

*VANGUARD*



*VANGUARD*

先駆ける者たちへ。

力強く軽快な走りは、  
どこまでも速しく。

新たな彩りをまとった室内空間は、  
どこまでも美しく。

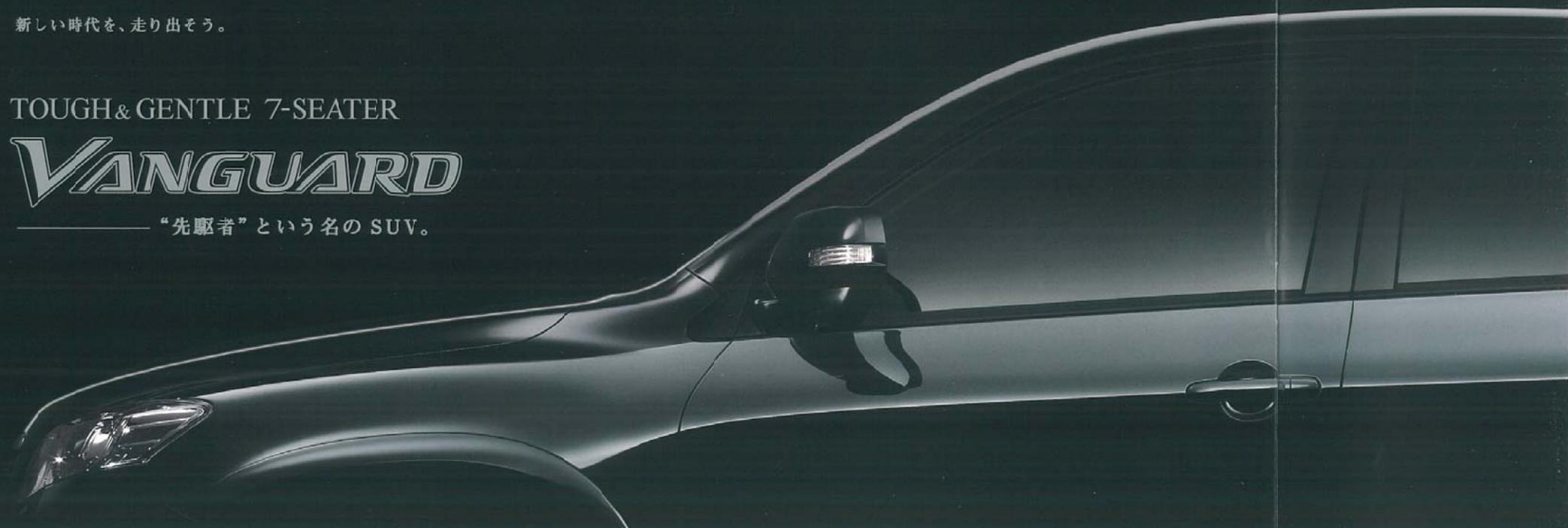
夫婦二人きりもいい。  
子供たちを連れ出すのもいい。  
時には、独りもいい。

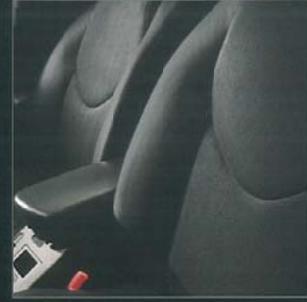
新しい時代を、走り出そう。

TOUGH&GENTLE 7-SEATER

**VANGUARD**

“先駆者”という名の SUV。





—— 人生に、ドラマを。

### 350S “Gパッケージ”

Photo: 350S “Gパッケージ” (7人乗り・4WD)。ボディカラーはブラック(202)。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセットでメーカーオプション。



VANGUARD

——たとえば、好奇心を解放する。

### 350S “Gパッケージ”

Photo: 350S “Gパッケージ” (7人乗り・4WD)。ボディカラーはブラック (202)。  
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&  
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■写真は合成です。

VANGUARD  
06-07

— たとえば、日常に驚きを仕掛ける。



### 350S "Gパッケージ"

Photo: 350S "Gパッケージ" (7人乗り・4WD)。内装色はサンドベージュ。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&  
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■写真の計器値は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を必ずものではありません。  
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



### 350S "Gパッケージ"

Photo: 350S "Gパッケージ" (7人乗り・4WD)。内装色はサンドベージュ。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター &  
サイドモニターはセットでメーカーオプション。

## 7 Persons

クルマの中でしか生まれない、大切な会話もある。



サードシート床下格納モード



サードシート5:5分割床下格納機構  
※写真の内装色はダークグレー。



セカンドシートウォークイン機構  
※写真の内装色はダークグレー。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



240S

Photo : 240S (5人乗り・2WD)。  
内装色のダークグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはサンドベージュになります)。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&  
サイドモニターはセットでメーカーオプション。

## 5 Persons

好きなものをたくさん載せる。ここは、もう一つの自室でもある。



Photo: 240S (5人乗り・4WD)。  
内装色はサンドベージュ。

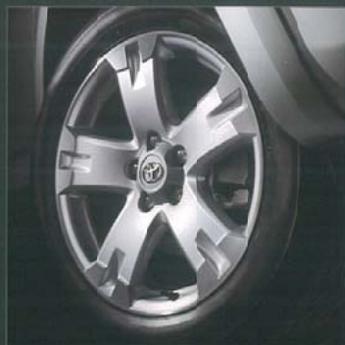


セカンドシートチルトダウン機構



遠隔操作レバー

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。



— たとえば、いつもより速くを目指す。



### 350S

Photo: 350S (5人乗り・4WD)、ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。  
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター &  
サイドモニターはセットでメーカーオプション。



■写真は合成です。

VANGUARD  
14-15



——たとえば、新しいフィールドに挑戦する。



240S

Photo : 240S (5人乗り・2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。



■写真は合成です。

## Seat Material

4つのシートバリエーションは、理想のインテリアのために。

### ■ 本革+アルカンターラ®シート

ドライバーの体を優しく受けとめるシートは、まるで“高級ソファ”のような座り心地です。

【“Gパッケージ”に標準装備】

※シート・ヘッドレストの側面には人工皮革を使用しております。

#### ALCANTARA® SEAT

～それはシートの概念を超えた、高級ソファのようなくつろぎ～  
くつろぎを極めたシートに使われているのが、世界トップブランドの「アルカンターラ®」。その材料は、ヨーロッパを拠点にインテリア、ファッション業界からも高い評価を受けています。

※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

ALCANTARA®

### ■ ファブリックシート

背中に心地よいシートでゆとりのドライビングをお楽しみいただけます。

#### 本革+アルカンターラ®



内装色：サンドベージュ

内装色：ダークグレー

#### ファブリック



内装色：サンドベージュ

内装色：ダークグレー

## Luggage Room

大切な荷物は、ラゲージルームへ。あふれる期待は、胸の中へ。

#### ① トノカバー (5人乗り)

車外からラゲージルームの荷物が見えてしまうことをスマートに防止。取り外しができ、デッキボード下に収納できます。

#### ② ユーティリティネット (5人乗り)

荷物の仕切りや荷崩れ軽減に効果的な多目的ネット。デッキボード下へ収納が可能です。

#### ③ デッキボード&デッキアンダートレイ (5人乗り)

荷物のサイズに合わせた効率的な収納が可能です。また、2つ折りのデッキボードにより楽に荷物を取り出すことができます。

#### ④ 床下収納スペース (7人乗り)

サードシート使用時にも十分な収納スペースを確保しています。

※サードシート床下格納時には使用することができません。

#### ■ デッキフック (7人乗り・5人乗り)

フックにロープやネットをかけることで、積荷の傾きや動きを抑えます。

# Seat Arrange

趣味がひとつ増えるたびに、またひとつ、新しいシートアレンジを覚えていく。

※シートアレンジの写真は全て7人乗りです。



サードシート床下格納モード (7人乗り)



セカンドシート両側チルトダウンモード (7人乗り・5人乗り)



セカンドシート片側チルトダウンモード (7人乗り・5人乗り)



フロントシートフルフラットモード (7人乗り・5人乗り)



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。  
 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
 ■装備類の詳しい設定につきましては、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## Luxury

ドアを開け、上質な室内に身をまかせる。一瞬の静寂。気持ち、静かに高まっていく。

### ❶ ブロンズ調加飾 (内装色：サンドベージュ)

室内を落ち着いた空間にするブロンズ調加飾。

### ❷ グレーメタリック調加飾 (内装色：ダークグレー)

インテリアにクールな装いを加えるグレーメタリック調加飾。

### ❸ クロムメッキ処理

そのさりげない輝きは、インテリアのシークレットアクセント。

### ❹ 車名ロゴ入りドアスカッフプレート (フロント・リヤ)

“先駆者”の証を、足元にも刻み込んで。〔Gパッケージ〕に標準装備

### ❺ マルチアジャスタブルパワーシート

運転席に8ウェイパワーシートと電動ランバーサポートを採用し、スイッチひとつで最適なシートポジションへの調整が可能です。また、助手席には4ウェイパワーシートを設定しています。〔Gパッケージ〕に標準装備

### ❻ フロントシートヒーター

お尻から背中までを心地よく温めるシートヒーターをクッション面とシートバックに採用しています。〔Gパッケージ〕に標準装備

### ❼ セカンドシートリクライニング&スライド機構

ひとりひとりの姿勢に合わせたきめ細やかな調整が可能です。



シートヒーター  
エリアイメージ

3.5L車

## Utility

収納が充実しているということは、室内を美しく使えるということ。

### ■グローブボックス (エアコン送風機能・キーロック付)

おもてなしの気持ちを備えた収納ボックス。エアコン冷房時の送風を利用して、グローブボックス内を冷やすことができます。また、送風開閉ダイヤルで送風機能のON/OFF切り換えが可能です。



### ■助手席アッパーボックス

ワンタッチでオープン/クローズする賢いボックス。収納上手にうれしいスペースです。

### ■センターロアボックス

お気に入りのCDや小物などを入れておくのに便利なスペース。

### ■フロントカップホルダー (照明付) & 移動式灰皿

2つのカップホルダーは大型のカップにも対応するビッグサイズで、夜間での使用にも配慮された照明付。

### ■サードシートサイドボトルホルダー

隅々まで行き届いた心配りは、サードシートでも実現されています。

### ■センターコンソールボックス

人工皮革の柔らかな、アームレストも兼ねた収納ボックス。上下二段構成で、前部にはスマートキーなどを収納できるホルダーを設置しています。

### ■オーバーヘッドコンソール

頭上に設置された収納ボックス。サイドドア運動のマップランプ付です。

### ■カップホルダー付リヤセンターアームレスト

アームレストにカップホルダーを2個設置し、セカンドシートにも快適さと便利さを両立させています。

### ■前席足元照明

ドアを開けると、アンバー色のイルミネーションがさりげなくオーナーを出迎えます。また、走行中もドライバーの足元をほかに照らし続けます。

### ■アクセサリースOCKET

センターコンソールボックス内とラゲージルームの2カ所に、アクセサリースOCKETを配置しました。

### ■チルト&スライド電動ムーンルーフ

朝はさわやかな太陽の光を、夜は優しい月の光を取り込む電動スライド式のムーンルーフ。[メーカーオプション]



## Performance

手にしたのは、優れた動力性能。真のSUVはパワーを誇り、優しさを誇る。

逞しさ、そして優しさを合わせ持ったドライビングの心臓。

燃料消費率

9.6km/L\*<sup>1</sup> (4WD車)

V6 3.5L (2GR-FE)  
Displacement: 3,456L  
Maximum power <net>: 206kW (280PS) / 6,200r.p.m.  
Maximum torque <net>: 344N・m (35.1kgf・m) / 4,700r.p.m.



燃料消費率

13.0km/L\*<sup>1</sup> (2WD車)  
12.6km/L\*<sup>1</sup> (4WD車)

2.4L (2AZ-FE)  
Displacement: 2,362L  
Maximum power <net>: 125kW (170PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum torque <net>: 224N・m (22.8kgf・m) / 4,000r.p.m.



燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

### ■ BEAMS\*<sup>2</sup> 2GR-FE Dual VVT-i\*<sup>3</sup> エンジン (4WD車)

低中速域から高速域までの余裕の駆動力はもとより、吸排気システム形状の最適化やDual VVT-iの採用で世界トップレベル\*<sup>4</sup>のエンジン効率を実現。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

### ■ BEAMS\*<sup>2</sup> 2AZ-FE VVT-i\*<sup>3</sup> エンジン (2WD車・4WD車)

低中速域を重視しながら、全域でのトルク性能を高めた実用性のあるパワーユニットです。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。「平成22年度燃費基準+20%\*<sup>5</sup>」も達成し、環境性能の向上を図りました。さらに2WD車では13.0km/L\*<sup>1</sup>という優れた燃料消費率を実現しています。

\*1. 10・15モード走行燃費（国土交通省審査値） \*2. BEAMS[ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System 社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン。 \*3. VVT-i[連動可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent \*4. 同排気量クラスでの比較。 \*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

### ■ ゲート式シフトレバー

全車に本革巻きシフトノブを採用しています。

### 1 5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)

V6エンジンの秘める圧倒的なポテンシャルをスムーズに引き出す5速オートマチック。

[350S、350S-Gパッケージ]に標準装備

### 2 Super CVT-i\*<sup>6</sup> (7速スポーツシーケンシャルシフトマチック)

変速ショックのない滑らかな走りを実現。「ドライバーの意思」に応じたマニュアル感覚の素早いシフト操作ができる7速スポーツシーケンシャルシフトマチック、NAVI・AI-SHIFT制御などに対応し、走行状況に合わせた最適なドライビングを可能にします。

[240S、240S-Gパッケージ]に標準装備 \*6. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent



1

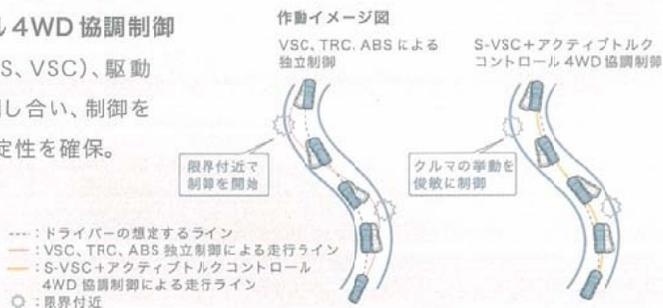
3.5L車

2

2.4L車

### ■S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

ステアリング制御 (EPS)、ブレーキ制御 (ABS、VSC)、駆動力制御 (VSC、TRC) と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保。



### ■NAVI・AI-SHIFT制御

2.4L車には、HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)からの情報(カーブなど)と車両からの勾配情報を利用し、走行する道路状況を立体的に把握するNAVI・AI-SHIFT制御を設定。ドライバーの減速意思などと合わせて、無段階に適切な変速比を選択します。

[240S、240S\*Gパッケージ]のHDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車に標準装備

### ■S-VSC\*

ステアリング制御 (EPS) とブレーキ制御 (ABS、VSC)、駆動力制御 (VSC、TRC\*)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。

状況に応じた発進、加速、旋回安定性が得られます。 \*7.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control \*8.TRC:Traction Control

### ■アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

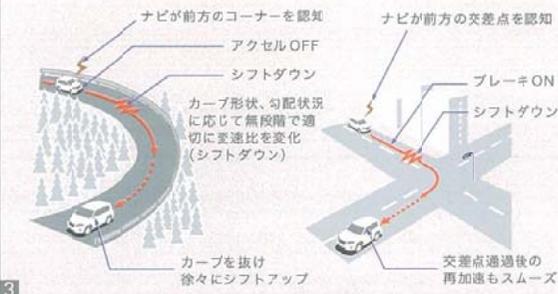
### ■EPS\*<sup>9</sup>(車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。 \*9.EPS:Electric Power Steering

### NAVI・AI-SHIFT動作イメージ図

#### コーナー走行時動作例

#### 交差点走行時動作例(最速案内中のみ実施)



### ■4サスペンション

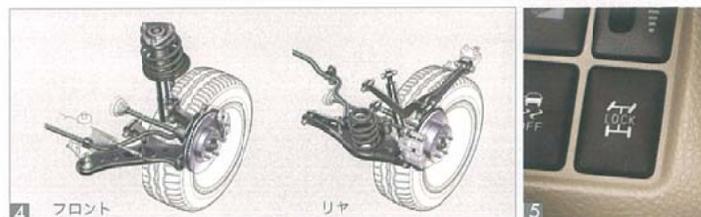
優れた操縦安定性としなやかな乗り心地を約束するために、フロントにはマクファーソンストラット式、リアにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。ドライビングの喜びを足元から支えます。

### ■4WD LOCKモード

スイッチひとつで後輪への駆動配分力を最大化。悪路の走破性やぬかるみなどからの脱出性能を大幅に向上させます。

[350S、350S\*Gパッケージ]に標準装備

※車速40km/h以上になった場合、自動的に解除されます。



### ■タイヤ & ホイール



235/55R18 タイヤ & 7Jアルミホイール [3.5L車]

225/65R17 タイヤ & 7Jアルミホイール [2.4L車]

バックドア付スベアタイヤ & カラードハードカバー [メーカーオプション]

### ■パンク修理キット

ラゲージルーム内にパンク修理キットが標準装備されています。

※バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー選択時は装備されません。

# Safety

大切なひとや気持ちも乗せて、クルマは走っている。

## 1 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間のドライブをアシストするディスチャージヘッドランプ。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能を採用しています。

## 2 ヒルスタートアシストコントロール& ダウヒルアシストコントロール (DAC<sup>\*1</sup>) 制御

ヒルスタートアシストコントロールは坂道発進時に車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。DAC制御は、スイッチ操作により降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両安定性を確保します。 \*1.DAC: Down hill Assist Control

## 3 EBD<sup>\*2</sup>付ABS&ブレーキアシスト

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加えて、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用しました。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。 \*2.EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

## 4 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (レインクリアリング機能付)&補助確認装置

右左折時の被視認性が高いLED式サイドターンランプと雨天時に効果を発揮するレインクリアリング機能を搭載。また、駐停車時などに車両左側の確認に役立つ補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置しています。

## 5 フロントフォグランプ

フロントマスクをシャープに飾るフォグランプが、明るい光で夜間のドライブをサポートします。

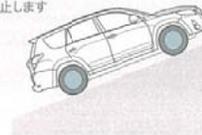


ヒルスタートアシストコントロールイメージ図

<制御なし>  
車両がずり落ちます



<制御あり>  
発進時にブレーキの制御で  
ずり落ちを防止します

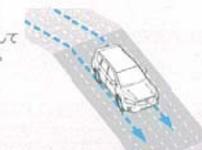


ダウヒルアシストコントロールイメージ図

<制御なし>  
ブレーキを踏むと  
タイヤがロックされる  
ことがあります。



<制御あり>  
ゆっくり安定して  
降坂できます。



### 5 SRS\*3エアバッグ、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシートベルトの働きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

- \*3.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



### 6 頭部衝撃緩和構造インテリア

万々に備えて、ピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

### 7 プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート)

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構\*6と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

- \*6.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

### 8 歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に備えて。歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をエンジンフード・フェンダーなどへ、衝撃吸収材をバンパー内部へ採用しています。

### 9 全方位コンパティビリティボディ\*4構造“GOA”\*5

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を採り入れて、進化しています。自車の優れた安全性に加え、ヴァンガードより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

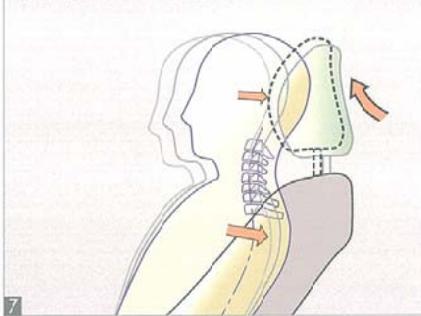
- \*4.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
- \*5.GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment

エンジンフード・フェンダーなどに衝撃吸収構造を採用



バンパー内部に衝撃吸収材を採用

アクティブヘッドレスト作動イメージ



### 10 アクティブヘッドレスト(フロントシート)

頭部への衝撃を緩和するWIL\*7コンセプトシートをさらに進化させました。後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことでシートに内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動します。これにより乗員の頭部を素早く受け止め、頭部への衝撃を緩和します。

- \*7.WIL[頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

### 11 汎用ISOFIX対応\*8チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)+ トップテザーアンカー(セカンドシート全席)

チャイルドシートの着脱操作がワンタッチで行えます。チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも装備しています。

- \*8.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

## Function テクノロジーは、ハートだと思う。

### 1 左右独立温度コントロールフルオートエアコン (湿度センサー&花粉除去モード付)

運転席と助手席でそれぞれお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコン。外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御します。また、スイッチひとつで花粉の季節も車内を快適に保つ花粉除去モードを搭載しています。

### 2 プラズマクラスター®

車内のカビ菌を抑制する「クリーンモード」とマイナスイオンの比率を高める「イオンモード」の2つのモードを自動的に制御して、車内の空気を清潔に保ちます。

### 3 クリーンエアフィルター

衣服に付着した花粉や空気中のディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチし、大幅に除去します。



除菌イオン  
プラスマクラスターイオン

※ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。

■プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

### 4 オプティロンメーター (照度コントロール付)

ブロンズ調の3連リング部にウォーニングランプを配置し、デザインと見やすさの両立を図っています。また、文字盤中央にアンバー色のグラデーション照明を採用しています。

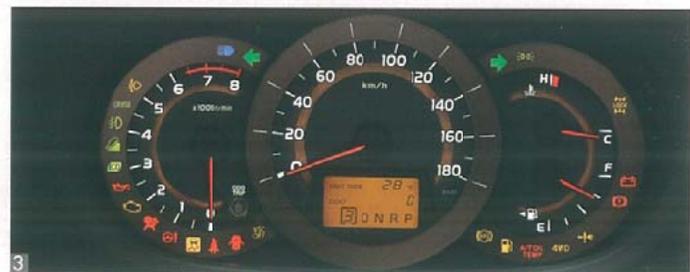
### 5 エコドライブインジケーター

地球環境への心配りを備えたインジケーター。環境に配慮した走りをしているときはメーター内のエコドライブインジケーターが点灯し、エコドライブの目安となります。

### 6 ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずに、オーディオスイッチやハンズフリー通話・音声認識操作スイッチなどを操作できます。

[HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車]



### ■スマートエントリー&スタートシステム

スマートキー（全車に2本標準装備）をポケットやバッグの中に携帯していれば、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解錠します。施錠はドアハンドルのロックスイッチを押すのみ。さらにブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すと、エンジン始動が行えます。

■このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロールに加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

⚠注意：挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



### ■クルーズコントロール

高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度でのクルージングを可能にします。また、3.5L車には減速制御機能を採用。スロットル制御に加えブレーキ制御も行うことで設定速度にすばやく減速します。

### ■チルト&テレスコピックステアリング

上質な本革を巻いたステアリングを全車に標準装備。ドライバーに合わせてステアリングを上下前後に調整できるチルト&テレスコピック機能付です。

### ■盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

【国土交通省認可品】

あらかじめ登録されたキー以外ではエンジンが始動できないようにした車両盗難防止システムを、全車に標準装備しています。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■装備類の詳しい設定につきましては、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。



# 自動車メーカー純正ナビ 顧客満足度 No.1

G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムがJ.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞

\*出典 J.D. パワー アジア・パシフィック2008年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査<sup>SM</sup> 自動車メーカー純正ナビゲメント。  
2006年4月から2008年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビゲメント利用者3,369人からの回答による。 <http://www.jpdpower.co.jp/>

## Navigation & Audio

執事のように導き、音楽家のように奏でる、最先端システム。

### ■HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX対応)\*1\*2

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイとHDDを搭載したナビゲーションシステムをメーカーオプション設定。HDDの情報量と32,000色の表現力やバックカメラ\*3連動による高精度な自車位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオ機能としては、HDDに最大2,000曲\*4録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能です。その他にも、音楽CD (MP3\*5、WMA\*5対応)、DVDビデオ、MD再生など多彩な機能を備えています。さらには地図更新サービス“マップオンデマンド”などの最新のテレマティクスサービスG-BOOK mXへの接続や、タイムリーな交通情報を提供するVICS (FM多重)\*6の受信、そしてBluetooth®\*7のハンズフリー機能にAV接続機能\*8を搭載し、ポータブルAV機器のワイヤレス再生を実現しました。

### ■アナログTV

メーカーオプションのアナログTVアンテナを装着した場合にアナログTVをご視聴いただけます。

### 2011年 アナログテレビ放送終了(既報)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

### ■G-BOOK mX Pro専用“DCM”\*9

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機。Bluetooth®対応携帯電話を接続することなく、マップオンデマンドの自動更新やカーセキュリティサービス“G-Security”\*10などをご利用いただけます。iHDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着時に選択可能)

\*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 \*2. ディスクによっては再生できない場合があります。 \*3. バックドア付スベアタイヤ&カロードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。 \*4. AAC 128kbps/1曲 5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合、なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブ・コピーすることはできません。 \*5. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 \*6. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。 \*7. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 \*8. Bluetooth® AVプロファイルのA2DP ver1.0, AVRCP ver.1.0以上 (ver.1.3以上を推奨) に対応しています。 \*9. DCM: Data Communication Module \*10. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム (販売店装着オプション) が必要です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



HDDナビゲーションシステム



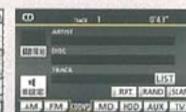
目的地設定メニュー



高精度レーンリスト

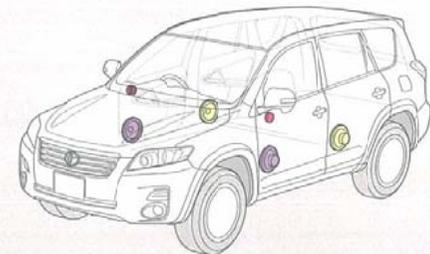


新旧ルート比較



CD再生画面

### 6スピーカーレイアウト



- 16cm フロントフルレンジスピーカー
- 16cm リヤフルレンジスピーカー
- 2.5cm ツィーター

## ■ サイドモニター

車両左側の確認を補助するとともに、左折時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ステアリング操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小回転予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車]

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■モニター上のスイッチで、全体表示から前方拡大表示への切り換えができます。さらにドアミラー収納時でも画面表示できます。

■バックドア付スペアタイヤ&カロードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。



サイドモニター表示画面

## ■ 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。[HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車]

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■案内線および音声ガイダンスは、ON/OFF切り換え可能です。

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター使用時は、サイドモニターとの切り換えが可能です。

■バックドア付スペアタイヤ&カロードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。



バックガイドモニター表示画面

## ■ G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。



		G-BOOK mX Pro (DCM 接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って最新の地図情報に更新します。いつでも最新の地図をご利用いただけます。	●(自動更新)	●(任意更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●(210円(税込)/月)
G-Security	オートアラーム作動時*3にメールや電話で通知。万一の車両盗難時には車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●	—
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*4
Bluetooth® オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の楽曲を Bluetooth®*5でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生できます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*6	基本料無料*7

\*1. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 \*2. 新車登録日より3年間無料でご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間無料でご利用いただけます。なお、通信での更新のほかメディアでの更新もご利用いただけます。 \*3. アラーム通知のご利用には、G-BOOK 対応オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。 \*4. 新車3年間標準付帯。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。 \*5. Bluetooth® AVプロファイルのA2DP ver.1.0、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上を推奨)に対応しています。 \*6. 初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヵ月点検月の末日までとなります。2年目以降は、12,000円(税込)/年が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。 \*7. 通信費はお客様の負担となります。

■G-BOOK mX Proは申込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

■G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。 ■ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■利用料金は'08年8月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、G-BOOK ホームページ <http://g-book.com/> をご覧ください。



— ドラマを、始めませんか？

## Wide Selection

### 350S “Gパッケージ”



Photo: 350S “Gパッケージ” (7人乗り・4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (C70) <31,500円> はメーカーオプション。内装色のダークグレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはサンドベージュになります)。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<329,700円> でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
350S “Gパッケージ”	7人乗り	3,354,750円	3,195,000円	3,366,300円	3,206,000円
	4WD 5人乗り	3,302,250円	3,145,000円	3,313,800円	3,156,000円

### 350S



Photo: 350S (7人乗り・4WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック (3R3)。内装色はサンドベージュ。チルト&スライド電動ムーンルーフ<94,500円> はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<329,700円> でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
350S	7人乗り	3,102,750円	2,955,000円	3,114,300円	2,966,000円
	4WD 5人乗り	3,060,750円	2,915,000円	3,072,300円	2,926,000円

## 240S “Gパッケージ”



Photo: 240S “Gパッケージ” (7人乗り・4WD)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック (9AF)。内装色はサンドベージュ。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセット<329,700円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2		
			消費税抜き		消費税抜き	
240S “Gパッケージ”	2WD	7人乗り	2,735,250円	2,605,000円	2,746,800円	2,616,000円
		5人乗り	2,682,750円	2,555,000円	2,694,300円	2,566,000円
	4WD	7人乗り	2,945,250円	2,805,000円	2,956,800円	2,816,000円
		5人乗り	2,892,750円	2,755,000円	2,904,300円	2,766,000円

## 240S



Photo: 240S (5人乗り・2WD)。ボディカラーはベージュメタリック (4T8)。内装色のダークグレーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはサンドベージュになります)。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2		
			消費税抜き		消費税抜き	
240S	2WD	7人乗り	2,483,250円	2,365,000円	2,494,800円	2,376,000円
		5人乗り	2,441,250円	2,325,000円	2,452,800円	2,336,000円
	4WD	7人乗り	2,693,250円	2,565,000円	2,704,800円	2,576,000円
		5人乗り	2,651,250円	2,525,000円	2,662,800円	2,536,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '09年7月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。 ■価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ■自動車リサイクル法の施行により、37ページのリサイクル料金が別途必要となります。

# Color Variation

## ボディカラー

ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉\*



シルバーメタリック〈1F7〉



グレーメタリック〈1G3〉



ブラック〈202〉



レッドマイカメタリック〈3R3〉



ベージュメタリック〈4T8〉



ダークグリーンマイカ〈6T3〉



ダークバイオレットマイカメタリック〈9AF〉



## インテリアカラー

内装色：サンドベージュ



シート表皮：本革+アルカンターラ®

内装色：ダークグレー



シート表皮：本革+アルカンターラ®



シート表皮：ファブリック



シート表皮：ファブリック

※本革+アルカンターラ®シート・ヘッドレストの側面には人工皮革を使用しております。

## 内外配色一覧表

標準設定 設定あり (ご注文時にご指定ください)

グレード	350S/240S			
	"G パッケージ"		ファブリック	
シート表皮	本革+アルカンターラ®		ファブリック	
内装色	サンドベージュ	ダークグレー	サンドベージュ	ダークグレー
加飾	インテリア	メーター	プロンズ調	プロンズ調
ボディカラー (コード)	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*			
	シルバーメタリック〈1F7〉			
	グレーメタリック〈1G3〉			
	ブラック〈202〉			
	レッドマイカメタリック〈3R3〉			
	ベージュメタリック〈4T8〉			
	ダークグリーンマイカ〈6T3〉			
ダークバイオレットマイカメタリック〈9AF〉				

\*ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉は、メーカーオプション<31,500円(消費税抜き 30,000円)>となります。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## TOYOTA Ecology Policy

### トヨタは、「トータルクリーン\*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



2005年からEco-VAS\*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

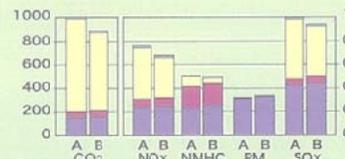
\*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。  
\*2.Eco-VAS(エコバス):Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

## LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

\*3.LCA:Life Cycle Assessment.資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

### LCA実施結果



A:従来型同クラストヨタ車平均 B:ヴァンガード

PM:粒子状物質 (Particulate Matter)  
NMHC:非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)

■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄

● 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確保することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されるので、指数を別に示しています。

### ①地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、Dual VVT-i (3.5L車)、VVT-i (2.4L車)、Super CVT-i (2.4L車) など数々の先進技術を採用。全車とも優れた低燃費を達成。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。



### ②都市環境のクリーン化に配慮しています。

- Dual VVT-i (3.5L車)、VVT-i (2.4L車)、高性能の三元触媒、EFI、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。



### ③環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減(業界目標を達成)。
- スピードメーター\*4、ディスチャージヘッドランプ\*4から水銀の使用を廃止。
- 内装部品の素材や接着剤の見直しにより、VOC\*5の発生量を抑制。その結果厚生労働省が定める「室内濃度指針値」を下回るレベルを実現し、業界自主目標達成。

\*4.業界目標では水銀削減の適用免除品目。 \*5.VOC: Volatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

### ④積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材TSOP\*6を積極的に採用。
- 塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*7などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性を向上。

\*6.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer \*7.TPO: Thermo Plastic Olefin

## トヨタ ヴァンガード環境仕様

環境仕様	車両型式	DBA-GSA33W	DBA-ACA33W	DBA-ACA38W
エンジン	型式	2GR-FE		2AZ-FE
	総排気量 (L)	3.456		2.362
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式	4輪駆動方式		前輪駆動方式
	変速機	5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)		Super CVT-i (自動無段変速機)
環境情報	燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)*8 (km/L)	9.5	12.6 ◆	13.0 ◆
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	242	184	179
	参考	◆の車両は「平成22年度燃費基準*9」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	SU-LEV*10*12		SU-LEV*11*12
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO		1.15
		NMHC		0.013
		NOx		0.013
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A		
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	490 (代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)		
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC		自工会自主目標達成		
リサイクル関係	リサイクルしやすい (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、デッキサイドトリム など		
	材料を使用した部品 (TPO)	トノカバー、フロントドアアシストグリップカバー		
	(RSPP)	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー		
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

\*8.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*9.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*10.10・15+JC08Cモード走行。 \*11.10・15+11モード走行。

\*12.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

## トヨタ ヴァンガード 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	掲載ページ	4WD 7人乗り / 5人乗り				2WD 7人乗り / 5人乗り	
		"G パッケージ"	350S	"G パッケージ"	240S	"G パッケージ"	240S
タイヤ & ホイール	235/55R18 タイヤ & 7J アルミホイール	P.23					
	225/65R17 タイヤ & 7J アルミホイール	P.23					
	バンク修理キット	*1 P.23					
	バックドア付スベアタイヤ & カラーードハードカバー	*2*3*4 P.23	66,150円 (消費税抜き 63,000円)	54,600円 (消費税抜き 52,000円)	54,600円 (消費税抜き 52,000円)	54,600円 (消費税抜き 52,000円)	
	ディスクブレーキ (フロント・リヤ) スタビライザー (フロント・リヤ)	-					
足回り・メカニズム	S-VSC	P.23					
	S-VSC+アクティブトルクコントロール 4WD 協調制御	P.23					
	EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS & ブレーキアシスト	P.24					
	4WD LOCK モード	P.23					
	ヒルスタートアシストコントロール & ダウンヒルアシストコントロール (DAC) 制御	P.24					
NAVI・AI-SHIFT 制御	P.23			*5	*5		
外装	UVカット機能付ウインドシールドガラス (熱吸合わせグリーン)	-					
	UVカット機能付フロントドアガラス (撥水機能付)	-					
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	-					
	カラーードオーバーフェンダー チルト & スライド電動ムーンルーフ	*3 P.21	94,500円 (消費税抜き 90,000円)			94,500円 (消費税抜き 90,000円)	
	カラーードリヤルーフスポイラー	-					
視界	プロジェクター式ディスタンスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)	P.24					
	フロントフォグランプ	P.24					
	リヤフォグランプ	*5 -					
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラーードドアミラー (レインクリアリング機能付) & 補助確認装置	P.24					
	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー (ミスト機構付)	-					
	防眩インナーミラー	-					
	リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)	-					
	間欠リヤワイパー	-					
	コンライト (自動点灯・消灯システム)	-					
	LED式テールランプ & ストップランプ & ハイマウントストップランプ	-					
	オブディロンメーター (照度コントロール付)	P.26					
	EPS (車速感応型電動パワーステアリング)	P.23					
	本革巻き 3本スポークステアリングホイール & シフトノブ	-					
チルト & テレスコピックステアリング	P.27						
ゲート式シフトレバー	P.22						
7速スポーツシグナルシフトマチック	P.22						
イルミネテッドエントリー	-						
クルーズコントロール	P.27		減速制御機能付				
スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム [スマートキー 2本]	P.27						
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター & サイドモニター	*4 P.29		*7		*7		
内装	SRSエアバッグ	P.25					
	SRSサイドエアバッグ (フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンドシート)	P.25					
	グローブボックス (エアコン送風機能・キーロック付)	P.21					
	オーバーヘッドコンソール	P.21					
	センターコンソールボックス	P.21					
	デッキボード & デッキアンダートレイ	P.18		5人乗り		5人乗り	
	デッキフック	P.18					
	トノカバー & ユーティリティネット	P.18		5人乗り		5人乗り	
	ラゲージルームランプ (バックドア連動)	-					
	ドアトリム表皮	-	スエード調	ファブリック	スエード調	ファブリック	スエード調
	ドアスカッフプレート	P.20	ステンレス製 (車名ロゴ入り)		ステンレス製 (車名ロゴ入り)		ステンレス製 (車名ロゴ入り)

## トヨタ ヴァンガード 主要装備一覧表

標準装備      メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)      販売店装着オプション

シート	掲載ページ	4WD				2WD	
		7人乗り / 5人乗り				7人乗り / 5人乗り	
		"G パッケージ"	350S	"G パッケージ"	240S	"G パッケージ"	240S
シート表皮	本革+アルカンターラ® ファブリック	*3	P.18				
フロントシート	マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ・助手席4ウェイ) アクティブヘッドレスト シート上下アジャスター (運転席) 電動ランバーサポート (運転席)		P.20 P.25	シートヒーター付		シートヒーター付	
セカンドシート (6:4分割可倒式)	リクライニング&シートスライド&チルトダウン機構 ウォークイン機構 遠隔操作機構		P.11 P.13		7人乗り 5人乗り		7人乗り 5人乗り
サードシート (5:5分割可倒式)	床下格納機構		P.11		7人乗り		7人乗り
フロントシート ELR付3点式 (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)シートベルト			P.25				
セカンドシート ELR付3点式 (左右チャイルドシート固定機構付)シートベルト			-				
セカンドシート中央席 天井リトラクター付シートベルト			-				
サードシート ELR付3点式シートベルト			-		7人乗り		7人乗り
アジャスタブルシートベルトアンカー (フロント)			-				
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート左右席)+トップテザーアンカー (セカンドシート全席)			P.25				
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン (湿度センサー&花粉除去モード付) プッシュ式ヒーターコントロールパネル プラズマクラスター® クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)		P.26 - P.26 P.26				
ナビ・オーディオ	HDDナビゲーションシステム 【オーディオ:〈ヴァンガードドライブサウンドシステム〉 DVD+CD+MD+AM/FM+サウンドドライブラリー+6スピーカー】 【その他:6.5型ワイドディスプレイ (タッチ式)+FM多重VICS+ Bluetooth®対応ハンズフリー機能+G-BOOK mX対応+ステアリングスイッチ】 *4*10		P.28		329,700円 (消費税抜き 314,000円) *7*11		329,700円 (消費税抜き 314,000円) *7*11
	アナログTVアンテナ		*12 P.28		10,500円 (消費税抜き 10,000円)		10,500円 (消費税抜き 10,000円)
	G-BOOK mX Pro専用DCM		*12 P.28		49,350円 (消費税抜き 47,000円)		49,350円 (消費税抜き 47,000円)
	オーディオレス (6スピーカー)		-				
その他	盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム) 【国土交通省認可品】 寒冷地仕様		P.27 *13 -				
					11,550円 (消費税抜き 11,000円)		11,550円 (消費税抜き 11,000円)

全車標準装備	●センターロアボックス	●シートバックポケット (運転席・助手席)	●アクセサリーソケット (2個)
●ルーフアンテナ	●ルームランプ	●バックドアポケット	●移動式灰皿&シガレットライター
●パワーウィンドウ (全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)	●フロントパーソナルランプ	●カップホルダー付リヤセンターアームレスト (セカンドシート)	●コートフック (2個)
●ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動)	●前席足元照明	●全席ヘッドレスト	●買物フック (2個)
●助手席アッパーボックス	●横開き式バックドア	●リヤヒーターダクト (セカンドシート)	●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)+リマインダー (警告音) など

- \*1. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー選択時は装着されません。  
 \*2. スベアタイヤ&ホイールは車両に装着されたものと同一となります。  
 \*3. 7人乗りは、バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとチルト&スライド電動ムーンルーフの同時装着はできません。  
 \*4. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーとHDDナビゲーションシステムを同時選択した場合、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターは装着されません。  
 \*5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。  
 \*6. 寒冷地仕様を装着した場合、選択できます。  
 \*7. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニターはセットでメーカーオプション。  
 \*8. シート・ヘッドレストの側面には人工皮革を使用しております。  
 \*9. ナビ・オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。  
 \*10. ディスクによっては再生できない場合があります。  
 \*11. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバー選択時には、価格は269,850円 (消費税抜き257,000円)となります。  
 \*12. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、選択できます。  
 \*13. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。また、熱線式ウィンドシールドテアイサーが装着され、ドアミラーはヒーター付となります。  
 なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備になります。  
 ◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '09年7月現在のもの)で参考価格です。  
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ◆「Gパッケージ」はグレード名称ではありません。  
 ◆プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。  
 ◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

2011年7月7日終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型 式	リサイクル預託金				※リサイクル料金は'09年7月時点の金額。	
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金	資金管理 料金	合 計
全 車	8,740	2,850	2,050	230	380	14,250

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。  
 詳しくは、取扱販売店におたずねください。

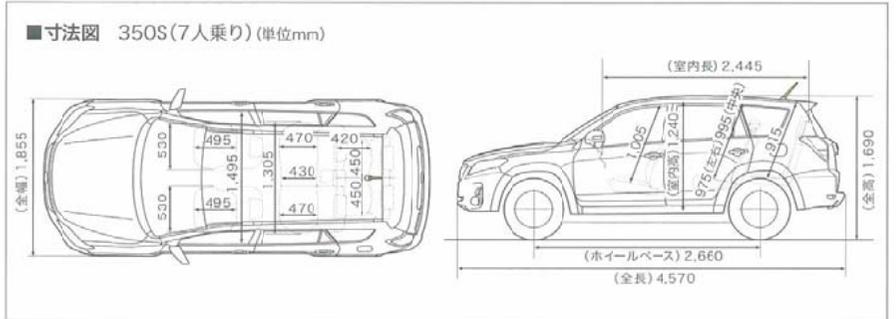
トヨタ ヴァンガード 主要諸元表

		350S		240S				
		4WD		4WD		2WD		
		7	5	7	5	7	5	
乗車定員 車両型式・ 重量・ 性能	車両型式*1	DBA-GSA33W-EPAGK	DBA-GSA33W-BNAGK	DBA-ACA33W-BPXGK★	DBA-ACA33W-BNXGK★	DBA-ACA38W-BPXGK★	DBA-ACA38W-BNXGK★	
	車両重量*2*3	kg	1,700	1,560	1,620	1,590	1,560	1,530
	車両総重量*2*3	kg	2,085	1,935	2,005	1,865	1,945	1,805
	燃料消費率 10・15モード走行(国・交通省審査値) km/L		9.6		12.6		13.0	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
寸法	最小回転半径	m	5.6		5.3			
	全長*4	mm	4,570		4,570			
	全幅	mm	1,855		1,815			
	全高	mm	1,690	1,685	1,690	1,685	1,690	1,685
	ホイールベース	mm	2,660		2,660			
	トレッド	mm	1,570		1,560			
		mm	1,570		1,560			
	最低地上高	mm	190		190			
室内	長	mm	2,445	1,885	2,445	1,885	2,445	1,885
	幅	mm	1,495		1,495			
	高*5	mm	1,240		1,240			
エンジン	型式		2GR-FE		2AZ-FE			
	種類		V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC			
	総排気量	L	3.456		2.362			
	内径×行程	mm	94.0×83.0		88.5×96.0			
	圧縮比		10.8		9.8			
	最高出力[ネット]	kW(PS) / r.p.m.	206(280) / 6,200		125(170) / 6,000			
	最大トルク[ネット]	N・m(kgf・m) / r.p.m.	344(35.1) / 4,700		224(22.8) / 4,000			
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	燃料タンク容量	L	60		60			
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*6		無鉛レギュラーガソリン			
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)			
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			
	ブレーキ	前	16インチベンチレーテッドディスク		16インチベンチレーテッドディスク			
	後	15インチディスク		15インチディスク				
駆動方式		4輪駆動方式		4輪駆動方式		前輪駆動方式		
トランスミッション・ 変速比・ 減速比	トランスミッション		5 Super ECT(スーパーインテリジェント5速オートマチック)		Super CVT-i(自動無段変速機)			
	変速比	第1速	4.235		2.396			
		第2速	2.360					
		第3速	1.517		}			
		第4速	1.047					
		第5速	0.756					
	減速比	後退	3.378		0.428			
			3.080		1.668			
		5.791		5.470				

- \*1. "Gパッケージ"には車両型式の末尾に(G)が付きます。
- \*2. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合には+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合には+20kgとなります。
- \*3. "Gパッケージ"は+10kgとなります。
- \*4. バックドア付スベアタイヤ&カラードハードカバーをメーカーオプション装着した場合には+25mmとなります。
- \*5. チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合には1,165mmとなります。
- \*6. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジン本来の性能を十分に発揮できません。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新規登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- "VANGUARD""BEAMS""EFI""VSC""GOA""OPTITRON""サウンドライブラリー""TRC""TSOP""RSPP""ECT""VVT-i""G-BOOK"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために  
トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」  
「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界  
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。  
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る  
ディー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、  
メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする  
GAZOO

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、  
ドライブスポットやショッピングなどの  
カーライフ情報が満載のWebサイトです。  
[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚  
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする  
「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに  
最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ  
ピピット

2Uケータイの新規ご購入、  
機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。  
携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら

人生をごいっしょに。  
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、  
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。  
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリネジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい  
トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、  
クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。  
[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのワンガード取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール 0600-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'09年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

あなたの街のカローラ店



COROLLA