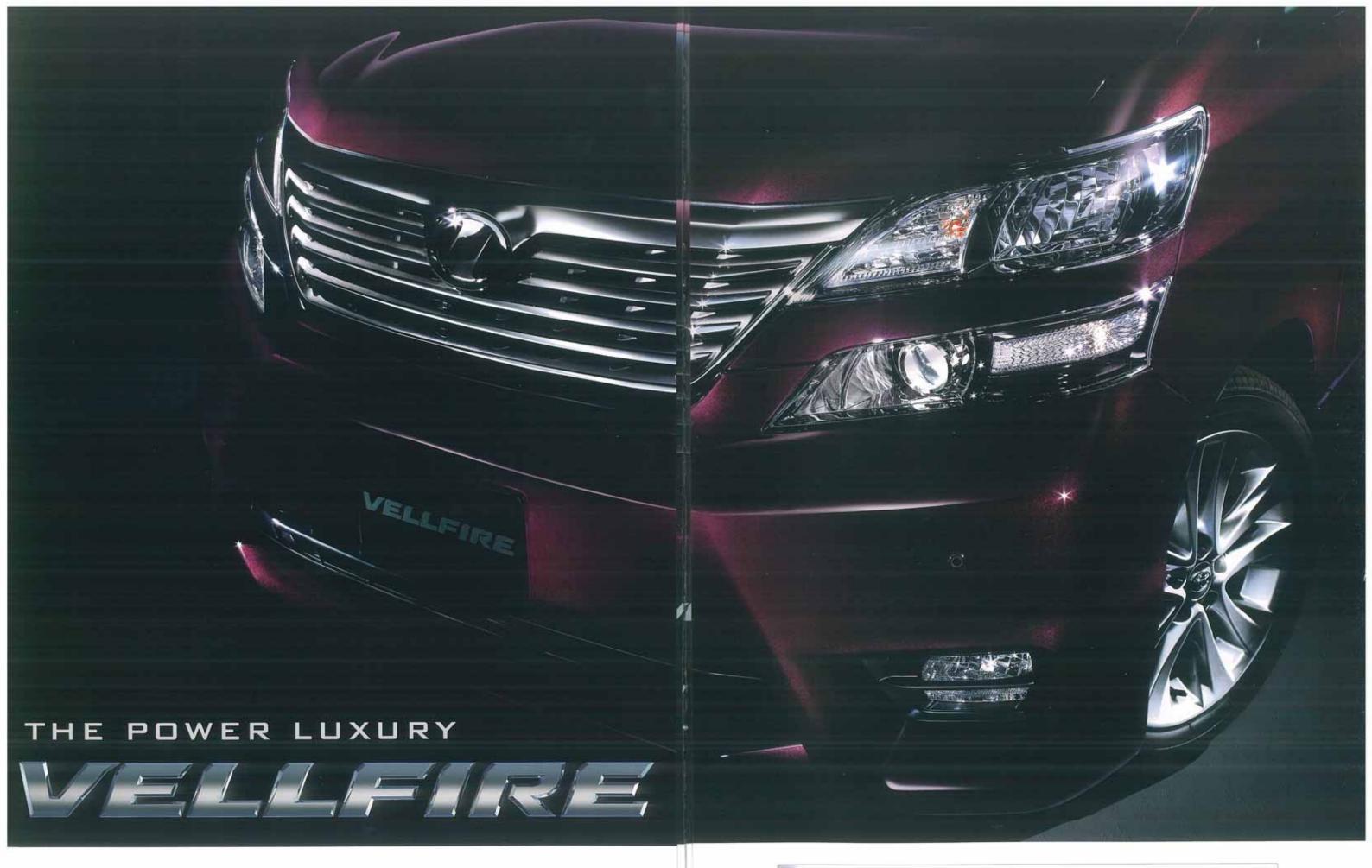




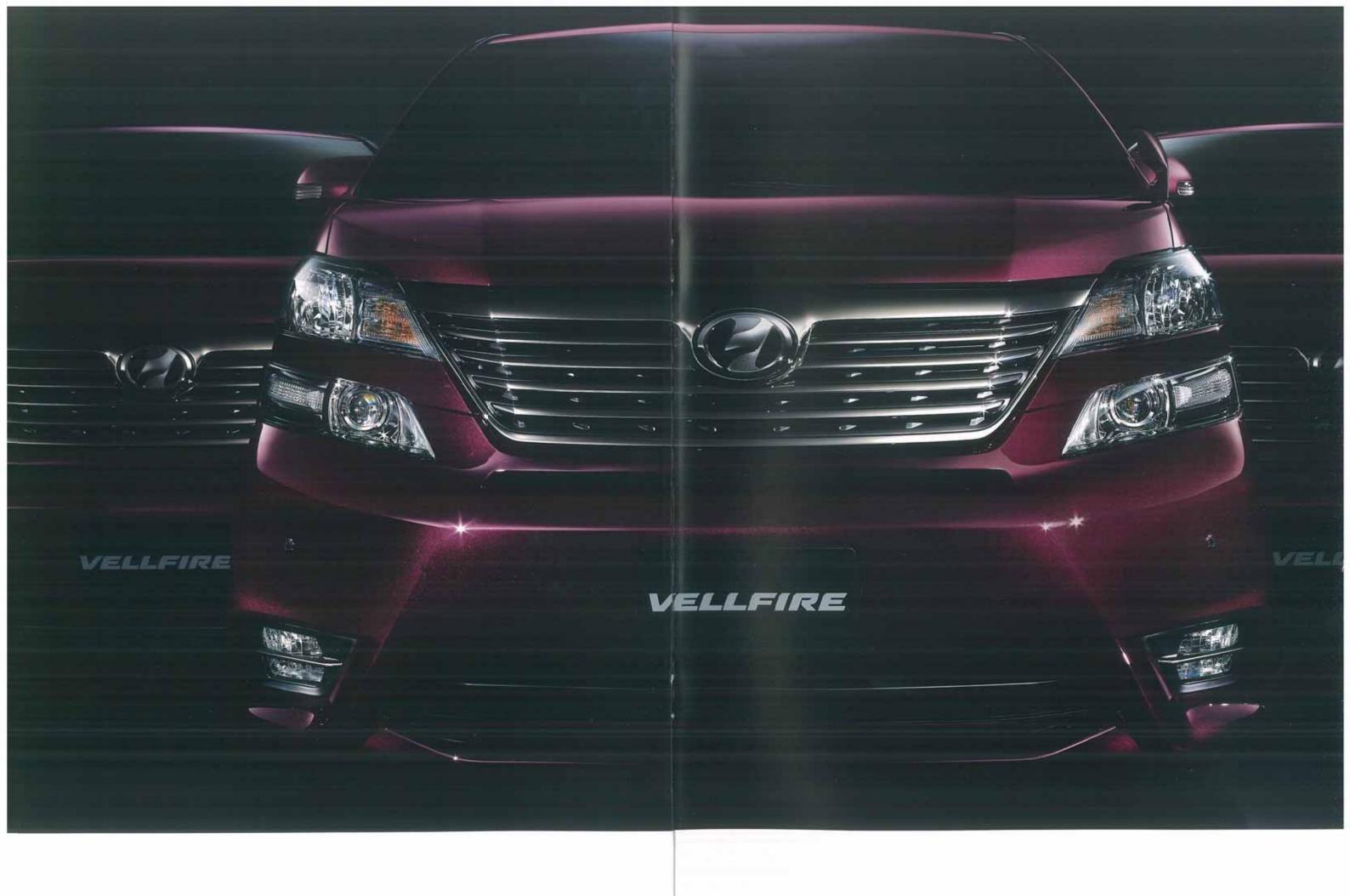
VELLFIRE





Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「 N 」をモチーフにした新しいエンプレムを順次装着していきます。







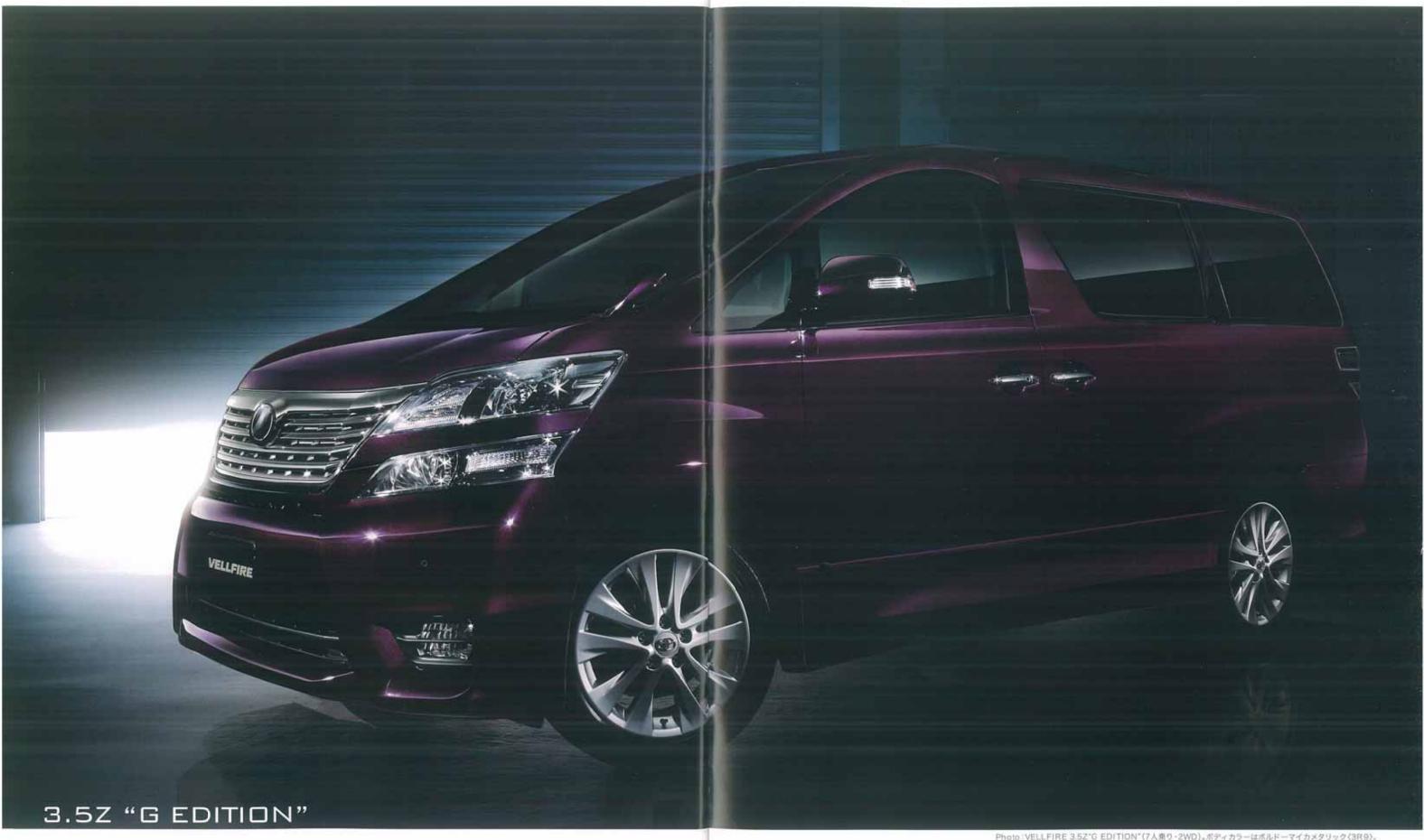


Photo:VELLFIRE 3.5Z*G EDITION*(7人乗り・2WD)。ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。 HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオブション。 ブリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキービングアシストはセットでメーカーオブション。



Photo: VELLFIRE 3.5Z*G EDITION*(7人乗り・2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。 HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオブション。 ●写真は合成です。

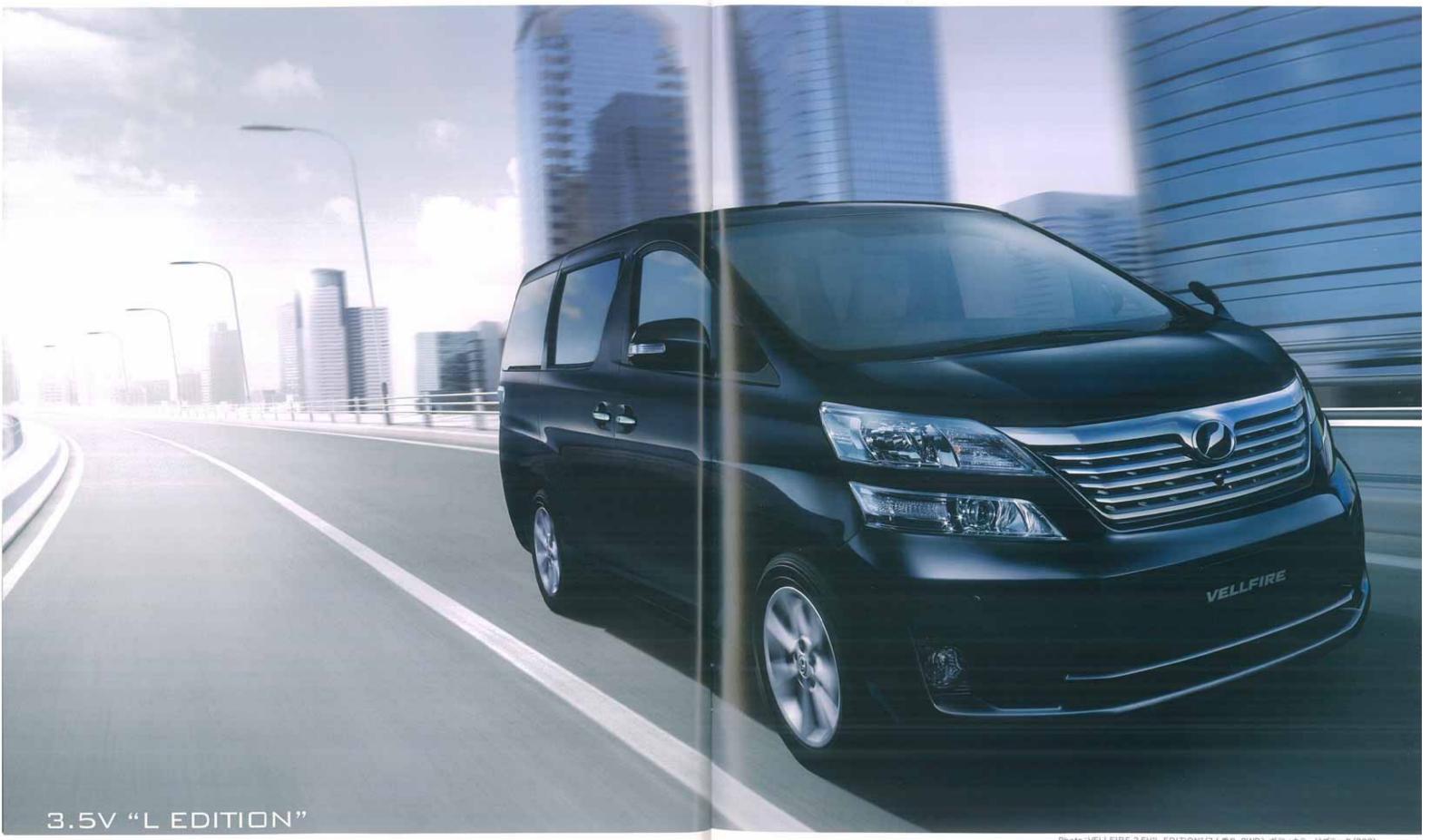


Photo:VELLFIRE 3.5V*L EDITION*(7人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック〈202〉。 HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオブション。 インテリジェントパーキングアシスト、ワイドビューフロント&サイドモニターはセットでメーカーオブション。 ●写真は合成です。



Photo: VELLFIRE 3.52°G EDITION*(7人乗り・2WD)。内装色はダークグレー。 HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオブション。 ブリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオブション。 ●写真の計器館は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。



Photo: VELLFIRE 3.52*G EDITION*(7人乗り・2WD)。 内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオブション。 ブリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオブション。 ●写真は機細説明のためにボディの一部を切断したカットモアルです。



PRIME STAGE

自分にふさわしい居場所を見つける。それは、なによりも贅沢なこと。

最上のおもてなし空間

ヴェルファイアは「圧倒的なゆとり」という テーマを、徹底して追求しました。そのために まず求めたのが、空間の広がり。低床化を図 ることで、同排気量クラス最大の居室空間を 確保しました。そしてこの開放感に「さらなる ゆとり」をもたらしたのが、車内の隅々にまで 施された丁寧なつくり込み。見る歓び、触れる 心地よさにこだわりました。その気品溢れる 仕上がりのよさは、ステッチの1つひとつか らも感じていただけるはずです。

1 フロントパワーシート

運転席に8ウェイ、助手席に4ウェイのパワー シートを採用。8ウェイパワーシートは、シー ト上下やチルト(クッション上下)など8方 向に無段階電動調整が可能。体格に含わせ て最適なドライビングボジションを設定で きます。また、4ウェイパワーシートには、パ ワーオットマンを採用。スイッチひとつで 好みの角度に調整できます。

【3.5Z'G EDITION'、Vシリーズに標準装備。】

2 快適温熱シート(運転席・助手席)

肩や腰、脚部により快適な温熱感が得られ るよう、運転席と助手席にヒーターを配置しま した。Hi-Loのモード切り替えが可能なので 冬季だけでなく、冷房中でも肩や腰を部分 的に温めることができ、より快適な乗り心地 をもたらします。 [3.5V'L EDITION'に標準装備,]

マイコンプリセット

ドライビングポジションシステム

3名分の運転席およびドアミラーの最適なポジ ションをそれぞれ記憶・再現します。さらに キーナンバーの登録を行えば、そのキーを持って ドアを開けるだけで、シートは自動で記憶し たポジションにセットされます。

[3.5Z*G EDITION*、Vシリーズに標準装備。]

スパッタリングによる深い輝き

本物の金属光沢を表現しました。

【3.5Z*G EDITION*、Vシリーズに標準装備。】

4 美しい収納

車内にしつらえられたいくつもの収納ス ベース。そのひとつひとつが、その場で求められ る機能、そしてヴェルファイアにふさわしい質 感を備えています。CDやDVDなどの収納に 最適なセンターフロアコンソールボックス には、スライド式もご用意しています。





(シークレットボックス・照明付)







ボトルホルダー(移動式灰型)+ トレイ+サイドボックス

*1 スライド式は3.52°G EDITION'、Vシリーズに標準装備。回転式はZシリーズ(除く3.52°G EDITION')、Xシリーズに標準設備。 ■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。





1 エグゼクティブパワーシート

3.5Z*G EDITION*と3.5V*L EDITION*のセカンドシートには、エグゼクティブパワーシートをご用意しました。好みの角度に電動調整できるパワーリクライニング&オットマンをはじめ、首まわりの負担を軽減する角度調整式の大型ヘッドレスト、内側にカップホルダーをビルトインした大型アームレストを採用。フットレストも装備しました。ファーストクラスで過ごすような満ち足りたひとときを、ご満喫いただけます。



■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SEAT ARRANGEMENT

諦めることは、もうない。したいことは、できることになった。

エグゼクティブパワーシート(7人乗り)









リラックスキャプテンシート(7人乗り









助手席オッドマンはグレードにより設定が異なります。

- 事事真は種類説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- ◆写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。
 ◆シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。





フルフラットモード(セカンドシート・サードシート)



横スライド&超ロングスライド機構

リラックスキャプテンシートは、横スライドす ることで超ロングスライドが可能になります。 ゆったりと脚を伸ばしてくつろげる*スーバー リラックスモード"を実現します。

6:4分割チップアップセカンドシート 簡単な操作で座面を跳ね上げることができます。

5:5分割スペースアップサードシート スライド位置を合わせスペースアップレバーを引け ば、スプリングのアシストにより、楽々と跳ね上げる ことができます。

2 サイドリフトアップシート*

"サイドリフトアップシート装着車"には、セカンド シート左席に乗降をサポートするサイドリフト アップシートを設定。昇降スイッチまたはワイヤ レスリモコンを押し続けることにより、シートを回 転・スライドさせた後、下降させる一連の動作を 電動で行えるシステムです。また、シートの左右 に設置したスイッチで、リクライニング・前後スラ イドも電動で操作できます。









| シート設定一覧表 | | | | | | | | | ▶ 対応可 ▲ | 右席のみ対応可 |
|---|------|---|-------------------------------------|--------------|----------------|----------------------|---------------|-----------------|----------|-----------------------------|
| | 是非定用 | フロントシート | セカンドシート | サードシード | エグゼクティブ モード | スーパー リラックス モード | 御大ラゲージ モード | <i>ラ</i> ケージモード | フロントシート・ | シトモード セカンドシート・ サードシート |
| 3.5Z "G EDITION" | 7人集9 | ガチ席パワーオットマン | エグゼクティブパワーシート | | 0 | | | 0 | 0 | |
| 35Z/24Z | 7人类与 | マニュアルシート | リラックスキャプテンシート | | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| SSE/ CHE | B人類り | 4-1770 | 6:4分割テップアップシート | | | | | | 0 | 0 |
| 3.5V 'L EDITION' | 7人乗り | リスクーシート+ 助手席パワーオットマン | エグゼクティブパワーシート | 5:5分割スペースアップ | 0 | | | 0 | 0 | 0 |
| 35V / 24V | 7人派り | 717-5-14 | リラックスキャプテンシート | | | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 3.04 V (6.54) | B人乗り | 助手席パワーオットマン | 6:4分割チップアップシート | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 3.5X / 2.4X | 8人乗り | マニュアルシート | 6:4分割チップアップシート | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 3.5Z / 3.5V / 2.4X "サイドリフトアップシート集業者" | 7人类句 | (3.5V)パワーシート+ 助手旅パワーオットマン(352.240)マーコアルート | (在)リラックスキャプテンシート (左)サイドリフトアップシート | | | A | | 0 | A . | A: |

*1. 国や地方自治体では消費税の非課程等の助は指数が用意されています。詳しくは最等りの指社事技術・校務等・都適府県税率技術・管察等へ事所に起回い合わせください。 量グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要接偏一覧表をご覧ください。



置異のエンターテイメントステージ

ヴェルファイアがめざしたのは、音にやさしく包 まれるような音響空間。3つのオーディオシス テムそれぞれに最適なチューニングを施し、歪 みの少ないクリアでメリハリのある音質を実現。 スピーカーの配置にも徹底してこだわりました。 どの席に座っていても目の前に広がるサウンド ステージを体感することができます。また、 CDを再生しながら同時に最大4倍速錄音が 可能なサウンドライブラリー機能(録音可能 最大2,000曲*1)を搭載。HDDに一度録 音しておけば、CDを挿入することなく演奏を 楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3***、 WMA*2の再生に対応するなど、多彩な先進 機能を備えています。

■1 トヨタプレミアムサウンドシステム⁶³

DVD CD MD AM/FM 地上デジタルTV サウンドライブラリー 18スピーカー(5.1ch) Bluetooth*オーディオ

18スピーカーの理想的な配置と高性能DSP 内蔵16chアンプの採用により、車の中であ ることを忘れさせるような、拡がり感のある新 音響空間が誕生しました。振動板に竹素材 を使用したカーオーディオ初**の竹繊雌イン バネスビーカーは、歪みの少ないクリアなサ ウンドを実現。トヨタ初**のスライドドアス ピーカー&ツィーターは後席の音質向上に 寄与し、計6個の天井スピーカーは、自然な 音の拡がりですべての席を包み込みます。

バノラミックスーパーライブサウンドシステム

DVD CD MD AM/FM 地上デジタルTV サウンドライブラリー 11スピーカー(5.1ch) Bluetooth*オーディオ

竹繊維インパネスピーカーやスライドドアス ビーカーをはじめ、天井部には天井パネル自体を 振動板としたアクチュエーター(2箇所)を配置。 天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断 されない音が均等に伝わるので、どの席に座って いても臨場態あふれるサウンドを体感できます。

オーディオレス

8スピーカー

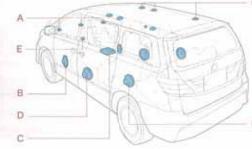
スライドドアスピーカー、天井アクチュエーター など8スピーカーを搭載しています。



●アクチュエーターには、英国New Transducers Limited社の NXT*フラットパネルスピーカー技術を採用しています。 NXT*はNew Transducers Limited社の登録商標です。

トヨタブレミアムサウンドシステム 18スピーカー配置図





- A インパネ6.5cm竹雑雑スコーカーツィーター(3箇所) B フロントドア6×9インチミッドレンジウーハー(2世所)
- C 15cmボックスウーハー
- D スライドドア16cmフルレンジ(2箇所) E スライドドア2.5cmツィーター(2箇所)
- F クォーター 10cmフルレンジ(2箇州)
- G 空間制御用天井5cmスコーカーツィーター(6箇所)

自動車メーカー純正ナビ

J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞

G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが

観客測足費調査³⁰ 自動車 メーカー属正ナビセグメント。2009年度調査は 2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー属正ナビ利用者 4.405人からの経済による。 http://www.jdpawer.co.jp/

高精細VGA

高精細9型ワイドVGA*5ディスプレイを後席 ルーフ部に設定。ビデオ端子の使用により、 後席でTVゲームやVTRなどを楽しむことが でき、前席と後席で異なる映像と音声を再生 することも可能です。またディスプレイは、付属 のリモコンにより電動開閉できます。

●HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステム をメーカーオプション選択した場合、リヤエンターテイメントシス テムが向時抗難されます

3 HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX対応)*5

8型ワイドティスプレイ 40GB G-BOOK mX Pro対応

Bluetooth*対応ハンズフリー機能 FM多重VICS

40GBの大容量HDD、高精細8型ワイドVGA ディスプレイを採用。鮮明で高精度な諸情 戦をスピーディに提供します。交差点の拡大 表示、Bluetooth⁸⁺⁷対応携帯電話と無線 接続し車両のマイク&スピーカーを使用した ハンズフリー適話も可能です。

☆G-BOOK mX Pro専用DCMをメーカーオブション選択した

●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。

4 ステアリングスイッチ

オーディオをはじめ、電話&トークスイッチ、 マルチインフォメーションディスプレイ切り替 えスイッチなど、多彩なスイッチをステアリン グに装着。ステアリングから手を離すことなく、 操作できます。

●スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。

地上デジタルTVチューナー*** 図 625000

HDDナビゲーションシステムに標準搭載。 二重映りやチラツキなどの乱れがないクリア な映像*9をお楽しみいただけます。また、デー タ放送・電子番組表(EPG)にも対応してい

●アナログTVをメーカーオブション選択することも可能。その 場合、地上デジタルTVチューナーは装着できません。







*1, AAC 128kbps/1自5分表部かつHDDに保存のG-SOLNDを制能した場合。 *2, MP3:MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *3, アィスグによっては再生できない場合があります。 *4, '08年 12月現在、自社調べ。 +5. VGA: Video Graphics Array +6. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。 また、TV 放送、ビデオ場子からの入力情報、FM多重文学放送は安全のため走行中は画像が満え、音声だけとなります。 ただし、FM多重文学放 送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *7 Bluetooth*はBluetooth SIG.Inc.の画標です。 B-CASカードは、あらかじめ装着されています。 *9. 電波の状態により、映像が停止し音声が途切れることがあります。 ●携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。 なお、動作確認は一定条件下で 種談したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめこ了承ください。 ●画面はハメ込み合成です。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。 さらに、メーカーオブションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応した G-BOOK mX Proをご利用いただけます。



| 主なサービス | 内容 | G-BOOK mX Pro (初年度無料 ^{別1}) | G-BOOK mX (基本料無料率2) |
|------------------|--|---|-----------------------------|
| マップオンデマンド=3 | 新しい地図情報に適信を使って更新できる地図更新サービスです。 | ●(自動更新) | ●(任意更新) |
| Gルート採業(プローブ情報付) | G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。 | 0 | 0 |
| オペレーターサービス | ナビからワンタッチでオペレーターに接続し、目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。 | 0 | ●(210円(根込)/月) ⁶⁴ |
| G-Security | オートアラーム作動時にメールや電話で遊知。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。 | 0 | - |
| ヘルプネット | 事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。 | 0 | ● H4 R5 |
| Bluetooth* オーディオ | 携帯電話やポータブルオーディオ機器の変曲をBluetooth* ^{本句} でワイヤレス機能し、カーオーディオで再生します。 | | |

※1 初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヵ月点後日の末日までとなります。2.年日以降は、12,000円(税込)/年が必要です。なお、通信費はパケット使い放理となります。 ※2. 通信費は お答さまのご負担となります。 ※3 新単登録日より 3 年間ご利用いただけます。それ以間は最新版地図ソフトを購入していただくことによりさらに 2 年間ご利用いただけます。適信での更新のほかメ ディア(CD-R/DVD-R)での更新もこ利用いただけます。 ※4、こ利用には Web 登録が必要です。 ※5、新車 3 年間標準付等。なお、4 年日以降および G-BOOK 利用登録解除・ヘルフネット利用 登録後の再利用登録は1,050円(投込)/2 年の利用登録目が必要です。 第6 Blustooth® AV プロファイルのA2DP ver.1.0以上、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上推進)に対応しています。 ■G-BOOK mX Pro は申込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や函胞表示が制限されます。また、 電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■G-BOOK オンラインサービスはトロタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ■ヘルプネットは株式会社 日本監 急適報サービスの登録商標です。 ■利用料金は"08年12月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、http://g-book.com/ をご覧ください。

■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。

HOSPITALITY そころづかいは、さりげないほどうれしい。そして美しい。 足元期明(運転席·助手席)

室内を優美に照らす多彩なイルミネーション

フロントシートからサードシートにかけて全 長約1.5mのLED室内間接照明を設定。明 るさの4段階調整もでき、ナイトクルージングを 華麗に演出します。さらに、天井からセンター フロアコンソールボックス付近を優しく照ら すLEDダウンライトや前席の足元照明など、 各所に多彩な照明を配置しています。

2 ツインムーンルーフ(挟み込み防止機能付き)

フロントルーフはチルト(手動式)、リヤのス ライドルーフは電動開閉できます。

【3.5V*L EDITION*に標準套偶。2WD車にメーカーオプション (除く3.5Z*サイドリフトアップシート装着車*,3.5V*サイドリフトアップシート装着車*)。】

コ デュアルパワースライドドア

(イージークローザー、挟み込み防止機能付*)

両側のスライドドアが自動開閉し、狭い駐車 スペースなどで便利です。操作はスマート キー、室内コントロールスイッチ、ドアハンドル (アウトサイド・インサイド)で行えます。

【3.5Z*G EDITION*、Vシリーズに標準装備。その他全車にメーカーオブション。】

パワーバックドア(挟み込み防止機能付き)

スイッチひとつでバックドアを自動開閉できます。 操作はスマートキー、室内コントロールスイッチ、 バックドアのクローズスイッチで行えます。 [3.52°G EDITION", 3.5V°L EDITION"に標準装備。]

前席左右・前後独立温度コントロール オートエアコン(湿度センサー、花粉除去モード付)

1人ひとりの体感温度の違いに合わせて、前席 と後席および運転席と助手席それぞれで温度 調整が行えます。前席乗員周辺に漂う花粉を 素早く減少させる花粉除去モード付です。

排気ガス検知式内外気自動切替システム

車外の空気の質を検知し、濃度に応じてエア コンの吸い込みロモードを外気・内気に自動 的に切り替え、車内をクリーンに保ちます。 【3.52*G EDITION*、 Vシリーズ(除く2.4V)に標準装備。】

プラズマクラスター*

プラズマクラスターイオン&マイナスイオンを 運転席側吹き出し口から放出。イオンバラン スを整え、室内を爽やかな空気で満たします。 [3.5 # 申. 2.4 Vに標準装備。]

5 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯し、フロントドアハンドル を軽く握るだけでロック解除、ドアハンドルの

スイッチを押すだけでロック、バックドアは ガーニッシュ下のスイッチを押すだけで施錠・ 解錠できます。エンジンの始動はプレーキを 踏みながらエンジンスイッチを押すだけ。また、 スマートキーを携帯して車両に近づくと、室内 の照明が点灯するスマートイルミ機能も採用。 3.5Z*G EDITION*、Vシリーズには、ドアの ロック・アンロックに連動してドアミラーが格納・ 復帰するオート格納機能も搭載しています。

▲ 注意: 悩込み型心臓ベースメーカー等の損器をご使用の方は、電波 により医用電気機能に影響を及びすおそれがありますので、単両に揺載さ れた発信性から約22cm以内に並込み型心臓ペースメーカーが近づかな いようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店に

■6 サイドターンランプ付電勤格納式リモコン カラードドアミラー(オート格納&リバース連動機能付)

後退時にシフトポジションの「R」と連動して、 ドアミラー鏡面が自動的にリヤタイヤ付近を 映します。 [3:5Z*G EDITION*、 Vシリーズに標準装備。]

IRカット機能付フロントガラス

赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上さ せます。[3.5 / 車、2.4 Vに標準装備。]

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知 できない場合があります。 開閉時には十分にご注重ください。



DRIVING SUPPORT

視野を広げることで、あたらしい歓びと出逢う。

■1 ワイドビューフロント&サイドモニター*

ワイドビューフロントモニターは、フロントグリ ルに取り付けた趙広角カメラによって、車両左 右方向の近距離の状況と死角となる車両前方 の状況を撮影し、190°のワイドな左右視界を ナビ画面に表示。見通しの悪い交差点におけ る接近車両や自転車・通行人の確認や発進・ 停止時の前方確認が広範囲に行えます。サイ ドモニターは、ドアミラー(助手席側)に取り 付けた広角カメラによって、運転席からでは目 視の困難な助手席側下部の状況をナビ画面 に表示。幅の狭い道路の走行や駐車時の幅 寄せなどで、ドライバーをサポートします。

●カメラが停し出す新原は無られており 果原より遠く見える地 合があります。映像のみで判断せず。必ず車両向方および充 右の安全を直接確認しなから部転してください。

2 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

【メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装置車。】

- ●音声案内は経判駐車のみとなります。
- ●カメラが映し出す範囲は龍られています。後記時には必ず準満 後方の安全を確認しながら運転してください。

3 インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間検出機能付)

総列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング 操作をアシスト。ドライバーはステアリングに手 を添え、周囲の安全確認と速度調整だけで後退 駐車が可能です。さらに、ステアリングを切る タイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画 而表示と音声により案内するプレサポート機能、 車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続 けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

4 クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの低速(約10km/h以下)での 運転時、超音波センサーが障害物との接近 を感知。ブザーとメーター内の表示灯で注 意を促します。HDDナビゲーションシステム (メーカーオプション)装着車は、ナビ画面に 表示し、接近部位の音声案内も行います。

■ Lーンキーピングアシスト(LKA)*2

高速道路等の運転時に、道路白線(黄線)をカメ ラで認識し、電動パワーステアリングを制御する ことで、車線に沿った走行がしやすいように、ドラ イバーのステアリング操作をサポートします。

- ●レーンキーピングアシストは、車段内自動走行を実現したものでは
- ありません。必ず、ドライバー自5がステアリング操作を行ってください。 ●直路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場 合があります。詳しくは取扱者をご覧ください。

6 レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーなどからの情報により、先行 車と走行レーンを認識・判断。先行車の車 速が変化した場合でも、アクセルベダルに足 をかけることなく設定した車速内で、車間距 雌を保ちながら退徙走行が可能です。

- ●申問面群師部には無界があります。 非常を退信せず、安全運転
- をお願いします。 直路状況および天景状態によっては使用できない場合があります。 必ず取扱書をご覧ください。
- #1. HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した
- 担合のみ装音可能です。 *2.3.52"G EDITION"、3.5V"L EDITION"、3.5Vのみメーカー オプション選択できます。



■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。

26 WELLFIRE

MECHANISM

逞しい肉体と洗練された知性によって、強さは育まれる。



世界トップレベル*2の運動性能を実現す るために開発したV6 3.5ℓエンジン。軽 量化をめざすと同時に、吸排気システムの 最適形状化や、運転状況に応じて吸・排気 バルブの開閉タイミングを最適に制御する Dual VVT-i(吸・排気連続可変パルプタ イミング機構)の採用などにより、優れた

2 2.4 2AZ-FE VVT-i* エンジン

ゆとりのパワーを誇る2.4 化エンジン。街 中ではストレスのない機敏な走りを、高速 道路では高回転域までスムーズに吹き上 がる加速性を体感することができます。 パランスシャフトの最適化などによって 静粛性も追求しました。また、エンジン各 部の軽量化、徹底した摩擦ロスの低減など ライブも快適に乗りこなします。 により低燃費を実現。「平成22年度燃費 ディスクブレーキ 基準+25%」*5をクリアしています。環境

エンジンパワーをスムーズに引き出しま す。また、吸気系にはACIS*3(可変吸気シ ステム)を採用。低中速域から高速域まで、 全域で力強いパフォーマンスを獲得する とともに、大幅な燃費向上を達成。さらに 国内最高水準の「平成17年基準排出ガス 75%低減レベル」の認定を国土交通省より 取得しています。



VELLFIRE

3 揺るぎない安定感

低床パッケージにより、低重心化を図りました。 路面に吸い付くような安定感、そして切れ味 の鋭いハンドリングを実現。コーナー走行 時にも、ふらつきを抑え安定した姿勢を維持し ます。さらに高性能サスペンションを採用し、上 質な乗り心地を追求しています。長時間のド

全車に4輪ディスクブレーキを採用。確かな 制動力はもちろん、低速域でのソフトなタッ チの効きと高速域でのコントロールのしやす さを両立した、フィーリングの良いプレーキ 性能を追求しました。

4 シーケンシャルシフトマチック

覚のドライビングが全車で楽しめます。3.5ℓ 車には、6速シーケンシャルシフトマチック。 2.4ℓ車には、Mモード時にエンジントルクを 協調制御することで、秦早い変速を実現する 7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを 採用しています。

5 235/50R18 97Vスチールラジアル タイヤ(18×71/2Jアルミホイール)

タイヤ(17×7Jアルミホイール)

タイヤ(16×61/2Jアルミホイール)

オートマチック車でありながら、マニュアル感

■ 8 215/60R17 96Hスチールラジアル

215/65R16 98Hスチールラジアル



性能においても「平成17年基準排出ガス

75%低減レベル」の認定を国土交通省より

取得しています。

コーナー走行時のイメージ図 ヴェルファイアのロール 軸 部排気器クラス車の ロール船









6 Super ECT

(スーパーインテリジェント6速オートマチック)

V6 3.5ℓエンジンの動力性能をスムーズに引き 出します。ギヤ比設定の範囲が広いこと(ワイド レンジ)に加え、各ギヤの間隔を近接させること (クロスレシオ)などにより、優れた発進・加速性 能と燃費性能を両立しています。

Super CVT-i⁺⁶(自動無段変速機)

2.4ℓ車に搭載。変速ショックのないスムー ズな走行が楽しめます。エンジンとの統合制 御により、低燃費と高い動力性能を実現し、 さらに静粛性も高めました。

アクティブトルクコントロール4WD制御

路面状況に合わせて、前後輪のトルク配分を 前輪駆動状態から連続的に可変し、さまざま な走行条件で最適な駆動力配分を実現。安定

性と低燃費化に貢献します。スイッチ操作で 前輪駆動に切り換えることも可能です。

カナビ協調制御

HDDナビゲーションシステム(メーカーオプシ ョン)装着車には、ナビと協調して運転を支援 する先進機能を搭載。これから走行する道路 状況を把握し、最適なシフト制御を行う NAVI-AI*7-SHIFTの他、前方の一時停止の 存在を音声や画面表示で案内・注意喚起する 一時停止情報提供も行います。

9 オプティトロンメーター (メーター照度コントロール付)

全車に4眼メーターをご用意しました。3.52 "G EDITION"、Vシリーズには、照射照明を採用。 優れた視認性を発揮します。

●写真はずべて3.52年。

10 マルチインフォメーションディスプレイ

メーター中央部にレイアウトしたディスプレ イには、瞬間燃費や航続可能距離などのタイ ムリーな情報を分かりやすく表示。またレー ダークルーズコントロール、レーンキーピング アシスト装着車には、それぞれ追従走行や 車線維持のためのアドバイスも表示します。

11 エコドライブインジケーター (エコゾーン表示機能付)

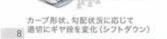
エコ運転中を知らせるランプに加えて、現在 のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示する、 エコゾーン表示を追加しました。

■1. VVT-正建矩可変パルプタイミング機構】: Variable Valve Timingintelligent *2. 開排気能クラスでの比較。 *3. ACIS: Acoustic Control Induction System *4 一部の形質につきましては、単 両非常により数値が異なる場合があります。 *5 省エネ法に基づき 定められている総費目標基準。 *6 CVT-i Continuously Variable Transmission-intelligent #7. Al: Artificial Intelligence

NAVI - AI-SHIFT

コーナー走行時作動例





交差点走行時作動例(経路案内中のみ実施) ナビが前方の交差点を認知 ブレーキON ーシフトダウン 交差点透過後の

一部体计信仰提供

前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。 - 時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起します。





●無料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、近淡等)や運転方法(急発送、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。



13列目までしっかり守る

7個のSRS**エアバッグシステム

ドライバーの下肢を受け止める運転席SRS ニーエアバッグ、サードシート乗員の頭部側 面まで保護するSRSカーテンシールドエア バッグなど、合計7個のエアバッグを全車に 標準装備しました。

2 ブリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)*2

先行車や対向車、路上障害物等との衝突の 危険性をプリクラッシュセンサーが判断し、 安全装備を早期に作動させるシステムです。

■衝突可能性あり

警報ブザーとメーター内表示でドライバーに危険を お知らせします。

- 図衝突可能性高(ドライバーがブレーキを踏んだ場合) プレーキアシストが作動し、粉動力を高めます。
- 日衝突不可避(ドライバーのブレーキ操作がない場合) 自動的にブレーキを作動させて、衝突速度を低減します。 同時にフロントシートベルトを絶き取ります。

3 インテリジェントAFS*3

[3.5 # 車に信事芸備。]

(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・ 車速に応じて、ロービームを左右に動かし、進 行方向を照射します。低速でもきめ細やかな 角度制御を実施。交差点やカーブの先にある 情報や歩行者をいち早く知ることができます。

4 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム、オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確 保します。先行車・対向車への眩惑光防止 に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を 一定に保つオートレベリング機能付です。

雨満感知式フロントワイバー

センサーがガラス表面の雨満量を感知し、最 適な払拭間隔でワイバーが作動します。

【3.5Z*G EDITION*、Vシリーズに標準装備。】

5 ウォッシャー連動間欠リヤワイバー (リヤスポイラー格納式)

後方視界を確保するリヤワイバーを、リヤス ポイラーに隠す構造とし、スッキリとした見栄 えを実現しました。

S-VSC**

(ステアリング協調車両安定性制御システム)

ブレーキ制御(VSC*5、ABSなど)と駆動力 制 御 (TRC*6)、電 動 パワーステアリング (EPS)を協調して制御するS-VSCを全車に 標準装備。滑りやすい路面での旋回時など に、従来のVSCやTRCの機能と協調して EPSの操舵トルクアシスト量を制御し、優れ た操縦性と走行安定性を実現しました。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に車両のずり落ちを防止し、ス ムーズな発進をサポートします。

【4WD車に信導装備、3.52°G EDITION*、3.5V°L EDITION*、3.5Vの2WD車にメーカーオプション。】

アクティブヘッドレスト(フロントシート)

全車標準装備のアクティブヘッドレストは、万 が一、後方から衝突された際、乗員の腰が シートバックを押すことで内蔵された機構が 作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。 乗員の頭部と背中を確実かつ素早く受け止 め、乗員の頭部に加わる衝撃を軽減します。

6 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝 突安全ボディ*GOA**7は、車重・車高の異な るクルマ同士の衝突時の共存を追求するコン パティビリティ*Bの概念を取り入れ、さらなる 進化を逐げました。自車の優れた安全性に 加え、重量の軽い相手車両のダメージ軽減 に配慮。クラス*9世界トップレベルの衝突安 全性能を追求しています。

ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

サードシート中央席、セカンドシート中央席 (8人乗り)を含め、全席に3点式シートベルト とヘッドレストを全車標準装備。またフロント シートベルトには、乗員の拘束効果を高める プリテンショナー機構*10とシートベルトに一定 以上の荷重がかからないようにするフォースリ ミッター機構を採用しています。

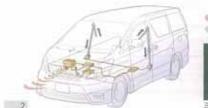
5 歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故の場合、歩行者の頭部や 脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造 をポンネットやパンパーなどに採用しています。

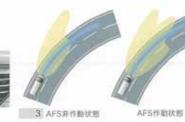
汎用ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

チャイルドシートの着脱操作がワンタッチで行え ます。チャイルドシートの背もたれ上部を固定 できるトップテザーアンカーも装備しています。

- *1. SRS (果具保護補助装置): Supplemental Restraint System #2.35Z*G EDITION*、35V*L EDITION*、35Vのみメーカー オプション選択できます。
- *3. AFS: Adaptive Front-Lighting System
- *4 S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *5, VSC: Vehicle Stability Control (障質協を目避するた めに急波なハンドル操作をした場合など、横滑りしそうな状 又をセンサーが抵扣。自動的に各軸のブレーキ迫圧とエン
- ジンを最適に制御します。) *6 TRC: Traction Control (滑りやすい路面での発進・放送時に 単動情の空転を抑え、透切な駆動力を確促して加速中の直進性 車両安定性をサポートします。)
- *7. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessn
- *8 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加密性促進によって 双方の安全性を図るという考え方。
- *9 間は気能クラスでの分割
- *10. プリテンショナー根棋は衝突の条件によっては作動しない場合 MEDET.
- *11. 国際標準化粉板(ISO) 損傷のチャイルドシート固定方式。チャ イルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。な お、ご使用に関しては、ご注意いただきたい項目がありますの で、必ず取扱書をご覧ください。 また。汎用ISOFIX対応の認可 を受けたチャイルドシート&ベビーシート以外のものにつきまし ては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におた ずねください。
- ●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを積めする装置です。
- のずシートベルトをご着用ください。 ●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない
- ●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが 作動した状態を両限したものです。なれ、SRSサイドエアバッグ& SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側 のみ思らみます。
- 事業は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。















■グレードやエディションによって装備の設定は異なります。詳しくは、38-40ページの主要装備一覧表をご覧ください。

3.5Z "G EDITION"







| | | 3.5Z*G I | DITION" |
|-----------------------------|-------|------------|-----------|
| | | 7.人 | 乗り |
| | | 2WD | 4WD |
| メーカー希望小売価格*1 | | 4,160,000円 | 4,370,000 |
| 55 - 55 - 46 NG 50 NG ME 46 | 消費税款き | 3,961,905⊞ | 4,161,905 |
| 北海道地区 | | 4,191,500m | 4,401,500 |
| メーカー希望小売価格。三 | 消費税据書 | 3.991.905 | 4,191,905 |

Photo $(1\cdot 2\cdot 3)$: VELLFIRE 3.5Z'G EDITION' $(7 人 量り\cdot 2$ WD)。ボディカラーはブラック(202)。 内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドンステム<694.050円>はメーカーオブション。

Photo (4・5): VELLFIRE 3.5Z*G EDITION*(7人最り・2WD)。内装色はシェル。 HDDナビゲーションジステム&パンラミックスーパーライブサウンドシステム<525,000円>はメーカーオブション。プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レージキーピングアシストはセット<328.650円>でメーカーオブション。インテリジェントパーキングアシスト、フィドビューフロント&サイドモニターはセット<81,900円>でメーカーオブション。

3.5V "L EDITION"





| | | 3.5V*L ! | EDITION" |
|--|-------|------------|------------|
| | | 7.4 | 乗り |
| | | 2WD | 4WD |
| メーカー希望小売価格*1 | | 4,500,000 | 4,689,000円 |
| A THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF TH | 消費税混ぎ | 4,285,714⊟ | 4,465,7149 |
| 北海道地区 | | 4,531,500⊟ | 4,717,350 |
| メーカー希望小売価格*2 | 消費税款息 | 4,315,714 | 4,492,7146 |

Photo (1-2-3): VELLFIRE 3.5V*1、ED(TION*(7人乗り・2WD)。ボティカラーはシルバーメタリック(1F7)。 内装色はシェル、HDDナビゲーションシステム&トヨタブレミアムサウンドシステム<694.050円>はメーカー オブション。プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト はセット<328.650円>でメーカーオブション。インテリジェントバーキングアシスト、ワイドビューフロント& サイドモニターはセット<81,900円>でメーカーオブション。

● 直面はハメ込み合成です。 +1 沖縄地区は価格が異なります。 +2.北岸道地区の価格には客や地仕種が含まれます。 ■価格はメーカー希望小馬価格く(消費税込み)*10年1月原在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に変めていますので、詳しくは各販売店におたすねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料。税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■お真は機能設明のために各ランプを点式したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって発えることがあります。 ■四数申りサイクル池の処行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。







3.52*サイドリフト アップシート装着章* 2.42 3.52 7人乗り 8人乗り 7人乗り 7人乗り 8人乗り 3,340,000 3,300,000 3,720,000 3,680,000 2WD-□南税譲渡 3,542,857日 3,504,762日 3,822,000日 3,180,952日 3,142,857日 メーカー希望 小売価格※ 3,550,000円 3,510,000円 3,930,000= 3,890,000= 4WD .--消費程度度 3,742,857日 3,704,762日 4,022,000日 3,380,952日 3,342,857日 3,751,500 3,711,500 3,368,350 3,328,350 北海道地区 2WD C | 開発機能 3,572,857円 3,534,762円 3,849,000円 3,207,952円 3,169,857円 3,961,500= 3,921,500= 3,578,350 3,538,350

Photo $(1-3\cdot4)$: VELLFIRE 3.5Z(7人乗り・2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1E4)。 内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステムをパノラミックスーパーライブサウンドシステム<525,000円>、テュアルパワースライドドア<52,500円>はメーカーオブション。

Photo($2\cdot5$) VELLFIRE 3.5Z(8人乗り・2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。 内装色はダークグレー。HDDケビゲーションシステム&パノラミックスーパーライブサウンドシステム<525,000円>はメーカーオプション。





| | | | 3. | 5 V | 3.5V*サイドリフト アップシート被着者* | 2. | 4V |
|------------------|------|-------|------------|------------|---------------------------|------------|------------|
| | | | 7人乗り | 8人乗り | 7人集り | 7人乗り | 8人乗り |
| | ZWD | | 3,980,000 | 3,940,000 | | 3,600,000 | 3,560,000 |
| メーカー希望 | 2110 | 中自我报告 | 3,790,476 | 3,752,381⊞ | 4,070,000 | 3,428,571 | 3,390,476 |
| 小売価格+) | 4WD | | 4,169,000 | 4,129,000 | | 3,789,000円 | 3,749,000 |
| | | 消費提該責 | 3,970,476 | 3,932,381 | 4,250,000 | 3,608,571 | 3,570,476 |
| | 2WD | | 4,011,500 | 3,971,500⊟ | | 3,628,350 | 3,588,350 |
| 北海道地区 | 2110 | 消費稅款會 | 3,820,476 | 3,782,381 | 4,097,000 | 3,455,571⊞ | 3,417,476 |
| メーカー希望 小売価格*ご | 4WD | | 4,200,500 | 4,160,500 | - | 3,817,350 | 3,777,350 |
| | | 消费税款方 | 4.000.476= | 3.962.381= | 4.277.000 | 3.635.571= | 3.597.476= |



Photo (1・3・4): VELLFIRE 2.4V (7人乗り・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリス タルシャイン (070) <31.500円>はメーカーオブション。内装色はジェル。HDDナビゲーション システム&パノラミックスーパーライブサウンドシステム <525,000円>はメーカーオブション。 Photo $(2\cdot5)$: VELLFIRE 2.4V(B人乗り・4WD)。ボディカラーはベージュメタリック(4T8)。内容色はシェル。HDDナビゲーションシステム&パノラミックスーパーライブサウンドシステム <525,000円>はメーカーオプション。

●画面はハメ込み合成です。 *1 沖縄地区は結構が異なります。 *2 未海道地区の装備には専冷能仕様が含まれます。
■3 57-サイドリフトアップシートを有事、3.5V・サイドリフトアップシート等 目前。の消費地は推開税となります。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年1月担在のもの>できる価格です。価格は販売店が独自に変めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、役金(除く再費税)、登録料などの諸費用は拠途申し受けます。
■写真は機能説明のために各ランプを点打したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■ボディカラーおよび内装色は提影。印刷インキの製造で実際の色とは異なって見えることがあります。
■白動車リサイクルまの能行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。







| | | | 3.5X | 2.4X | 2.4X*サイドリフト アップシート装着車* |
|-----------------|--------|-------|------------|------------|---------------------------|
| | | | B人乗り | 8人乗り | 7人乗り |
| | ZWD | | 3,380,000 | 3,000,000円 | |
| メーカー希望 | 2110 | 消費稅抜在 | 3,219,048 | 2,857,143円 | 3,175,000 |
| 小売価格* | 4WD | | 3,569,000円 | 3,210,000円 | |
| | 34,000 | 消費税款者 | 3,399,048 | 3,057,143 | 3,375,000 |
| | 2WD | | 3,411,500 | 3,028,350 | |
| 北海道地区 メーカー希望 | | 消費技技者 | 3,249,048 | 2,884,143 | 3,202,000 |
| 小売価格*2 | 4WD | | 3,600,500 | 3,238,350円 | 12-21 |
| | | 消費投放市 | 3,429,048 | 3.084.143円 | 3,402,000 |

photo $(1+3\cdot4)$: VELLFIRE 2.4 \times (7人乗り・4 \times 0) "サイドリフトアップシート装書車"。 ボディカラーはボルドーマイカメタリック (3R9)。内装色はジェル。 Photo (2·5): VELLFIRE 2.4X (8人乗り-4WD)。ボディカラーはブラック(202)。

*1 沖縄地区は価格が異なります。 *2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■2×X*サイドワフトアップシート監査室の消費犯は非課税となります。 ■3時はメーカー希望小売番格<(消費税込み)10年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におよずねください。 ■価格はスペプライヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■投資料 使会(除く消費税力・登録外力をの消費別は別途申し受ける。 ■5 異は報証限明のために各ランプを点引させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ボディカラー起よび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■自動車リサイクル法の無行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。





トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS**を導入し、環境 配慮設計をさらに強化 「トータルクリー ン*パ」を基本理念に、人と地球にやさしいクル マづくりを進めています。生産から廃棄にいた るトーダルライフの視点により、環境への取り 組みのひとつひとつをすべての過程で連携さ せ、クリーンなクルマづくりをめざします。さま ざまな環境目標を、バランスを取りながら連 成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO2排出 量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の 向上を図りました。Dual VVT-i(3.5 @車)、 VVT-i(2.4ℓ車)、CVT(2.4ℓ車)など数々 の先進技術の採用などにより、優れた低燃 費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層 を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。 さらに、冷媒の充填量を低減しています。

常果酸化物

学成17年報制領 平成17年基準排出 ガス75%振波レベル

非メタン炭化水準

排出ガスの低減

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i(3.5 ℓ 車)、VVT-i(2.4 & 車)、高性能の三元触 媒、EFI、空燃比補償装置などを採用。それ により、全車とも「平成17年基準排出ガス 75%低減レベル」の認定を国土交通省よ り取得しています。

リサイクルと環境負荷削減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性 に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化 ビニール樹脂に代わってTPO*4などを使用 し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量 を削減しています。さらに、解体性向上マーク を大物部品に設定し、取り外し性の向上を 図っています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、 六価クロムの使用量を削減し、業界目標を 達成しています。またスピードメーター*5、 ディスチャージヘッドランプ*5から水銀の 使用を廃止しています。

全ライフサイクルで環境負荷を削減

LCA(ライフサイクルアセスメント) *5の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの

全ライフサイクルで排出するCO2やその他 の大気汚染物質の総量を従来型車に比べ て低減しています。

VOC**の低減

内装部品の素材や接着剤の見直しにより、 VOCの発生量を抑制。室内の臭いや刺激 臭を軽減するとともに、厚生労働省が定め る「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、 業界自主目標を達成。室内空気質の快適 性に配慮しています。

#1. Eco-VAS[III/X]:Eco-Vehicle Assessment System. 単両関発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ラ イフサイクルアセスメント)の考え方を詰まえた環境目標値を設定。全国発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な 連煤を図る総合的な環境評価システムです。 #2. トータルクリ ーン・開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との資和を図ることを意味します。 *3. TSOP Toyota Super Olefin Polymer #4, TPO Thermo Plastic Olefin #5. 定界目標では水銀刷 減の適用免除品目。 #6. LCA: Life Cycle Assessment, 資源採 収~廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える参 国を定量化し、組合評価する手法で、SO14040シリーズで回車標 単化されています。 *7. VOC: Valatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド,アセトアルデヒド,トルエンなどの揮発性有限







[3588 3.588 (BDBB2000kgH21] (BDBB2010kgH7)]

LCA実施結果 -800 0.8 600 0.6 A B A B A B A B

B:ヴェルファイア

SOx:硫黄征化物(Sulfur Oxide) PM:粒子状物質(Particulate Matter) NMHC:非メタン変化水素(Non Methane Hydrocarbons)

- ●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10-15モード
- で走行した場合の転集です。 ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認する
- ことを目的としているため、評価結果は指数で示していま が。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで 排出されますので、指数を別に示しています。

■ 素材製造 ■ 車両製造 | 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄

■詳しくは43ページの環境仕様表でご確認ください。

その他の 【タイヤ&ホイール】 ●スペアタイヤ(応急用) 全申酬率 【エ ク ス テ リ ア】 ●ウインドシールドモールディング

【足 間 り】●16インチディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)●足詰み式パーキングブレーキ●エアスパッツ(フロント・リヤ) *2●スタビライザー(フロント)

| | ■安全装備 | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|---|-----|---------------------|--------------|------------|--|---------|------------|------|-----|
| | プロジェクター | 式ヘッドランプ インテリジェントAFS付ティスチャージ (ロービーム、オートレベリンク戦能付) | P30 | スモーク | 3.5Z スモーク | スモーク | | 3.5V | | 3.5X | |
| | | ディスチャージ (ロービーム、オートレベリング機能性) | P30 | | 2.4Z スモーク | | | 2.4V | | 2.4X | |
| | フロントフォク | (ランプ | - 2 | | | | | | | | |
| | リヤフォグラン | ブ(右側のみ) #3 | - | | | | | | | | |
| QPI. | コンライト(ライ | (ト自動点灯・消灯システム) | - | | | | | | | | |
| | | ブ付電動格納式リモコンカラードドアミラー *4 リングミラー、ウイドビュー) | P26 | オート格納& リバース連動推動計 | | | オート格を | 4&リバース3 | 動機能付 | | |
| | リヤアンゲーミ | ラー *5 | | | | | | | | | |
| | ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト概能付) | | - | 雨滴感知式 | | | | 雨滴感知式 | | | |
| | S-VSC | | P30 | | | | | | | | |
| 手肋 | アクティブトルクコントロール4WD制御 | | P29 | | 4WD | | | 4WD | | 4) | WD |
| 是全 | ヒルスタートア | シストコントロール 2WD車 | P30 | #6 | | | #6 | 3.5V*6 | | | |
| | 10 | 4WD車 | P30 | | | | | | | | |
| | (運転席・助手) | 「(運転席・助手席)&SRSサイドエアバッグ 席)&SRSニーエアバッグ(運転席)& ノールドエアバッグ(前後席) | P30 | | | | | | | | |
| 数英 | ヘッドレスト | フロントシート(アクティブヘッドレスト) | P31 | | | | | | | | |
| 安全 | | セカンドシート | - | 大型(角度調整式) | EFI | 再整式 | 大型(角度調整式) | 上下 | 沈整凯 | 上市 | 調整式 |
| | | サードシート(左右席:上下調整式、中央席:固定式) | - | | | 11100 | No. of the last of | | | | |
| | | 応チャイルドシート固定専用バー+ *7 ンカー(セカンドシート左右席) | P31 | | | | | | | | |

その他の 全事標準 試価

【世 第】●補助確認装置(2回絶式、カラード)●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リヤスポイラー絡納式)●放就インナーミラー●リヤウインドゥデフォッガー(タイマー性)

【予務安全】●EBD(電子制動力配分制即)付ABS&ブレーキアシスト

【服 実 安全】●耐夫安全ボディ「GOA」・参アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)・●ELR付3点式フロントシートベルト(ブリテンシュナー&フォースリミッター機構付)・本品 ●ELR付3点式リヤシートベルト

| | 電先進装備 | | | | | | | | | |
|----------|--|-----|---------------------|------------|-------------------------|-----------|-------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| 62 W | インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付) *4 | P27 | 81.96 Contribute | | 2WD 78,000円 (海費提料課税) | | 900円 978.000円) | 78,000円 (海費税金額税) | 图1,900円 P0005年8月8月 | ZWD 78,000F |
| 世事 支援 | ワイドビューフロント&サイドモニター *9 クリアランスソナー&パックソナー *10 | P27 | CARRIED STATE | / O(DOD/F) | (https://www.neuror.) | URROUND | 10,000 | CHEST COLD AND CO. | INTERNATION CONTRACTOR | LIFE SECTION OF |
| 予防 安全 | プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) *8 レーダークルーズコントロール(プレーキ制御付) レーンキーピングアシスト(LKA) | | 328,650円 | | | 328,650F9 | 3.5V 328,650PI | | | |
| 走行 | クルーズコントロール | - | | 3.5Z | | | | | 3.5X | |
| 支援 | NAVI-AI-SHIFT | P29 | #1 | 1 | 2WD*11 | | *11- | | #11 | 2WD+11 |

| | 脚操作性 | | | | | | | NI COLUMN |
|-----|---|----------------|-----|--------------------------------|----------------------------|--|------------------------------|----------------------------|
| | パワースライドドア (イージークローザー、 | デュアル(両側) | P26 | 52,500円 (清朝性ま5000円) ※1.2 | 50,000円 (消費稅非課稅) +12 | | 52,500円 (連貫根連約0000 =12 | 50.000円 (消費税非違稅) ※12 |
| | 挟み込み防止機能付) | 助手席街 | | | | | | |
| FF. | パワーパックドア(挟み込) | み防止機能付) =13 | | | | | | |
| *- | バックドアイージークロー | サー | 2 | | | | | |
| | スマートエントリー&スタ・ (運転席・助手席・バックドア/ア スマートキー2個、スマー | ンサーバック機能付。 #13 | P26 | | | | | |

| | | | | | 標準装備 | X-3 | カーオブション | (ご注文時に申し | 受けします) 📙 | 版光 | B製着オプショ? |
|------|--|---|-----------|---------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|
| | | | | | | | 2WD |)/4WD | | | |
| | | | 周載 ページ | 3.5Z 'G EDITION' | 3.5Z 2.4Z | 3.5Z "サイドリフト アップシート員差罪" | 3.5V "L EDITION" | 3.5V 2.4V | 3.5V "サイドリフト アップシート発音車" | 3.5X 2.4X | 2.4X サイドリフト フップシート装置 |
| | | | | 7人乗り | 7人 or 8人乗り | | | 7人 pr 8人乗り | | 8人乗り | 7人乗り |
| | ■操作性 | | | | | | | | | | |
| tr#± | 査難防止システム | エンジンイモビライザー | 4.1 | | | | | | | | |
| 094 | [国土交通省認可品] | オートアラーム | | . 4 | 14 | 2WD+14 | | #14 | | #14 | 2WD#14 |
| | オプティトロンメーター(メーター | - 照度コントロール付) | P29 | 照射照明付 | スポー | ソタイプ | | 照射照明付 | | | |
| 計器部 | マルチインフォメーションディン | スプレイ | P29 | -15 | | | - 10 | 16 | | | |
| | エコドライブインジケーター(エ | コゾーン表示機能付) | P29 | | | | | | | | |
| | 4本スポークステアリングホイール | 本革告書 | | 亦木目鎖+16 | 赤木 | 日河 | | 茶木目調 | | | |
| | (ステアリングスイッチ付)*17 | ウレタン | | | | | | | | | |
| 操作器 | シーケンシャルシフトマチック | 7 *18 | P28 | | | | | | | | |
| | ゲート式シフトレバー& | 本革巻さ | - | 赤木目調 #10 | 赤木 | 日調 | | 茶木目圓 | | | |
| | シフトノブ | ウレタン | - | | | | | | | | |
| - | 前席左右・前後独立温度コント (湿度センサー、花粉除去モー ブッシュ式ヒーターコントロー | ド付)& | P26 | | | | | | | | |
| 空間 | 排気ガス検知式内外気自動 | 切替システム | | | | | | 3.5V | | | |
| | クリーンエアフィルター(花粉質 | (法タイプ) | 12 | | | | | | | | |
| | プラズマクラスター* | 10.000000000000000000000000000000000000 | P26 | | 3.52 | | | | | 3.5X | |

その他の【操作系】●車連感応型電影パワーステアリング●チルト&テレスコピックステアリング●パワーワインドゥ(挟み込み防止機能、オートアップ機能、キーOFF操作動機能付) 全市相談 ●車連部応パワードアロック(全ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付)●フューエルリッドオープナー(インターロック付)

映画 【ウォーニング】●運転席・助手席シートベルト非順用警告灯(点域式、ブザー付)●フューエル規模ウォーニング●平ドアウォーニング●ランブ消し忘れウォーニング(ブザー)

| | 間内装 | | | | | | |
|--------|--------------------------|---|------|-------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| | センタークラスター | | 14 | 赤木日訓 *16+ スパッタリング | 赤木目訓+シルバー | 茶木目調+スパッタリング | 茶木目調+シルバ・ |
| インテ | ドアトリム(フロントドフ | ?、スライドドア、クォーター) | | 777272+未注至616 | ファブリック | 含成皮革+茶木目訓 ファブリック+茶木目訓 | ファブリック |
| UP. | ドアスカッフプレート | | - 22 | 車名ロゴ入り | | 車名ロゴ入り | |
| | メッキインサイドドアハ | ンドル | 196 | フロント・リヤ | フロント | フロント・リヤ | フロント |
| | センターフロア | スライド式(アッシュオーアン式 カップホルダー2個付、フック) | P19 | 赤木目調 | | 茶木目調 | |
| IX No. | コンソールボックス | 回転式 (カップホルダー2個付) | P19 | | | | |
| 95.87 | グローブボックス(シークレットボックス・照明付) | | P19 | | | | |
| | 運転席口アボックス *19 | | - | | | | |
| | オーバーヘッドコンソール | | - | #20 | | *20 | |
| | シートバックボケット(運 | 伝統・助手席)+フック(2個)付 | | フックのみ | | フックのみ | |
| 失調 | 灰皿(フロント・照明付) | 8シガレットライター #21 | | | | | |
| 計價 | アクセサリーソケット([| OC12V) #21#22 | - | | | | |
| | LED室内間接照明 | | P26 | | | | |
| | LEDダウンライト | | P26 | | | | |
| | ドアカーテシランプ(フ | ロントドア) | 2 | | | | リフレクター |
| 原明. | イルミネーテッド | 足元程明(運転席・助手席)、バーソ ナルランブ(フロント)、エンジンスイッチ | P26 | | | | |
| | エントリーシステム | パーソナルランプ(フロント)、 エンジンスイッチ | 3 | | | | |

新]●センターボックス(開明付)●センターアッパーボックス*21●ドアボケット(フロントドア2、スライドドア2)●ボトルホルダー(フロントドア2、スライドドア2、クォータートリム4)

●サイドボックス(クォータートリム石)●ラゲージサイドボックス(クォータートリム左)

【快通 装備】●アシストグリップ(回転式6、回定式4)●ラゲージフック(リヤ2)●コートフック(リヤ2)●アッキフック(クォータートリム2、セカンドシートレッグ2)

●サンパイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席パニティミラー。天井照明付)●移動式灰皿

明】●パーソナルランプ(フロントシート2、セカンドシート2、サードシート2) ●ラゲージルームランプ(ドア連動スイッチ付)

| | 間シート | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-----|------------|------|-------|------|--------|-------|
| シート・ | 本革 | *23 | P41 | | | | | | |
| シート表皮 | ファブリック | | P41 | ジャカード概算+24 | ジャカ- | - ド標物 | ジャカー | ードモケット | トリコット |
| フロント | 運転席8ウェイシート (前後スライド+リクライニング+ シート上下+チルトアジャスター) | 電助 | P19 | | | | | | |
| | 助手席4ウェイシート (前後スライド+リクライニング) | マニュアル | PI9 | | | | | | |

- #1.235/50R18 97Vスチールラジアルタイヤには、タイヤチェーンを取り付けることはできません。
- +2.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、フロントのみとなります。
- ※3.寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合のみ装置できます。
 ※4.寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、インテリジェント パーキングアシスト、ワイドビューフロント&サイドモニターをメーカーオブション選択した場合。ドアミラーは カメラ(左)/ヒーター付となります。
- #5.リヤアンダーミラーとHDDナビゲーションシステム(メーカーオブション)は同時装着できません。 #6.35Z*G EDITION*、3.5V*L EDITION*、3.5Vの2WD単は、ブリクラッシュセーフティシステム、レーダー
- クルーズコントロール、レーンキーピングアシストをセットでメーカーオブション選択した場合、ヒルスター トアシストコントロールが開時装着されます。
- ⇒7.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外の チャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
- #8.プリクラッシュセーフティシステムをメーカーオブション選択した場合。フロントシートベルトと フロントエンブレムが専用タイプとなります。
- *9.HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した場合のみ装着できます。また。寒冷地仕様と 同時装置および北海道地区の場合、価格から5.250円(消費税益か5,000円)が運動となります。 =10.HDDナビゲーションシステムモメーカーオプション選択した場合、音声クリアランスソナー&バック

- ソナーとなります。
- ※11 HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した場合、NAVI・ALSHIFTが同時装置されます。 ※12.デュアルパワースライドドアをメーカーオブション直択した場合、スマートキーにスライドドア関係スイッチ (運転増削)が付きます。
- 13.パワーバックドア装着車には、スマートギーにパワーバックドア開閉スイッチが付きます。
- ※14.G-BOOK mX Pro専用DCMと直着防止システム(オートアラーム付)はセットでメーカーオブション。 なお、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ、債蓄できます。
- ※15.フリクラッシュセーフティシステム。レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアンストをセットでメーカーオブション選択した報告、ドットマルチ表示になります(2.4/は除く)。
- 16 内装色にシェルを選択した場合。木目色は希木目間になります。
- *17.HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した場合、電話&トークスイッチが追加されます。また、 プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーヒングアシストをセットでメーカー オプション選択した場合。レーンキーピングアシストスイッチと専問距離切替スイッチが追加されます。 #18.354年は6速シーケンシャルンフトマチック、2.44単は7速スポーツシーケンシャルシフトマチックになります。
- *19.ETCユニットをメーカーオブション選択した場合、運転席ロアポックス内に装着されます。なお、ETC ユニットは別途セットアップ科全が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

| | | | | | 標準装備 | - K | カーオブション | (ご注文時に申し | 受けします) | - 原光 | 店装着オプショ |
|--------|--------------------------------|---|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------------------|
| | | | | | | | 2WI |)/4WD | | | |
| | | | 規載ページ・ | 3.5Z "G EDITION" | 3.5Z 2.4Z | 3.5Z *サイドリフト アップシート発着者* | 3.5V *L EDITION* | 3.5V 2.4V | 3.5V *サイドリフト アッフシート芸術者* | 3.5X 2.4X | 2.4X *サイドリフト アップシート芸書目 |
| | | | | 7人乗り | 7人 or 8人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人 or 8人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り |
| | 間シート | | | | | | | | | | |
| | 助手席パワーオ | ットマン | P19 | | | | | | | | |
| シート | | トドライビングボジションシステム 居席ボジション) | P19 | | | | | | | | |
| | 快適温熱シート(| 運転席・助手席) | P19 | | | | | | | | |
| | 【7人乗り専用】 エグゼクティブ パワーシート | 【機能】●パワーリクライニング●スライド 【装備】●パワーオットマン●大型フットレスト ●大型アームレスト(カナブ市ルダーサ)●大型 ヘッドレスト(角度調整式)●折りたたみ式サイトテーブル(木田肌,カップ市ルダー2個付) | P20 P21 P22 P23 | | | | | | | | |
| カンドシート | 【7人乗り専用】 リラックス キャプテンシート | [種態]●知ロングスライド●横スライド ●リクライニング(手動) 【装備)●マニェアルオットマン●回転式 アームレスト●折りたたお式サイドテーブル (木目間、カップホルッチー2個村) | P22 P23 | | 7人乗り | 右席 (サイドテーブル 非装着) | | 7人乗り | 右席 (サイドテーブル 非装着) | | 右席 (サイドテープ) 非装着) |
| | 【8人乗り専用】 6:4分割 チップアップシート | 【機能】●チップアップ指摘●リクライニング(手動) ●ロングスライド 【装備】●センチーアールレスト(カップホルダー2個性) ●回転式アームレスト | P22 P23 | | 8人乗り | | | 8人乗り | | | |
| | サイドリフトアップ (パワーリクライニ | プシート ニング&前後スライド機構付) | P23 | | | 左席 | | | 左席 | | 左席 |
| サードシート | 5:5分割スペース アップシート | 【徴能】●別ね上げアシスト機構 ●リクライニング(手動)●スライド 【装備】●センターアームレスト | P23 | | | | | | | | |

全衛標準 【フロントシート】 ●フットレスト (運転席) ●アームレスト (角度調整式)

| | ■エンターテイメント | | | | | | | | |
|-----|--|--|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| ナビ | HDDナビゲーションシステム& トヨタブレミアムサウンドシステム *10*11*22*26 「ナビ高高階8型フイドVGAディスプレイ、 Bluetocth*対応ハンズフリー機能。 FMS重VICS、G-BOOK mX対応 【オーディオ】DVD、CD、MD、AM/FM、 地上デジタルドンチューナー*27、ビア末葉子、 サウンドライブラリー、18スピーカー 【リヤシートエンターデイメントシステム】 高端間9型フィドVGAディスフレイ (ワイヤルスリモコン村) | 音声ガイダンス機能的 カラーバックガイド モニター *28 と 上 ETCユニット 「ナビ盗動、ポイス、 ビルトインタイプ) *19 | P24 P25 P27 | 694,050円 (消費税款置661,000円) | 2WD 661,000円 (消費校井課税) | 694,050円 (消費稅該之661,000円) | 661,000円 (消費投ມ課金) | 694,050円 (18年1年661,00円) | 2WD 661,000 (消費指達) |
| | HDDナビゲーションシステム& パノラミックスーパー ライブサウンドシステム *10*11*22*26 【ナビ】高精節8型ワイドVGAティスプレイ。 Bluetooth*対応ハンズフリー機能。 FM多量VCS、G-BOOK mX対応 ・ 【オーティオ】DVD、CD、MD、AM/FM、 地上アジタルTVチューナー*27、 ビアズ展子、サウンドライブラリー。 11スピーカー | 音声ガイダンス機能付 カラーバックガイド モニターを28 + ETCユニット (ナビ達動、ポイス、 ビルトインタイプ) +19 | P24 P25 P27 | 525,000円 (消費税款3500,000円) | 2WD 500,000円 (消費投弃課稅) | 525,000円 (消費稅接查500,000円) | 500,000円 (消費税券提税) | 525,000円 (7000001anana) | 2WD 500,000F (消費根井建門 |
| | オーディオレス(8スピーカー) | | P24 | | | | | | |
| 子の他 | アナログTV | +29 | ¥ | -73,500円 (消費税抜き-70,000円) | 2WD -70,000円 (海費檢算課稅) | —73,500円 (消費稅該查—70,000円) | -70,000円 (消費稅非課稅) | -73,500円 (MMSE#-7020円) | 2WD -70,000F (消費投資服务 |
| | G-BOOK mX Pro専用DCM #14 | | | 66,150円 (海養療療養63,000円) | 2WD 63,000円 (海療院長期税) | 66,150円 (消費税抜き63,000円) | 63,000円 | 66,150F3 | 2WD 63,000 |

| | 順その他 | | | | | | | |
|-----|---|-----|---------|---|----------------------------------|---------|--|--|
| その他 | 寒冷地任様 (●共収式ウインドシールドデアイサー, ●ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー。 ●PTCヒーター など) | #30 | 21,0001 | 3.5Z 31.500P3 (JRN:8.030.00F3 2.4Z 28.350P3 (JRN:8.6Z7.000F3 | (MMEIRE 30,000F) 4WD 28,350F) | 27.000円 | 3.5X 31,500F3 (HRKB230,000F) 2.4X 28,350F3 (HRKB227,000F) | |
| | 工具(ジャッキ,ジャッキハンドル、ハブナットレンチ など) | | | | | | | |

- *20.プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストをセット でメーカーオブション選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
- #21.灰却&シガレットライターを販売店装着オプション選択した場合。センターアッパーボックス内に反型 が装着され、アクセサリーソケット (DC12V) が非装着となります。 *22 HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した場合、アクセサリーコンセントAC100V(イン
- パーター付)が適加されます。合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電 気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *23.本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
- *24.内装色にシェルを選択した場合、シート表皮はジャカードモケットになります。
- ⇒25.ナビ&オーディオは福期が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- ※26.ディスクによっては再生できない場合があります。
- ⇒27.地上デジタルTVチューナーには、B-CASカードがあらかじめ装着されています。
- ※28.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターを装置した場合、字光式ナンバーブレートは装着できません。
- *29.HDDナビゲーションシステムをメーカーオブション選択した場合のみ、アナログTVを装着できます。 その場合、地上デジタルTV チューナーは被着されません。ただし、販売店装着オプションの地上デジ タルTVチューナーを装着することはできます。
- +30.寒冷地での使用を考慮して、主にワイバー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒 冷地仕様が全車に標準装備となります。
- ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後は非受けで きませんのでご了承ください。 ■"G EDITION"1、EDITION"はグレード名称ではありません。 ■3.52 "サイドリフトアップシート装着車"、3.5V"サイドリフトアップシート装着車"、2.4X"サイドリフトアップシート 装着車"のメーカーオプション価格の消費税は非課税となります。 書価格はメーカー希望小売価格<(頂 責税込み)10年1月現在のもの>で参考価格です。価格は厳売店が独自に定めていますので、詳しくは各板 売店におたずねください。 ■Bluetooth*はBluetooth SiGIncの商標です。 ■プラズマクラスター*、プラ ズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商根です。



2011年 770グラレビ 次送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTV装着単はテレビを視聴することができなくなります。 地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送があの機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

39-40







ファブリック (ジャカード集件)

茶木川資

(ジャカードモケット)

内装色・シート表皮・木目調パネル

6木百湖

トヨタヴェルファイア 主要諸元一覧表

| | | | 7 | | | 2WD / 3.5 £ | | | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------------------|--|----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | | "G EDITION" | 3. | 5Z | *サイドリフトアップ シート装着車* | "L EDITION" | 3. | 5V | *サイドリフトアップ シート装着車* | 3.5X |
| | | | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 8人乗り |
| | い重量・性が | Ē. | 0.000 | | | | | the statement of | | 111111111111111111111111111111111111111 | Contract of the Contract of th |
| 車再型式 | | | DBA-GGH20W- NFTSK(C) & | The second secon | DBA-GGH20W- NRTSK | DBA-GGH20W- NFTSK(W)::: | DBA-GGH20W- NFTQK(L) ★ | DBA-GGH20W- NFTQK | DBA-GGH20W- NRTQK | DBA-GGH20W- NFTQK(W) \(\frac{1}{2}\) | DBA-GGH20V NRTGK |
| トランスミ | グロン | | | | ス・ | -パーインテリジェ | ント6速オートマラ | Fック(6 Super E | CT) | | |
| 車河重量 | 8.7 | kg | 2,000*2*3 | 1,950+2+3 | 1,940+2+3 | 2,000*3 | 2,030 | 1,960*2 | 1,950*2 | 2,010 | 1,920+2 |
| 丰西総重量 | 0.1 | - Na | 2,385*2*3 | 2,335+2+3 | 2,380+2+3 | 2,385*3 | 2,415 | 2,345*2 | 2,390+2 | 2,395 | 2,360*2 |
| 日本四年4 | 径 | m | 5.9 | | | | | .7 | | 5.7 | |
| 然料消費率 (0-15モード | : 4行(第主交通 | km/d 容器直接) | 9.5=4 | 9.5 | 9.5 | 9.5+4 | 9.2 | 9.5 | 9.5 | 9.5** | 9.5 |
| 主要燃費改 | 前坟商 | 77.47.07 | | | 1 | 可変パルプタイミン | グ、電動パワースラ | テアリング、充電制 | 到 | | |
| 回寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 | | mm | | 4,8 | 365 | | | 4,1 | 350 | | 4,850 |
| 全幅 | | mm | | 1,8 | 340 | | | 1,7 | 330 | | 1,830 |
| 全高. | | mm | | 1,90 | 00+5 | | | 1,1 | 390 | | 1,890 |
| ホイールベ | -2 | mm | | 2,9 | 950 | | | 2.5 | 950 | | 2.950 |
| トレッド | フロント | mm | | 1,55 | 55*0 | | | 1.3 | 580 | | 1,580 |
| | リヤ | mm | | 1,56 | 6O+7 | | | | 1,585 | | |
| 最低地上高 | | mm | | 1.7 | 0+8 | | | 1 | 60 | | 160 |
| 室内 | 長 | mm | | 3,1 | 160 | | | 3, | 160 | | 3,160 |
| | 6/8 | mm | | 1.5 | 585 | | | 1.5 | 585 | | 1,585 |
| | 365 | mm | | 1,400=0 | | 1,400 | 1,360 | 1,40 | 00*₽ | 1,400 | 1,400*9 |

| | | | | | | 4WD / 3.5 £ | | | | | , |
|---------------|----------------|------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| | | | "G EDITION" | 3. | 5Z | *サイドリフトアップ シート装着車* | *L EDITION* | 3. | 5V | *サイドリフトアップ シート装着車* | 3.5X |
| | | | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | B人乗り |
| 量申再型定 | た・重量・性能 | | S. Married St. | all many ha | | A TOTAL OF | | 10000000 | | | |
| 車两型式 | | | DBA-GGH25W- NFTSK(C)★ | DBA-GGH25W- NFTSK★ | DBA-GGH25W- NRTSK::: | DBA-GGH25W- NFTSK(W) * | DBA-GGH25W- NFTQK(L)★ | DBA-GGH25W- NFTQK★ | DBA-GGH25W- NRTQK:: | DBA-GGH25W- NFTQK(W)★ | DBA-GGH25W NRTGK |
| トランスミ | ッション | | | | 2- | -バーインテリジェ | ント6連オートマラ | Fック(6 Super E | CT) | | |
| 量性資車 | | kg | 2,080*1*10 | 2,030*1*10 | 2,010*1*10 | 2,080*10 | 2,100*1 | 2,030+1 | 2,010=1 | 2.080*1 | 1,990+1 |
| 車両総重1 | Ř. | kg | 2.465*1*10 | 2,415*1*10 | 2,450*1*10 | 2,465+10 | 2,485*1 | 2.415*1 | 2,450*1 | 2,465*1 | 2,430*1 |
| 最小回転半径 m | | 5.9 | | | | | | .7 | | 5.7 | |
| 燃料消費率10-15モード | E 走行(国土交通省) | km/# | 9.1 | 9,1=11 | 9,4412 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 9,4+12 | 9.1 | 9,4 |
| 主更燃費a | | | | | 1 | 可変パルブタイミン | グ、電動パワース | テアリング、充電制 | DO | | |
| ■寸法 | | | | | | | | | | | |
| 全長 | | mm | | 4.8 | 365 | | | 4.8 | 350 | | 4,850 |
| 全幅 | | men | | 1.8 | 140 | | | 1.8 | 330 | | 1,830 |
| 全高 | | mm | | 1,91 | 5+13 | | 1 | 1.5 | 905 | | 1,905 |
| ホイールベ | ース | mm | | 2.5 | 150 | | | 2.9 | 950 | | 2.950 |
| トレッド | フロント | mm | | 1,55 | 5=14 | | | 1,5 | 680 | | 1,580 |
| | リヤ | mm | | 1,56 | 0=15 | | | 1,5 | 85 | | 1,585 |
| 最低地上7 | ō . | mm | | 180 |)+1G | | | 1 | 70 | | 170 |
| 室内 | 長 | mm | | 3.1 | 60 | | | 3, | 60 | | 3,160 |
| | 965 | mm | | 1,5 | 85 | | | 1.5 | 85 | | 1,585 |
| | 70% | mm | | 1.4 | 100 | | 1,360 | 1 | 1,400 | | 1,400 |

| 型式 | 2GR-FE | 2AZ-FE |
|-------------------------------|-----------------|--|
| 極期 | V型6気筒DOH | Name and Address of the State o |
| 内径×行程 mn | 244 000 | |
| 圧縮比 | 10.8 | 9.8 |
| 総排気量 | 3.456 | 2.362 |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m | 206(280)/6,2 | 00 125(170)/6,000 |
| 最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m | 344(35.1)/4,3 | 700 224(22.8)/4,000 |
| 燃料供給装置 | EFI(電子 | 制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 | The second con- | 65 |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガリ | リン。 無鉛レギュラーガソリン |

| | スーパー(シテリジェント も逃オートマチック (6 Super ECT) | 自動無器变速機 (Super CVT-i |
|-----|--|-------------------------|
| 第1速 | 3.300 | |
| 第2連 | 1,900 | |
| 第3速 | 1.420 | 2.396 ~ |
| 第4速 | 1.000 | 0.428 |
| 第5速 | 0.713 | 1 |
| 第6速 | 0.608 | |
| 後 選 | 4.148 | 1.668 |
| 城速比 | 3.935 | 5.791 |

| ステアリング | are market as a | ラック&ピニオン式 |
|---------|-----------------|----------------------------|
| サスペンション | フロント | マクファーソン・ストラット式 コイルスプリング |
| | 94 | トーションビーム式 コイルスプリング |
| プレーキ | フロント | ベンチレーテッドディスク |
| | 11/2 | ディスク |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式/4輪駆動方式 |

●循科消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●3.52*サイドリフトアップシート装着車*、3.53*サイドリフトアップシート装着車*および2.43*サイドリフトアップシート装着車*は、関や地方自治体では消費役の非課税等の助産措置が用意されています。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

| 寸法國(単位/mm):3.5V "L EDITION" 7人重 | D (2WD) |
|---------------------------------|--|
| 9 490; St 500 8 455 | (#1/#33.160 |
| 8 500 8 500 8 500 | ## # # # # # # # # # # # # # # # # # # |

| Side Lift u | | (19717)75-1488 |
|------------------------------------|---------|--|
| B80 20 390 420(436)*, 220(2) | all tem | *シートの表型系は 金田十央最高部までの 寸法です。 地] 1は4WD単の 数値です。 |

シートスライド前150 接45

| | | 100 V M | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------|--|--|
| Louisia | リフト能力 | 100kg(シートを除く) | | |
| 西十央最高部までの | 回転·下降時間 | 35~458) | | |
| ±cs.]is4VVD#io m cs. | 上昇·回転時間 | 35~500 | | |
| SECT. | 最低着級面高さ 3.52 | 430[445]mm | | |
| シートスライド間 | 3.5V, 2.4X | 420[435]mm | | |
| | 着座面ードア博口部 | 880mm | | |
| | 回転時足元スペース | 380mm | | |
| | シート前後スライド | #150mm/@45mm | | |
| | お各寸法様は設計値を示します。 を測値は若干責なることがあ | | | |

サイドリフトアップシート議元

| ※各寸法領は設計値を示します。 | |
|-------------------|--|
| 実別値は若干責なることがあります。 | |
| 版[]は4WD車の数値です。 | |

| | | | 1 | 2WE | 12.48 | | 7 | |
|-------------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 2.4 | 4Z | 2. | 4V | 2.4X | 'サイドリフトアップ シート装着車' |
| | | | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 8人振り | 8人乗り | 7人乗り |
| | た・重量・性能 | | | | 11 | | | 11 100000 |
| 車関型式 | | | DBA-ANH20W- NFXSK★ | DBA-ANH20W- NRXSK* | DBA-ANH20W- NFXQK★ | DBA-ANH20W NRXOK* | DBA-ANH20W- NRXGK★ | DBA-ANH20W- NFXGK★ |
| トランスミ | ソション | | | | Super CVT-I(| 自動無段変速機》 | | |
| 型道因車 | #1#2 | kg | 1.890*3 | 1,880+1 | 1,900 | 1,890 | 1,850 | 1,920 |
| 申判総重1 | #102 | kg | 2,275*3 | 2,320+3 | 2,285 | 2,330 | 2.290 | 2,305 |
| 最小回転 | 4種 | m | 5. | 9 | 5 | .7 | 5 | .7 |
| 燃料消費3 10・15モード | E 走行(加土交通省 | km/# 審査値) | 11 | ,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1.6 |
| 主要燃費 | 文善対策 | | D | 変パルブタイミン | グ、電動パワース | テアリング、充電制 | 创,自動無段変速/ | 19. |
| 間寸法 | | | | | A. | 2.0 | | |
| 全長 | | mm | 4,8 | 65 | 4,8 | 350 | 4,8 | 350 |
| 全幅 | | mm | 1,8 | 40 | 1,8 | 330 | 1.8 | 330 |
| 全高 | | mm | 1,90 | O+5 | 1,8 | 390 | 1,8 | 390 |
| ホイールベ | 一ス | mm | 2.9 | 50 | 2.9 | 950 | 2.9 | 950 |
| トレッド | フロント | mm | 1,55 | 5+6 | 1,5 | 580 | 1.5 | 380 |
| | リヤ | mm | 1,56 | 0+7 | 1,5 | 585 | 1.5 | 585 |
| 磁体地上7 | 5 | mm | 170 |)+B | 10 | 60 | | 60 |
| 室内 | 長 | mm | 3,1 | 60 | 3,1 | 60 | 3.1 | 160 |
| | 40 | mm | 1.5 | 85 | 1,5 | 585 | 1,5 | 585 |
| | 高+9 | mm | 1,4 | 00 | 1.4 | 100 | 1.4 | 100 |

| | | | | TEN DE NOTE DE LA CONTRACTOR DE LA CONTR | The state of the s | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | 2. | 4Z | 2. | 4V | 2.4X | *サイドリフトアップ シート装着車* | | |
| | | | 7人乗り | 8人乗り | 7人乗り | 8人乗り | 8人乗り | 7人乗り | | |
| 夏車両型3 | 式・重量・性能 | | | | 2 | | | | | |
| 車国型式 | | | DBA-ANH25W- NFXSK★ | DBA-ANH25W- NRXSK★ | DBA-ANH25W- NFXOK★ | DBA-ANH25W- NRXOK* | DBA-ANH25W- NRXGK★ | DBA-ANH25W- NFXGK★ | | |
| トランスミ | ッション | | Super CVT-I(自動無段变速機) | | | | | | | |
| 車両重量 | | kg | 1.960+1+10 | 1,950=1=10 | 1,960=1 | 1.950+1 | 1,930+1 | 1.990 | | |
| 申詞総重1 | DR. | kg | 2,345*1*10 | 2,390=1=10 | 2.345*1 | 2,390+1 | 2.370+1 | 2.375 | | |
| 最小回転3 | 半径 | m | 5 | 9 | 5 | 7 | 5 | .7 | | |
| 燃料消費率 10-15モード | 柱 :走行(国土交通省 | km/€ 百食物) | 1 | 1.4 | 1: | 1.4 | 1 | 1.4 | | |
| 主要終費 | 次舊対策 | EPC/0/07/8-2000 | 3 | 可変パルプタイミン | グ、電動パワースラ | テアリング、充電制 | 仰,自動無段変速/ | 10 | | |
| ■寸法 | | | 2 | | | The state of the state of | g Season Wall from | | | |
| 全長 | | mm | 4.8 | 365 | 4,8 | 350 | 4.8 | 350 | | |
| 全幅 | | mm | 1,8 | 340 | 1,8 | 330 | 1.8 | 330 | | |
| 全高 | | mm | 1,91 | 5*13 | 1,9 | 905 | 1,5 | 905 | | |
| ホイールベ | レース | mm | 2.5 | 950 | 2.9 | 950 | 2.9 | 950 | | |
| -Lok | フロント | mm | 1,55 | 5=14 | 1,5 | 580 | 1.3 | 580 | | |
| | 1140 | mm | 1,56 | O+15 | 1,5 | 585 | 1.5 | 585 | | |
| 最低地上海 | 16 | mm | 180 |)*16 | 10 | 70 | 1 | 70 | | |
| 室内 | 長 | mm | 3,1 | 60 | 3,1 | 60 | 3, | 160 | | |
| | 類 | mm | 1.5 | 85 | 1,5 | 85 | 1.5 | 85 | | |
| | 26 | mm. | 1,4 | 100 | 1,4 | 100 | 1.4 | 100 | | |

- 1 HOOナビゲーションシステム&トヨケブレミアムサウンドシステムを接着した場合は20kg.HOOナビゲーションシステム&パノ ラミックスーパーライブサウンドシステムを装着した場合は10kg 地域します。
- ■2. ツインムーンホーフを装着した場合、30kg常知します。■2.17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。
- *4、メーカーオプション装置により、単両重量が2.020kg以上 の場合、9.2km/まとなります。
- 5.17インチタイヤを装置した場合、1,890mmとなります。6.17インチタイヤを装置した場合、1,580mmとなります。7.17インチタイヤを装置した場合、1,586mmとなります。
- *8.17インチタイヤを装着した場合、160mmとなります。
- ★9. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。■10.16インチタイヤを採着した場合、20kg減少します。
- #11、メーカーオプション被着により、単周重要が2.010kg以下 の場合、9.4km/まとなります。
- =12. メーカーオブション妥着により、申両重量が2.020kg以上 の場合、9.1km/まとなります。 =13.16インテタイヤを装着した場合、1.905mmとなります。
- #14.16インチタイヤを装着した場合、1.580mmとなります。
- *15、16インチタイヤを装着した場合、1,585mmとなります。
- ※16.16インチタイヤを装着した場合、170mmとなります。

★印の専両および★印の専両は、理場対応申 普及促進検 制の適合率です。今印の率両は、オプション等の映像により 専両推薦が2,020kg以上の場合、環境対応率 音及促進 税制の適合単です。ご購入時に自動車取得税の程減値置が 受けられます(早成24年3月31日まで)。

また、自動車型管税の軽減循環が受けられます(平成24年 4月30日までに新細亜目を受ける車を対象)。また、ご購入 の翌年度の自動車技について経延措置が受けられます(平 成22年3月31日までの新申登録事を対象)。

なお★印の帯両は、オプション等の装備により車両重量が 2.010kg以下の場合、自動車取得税、自動車重量税および 自動車税の軽減損罪が受けられなくなります。詳しくは販売 塔におたずねください。

| 動車リサイクル法の施行 | テにより、下表のリサイクル料金が8 | 途必要となります。 | | | | |
|-------------|-------------------|-----------|----------|--------|----------------|-------------------|
| リサイクル料金表 | | | Colore B | | *997 | クル料金は110年1月時点の金額。 |
| 10.00 | | リサイクノ | が預託金 | | - Language (1) | |
| 10.75 | シュレッグーダスト料金 | エアパッグ類料金 | プロン類科会 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合計 |
| 全車 | 12.710円 | 3,300円 | 2,050円 | 230円 | 380円 | 18,670/9 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を研所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。 詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

| 再仕様 | 車員提式 | | | DBA- | GGR2GW | DBA-0 | GH25W | DBA-ANH20W | DBA-ANH25W | |
|-------|--------------------------------|-------------------|--|---|------------|-----------|------------|---------------------|-----------------------|--|
| | エンジン | 型式 | | 2GR | -FE | | 2A | ZFE | | |
| | CHICAGO CO. | 經濟災量(2) | | | 3.4 | 56 | | 2 | 362 | |
| | | 100.00 | | | 無鉛プレミン | ひガソリン | | 無額以ぞう | ラーガソリン | |
| | 知助装置 | 朝助方式 | | 2WD(m | 韓駆動方式) | 4WD[41 | 隐邸助方式) | 2WD(前期間動方式) | 4WD(4幅取動方式) | |
| | And the Control of the Control | 変速機 | | | 6/ | T | | CVT(asb | 無段変速機) | |
| 情報 燃料 | 燃料消費率 | 10-15モード総費(国土交通 | 省審査值3 (km/#)** | 9,5 | 9.2** | 9.4 | 9,147 | 11.6 | 11.4 | |
| | DESCRIPTION OF STREET | CONSTITUTE (g/km) | | 244: | 252 | 247 | 255 | 200 | 204 | |
| | | 07 | | 全庫、「平成22年度世費基準"」。モクリアしています。また、グリーン第入法にも適合しています。 | | | | | | |
| | | 主要您費改善対策 | | 可変パル | ブタイミング、電動ノ | ワーステアリン | 欠, 充電制御 | 可食/パンタイミング、電影/ワース | デアリング、充電初期、自動地収支速率 | |
| | 朝出ガス | 認定レベル(国土交通省) | | 12.000 | 5U-LE | VSAPS - | | | EValue | |
| | | 国宝レベル値(g/km) | CO | 115 | | | | | | |
| | | | NMHC | 0.013 | | | | | | |
| | | | NOx | 0013 | | | | | | |
| | | 10年 | 八都県市指定係公装車。LEV-7(京阪神七府県市指定体排出ガス車)の基準に連合。 | | | | | | | |
| | 車外騒音 | 適合騒音規制レベル(dB-A) | | | | | 加速縣音 | 脱制体:76 | | |
| | エアコン冷煤使用量(7 | 作隊の機期)(g) | | | | | 750(代替プロ | 2HFC134-a) | | |
| | 環境負荷物質の削減 | | 自工会自主目標連成(1996年比1/10以下) | | | | | | | |
| | | | 批製水銀 | 自工会台主目传達域(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | |
| | | | カドミウム | | | 自工会 | 自主目標達成(20 | 007年1月以降使用禁止) | | |
| | | | 六倍クロム | 自工会有主目標連成(2008年1月3(新使用禁止) | | | | | | |
| | 車室内VOC | | | | | | | E目標達成 | | |
| | リサイクル関係 | リサイクルし易い付料を | (TSOP) | パンバー(プロシ | 小りが、ロッカーモー | ル。サイドマッドカ | ナード、ピラーガーニ | ッシュ、天井イルミネーションガーニッジ | /3. バックドアガーニッシュ(意内)など | |
| | | 使用した部品 | (TPO) | ドアトリム表皮、アシストグリップ、シートバックボード音皮、ドアシール | | | | | | |
| | | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | 0.8 | | | | | | | |
| | | | トボトル) | | ルーフサ | イレンサー、カー | ペット(表皮・サイ | レンサー)、ピラーガーニッシュサイ | プレンサー | |
| | | (西) | チップウレタン) | | | | | かき上げ材 | | |

42 WELLFIRE

Welcab

車いす仕様車"スロープタイプ"





Type II

Photo: VELLFIRE 2.4V(8人乗9-2WD) 車いす仕様車(スロープタイプ)タイプⅡ。 ボディカラーはページュメタリック(4T8)。 内装色はシェル。オブション装算事。

Type I Photo: VELLFIRE 3.5V(7人乗り・2WD) 単いず仕様車(スロープタイプ) タイプ l。 ボティカラーのホウイトパールクリスタルシャイン(070) はメーカーオプション。内装色はシェル。 オプション装着車。 *汎用車いすは装備に含まれません。

サイドリフトアップシート車"脱着タイプ"



Photo: VELLFIRE 3.5Z(7人乗り・2WD) サイドリフトアップシート車・脱着タイプ・電動式。ボディカラーはグレーメタリック(1E4)。内袋色はダークグレー。

助手席リフトアップシート車



Photo: VELLFIRE 2.4X(8人乗り・2WD) 助手席リフトアップシート車*8タイプ*、ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はシェル。オブション装置車。

WEBでは動画での説明がご覧いただけます▶ http://toyota.jp/welcab/vellfire/mov.html

●ヴェルファイア ウェルキャブはメーカー完成特益車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

■ 国や地方自治体の主な助成措置 追記文あり カタログ最終ページ追記表参照

身体障害者の方の自動車の購入や運転に無し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 C目しくは最寄りの低社単統所・級称号・都過程税権 若所・音音器に事員にお問い合わせください。 ■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の勃成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装員の交付・修理 示仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や 高額の方が、より快適に移動 できるよう運転や乗り降りを 助ける機能を装備したクルマ をウェルキャブシリーズとして ラインアップしています。

| CAMPACA STATE OF THE STATE OF T | The set along the second of the second of the second | 単い本任理事 |
|--|--|-----------|
| フレンドマチック | 助手成りフトアップシート車 | 市27天江後市 |
| 助手屋回転スライドシート単 | サイドリフトアップシート単 | 後席回転シート仕様 |

●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 食業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 検訴 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00

●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 対策特別 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 名吉屋 TEL.052-400-8739 背策時間 10:00~18:00 ◆トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 ◆トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00 ◆トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 ◆トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00

●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 מ実時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お飼い合わせ トヨタ在動車株式会社お客様相談センター

EERHPV-3-A € 0800-700-7700

mucin http://toyota.jp/welcab

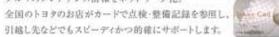
あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス アフターサービスなら

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、



「その場で、車検。」「保証がつくしブラン」「10ミニッツサービス」など、 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

○ トヨロレンロカー クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。 www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。 ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

AUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



ケータイでもチェック! toyota.jp モバイルサイト



ヴェルファイア 本カタログ 追記表

修正箇所:カタログ44ページに、下記のように追記させていただきます。

「参考資料」欄の上に、注意書きを追加

ヴェルファイア ウェルキャブの、サイドリフトアップシート脱着タイプ(電動式)は、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。 電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、

追加

電動車がすることは、カットンドレスドでイスがはすっていませんのという。 必ずヘッドレストを取りつけてください。 なお、電動車いすどしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、 所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすどしてご使用いただくことができます。