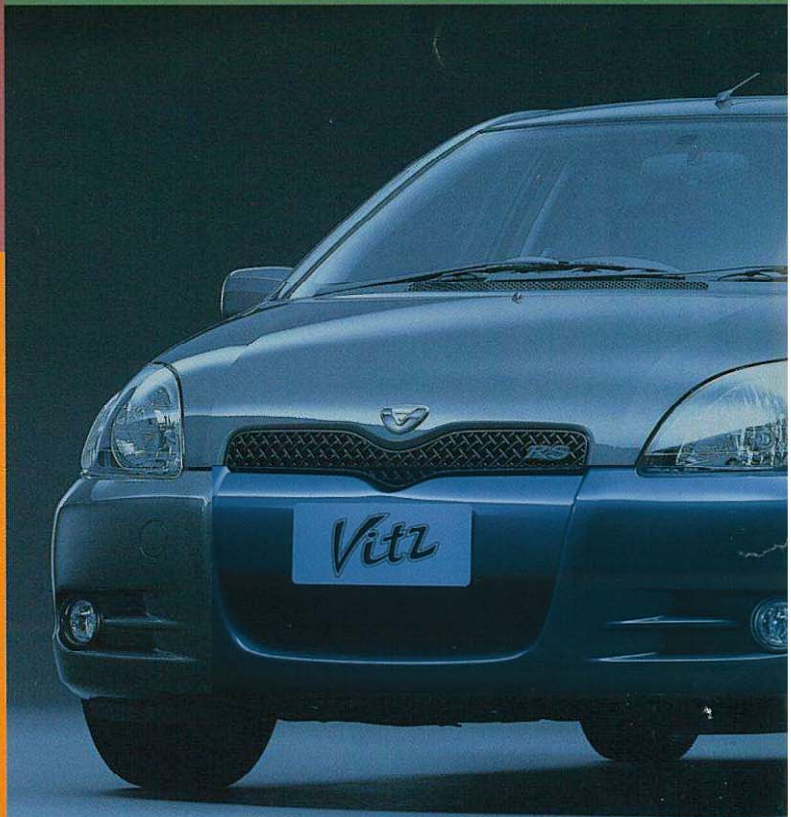


*Vitz*



**Vitz U** 5&3door FF·4WD **F** 5&3door FF·4WD **B** 5&3door FF

**Vitz Clavia** 5&3door FF·4WD

**Vitz RS** 5&3door FF

*Netz*  
TOYOTA

# Vitz

## MODEL LINEUP CONTENTS

2	3	—————	ヴィッツ イントロダクション
4	5	—————	ヴィッツ U 5door
6	7	—————	ヴィッツ U 3door
8	9	—————	ヴィッツ F "D Package" 4WD 3door
10	11	—————	ヴィッツ F 5door/ヴィッツ U 3door の室内
12	13	—————	ヴィッツ クラヴィア 4WD 3door/5door
14	15	—————	ヴィッツ クラヴィア 5door/室内
16	17	—————	ヴィッツ 1.5 RS 5door
18	19	—————	ヴィッツ 1.3 RS "D Package" 3door/ヴィッツ 1.3 RS 3door
		—————	ヴィッツ 1.5 RS 5doorの室内
20	21	—————	ヴィッツ ワイドセレクション
22	23	—————	ヴィッツ グラヴィア/ヴィッツ RS ワイドセレクション

### ヴィッツの選び方

サイズの枠も概念も打ち破ったコンパクトカー、ヴィッツ。  
さあ、あなたはどの1台を選ばれますか？  
次の4つのステップで、  
あなたにぴったりのヴィッツを見つけてください。

#### STEP 1 3つのヴィッツ

まず最初に個性あふれる3つのヴィッツを検証しましょう。ベーシックなヴィッツ。ちょっぴりシックな雰囲気ヴィッツクラヴィア。そしてスポーティな走りが魅力のヴィッツRS。ライフスタイルやお好みに応じて、何が必要か、どんな装備がついている車がいいか、じっくりご検討ください。



ベーシックなタイプがお好みなら。

**U** 至れり尽くせり。シートアレンジほか多彩な機能を装備した上級モデル。

**F** 運転しやすさ、楽しさをアップする快適装備のグレード。

**B\*** 安全装備はもちろん、マニュアルエアコンなど基本装備が自慢のグレード。

**F "D Package"** デジタルメーターやCD・AM/FMカセットなど、先進の装備をプラスしたお買い得なパッケージ。

PLUS

\*FF車のみ設定となります。



**Vitz Clavia**  
きらきらとシックなクラヴィア。



**Vitz RS**  
運転する楽しさ、気持ちよさ、RS。

\*FF車のみ設定となります。

#### STEP 2 ドアの数

家族や友人と出かけることが多いなら5ドアを。ひとりカップルで乗ることが多いなら3ドアを。使うシーンを思い描いてお決めください。

#### STEP 3 駆動方式

さて次に駆動方式を選択してください。街中でのショッピングなどに使う事が多いならFFを。スキーなどのために、雪道や凍った路面での走行が多いなら、安定した走りの4WDをどうぞ。

# Vitz

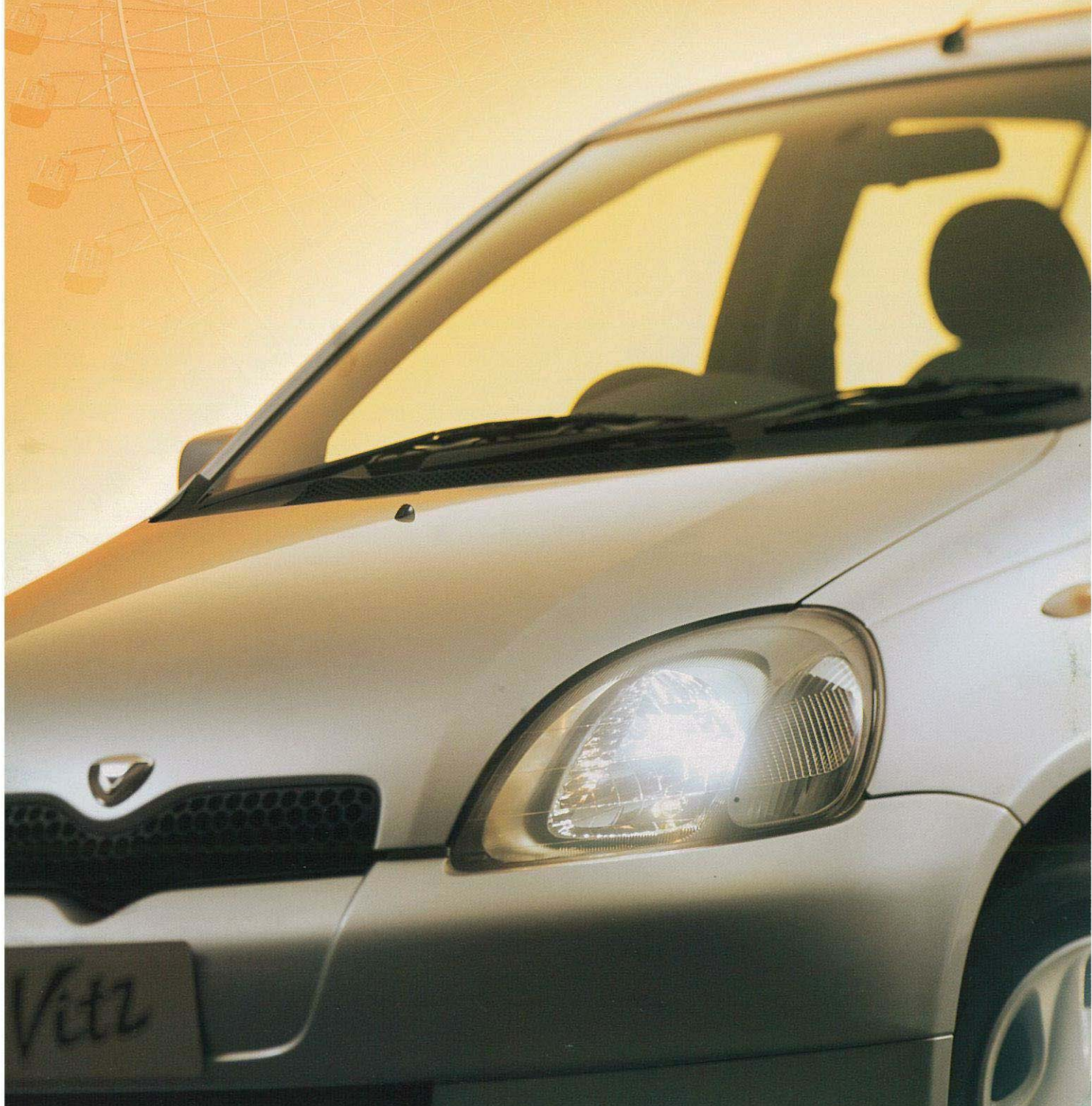
MODEL LINEUP

VITZのスタイルやラインナップはこちらをご覧ください。



Vitz

MODEL LINEUP

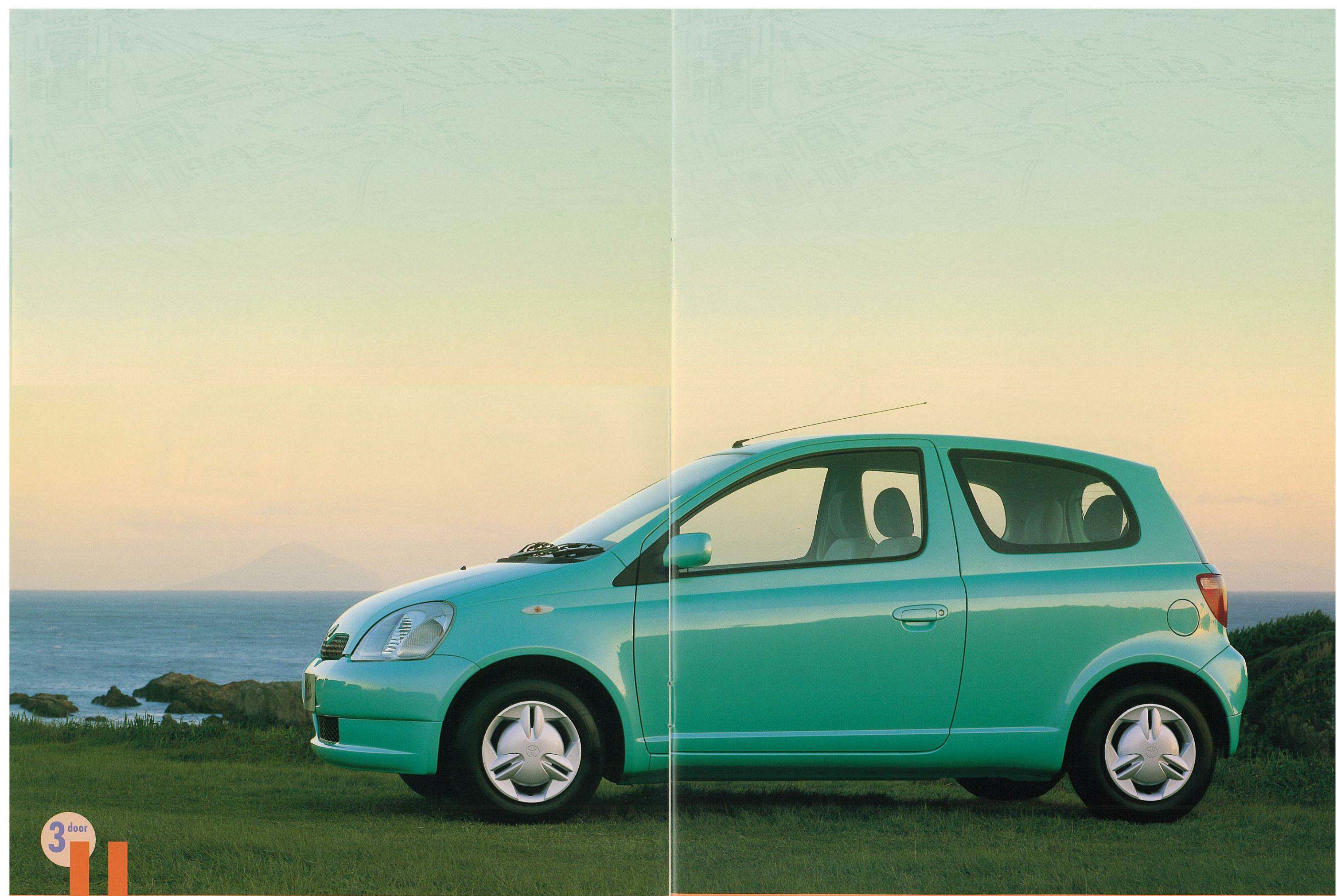


Vitz



5 door  
U

Photo: VITZ U・5ドア。ボディカラーはシルバーメタリック<199>。ハイマウントストップランプはメーカーオプション。



3 door  
U

Photo:VITZ U・3ドア。ボディカラーはライトアクアメタリック<764>。ハイマウントストップランプはメーカーオプション。



3 door

F

"D Package"

4WD

Photo: VITZ 4WD F "D Package"・3ドア。ボディカラーはパールローズメタリックオパール<3N7>。チルト&スライドムーンルーフ(手動式)はメーカーオプション。



5 door

F

Photo: VITZ F・5ドア。ボディカラーはダークブルーマイカ<8K8>。チルト&スライドムーンルーフ(手動式)はメーカーオプション。



Photo: VITZ U・3ドアの計器盤&室内。内装色はフレンチターコイズ/ミストグリーン。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



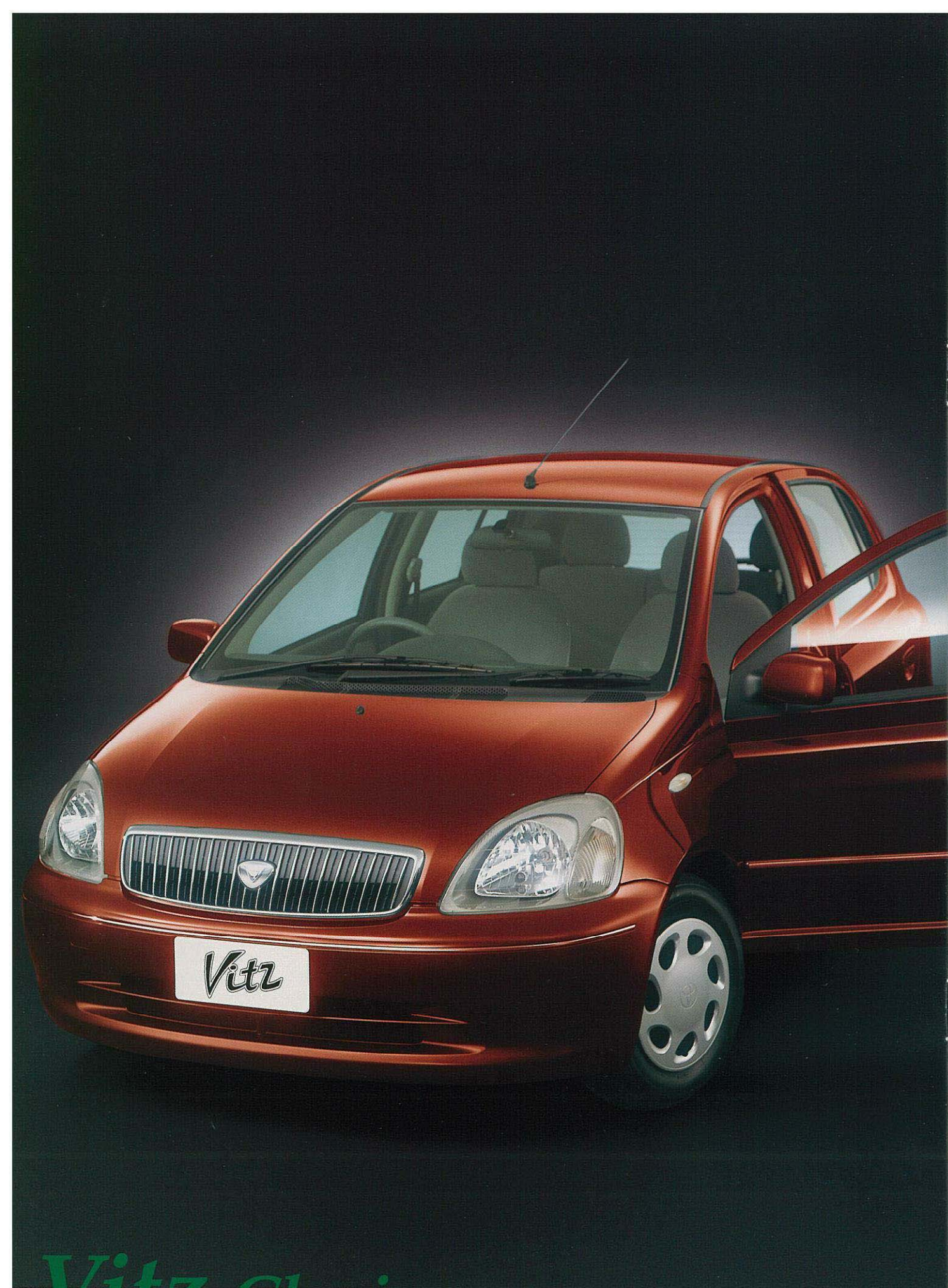
キラキラとちょっとシックな雰囲気のヴィツクラヴィア。  
ラテン語で「鍵」を意味する言葉から名付けられました。  
自慢のスタイリングの随所に施された銀色の輝き、  
ホッとやすらぐ上質な室内。そしてもちろん気持ちのいい走り。  
それを感じる素敵な時間が、  
生き生きとした新しい自分へと導いてくれるでしょう。

3 door 5 door

# Vitz Clavia

Photo: (左) VITZ クラヴィア 4WD・3ドア [寒冷地仕様車]。ボディカラーはシルバーメタリック (199)。(右) VITZ クラヴィア・5ドア。ボディカラーは専用色ダークグリーンマイカ (6R4)。





# Vitz Clavia

Photo:VITZ クラヴィア・5ドア。ボディカラーはレッドマイカメトリック(3K4)。



Photo:VITZ クラヴィア・5ドアの計器盤&室内。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



めざしたのは、純粹に「走る」楽しさ。  
キビキビとした動きと、  
それを受けとめるしなやかな乗り心地。  
目を引く精悍なスタイルと、  
エンジンの心地よいスポーティ・サウンド。  
運転する気持ちよさを  
Vitz RSは、全身で語りかける。



**Vitz** 5<sup>door</sup> **RS**



Photo: VITZ 1.3 RS "D Package"・3ドア。ボディカラーは専用色グレーメタリック<1D2>。



Photo: VITZ 1.5 RS・5ドアの計器盤&室内。内装色はシャドークレー。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



Photo: VITZ 1.3 RS・3ドア「寒冷地仕様車」。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。チルト&スライディングルーフ(手動式)とリアブロッカーはメーカーオプション。

Vitz RS

# Vitz

# U

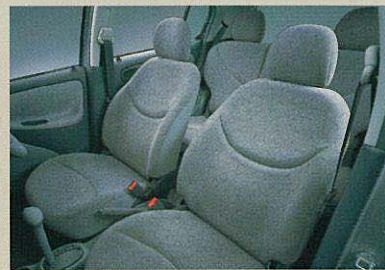


	メーカー希望 小売価格 *1	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	128.0万円	129.7万円
3ドア	122.8万円	124.5万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は19.5万円高くなります。

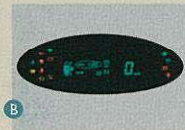
Photo (上): VITZ U・5ドア。ボディカラーはシルバームタリック<199>。ハイマウントストップランプはメーカーオプション。  
Photo (下): VITZ U・5ドアの計器盤&室内。内装色はシャドウグレー/ミディアムグレー。

EQUIPMENT



■主な標準装備

- A オートエアコン
- B デジタルメーター
- C 4スピーカー&CD・AM/FMカセット
- D ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式)
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- ドアキー連動電気式ドアロック
- チルトステアリング
- UVカットウィンドウガラス(全面)
- 運転席シート上下アジャスター
- 運転席&助手席シートバックポケット など



# F "D Package"



	メーカー希望 小売価格 *1	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	111.5万円	113.2万円
3ドア	106.3万円	108.0万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

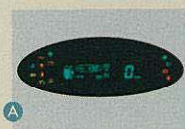
Photo (上): VITZ F "D Package"・3ドア。ボディカラーはパールローズメタリックオパール<3N7>。チルト&スライドムーンルーフはメーカーオプション。  
Photo (下): VITZ F "D Package"・3ドアの計器盤&室内。内装色はシャドウグレー/ミディアムグレー。

EQUIPMENT



■主な標準装備

- A デジタルメーター
- B 2スピーカー&CD・AM/FMカセット
- C 電動リモコンカラードドアミラー
- 成形ドアトリム(ファブリック)
- マニュアルエアコン
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- ドアキー連動電気式ドアロック
- チルトステアリング
- UVカットウィンドウガラス(全面)
- 運転席シート上下アジャスター など



# F



	メーカー希望 小売価格 *1	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	105.5万円	107.2万円
3ドア	100.3万円	102.0万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

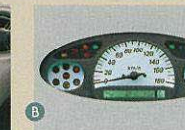
Photo (上): VITZ F・3ドア。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。  
Photo (下): VITZ F・3ドアの計器盤&室内。内装色はシャドウグレー/ミディアムグレー。2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。

EQUIPMENT



■主な標準装備

- A マニュアルエアコン
- B アナログメーター
- C 電動リモコンカラードドアミラー
- 成形ドアトリム
- パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- ドアキー連動電気式ドアロック
- チルトステアリング
- UVカットウィンドウガラス(運転席&助手席) など



# B



	メーカー希望 小売価格 *1	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	96.0万円	99.1万円
3ドア	92.0万円	95.1万円

オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

Photo (上): VITZ B・5ドア。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。  
Photo (下): VITZ B・5ドアの計器盤&室内。内装色はフレンチターコイズ/ミストグリーン。2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。

EQUIPMENT



■主な標準装備

- マニュアルエアコン
- アナログメーター
- 成形ドアトリム
- チルトステアリング
- 灰皿・シガーライター など

装備	グレード	U	F "D Package"	F	B
主なメーカーオプション価格表 (メーカー希望小売価格)					
マニュアルエアコン		-21,000円			
2スピーカー&AM/FMラジオ				12,000円	
チルト&スライドムーンルーフ(手動式)			60,000円		
リヤワイパー					14,000円
パワーステアリング					31,000円
ハイマウントストップランプ			8,000円		

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます。)\* 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。● 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。● 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。● 保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

# Vitz Clavia

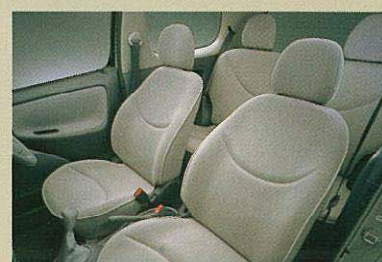


	メーカー希望 小売価格 *1	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	138.0万円	139.7万円
3ドア	132.8万円	134.5万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は16万円高くなります。

Photo(上):VITZ クラヴィア4WD・3ドア(寒冷地仕様車)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3K4)。  
Photo(下):VITZ クラヴィア・5ドア。ボディカラーはダークブルーマイカ(8K8)。

E  
Q  
U  
I  
P  
M  
E  
N  
T



### ■VITZ クラヴィア専用装備

- クロム調大型フロントグリル
- クロム調サイドプロテクションモール
- 専用ホイールキャップ
- 専用リヤエンブレム
- 専用シート表皮(スウェード調)&ドアトリム
- グレー木目調シフトレバーベゼル(A/T車)
- グレー木目調パワーウィンドウスイッチベース
- クロム調レジスタベゼル

Photo:VITZ クラヴィアの計器盤&室内。CD・AM/FMカセットレス仕様車。アナログメーターはメーカーオプション。

# Vitz RS



		メーカー希望 *1 小売価格	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5 ド ア	1.5	158.0万円	159.7万円
	1.3	149.0万円	150.7万円
	1.3 "D Package"	135.0万円	136.7万円
3 ド ア	1.5	152.8万円	154.5万円
	1.3	143.8万円	145.5万円
	1.3 "D Package"	129.8万円	131.5万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安くなります。

Photo(上): VITZ 1.5 RS・5ドア。ボディカラーは専用色ブラックマイカ<209>。  
Photo(下): VITZ 1.3 RS "D Package"・3ドア。ボディカラーは専用色グレーメタリック<1D2>。

E  
Q  
U  
I  
P  
M  
E  
N  
T



### ■VITZ RS専用装備

- 専用エンブレム付スポーツタイプグリル
- 185/55R15 タイヤ&専用アルミホイール (1.5 RS)
- 175/65R14 タイヤ&専用アルミホイール (1.3 RS "D Package"、1.3 RS)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール&スポーツタイプシフトレバーノブ(M/T車)
- スポーツサスペンション
- エアスパツ(フロント&センター) など









Photo: VITZ 1.3 RS "D Package" の計器盤&室内。内装色はシャドウグレー。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます)。●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

## PERSONALITY CONTENTS

2	3	——	ヴィッツ・コンセプト
4	5	——	運転のしやすさ
6	7	——	室内のゆとり
8	9	——	快適な装備
10	11	——	軽快な走り
12	13	——	安全
14	15	——	ヴィッツ クラヴィアの紹介
16	17	——	ヴィッツ RSの紹介
18	19	——	主要装備一覧表
20	21	——	主要諸元表/内外配色表
22	23	——	ヴィッツの販売店装着オプション&ウェルキャブ

### 内外配色表

外板色	内装色	U	"D Package"	F	B
<ul style="list-style-type: none"> <li>● スーパーホワイトⅡ&lt;040&gt; さまざまなシーンに合う爽やかカラー</li> <li>● ライトアクアメタリック&lt;764&gt; 明るいファッションブルカラー</li> <li>● ダークブルーマイカ&lt;8K8&gt; 深みがありかつ鮮やかなカラー</li> </ul>	フレンチターコイズ／ミストグリーン	5door  3door 	5door & 3door 	5door & 3door 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● シルバーメタリック&lt;199&gt; 落ち着きのあるシンプルなカラー</li> <li>● ベールローズメタリックオパール&lt;3N7&gt; 優しく上品なカラー</li> <li>● スーパーレッドV&lt;3P0&gt; ひととき目を引く鮮やかなカラー</li> <li>● イエローマイカメタリック&lt;580&gt; インパクトがありかつ深みもあるカラー</li> </ul>	シャドウグレー／ミディアムグレー	5door  3door 	5door & 3door 	5door & 3door 	

- ヴィッツ クラヴィアにつきましてはPERSONALITY編15ページ、20ページをご覧ください。
- ヴィッツ RSにつきましてはMODEL LINEUP編19ページ、PERSONALITY編20ページをご覧ください。

*Vitz*

PERSONALITY



# B

ig inside, compact outside

省資源、低排出ガスなど環境のことを考えるとき、コンパクトカーの存在はますます重要になってきます。けれど今までコンパクトだからという理由で、サイズの我慢を乗る人に強いてはいなかったでしょうか。似たような顔付きに甘んじてはいなかったでしょうか。サイズの枠も概念も打ち破ったコンパクトカーが、トヨタから日本へ世界へ21世紀へと向けて走り出しています。名前は“VITZ”。そのこだわりの発想をさっそくご覧ください。

## ヴィッツ Vitz

運転しやすい全幅。  
1,660mm

取りまわしのよい  
ショートオーバーハング。  
715mm

乗り降りしやすいヒップ  
ポイントの高さ。

室内の広さの秘密はこのロングホイールベース。 2,370mm

扱いやすいコンパクトな全長。 3,610mm

前方が見やすい、高いアイポイント。

頭の上の開放感を生む高い全高。

1,500mm

FF U 3F ア車

### VITZ CONCEPT

VITZ POINT 1

#### デザイン、ヨーロッパ生まれ。

“ほどほど好かれるかわいらしさ”の真っ向反対側にヴィッツのデザインは位置します。強さと同居するヒューマンタッチ。短距離ランナーの美しい筋肉のようなハリ。クラスを超えた堂々とした品質感。飽きのこないデザインが特長です。



VITZ POINT 2

#### 実感できる扱いやすさ。

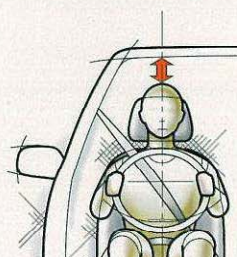
そのボディサイズ、最小回転半径4.3mといった数値だけでは小回り上手なヴィッツをまだ説明しきれません。高いアイポイントによる視界のよさ、パワーステアリングの快適な操作感。縦列駐車や狭い角でその真価は発揮されます。



VITZ POINT 3

#### 驚くほどのゆとりの空間。

ホイールベースを長くする、エンジンを小型化するという幾つもの工夫で、室内に驚きの広さを生みだしました。トール設計で頭の上も空間たっぷり。使いやすくてのびのびとしたインテリアも気持ちに開放感を与えてくれます。



VITZ POINT 4

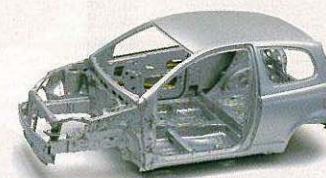
#### 低燃費&颯爽とした走り。

徹底した軽量化と高いエンジン性能、Cd-0.30の空力性能などによる抜群の低燃費。「平成12年基準排出ガス25%低減レベル\*1」もクリア\*2しています。きれいな空気も資源も大切に、街の中や高速道路でも運転の愉しさを満喫できます。

VITZ POINT 5

#### 最先端の安全性能を。

コンパクトサイズのクルマで、衝撃の吸収と客室空間の確保を高い次元で両立させる。このむずかしい課題をクリアするために骨格構造、部品、結合構造など一つ一つ吟味しました。ABS、デュアルSRSエアバッグ等も標準装備しています。



VITZ POINT 6

#### 環境への視点は、常に先へ先へ。

画期的な低燃費で資源を節約し、低排出ガスできれいな空気を大切にします。またリサイクル性に優れた樹脂や廃車シュレッダーからの再生品、環境への影響を最小限にとどめる部品を積極的に使用。先々の環境にまで配慮しています。



\*1. 低排出ガス車認定制度(運輸省認定制度)  
\*2. 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリア。

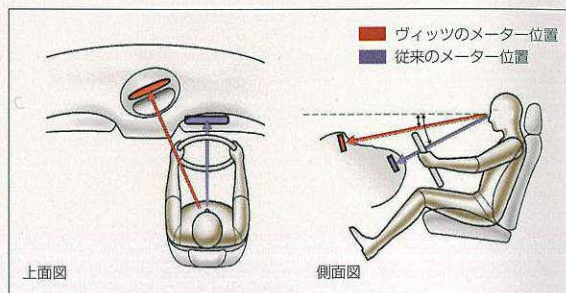


**E**asy to control — 新しい時代を走っていくのに、  
 むずかしい操作もコトバもありません。  
 たとえ背景に人間工学に基づいた徹底的な分析や、  
 幾多の技術が注ぎ込まれていたとしても、  
 感覚のレベルで、見やすい、乗りやすい、運転しやすいと  
 思っただけのことが大事。ヴィッツはそう考えます。

DRIVING PLEASURE

運転のしやすさ

見やすさ先進的



●センターメーター 視線の移動を極力少なくとてインストルメントパネルの中央・上部にスピードメーターをはじめとしたメーター類を配しました。デジタルメーターは、数字表示などが奥の方に見え、焦点距離を合わせやすいスペースビジョン式です。アナログメーターは夜間ホワイトの盤面が発光して見やすいシルエツメーターです。

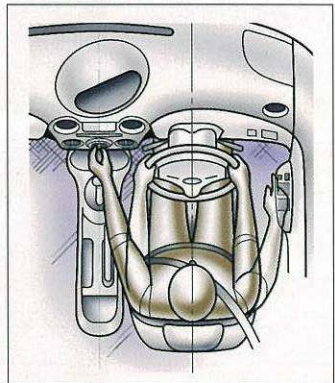


●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



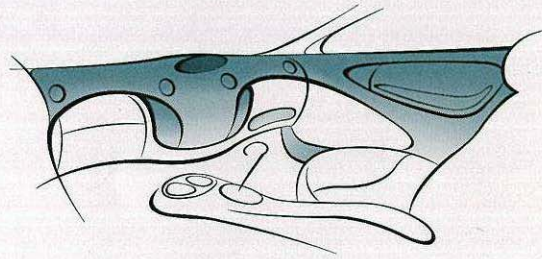
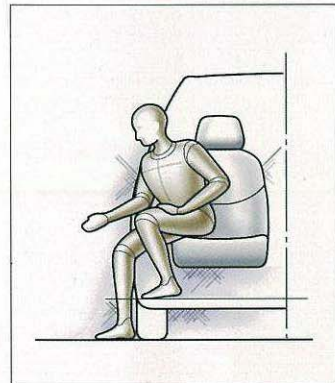
操作しやすい姿勢

●最適なレイアウト よく使うオーディオ、エアコンなどは運転姿勢をなるべく崩さずに操作できるよう、腕の長さや動きをシミュレーションして最適の位置に配しました。また、体格に合わせられるチルトステアリングを全車に標準装備。操作しやすい姿勢がスムーズでゆとりある運転をサポートします。



自然な姿勢で乗り降り

●乗降性能 乗り降りしやすいとは、立ち姿勢とシートに座る姿勢を結ぶ動きが、スムーズに抵抗感なく行えることをさします。ヴィッツは乗り降りの時、頭をなるべくかがめずにすむ高い室内高と、膝や腰への負担を減少する高いヒップポイント人間工学に基づいて検証。ラクな姿勢で乗り降りできます。



**P**ractical quality — ダイナミックでアーティスティックなインテリアに驚かれた方は、その実用性の高さにもう一度驚かれることでしょう。使いやすさを突き詰めながらもそれだけに終わることなく、乗るたびに心躍るような室内空間とする。これがヴィッツ流の使いやすさの表現です。

S P A C E U T I L I T Y



美しくしまう知恵いろいろ

- **A** プッシュオープン式小物入れ サングラスなどを入れても安心なフタ付き。
- **B** センターマルチポケット 手を伸ばしやすい位置につくったユニークなポケット。CDやカセットテープ、好きなマスコットを置くなど使い方は自由自在。
- **C** コインボックス オーディオの下にコインを入れることができます。
- **D** フロントツインカップホルダー 紙コップはもとより、箱型紙パックも500ccサイズのペットボトルも入ります。
- **E** ラックタイプコンソール 手帳、小型の地図の収納に。
- **F** リヤカップホルダー こども500ccサイズのペットボトルが入るサイズ。
- **G** 助手席ツイングラブボックス フタ付きで、上下2分割の使いやすいグラブボックスです。上の段には、ガソリンスタンドのチケットやカードなどを、下の段には救急箱や整備手帳などを入れることができます。
- **H** 運転席アンダーポケット 折りたたみ傘や窓ガラスの曇り止めなどを収納。
- **ドアポケット** (運転席&助手席)
- **運転席&助手席シートバックポケット**
- **助手席シートアンダートレイ**



Photo : VITZ U・3Fの室内。内装色はフレンチターコイズ/ミストグリーン。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

自在性の高いラゲージルーム

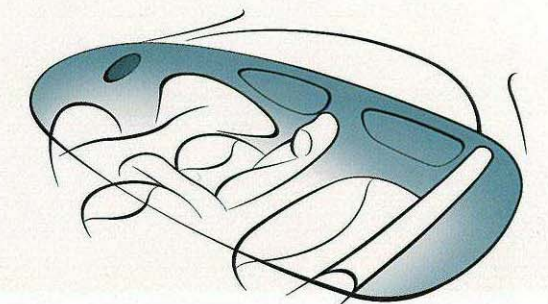
- 使いやすさを求めたヴィッツのラゲージスペースは、床がフラットで低く、リヤシートのアレンジと合わせてフレキシブルにお使いいただけます。
- **1** ノーマル状態 日常のお買い物やちょっとしたお出かけに頼もしいサイズです。
  - **2** 6:4分割可倒式リヤシート(片側前倒し状態) 人も荷物もお任せのアレンジ。長さのあるものを積むことができます。
  - **3** 6:4分割可倒式リヤシート(両側前倒し状態) スポーツやレジャーの道具、たっぷりの荷物を積む時に便利なアレンジです。
  - **4** リヤシートダブルフォールディング状態 背もたれを倒し、シート全体を前方に引き起こすだけの簡単操作で、広々としたフラットな床面が出現。平らに積みたいたいもの、高さのあるものを積むのに便利です。



足元にもラゲージにもゆとりを



- **リヤシートスライド** 大人が乗ってゆとりがあると感じていただける足元スペースを確保しました。またリヤシートが約15cmスライド。ラゲージルームをよりひろげることができます。



Comforts — 官能的、というとちょっと

意外に思われるかもしれません。

けれど、ヴィッツの装備の洗練されたデザイン、

使いごちのよさは、それを使うこと自体が

しみじみと楽しい。まさに官能的な心地よさを

与えてくれます。

EQUIPMENT & DETAILS

運転席まわりの装備

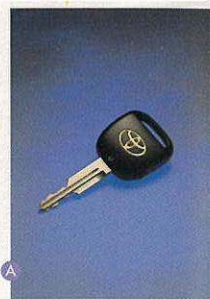
**A** ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式) すべてのドアの施錠・解錠をワンタッチで。まちがえて解錠してもドアをあけなければ約30秒後に、オートロック機能で自動的に施錠します。

**B** パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) 運転席はワンタッチで全開・全閉します。高速道路の料金所などで便利です。

**C** チケットホルダー&ミラー付サンバイザー 身だしなみをいつでも手軽にチェックできるミラーと、高速道路のチケットなどはさんでおける便利なホルダーをセットにしました。

**D** 電動格納式リモコンカラードアミラー 駐車の時や狭い道ですれ違う際に便利な電動格納式。ドライバーが交代したときなどもミラー面の角度調整がスイッチで簡単に操作できます。

**E** ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー 雨の降り方に応じてワイパーの間欠時間を調整できます。



紫外線から肌を守ります

**F** UVカットガラス しみやそばかすの原因となる紫外線を約9割カットして、日射エネルギーも遮断するUVカットガラス。陽射しからお肌を守ります。

UVカットガラス断面図



室内はいつでもさわやか



**G** 簡単操作のオートエアコン\* 風量・温度・吹出しモード設定をひとつにまとめました。ご希望の温度を設定すれば、日射量や外気温といった周囲の状況を判断しながら、最適な室内環境をお届けします。  
\*風量と吹き出し口を任意に変えることはできません。

**H** クリーンエアフィルター 運転中に花粉などに悩まされるのは困りもの。このフィルターは花粉やごまかな塵をおさえ、室内の空気をスッキリきれいにします。

クリーンエアフィルターの花粉除去効果



車室内初期(外界と同じ)状態を100とし、A/C内気循環した場合、フィルターが花粉を除去していく経過を推定。

陽射しと心地よい風を浴びて

**F** チルト&スライドムーンルーフ(手動式) 限られたサイズの中で最大限の室内高を確保しながら、お洒落な気分を演出するために、マニュアル式のムーンルーフを採用しました。収納式のハンドルを引きだしてぐるく回せば軽いタッチで開閉できます。



心地よい音楽をドライブの友達に

**G** オーディオ 運転姿勢を崩さずにタッチできる操作しやすい場所にレイアウトしました。臨場感のあるクリアなサウンドがドライブの楽しみをひろげます。



**H** ルーフアンテナ ルーフの前方中央部のお洒落なアンテナは、ヴィッツの次世代デザインを象徴する元素のひとつです。



DEALER OPTIONS

[18万語ダイレクト検索! プラス40万語の音声戸番検索可能なDVDナビ]



DVDナビゲーション ※1 (NDD-H50)& 1 DIN TV (V5T-D79)



高速入口30拡大図



リアル市街図

— DSP内蔵CD(6連奏)& TAPE —



CDチェンジャーカセットチューナー CHKT-W59



DSP内蔵MD&CD

MD CDチューナー MCT-W59

●ETCユニット※2



高速道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

— CD&MD —



MD CDチューナー(S) MCT-W50S

※1.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます(放送局の設定によっては異なる場合があります)。※2.ETCはサービス地域が限られます。(全国順次拡大予定)ご利用には別途、クレジット会社が発行する、ETC専用のクレジットカードのお申し込みが必要です。(詳しくは販売店におたずねください。)

Perfect balance — 思うままに走る愉しさと、低燃費と、環境への影響をできる限り小さくすること。これらすべてを同時に求めてヴィッツは妥協しません。時代の要求に応えるクルマとして、コンパクトカーの理想形を追求するのは当然のことと思うからです。

PERFORMANCE & ECOLOGY

### BEAMS 1SZ-FE VVT-i

22.5 km/ℓ VITZ B・3ドア・マニュアル車  
10・15モード走行  
19.6 km/ℓ VITZ F・3ドア・オートマチック車  
10・15モード走行

### BEAMS 2NZ-FE VVT-i

18.2 km/ℓ VITZ 4WD F・3ドア・マニュアル車  
10・15モード走行  
16.6 km/ℓ VITZ 4WD F・3ドア・オートマチック車  
10・15モード走行

#### パワフル、低燃費&クリーン

●エンジン BEAMS 1SZ-FE VVT-i/BEAMS 2NZ-FE VVT-i ストップ&ゴーを繰り返す街の中でも、余力ある加速が求められる高速道路でも頼もしく走り、しかも低燃費、低排出ガスのエンジンです。コンパクトな燃焼室やエンジン回転数などの運転状況に応じ吸気バルブの開閉時期を最適にコントロールするVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用と、摩擦で損なわれるパワーを減らすことにより、このクラスで抜群の低燃費を達成しました。また優れた触媒とVVT-iによって、全車平成12年排出ガス規制値からさらにNOx、HCを25%低減し「平成12年基準排出ガス25%低減レベル\*1」もクリア\*2しています。

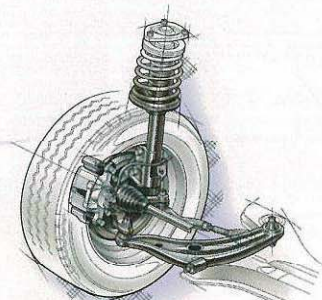
\*1. 低排出ガス車認定制度(運輸省認定制度)  
\*2. 七都府県市販車認定制度の排出ガス基準もクリア。

#### スムーズ&低燃費

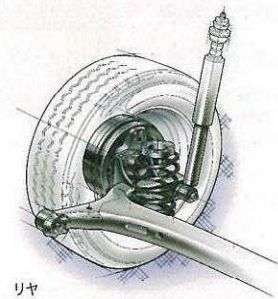
●コンパクト「Super ECT」 クラッチ油圧を高精度に電子制御。スムーズでストレスを感じさせないシフトフィーリングを実現し、坂道での変速を低減する登降坂変速制御も備えています。しかも先進のフレックスロックアップなどの採用により大幅に燃費を向上。スムーズ、低燃費&コンパクトが自慢の新世代オートマチックです。

#### 4大特長で乗りごちハイクラス

●サスペンション ①長距離を乗っても疲れにくい。②安定した直進性と快適な操舵感覚。③最小回転半径を抑えて扱いやすく。④ノイズを極力拾わず静かに。これらを目指したヴィッツのサスペンションは、フロントがマクファーソンストラット式、リヤはトーコレクト機能を備えたイータビームサスペンション。新世代コンパクトにふさわしい乗りごちと居住空間確保のために、フロント、リヤ共に新開発しました。

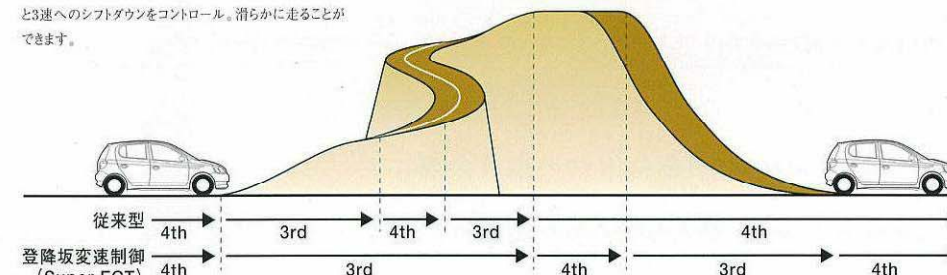


フロント  
Lアーム式マクファーソンストラット式サスペンション



リヤ  
イータビームサスペンション  
(トーコレクト機能付トーションビームサスペンション)

●坂道の運転をもっと軽快に<登降坂変速制御>  
アップダウンのある道ではアクセルを踏み込む量と車両の加速度から道路の上り下りを判断し、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。滑らかに走ることができます。



#### なめらかな4WD

●フレックスフルタイム4WD 通常の直進走行時では、FF(前輪駆動)に近い状態で走ります。コーナリング時や登り道、滑りやすい雪道など、前後輪に回転差が生まれた時には、回転数に応じて4輪に適正なトルク配分をするロータリートリブレードカップリングが働いて、4WDならではの高い安定性やなめらかな発進・加速性能を発揮。スムーズな走りで行動範囲を広げてくれる4WDです。

#### トップレベルの空力性能



●空力ボディ 空気抵抗が大きくなりやすいショート&トールのスタイルですが、数々のシミュレーションを繰り返し、空気がスムーズに流れる豊かな曲面構成と床下の徹底的なフラット化で、Cd値は0.30。トップレベルの優れた空力性能は軽快な走りと低燃費をもたらしました。

#### 高速道路でも静かさを

●静粛性対策 エンジン自体の騒音を抑えると共に、リスペンションの取り付け剛性を高めるなど、各結合部分や溶接位置に至るまでスーパーコンピュータの解析を活用して振動騒音の発生を抑えました。さらにドアミラーなども最適な形を徹底的に追求し、風切り音を低減。制振材・遮音材も効果的に配置して高速道路でも心地よい静かさです。

#### 資源を徹底的に大切にする



#### Recycle

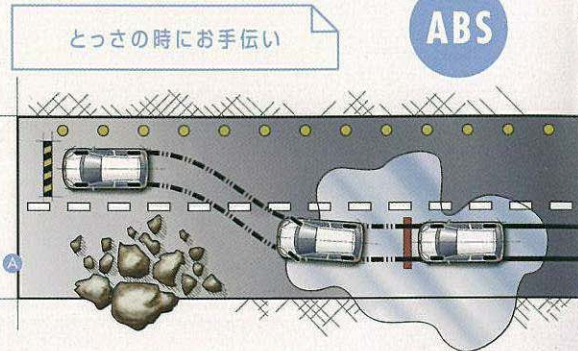
●リサイクルの実行 前後のバンパー\*5やインストルメントパネル、センタークラスターなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSOPを使用。防音材には廃車シュレッダーから再生した高性能防音材RSPPを使いました。また、前後バンパーは上下2分割とし、補修が必要な場合、片方のバンパー\*5だけで済むようにしました。

\*1.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*2.RSPP:Recycled Sound-Proof Products  
\*3.TPO:Thermo Plastic Olefin \*4.PP:Polypropylene \*5.ヴィッツクラヴィアのフロントを除く。

Peace of mind — 安全性能の高さは、そのクルマの基本性能の証し。高いアイポイントやセンターメーターといったヴィッツの運転しやすさ、ストレスの少ない運転環境は、事故を未然に防ぐ Active Safetyの点でドライバーを支えます。また、より頼もしくなったGOAなど、乗員を保護する Passive Safetyの装備は万一の事故の際に力を発揮します。心から楽しめる運転のためにクルマにできることは何か、その答えはここにあります。

SAFETY

ACTIVE SAFETY



ABS

④ EBD\*付ABS (アンチロック・ブレーキシステム) & ブレーキアシスト

ABSは濡れた路面でのブレーキング時や急制動時に起こる車輪のロックを防止し、車両安定性と操舵性を確保します。さらにブレーキアシスト(電子制御式)は、緊急時にブレーキを踏むとその踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。また、ヴィッツRSにはEBDを採用。EBDは車両の走行状態に応じた適切な前後輪の制動力配分を行うため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効きを確保することが可能になります。また旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現します。

●アシストが必要なときは、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

⑤ リヤワイパー

⑥ ハイマウントストップランプ

⑦ リヤフォグランプ\*\*

\*1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution, ヴィッツRSのみ。  
\*2. 寒冷地仕様、スノーバージョン (雪国仕様) の場合。  
\*3. リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



その他の主な 予防安全装備 ○ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー ○電動格納式リモコンドアミラー ○パワーステアリング ○エアコン ○パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・後座防犯ロック付) ○フロントベンチレーターヘッドディスプレイブレーキ ○A/Tキーインターロック付ソフトロックシステム ○A/Tシフトレバー後退位置警報装置 ○クワッチ・スタートシステム (M/T) など

PASSIVE SAFETY

頼もしさアップ

●衝突安全ボディ「GOA」\*\* さらに頼もしくなった衝突安全ボディGOAをヴィッツは採用しました。より重量のある車両との衝突や、より高い速度での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。さらに進化したGOAの採用により、実際の事故での安全性を高めました。また後面衝突はトヨタ独自の55km/hのオフセット衝突試験も行い、燃料漏れ防止に加え、客室空間も確保しています。衝撃吸収ボディと高強度キャビンをより進化させ、クラス\*\*世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

\*4. GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。  
\*5. 同排気量クラスでの比較



頸部への負担を軽減

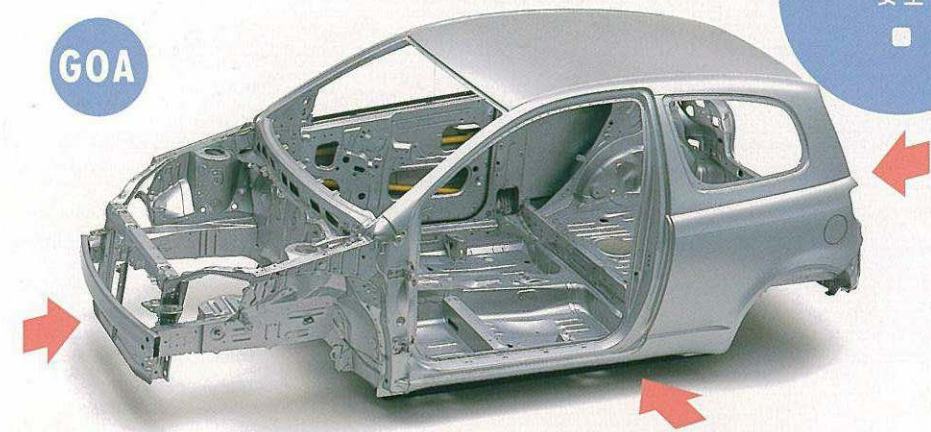
●WIL\*\*コンセプトシート 万一の後突時に頸部への衝撃を緩和するWILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を採用しました。

\*6. WIL [頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening



その他の主な 衝突安全装備 ○ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (リヤ左右席) ○衝撃吸収ステアリングコラム ○内装品の難燃化 ○可倒式ドアミラー ○リヤ左右席チャイルドシート固定機構付シートベルト など

GOA



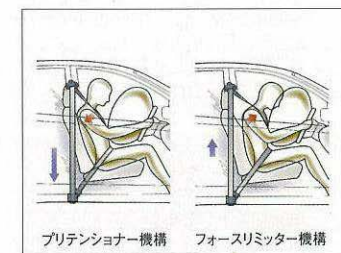
安全

●サイドドアビームは説明のために着色してあります。

胸部への衝撃を軽減

●プリテンショナー\* & フォースリミッター付シートベルト 万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。

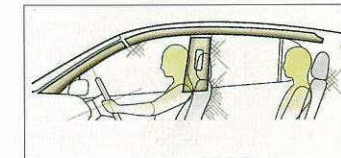
\*7. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。



二次衝突への対応

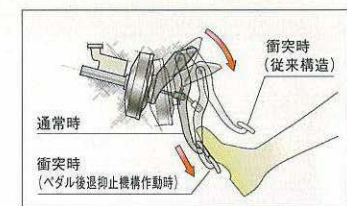
●頭部衝撃緩和構造

衝突の形態によっては、乗員が客室と二次衝突する場合も考えられます。そこでフロントピラーやセンターピラー内部、ルーフサイド部に衝撃を吸収する構造や素材を採用。頭部への衝撃を緩和します。



脚部への安全も配慮

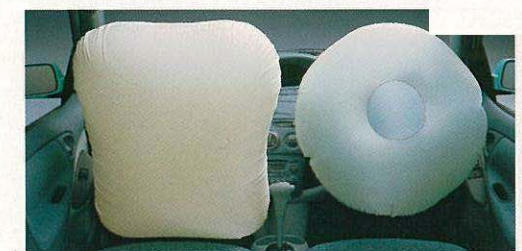
●ブレーキペダル後退抑止機構 万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



万一への備え、安心の常識

●デュアルSRS\*\*エアバッグ SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乗る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

\*8. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



装備類の詳細な設定につきましては、18-19ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# Vitz Clavia

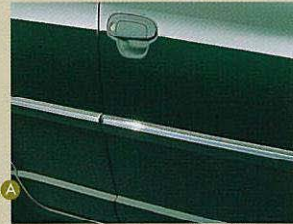
キラキラ輝くたびに幸せな気持ちに。ちょっとシックなヴィッツクラヴィア。



VITZ CLAVIA

## クラヴィアならではの装備

- クロム調大型フロントグリル
- ▲クロム調サイドプロテクションモール
- 専用ホイールキャップ
- ◎専用リヤエンブレム
- ①専用シート表皮(スウェード調)&ドアトリム
- ②グレー木目調シフトレバーベゼル(A/T車)
- ③グレー木目調パワーウィンドウスイッチベース
- ◎クロム調レジスタベゼル など



クラヴィア装備



Photo:VITZ クラヴィア・5ドアの計器盤&室内。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

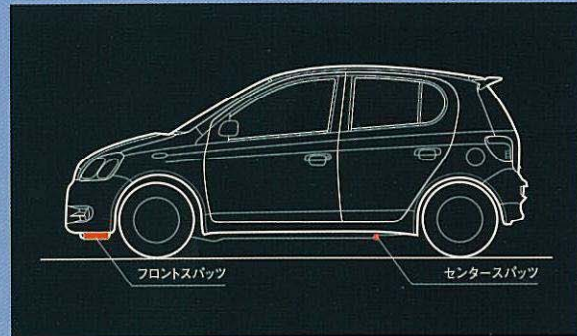
# Vitz RS

走りたい。その思いに応えるために。  
足まわりのチューニングから、細部のデザインにまでこだわったヴィッツ RS。

VITZ RS



## 高速走行での安定感



**エアパツツ(フロント&センター)** アンダーフロアの空気の流れをコントロール。高速での直進安定性を高め、空力性能にも貢献しています。  
**リアルーフスポイラー** ボディと一体化したリアルーフスポイラーがリヤまわりの空気の流れを最適化。空力性能cd値0.32を達成しています。



## 力感にあふれるフォルム



**大型専用エアロバンパー(フロント&リヤ)** スポーティに表現されたフロントマスク。ダイナミックな造形で个性的に表現されたリヤ。大きく張り出したリヤバンパーには、バックアップランプを印象的に一体化しました。

## 2つの高性能エンジン



BEAMS 1NZ-FE VVT-i  
17.0km/ℓ M/T車 10・15モード走行  
15.2km/ℓ A/T車 10・15モード走行



BEAMS 2NZ-FE VVT-i  
21.0km/ℓ M/T車 10・15モード走行  
18.0km/ℓ A/T車 10・15モード走行

**1.5 1NZ-FE エンジン**  
**1.3 2NZ-FEエンジン**  
吸気バルブの開閉時期を最適にコントロールするVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用。低・中速域のゆとりあるトルクで街中は小気味よく、充実の加速性能で高速道路は軽快に。さまざまな走りの楽しさを味わうことができます。また、低燃費・低排出ガスも高いレベルで達成しています。

## しなやかな乗り心地

**スポーツサスペンション** アブソーバ、スプリングに専用チューニングを施し、フロントにはバウンドストッパーを設定。さらにスタビライザーをフロント・リヤにセッティングすることで、コーナリング時の車体のロールを抑え、ハイレベルな乗り心地と操縦安定性を獲得しています。



## 足元は走りの基本



**A 185/55R15タイヤ&専用アルミホイール**



**B 175/65R14タイヤ&専用アルミホイール**

1.5 RSは、185mm幅、1.3 RS "D Package" と1.3 RSは175mm幅。このクラスとしてはかなり幅の広いタイヤを装着。ともに専用アルミホイールを採用して、より快適な走りを目指しています。

## しっかりとした制動能力



**リヤディスクブレーキ** リヤにもディスクブレーキを採用。確かな制動力と対フェード性能で、RSのアグレッシブな走りに対応します。

## ディテールにまでスポーティ感覚



**本革巻き3本スポークステアリング(全車)&シフトノブ(M/T車)**

黒&シルバーメタリックの2トーンカラーで仕上げた、精悍な本革巻きステアリングホイールとスポーツタイプシフトレバーノブ。スポーティな走りを予感させます。



**専用アナログメーター(タコメーター付)** 文字盤が白色に発光して視認性を高めるシルエットメーターを採用。



**専用スポーツシート&ドアトリム表皮** ホールド感を高めたシートと、モトーンで仕立てた室内。運転する楽しさを一層引き立てます。



**スカッフプレート(1.5のみ)** フロントドアを開けると目に入る、RSのロゴ入りメタル調スカッフプレート。

## その他の専用装備

- ◎専用サイドマッドガード ◎フットレスト
- ◎専用フロントフォグランプ
- ◎スポーツサウンドマフラー&マフラーカッター など





	FF 5door			FF 3door			4WD 5door		4WD 3door	
	U	F	B	U	F	B	U	F	U	F
車両型式・重量・性能	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)									
5速マニュアル	5速マニュアル									
車両重量	kg (870)※2 <890>※2 (830)※2※3 <850>※2※3 (830) <850> (860)※2 <880>※2 (820) <840> (980)※2 <990>※2 (970)※2 <980>※2 (970)※2 <980>※2 (960)※2 <970>※2									
車両総重量	kg (1,145)※2 <1,165>※2 (1,105)※2※3 <1,125>※2※3 (1,105) <1,125> (1,135)※2 <1,155>※2 (1,095)※2※3 <1,115>※2 (1,095) <1,115> (1,255)※2 <1,265>※2 (1,245)※2 <1,255>※2 (1,245)※2 <1,255>※2 (1,235)※2 <1,245>※2									
最小回転半径	m 4.3 4.3 4.9※4 4.3 4.3 4.9※4 4.3									
燃料消費率(km/ℓ)*	10・15モード走行(運輸省審査値) (21.5) <19.6> (21.5) <19.6> (21.5) <19.6> (21.5) <19.6> (22.0)※5 <19.6> (22.5)※6 <19.6> (18.2) <16.6>									
寸法・定員	全長 mm 3,610 全幅 mm 1,660 全高 mm 1,500 ホイールベース mm 2,370									
トレッド	フロント mm 1,450 リヤ mm 1,430									
最低地上高	mm 150 155									
室内	長 mm 1,815 1,800 1,815 1,800 1,815 1,800 1,815 1,800 幅 mm 1,380 1,380 高 mm 1,265※7 1,265※7									
乗車定員	名 5 5									
エンジン	型式 1SZ-FE 2NZ-FE 種類 直列4気筒DOHC 直列4気筒DOHC 内径×行程 mm 69.0×66.7 75.0×73.5 圧縮比 10.0 10.5 総排気量 ℓ 0.997 1.298 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. 51(70)/6,000 65(88)/6,000 最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m. 95(9.7)/4,000 121(12.3)/4,400 燃料供給装置 EFI(電子制御式燃料噴射装置) EFI(電子制御式燃料噴射装置) 燃料タンク容量 ℓ 40 45 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン 無鉛レギュラーガソリン									
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング ラック&ピニオン ラック&ピニオン サスペンション フロント ストラット式コイルスプリング ストラット式コイルスプリング リヤ トーションビーム式コイルスプリング トレーリング車軸式コイルスプリング ブレーキ フロント ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク リヤ リーディングトレーリング式ドラム リーディングトレーリング式ドラム 駆動方式 前輪駆動方式 4輪駆動方式									
変速比・減速比	第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比									
スーパーインテリジェント4速	FF 2.875 1.568 1.000 0.697 - 2.300 4.132									
オートマチック(Super ECT)	4WD 2.875 1.568 1.000 0.697 - 2.300 4.132									
5速マニュアル	FF 3.545 1.913 1.310 0.973 0.804 3.214 3.944									
	4WD 3.545 1.904 1.310 0.969 0.815 3.250 4.058									

内外配色表

外板色	内装色	標準設定色			専用色	
		ヴィッツ	クラヴィア	RS		
スーパーホワイトⅡ<040>	フレンチターコイズ/ミストグリーン					
ライトアクアメタリック<764>						
ダークブルーマイカ<8KB>			※1			
シルバーメタリック<199>						
レッドマイカメタリック<3K4>						
パールローズメタリックオパール<3N7>	シャドウグレー/ミディアムグレー					
スーパーレッドV<3P0>					※2	
イエローマイカメタリック<580>					※2	
ダークグリーンマイカ<6R4>						
ホワイト<068>	シャドウグレー					
グレーメタリック<1D2>						
ブラックマイカ<209>						
ストロングブルーメタリック<8B6>						

※1 内装色はシャドウグレー/ミディアムグレーとなります。 ※2 内装色はシャドウグレーとなります。

Vitz Clavia

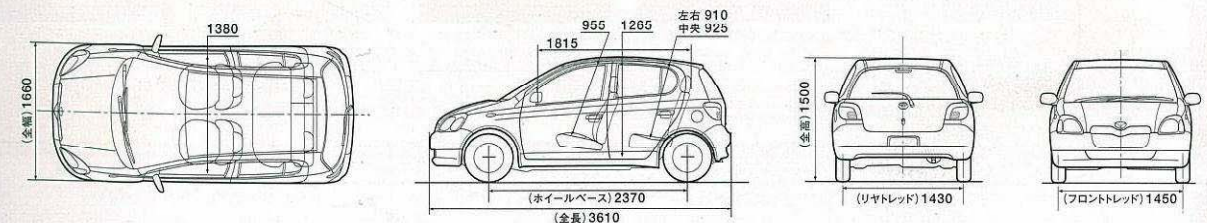
	FF		4WD	
	5door	3door	5door	3door
車両型式・重量・性能	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)			
5速マニュアル	5速マニュアル			
車両重量※2	kg (910) <920> (900) <910> (980) <990> (970) <980>			
車両総重量※2	kg (1,185) <1,195> (1,175) <1,185> (1,255) <1,265> (1,245) <1,255>			
最小回転半径	m 4.3			
燃料消費率(km/ℓ)*	10・15モード走行(運輸省審査値) (21.0) <18.0> (18.2) <16.6>			
寸法・定員	全長 mm 3,635 全幅 mm 1,660 全高 mm 1,500 ホイールベース mm 2,370			
トレッド	フロント mm 1,450 リヤ mm 1,430			
最低地上高	mm 155			
室内	長 mm 1,815 幅 mm 1,380 高 mm 1,265※7			
乗車定員	名 5			
エンジン	型式 2NZ-FE 種類 直列4気筒DOHC 内径×行程 mm 75.0×73.5 圧縮比 10.5 総排気量 ℓ 1.298 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m. 65(88)/6,000 最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m. 123(12.5)/4,400 121(12.3)/4,400 燃料供給装置 EFI(電子制御式燃料噴射装置) EFI(電子制御式燃料噴射装置) 燃料タンク容量 ℓ 40 45 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング ラック&ピニオン ラック&ピニオン サスペンション フロント ストラット式コイルスプリング ストラット式コイルスプリング リヤ トーションビーム式コイルスプリング トレーリング車軸式コイルスプリング ブレーキ フロント ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク リヤ リーディングトレーリング式ドラム リーディングトレーリング式ドラム 駆動方式 前輪駆動方式 4輪駆動方式			

Vitz Clavia 変速比・減速比		第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	後退	減速比
		スーパーインテリジェント4速	FF	2.875	1.568	1.000	0.697	-
オートマチック(Super ECT)	4WD	2.875	1.568	1.000	0.697	-	2.300	4.132
5速マニュアル	FF	3.545	1.904	1.310	1.031	0.864	3.250	3.722
	4WD	3.545	1.904	1.310	0.969	0.815	3.250	4.058

Vitz RS 変速比・減速比		第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	後退	減速比
		スーパーインテリジェント4速	1.5 ℓ	2.847	1.552	1.000	0.700	-
オートマチック(Super ECT)	1.3 ℓ	2.875	1.568	1.000	0.697	-	2.300	3.823
5速マニュアル	1.5 ℓ	3.166	1.904	1.392	1.031	0.815	3.250	4.312
	1.3 ℓ	3.545	1.904	1.310	1.031	0.864	3.250	3.722

- 車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は<>です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- ※1. "D Package" 装着車は、車両型式の末尾に(D)がつきます。※2. チルト&スライドムーンルーフ装着時には10kg増加します。※3. "D Package" 装着車は10kg増加します。※4. パワーステアリング装着車は4.3となります。※5. オプション装着で車両重量が830kg以上となる場合は21.5となります。※6. パワーステアリング装着車は22.0となります。※7. チルト&スライドムーンルーフ装着車は1,200となります。※8. RS "D Package" は20kg減少します。※9. RS "D Package" は1,800となります。◎全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお★印の車両は、低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。\*燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングを、オートマチック車にはロックアップ機構付トルコンを採用しています。
- "VITZ" "EFI" "GOA" "ECT" "BEAMS" はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図: VITZ FF U 5DOOR (メーカーオプション非装着車) (単位:mm)



販売店装着  
オプション

SPORTY  
VERSION

スポーティバージョン



Photo:VITZ F "D Package"・3ドア。フロントスポイラー、ヘッドランプガーニッシュ、サイドマッドガード、リヤスポイラー、バックドアグリップは販売店装着オプション。



COLOR  
COORDINATE  
VERSION

カラーコーディネイトバージョン



Photo:VITZ F "D Package"・5ドア。カラードグリル、サイドプロテクションモール、カラードコーナプロテクター、カラードホイールキャップ、リヤバンパーガーニッシュは販売店装着オプション。



レインクリアリングブルーミラー



RS SPORTY  
VERSION

RSスポーティバージョン

Photo:VITZ 1.3 RS "D Package"・3ドア。フロントスポイラー、グリルセット、レインクリアリングブルーミラー、ワンポイントストライプ、フューエルリッドガーニッシュは販売店装着オプション。

●ドレストシート	●アルミペダルセット (M/T用) [11月下旬発売予定]	●カラーパネル (シルバー)	●メッキドアミラーカバー	●バックドアグリップ (メッキタイプ)
●サイドアンダーミラー	●フロントバンパーガーニッシュ	●コンビネーションストライプ	●ストライプテープ (ロゴタイプ)	●ストライプテープ (デザインタイプ)
●ビラーオーナメント	●インパネボックススライド	●革巻ステアリング (ブルー) ※	●ウォーターポケット	●ラゲージフラットボックス
●エアジュリアファイヤー (ドームランプ付オート)	●フェンダーランプ	●フォグランプ (マルチコーティング)	●ワイヤレスドアロック リモートコントロール	●ISO FIX 対応専用チャイルドシート (VITZ用)

●は、VITZ RSのみ ●はVITZクラヴィアのみ ●はVITZ RS以外の全車、●はVITZ全車、●はVITZクラヴィア以外の全車に、それぞれ対応します。  
※ブルー、レッドはVITZ RS・クラヴィア以外、シルバーはVITZクラヴィアのみです。

●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはVITZ用品パンフレットをご覧ください。  
●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションにより同時装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。

ウェルキャブ



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

どなたにも優しく、使いやすく。それがVITZの姿勢です。



A type 助手席回転シート仕様

Photo:VITZ ウェルキャブ 5ドア 2WD U  
助手席回転シート仕様 Aタイプ (ベース車両はTA-SCP10-AHPEK)。  
ボディカラーはスーパーホワイトII <040>。  
ハイマウントストップランプはメーカーオプション。

B type 助手席回転シート仕様&車いす収納装置 (電動式)

Photo:VITZ ウェルキャブ 5ドア 2WD U  
助手席回転シート仕様 Bタイプ (ベース車両はTA-SCP10-AHPEK)。  
ボディカラーはスーパーホワイトII <040>。  
●車いすは装備には含まれません。



ウェルキャブ フレンドマチック取付用専用車

Photo:VITZ ウェルキャブ 3ドア 2WD U [寒冷地仕様車]  
フレンドマチック取付用専用車 (ベース車両はTA-SCP10-AGPEK)。  
ボディカラーはスーパーホワイトII <040>。  
架装メーカーオプション装着車。



トヨタウェルキャブ総合展示場

<p>トヨタハートフルプラザ 東京</p> <p>●営業時間：午前10：30～午後7：30 ●定休日：毎週水曜日 (祝日の場合は翌日) 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 モデルスタ東京2階 TEL.03-3332-3811 FAX.03-3332-3641</p>	<p>トヨタハートフルプラザ 神戸</p> <p>●営業時間：午前10：00～午後6：00 ●定休日：毎週水曜日 (祝日の場合は翌日) 〒650-0023 神戸市中央区栄町7-1-3 モデルスタ神戸3階 TEL.078-366-1616 FAX.078-360-0399</p>
<p>トヨタハートフルプラザ 福岡</p> <p>●営業時間：午前10：00～午後7：00 ●定休日：毎週月曜日 〒816-0092 福岡市博多区東那珂2-1-55 モデルスタ福岡内 TEL.092-4477-6187 FAX.092-415-2723</p>	

**参考資料 国や地方自治体の主な助成措置**  
身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

<p>税 制 度</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●消費税の非課税*</li> <li>●自動車税の減免</li> <li>●自動車取得税の減免</li> </ul>	<p>貸付・助成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車購入資金の貸付</li> <li>●自動車改造費の助成</li> <li>●有料道路通行料の割引</li> <li>●自動車運転の技能習得費の助成</li> <li>●駐車禁止規制の適用除外</li> <li>●補装具の交付・修理</li> </ul>
--	--

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・県庁税務事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。  
\*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

<p>トヨタカードのおトクが、 パワーアップだ。</p> <p>初年度年会費無料* *一般カード、学生カードのみ ■詳しくは販売店まで</p>	<p>チャンスがワイドに!</p> <p>車検・中古車・新車 でも でも でも</p> <p>キャッシュバック</p>	<p>チャンスがビッグに!</p> <p>最大 30万円</p> <p>キャッシュバック</p> <p>●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。 ●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。</p>
---	---	---



詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Vtz](http://www.toyota.co.jp/Vtz)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのウィッツ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'00年10月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NM0027-0010