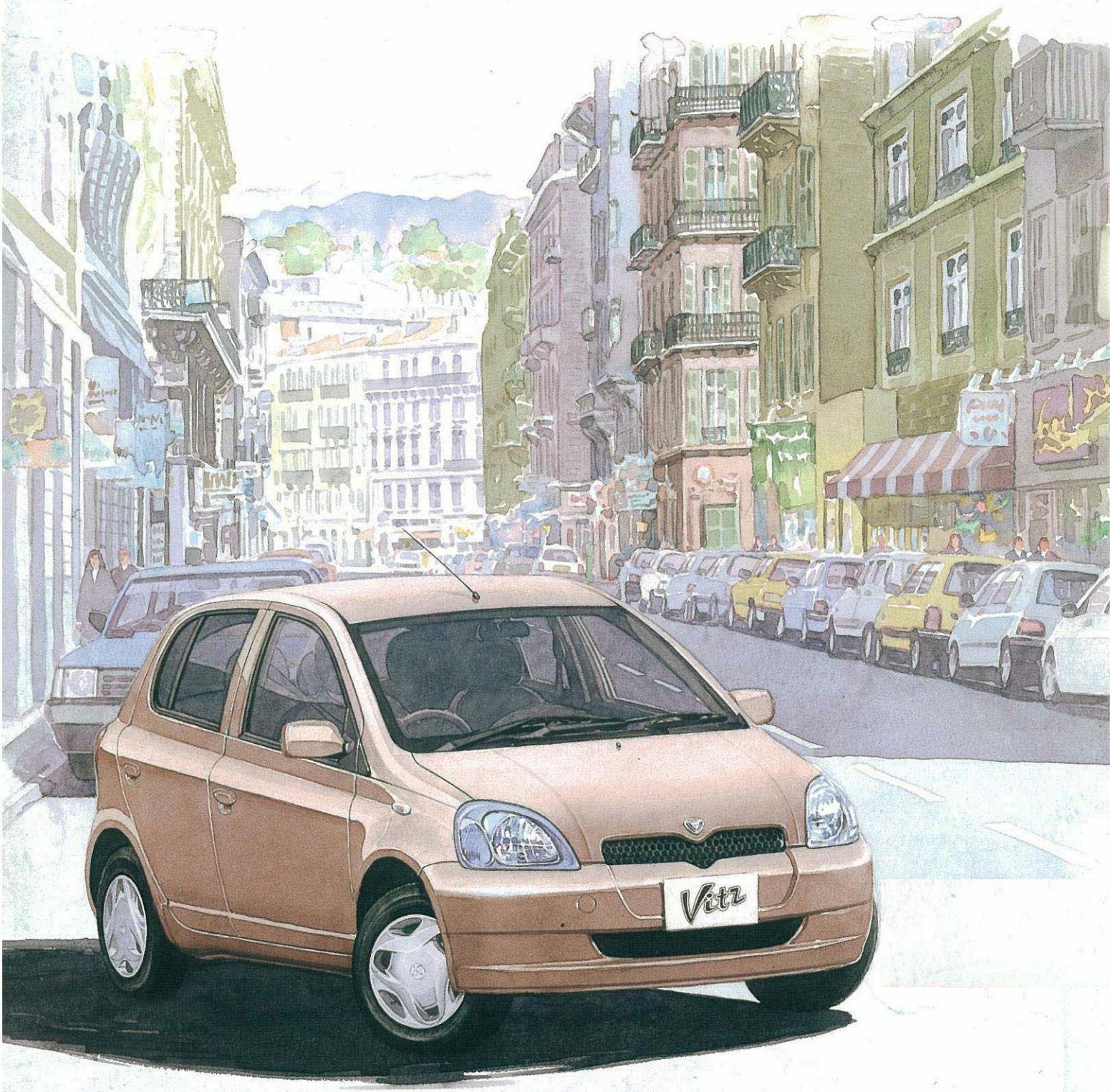
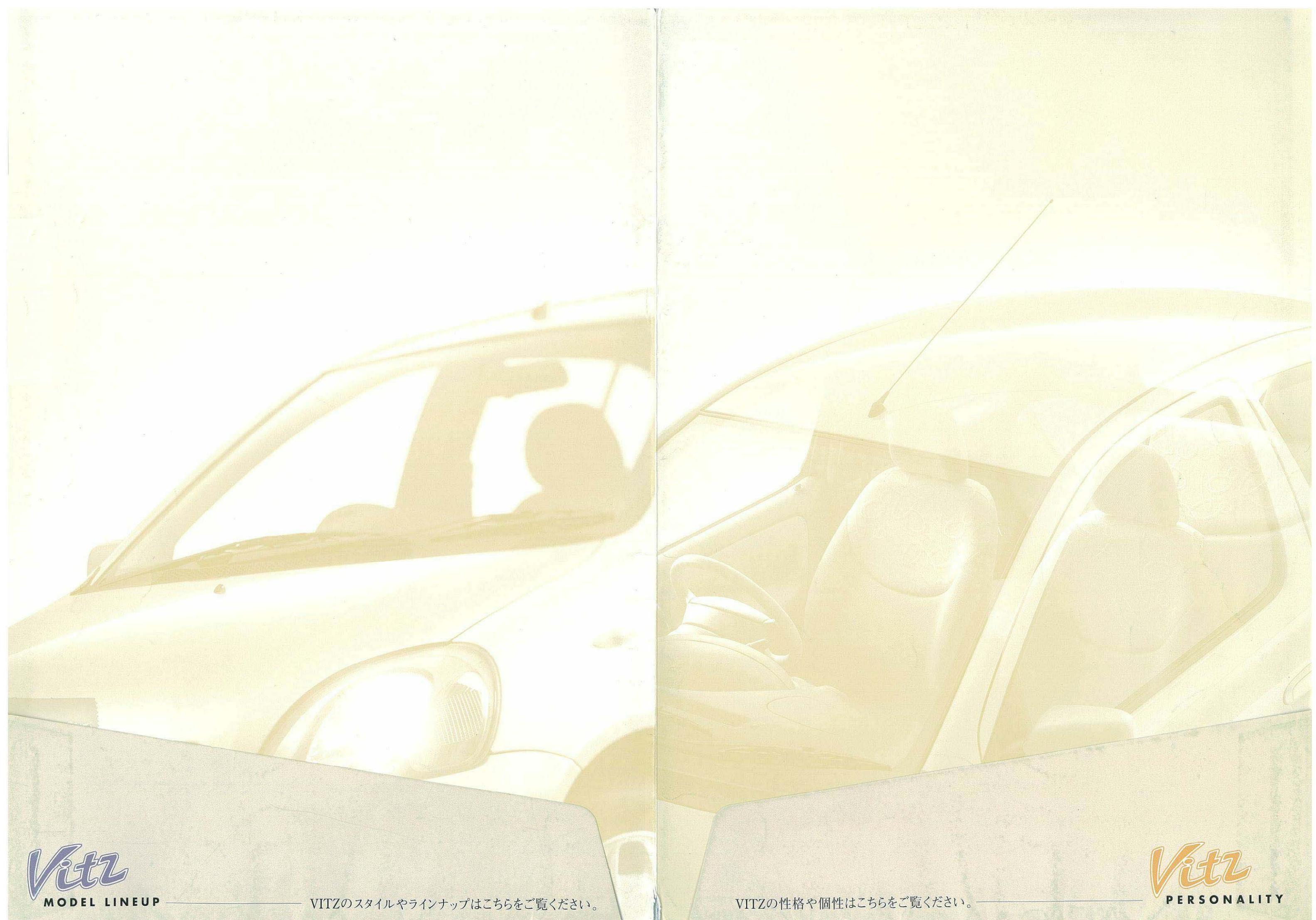


Vitz



Netz
TOYOTA

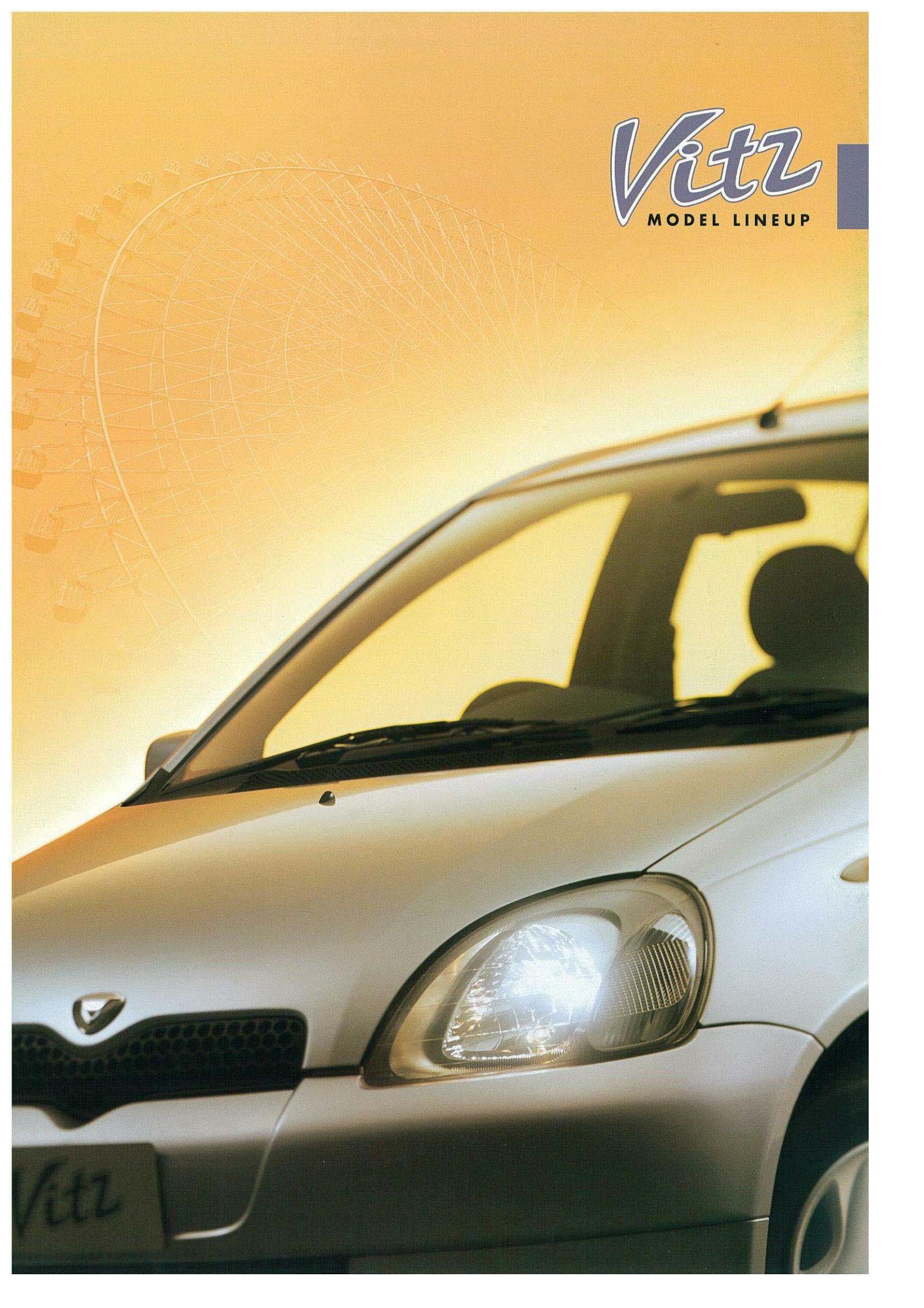


Vitz
MODEL LINEUP

VITZのスタイルやラインナップはこちらをご覧ください。

Vitz
PERSONALITY

VITZの性格や個性はこちらをご覧ください。



Vitz
MODEL LINEUP



The VITZ is an automobile destined to define "mobility" for the 21st century with its cutting edge, minimalist design and strong emphasis on improving the transportation environment through a wealth of energy and resource saving features.



U
5 door

Photo:VITZ U・5ドア。ボディカラーはシルバーメタリック<199>、ハイマウントストップランプはメーカーオプション。

「VITZは省資源、省エネルギーそして交通環境を大切に考えてボディサイズのミニマム化をはかった、21世紀のモビリティをリードするクルマです。」

The VITZ achieves high levels of aerodynamics ($C_d=0.30$) without sacrificing its superior comfort in cabin space, for maximum pleasure and comfort whether driving in the city or on the open road.



3 door
U

Photo:VITZ U・3ドア。ボディカラーはライトアクアメタリック⁷⁶⁴。ハイマウントストップランプはメーカーオプション。

4
5
「VITZは居住性に優れた室内空間を持ちながら、クラストップレベルの空力性能 $C_d=0.30$ を実現。街の中も高速も軽快に走ります。」

The VITZ combines practicality and driving pleasure with a multipurpose cabin space that can comfortably accommodate five adults.



3 door

F

"D Package"

Photo: VITZ 4WD F "D Package"・3ドアボディカラーはペールローズメタリックオパール<3N7>。チルト&スライドムーンルーフ(手動式)はメーカーオプション。

「VITZはおとな5人が快適に過ごせて多彩に使える室内を持った、合理的でしかも楽しいクルマです。」

Built into the VITZ's exhilarating shape and style, under the theme "IMPACT COMPACT", is scrupulous attention to help ensure safety, such as the ABS (Anti-lock Brake System) and Brake Assist system.

5 door

F

Photo:VITZ F・5ドア。ボディカラーはダークブルーマイカ<8K8>。チルト&スライドムーンルーフ(手動式)はメーカーオプション。



「IMPACT COMPACT」をテーマに生まれた心躍る造形の中に、ABS、ブレーキアシストなど、極めて高い安全性が詰め込まれています。」

U

	メーカー希望 *1 小売価格	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	128.0 万円	129.7 万円
3ドア	122.8 万円	124.5 万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は19.5万円高くなります。

Photo(上):VITZ U・5ドア。ボディカラーはシルバー・メタリック＜199＞。ハイマウントストップランプはメーカーオプション。
Photo(下):VITZ U・5ドアの計器盤&室内。内装色はシャドーグレー/ミディアムグレー。



EQUIPMENT



■主な標準装備

- A オートエアコン
- B デジタルメーター
- C 4スピーカー&CD・AM/FMカセット
- D ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式)
- E 電動格納式リモコンカラードドアミラー
- F パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- G ドアキー連動電気式ドアロック
- H チルトステアリング
- I UVカットウインドウガラス(全面)
- J 運転席シート上下アジャスター
- K 運転席&助手席シートバックポケット など



F "D Package"

	メーカー希望 *1 小売価格	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	111.5 万円	113.2 万円
3ドア	106.3 万円	108.0 万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

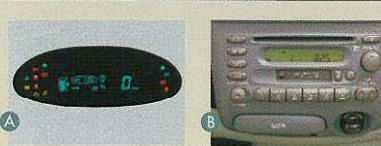
Photo(上):VITZ F "D Package"・3ドア。ボディカラーはペールローズメタリックオパール＜3N7＞。チルト&スライドムーンルーフはメーカーオプション。

Photo(下):VITZ F "D Package"・3ドアの計器盤&室内。内装色はシャドーグレー/ミディアムグレー。



■主な標準装備

- A デジタルメーター
- B 2スピーカー&CD・AM/FMカセット
- C 電動リモコンカラードドアミラー
- D 成形ドアトリム(ファブリック)
- E マニュアルエアコン
- F パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- G ドアキー連動電気式ドアロック
- H チルトステアリング
- I UVカットウインドウガラス(全面)
- J 運転席シート上下アジャスター など



EQUIPMENT

EQUIPMENT

主なメーカー オプション 価格表	装備	グレード	U	F "D Package"	F	B
	2スピーカー&AM/FMラジオ		—	—	12,000円	
	チルト&スライドムーンルーフ(手動式)			60,000円	—	
	リヤワイパー			—	14,000円	
	パワーステアリング			—	31,000円	
	ハイマウントストップランプ			8,000円	—	

F

	メーカー希望 *1 小売価格	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	105.5 万円	107.2 万円
3ドア	100.3 万円	102.0 万円

FF・オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安く、4WD車は21.5万円高くなります。

Photo(上):VITZ F・5ドア。ボディカラーはスーパーレッドV＜3P0＞。

Photo(下):VITZ F・3ドアの計器盤&室内。内装色はシャドーグレー/ミディアムグレー。2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。



EQUIPMENT

EQUIPMENT



■主な標準装備

- A マニュアルエアコン
- B アナログメーター
- C 電動リモコンカラードドアミラー
- D 成形ドアトリム
- E パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)
- F ドアキー連動電気式ドアロック
- G チルトステアリング
- H UVカットウインドウガラス(運転席&助手席) など

B

	メーカー希望 *1 小売価格	北海道地区 *2 メーカー希望小売価格
5ドア	96.0 万円	99.1 万円
3ドア	92.0 万円	95.1 万円

オートマチック車の価格。マニュアル車は7.5万円安くなります。

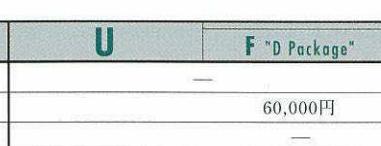
Photo(上):VITZ B・5ドア。ボディカラーはスーパーホワイトII＜040＞。

Photo(下):VITZ B・5ドアの計器盤&室内。内装色はフレンチターコイズ/ミストグリーン。2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。



EQUIPMENT

EQUIPMENT



■主な標準装備

- A マニュアルエアコン
- B アナログメーター
- C 成形ドアトリム
- D チルトステアリング
- E 灰皿・シガーライター など

主な標準装備	装備	グレード	U	F "D Package"	F	B
	2スピーカー&AM/FMラジオ		—	—	12,000円	
	チルト&スライドムーンルーフ(手動式)			60,000円	—	
	リヤワイパー			—	14,000円	
	パワーステアリング			—	31,000円	
	ハイマウントストップランプ			8,000円	—	

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様、ハイマウントストップランプが含まれます(ハイマウントストップランプ非装着車も選択できます。)●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

サイズの枠も概念も打ち破ったコンパクトカー、Vitz。
さあ、あなたはどのVitzを選ばれますか？
次のわかりやすい5つのステップで、
あなたにぴったりの1台を見つけてください。

STEP 1 ドアの数

家族や友人と出かけることが多いなら
5ドアを。ひとりかカップルで乗ることが
多いなら3ドアを。使うシーンを思い描
いてお決めください。



STEP 2 駆動方式

さて次に駆動方式を選択してください。
街中でのショッピングなどに使う事が多い
ならFFを。スキーなどのために、雪道や
凍った路面での走行が多いなら、安定し
た走りの4WDをどうぞ。



STEP 3 グレード

次はグレードを検討しましょう。VITZの場合、装備の違いがグレードの違いとい
うことになります。ライフスタイルやお好
みに応じて、何が必要か、どんな装備が
ついているグレードがいいか、じっくりご
検討ください。

U 至れり尽くせり。
シートアレンジほか多彩な機能を
装備した上級モデル。

F 運転しやすさ、
楽しさをアップする
快適装備のグレード。

PLUS

F "D Package"
デジタルメーターや
CD・AM/FMカセットなど、
先進の装備をプラスした
お買い得なパッケージ。

B 安全装備はもちろん、
マニュアルエアコン
など基本装備が自慢のグレード。

※FF車のみの設定となります。

STEP 4 カラー

Vitzのカラーは全部で7色。どのカラー
もそれぞれ個性的です。あなたにぴったり
の1色をお決めください。



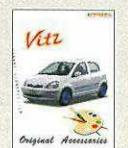
内外配色表

外板色	内装色	U	F "D Package"	F	B
A スーパーホワイトII<040> さまざまなシーンに合う爽やかカラー	フレンチターコイズ／ミストグリーン	5door 	5door & 3door 	5door & 3door 	
B ライトアクアメタリック<764> 明るいファッショナブルカラー		3door 			
C ダークブルーマイカ<8K8> 深みがありかつ鮮やかなカラー					
D シルバーメタリック<199> 落ち着きのあるシンプルなカラー	シャドーグレー／ミティアムグレー	5door 	5door & 3door 	5door & 3door 	
E スーパーレッドV<3P0> ひときわ目を引く鮮やかなカラー		3door 			
F イエローマイカメタリック<580> インパクトがありかつ深みもあるカラー					
G ベールローズメタリックオパール<3N7> 優しく上品なカラー					

STEP 5 さらに私らしさを

チルト&スライドムーンルーフ(手動式)などのメーカーoptionはVITZをご注文になる際お申し付けください。また販売店で扱う
販売店装着オプションにもオーディオや楽しい内・外装品が揃っています。「私だけ」のVITZを表現するためにご利用ください。

メーカーoptionについてはPERSONALITY編14ページを、販売店装着オプションについては次のページをご覧ください。



用品パンフレット

SPORTY VERSION
スポーティバージョン

Photo:VITZ F "D Package"・3ドア。フロントspoイラー、ヘッドラップガーニッシュ、サイドマッドガード、リヤスポイラー、バックドアグリップは販売店装着オプション。

COLOR COORDINATE VERSION
カラーコーディネイトバージョン

Photo:VITZ F "D Package"・5ドア。カラードグリル、サイドプロテクションモール、カラードコーナープロテクター、カラードホイールキャップ、リヤバンパーガーニッシュは販売店装着オプション。



サイドアンダーミラー



フロントバンパーガーニッシュ



コンビネーションストライプ



ストライプテープ(ロゴタイプ)



ストライプテープ(デザインタイプ)



ピラーオーナメント



インパネボックススリッド



革巻ステアリング



クォーターポケット



ラゲージフラットボックス



エアビューフィヤー(ドームランプ付オート)



フェンダーランプ



フォグランプ(マルチコーティング)



ベーシックタイプ キータイプ

●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはヴィッツ用品パンフレットをご覧ください。
●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションにより同時装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。



トヨタ ウエルキャブ シリーズ



どなたにも優しく、使いやすく。それがヴィッツの姿勢です。



A type 助手席回転シート仕様

Photo:ヴィッツ ウエルキャブ 5ドア 2WD U
助手席回転シート仕様 Aタイプ(ベース車両はGH-SCP10-AHPEK)。
ボディカラーはスーパー・ホワイトII<040>。



B type 助手席回転シート仕様&車いす収納装置(電動式)

Photo:ヴィッツ ウエルキャブ 5ドア 2WD U
助手席回転シート仕様 Bタイプ(ベース車両はGH-SCP10-AHPEK)。
ボディカラーはスーパー・ホワイトII<040>。
●車イスは装備には含まれません。

ウェルキャブ フレンドマチック取付用専用車

Photo:ヴィッツ ウエルキャブ 3ドア 2WD U
フレンドマチック取付用専用車(ベース車両はGH-SCP10-AGPEK)。
ボディカラーはスーパー・ホワイトII<040>。
架装メーカーオプション装着車。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	●消費税の非課税*	●自動車税の減免	●自動車取得税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●自動車改造費の助成	●有料道路通行料の割引
	●駐車禁止規制の適用除外	●補装具の交付・修理	●自動車運転の技能習得費の助成

*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税務事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。

*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

初年度年会費無料*

*一般カード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

でも でも

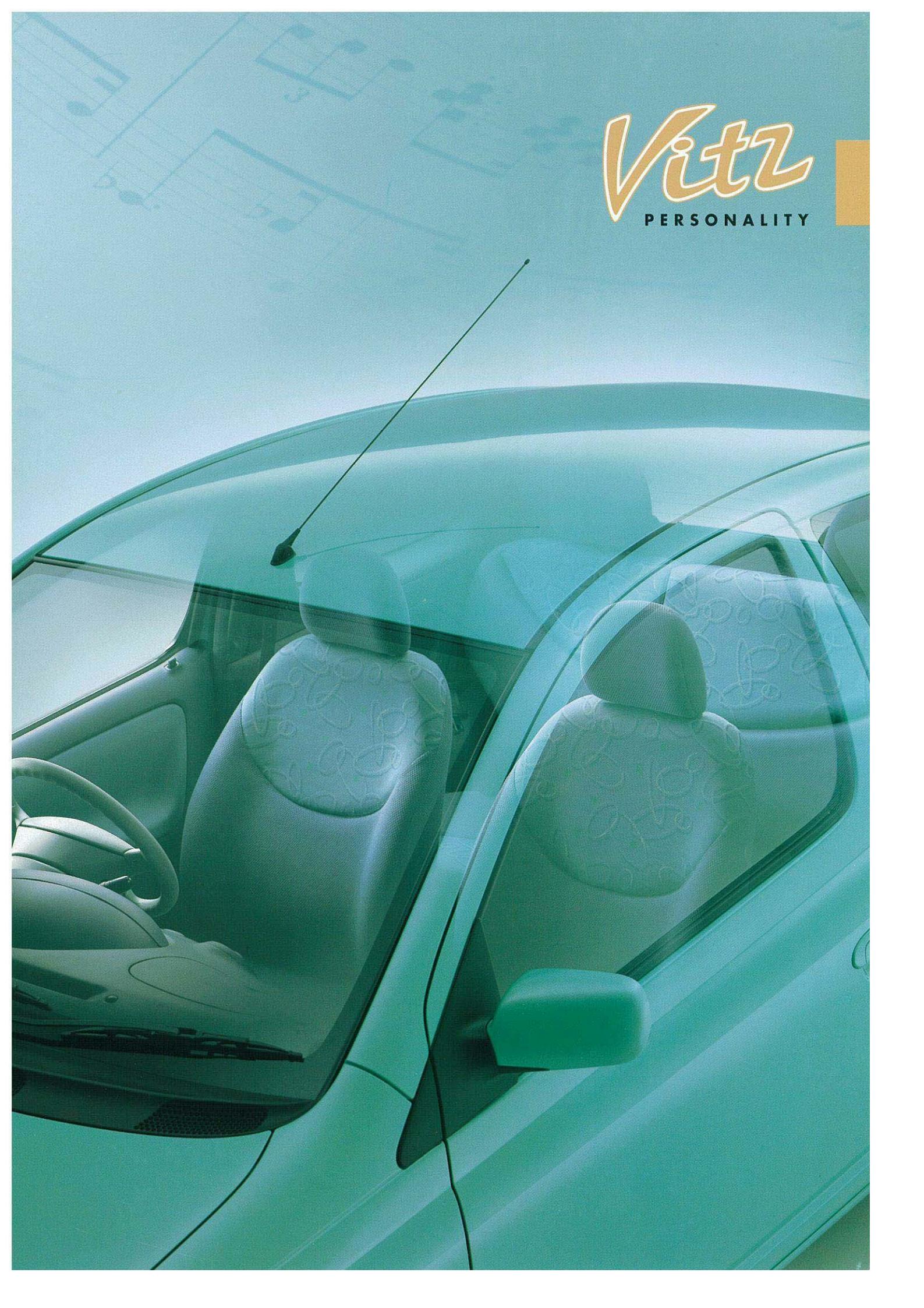
キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大 30万円

でも でも

キャッシュバック



Vitz
PERSONALITY



B

big inside, compact outside

省資源、低排出ガスなど環境のことを考えるとき、

コンパクトカーの存在はますます重要になってきます。

けれど今までコンパクトだからという理由で、

サイズの我慢を乗る人に強いてはいなかったでしょうか。

似たような顔付きに甘んじてはいなかったでしょうか。

サイズの枠も概念も打ち破ったコンパクトカーが、

トヨタから日本へ世界へ21世紀へと向けて走り出しています。

名前は“Vitz”。そのこだわりの発想をさっそくご覧ください。

Vitz ヴィッツ

VITZ CONCEPT

VITZ POINT 1

デザイン、ヨーロッパ生まれ。

“ほどほど好かれるかわいらしさ”的真っ向反対側にヴィッツのデザインは位置します。強さと同居するヒューマンタッチ。短距離ランナーの美しい筋肉のようなハリ。クラスを超えた堂々とした品質感。飽きのこないデザインが特長です。



VITZ POINT 2

実感できる扱いやすさ。

そのボディサイズ、最小回転半径4.3mといった数値だけでは小回り上手なヴィッツをまだ説明しきれません。高いアイポイントによる視界のよさ、パワーステアリングの快適な操作感。縦列駐車や狭い角でのその真価は發揮されます。

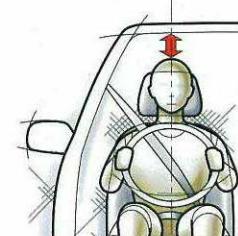


最小回転半径 **4.3m***
*パワーステアリング装着車

VITZ POINT 3

驚くほどゆとりの空間。

ホイールベースを長くする、エンジンを小型化するといった幾つもの工夫で、室内に驚きの広さを生みだしました。トル設計で頭の上も空間たっぷり。使いやすくてのびのびとしたインテリアも気持ちに開放感をしてくれます。



VITZ POINT 4

低燃費&颯爽とした走り。

徹底した軽量化と高いエンジン性能、Cd=0.30の空力性能などによる抜群の低燃費。パワフルな心臓部と足まわりから生まれる走り。きれいな空気も資源も大切にしながら、街の中でも高速道路でも運転の愉しさを満喫できます。

VITZ POINT 5

最先端の安全性能を。

コンパクトサイズのクルマで、衝撃の吸収と客室空間の確保を高い次元で両立させる。このむずかしい課題をクリアするために骨格構造、部品、結合構造など一つ一つ吟味しました。ABS、デュアルSRSエアバッグ等も標準装備しています。



VITZ POINT 6

環境への視点は、常に先へ先へ。

画期的な低燃費で資源を節約し、低排出ガスできれいな空気を大切にします。またリサイクル性に優れた樹脂や廃車シェレッダーからの再生品、環境への影響を最小限にとどめる部品を積極的に使用。先々の環境にまで配慮しています。



運転しやすい全幅。
1,660mm

取りまわしのよい
ショートオーバーハング。
715mm

乗り降りがしやすいヒップ
ポイントの高さ。

室内の広さの秘密はこのロングホイールベース。 2,370mm

扱いやすいコンパクトな全長。 3,610mm

1,500* mm

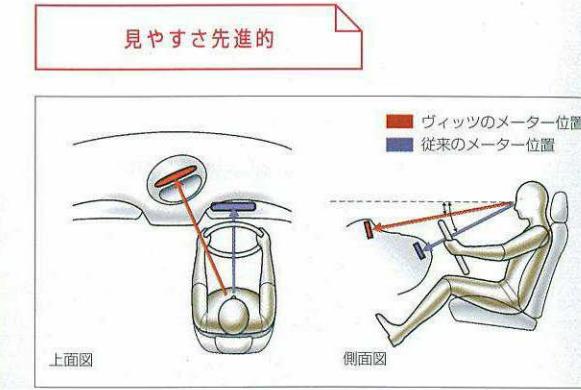
*4WD車は1,510

前方が見やすい、高いアイポイント。

頭の上の開放感を生む高い全高。

Easy to control — 新しい時代を走っていくのに、むずかしい操作もコトバもいりません。たとえ背景に人間工学に基づいた徹底的な分析や、幾多の技術が注ぎ込まれていたとしても、感覚のレベルで、見やすい、乗りやすい、運転しやすいと思っていただけすることが大事。ヴィッツはそう考えます。

DRIVING PLEASURE



●センターメーター 視線の移動を極力少なくと考えてインストルメントパネルの中央・上部にスピードメーターをはじめとしたメーター類を配しました。UとF “D Package”に採用のデジタルメーターは、数字表示などが奥の方に見え、焦点距離を合わせやすいスペースビジョン式です。FとBに採用のアナログメーターは夜間ホワイトの盤面が発光して見やすいシルエットメーターです。



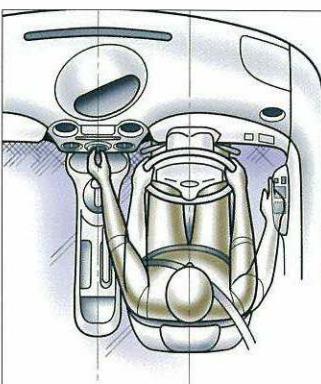
●写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



Photo : VITZ U・3ドアの計器盤。内装色はフレンチターコイズ／ミストグリーン。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

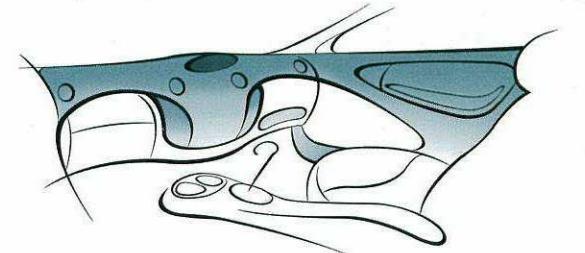
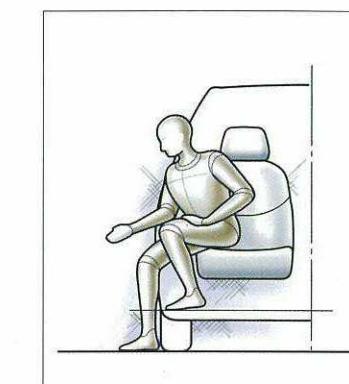
操作しやすい姿勢

●最適なレイアウト よく使うオーディオ、エアコンなどは運転姿勢となるべく崩さずに操作できるよう、腕の長さや動きをシミュレーションして最適の位置に配しました。また、体格に合わせられるチルトステアリングを全車に標準装備。操作しやすい姿勢がスムーズでゆとりある運転をサポートします。



自然な姿勢で乗り降り

●乗降性能 乗り降りしやすいとは、立ち姿勢とシートに座る姿勢を結ぶ動きが、スムーズに抵抗感なく行えることをさします。ヴィッツは乗り降りの時、頭をなるべくかがめずにすむ高い室内高と、膝や腰への負担を減少する高いヒップポイントを人間工学に基づいて検証。ラクな姿勢で乗り降りできます。



P

practical quality — ダイナミックで

アーティスティックなインテリアに驚かれた方は、
その実用性の高さにもう一度驚かれることでしょう。
使いやすさを突き詰めながらも
それだけに終わることなく、
乗るたびに心躍るような室内空間とする。

これがヴィッツ流の使いやすさの表現です。

SPACE UTILITY



美しくしまう知恵いろいろ

- Ⓐ プッシュオープン式小物入れ サングラスなどを入れても安心なフタ付き。
- Ⓑ センターマルチポケット 手を伸ばしやすい位置につくったユニークなポケット。CDやカセットテープ、好きなマスコットを置くなど使い方は自由自在。
- Ⓒ コインボックス オーディオの下にコインを入れることができます。
- Ⓓ フロントツインカップホルダー 紙コップはもとより、箱型紙パックも500ccサイズのペットボトルも入ります。
- Ⓔ ラックタイプコンソール 手帳、小型の地図の収納に。
- Ⓕ リヤカップホルダー ここも500ccサイズのペットボトルが入るサイズ。
- Ⓖ 助手席ツイングラブボックス フタ付きで、上下2分割の使いやすいグラブボックスです。上の段には、ガソリンスタンドのチケットやカードなどを、下の段には救急箱や整備手帳などを入れることができます。
- Ⓗ 運転席アンダーポケット 折りたたみ傘や窓ガラスの曇り止めなどを収納。
- ドアポケット(運転席&助手席)
- 運転席&助手席シートバックポケット
- 助手席シートアンダートレイ

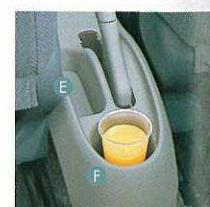


Photo : VITZ U・3ドアの室内。内装色はフレンチーコイズ／ミストグリーン。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

自在性の高いラゲージルーム

使いやすさを求めたヴィッツのラゲージスペースは、床がフラットで低く、リヤシートのアレンジと合わせてフレキシブルにお使いいただけます。

- Ⓘ ノーマル状態 日常のお買い物やちょっとしたお出かけに頼もしいサイズです。



- ⒂ 6:4分割可倒式リヤシート(片側前倒し状態) 人も荷物もお任せのアレンジ。長さのあるものを積むことができます。



- ⒃ 6:4分割可倒式リヤシート(両側前倒し状態) スポーツやレジャーの道具、たっぷりの荷物を積む時に便利なアレンジです。



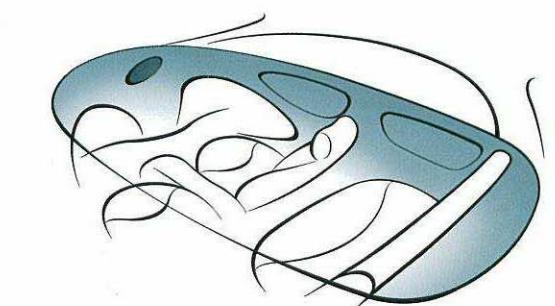
- ⒄ リヤシートダブルフォールディング状態 背もたれを倒し、シート全体を前方に引き起こすだけの簡単操作で、広々としたフラットな床面が出現。平らに積みたいもの、高さのあるものを積むのに便利です。



足元にもラゲージにもゆとりを



- リヤシートスライド 大人が乗ってゆとりがあると感じいただける足元スペースを確保しました。またリヤシートが約15cmスライド。ラゲージルームをよりひろげることができます。



C

comforts — 官能的、というとちょっと

意外に思われるかもしれません。

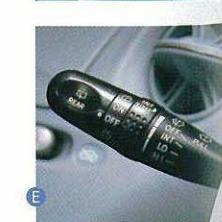
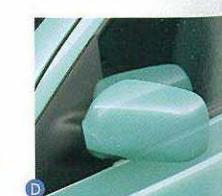
けれど、ヴィッツの装備の洗練されたデザイン、使いごこちのよさは、それを使うこと自体がしみじみと嬉しい。まさに官能的な心地よさを与えてくれます。

EQUIPMENT & DETAILS



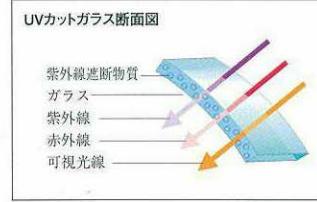
運転席まわりの装備

- A ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式) すべてのドアの施錠・解錠をワンタッチで。まちがえて解錠してもドアをあけなければ約30秒後に、オートロック機能で自動的に施錠します。
- B パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) 運転席はワンタッチで全開・全閉します。高速道路の料金所などで便利です。
- C チケットホルダー&ミラー付サンバイザー 身だしなみをいつでも手軽にチェックできるミラーと、高速道路のチケットなどをはさんでおける便利なホルダーをセットにしました。
- D 電動格納式リモコンカラードドアミラー 駐車の時や狭い道で迷う際に便利な電動格納式。ドライバーが交代したときなどもミラー面の角度調整がスイッチで簡単に操作できます。
- E ウオッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー 雨の降り方に応じてワイパーの間欠時間を調整できます。



紫外線から肌を守ります

- UVカットガラス しみやそばかすの原因となる紫外線を約9割カットして、日射エネルギーも遮断するUVカットガラス。陽射しからお肌を守ります。

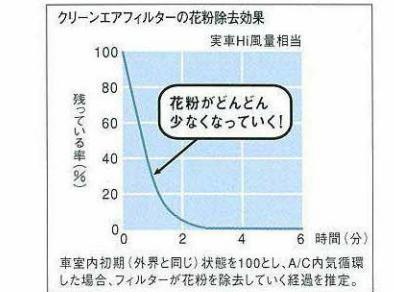


室内はいつでもさわやか



- 簡単操作のオートエアコン 風量・温度・吹出しモード設定をひとつにまとめました。ご希望の温度を設定すれば、日射量や外気温といった周囲の状況を判断しながら、最適な室内環境をお届けします。

- クリーンエアフィルター 運転中に花粉などに悩まされるのは困りもの。このフィルターは花粉やこまかん塵をおさえ、室内の空気をスッキリきれいにします。



陽射しと心地よい風を浴びて

- F チルト&スライドムーンルーフ(手動式) 限られたサイズの中で最大限の室内高を確保しながら、お洒落な気分を演出するために、マニュアル式のムーンルーフを採用しました。収納式のハンドルを引きだしてくる回せば軽いタッチで開閉できます。



心地よい音楽をドライブの友達に

- G オーディオ 運転姿勢を崩さずにタッチできる操作しやすい場所にレイアウトしました。臨場感のあるクリアなサウンドがドライブの楽しみをひろげます。



- H ルーフアンテナ ルーフの前方中央部のお洒落なアンテナは、ヴィッツの次世代デザインを象徴するエレメントのひとつです。



DEALER OPTIONS

ナビゲーション^{*1} 目的地を話しかけるだけの簡単操作DVDナビ

DVDナビゲーション(NDD-H59)
オーディオ・TV別体型DVDナビ



1DIN TV(V5T-D79)



音声操作標準



リアル市街図

トヨタ情報通信システム・モネ^{*3}

モネ対応ハンズフリーセット^{*4} メニュー例(電子メール)



メニュー例(電子メール)

オーディオ

CD(6連奏)&TAPE



CDチュンジャーカセットチューナー(CHKT-W59)
CDチュンジャー(6枚)、DSP内蔵

MD&CD



MDCDチューナー(MCT-W59)
DSP内蔵

CD&TAPE



CDカセットチューナー(CKP-W59)

MD



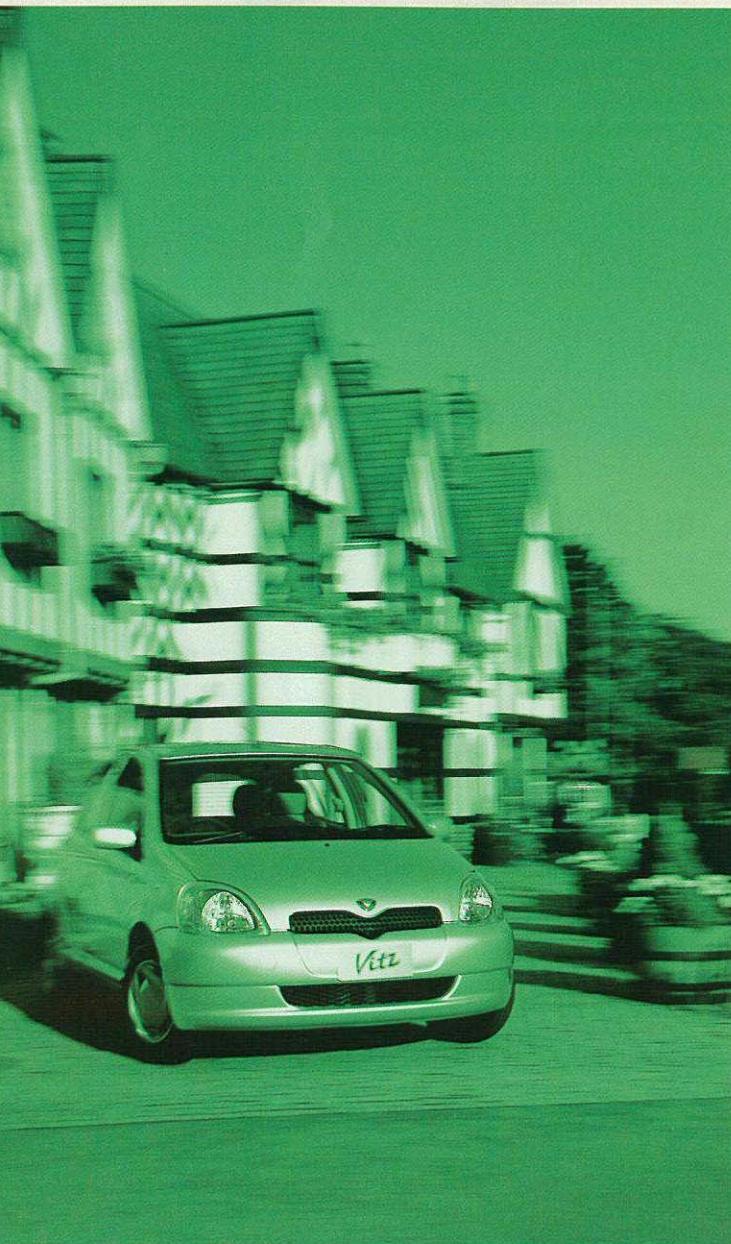
MDチューナー(MT-W59)

■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
*1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。FM多重文字放送は日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中でも表示されます。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。*2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名、名神等全国の主要な高速道路です。*3.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET Mobile Network)のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdma One14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。*4.携帯電話は別売品です。

P

erfect balance —— 思うままに走る愉しさと、
低燃費と、環境への影響をできる限り小さくすること。
これらすべてを同時に求めてヴィッツは妥協しません。
時代の要求に応えるクルマとして、
コンパクトカーの理想形を追求するのは
当然のことと思うからです。

PERFORMANCE & ECOLOGY



パワフル、低燃費&クリーン

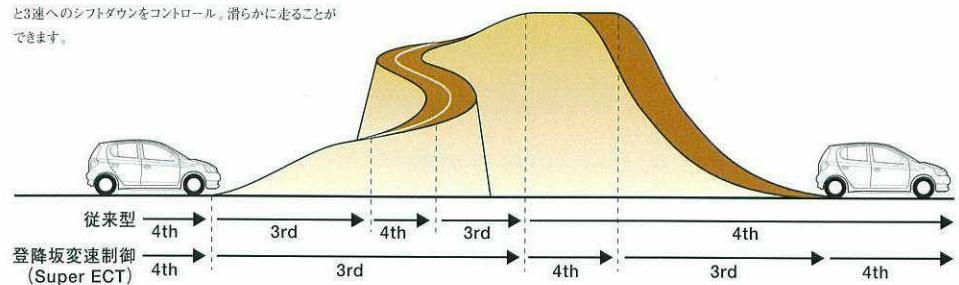
●エンジン BEAMS 1SZ-FE VVT-i/
BEAMS 2NZ-FE VVT-i ストップ&
ゴーを繰り返す街の中でも、余力あ
る加速が求められる高速道路でも
頼もしく走り、しかも低燃費、低排出
ガスのエンジンです。コンパクトな燃
焼室やエンジン回転数などの運転
状況に応じ吸気バルブの開閉時期
を最適にコントロールするVVT-i(連
続可変バルブタイミング機構)の採
用と、摩擦で損なわれるパワーを減
らすことにより、このクラスで抜群の
低燃費を達成しました。また1.0ℓエ
ンジンは優れた触媒とVVT-iによって、
新排出ガス規制はもとよりNOx、HC
を25%低減し、環境庁低公害車等排
出ガス技術指針におけるJ-TLEV(移
行期低排出ガスレベル車)の基準を
クリア(社内評価)しています*。また
4WD車は1.3ℓエンジンで、きびきび
と安定感に満ちた走りを実現します。

*七都県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)
の排出ガス基準もクリア。

スムーズ&低燃費

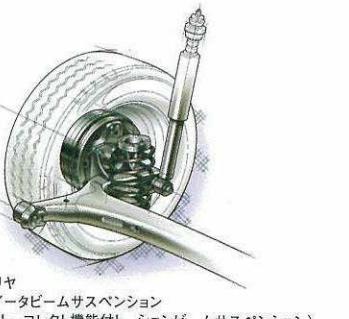
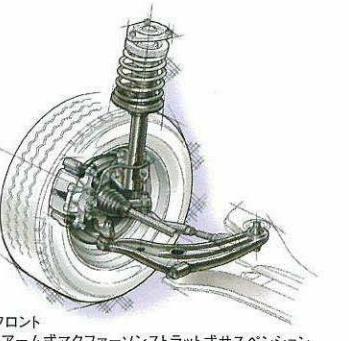
●コンパクト「Super ECT」 クラッチ
油圧を高精度に電子制御。スムーズで
ストレスを感じさせないシフトフィーリン
グを実現し、坂道での変速を低減す
る登降坂変速制御も備えています。
しかも先進のフレックスロックアップな
どの採用により大幅に燃費を向上。
スムーズ、低燃費&コンパクトが自慢
の新世代オートマチックです。

●坂道の運転をもっと軽快に<登降坂変速制御>
アップダウンのある道ではアクセルを踏み込む量と車両の
加速度から道路の上り下りを判断し、4速へのシフトアップ
と3速へのシフトダウンをコントロール。滑らかに走ることができます。



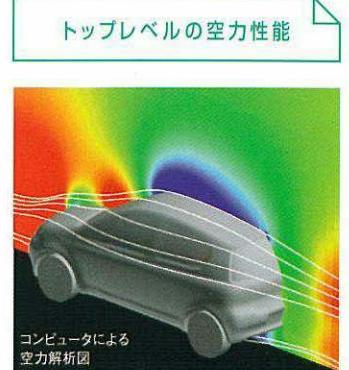
4大特長で乗りごこちハイクラス

●サスペンション ①長距離を乗って
も疲れにくい。②安定した直進性と快適
な操舵感覚。③最小回転半径を抑えて
扱いやすく。④ノイズを極力拾わず静かに。
これらを目指したヴィッツのサスペンションは、
フロントがマクファーソンストラット式、リヤ
はトコレクト機能を備えたイータビームサ
スペンション。新世代コンパクトにふさわし
い乗りごこちと居住空間確保のために、
フロント、リヤ共に新開発しました。



なめらかな4WD

●フレックスフルタイム4WD 通常の
直進走行時では、FF(前輪駆動)に近い
状態で走ります。コーナリング時や登り道、
滑りやすい雪道など、前後輪に回転差が
生じた時には、回転数に応じて4輪に
適正なトルク配分をするロータリー
トリプレードカップリングが働いて、4WD
ならではの高い安定性やなめらかな発進・
加速性能を發揮。スムーズな走りで
行動範囲を広げてくれる4WDです。



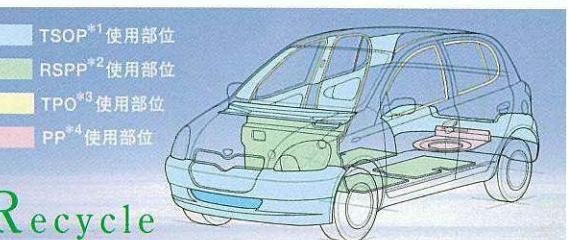
トップレベルの空力性能

●空力ボディ 空気抵抗が大きくなりや
すいショート&トールのスタイルですが、
数々のシミュレーションを繰り返し、空気
がスムーズに流れれる豊かな曲面構成と
床下の徹底的なフラット化で、Cd値は
0.30。トップレベルの優れた空力性能は
軽快な走りと低燃費をもたらしました。

高速道路でも静かさを

●静肃性対策 エンジン自体の騒音
を抑えると共に、サスペンションの取り
付け剛性を高めるなど、各結合部分や
溶接位置に至るまでスーパーコンピュー
タの解析を活用して振動騒音の発生
を抑えました。さらにドアミラーなども最
適な形を徹底的に追求し、風切り音を
低減。制振材・遮音材も効果的に配置
して高速道路でも心地よい静かさです。

資源を徹底的に大切にする



●リサイクルの実行 前後のバンパー
やインストルメントパネル、センタークラ
スターなど内外装品にリサイクル性に
優れた樹脂TSOPを使用。防音材に
は廃車シュレッダーから再生した高性
能防音材RSPPを使いました。また、前
後バンパーは上下2分割とし、補修が
必要な場合、片方のバンパーだけです
むようにしました。



*1.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *2.RSPP:Recycled Sound-Proof Products
*3.TPO:Thermo Plastic Olefin *4.PP:Polypropylene

P

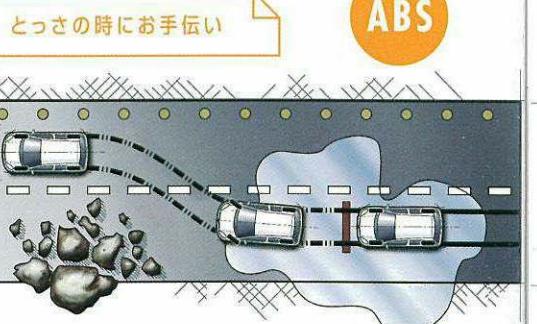
Peace of mind — 安全性能の高さは、

そのクルマの基本性能の証し。高いアイポイントやセンターメーターといったヴィッツの運転しやすさ、ストレスの少ない運転環境は、事故を未然に防ぐActive Safetyの点でドライバーを支えます。

また、より頼もしくなったGOAなど、乗員を保護するPassive Safetyの装備は万一の事故の際に力を発揮します。心から楽しめる運転のためにクルマにできることは何か、その答えはここにあります。

S A F E T Y

A C T I V E S A F E T Y



A ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト ABSは濡れた路面や雪道などのすべりやすい路面でのブレーキング時および急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作を助けます。またブレーキアシスト(電子制御式)は、緊急時にブレーキを踏むとその踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
●アシストが必要なときは、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

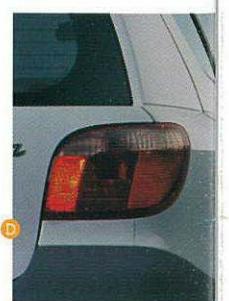
B リヤワイパー

C ハイマウントストップランプ

D リヤフォグランプ^{※2}

*1.寒冷地仕様、スノーバージョン(雪国仕様)の場合。
*2.リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

A B S



ABSは濡れた路面や雪道などのすべりやすい路面でのブレーキング時および急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作を助けます。またブレーキアシスト(電子制御式)は、緊急時にブレーキを踏むとその踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
●アシストが必要なときは、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

B リヤワイパー

C ハイマウントストップランプ

D リヤフォグランプ^{※2}

*1.寒冷地仕様、スノーバージョン(雪国仕様)の場合。
*2.リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

P A S S I V E S A F E T Y

P A S S I V E S A F E T Y

頼もしさアップ

●衝突安全ボディ「GOA」^{※3} さらに頼もしくなった衝突安全ボディGOAをヴィッツは採用しました。より重量のある車両との衝突や、より高い速度での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。さらに進化したGOAの採用により、実際の事故での安全性を高めました。また後面衝突はトヨタ独自の55km/hのオフセット衝突試験も行い、燃料漏れ防止に加え、客室空間も確保しています。衝撃吸収ボディと高強度キャビンをより進化させ、クラス^{※4}世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

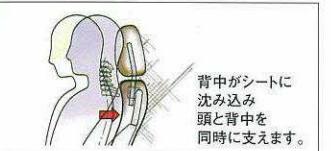
*3.GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。
*4.同排気量クラスでの比較



頭部への負担を軽減

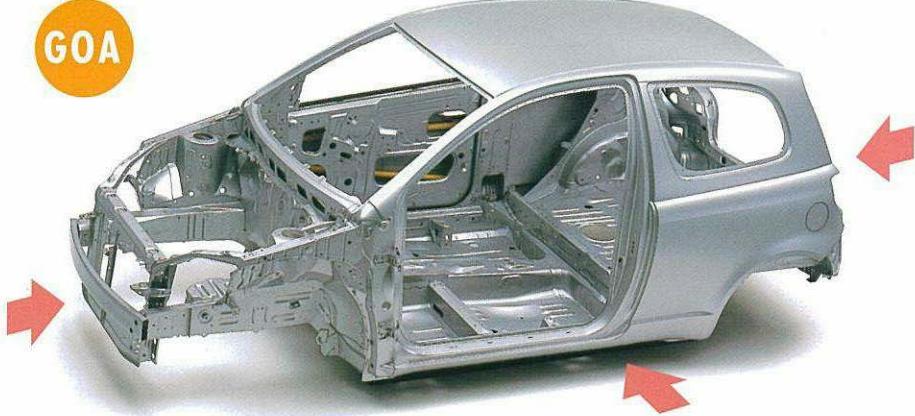
●WIL^{※5}コンセプトシート 万一の後突時に頭部への衝撃を緩和するWILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を採用しました。

*5.WIL[頭部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening



他の主な衝突安全装備

GOA



●サイドエアバッグは説明のために着色しております。

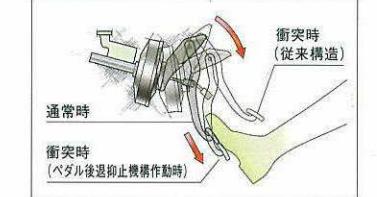
胸部への衝撃を軽減

●プリテンショナー^{※6}&フォースリミッター付シートベルト 万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると、瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトの荷重が規定値に達したとき、その規定値を維持させ胸部にかかる衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。

*6.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

脚部への安全も配慮

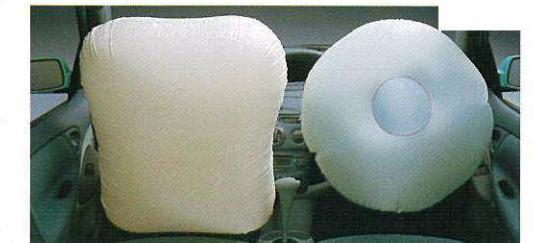
●ブレーキペダル後退抑止機構 万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。



万一への備え、安心の常識

●デュアルSRS^{※7}エアバッグ SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席に乘る人の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

*7.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●写真は機能説明のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



他の主な予防安全装備

○ウォッシャー連動時間調整式間欠ワイパー○電動格納式リモコンドアミラー○パワーステアリング○エアコン○パワーウィンドゥ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)○フロントベンチレーテッドディスクブレーキ○A/Tキーライターロック付シフトロックシステム○A/Tシフトレバー後退位置警報装置○クラッチ・スタートシステム(M/T)など

装備類の詳しい設定につきましては、14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ヴィッツ 主要装備一覧表

	U 5&3door 2WD-4WD	F 5&3door 2WD-4WD	B 5&3door 2WD	標準装備	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
快適な装備など						
シート シート表皮	フルファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	● アジャスタブルシートベルトアンカー(5ドアのみ)	
リヤシート 6/4分割可倒式スライド・ダブルフォールディング一体可倒式	2WD車 4WD車				● 助手席ウォータインクライムメモリー付(3ドアのみ)	
フロントヘッドレスト(分離式)	ファブリック				● フロントツインカッパホルダー	
リヤヘッドレスト(分離式)	ファブリック				● ラックタイプコンソール	
運転席&助手席シートバックポケット					● リヤカッパホルダー	
運転席シート上下アジャスター					● 助手席ツイングラブボックス	
内装 成形ドアトリム	ファブリック	ファブリック			● 運転席アンダーポケット	
バックルージュトレイ					● ドアポケット(運転席&助手席)	
ブッシュオープン式小物入れ					● ルームランプ	
センターマルチポケット					● アシストクリップ1コ(U5ドアのみ3コ)	
コインボックス・アクセサリーソケット(DC12V)					● 抗菌パッケージ(ステアリング、A/Tシフトレバー・パーキングレバー・インサイドアハンドル・ドアブルハンドル)	
灰皿・シガーライター						
助手席シートアンドトレイ						
ラゲージトレイ	4WD車	4WD車	4WD車			
空調 エアコン オート						
マニュアル						
クリーンエアフィルター						
オーディオ※1 4スピーカー&CD・AM/FMカセット※2						
2スピーカー&CD・AM/FMカセット※2						
2スピーカー&AM/FMラジオ						
2スピーカー(ラジオレス)						
素敵な外装など						
カラードバンパー					● グリーンガラス	
カラードアウトサイドアハンドル					● フロント熱線吸収合わせガラス	
チルト&スライドムーンルーフ(手動式)					● マルチリフレクターヘッドライト	
UVカットウインドガラス 全面						
運転席&助手席						
運転のための装備など						
フロント席 まわり	スピードメーター	デジタル※3	デジタル※3	アナログ	アナログ	
	パワーステアリング				● ウレタン3本スポーツステアリング	
	チルトステアリング				● デジタル時計	
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)				● フューエルリッドオープナー	
	ドアキー連動電気式ドアロック				● バックドアオープナー	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式)		※4	※4	● 防眩インナーミラー	
	サンバイザー チケットホルダー付	運転席&助手席	運転席	運転席	● リヤウインドウデフォッガー	
	ミラー付	運転席&助手席	運転席	運転席	● スペアタイヤ(応急用)	
視界	電動格納式リモコンカラード					
アウターミラー	電動リモコンカラード					
	ドアミラー					
間欠フロントワイパー	カットオフ時間調整式					
リヤワイパー※5					※6	
足まわり	スタビライザー	4WD車(リヤのみ)	4WD車(リヤのみ)	4WD車(リヤのみ)		
タイヤ	155/80R13 79S 5J センターキャップ					
	155/80R13 79S 5J フルキャップ※7					
安全に関する主な装備など						
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)					● 各種ウォーニング	
ブレーキアシスト(電子制御式)					(運転席&助手席シートベルト非着用用[点減式]・半ドア・キー抜き忘れチャイム・フューエル残量・ランプ消し忘れブザー)	
デュアルSRSエアバッグ(運転席&助手席SRSエアバッグ)※8					● A/Tシフトポジションインジケーター	
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)						
リヤELR付3点式シートベルト※9	左右席チャイルドシート 固定機構付	左右席チャイルドシート 固定機構付	左右席チャイルドシート 固定機構付			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)※10	2WD車					
ハイマウントストップランプ						
リヤフォグランプ※11						
その他					● 工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ)	
スノーパーバージョン(雪国仕様)※12						
寒冷地仕様※13						

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※1.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※2.CD・AM/FMカセットレス仕様も選択できます。※3.アナログメーターも選択できます。※4.標準装備のものと仕様が異なります。※5.寒冷地仕様、スノーパーバージョン(雪国仕様)のリヤワイパーはスチールアームで標準仕様とは形状が異なります。※6.寒冷地仕様、スノーパーバージョン(雪国仕様)には標準装備となります。※7.3ドア車と5ドア車のフルキャップは形状が異なります。※8.2WD車は運転席SRSエアバッグのみを選択できます。※9.中央席は2点式となります。※10.ISO FIX対応の認定を受けたチャイルドシートをご使用ください。なお、一般的のチャイルドシートについてはシートベルトを使用して取付が可能ですが、※11.寒冷地仕様、スノーパーバージョン(雪国仕様)の時に選択できます。※12.スノーパーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統の強化により信頼性・耐久性の向上を図っています。※13.北海道地区にはスノーパーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が標準装備となります。●全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しております。詳しく述べて販売店までおたずねください。■ビジネス仕様車としてB「ビジネスパッケージ」の設定があります。詳しく述べて販売店までおたずねください。

トヨタ ヴィッツ 主要諸元表

車両型式・重量・性能	FF 5door		FF 3door		4WD 5door		4WD 3door	
	U	F	B	U	F	B	U	F
車両型式	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	GH-SCP10-AHPEK★	GH-SCP10-AHPNK★※1	GH-SCP10-AHPDK★	GH-SCP10-AGPEK★	GH-SCP10-AGPDK★	GH-NCP15-AHPNK※1	GH-NCP15-AHPEK
車両重量	kg	(860)※2 <880>※2	(820)※2※3 <840>※2※3	(820)<840>	(810)※2※3 <820>※4	(810)<820>※5	(970)※2 <990>※2	(960)※2 <980>※2
車両総重量	kg	(1,135)※2 <1,155>※2	(1,095)※2※3 <1,115>※2※3	(1,095)	(1,125)※2 <1,145>※2	(1,085)※2※3 <1,095>※4	(1,255)※2 <1,265>※2	(1,245)※2 <1,255>※2
最小回転半径	m	4.3	4.3	4.9※6	4.3	4.9※6	4.3	4.3
燃料消費率(km/ℓ)* (運輸省審査値)	10-15モード走行	(21.5) <19.6>	(22.0)※7 <19.6>	(22.5)※8 <19.6>	(21.5) <19.6>	(22.5)※8 <20.0>※9	(18.2) <16.6>	
寸法・定員	全長							3,610
	全幅							1,660
	全高							1,500
	ホイールベース							2,370
トレッド	フロント							1,450
	リヤ							1,420
最低地上高					150			155
室内	長	1,815	1,800	1,815	1,800	1,815	1,800	1,815
	幅				1,380			1,380
	高				1,265※11			1,265※11
乗車定員	名					5		5
エンジン	型式					1SZ-FE		2NZ-FE
	種類					直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHC
内径×行程	mm	69.0×66.7						75.0×73.5
圧縮比					10.0			10.5
総排気量	ℓ				0.997			1.298
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.				70/6,000			88/6,000
最大トルク(ネット)	kg·m/r.p.m.				9.7/4,000			12.3/4,400
燃料供給装置					EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ				40			45
使用燃料					無鉛ガソリン			無鉛ガソリン
ステアリング・サスペンション	ステアリング				ラック&ピニオン			ラック&ピニオン
ブレーキ・駆動方式	サスペンション	フロント			ストラット式コイルスプリング			ストラット式コイルスプリング
	リヤ				トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント				ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク
	リヤ				リーディングブレーキング式ドラム			リーディングブレーキング式ドラム
駆動方式					前輪駆動方式			4輪駆動方式
変速比・減速比		第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	後退	減速比
	FF	2.875	1.568	1.000	0.697	—	2.300	4.132
オートマチック(Super ECT)	4WD							
5速マニュアル	FF	3.545	1.913	1.310	0.973	0.804	3.214	3.944
	4WD		1.904		0.969	0.815	3.250	4.058

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。
 ●モード走行における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10-15モード」に切り替わります。「10-15モード」は都市内高速走行などが加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴィッツ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン 0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NM0016-9908