

Verossa



WILL CYPHA WILL VS ARISTO Verossa AVENSIS IPSUM WISH MR-S RAUM FunCargo ALPHARD LAND CRUISER PRADO KLUGER V

ヴェロッサ、エモーショナル・ドライビングの始まり。

その姿を見つめながら、

「触ることを許されたアートワーク」と表現した人がいます。

その動きを目で追いながら、

「しなやかに駆け出す獣」に例えた人がいます。

カーデザイナーが創造力のすべてを注ぎ込んだフォルム。

エンジニアが官能というキーワードを具現化した走り。

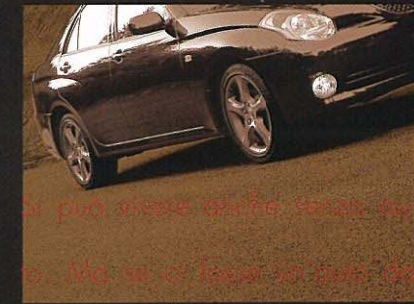
そして、これまでのクルマのカテゴリーから遠く離れた、エキゾチックな存在感。

ヴェロッサの第一印象にかつて経験したことのない心のざわめきを覚えた人は、

間違いなく、エモーショナル・ドライビングの入り口に立っています。

Una Guida Emozionante

Tre realtà distinguono la Verossa. La Forma, in cui il disegnatore ha riversato tutta la propria capacità creativa. L'Andatura, espressione dei sensi, ovvero la parola chiave del progettista. Infine una Personalità Esotica mai incontrata prima.



amare, anche la vita sarebbe più bella. E quindi la Verossa, plasmata in una figura esotica dalle seducenti prestazioni.



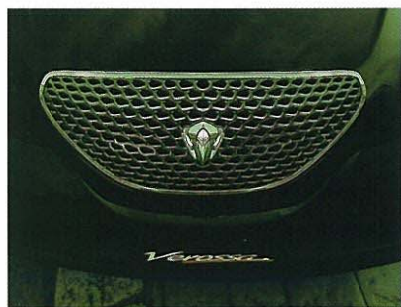
V25

クルマがなくても生きてはいける。

でも、心から愛せるクルマがあると、人生はもっと素晴らしい。
それがヴェロッサのように、
エキゾチックな容姿とエモーショナルな運動性能を
備えていればなおさらのこと。



Il taglio esatto dei Gioielli.
I muscoli dinamici degli Atleti.
La linea elegante delle Supermodels.
I dettagli delle Costruzioni storiche.
Oppure, l'improvvisa ispirazione del disegnatore.
La Forma della Verossa lascia libero sfogo all'immaginazione.



宝石の精緻なカット。アスリートの躍動する筋肉。

スーパーモデルの優雅なボディライン。

時代を超越した建築物のディテール。あるいは...

デザイナーに突然舞い降りたインスピレーション。

ヴェロッサのフォルムは、

見るもののイメージをたくましくさせる。

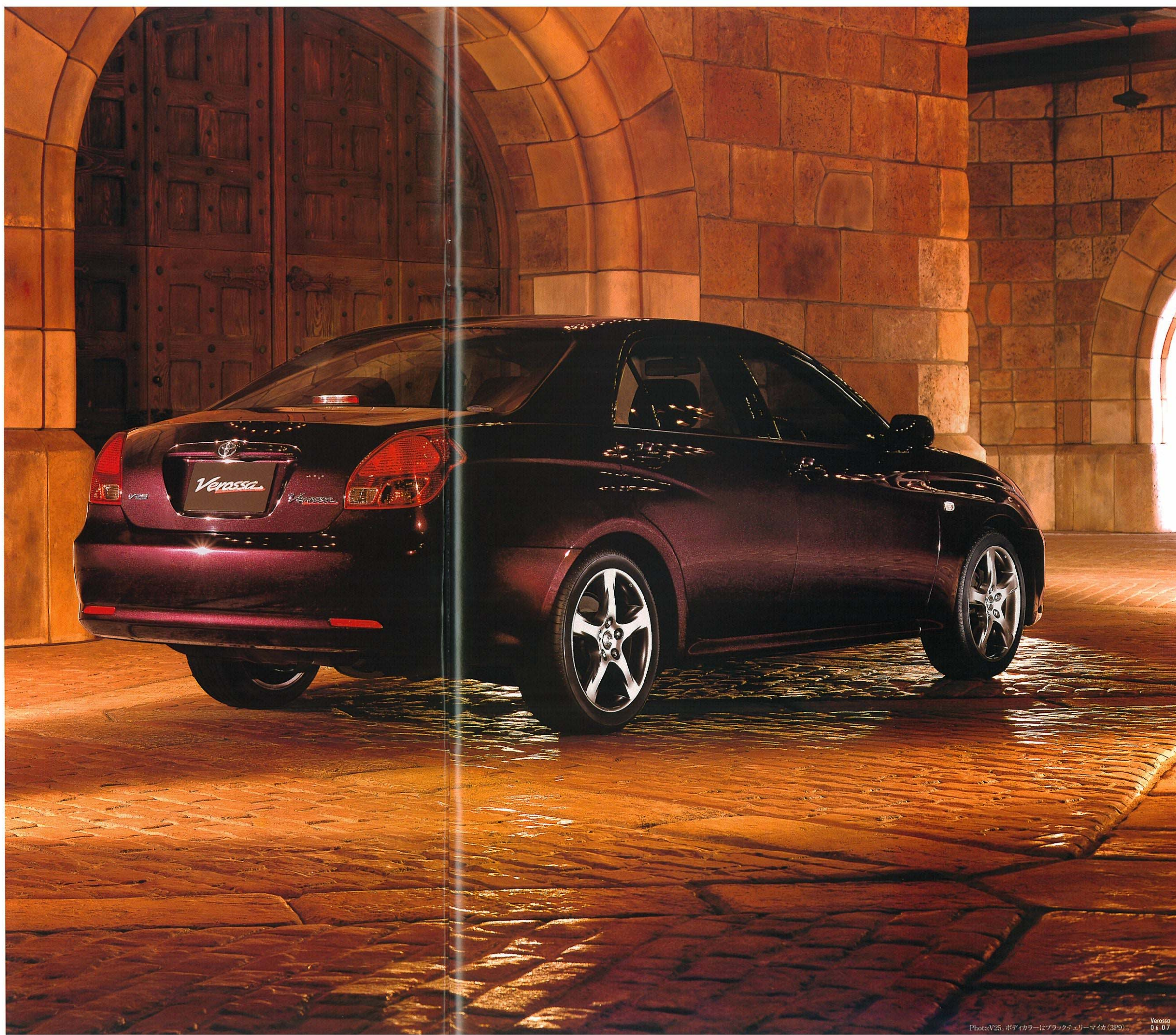
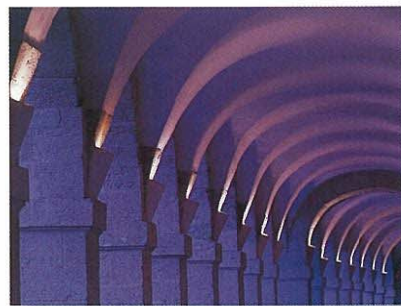
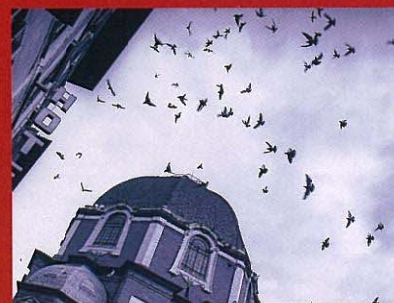




Photo:VR25. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)

Da Milano, su un'autostrada a tre corsie mi trovo in corsa verso il sud. Sfreccio dolcemente su una strada avvolgente delle colline toscane. Mentre immagino questa guida, scorro con la mia Verossa nel caos della solita città. Ma anche così si può provare gioia. Perché ad ogni accelerazione il motore suona dolci note, mentre le ruote esprimono con obbedienza la tua volontà.

VR25



ミラノから片側3車線のアウトストラダを南へ走る。トスカーナ丘陵地帯のワインディングロードをしなやかに駆け抜ける。そんなドライビングをイメージしながら、いつもの都会の喧騒の中、ヴェロッサを操る。それでもあなたは十分な喜びを得られるはずだ。それというのも、エンジンは加速するたび素晴らしいノートを響かせるし、足まわりはドライバーであるあなたの意図を忠実に表現してくれるから。

Provo ad immaginare una scena con Verossa. Ad esempio, all'ingresso di un lussuoso albergo, oppure nel cortile di una villa ricca di storia... Ma anche se la scena si trasforma nell'immagine di una metropoli all'avanguardia, la sua esistenza non svanisce. Ancor più, in qualsiasi situazione lei ha la forza di diventare come un quadro. Ha la qualità di farsi distinguere fra le altre auto di lusso.



ヴェロッサのいる風景を思い浮かべてみる。

たとえば格式のあるホテルのエントランス、

あるいは由緒あるお屋敷の中庭であったり……。

仮にそれが最先端のメトロポリスに切り替わったとしても

その存在が稀薄になることはない。

むしろどんなシチュエーションでも絵になってしまう力。

そこに数あるラグジュアリーカーの中でも異彩を放つ、

その資質を見ることができる。

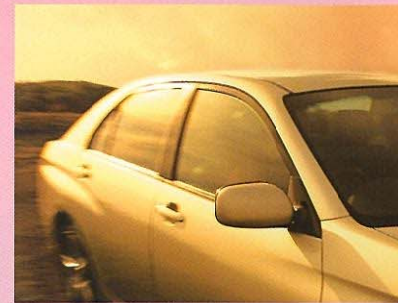


20 "V package"





Come ci scambiamo amo-
re, come mangiamo, come
cantiamo, così facciamo
correre la nostra Verossa.





Front View



Rear View

表現したのは、大人の美意識を魅了する
エキゾチックな存在感。

Verossa Creative Notes : Exterior & Interior

ヴェロッサを語る上で象徴的なエピソード
があります。それは、エクステリアデザイン
を議論するミーティングのたびに出てきた
言葉です。「無難にまとめるのはやめよう。
フォルムの特長を際立たせながら、練り上
げていこう」。デザイン開発のキーワードは、
これまでのクルマには感じられない「エキ
ゾチックな存在感」。そして、はっきりと
した美意識を持つ大人の心を掴む「エモ
ショナルな造形美」でした。さらにはそれ
を「本質を見抜く大人の目にかなる高級感」
でまとめ上げました。

ヴェロッサ・デザインの基調をなすテーマ
は「彫りの深い造形が織り成す光と影のコ
ントラスト」にあります。フロントビューで
印象的なのが、フェンダーラインに沿って
始まるヘッドランプと、両側にエアインテ
ーク造形を配したフロントグリルです。これは、
特徴的なメッシュパターンが施されたメッ

キの OUTERGRILL と、立体的な INNERGRILL の二重構造という凝ったデザイン。
そしてその中央には、グリル(檻)の中から
飛び出してきたような、猛獣の鋭利な爪を
モチーフにしたシンボルマークが、力強い
生命感をたたえています。
サイドビューには、金属の塊からノミで削
り出したようなキャラクターライン(シャド
ーストリームライン)が、前後タイヤハウス上
部に光と影のコントラストをくっきりと刻
んでいます。彫りが深く、しかも微妙な面
で構成されたこの造形は、見る人の視線
を惹き付けるはずです。

そしてリアビュー。躍動感ある「Verossa」
ロゴとともに、立体感と奥行き感ある、赤を
基調としたリアコンビランプが表情を引き
締めています。これらの要素をひとつのフォルム
に集約したとき、ヴェロッサ独自の、低
く身構えた動物を想起させる「スーパ
ークラウティングフォルム」が生まれました。

ボディカラーは、官能的で華やかなブラッ
クチェリーマイカをはじめ全6色。これもヴェ
ロッサの造形に相応しいラインナップです。
インテリアについて。

インテリア全体のアクセントとなる、楕円
をモチーフにした立体的なスモークメッキ
リングとレジスター、メカニカルな美しさ
を放つ大型3眼スピードメーター、精悍な
アルミベダルなど、個性的でスポーティな
装備をレイアウトしています。また夜間には、
メーター類の鮮やかな赤色照明(パッショ
ネート・イルミネーション)とアンバーイエ
ローの室内イルミネーションが、スポーティ
感をいっそう増幅させます。

そして本革シートには、繊細な縦流れの柄
を用いた高級感あふれる表皮を採用。また、
ファブリックシートには、金属的で光沢の
ある織物と柔らかい風合いの表皮を組み
合わせることで、上質でスポーティ
な雰囲気演出しています。



Side View



コンピュータで緻密に制御された現在のクルマに、ドライビング本来のエモーションな喜びを求めることは、矛盾しているのでしょうか。私たちがヴェロッサのエンジンで試みたこと、それは、エンジン自体のポテンシャルを高めることに加え、CPU(コンピュータの中央処理装置)にまでチューンの手を伸ばすことで、あらゆるレスポンスをドライバーの感性に近づけていく。その結果、アクセルペダルを踏むドライバーの気持ちにリニアに反応し加速する「低回転域から厚みのあるトルク」、さらには「高回転域でワクワクさせてくれるエグゾーストノート」などを手に入れることでした。

Verossa Creative Notes : Power Unit

感じてほしいのは、気持ちに響くエグゾーストと官能的加速。

の感性にマッチするリニアな走りを実現しています。

BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4*

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を扇状に直接噴射し、浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現。同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS*4(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、発進・加速時に優れた性能を発揮する、2.5リッタークラス世界トップレベルの低速トルクを獲得しています。

BEAMS 1G-FE VVT-i

レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラス世界トップレベルの動力性能と低燃費を両立。4WDシステムとのマッチングにも優れています。

BEAMS*1 1JZ-GTE VVT-i*2

高回転域まで滑らかに吹き上がり、快音とともに206kW(280PS)の圧倒的なパワーを発生。なおかつ、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)と高効率セラミックターボの組み合わせによって、2,400r.p.m.という低回転域で378N・m(38.5kg・m)という低回転域で378N・m(38.5kg・m)の力強いトルクを発生します。また、ドライバーの感性に訴えるヴェロッサ独自の走りを生み出すために、EFI CPUにまで緻密なチューンを施し、最適制御を可能に。それにより、ターボラグを感じさせず、ドライバー



BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

総排気量:2.491ℓ
最高出力:[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.
最大トルク:[ネット]378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.



BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4

総排気量:2.491ℓ
最高出力:[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.
最大トルク:[ネット]250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

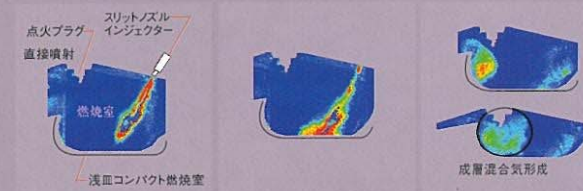


BEAMS 1G-FE VVT-i

総排気量:1.988ℓ
最高出力:[ネット]118kW(160PS)/6,200r.p.m.
最大トルク:[ネット]200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent
*3.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
*4.ACIS:Acoustic Control Induction System

成層混合気形成過程(側面視)



直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4

エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)とは、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は、数々のシステムを採用し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での、安定した超希薄燃焼を実現しています。



Photo(上):VR25。ボディカラーはブラックチェリーマイカ(3P9)。Photo(下):VR25。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。■写真は合成です。



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション
 フロントはジオメトリーの最適化を図ったハイマウントアッパーアーム式を採用。リヤは旋回時の上下動の抑制、また制動時や加速時の車両挙動の変化を抑えるなど、徹底的なチューニングを施しました。

ドライバーの操作に忠実に応える動き。路面の凹凸にも安心感あるボディコントロール。そして、路面状況をドライバーに的確に伝えるロードインフォメーション。これらの要件を充たし、ヴェロッサ独自のエモーショナル・ドライビングを創り出すために、私たちはひとつのキーワードを掲げました。それは、走る、曲がる、止まる、すべてに一貫した「Firm」(引き締まった)な質感。その観点から、足まわりをはじめ各開発担当者が幾度も諸元を見つめ直し、マスターテストドライバーの研ぎ澄まされた感覚による最終チェックを通して、強靱でありながら、しなやかさをあわせ持つ「Firm Feel」を実現しました。

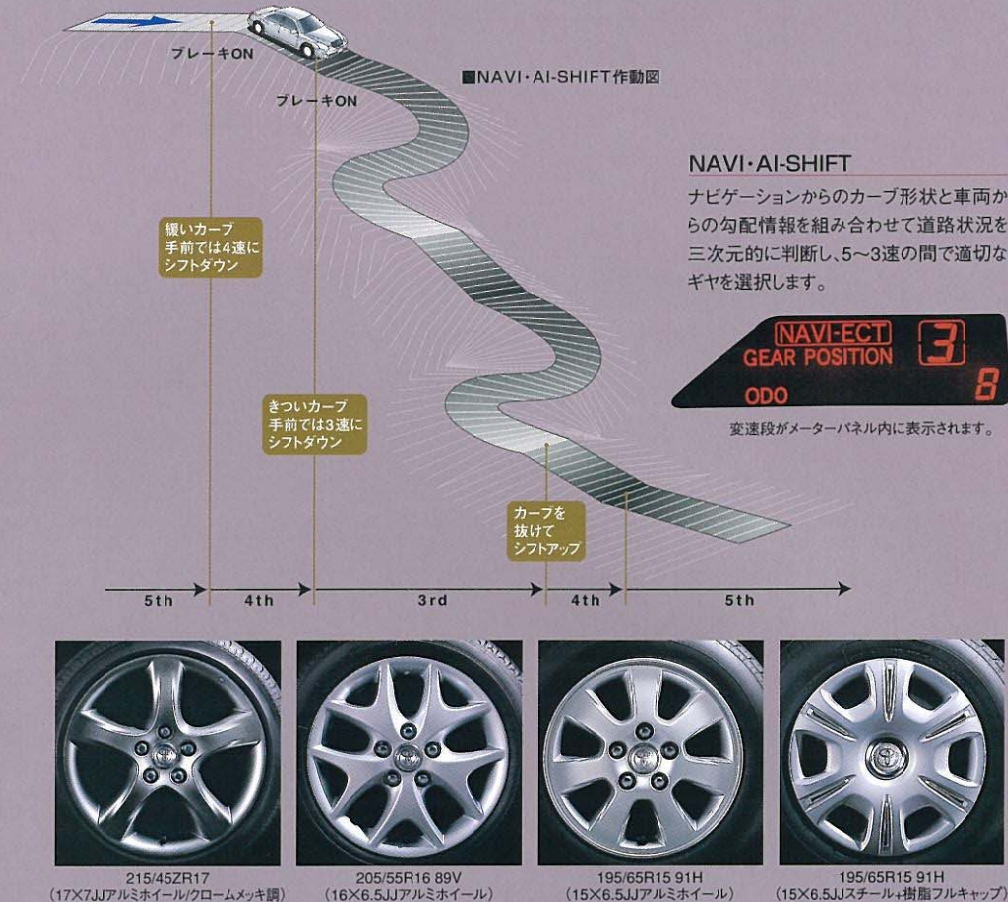
ボディ剛性について。
 走りの土台となったのが、力強いエンジントルクをしっかりと伝え、サスペンションの働きを最大限活かす高剛性ボディ。これは、サスペンションで吸収しきれない力を受け止めるしなやかさも兼ね備えています。

また、リヤまわりのボディを見直すことで、剛性とともにより優れたボディバランスを獲得。専用チューンドサスペンションについて。
 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションの優れた操縦性と走行安定性をさらに高める専用チューニング。各構成部品の最適化を図り、とくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーバ類のチューンに時間をかけ、見直しを図ることで、強靱としなやかさをあわせ持つ足まわりを実現しています。路面の凹凸による衝撃を吸収し、ボディの動きを抑制。そして、タイヤの性能を最大限活かし、路面をしっかりとグリップ。さらには、操舵に対するロールと加速・減速に対するピッチングの力をいなし、安定感と安心感のあるしなやかなボディコントロールを可能にしています。

ハンドリングについて。
 ブッシュを工夫することで、ステアリングホイールを握る手があたかも路面に触れているようなダイレクト感と思い描いた

ラインを自在にトレースできる一体感を獲得。1JZ-GTE車の新プログレッシブパワーステアリングは、車速に応じて油圧バルブの特性を切り替えてステアリングの重さを最適に制御する方式を採用しています。

NAVI・AI-SHIFTについて。
 トヨタの新しい取り組みであるITS(インテリジェント・トランスポート・システムズ/高度道路交通システム)機能のひとつとして、NAVI・AI-SHIFTを設定しました。ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択するECTの制御に加え、DVDボイスナビゲーションから走行する道路状況(カーブ、交差点など)を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた適切なシフト制御を行います。心地よいエンジンブレーキとスムーズな加速をもたらす、適切なギヤ段でワインディングを駆け抜ける爽快感を得られます。5速A/T車に設定(EMV*1装着車)。



時間を費やしたのは、エモーショナルな
 走りをかなえる、Firmなフィール。

Verossa Creative Notes : Footwork



触れてほしいのは、
スポーツのために
研ぎ澄まされた機能と
デザイン。

Verossa Creative Notes:Equipment

運動性能に優れたものは、美しいフォルムを持っている。そんな考えをもとにディティールまでデザインを徹底したヴェロッサの装備類。メカニカルな美しさを官能的な赤色照明で浮かび上がらせる大型3眼スピードメーター、精悍なアルミベダルなどが、ドライビングというスポーツ空間に相応しい、研ぎ澄まされた美しさを醸し出しています。また、最新の情報ツールも準備。DVD*1ボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチ

ビジョン)*2は、視認性に優れた7インチワイドディスプレイを中心に、高速・高性能DVDナビ、空調、テレビ*2などのコントロール機能を集約。タッチディスプレイの採用で操作も簡単です。さらには、FM多重文字放送受信*2、VICS FM多重情報受信*3*4も可能。多彩な情報でドライビングをフォローします。また、音響解析に基づきレイアウトされた6スピーカーは、車内に臨場感のある音響空間を生み出します。



大型3眼スピードメーター(赤色照明・メーター照度コントロール付)

視認性に優れたアナログメーター。立体的リングとメタリックな表面処理を施し、メカニカルでスポーティな感覚を表現しています。夜間には赤色照明(パッシュオン・イルミネーション)がスポーティ感をいっそう演出します。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



スモーク調リングレジスター

インパネ4か所に配した印象的なレジスター。スモーク調リングがインテリア全体にアクセントを付け、スポーティ感を演出しています。



ゲート式A/Tシフトレバー

シンプルな操作で的確なシフトチェンジを可能にするゲート式A/Tシフトレバーです。



3本スポークステアリングホイール(本革巻き+黒木目調)

手になじむ、しっとりとした本革の質感と、黒木目の上質感がコンビネーションされた美しいステアリングホイールです。



アルミベダル

アクセル、ブレーキ、クラッチ(M/T車)の各ベダルとフットレスト(運転席)に採用。縦と斜めのスリットパターンによって、操作性とデザイン性を共に高めています。■写真はA/T車。なお、スーパージョーン(常備仕様)または寒冷地仕様を選択した場合、アクセルペダルの形状が異なります。



コンソールボックス(トレイ付/フリップ張り)収納性、使用性に優れたコンソールボックス。前席用、後席用ともに500mlペットボトルに対応したカップホルダー付。



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)シートのスライド、リクライニング、座面上下の各位置を電動で調整可能。無段階調整で体格に合わせた適切なドライビングポジションを設定することができます。



ドアスカッププレート(ロゴ入り・金属調)

ワイドで張りのある面で構成された金属調加飾部分が、スポーティ感、高級感を表現。



室内イルミネーション

シフトレバー付近、前席のドアポケット部、そして運転席・助手席の足元を、LED光源の柔らかなアンバー色で照らします。



手動式バックウィンドウサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性をサポートします。



開閉式フロントドアポケット

A4サイズで、厚さ40mmまでのものを収納可能な開閉式のドアポケット。



ラゲージユーティリティボックス

リヤシートのアームレストランクスルーにより、室内からでも使用可能なユーティリティボックスを設置しました。



ラゲージルーム

ゴルフバッグ4個が入るスペースを確保しています。



DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)*2
7インチワイドディスプレイを搭載したDVDボイスナビゲーション・TV付EMVを採用。ナビゲーションの記憶媒体にDVD-ROMを採用することで、高速化、高機能化を実現。さらに目的地の追加・並び替えが可能な複数目的地設定、市街地の建物を立体的に表示するリアル市街図など、機能を拡大しました。さらには、VICS 3メディア*3*4受信システム、音声操作マイク&スイッチ(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応しています。



メニュー表示

目的地設定

リアル市街図表示

レーンリスト

オンルートスクロール

提携駐車場検索



インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー



インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



ラジオレス+6スピーカー

Dealer Option

MD+CDチェンジャー+SSC*5



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

MD+CD+SSC*5



MD CDチューナー MCT-W52

VICS 3メディア*3*4



FM多重放送、一般道光ビーコン、高速道路電波ビーコンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、渋滞を避けたルートを表示します。

ETC*6車載器(3ピースタイプ)*7



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

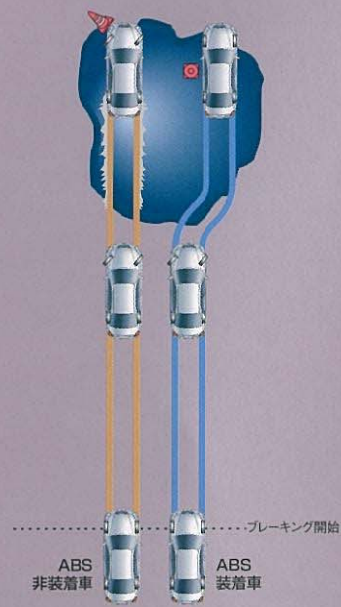
アンテナ

*1.DVD:Digital Versatile Disk
*2.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送は安全のため走行中は音声だけとなります。FM多重文字放送は目次、交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)
*4.EMVICに内蔵されておりVICS(FM多重)では、ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要となります。
*5.SSC:Spectacular Sound Creator
*6.ETC:Electronic Toll Collection System
*7.有料道路自動料金支払システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCカード又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認いただくか、販売店におたずねください。

目指したのは、高度な安全性と ドライビングプレジャーの、 高次元での融合。

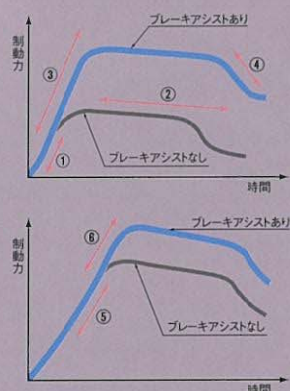
Verossa Creative Notes : Safety

A c t i v e S a f e t y

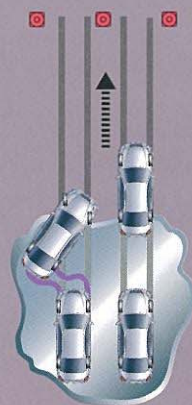


EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現。また、ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時に急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



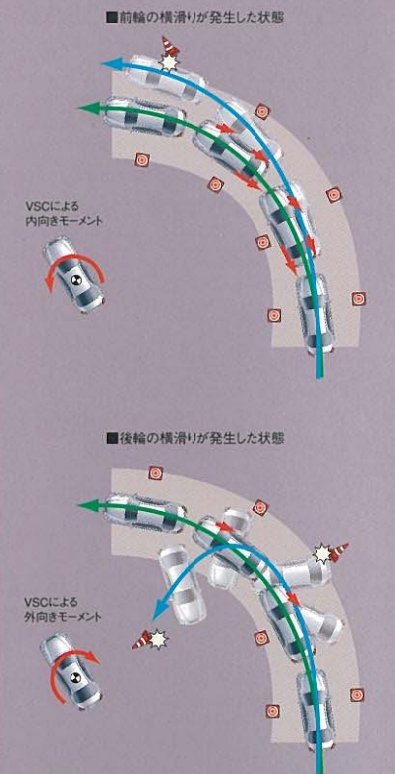
- ブレーキアシストの考え方
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
 - ⑤また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
 - ⑥そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



TRC

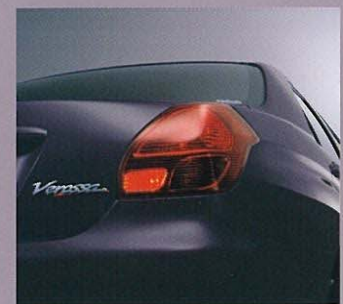
滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。

アクティブセーフティについて。
ドライビングを心から楽しむためには、確かな安全性というベースがなくては実現できません。ヴェロッサの場合、事故を未然に回避する予防安全を確立するために、まず、ドライバーの疲労を軽減させる運転環境づくりと良好な運転視界の確保に努めています。さらには、走る、曲がる、止まるといった基本性能を高めたうえで、さまざまな電子制御テクノロジーを駆使。例えば、



VSC

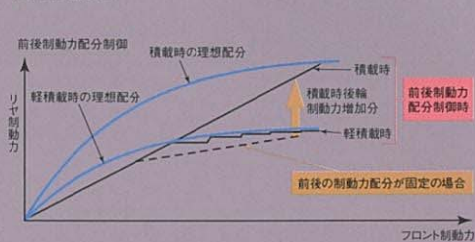
障害物回避のための急激なハンドル操作時や、滑りやすい路面でのコーナリング時における車両の横滑りを抑制し、安定性の確保に大きく貢献します。



リヤフォグランプ

リヤフォグランプを装着した場合はテールランプおよびバックアップランプの点灯状態が変わります。

EBD説明図



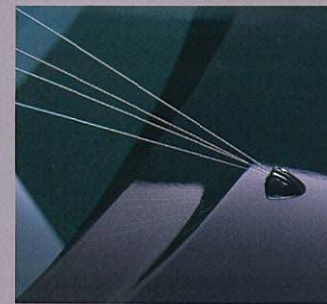
車両の走行状態に応じて前後・左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保するEBD*1付ABSなどを採用しています。そして、VSC*2では、各種センサーの働きで車両状態をよりきめ細かく推定し、TRC*3との制御融合やブレーキ制御の高度化、数多くのテストドライビングを通じて、高度な走行安全性を確保したうえで、スポーティかつエモーショナルな走りの味わいを追い求めました。



フロントウインドシールドガラス撥水加工

特に雨天の高速走行時に、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして効果的に排除させるため視認性が向上します。

*水滴が乱反射し、視界がさまたげられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを併用してください。



ウォッシャーノズル

噴射量を従来より約20%抑え、高効率な払拭性能を発揮する新方式ノズルです。



ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー

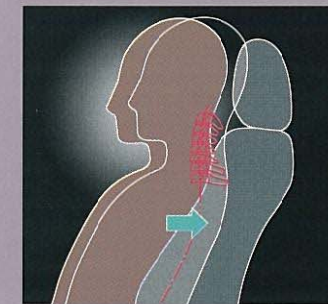
雨天時の視認性確保に大きく貢献します。

パッシブセーフティについて。
安全への徹底した取り組みは、衝突安全の追求においても同様です。まず、欧州の厳しい安全基準に対応した新プラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突時にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させた、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」*4の採用により、クラス*5世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、デュアルSRS*6エアバッグを全車標



SRS AIR BAGS

写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



WILコンセプトシート (前席&後左右席)

背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵。
■前後席SRSカーテンシールドエアバッグ選択時には、設定されません。

準装備とし、前席SRSサイドエアバッグ&後席SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプションで設定。前席と後左右席には、WILコンセプト*7を取り入れたシート構造を採用し、乗員保護に努めています。後左右席はISOFIX*8対応チャイルドシート*9固定用のアンカーバーを設置。さらには、衝突事故の際、エンジン停止時とエアバッグ作動時に、フューエルポンプを停止させるフューエルカットシステムを搭載しました。

P a s s i v e S a f e t y



GOA

■サイドエアバッグは説明のために着色したものです。



オフセット前面衝突実験 ■64km/h、写真は実験用の試乗車



より重量のある車両との衝突、より高い速度で衝突した場合を想定して、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに速度をアップ。(フルラップ前面および側面衝突試験は50km/hから55km/hに)

- *1. EBD (電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution
- *2. VSC : Vehicle Stability Control
- *3. TRC : Traction Control
- *4. GOA : Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- *5. 同排気量クラスでの比較。
- *6. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System
- *7. WIL [頭部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening
- *8. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。
- *9. ヴェロッサ用として認可を受けたシートのみ使用でき、その他のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはヴェロッサ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

Verossa Creative Notes : Ecology

守るべきことは、
クルマを愛する者としての、
環境への配慮と責任。

トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、ヴェロッサはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにヴェロッサは、ターボ車を除く全車が「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリア*3したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減を目指して、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム（1JZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.29）を図り、全車、高い燃費性能を実現しています。特に、2.5リッター直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラストップレベルの12.4km/ℓ*4（10・15モード走行/国土交通省審査値）の燃費を達成しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置（1JZ-FSE）、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNOx、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル*2」をクリアしています。

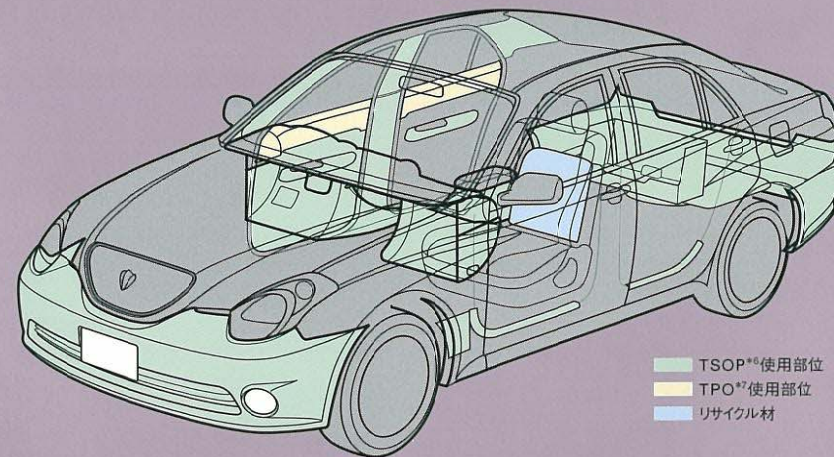
クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル 従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパーとリアバンパーに採用しました。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、樹脂ゴム部品については分別に役立つ材質マーキングを徹底。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

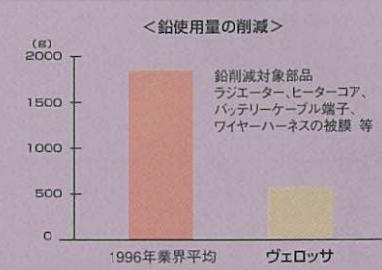
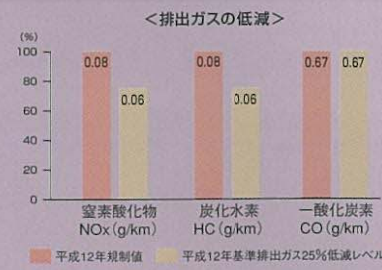
環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標*5を早期に達成しました。



（ターボ車を除く全車が良・低排出ガス認定車となります。）



*1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)
*3. 七都府県市六府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
*4. 車両重量が1,510kg以下の場合の数値。 *5. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。
*6. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *7. TPO: Thermo Plastic Olefin



トヨタ ヴェロッサ環境仕様

仕様	駆動方式	FR (後輪駆動方式)		4WD (四輪駆動方式)	FR (後輪駆動方式)		
		TA-JZX110	TA-GX110	TA-GX115	GH-JZX110		
車両型式		TA-JZX110	TA-GX110	TA-GX115	GH-JZX110		
エンジン		1JZ-FSE		1G-FE	1JZ-GTE		
使用燃料		ガソリン					
トランスミッション		5A/T		4A/T	5M/T	4A/T	
オゾン層破壊物質		CFC12 [エアコン冷媒]		使用せず			
温室効果ガス		HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 g					
		550					
CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]		g/km					
		190	203	200	223	241	251
燃料消費率		10・15モード走行 [国土交通省審査値]		km/ℓ			
		12.4	11.6*1	11.8	10.6	9.8	9.4
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン (4A/T車)			
車外騒音		加速走行騒音 [適合規制値]		dB-A			
		76					
排出ガス		適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年規制	
		規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km	0.06	0.08	
			HC	g/km	0.06	0.08	
			CO	g/km	0.67	0.67	
部品に使用している環境負荷物質		鉛 (96年比)		使用 (1/3以下)			
		水銀		極微量*2			
		カドミウム		極微量*3			
		アジ化ナトリウム		使用せず			
リサイクル関係		リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、ラゲージボックス、ツールボックス、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックス など			
			(TPO)	ドアトリム表皮			
		樹脂・ゴム部品への材料表示		あり			

*1. 車両重量が1,520kg以上の場合の数値。*2. 家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。*3. 家電製品と同種類のリレー等に使用。◆の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。



Photo:V25の計器盤。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。VSCとTRCはセットでメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo V25の室内。内装色はブラック。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）はメーカーオプション。VSCとTRCはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



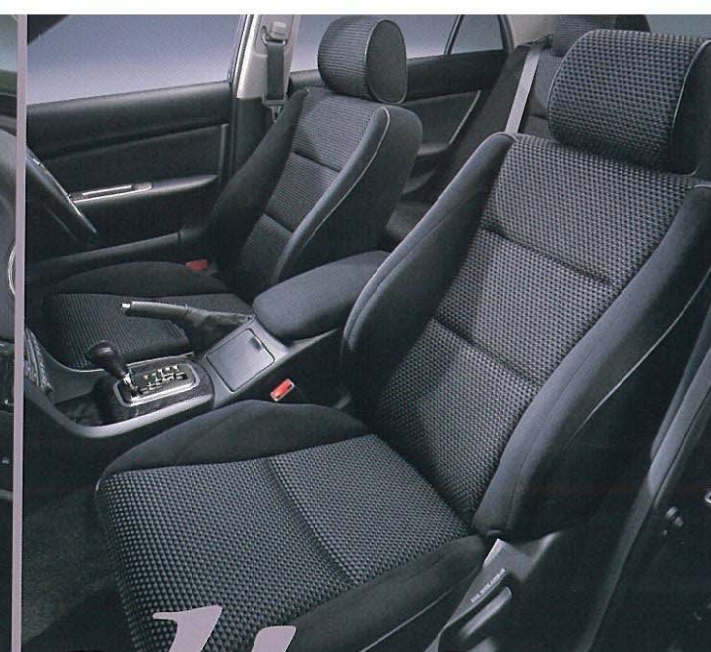
ファブリックシート:ミディアムチャコール

Photo:25。内装色のミディアムチャコール、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。



ファブリックシート:ブラック

Photo:V25。内装色はブラック、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。VSCとTRCIはセットでメーカーオプション。



Scella Interior Variation



本革シート:ブラック

Photo:VR25(M/T車)。内装色はブラック、本革シート、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。

VR25

メーカー希望小売価格^{※1}.....MT:334.0万円/AT:337.0万円
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....MT:336.5万円/AT:339.5万円
 Photo:VR25。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。本革シートはメーカーオプション。



V25

メーカー希望小売価格^{※1}.....294.0万円
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....296.5万円
 Photo:V25。ボディカラーはブラックチェリーマイカ(3P9)。



25

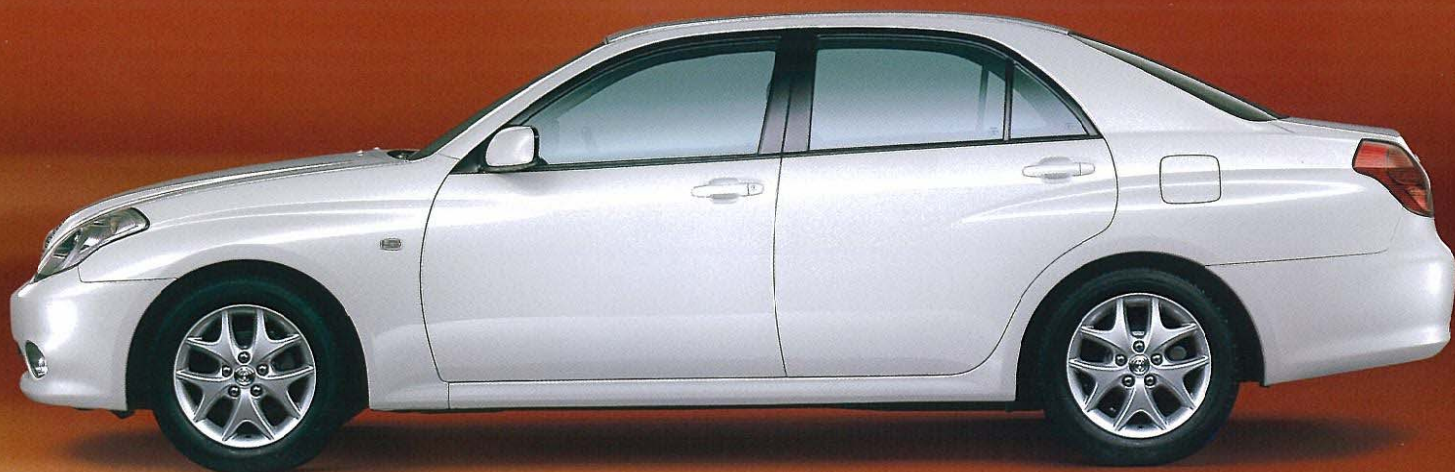
メーカー希望小売価格^{※1}.....279.0万円
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....282.0万円
 Photo:25。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(3Q1)。



Scelta Color Variation Colore

25

Photo:25。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。



20/20 "V package"^{※3}

20
 メーカー希望小売価格^{※1}.....240.0万円
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....243.0万円
 20 "V package"
 メーカー希望小売価格^{※1}.....250.0万円
 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....252.5万円



Photo:20。ボディカラーはブラック(202)。

20 Four/20 Four "G package"^{※3}

20 Four
 メーカー希望小売価格^{※1}.....257.0万円 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....260.0万円
 20 Four "G package"
 メーカー希望小売価格^{※1}.....275.0万円 北海道地区メーカー希望小売価格^{※2}.....277.5万円



Photo:20 Four寒冷地仕様車。ボディカラーはスーパーレッドV(3F0)。リヤフォグラブはメーカーオプション。

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様、熱線入りリネンテントフロントウインドシールドガラス、ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー、四次リワイパーが含まれます。
 ※3 "V パッケージ"、"G パッケージ"の装備内容につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。 ■ 価格はスペアタイヤ(VR25以外は応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。
 ■ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。 ■ 保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

トヨタ ヴェロロッサ主要装備一覧表

	2WD				4WD			
	VR25	V25	25	20	20Four	20		
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i		

■タイヤ&ホイール	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
215/45ZR17 (17×7J)アルミホイール/クロームメッキ調 [フロント]													
225/45ZR17 (17×7.5J)アルミホイール/クロームメッキ調 [リア]													
215/45ZR17 (17×7J)アルミホイール/クロームメッキ調)													
205/55R16 89V (16×6.5J)アルミホイール)													
195/65R15 91H (15×6.5J)アルミホイール)													
195/65R15 91H (15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ)													
スペアタイヤ													
車両装着タイヤ													
応急用タイヤ													

■足まわり・メカニズム	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS													
ブレーキアシスト													
スタビライザー	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロントのみ	フロント+リヤ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ	フロントのみ
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	A/T車*1	*1*2											
TRC(トラクションコントロール)		*2											
*トルセン LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	M/T車	A/T車*1	*1										

■計器盤・操作性	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
パワーステアリング 新プログレスシブエンジン回転数感知型													
チルトステアリング	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		テレスコピック機能付	
3本スポークステアリングホイール	本革巻き+黒木目調	本革巻き+黒木目調	本革巻き	本革巻き+黒木目調	本革巻き	本革巻き+黒木目調	本革巻き	本革巻き+黒木目調	本革巻き	本革巻き+黒木目調	本革巻き	本革巻き	本革巻き
本革巻きシフトレバーノブ	A/T車は黒木目調	黒木目調		黒木目調		黒木目調		黒木目調		黒木目調		黒木目調	
ゲート式A/Tシフトレバー	A/T車のみ												
本革巻きパーキングブレーキレバー													
アルミクセルペダル&アルミブレーキペダル&アルミフットレスト(運転席)													
アルミクセルペダル	M/T車のみ												
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明、ルームランプ)													
室内イルミネーション(シフトレバー付近、前席ドアポケット部、前席足元)*3													
大型3眼スピードメーター(赤色照明、メーター照度コントロール付)													
全席ワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)													
車速感应オートドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)													
クルーズコントロール	A/T車のみ												
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付)													

■外装	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
ティンテッドフロントウィンドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)													
熱線入りティンテッドフロントウィンドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)	*4	*4	*5	*4	*5	*4	*5	*4	*5	*4	*5	*4	*5
フロントウィンドシールドガラス撥水加工													
UVカット機能付ガラス(フロントサイドガラス)	撥水加工	撥水加工		撥水加工		撥水加工		撥水加工		撥水加工		撥水加工	
UVカット機能付ガラス(リヤサイドガラス・バックガラス)	ソフトブライバシー	ソフトブライバシー		ソフトブライバシー		ソフトブライバシー		ソフトブライバシー		ソフトブライバシー		ソフトブライバシー	
マイコン制御バルブ&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)													

■視界	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
電動格納式リモコンカーードワイパー(ヒーター付・レインクリアングルーザー・運転席はワイドビュー)			*5		*5								*5
電動格納式リモコンカーードワイパー(運転席はワイドビュー)													
ディスプレイヘッドランプ(ロービーム)													
車速感应時間調整式 フルコンシールド													
フロント間欠ワイパー ロックバック+セミコン切替付*6													
間欠リヤワイパー													
リヤフォグランプ*7													

■内装	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
デュアルSRSエアバッグ													
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ													
木目調インストルメントパネル													
ドアトリム	スポーティファブリック*8	スポーティファブリック*8	ソフトレザー	スポーティファブリック	ソフトレザー	スポーティファブリック*8	ソフトレザー	スポーティファブリック*8	ソフトレザー	スポーティファブリック*8	ソフトレザー	スポーティファブリック*8	ソフトレザー
ドアスカッププレート	ロゴ入り・金属調	ロゴ入り・金属調		ロゴ入り・金属調		ロゴ入り・金属調		ロゴ入り・金属調		ロゴ入り・金属調		ロゴ入り・金属調	
ラゲージジュエリーリテイボックス													
コンソールボックス(トレイ付)	ファブリック張り*9	ファブリック張り*9		ファブリック張り		ファブリック張り		ファブリック張り*9		ファブリック張り*9		ファブリック張り*9	
バニティミラー(運転席・助手席)	ランプ付	ランプ付	助手席のみランプ付*10	ランプ付	助手席のみランプ付*10	ランプ付	助手席のみランプ付*10	ランプ付	助手席のみランプ付*10	ランプ付	助手席のみランプ付*10	助手席のみランプ付*10	助手席のみランプ付*10
室内置きハイマウントストップランプ*11													
センタークラスターカードホルダー*12													
手動式バックウィンドウサンシェード													

■シート	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
シート表皮	本革												
	ファブリック												
8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)	パワー	パワー		パワー		パワー		パワー		パワー		パワー	
4ウェイマルチアジャスタブルシート(助手席)	*13	*13		*13		*13		*13		*13		*13	
リヤセンターアームレスト(トランクスルー)													
フロントヘッドレスト(前後・上下調整式)&リヤヘッドレスト													

トヨタ ヴェロロッサ主要装備一覧表

	2WD				4WD			
	VR25	V25	25	20	20Four	20		
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i		

■ナビ・オーディオ*14	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
DVDボイスナビゲーション-TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)*15													
インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー													
インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー													
CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー													
ラジオレス+6スピーカー*15													
ダイバシティアンテナ(リヤウインドウタイプ)*16													

■空調	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
ファジィ制御オートエアコン&ブッシュ式エアコンコントロールパネル(デジタル表示)													
オートエアビュリアイヤー(光脱臭付)													
クリーンエアフィルター(防塵機能付)*17													

■その他	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)				販売店装着オプション				
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)													
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)													
スノーバーション(雪国仕様)*18													
寒冷地仕様*19													

- その他の全車標準装備
- サイドアビーム●フロントフォグランプ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー●フューエルリッドオープナー●ドアカーテシランプ(前席・赤色)●ルームランプ●グローブボックスランプ●フロントパーソナルランプ
 - ラゲージルームランプ●コンライト●防眩インナーミラー●開閉式フロントドアポケット●小物ケース(運転席右側)●カップホルダー(フロント2+リヤ2)●シートバックポケット
 - 全席ELR付3点式シートベルト(前席)ペンション&フォースリミッター機構付/後左右席チャイルドシート固定機構付●タコメーター●トリアップメーター●照明付ブッシュ式前席灰皿●後席灰皿
 - 照明付シガレットライター●デジタルクロック●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)●フューエル残量ウォーニング●アシス・グリップ(フロント1+リヤ2)●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆“Vパッケージ”、“Gパッケージ”はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。

◆“トルセン”LSDの“トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

◆1.VSCと“トルセン”LSDは同時装着できません。◆2.VSCとTRCIはセットでメーカーオプションとなります。◆3.マイコン制御バルブ&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)装着時には、シフトレバー付近のみ非装着となります。◆4.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプションで選択できます。◆5.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様の場合のみ、熱線入りティンテッドフロントウィンドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)と電動格納式リモコンカーードワイパー(ヒーター付・レインクリアングルーザー・運転席はワイドビュー)はセットでメーカーオプションとなります。◆6.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお単独でもメーカーオプションで選択できます。◆7.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合はテールランプおよびバックアップランプの点灯状態が変わります。◆8.本革シート表皮を選択した場合、レザー張りとなります。◆9.本革シート表皮を選択した場合、ソフトレザー張りとなります。◆10.前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、運転席もランプ付となります。◆11.間欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。◆12.DVDボイスナビゲーション-TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)選択時には、非装着となります。◆13.本革シート表皮を選択した場合、レザーシートとなります。◆14.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。◆15.DVDボイスナビゲーション-TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。◆16.ラジオ用となります。なお、DVDボイスナビゲーション-TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)を選択した場合はTV・ラジオ用のものになります。◆17.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することができます。◆18.スノーバーション(雪国仕様)では積雪(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の積雪対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバーション(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。◆19.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

トヨタ ヴェロロッサメーカー希望オプション価格一覧表

	2WD				4WD								
	VR25	V25	25	20	20Four	20							
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i							
195/65R15 91H (15×6.5J)アルミホイール)													
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)		+6.0万円	+4.7万円		+4.7万円	+3.7万円		+2.1万円*1					
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	+6.0万円*2												
TRC(トラクションコントロール)		+8.0万円	+2.0万円										
*トルセン LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	+4.5万円*2	+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円		+4.5万円		+4.5万円		+4.5万円	
クルーズコントロール	+2.6万円*2	+2.6万円	+2.6万円										
熱線入りティンテッドフロントウィンドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)	+0.6万円	+0.6万円			+0.6万円			+0.6万円		+0.6万円		+1.1万円	
電動格納式リモコンカーードワイパー(ヒーター付・レインクリアングルーザー・運転席はワイドビュー)			+1.1万円			+1.1万円							+1.1万円
フロントウィンドシールドガラス撥水加工	+0.5万円	+0.5万円				+0.5万円							
マイコン制御バルブ&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円		+9.0万円	+9.0万円		+9.0万円		+9.0万円		+9.0万円	
車速感应時間調整式フロント間欠ワイパー(ロックバック+セミコン切替付)	+0.1万円	+0.1万円	+0.1万円	+0.1万円	+0.1万円	+0.1万円		+0.1万円		+0.1万円		+0.1万円	
間欠リヤワイパー	+1.3万円	+1.3万円	+1.3万円	+1.3万円	+1.3万円	+1.3万円		+1.3万円		+1.3万円		+1.3万円	
リヤフォグランプ	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円		+1.0万円		+1.0万円		+1.0万円	
前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円		+8.0万円		+8.0万円		+8.0万円	
本革シート表皮(助手席パワーシート付)	+17.6万円	+17.6万円						+17.6万円		+17.6万円		+17.6万円	
DVDボイスナビゲーション-TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円		+27.0万円		+27.0万円		+27.0万円*3	
インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー			+3.5万円	+3.5万円	+3.5万円	+3.5万円		+3.5万円		+3.5万円		+7.0万円④	
インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	-1.												

トヨタ ヴェロッサ主要諸元表

■車両型式・重量・性能	2WD				4WD
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i
	VR25	V25	25	20	20Four
車両型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>	TA-JZX110-BEAVH*1	TA-JZX110-BEASH*1		
電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>	GH-JZX110-BEPVZ*2			TA-GX110-BEPSK*2*4	TA-GX115-BEPSK*2*5
5速マニュアル	GH-JZX110-BEMVZ*3				
車両重量 *6	kg	1,530<1,520>	1,490	1,460	1,380
車両総重量 *6	kg	1,805<1,755>	1,765	1,725	1,655
最小回転半径	m	5.3			
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	9.4(9.8)	12.4*7	12.4	11.8
					10.6

- 車両重量・車両総重量・燃料消費率の()内の数値はマニュアル車の数値です。
- 燃費向上対策として*1.筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*3.可変バルブタイミングを採用しています。
- *4. "Vパッケージ"の車両型式の末尾には(V)が付きます。*5. "Gパッケージ"の車両型式の末尾には(G)が付きます。
- *6.車両重量および車両総重量はDVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は+20kgとなります。
- *7.車両重量が1,520kg以上の場合11.6km/ℓとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

型式	1JZ-GTE (2500EFIツインカム24ターボVVT-i)	1JZ-FSE (2500EFIツインカム24VVT-i D-4)	1G-FE (2000EFI 24バルブVVT-i)
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC		
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
総排気量	2,491		1,988
内径×行程	86.0×71.5		75.0×75.0
圧縮比	9.0	11.0	10.0
最高出力(ネット)	kW(PS) / r.p.m.	206(280) / 6,200	147(200) / 6,000
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m) / r.p.m.	378(38.5) / 2,400	250(25.5) / 3,800
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量	ℓ 70		

- エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■寸法・定員

		2WD	4WD
全長	mm	4,705	
全幅	mm	1,760	
全高	mm	1,450	1,465
ホイールベース	mm	2,780	
トレッド	前	1,495	1,485
	後	1,475	1,470
最低地上高	mm	155	150
室内	長	1,950	
	幅	1,480	
	高	1,180*1	
乗車定員	名	5	

- *1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は1,145mmとなります。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザ付)
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング*1
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動/四輪駆動*2	

- *1.VR25、V25、20 "Vパッケージ"はリヤスタビライザ付となります。
- *2.20Four。

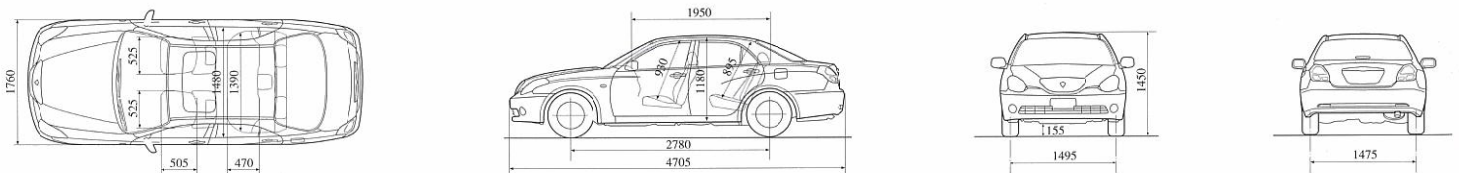
■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント 5速オートマチック 5 Super ECT	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント) ECT-iE		5速マニュアル
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i D-4	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2500EFIツインカム24ターボVVT-i
第1速	3.357	2.804	2.450 [2.804]	3.251
第2速	2.180	1.531	1.450 [1.531]	1.955
第3速	1.424	1.000	1.000 [1.000]	1.310
第4速	1.000	0.753	0.688 [0.705]	1.000
第5速	0.753	—	—	0.753
後退	3.431	2.393	2.222 [2.393]	3.180
減速比	3.909	3.727	4.300 [4.300]	3.727

- []内の数値は4WD車のものです。

- "Verossa" "BEAMS" "ACIS" "VSC" "EFI" "D-4" "ECT" "TRC" "GOA" "MONET" "TSOP" "VVT-i"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位mm) VR25 2WD車



「まかせて安心、パックでお得」
ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは…

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

More Comfortable

Dealer Option

“Aero parts set Type A”



エアロバンパー



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー

“Aero parts set Type B”



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー



オートエアピュリファイヤー(光脱臭付)



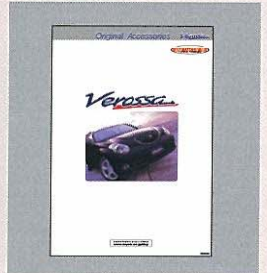
オートアラーム(写真は警告ステッカー)



コーナースエンサー(ボイスタイプ)



リバース連動ミラー



用品パンフレット表紙

■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。
詳しくはヴェロッサ用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。
詳しい設定は販売店におたずねください。



Verossa Speciale



Photo:ヴェロッサ“スペチアレ”V R25 SG(ベース車両はVR25)
ボディカラーは専用特別外板色グレースメタリック1D2。18インチタイヤ&アルミホイールはモデリスタメーカーオプション。

【主要な架装内容】

- 専用ターボチャージャー(ヤマハ製)
 - 専用スポーティーチューンマフラー(VR25 SG専用)
 - 専用チューニングローダウンスポーツサスペンション
 - 専用フロントエンブレム
 - 専用フロントエアロバンパー
 - 専用サイドマッドガード
 - 専用リヤエアロバンパー
 - 専用ヘッドランプエクステンション(ダークスモーク)
 - 専用リヤスポイラー(リップタイプ)/専用リヤエンブレム など
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。ヴェロッサ“スペチアレ”はトヨタモデリスタインターナショナルが架装した車両です。

ヴェロッサ“スペチアレ”の架装に関するお問い合わせ先

株式会社 トヨタ モデリスタ インターナショナル

モデリスタコールセンター

☎ 03-5453-6758

所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22

オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日)

10:00～18:00

車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。



トヨタの先進技術が生きる住まいトヨタホーム
21世紀をトータルサポートするカード... TS³ティーエスキュービック
TOYOTAのケータイ&モバイルSHOP PiPit
安心と信頼のクルマ買取りネットワーク T-UP
人とクルマの新総合サイト Gazoo
レジャーからビジネスまで乗りたい時に トヨタレンタリース
お客様に最適なロジスティクス・ソリューション TOYOTA L&F
機能と快適さのプレジャーボート TOYOTA MARINE

*トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/verossa

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴェロッサ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
●トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700●所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名
駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ●本仕様なら
びに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装
色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。