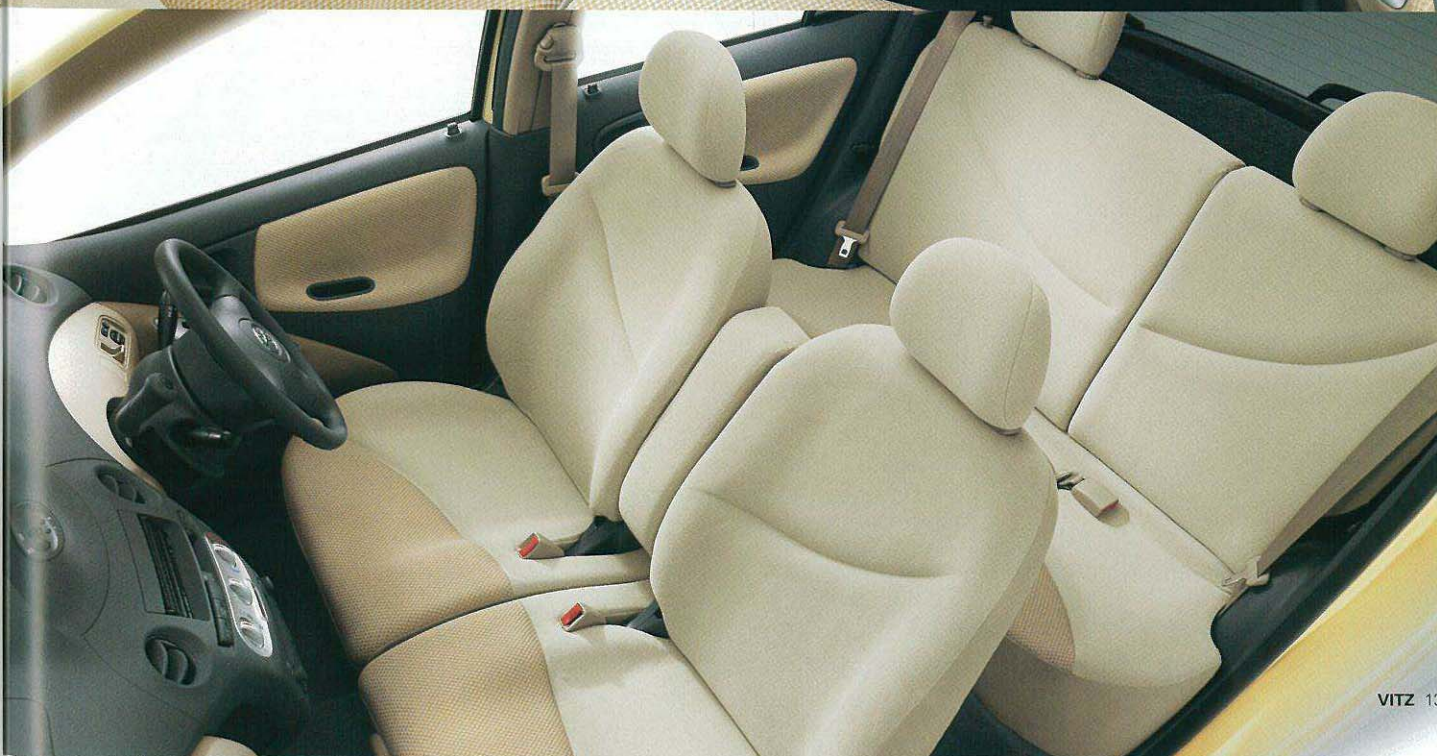
CASUAL
SMART
ROOMY



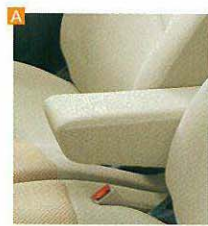


Pair Style

Photo: VITZ 1.0 ベアスタイル、ボディカラーのイエローパールマイカ (595) はメーカーオプション



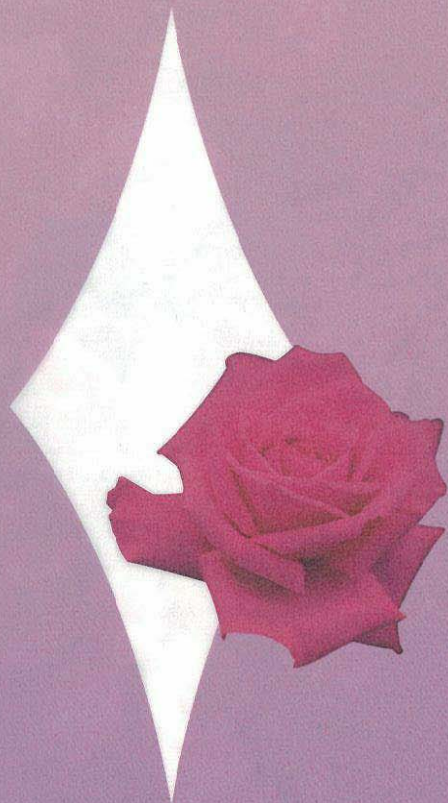
ベアスタイルと暮らし始めると、
 パートナーとふたりでいる時間が、
 これまでよりも愛おしく感じるはず。
 話す言葉まで優しくなりそうな、
 明るく心地よいソファでなかよく。



- A アームレスト (前席ベンチシート用)
- B フロントツインカップホルダー (インパネ内蔵・照明付)
- C 買い物アシストシート (助手席)
- D 専用アナログメーター



Photo: VITZ 1.0 ベアスタイルの計器盤と室内。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ (運転席&助手席)、GPSボイスナビゲーションはメーカーオプション。
 ◎写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。◎写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 > 装備類の詳細な設定につきましては、40~41ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ELEGANT
MODERN
PREMIUM



VITZ 1.5



Clavia

(左) Photo: VITZ 1.3 クラヴィア 4WD [寒冷地仕様車]。ボディカラーは専用色レッドマイカメタリック (3P1)。リアフォグランプはメーカーオプション。
(右) Photo: VITZ 1.3 クラヴィア。ボディカラーのホワイトパールマイカ (057)、175/65R14タイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



photo:VITZ 1.3 クラヴィアの計器盤と室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ(運転席&助手席)、GPSボイスナビゲーションはメーカーオプション。©写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

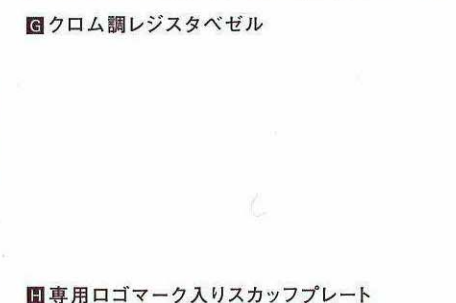
- A クロム調大型フロントグリル
- B クロム調バンパーコーナー&サイドプロテクションモール



- C 専用ホイールキャップ
- D 専用シート(スウェード調)&ドアトリム表皮



- E マーブル調シフトレバーベゼル
- F マーブル調パワーウィンドウスイッチベース



- G クロム調レジスタベゼル
- H 専用ロゴマーク入りスカッフプレート

クラヴィアと暮らし始めると、
ファッションデザイナーの普段着が、
シックなのにエレガントっていう謎が解けるかも。
素材や色づかいは知的で上品なものを。
アクセサリはほど良く効果的に。



COOL
SPORT
PREMIUM







RS

Photo: VITZ 1.5 RS "V Package". ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。写真は合成です。

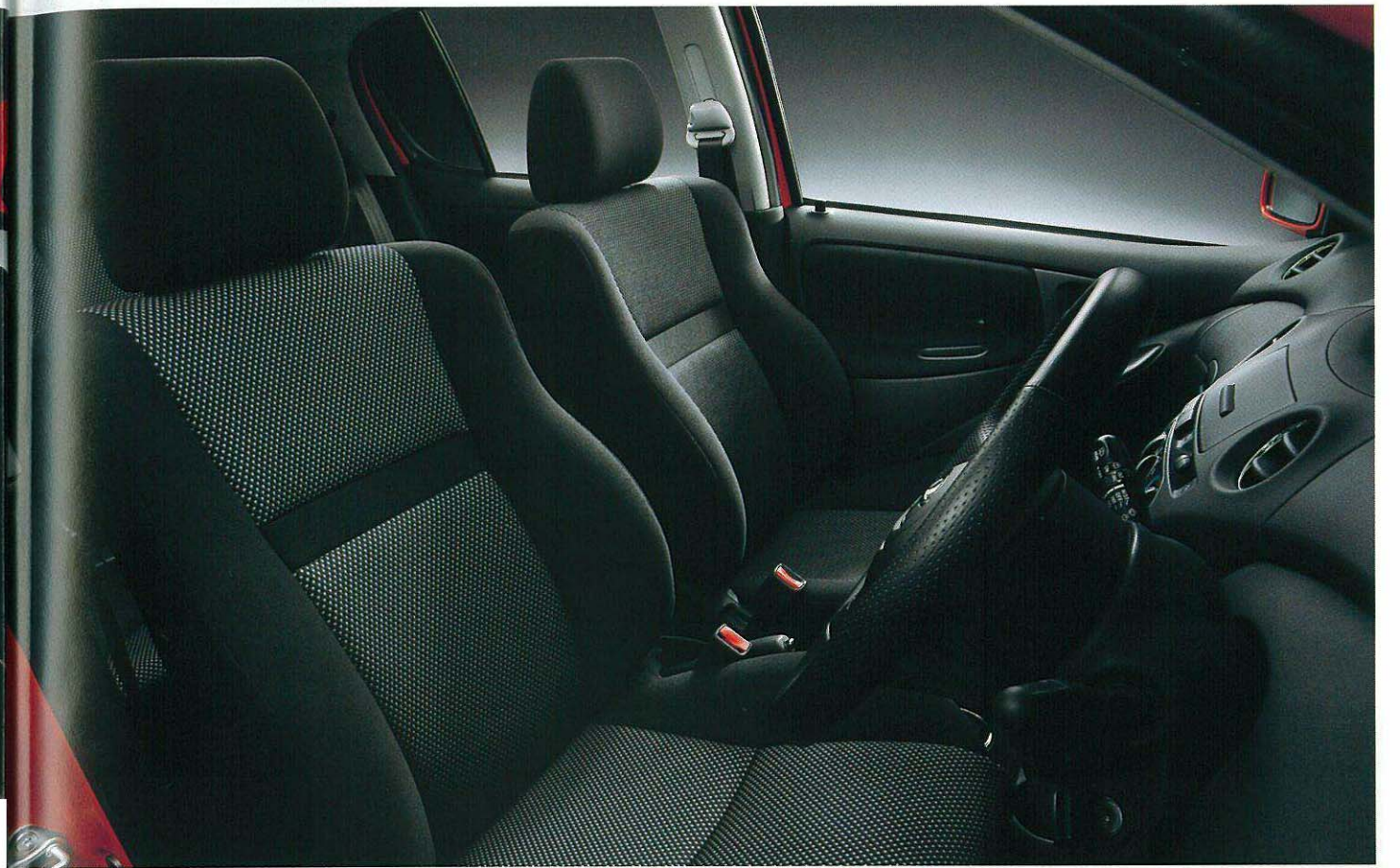
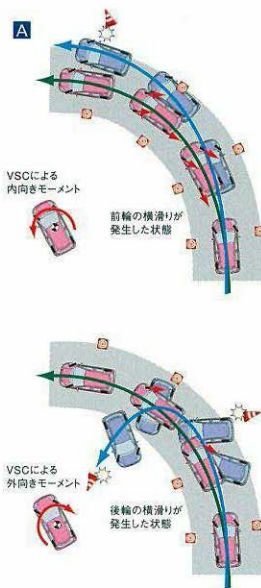


Photo:VITZ 1.5 RS "V Package" の計器盤と室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ(運転席&助手席)はメーカーオプション。VSC&TRCと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。
 ◎写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

RSと暮らし始めると、
 クルマで走ることはスポーツだ
 と言った人の気持ちがわかるかもしれない。
 逞しいパワーと鋭い身のこなしが、
 スタylingやインテリアに現れている。

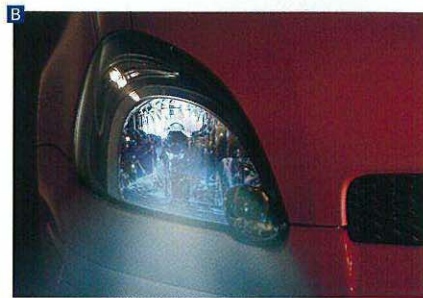


■2つの高性能エンジン 1.5ℓの1NZ-FEと1.3ℓの2NZ-FEを26ページをご覧ください。

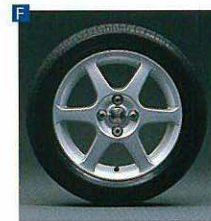
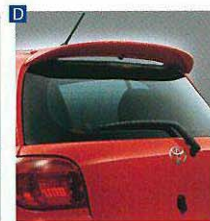
■A VSC&TRC 滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保し、TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。

*VSC:Vehicle Stability Control *TRC:Traction Control

■ヘリカルLSD(リミテッド・スリップ・デフ)
 ■B ディスチャージヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) 通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色とより多くの光量が得られます。



- C エアスパッツ(フロント&センター)
- D 専用リヤルーフスポイラー
- E 専用エアロバンパー(フロント&リヤ)
- F 185/55R15タイヤ&専用アルミホイール(1.5ℓ車)
- G 175/65R14タイヤ&アルミホイール(1.3ℓ車)
- 専用サイドマッドガード
- 専用フロントフォグランプ



■H 専用サスペンション フロントとリヤのスタビライザーでロールを抑え、アブソーバーとスプリングで走りや乗り心地をチューニング。1.5ℓ車は、よりスポーティなテイストに仕上げました。

- リヤディスクブレーキ
- I 専用アナログメーター(タコメーター付)
- J 専用ロゴマーク入りスカッフプレート(1.5ℓ車)

- 専用スポーツシート&ドアトリム表皮
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(全車)&本革巻きスポーツタイプシフトレバーノブ(M/T車)
- カーボン調シフトレバーベゼル(A/T車)
- カーボン調ヒーターコントロールパネル
- カーボン調パワーウィンドウスイッチベース
- フットレスト など



MECHANISM



■低燃費、クリーン、パワフルなエンジン 吸気バルブの開閉時期を最適にコントロールするVVT-i※1を採用。全車、NOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出量において国内最高水準の「超-低排出ガス車※2」の認定を国土交通省より取得しています。



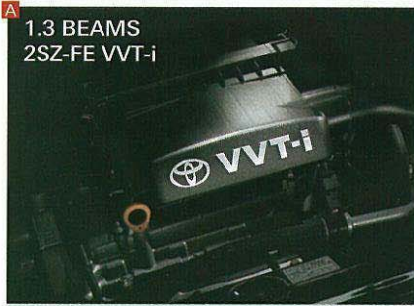
※1.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)
 ※2.平成12年基準排出ガス75%低減レベル

■A BEAMS 2SZ-FE VVT-iエンジン トヨタ新開発のパワーユニット。無段変速機(Super CVT)と最適なマッチングを施し、クラストップレベル※3の低燃費を実現しました。

■B BEAMS 1SZ-FE VVT-iエンジン ストップ&ゴーの多い街中でもキビキビ気持ちよく走ります。経済性もうれしい低燃費エンジンです。

■C BEAMS 2NZ-FE VVT-iエンジン パワフルではつらつとした走り、低燃費、環境への配慮などバランスの良さが魅力のエンジンです。

■D BEAMS 1NZ-FE VVT-iエンジン 峠道も高速道路も軽快に。ハイパワーなのに低燃費です。



23.5 km/ℓ 25.5 km/ℓ

VITZ 1.3 U
2WD車・CVT車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

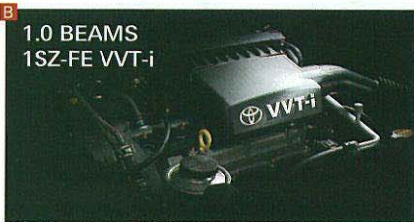
VITZ 1.3 U "Intelligent Package"
10・15モード走行
(国土交通省審査値)



20.5 km/ℓ 18.0 km/ℓ

VITZ 1.3 RS
2WD車・マニュアル車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

VITZ 1.3 RS
2WD車・オートマチック車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)



21.5 km/ℓ 19.6 km/ℓ

VITZ 1.0 F
2WD車・マニュアル車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

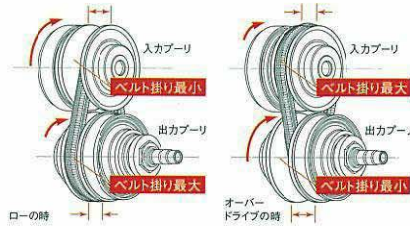
VITZ 1.0 F
2WD車・オートマチック車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)



17.0 km/ℓ 15.2 km/ℓ

VITZ 1.5 RS
2WD車・マニュアル車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

VITZ 1.5 RS
2WD車・オートマチック車
10・15モード走行
(国土交通省審査値)

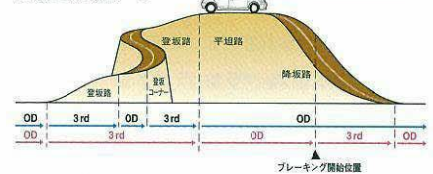


無段変速部の作動イメージ

■「Super CVT」(無段変速機) 変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらにエンジンとの統合制御により、クラストップレベルの低燃費※3で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブモード、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。※3.同排気量クラス(2SZ-FEエンジン)。

■コンパクト「Super ECT」(スーパーインテリジェント4速オートマチック) シフト感覚は極めてスムーズ。坂道での変速を低減する登降坂変速制御も備え、フレックスロックアップなどで低燃費にもこだわりました。

登降坂変速制御システム作動イメージ



■サスペンション フロントはマクファーソンストラット式、リヤはトーションビーム式。4WD車のリヤには4リンク式のサスペンションを設定。安定した直進性能、快適な乗り心地が特長です。

■空力ボディ 曲面構造やフラットな床下を誇る空力ボディに、フロントエアパツツや通気開口シールを加えたCVT車はCd値0.29を達成。

■フレックスフルタイム4WD 滑りやすい雪道や登り坂などで滑らかな発進、加速性能を発揮します。通常は前輪駆動に近い状態で走行し、前後輪に回転差が生じると後輪に必要な駆動力を自動的に分配して4WD状態にします。

■静粛性 吸音タイプのダッシュサイレンサーなどで、さらに静かな室内を実現しました。

先進のアイドルストップ性能で、超低燃費25.5km/ℓ※4達成。 TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM



- Dレンジでも。シフトがDレンジの状態ブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止※5します。ブレーキを離すとエンジンが再始動します。
- ニュートラルやPレンジでも。停車時、シフトがニュートラルやPレンジの状態でもアイドルストップを自動的にを行います。
- エアコンやオーディオも使用可能。新開発のリチウムイオン電池を採用することにより、アイドルストップ中でもエアコンやオーディオを使用できます。
- そして坂道発進もスムーズ。坂道で、エンジンが停止した状態からスタートするとき、車両後退を抑制する坂道発進補助機能を搭載しています。
- 新開発2SZ-FEエンジンとSuper CVTとの相乗効果によって超低燃費を実現。U "Intelligent Package"にも搭載しています。

※4. U "Intelligent Package"。10・15モード走行(国土交通省審査値)
 ※5. エンジン停止にはいくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

25.5





■買い物アシストシート(助手席) 普段はすっきりと隠れている、格納式の荷物ガードが新しい。引き上げると、助手席にボンと置いた手荷物などが急ブレーキ時にシート前方へ落ちないようにガードできます。用途に応じてハイポジションとローポジションを使い分けてください。



A【ハイポジション】 ショッピングバッグやハンドバッグなど、小さな荷物に便利です。

B【ローポジション】 携帯電話やCD、MDなど、小物を置くときにご活用ください。



C 買い物アシストシート(リヤ席) ストラップを引くとラゲージスペースが出現する新発想。ショッピングバッグやケーキ箱などが、急ブレーキ時にシート前方に落ちないようにガードします。右側も左側も約10kgまでの手荷物に対応しています。

■ラゲージルーム リヤシートには、買い物アシストシート(リヤ席)をはじめ、6:4分割可倒式や6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディングを設定しました。

D【ノーマル状態】*1 お買い物に頼もしいサイズ。リヤシートを15cm前方にスライドできるので、広々と使えます。

E【片側前倒し状態】*1 人も荷物もお任せのアレンジ。長いものを積みたとき便利です。

F【両側前倒し状態】*1 スポーツやレジャーの道具、たっぷりの荷物を積むときにうれしい。

G【ダブルフォールディング状態】*1 背もたれを倒し座面を持ち上げるだけの簡単操作で、広々としたフラットな床面が出現。平らに積みたもの、高さのあるものを積むときに役立ちます。

*1.D~Gの写真は、6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディングリヤシートです。
*標準状態以外のシートアレンジにするとは走行できない場合やご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。*写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



H-1 プッシュオープン式小物入れ ゆっくりと開く高級タイプのフタが付いています。ちょっとした小物などを入れるときに安心です。

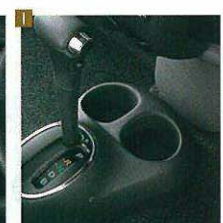
H-2 センターマルチポケット 手を伸ばしやすい位置につくったユニークなポケット。CDやMD、マスコットを置くなど使い方は自由自在です。

H-3 コインボックス

I フロントツインカップホルダー(照明付) 暗いとき、カップホルダーに光を当てる照明を設定。紙コップ、箱型紙パック、350ccのペットボトルなどが入ります。

J-1 ラックタイプコンソール 手帳、小型の地図などの収納に最適です。

J-2 リヤカップホルダー 500ccサイズのペットボトルが入る大きさです。



K 助手席ツイングラブボックス フタ付きで、上下2分割の使いやすいグラブボックス。上段にはガソリンスタンドのチケットやカードなどがピッタリ入ります。ゆっくりとフタが開く下段には救急箱や整備手帳などを収納できます。



L 買い物フック 運転席シートの背中部分につけました。買い物袋などを下げるのに便利です。

M 助手席シートアンダートレイ 折りたたみ傘などを入れておくのに便利です。

N マップランプ すっきり見える、天井埋め込み式です。

O ラゲージルームランプ ラゲージルームを開くと点灯し、荷物の出し入れをサポートします。



P 格納式アシストグリップ&アシストグリップ一体型コートフック

■運転席アンダーポケット

■ドアポケット(運転席&助手席)

■運転席&助手席シートバックポケット

Q 電気式バックドアオープナー バックドアハンドルに付いているボタンを軽く押すだけで、バックドアが開きます。荷物を持っているとき、特に便利さを実感する装備です。

■イルミネーテッドエントリー ドアを開くと、ルームランプが点灯。ドアを閉めると、ゆっくり消灯。夜間の乗り降りを手助けします。

CONTROL

A パッケージコンセプト ホールベースを長くする、エンジンを小型化する、背高設計で頭の上の空間をたっぷりとるなど、コンパクトカーのサイズの枠も概念も破ったパッケージ。広さだけでなく、心のゆとりまで生み出す居住空間の気持ちよさはヴィッツならではの。

B 群を抜く扱いやすさ たった4.3mの最小回転半径、短いオーバーハングに加えて、高いアイポイントによる視界のよさ。縦列駐車や狭い角も苦になりません。

C 見やすいセンターメーター 上下、左右の視線移動を極力少なくするようにしたメーター。デジタルは、数字表示などが奥の方に見え、焦点距離を合わせやすいスペースビジョン式です。アナログメーターは夜間ホワイの盤面が発光して見やすいシルエツトメーターです。

D 操作しやすいレイアウト よく使うオーディオ、エアコンなどは運転姿勢をなるべく崩さずに操作できるよう、腕の長さや動きを考えた最適なレイアウトとしています。

E ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア連動・電波式・アンサーバック機能付) すべてのドアの施錠・解錠をワンタッチで。また、作動したかどうかをハザードランプの点滅で知らせるアンサーバック付きです。

F バンパーコーナープロテクションモール 万一、バンパーコーナーをこすったときはモール部分の交換で済むなど、省資源も考慮しています。

G 電動格納式リモコンカラードアミラー 駐車時や、狭い道ですれ違う際に便利な電動格納式。ドライバーが交代したときなどもミラー面の角度調整がスイッチで簡単に操作できます。

H チケットホルダー&ミラー付サンバイザー 身だしなみを手軽にチェックできるミラーと、有料道路のチケットをはさんでおける便利なホルダーをセットしました。

I 時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機構付)

J パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)



B 最小回転半径

4.3m

◎155/60R13タイヤ装着車。



AMENITY

A GPSボイスナビゲーションシステム(1DINタイプ) 5.8インチディスプレイと最新ナビゲーション機能をコンパクトな1DINサイズにした使いやすいシステムです。GPS(Global Positioning System)衛星から発信される信号と自立航法により現在地を把握。目的地への推奨ルートなどの情報を音声と画面で伝えます。

B MD・CD・AM/FM MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能なMDLP対応モデルを採用。ロングドライブに最適です。

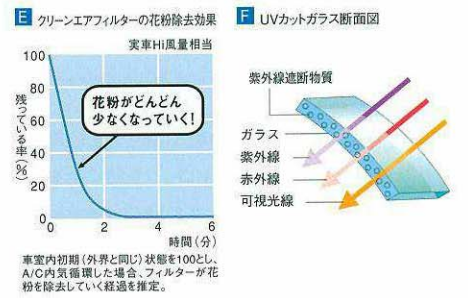
C ルーフアンテナ(可倒式)



D オートエアコン 風量・吹き出し口に、操作性に優れた切替スイッチを採用。温度を設定すれば、日射量や外気温などを判断し最適な室内環境をお届けします。

E クリーンエアフィルター 花粉やこまかい塵を抑え、室内の空気をスッキリきれいにします。

F UVカットガラス しみやそばかすの原因とされる紫外線を約9割カットして、日射エネルギーも大幅に遮断。日差しからお肌を守ります。



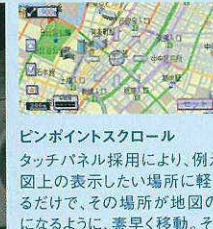
Dealer Option

Navigation*1

6.5型ワイド画面! 渋滞情報をキャッチするVICS(FM多重)**2にも対応した1DINナビゲーション!



1DINナビ6.5



NVD-D50

ピンポイントスクロール
タッチパネル採用により、例えば地図上の表示したい場所に軽く触れるだけで、その場所が地図の中心になるように、素早く移動。そのまま目的地に設定することも可能です。



ETC車載器(3ビームタイプ)4**
有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



TVチューナーセット(NVD-D50用)
TVチューナーをセットで装着すれば、VICS**2で渋滞情報もパッチリ受信できます。

Audio

MD+CDチェンジャー+S・S・C**3



MCHN-W52

MD+CD+S・S・C**3



MCT-W52

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。
*2. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
*3. S・S・C: Spectacular Sound Creator
*4. 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。◎ナビ画面はすべてハメ込み合成品です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。

SAFETY



A デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

○チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはウィッツ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
○デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。なお、SRSサイドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ作動します。
*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

B EBD付ABS 急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABS油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。特に積載時の制動踏力を軽減し、ブレーキの効きを確保しながら旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

*EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

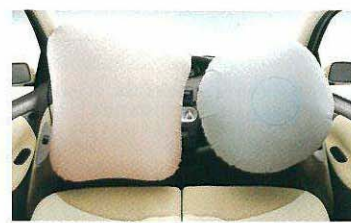
C ブレーキアシスト ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生することでドライバーの操作をアシストします。

*アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

■ ハイマウントストップランプ

D リヤフォグランプ(右側のみ)

E 盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)



写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

F 衝突安全ボディ“GOA” 衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、クラス^{※1}トップレベルの衝突安全性能を追求しました。ボディの前後部をクラッシュャブル(衝撃を吸収しやすい)にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の居住空間をしっかり確保します。前面・側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ^{※2}概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

*1.同排気量クラスでの比較。*2.ウィッツに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施。客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を回るとい考え方。
*GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

■ WILコンセプトシート 万一、後方から追突された場合にも、頭部への衝撃を緩和します。

*WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

■ プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

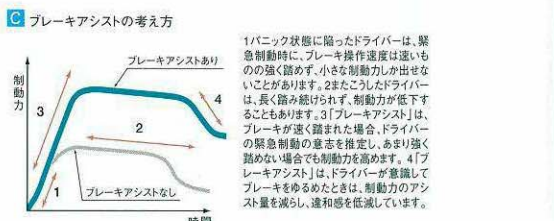
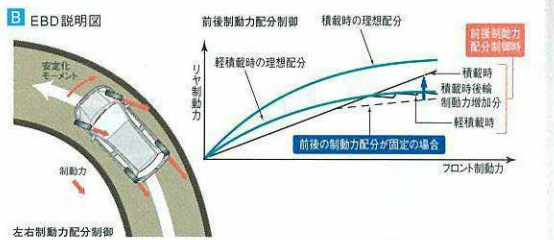
G 頭部衝撃緩和構造 万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

H ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー 後左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。

○チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、ウィッツ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
*ISOFIX:国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。



Car to Car 50%ラップオフセット前面衝突実験(双方50km/h、写真は実験車)



ECOLOGY



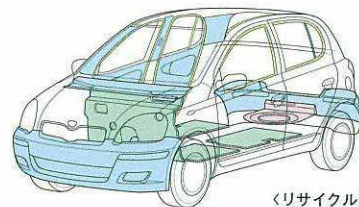
トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^{※1}の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン^{※2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iなどの先進技術の投入、無段階変速機(Super CVT)、TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM、スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)の採用などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。省冷媒化 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しにくい代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減した省冷媒型エアコンとしています。

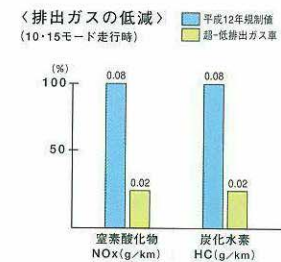


＜リサイクル関係＞
■ TSOP使用部位(TSOP:Toyota Super Olefin Polymer)
■ RSPP使用部位(RSPP:Recycled Sound-Proof Products)
■ TPO使用部位(TPO:Thermo Plastic Olefin)
■ リサイクルPP使用部位(リサイクルPP:Recycled Polypropylene)

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段階配置や、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出を大幅に低減し、国内最高水準の「超-低排出ガス車^{※3}」として国土交通省より認定を受けています。

*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル



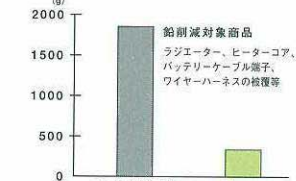
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ウィッツはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

*4.経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

鉛使用量の削減





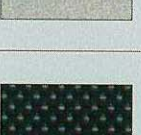
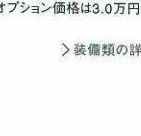



ウィッツの環境仕様

車両型式	UA-SCP13		UA-SCP10		UA-NCP10		UA-NCP15		UA-NCP13		
	型式		2SZ-FE		1SZ-FE		2NZ-FE		1NZ-FE		
エンジン	総排気量 (cc)		1,296		1,297		1,298		1,496		
	燃料		無鉛レギュラーガソリン								
駆動装置	駆動方式		2WD				4WD		2WD		
	変速機		CVT		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T		
環境情報	燃料消費率		10・15モード燃料消費率(km/l)								
	適合規制または認定レベル		25.5★		23.5★		21.5★		19.6★		
	CO ₂ 排出量 (g/km)		92		100		110		120		
	参考		25.5★		23.5★		21.5★		19.6★		
排出ガス		適合規制または認定レベル		超-低排出ガスレベル							
10・15モード		CO		0.67							
規制値またはレベル値(g/km)		HC		0.02							
レベル値(g/km)		NOx		0.02							
参考		7都府県、LEV-6指定		加速騒音規制値:76dB-A							
車外騒音		適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A							
エアコン冷媒使用量(代替フロンHFC134-a)		360g		430g		440g					
環境負荷物質の使用量		鉛		自工会2005年目標達成('96年時点の1/3以下)							
水銀		極微量※7									
カドミウム		極微量※7									
アジ化ナトリウム		使用せず									
リサイクル関係		リサイクルしやすい(TSOP)		バンパー、カウルカバー、インストルメントパネル、ドアリムボード、ピラーガーニッシュ、コンソールボックスなど							
リサイクルPP使用部位(リサイクルPP)		TPO		ドアガラスラン、ドアベルトモール、ルーフモール、ドアオープニングトリム							
リサイクル材の使用		(RSPP)		ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー							
				エンジンアンダーカバー、スペアタイヤボード							

*1.TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM装着車。*2.可変バルブタイミング。*3.自動無段階変速機(CVT)。*4.フレックスロックアップ機構付トルクコンバータ。*5.TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM。*6.充電制御。*7.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

HOW to CHOOSE

VITZ

個性豊かなVITZ	排気量 (ℓ)	グレード&主な装備	ドアの数	駆動方式	変速機	ボディカラー&インテリアカラー		
						ボディカラー	インテリアカラー	シート表皮
<p>ヴィッツにはたくさんさんのバリエーションがあります。あなたにピッタリの1台を探してみてください。</p> <p>U/F/B オーセンティックがお好きならこのタイプがおすすめ。</p>	1.3	<p>U 至れり尽くせり。シートアレンジほか多彩な機能を満載した上級グレード。 <small>超最低燃費 (2WD車) 23.5 km/ℓ</small></p> <p>(主な装備) ●運転席&助手席シートバックポケット ●6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディングリヤシート (2WD車) ●格納式アシストグリップ (3個) ●アシストグリップ一体型コートフック ●ウォッシャー-運動時間調整式間欠フロントワイパー (ミスト機構付) ●チケットホルダー&ミラー付サンバイザー (運転席&助手席) など</p>	5ドア	2WD	2WD車に 無段変速機 Super CVT	<p>ボディカラー</p> <ul style="list-style-type: none"> ホワイト (068) ホワイトパールマイカ (057) ※2 シルバーマイカメタリック (1E7) グレーメタリック (1D2) ブラックマイカ (209) パールローズメタリックオパール (3N7) スーパーレッドV (3P0) シャンパンメタリック (586) イエローパールマイカ (595) ※3 ダークブルーマイカメタリック (8P4) パールブルーマイカメタリック (8R0) 	グレー	
		<p>U "Intelligent Package" さらに超最低燃費 <small>25.5 km/ℓ</small></p> <p>(主な装備) ●TOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEM</p>						
	<p>U "L Package" 余裕の走りも超最低燃費も多彩な機能もうれしいパッケージ。 <small>超最低燃費 23.5 km/ℓ</small></p> <p>(主な装備) ●買い物アシストシート (助手席・リヤ席) ●オートエアコン ●LED付リヤコンビネーションランプ など</p>	5ドア	2WD/4WD	2WD車にも 4WD車にも スーパーインテリジェント 4速オートマチック または 5速マニュアル				
	<p>F 運転しやすい、楽しさをアップする、快適装備のグレード。</p> <p>(主な装備) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●UVカットウインドウガラス (運転席&助手席) ●プッシュ式バックドアオープナー ●パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) ●ドアキー-運動電気式ドアロック (バックドア連動) ●6:4分割可倒式リヤシート など</p>							5ドア
<p>F "L Package" 多彩な機能が各種揃って満足感いっばいのパッケージ。</p> <p>(主な装備) ●買い物アシストシート (助手席) ●デジタルメーター ●4スピーカー&MD・CD・AM/FM ●ワイヤレスアフロリモートコントロール (バックドア連動・電送式・アンサーバック機能付) ●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤサイドバックガラス) ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●電気式バックドアオープナー など</p>	5ドア/3ドア	2WD						
<p>B 安全装備はもちろん、マニュアルエアコンなど、基本装備が自慢のグレード。</p> <p>(主な装備) ●マニュアルエアコン ●6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディングリヤシート ●電動リモコンカラードアミラー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●アナログメーター ●2スピーカー (ラジオレス) ●灰皿・シガーライター など</p>				5ドア/3ドア	2WD			
<p>Pair Style 前席ベンチシートで楽しみを広げるなら、このタイプがおすすめ。</p>	1.0	<p>Pair Style</p> <p>(主な装備) ●前席ベンチシート (アームレスト付) ●専用シート&ドアトリム表皮 ●専用アナログメーター ●コラムシフト ●足踏み式パーキングブレーキ など</p>	5ドア				2WD	スーパーインテリジェント 4速オートマチック
<p>Clavia きらきらシックがお好きなら、このタイプがおすすめ。</p>	1.3	<p>Clavia</p> <p>(主な装備) ●クロム調大型フロントグリル ●クロム調バンパーコーナードプロテクションモール ●クロム調サイドプロテクションモール ●シルバー調ヒーターコントロールパネル&ダイヤルノブ ●マープル調シフトレバーベゼル ●マープル調パワーウインドウスイッチベース ●専用シート&ドアトリム表皮 ●本革巻き3本スポークステアリングホイール など</p> <p><small>超最低燃費 (2WD車) 23.5 km/ℓ</small></p>	5ドア	2WD/4WD	2WD車に 無段変速機 Super CVT 4WD車に スーパーインテリジェント 4速オートマチック	ダークグレー		
<p>RS 走る喜びと多彩な装備を満喫するなら、このタイプがおすすめ。</p>	1.5	<p>RS</p> <p>(主な装備) ●185/55R15 81V 5.5JJ 専用アルミホイール (1.5ℓ車) ●175/65R14 82S 5.5JJ アルミホイール (1.3ℓ車) ●専用サスペンション ●スタビライザー (フロント&リヤ) ●専用エアロバンパー (フロント&リヤ) ●専用フロントフォグランプ ●専用スポーツシート&ドアトリム表皮 ●専用アナログメーター ●タコメーター ●本革巻き3本スポークステアリングホイール ●カーボン調ヒーターコントロールパネル&パワーウインドウスイッチベース など</p>	5ドア/3ドア	2WD	スーパーインテリジェント 4速オートマチック または 5速マニュアル	ダークグレー		
	1.3	<p>RS "V Package" ドライビングの楽しさも、便利な装備も欲張るパッケージ。</p> <p>(主な装備) ●ディスプレイヘッドランプ (マニュアルレバリング機能付) ●6:4分割可倒式スライド・ダブルフォールディングリヤシート ●アシストグリップ一体型コートフック (5ドア) ●チケットホルダー&ミラー付サンバイザー (運転席&助手席) ●ウォッシャー-運動時間調整式間欠フロントワイパー (ミスト機構付) など</p>	5ドア/3ドア	2WD	スーパーインテリジェント 4速オートマチック または 5速マニュアル	ダークグレー		

ボディカラー&インテリアカラー		
ボディカラー	インテリアカラー	シート表皮
<ul style="list-style-type: none"> ホワイト (068) ホワイトパールマイカ (057) ※2 シルバーマイカメタリック (1E7) グレーメタリック (1D2) ブラックマイカ (209) パールローズメタリックオパール (3N7) スーパーレッドV (3P0) シャンパンメタリック (586) イエローパールマイカ (595) ※3 ダークブルーマイカメタリック (8P4) パールブルーマイカメタリック (8R0) 	グレー	
<ul style="list-style-type: none"> ホワイト (068) シルバーマイカメタリック (1E7) ダークブルーマイカメタリック (8P4) 	アイボリー	
<ul style="list-style-type: none"> ホワイトパールマイカ (057) ※2 シルバーマイカメタリック (1E7) レッドマイカメタリック (3P1) ダークグリーンマイカ (6R4) ダークブルーマイカメタリック (8P4) 	ダークグレー	
<ul style="list-style-type: none"> ホワイト (068) ブラックマイカ (209) グレーメタリック (1D2) スーパーレッドV (3P0) ブルーメタリック (8P1) 	ダークグレー	



※1.10・15モード走行 (国土交通省審査値)。※2.ホワイトパールマイカ (057) はメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は3.0万円となります。
 ※3.イエローパールマイカ (595) はメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は3.0万円となります。

U

U "Intelligent Package"



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 132.0万円 5ドア 132.2万円

Photo:VITZ 1.3 U "Intelligent Package"。ボディカラーはシャンパンメタリック (586)。

U



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 126.0万円 5ドア 126.9万円

Photo:VITZ 1.3 U。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。175/65R14タイヤ&アルミホイール (6.8万円)、GPSボイスナビゲーション (9.0万円) はメーカーオプション。

U "L Package"



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 114.5万円 5ドア 115.4万円

Photo:VITZ 1.3 U "L Package"。ボディカラーはパールブルーマイカメタリック (8R0)。

F/B

F "L Package"



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 108.5万円 5ドア 109.4万円

ZWD・AT車の価格。MT車は1.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

Photo:VITZ 1.0 F "L Package"。ボディカラーはパールローズメタリックオパール (3N7)。GPSボイスナビゲーション (9.0万円)、4スピーカー (ラジオレス) (-4.3万円) はメーカーオプション。

F



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 102.0万円 5ドア 102.9万円
3ドア 96.8万円 3ドア 97.7万円

ZWD・AT車の価格。MT車は1.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

Photo:VITZ 1.0 F-3ドア。ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。2スピーカー&AM/FMラジオ (1.2万円) はメーカーオプション。

B



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 93.5万円 5ドア 95.8万円
3ドア 89.5万円 3ドア 91.8万円

ZWD・AT車の価格。MT車は1.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

Photo:VITZ 1.0 B-5ドア。ボディカラーはホワイト (068)。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
◎価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◎価格はスペアタイヤ (応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。◎保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
◎オプションは価格に含まれません。◎装備類の詳しい設定につきましては40~41ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Pair Style



メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 110.5万円	5ドア 111.4万円

Photo:VITZ 1.0 ペアスタイル。ボディカラーのイエローパールマイカ(595)(3.0万円)、GPSボイスナビゲーション(9.0万円)はメーカーオプション。

Clavia



メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 141.0万円	5ドア 141.9万円

Photo:VITZ 1.3 クラヴィア。ボディカラーは専用色ダークグリーンマイカ(3R4)。

RS

1.5RS "V Package"



メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 159.5万円	5ドア 160.4万円
3ドア 154.3万円	3ドア 155.2万円

2WD・AT車の価格。MT車は7.5万円安くなります。

Photo:VITZ 1.5 RS "V Package" 5ドア。ボディカラーは専用色ブルーメタリック(8P1)。GPSボイスナビゲーション(9.0万円)はメーカーオプション。

1.5RS



メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 143.5万円	5ドア 144.4万円
3ドア 138.3万円	3ドア 139.2万円

2WD・AT車の価格。MT車は7.5万円安くなります。

Photo:VITZ 1.5 RS 3ドア。ボディカラーはグレーメタリック(1D2)。

1.3RS



メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
5ドア 134.5万円	5ドア 135.4万円
3ドア 129.3万円	3ドア 130.2万円

2WD・AT車の価格。MT車は7.5万円安くなります。

Photo:VITZ 1.3 RS 5ドア。ボディカラーはブラックマイカ(209)。ディスチャージヘッドランプ(5.0万円)、4スピーカー(ラジオレス)(4.3万円)はメーカーオプション。

トヨタ ヴィッツ 主要装備一覧表

Main equipment table for Toyota Vitz, including columns for 'Intelligent Package', 'U', 'L Package', 'F', 'B', 'ペアスタイル', 'クラヴィア', 'V Package', 'RS', and 'メーカー希望オプション価格'. Rows include interior features like seats, dashboard, and audio, as well as exterior and safety equipment.

トヨタ ヴィッツ 主要装備一覧表

Main equipment table for Toyota Vitz, including columns for 'Intelligent Package', 'U', 'L Package', 'F', 'B', 'ペアスタイル', 'クラヴィア', 'V Package', 'RS', and 'メーカー希望オプション価格'. Rows include interior features like seats, dashboard, and audio, as well as exterior and safety equipment.

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●"Intelligent Package" "L Package" "V Package" はグレード名称ではありません。
●価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
※1.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
※2.風量 吹き出し口などで一部任意には操作できない機能があります。 ※3.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
※4.TVを使用するためには別途販売店装着オプションのTVチューナーが必要となります。
※5.バックガラスの色はリヤアガラス(5ドアの場合)およびリヤウエーターガラス(3ドアの場合)よりも薄いタイプとなります。 ※6.バックドアオープナーはケーブル式となりますので、キー操作での開閉となります。
※7.寒冷地仕様のリヤワイパーはスチールアームで標準仕様とは形状が異なります。 ※8.寒冷地仕様には標準仕様とは異なります。
※9.ヘリカルLSDとVSC&TRCは同時に選択できません。
※10.VSC&TRCと盗難防止システムはセットでメーカーオプションとなります。セットのメーカー希望オプション価格はVSC&TRCの欄をご覧ください。
※11.デュアルSRSエアバッグを選択するとフロントELR付3点式シートベルト(運転席&助手席プリテンションナー&フォースリミッター機構付)となります。メーカー希望オプション価格はデュアルSRSエアバッグの欄をご覧ください。
※12.中央席は2点式となります。 ※13.ヴィッツ用にISOFIX対応の認定を受けたチャイルドシートをご使用ください。なお、一般のチャイルドシートについてはシートベルトを使用して取付が可能です。
※14.寒冷地仕様の時に選択できます。リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。(RSはリヤバンパ内のテールランプの点灯状態が変わります。)
※15.北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。装備内容はグレードによって異なります。詳しくは販売店におたずねください。
※16.GPSボイスナビゲーションをメーカーオプション装着した場合はレス仕様となります。

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表

	U		F				B		ペア スタイル		クラヴィア	
	2WD	4WD	2WD		4WD		2WD		2WD	4WD		
	5 door		5 door	3 door	5 door	3 door	5 door	3 door	5 door	5 door	5 door	
■車両型式・重量・性能												
自動無段変速機 (Super CVT)	UA-SCP13-AHXEK★※1										UA-SCP13-AHXGK★	
車両型式	スーパーインテリジェント 4速オートマチック (Super ECT)		UA-NCP15-AHPEK	UA-SCP10-AHPNK★※2	UA-SCP10-AGPNK★	UA-NCP15-AHPNK※2	UA-NCP15-AGPNK	UA-SCP10-AHPDK★	UA-SCP10-AGPDK★	UA-SCP10-AHSNK★	UA-NCP15-AHPGK	
	5速マニュアル		UA-SCP10-AHMK★※2	UA-SCP10-AGMKN★	UA-NCP15-AHMK★※2	UA-NCP15-AGMKN★	UA-SCP10-AHMK★	UA-SCP10-AGMDK★				
車両重量	kg	[970]※4	(970)※5 (890)※5	(853) (873)	(980)※5 (990)※5	(970) (980)	(870) (890)	(850) (870)	(920)	[970]	(1,010)	
車両総重量	kg	[1,245]※4	(1,285)	(1,145)※5 (1,165)※5	(1,125) (1,145)	(1,255)※5 (1,255)※5	(1,245) (1,255)	(1,145) (1,165)	(1,195)	[1,245]	(1,285)	
最小回転半径	m	4.3 ※7										
燃料消費率 (km/ℓ)		[23.5]※8	(16.6)	(21.5) (19.6)	(18.2) (16.6)	(21.5) (19.6)	(19.6)	[23.5]	(16.6)			
10・15モード走行 (国土交通省審査値)		[23.5]※8	(16.6)	(21.5) (19.6)	(18.2) (16.6)	(21.5) (19.6)	(19.6)	[23.5]	(16.6)			
■寸法・定員												
全長	mm	3,640										
全幅	mm	1,660										
全高	mm	1,500	1,510	1,500	1,510	1,500				1,510		
ホイールベース	mm	2,370										
トレッド	フロント	mm		1,450※9		1,450		1,450		1,450※9		
	リヤ	mm		1,430※10		1,420※11		1,430		1,430※10		
最低地上高	mm	150	155	150	155	150		150		155	155	
室内	長	mm		1,810		1,795※12		1,795		1,810		
	幅	mm										
	高	mm										
乗車定員	名	5										
■エンジン												
型式		2SZ-FE	2NZ-FE	1SZ-FE	2NZ-FE	1SZ-FE		2SZ-FE	2NZ-FE			
種類		直列4気筒DOHC										
内径×行程	mm	72.0×79.6	75.0×73.5	69.0×66.7	75.0×73.5	69.0×66.7		72.0×79.6	75.0×73.5			
圧縮比		11.0	10.5	10.0	10.5	10.0		11.0	10.5			
総排気量	ℓ	1.296	1.298	0.997	1.298	0.997		1.296	1.298			
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	64 (87) / 6,000	64 (87) / 6,000	51 (70) / 6,000	64 (87) / 6,000	51 (70) / 6,000		64 (87) / 6,000	64 (87) / 6,000			
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	116 (11.8) / 4,000	120 (12.2) / 4,400	95 (9.5) / 4,100	120 (12.2) / 4,400	95 (9.5) / 4,100		116 (11.8) / 4,000	120 (12.2) / 4,400			
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	ℓ	40	45	40	45	40		40	45			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式												
ステアリング		ラック&ピニオン										
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング										
	リヤ	トーションビーム式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング		トーションビーム式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム										
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	4輪駆動方式			
■変速比・減速比												
第1速		(前速) [2.386]	(2.875)	(3.545) (2.875)	(3.545)	(3.545) (2.875)	(2.875)	(前速) [2.386]	(2.875)			
第2速			(1.568)	(1.913) (1.568)	(1.904) (1.568)	(1.913) (1.568)	(1.568)		(1.568)			
第3速			(1.000)	(1.310) (1.000)	(1.310) (1.000)	(1.310) (1.000)	(1.000)		(1.000)			
第4速		[0.426]	(0.697)	(0.973) (0.697)	(0.969) (0.697)	(0.973) (0.697)	(0.697)	[0.426]	(0.697)			
第5速		—	—	(0.804)	(0.815)	(0.804)	—	—	—			
後退		[2.505]	(2.300)	(3.214) (2.300)	(3.250) (2.300)	(3.214) (2.300)	(2.300)	[2.505]	(2.300)			
減速比		[5.366]	(4.132)	(3.944) (4.132)	(4.058) (4.132)	(3.944) (4.132)	(4.132)	[5.366]	(4.132)			

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表

	RS				
	2WD				
	1.5ℓ 5 door	1.5ℓ 3 door	1.3ℓ 5 door	1.3ℓ 3 door	
■車両型式・重量・性能					
自動無段変速機 (Super CVT)					
車両型式	スーパーインテリジェント 4速オートマチック (Super ECT)	UA-NCP13-AHPV★※3	UA-NCP13-AGPVK★※3	UA-NCP10-AHPVK★	UA-NCP10-AGPVK★
	5速マニュアル	UA-NCP13-AHMK★※3	UA-NCP13-AGMK★※3	UA-NCP10-AHMK★	UA-NCP10-AGMK★
車両重量	kg	(960)※6 (980)※6	(940)※6 (960)※6	(940) (950)	(920) (930)
車両総重量	kg	(1,235)※6 (1,255)※6	(1,215)※6 (1,235)※6	(1,215) (1,225)	(1,195) (1,205)
最小回転半径	m	5.3		4.9	
燃料消費率 (km/ℓ)		(17.0) (15.2)		(20.5) (18.0)	
10・15モード走行 (国土交通省審査値)		(17.0) (15.2)		(20.5) (18.0)	
■寸法・定員					
全長	mm	3,660			
全幅	mm	1,660			
全高	mm	1,485	1,500		1,500
ホイールベース	mm	2,370			
トレッド	フロント	mm		1,445	
	リヤ	mm		1,440	
最低地上高	mm	120		135	
室内	長	mm			
	幅	mm			
	高	mm			
乗車定員	名	5			
■エンジン					
型式		1NZ-FE		2NZ-FE	
種類		直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	75.0×84.7		75.0×73.5	
圧縮比		10.5			
総排気量	ℓ	1.496		1.298	
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	80 (109) / 6,000		64 (87) / 6,000	
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	141 (14.4) / 4,200		121 (12.3) / 4,400	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	ℓ	45		40	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
ステアリング		ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式 コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			
駆動方式		前輪駆動方式			
■変速比・減速比					
第1速		(3.166) (2.847)	(3.545) (2.375)		
第2速		(1.904) (1.552)	(1.904) (1.568)		
第3速		(1.392) (1.000)	(1.310) (1.000)		
第4速		(1.031) (0.700)	(1.031) (0.697)		
第5速		(0.815)	(0.864)		
後退		(3.250) (2.343)	(3.250) (2.300)		
減速比		(4.312) (4.130)	(3.722) (3.823)		

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。
CVT車は〔 〕、マニュアル車は()、オートマチック車は〈 〉です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道
路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したも
のであり、「ネット」はエンジンを車両と搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエン
ジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調
べ)となっています。

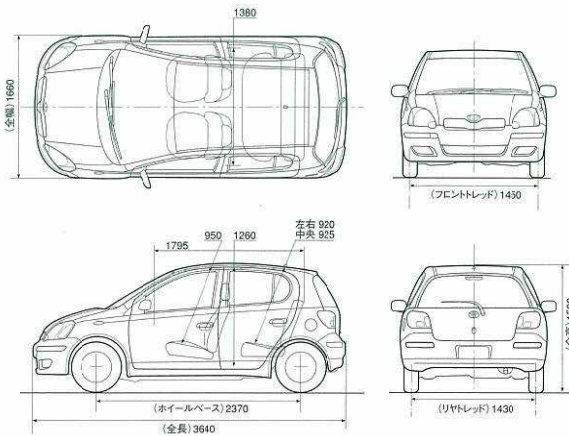
※1. "Intelligent Package" 装着車に車両型式の末尾に (I)、“L Package” 装着車は車両
型式の末尾に (L) が付きます。
※2. "L Package" 装着車は車両型式の末尾に (L) が付きます。
※3. "V Package" 装着車は車両型式の末尾に (V) が付きます。
※4. "Intelligent Package" 装着車は10kg増加し、“L Package” 装着車は20kg減少します。
※5. "L Package" 装着車は20kg増加します。
※6. "V Package" 装着車は20kg増加します。
※7. 175/65R14タイヤを装着した場合、4.9となります。
※8. "Intelligent Package" 装着車は25.5km/ℓとなります。
※9. 175/65R14タイヤを装着した場合、1,440mmとなります。
※10. 175/65R14タイヤを装着した場合、1,420mmとなります。
※11. 175/65R14タイヤを装着した場合、1,410mmとなります。
※12. "L Package" 装着車は1,810mmとなります。

*燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングを、U、クラヴィアの2WD車には、自動無段変
速機 (CVT) と充電制御を、CVT車とオートマチック車にはロックアップ機構付トルコンを、U "Intelligent
Package" にはTOYOTA INTELLIGENT IDLING STOP SYSTEMを採用しています。

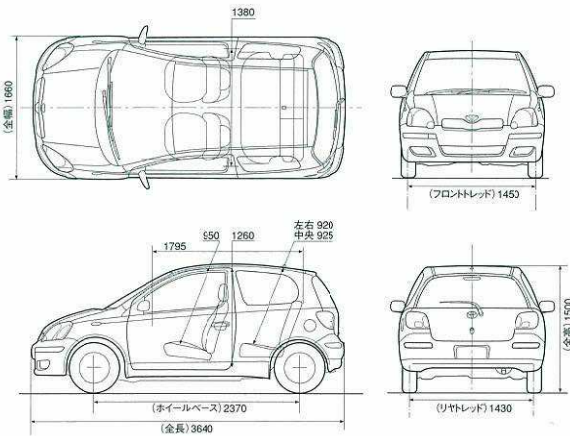
★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。ご購入時に自動車取得税の
軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車
税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店
におたずねください。(除くウェルキャブ)

VITZ 寸法図 (単位: mm)

VITZ 2WD F 5door <オプション非装着車>



VITZ 2WD F 3door <オプション非装着車>



MODELLISTA



VITZ "TRD-MSB"
Notz. CUSTOMIZED VERSION

【主な装着内容】 ●専用ターボチャージャー ●専用クーリングダクト ●専用エンジンコンピュータ (ECU) ●専用インタークーラー&パイピング ●専用オイルクーラー ●専用クラッチカバー ●専用フロントエンブレム (Turbo) ●専用サスペンションキット ●専用ラジエーター など

Photo: VITZ RS "TURBO" (ベース車両はVITZ 1.5 RS)。ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。185/55R 15タイヤ (ブリヂストン POTENZA GIII) & レイズ製アルミホイール (セパリング ITC SPORT 15X6.5JJ) とボンネットストライプテープは販売店装着オプション。

【主な装着内容】 ●フロントトランスポートフック (車両搭載) ●リヤトランスポートフック ●ロールオーバー (2名・5名乗車の2種類設定) ●4点式シートベルト (車両搭載) ●フロントスタビライザー ●フロントスタビリティプレース ●リヤアクスルビーム など

Photo: VITZ "TRD-MSB" (ベース車両は1.0 F・3ドア)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。

ヴィッツRS "TURBO"、"TRD-MSB"の装着に関するお問い合わせ先
株式会社 トヨタ モデリス タインターナショナル カスタマイズコールセンター
TEL 03-5453-5083 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22
オープン時間 月曜日～土曜日 (除く祝日) 10:00～18:00

装着車両のため持ち込み登録となります。低燃費・低公害車の普及促進税制適合車ではありません。ヴィッツRS "TURBO"、"TRD-MSB"は(株)トヨタモデリスインターナショナルが装着した車両です。車両のお問い合わせは全国ネット店および各モデリス店(東京・神戸・福岡)まで。車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

Dealer Option

"SPORTY VERSION" for VITZ

- A フロントスポイラー (タイプ1)
- B サイドマッドガード
- C ヘッドランプガーニッシュ
- D リヤバンパースポイラー (タイプ1)
- E リヤスポイラー
- F サイドエンブレム (ワンポイントストライプ)



Photo: VITZ 1.0 F。ボディカラーはシルバーマイカメタリック (1E7)。フロントスポイラー (タイプ1)、サイドマッドガード、ヘッドランプガーニッシュ、リヤバンパースポイラー (タイプ1)、リヤスポイラー、サイドエンブレム (ワンポイントストライプ) は販売店装着オプション。

"SPORTY VERSION" for VITZ RS

- A フロントスポイラー (タイプ2)
- B ターンランプ付ドアミラーカバー
- C サイドエンブレム (ワンポイントストライプ)
- D フューエルリッドガーニッシュ (タイプ1)
- E リヤバンパースポイラー (タイプ2)



Photo: VITZ 1.5 RS "V Package"。ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)。フロントスポイラー (タイプ2)、ターンランプ付ドアミラーカバー、サイドエンブレム (ワンポイントストライプ)、フューエルリッドガーニッシュ (タイプ1)、リヤバンパースポイラー (タイプ2) は販売店装着オプション。



用品パンフレット

<p>U/F/B/Clavia/RS</p> <p>インパネボックススリッド</p>	<p>U/F/B/Clavia</p> <p>ウッド調パネル (茶木目)</p>	<p>RS</p> <p>ウッド調パネル (赤木目)</p>	<p>U/F/B/Clavia/RS</p> <p>レインクリアリングブルーミラー</p>
<p>U/F/B/Clavia</p> <p>フルシートカバー (デラックスタイプ1:グレー) *ベージュもございます。(デラックスタイプ2)</p>	<p>U/F/B/Clavia</p> <p>ハーフシートカバー (ヒョウ柄)</p>	<p>RS</p> <p>革調シートカバー</p>	<p>U/F/B/Clavia/RS</p> <p>フロアマット (ヒョウ柄)</p>



助手席リフトアップシート車

Photo: VITZ 1.3 U・5Fア 2WD
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ" (UA-SCP13-VRKHHE)。ボディカラーはパールブルーマイカメタリック (8RC)。



助手席回転スライドシート車

Photo: VITZ 1.3 U "L Package"・5Fア 2WD
助手席回転スライドシート車 "Bタイプ" (UA-SCP13-VRKFHL)。ボディカラーのイエローパールマイカ (595)、GPSボイスナビゲーションはメーカーオプション。移乗機構付車は架装メーカーオプション。



フレンドマチック取付用専用車

Photo: VITZ 1.0 F "L Package"・5Fア 2WD
フレンドマチック取付用専用車 (UA-SCP10-VRKCHL)。ボディカラーのイエローパールマイカ (595)、GPSボイスナビゲーションはメーカーオプション。専用運転席シート (手動) は架装メーカーオプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<p>税制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 	<p>貸付・助成</p> <ul style="list-style-type: none"> ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
---	--

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-5187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:30~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーフォン **0070-800-778899**

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

■ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。タイエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。【カード】【割賦リース】【保険】【証券】等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com

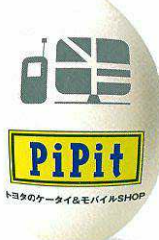


便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PIPiT。
携帯電話などの通信商品、マネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/

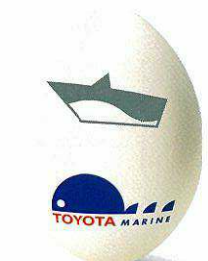


物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト) は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカギ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/vitz

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴィッツ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'03年3月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。