

VANGUARD



先駆ける者たちへ。

力強く軽快な走りは、
どこまでも遅しく。

7人乗りの室内空間は、
どこまでも優しく。

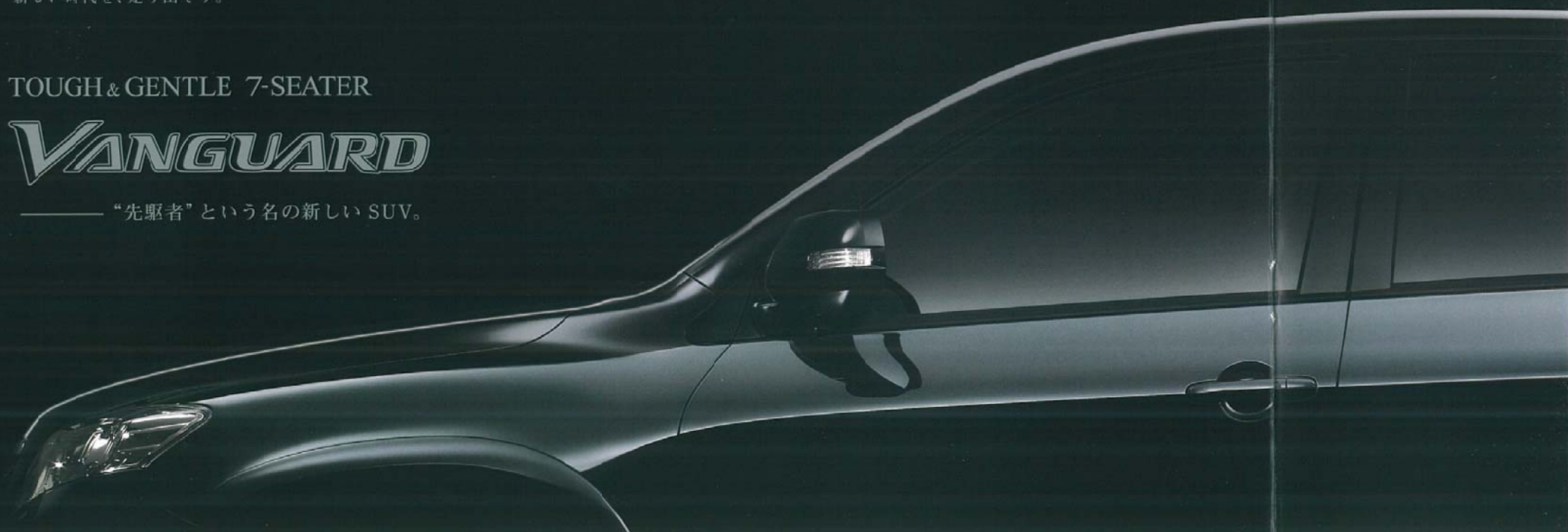
夫婦二人きりもいい。
子供たちを連れ出すのもいい。
時には、独りもいい。

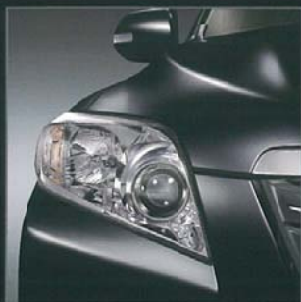
新しい時代を、走り出そう。

TOUGH&GENTLE 7-SEATER

VANGUARD

—— “先駆者” という名の新しい SUV。







— 人生に、ドラマを。

350S “Gパッケージ”

Photo : 350S “Gパッケージ” (7人乗り)。ボディカラーはブラック (202)。
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■写真は合成です。

VANGUARD
06-07

— たとえば、好奇心を解放する。

350S “Gパッケージ”

Photo: 350S “Gパッケージ” (7人乗り) の計器盤。内装色はフォーン。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター &
サイドモニターはセットでメーカーオプション。





■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面は八メ込み合版です。



350S "Gパッケージ"

Photo: 350S "Gパッケージ" (7人乗り) の室内。内装色はフォーン。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



— たとえば、日常に驚きを仕掛ける。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



350S "Gパッケージ"

Photo: 350S "Gパッケージ" (7人乗り) の車内。内装色はフオーン。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■サードシート床下格納モード

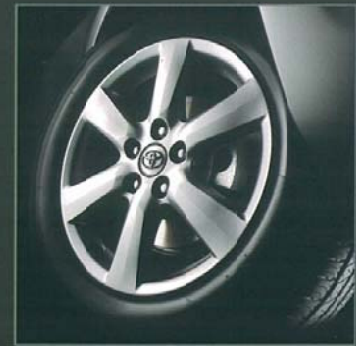
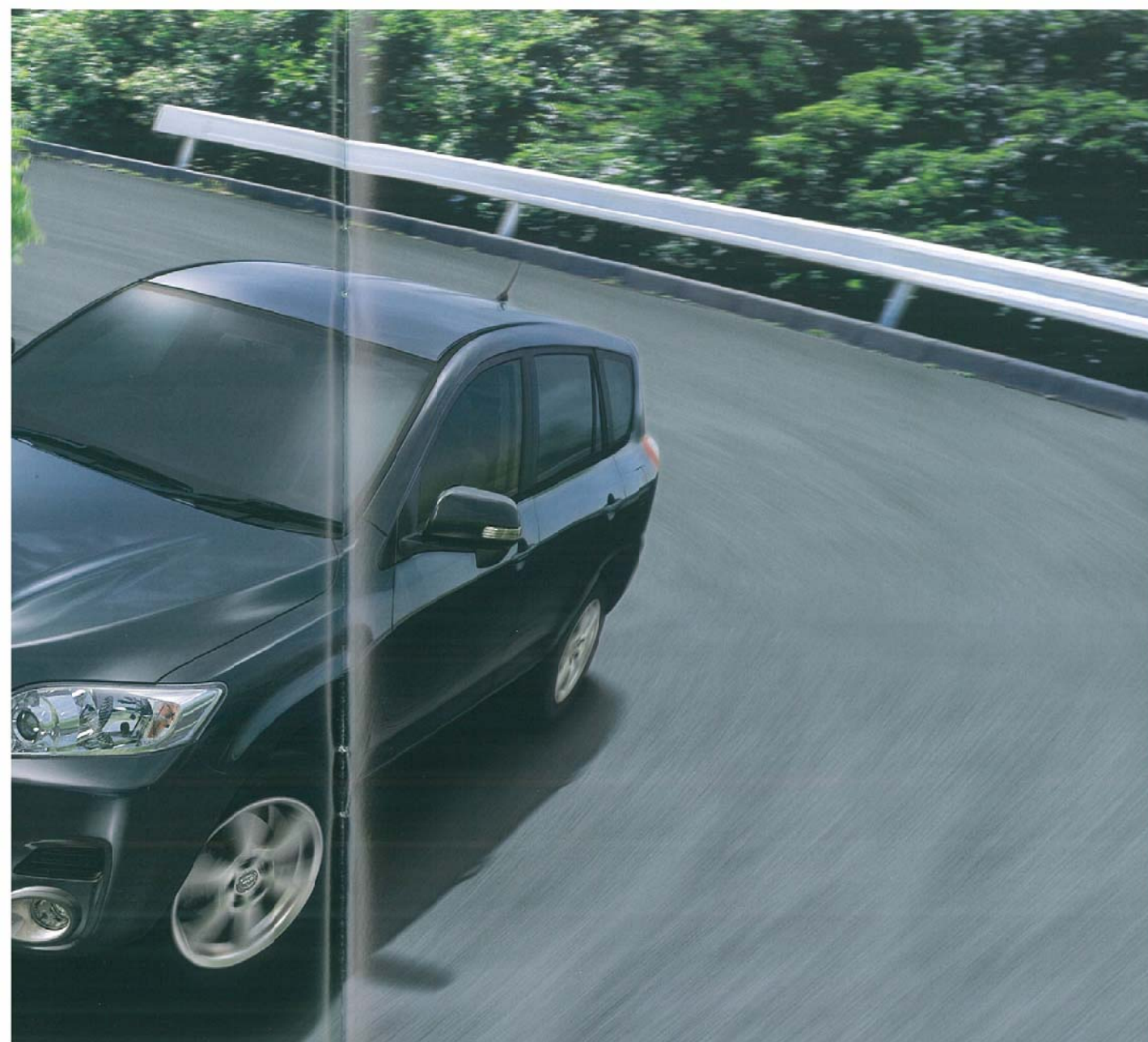
— たとえば、日常に驚きを仕掛ける。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



240S

Photo: 240S (5人乗り)。ボディカラーはダークグレイマイカ (1E0)。



— たとえば、いつもより速くを目指す。

■写真は合成です。

VANGUARD
12-13



—— たとえば、新しいフィールドに挑戦する。



350S

Photo: 350S (5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■写真は合成です。

Seat Arrange

趣味がひとつ増えるたびに、またひとつ、新しいシートアレンジを覚えていく。

※シートアレンジの写真は全て7人乗りです。



サードシート床下格納モード (7人乗り)



セカンドシート両側チルトダウンモード (7人乗り・5人乗り)



セカンドシート片側チルトダウンモード (7人乗り・5人乗り)



フロントシートフルフラットモード (7人乗り・5人乗り)

■ウォークイン機構 (7人乗り)

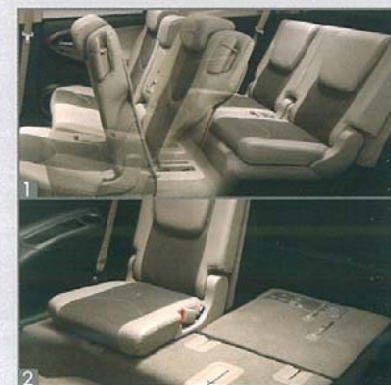
セカンドシート (助手席側) に採用されたウォークイン機構でスムーズにサードシートへ。

■セカンドシートリクライニング機構 (7人乗り・5人乗り)

背中をあずけるシートには、ひとりひとりの姿勢に合わせてきめ細やかに角度を調整できるリクライニング機構を採用しています。

■サードシート5:5分割床下格納機構 (7人乗り)

サードシートを左右別々に簡単な操作で床下へ格納することが可能。状況に合わせて、車内を効率的に使用することができます。



◀◀ CHECK! ヴァンガードの魅力動画を紹介。

<http://t-moca.jp/v/>



240S

Photo: 240S (5人乗り) の室内。内装色はフォーン。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&
サイドモニターはセットでメーカーオプション。

Luggage Room

大切な荷物は、ラゲージルームへ。あふれる期待は、胸の中へ。

③ トノカバー (5人乗り)

車外からラゲージルームの荷物が見えてしまうことを、スマートに防止。取り外しができ、デッキボード下に収納できます。

④ ユーティリティネット (5人乗り)

ラゲージルームを仕切る。大切な荷物を優しく受け止める。デッキボード下への収納も可能な多目的ネットです。

⑤ デッキボード&デッキアンダートレイ (5人乗り)

荷物のサイズに合わせた効率的な収納が可能です。また、2つ折りのデッキボードによりラクに荷物を取り出すことができます。

⑥ 床下収納スペース (7人乗り)

サードシート使用時にも十分な収納スペースを確保しています。 ※サードシート床下格納時には使用することができません。

⑦ 遠隔操作レバー (5人乗り)

バックドア側からでも、ラゲージルーム両サイドにある遠隔操作レバーを引くだけでセカンドシートを前方に倒すことができます。リヤドアに移動することなくラゲージルームが広がります。

■ デッキフック (7人乗り・5人乗り)

フックにロープやネットをかけることで、積荷の傾きや動きを抑えます。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■装備の詳細な設定につきましては、35ページの主要装備一覧表をご覧ください。
■左記WEBサイトは携帯電話専用サイトになります。一部、携帯電話の機種によってはご覧いただけない場合がございます。



Luxury

ドアを開け、しなやかなシートに座り込む。一瞬の静寂。気持ちが、静かに高まっていく。

■ ブロンズ調加飾

トヨタ初のブロンズ調加飾は、室内のインテリアにしっかりと調和しています。

■ クロムメッキ処理

そのさりげない輝きが、インテリアのアクセントとなります。

■ 車名ロゴ入りドアスカッププレート (フロント・リヤ)

“先駆者”の証は、足元にも刻み込まれています。[Gパッケージ]に標準装備]

■ マルチアジャスタブルパワーシート

運転席に8ウェイパワーシートと電動ランバーサポートを採用し、スイッチひとつで最適なシートポジションへの調整が可能です。また、助手席には4ウェイパワーシートを設定しています。[Gパッケージ]に標準装備]

■ フロントシートヒーター

お尻から背中までを心地よく温めるシートヒーターをクッション面とシートバックに採用しています。[Gパッケージ]に標準装備]

■ 本革+アルカンターラ®シート

“高級ソファ”を思わせるシートがやさしく体を受けとめ、快適な座り心地を約束します。[Gパッケージ]に標準装備]

※シートの側面、ヘッドレストには人工皮革を使用しております。

ALCANTARA® SEAT

~それはシートの概念を超えた、

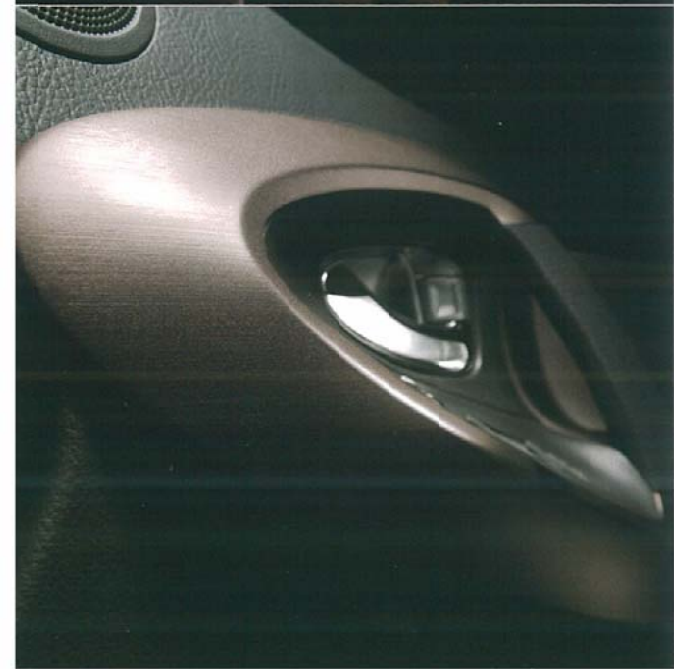
高級ソファのようなくつろぎ~

くつろぎを極めたシートに使われているのが、世界トップブランドの「アルカンターラ®」。そのマテリアルは、ヨーロッパを拠点にインテリア、ファッション業界からも高い評価を受けています。



※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

ALCANTARA®



◀◀ CHECK! ヴァンガードの魅力を動画で紹介。

<http://t-mcca.jp/v/>

Utility

より使いやすく、より心地よく。収納は、優しさです。

■ 保冷機能付グローブボックス(キーロック付)

おもてなしの気持ちを備えた収納ボックス。エアコンの送風を利用して、グローブボックス内に保冷効果をもたらします。また、送風開閉ダイヤルで保冷機能のON/OFF切り換えが可能です。



■ 助手席アッパーボックス

ワンタッチでオープン/クローズする賢いボックス。収納上手にうれしいスペースです。

■ センターロアボックス

お気に入りのCDや小物などを入れておくのに便利なスペース。

■ フロントカップホルダー(照明付)&移動式灰皿

2つのカップホルダーは大型のカップにも対応するビッグサイズで、夜間での使用にも配慮された照明付。

■ サードシートサイドボトルホルダー

隅々まで行き届いた心配りは、サードシートにも実現されています。

■ センターコンソールボックス

人工皮革の柔らかなアームレストも兼ねた収納ボックス。上下二段構成で、前部にはスマートキーなどを収納できるホルダーを設置しています。

■ オーバーヘッドコンソール

頭上に設置された収納ボックス。サイドドア連動のマップランプ付です。

■ カップホルダー付リヤセンターアームレスト

アームレストにカップホルダーを2個設置し、セカンドシートにも快適さと便利さを両立させています。

■ 前席足元照明

ドアを開けると、アンバー色のイルミネーションがさりげなくオーナーを出迎えます。また、走行中もドライバーの足元をほやかに照らし続けます。

■ アクセサリーソケット

センターコンソールボックス内とラゲージルームの2カ所に、アクセサリーソケットを配置しました。

■ チルト&スライド電動ムーンスルーフ

朝はさわやかな太陽の光を、夜は優しい月の光を取り込む電動スライド式のムーンスルーフ。[メーカーオプション]



Performance

エンジンをかける。心地よいサウンドが起こる。先進の4WDが走り出す。

遅しさ、そして優しさを合わせ持ったドライビングの心臓。



*1.10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■BEAMS^{*2} 2GR-FE VVT-i^{*3}エンジン

低中速域から高速域までの余裕の駆動力はもとより、吸排気システム形状の最適化やDual VVT-iの採用で世界トップレベルのエンジン効率を実現。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

■BEAMS^{*2} 2AZ-FE VVT-i^{*3}エンジン

低中速域を重視しながら、全域でのトルク性能を高めた実用性のあるパワーユニット。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、「平成22年度燃費基準+20%^{*4}」も達成しています。

*2.BEAMS[ビームス]:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System 社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン。*3.VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent *4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■ゲート式シフトレバー

全車に本革巻きシフトノブを採用しています。

■5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)

V6エンジンの秘める圧倒的なポテンシャルをスムーズに引き出す5速オートマチック。

[350S 350S'Gパッケージ]に標準装備

■Super CVT-i^{*5} (7速スポーツシーケンシャルシフトマチック)

変速ショックのない滑らかな走りを実現。「ドライバーの意思」に応じてマニュアル感覚の素早いシフト操作を可能にする7速スポーツシーケンシャルシフトマチック、NAVI・AI-SHIFT制御などに対応し、走行状況に応じた最適なドライビングを可能にします。[240S、240S'Gパッケージ]に標準装備

*5.CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

■NAVI・AI-SHIFT制御

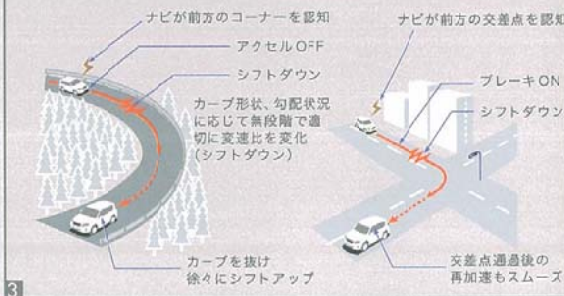
2.4L車には、HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)からの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を立体的に把握するNAVI・AI-SHIFT制御を設定。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選択します。[240S、240S'GパッケージのHDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車に標準装備]



NAVI・AI-SHIFT作動イメージ図

コーナー走行時作動例

交差点走行時作動例(経路案内中のみ実施)



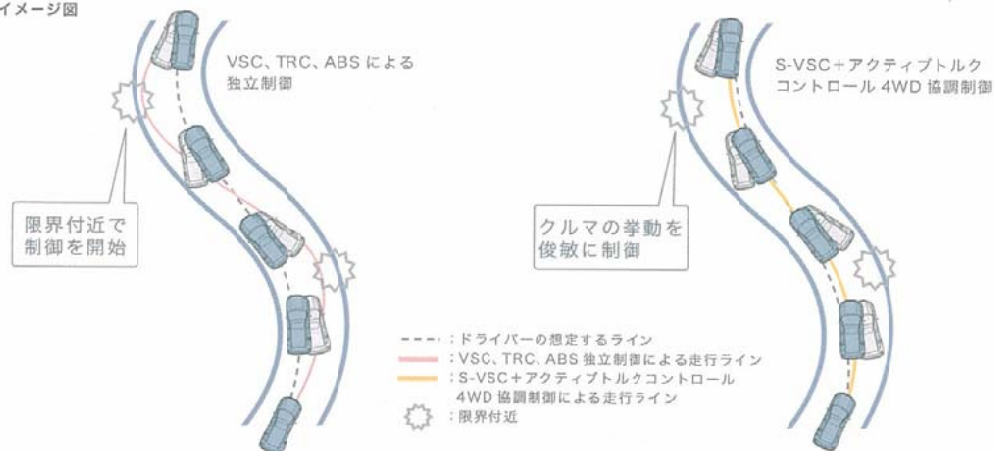
◀◀ CHECK! ヴァンガードの魅力を動画で紹介。

<http://t-moca.jp/v/>

■S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD 協調制御

ステアリング制御 (EPS)、ブレーキ制御 (ABS、VSC)、駆動力制御 (VSC、TRC) と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で車両安定性を向上。

作動イメージ図



■S-VSC*6

ステアリング制御 (EPS) とブレーキ制御 (ABS、VSC)、駆動力制御 (VSC、TRC*7) を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。状況に応じた発進、加速、旋回安定性が得られます。 *6.S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *7.TR: Traction Control

■アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

■EPS*8 (車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。 *8.EPS: Electric Power Steering

■サスペンション

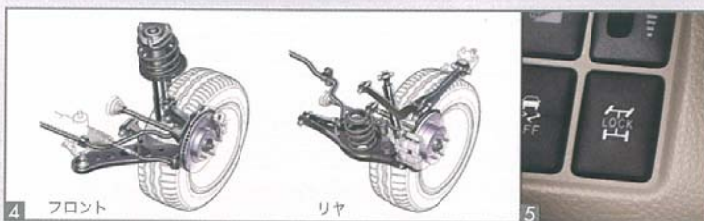
優れた操縦安定性としなやかな乗り心地を約束するために、フロントにはマクファーソンストラット式、リアにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。ドライビングの喜びを足元から支えます。

■4WD LOCKモード

スイッチひとつで後輪への駆動配分力を最大化。悪路の走破性やぬかるみなどからの脱出性能を大幅に向上させます。

[350S、350S*Gパッケージ]に標準装備

※車速40km/h以上になった場合、自動的に解除されます。



■タイヤ & ホイール



■パンク修理キット

ラゲージルーム内にパンク修理キットが標準装備されています。

※バックドア付スペアタイヤ & カラードハードカバー選択時は装備されません。

Safety

大切なひとや気持ちも乗せて、クルマは走っている。

1 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間のドライブをアシストするディスチャージヘッドランプ。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能を採用しています。

2 ヒルスタートアシストコントロール & ダウンヒルアシストコントロール (DAC^{*1}) 制御

ヒルスタートアシストコントロールは坂道発進時に車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。DAC制御は、スイッチ操作により降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両安定性を向上させます。 *1.DAC: Down hill Assist Control

3 EBD^{*2}付ABS & ブレーキアシスト

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用しました。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。 *2.EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

4 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリング機能付) & 補助確認装置

対向車からの視認性が高いLED式サイドターンランプ付。雨天時に効果を発揮するレインクリアリング機能付で、駐車時などに車両左側の確認に役立つ補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置しています。

5 フロントフォグランプ

フロントマスクをシャープに飾るフォグランプが、明るい光で夜間のドライブをサポートします。



ヒルスタートアシストコントロールイメージ図

<制御なし>
車両がずり落ちます

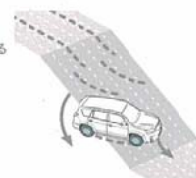


<制御あり>
発進時にブレーキの制御で
ずり落ちを防止します

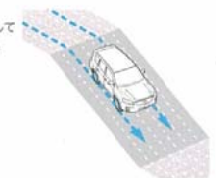


ダウンヒルアシストコントロールイメージ図

<制御なし>
ブレーキを踏むと
タイヤがロックされることがあります。



<制御あり>
ゆっくり安定して
降坂できます。



◀◀ CHECK! ヴァンガードの魅力を動画で紹介。

<http://t-moca.jp/v/>

5 SRS*3エアバッグ、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシートベルトの動きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

- *3.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



6 WIL*6コンセプトシート

後方から衝突された際に首への衝撃を緩和するシート構造を、フロントシートに採用。

- *6.WIL[頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

7 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一来て、ピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

8 プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構*7と、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

- *7.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

9 歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に備えて、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をエンジンフードへ、衝撃吸収材をバンパー内部へ採用しています。

10 全方位コンパティビリティボディ*4構造“GOA”*5

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる“GOA”をさらに進化させ、同排気量クラストップレベルの衝撃安全性能を追求。前面・側面衝突実験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ概念を取り入れた衝突実験を実施しています。

- *4.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
- *5.GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment



11 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)+ トップテザーアンカー(セカンドシート全席)*8

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱し、確実に固定。さらにチャイルドシートのトップテザーをアンカーに固定することで、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子さまへの衝撃を軽減します。

- *8.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、ヴァンガード用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

Function テクノロジーは、ハートだと思う。

■左右独立温度コントロールフルオートエアコン (湿度センサー&花粉除去モード付)

運転席と助手席でそれぞれお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコン。外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御します。また、スイッチひとつで花粉の季節も車内を快適に保つ花粉除去モードを搭載しています。

■プラズマクラスター*

車内のカビ菌を抑制する「クリーンモード」とマイナスイオンの比率を高める「イオンモード」の2つのモードを自動的に制御して、車内の空気を清潔に保ちます。

■クリーンエアフィルター

衣服に付着した花粉や空気中のディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチし、大幅に除去します。



除菌イオン
プラズマクラスターイオンによる空気浄化

※ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。

■プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

■オブティロンメーター(照度コントロール付)

ブロンズ調の3連リング部にウォーニングランプを配置し、デザインと見やすさの両立を図っています。また、文字盤中央にアンバー色のグラデーション照明を採用しています。

■エコドライブインジケーター

地球環境への心配りを備えたインジケーター。環境に優しい走りをしているときはメーター内のエコドライブインジケーターが点灯し、エコドライブの目安となります。

■ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに、オーディオスイッチやハンズフリー通話・音声認識操作スイッチなどを操作できます。

[HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車]



◀◀ CHECK! ヴァンガードの魅力を動画で紹介。

<http://t-moca.jp/v/>

■スマートエントリー&スタートシステム

スマートキー（全車に2本標準装備）をポケットやバッグの中に携帯していれば、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解錠します。施錠はドアハンドルのロックスイッチを押すのみ。さらにブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すと、エンジン始動が行えます。

■このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロールに加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



■クルーズコントロール

高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度でのクルージングを可能にします。また、3.5ℓ車には減速制御機能を採用。スロットル制御に加えブレーキ制御も行うことで設定速度にすばやく減速します。

■チルト&テレスコピックステアリング

上質な本革を巻いたステアリングを全車に標準装備。ドライバーに合わせてステアリングを上下前後に調整できるチルト&テレスコピック機能付です。

■盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品]

あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンが始動できないようにした車両盗難防止システムを、全車に標準装備しています。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■装備類の詳しい設定につきましては、35ページの主要装備一覧表をご覧ください。
 ■左記WEBサイトは携帯電話専用サイトになります。一部、携帯電話の機種によってはご覧いただけない場合がございます。

Navigation & Audio

執事のように導き、音楽家のように奏でる、最先端システム。

■HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX対応)*1*2

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイとHDDを搭載したナビゲーションシステムをメーカーオプション設定。HDDの情報量と32,000色の表現力やバックカメラ*3連動による高精度な自車位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオ機能としては、HDDに最大2,000曲*4録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能です。その他にも、音楽CD (MP3*5、WMA*5対応)、DVDビデオ、MD再生など多彩な機能を備え、さらにはG-BOOK mXへの接続やタイムリーな交通情報を提供するVICS (FM多重)*6の受信、そしてBluetooth*7のハンズフリー機能にAV接続機能*8を搭載し、ポータブルAV機器のワイヤレス再生を実現しました。

2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

■G-BOOK mX Pro専用“DCM”*9

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機。Bluetooth*対応携帯電話を接続することなく、マップオンデマンド (自動更新) やG-Security*10、Gルート探索 (プローブ情報付) などをご利用いただけます。[HDDナビゲーションシステム (メーカーオプション) 装着時に選択可]

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。*4. AAC 128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*5. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*6. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。*7. Bluetooth*はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*8. Bluetooth* AVプロファイルA2DP ver1.0ならびにAVRCP ver1.3に対応。*9. DCM: Data Communication Module *10. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム (販売店装着オプション) が必要です。■画面はハメ込み合成です。■携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



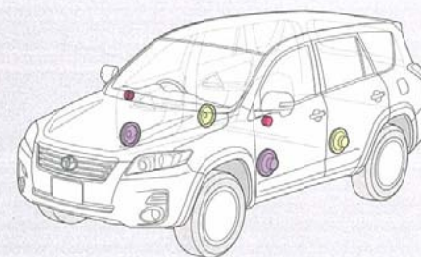
HDDナビゲーションシステム



G-BOOKメニュー

新旧ルート比較

6スピーカーレイアウト



- 16cm フロントフルレンジスピーカー
- 16cm リアフルレンジスピーカー
- 2.5cm ツィーター



◀CHECK! ヴァンガードの魅力を動画で紹介。

<http://t-moca.jp/v/>

G-BOOK mX 対応ナビの主な機能とサービス

G-BOOK mX 対応ナビゲーションと、G-BOOK mX Pro 専用“DCM”（メーカーオプション）
または Bluetooth® 対応携帯電話を接続することにより、通信による地図更新サービス“マップオンデマンド”など、
安心・安全、快適なドライブを提供するテレマティクスサービスをご利用いただけます。



G-BOOK mX Pro (DCM利用)



専用通信機“DCM”（メーカーオプション）を装着し、ご利用のお申込をいただく
と“マップオンデマンド”（自動更新）や“G-Security”など、G-BOOK mX Pro なら
ではのサービスを初年度無料でご利用いただけます。

マップオンデマンド ■新しい道路を最短7日で更新。

高速道路や有料道路なら開通後最短7日で地図データを更新。常に最新の地図によるルート案内を実現するサービスです。その他の道路についても情報が更新され次第、随時配信します。地図の更新は新車登録日より、3年間無料*11でご利用いただけます。

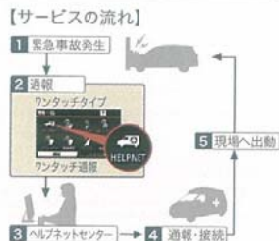
更新頻度	
高速道路、有料道路	→ 開通後最短7日
上記以外の道路	→ 随時変更

Gルート探索（プローブ情報付） ■高精度な渋滞情報で、最適なルート案内を実現！

VICSによる主要道路の交通情報に、G-BOOK mX搭載車両の走行情報をリアルタイムに収集し生成した独自の「プローブコミュニケーション交通情報」を加えた高精度な最適ルート案内いたします。

ヘルプネット（ワンタッチタイプ） ■万一の事故や急病にも安心

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置情報が自動的に送信され、ヘルプネットセンターの専門オペレーターが対応します。オペレーターは位置情報をもとにすみやかに所轄の救急機関を検索し、迅速で的確な救護を行います。



Bluetooth® オーディオ ■クリアな音質のワイヤレス再生を実現！

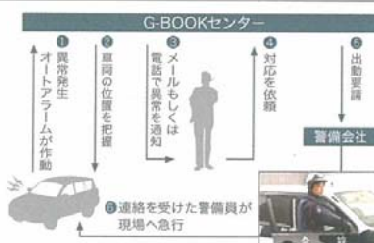
Bluetooth® の AV 接続機能 (AV プロファイル) を内蔵し、Bluetooth® に対応した携帯電話やポータブルオーディオ機器にダウンロードした楽曲をカーオーディオからワイヤレスで再生できます。従来の FM 波によるアダプタなどに比べ、ノイズや音の歪みが少ないクリアな音質を実現しました。

G-Security ■車両盗難からクルマを守る！



ドアがこじ開けられた時など、オートアラーム作動時にメールや電話でお客様にお知らせします。万一の車両盗難時は、お客様のご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。

●オートアラームの作動時のお知らせには、G-BOOKに対応したオートアラーム（販売店装着オプション）が必要です。



G-BOOK mX (携帯電話利用)



Bluetooth® 対応携帯電話のご利用でも、“マップオンデマンド”、“Gルート探索（プローブ情報付）”など、G-BOOK mX 対応ナビゲーションならではの機能とサービスを永年無料・申込不要でご利用いただけます。

G-Securityを除くサービスは、携帯電話利用時にもご利用いただけます。

●ヘルプネットは新車登録日から3年間標準付帯となります。●地図更新方法は、携帯電話の通信による更新、またはメディアによる更新があります。メディアは、パソコンで地図更新CD-R (DVD-R) を作成していただくか、電話で地図更新DVD (有料) を注文していただけます。●別途携帯電話のポケット通信費がかかります。

*11.G-BOOK mX 対応ナビを装着した場合、新車購入時より3年間無料でご利用いただけます。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●詳細は <http://g-book.com/> または G-BOOK 総合カタログをご覧ください。●画面はハミ込み合成です。

■サイドモニター

車両左側の確認を補助するとともに、左折時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ステアリング操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小回転予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステム（メーカーオプション）装着車]

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■モニター上のスイッチで、全体表示から前方拡大表示への切り換えができます。さらにドアミラー収納時でも画面表示できます。

■バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。



サイドモニター表示画面

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

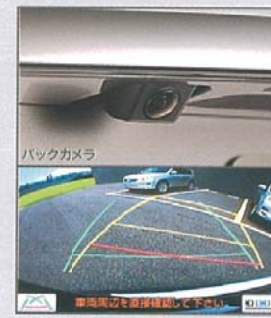
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。[HDDナビゲーションシステム（メーカーオプション）装着車]

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■案内線および音声ガイダンスは、ON/OFF切り換え可能です。

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター使用時は、サイドモニターとの切り換えが可能です。

■バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。



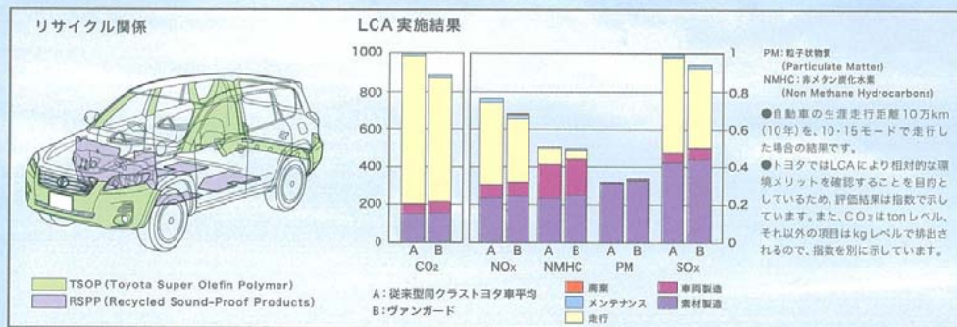
バックガイドモニター表示画面

■装備類の詳しい設定につきましては、35ページの主要装備一覧表をご覧ください。
■左記WEBサイトは携帯電話専用サイトになります。一部、携帯電話の機種によってはご覧いただけない場合がございます。

■全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)*4の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。



*1. Eco-VAS [エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえ車環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。
*3. 業界目標では水銀削減の適用除外品目。
*4. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果も従来型同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。

トヨタヴァンガード環境仕様

環境仕様	車両型式	DBA-GSA33W	DBA-ACA33W	
エンジン	型式	2GR-FE	2AZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	3,456	2,362	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式		
	変速機	5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)	Super CVT-i (自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	9.6	12.6 ◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	242	184	
	参考	◆の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	SU-LEV*3*5	SU-LEV*4*5	
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7指定 (京阪神七府市指定低排出ガス車) の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値 76dB-A		
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	490 (代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)		
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*6		自工会自主目標達成		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP) フロントバンパー、リヤバンパー、ヒラーガーニッシュ、デッキサイドトリム など	(TPO) トノカバー、フロントドアアシストグリップカバー	
		(RSP) フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 10・15+JCBモード走行。 *4. 10・15+11モード走行。 *5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。
*6. VOC: Volatile Organic Compounds



240S*Gパッケージ* (7人乗り)。ボディカラーはダークグリーンマイカ (6T3)。HDDナビゲーションシステム、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセットでメーカーオプション。



— ドラマを、始めませんか？

Wide Selection

350S “Gパッケージ”



Photo: 350S“Gパッケージ”(5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はフーン。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<340,200円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 ^{*1}		北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}	
		消費税抜き		消費税抜き	
350S “Gパッケージ”	7人乗り	3,349,500円	3,190,000円	3,361,050円	3,201,000円
	5人乗り	3,297,000円	3,140,000円	3,308,550円	3,151,000円

350S



Photo: 350S(7人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はフーン。チルト&スライド電動ムーンルーフ<94,500円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<340,200円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格 ^{*1}		北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}	
		消費税抜き		消費税抜き	
350S	7人乗り	3,097,500円	2,950,000円	3,109,050円	2,961,000円
	5人乗り	3,055,500円	2,910,000円	3,067,050円	2,921,000円

240S “Gパッケージ”



Photo: 240S “Gパッケージ” (7人乗り)、ボディカラーはダークブルーマイカ (856)。
内装色はフォーン。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<340,200円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
240S “Gパッケージ”	7人乗り	2,940,000円	2,800,000円	2,951,550円	2,811,000円
	5人乗り	2,887,500円	2,750,000円	2,899,050円	2,761,000円

240S



Photo: 240S (5人乗り)、ボディカラーはベージュメタリック (4R4)。
内装色はフォーン。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
240S	7人乗り	2,688,000円	2,560,000円	2,699,550円	2,571,000円
	5人乗り	2,646,000円	2,520,000円	2,657,550円	2,531,000円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'08年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、36ページのリサイクル料金が別途必要となります。

Color Variation

ボディカラー

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*



ダークグレーマイカ〈1E0〉



シルバーメタリック〈1F7〉



ブラック〈202〉



レッドマイカメタリック〈3R3〉



ベージュメタリック〈4R4〉



ダークグリーンマイカ〈6T3〉



ダークブルーマイカ〈8S6〉



インテリアカラー

シート表皮



本革+アルカンターラ® (フォーン)

ファブリック (フォーン)

※シートの側面、ヘッドレストには人工皮革を使用しております。

内外配色一覧表

グレード	350S		240S	
	"Gパッケージ"	フォーン	"Gパッケージ"	フォーン
ボディカラー (コード)	フォーン	フォーン	フォーン	フォーン
シート表皮	本革+アルカンターラ®	ファブリック	本革+アルカンターラ®	ファブリック
ホワイトパールクリスタルシャイン (070)*				
ダークグレーマイカ (1E0)				
シルバーメタリック (1F7)				
ブラック (202)				
レッドマイカメタリック (3R3)				
ベージュメタリック (4R4)				
ダークグリーンマイカ (6T3)				
ダークブルーマイカ (8S6)				

*ホワイトパールクリスタルシャイン (070) は、メーカーオプション<31,500円 (消費税抜き 30,000円)>となります。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ヴァンガード 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
		掲載ページ	4WD 7人乗り / 5人乗り			
			"Gパッケージ"	350S	"Gパッケージ"	240S
タイヤ&ホイール	235/55R18タイヤ&7Jアルミホイール	P.21				
	225/65R17タイヤ&7Jアルミホイール	P.21				
	バンク修理キット	*1 P.21				
	バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー	*2*3*4 P.21	66,150円(消費税抜き63,000円)		54,600円(消費税抜き52,000円)	
足回り・メカニズム	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	P.21				
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P.22				
	4WD LOCK モード	P.21				
	ヒルスタートアシストコントロール&ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御	P.22				
	NAVI・AI-SHIFT 制御	P.20			*5	
外装	UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸合セググリーン)	—				
	UVカット機能付フロントドアガラス(撥水機能付)	—				
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	—				
	カラードオーバーフェンダー	—				
	チルト&スライド電動ムーンルーフ	*3 P.19	94,500円(消費税抜き90,000円)			
	カラードリヤルーフスポイラー	—				
視界	プロジェクト式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)	P.22				
	リヤフォグラブ	*6 —				
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(レインクリアリング機能付)&補助確認装置	P.22				
計器盤・操作性	オプティロンメーター(照度コントロール付)	P.24				
	EPS(車速感応型電動パワーステアリング)	P.21				
	本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	—				
	ゲート式シフトレバー	P.20				
	7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック	P.20				
	イルミネーターエントリー	—				
	クルーズコントロール	P.25	減速制御機能付	減速制御機能付		
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム[スマートキー2本]	P.25				
	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター	*4 P.27	*7		*7	
		SRSエアバッグ	P.23			
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)	P.23				
	ブロンズ調加飾	P.18				
	保冷機能付グローブボックス(キーロック付)	P.19				
	デッキボード&デッキアンダートレイ	P.17	5人乗り	5人乗り	5人乗り	5人乗り
	トノカバー&ユーティリティネット	P.17	5人乗り	5人乗り	5人乗り	5人乗り
	ドアトリム表皮	—	スエード調	ファブリック	スエード調	ファブリック
	ドアスカッフプレート	P.18	ステンレス製(車名ロゴ入り)		ステンレス製(車名ロゴ入り)	
シート	シート表皮	本革+アルカンターラ®	*8 P.18			
		ファブリック	—			
	フロントシート	マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	P.18	シートヒーター付		シートヒーター付
		シート上下アジャスター(運転席)	—			
		電動ランパーサポート(運転席)	—			
	セカンドシート	リクライニング&シートスライド&チルトダウン機構	P.16			
	(5:4分割可倒式)	ウオーケイン機構	P.16	7人乗り	7人乗り	7人乗り
		遠隔操作機構	P.17	5人乗り	5人乗り	5人乗り
	サードシート(5:5分割可倒式)	床下格納機構	P.16	7人乗り	7人乗り	7人乗り
	ISOFIX対応チャイルドシート専用バー(セカンドシート左右席)+トッパーアンカー(セカンドシート全席)	P.23				
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー&花粉除去モード付)	P.24				
	プラズマクラスター®	P.24				
ナビ・オーディオ *9	HDDナビゲーションシステム[オーディオ:(ヴァンガードドライブサウンドシステム)DVD+CD+MD+AM/FMラジオ+アナログTV+サウンドライブラリー+6スピーカー][その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VCS+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+G-BOOK mX対応+アナログTVアンテナ+マイク&マイクアンプ+ステアリングスイッチ]	*4*10 P.26	340,200円(消費税抜き324,000円)	*7*11		
	G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応)	*12 P.26	49,350円(消費税抜き47,000円)			
	オーディオレス+6スピーカー	—				
その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	P.25				
	寒冷地仕様	*13 —	11,550円(消費税抜き11,000円)			

全車標準装備

- ディスクブレーキ(フロント・リヤ) ●スタビライザー(フロント・リヤ)
- フロントフォグラブ
- ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミス機構付)
- LED式テールランプ&ストップランプ&ハイマウントストップランプ
- リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)
- コンライト(自動点灯・消灯システム) ●間欠リヤワイパー
- チルト&テレスコピックスステアリング ●防眩インナーミラー
- パワーウインドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)
- ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●デッキフック
- オーバーヘッドコンソール ●助手席アッパーボックス
- センターロアボックス ●ルーフランプ ●フロントパーソナルランプ
- 前席足元照明 ●ラゲージルーフランプ(バックドア連動) ●横開き式バックドア
- フロントシートELR付3点式(プリテンション&フォースリミッター機構付)シートベルト
- セカンドシート・ELR付3点式(左右チャイルドシート固定機構付)シートベルト
- セカンドシート中央席 天井リトラクター付シートベルト
- サードシートELR付3点式シートベルト(7人乗り)
- アジャスタブルシートベルトアンカー(フロント)
- シートバックポケット(運転席・助手席) ●バックドアポケット
- センターコンソールボックス
- カップホルダー付リヤセンターアームレスト(セカンドシート)
- 全席ヘッドレスト ●リヤヒーターダクト(セカンドシート)
- プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●ルーフアンテナ
- アクセサリソケット(2個) ●移動式灰皿&シガレットライター
- コートフック(2個) ●買物フック(2個)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
- キー抜き忘れウォーニング(ブザー) など

*1. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー選択時は装備されません。 *2. スベアタイヤ&ホイールは車間に装着されたものと同一となります。 *3. 7人乗りは、バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとチルト&スライド電動ムーンルーフの同時装着はできません。 *4. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。 *5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。 *6. 寒冷地仕様を装着した場合、選択できます。 *7. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセットでメーカーオプション。 *8. シートの側面、ヘッドレストには人工皮革を使用しております。 *9. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 *10. ディスクによっては再生できない場合があります。 *11. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー選択時には、価格は280,350円(消費税抜き267,000円)となります。 *12. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、選択できます。 *13. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。また、熱線式ウインドシールドアイサワーが装着され、ドアミラーはヒーター付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車標準装備になります。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)08年6月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
◆「Gパッケージ」はグレード名称ではありません。
◆プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

2011年7月7日

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ ヴァンガード 主要諸元表

		4WD			
		350S		240S	
乗車定員		7		5	
車両型式・重量・性能		DBA-GSA33W-BPAGK (A)		DBA-GSA33W-BNAGK (A)	
		DBA-ACA33W-EPXGK (A)★		DBA-ACA33W-BNXGK (A)★	
車両重量*2*3		1,700		1,660	
車両総重量*2*3		2,085		1,935	
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省基準) km/ℓ		9.6		12.6	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
最小回転半径		5.6		5.3	
寸法					
全長*4		4,570			
全幅		1,855		1,815	
全高		1,690		1,685	
ホイールベース		2,660			
トレッド					
前		1,560			
後		1,560			
最低地上高		190			
室内					
長		2,445		1,885	
幅		1,495			
高*5		1,240			
エンジン		2GR-FE		2AZ-FE	
種類		V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC	
総排気量		3.456		2.362	
内径×行程		94.0×83.0		88.5×96.0	
圧縮比		10.8		9.8	
最高出力 [ネット]		205 (280) / 6,200		125 (170) / 6,000	
最大トルク [ネット]		344 (35.1) / 4,700		224 (22.3) / 4,000	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量		60			
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*6		無鉛レギュラーガソリン	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		ラック&ピニオン式			
ステアリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			
サスペンション		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)			
ブレーキ		16インチベンチレーテッドディスク			
駆動方式		15インチディスク			
トランスミッション・変速比・減速比		5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)		Super CVT-i (自動無段変速機)	
変速比		第1速 4.235		2.396	
		第2速 2.360		}	
		第3速 1.517		}	
		第4速 1.047		}	
		第5速 0.756		0.428	
後退		3.378		1.668	
減速比		3.080		5.791	

- *1.“Gパッケージ”には車両型式の末尾に(B)が付きます。
- *2.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合には+10kg、チルト&スライド電動ムーブルーフをメーカーオプション装着した場合には+20kgとなります。
- *3.“Gパッケージ”は+10kgとなります。
- *4.バックドア付スベアタイヤ&カロードハードカバーをメーカーオプション装着した場合には+25mmとなります。
- *5.チルト&スライド電動ムーブルーフをメーカーオプション装着した場合には1,165mmとなります。
- *6.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジン本来の性能を十分に発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- “VANGUARD”“BEAMS”“EFI”“VSC”“GOA”“OPTITRON”“サウンドライブラリー”“TRC”“TSOP”“ECT”“VVVT-i”“スマイルパスポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

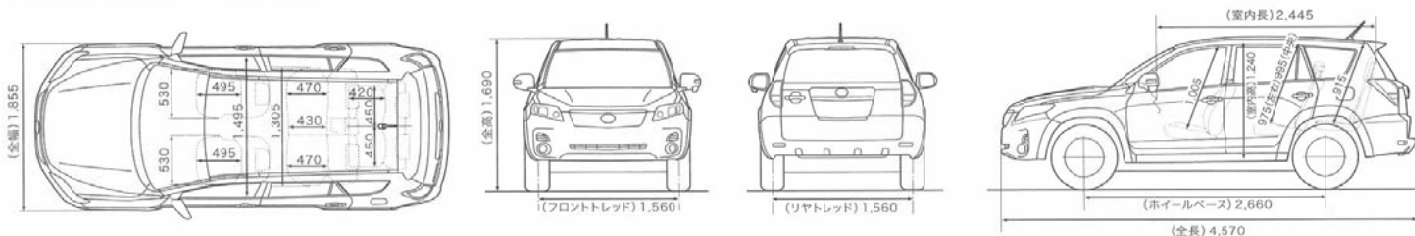
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'08年6月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	8,740	2,850	2,050	230	380	14,250

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

■寸法図 350S(7人乗り)(単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

auケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をがいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

後席シートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴァンガード取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は08年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PV0014-0806

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

お得

メンテナンスと
点検のバック!

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。



スマイルパスポート

はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの
点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



スマイルパスポート
“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。



 TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。