

THE SPORTS OF TOYOTA

*Supra*

The concept of SUPRA.

それは、凝縮されたハイパフォーマンス・スポーツの愉悦である。

研ぎ澄ました性能を秘めた、圧倒的な力強さをもつ筋肉質なフォルム。

相互連携ショックアブソーバーシステム“REAS”と

GETRAG 6速M/Tによる、緻密でハイバランスなドライバビリティ。

スポーツカーの本質と、より豊かでより刺激的な感動を、

TOYOTAエンブレムにふさわしい、高度な安全性とともに、

SUPRAを心から愛する人に手渡したい。

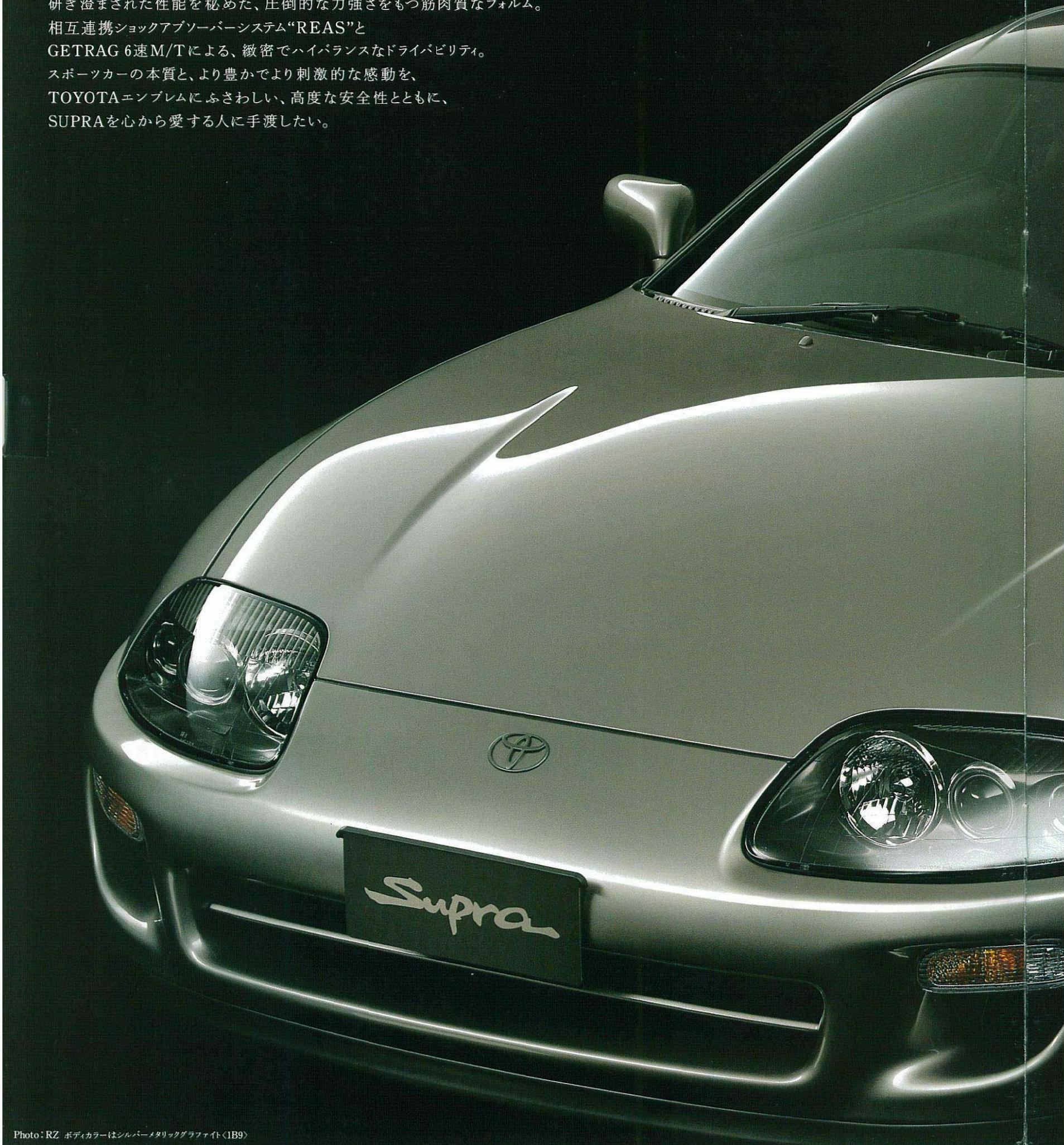
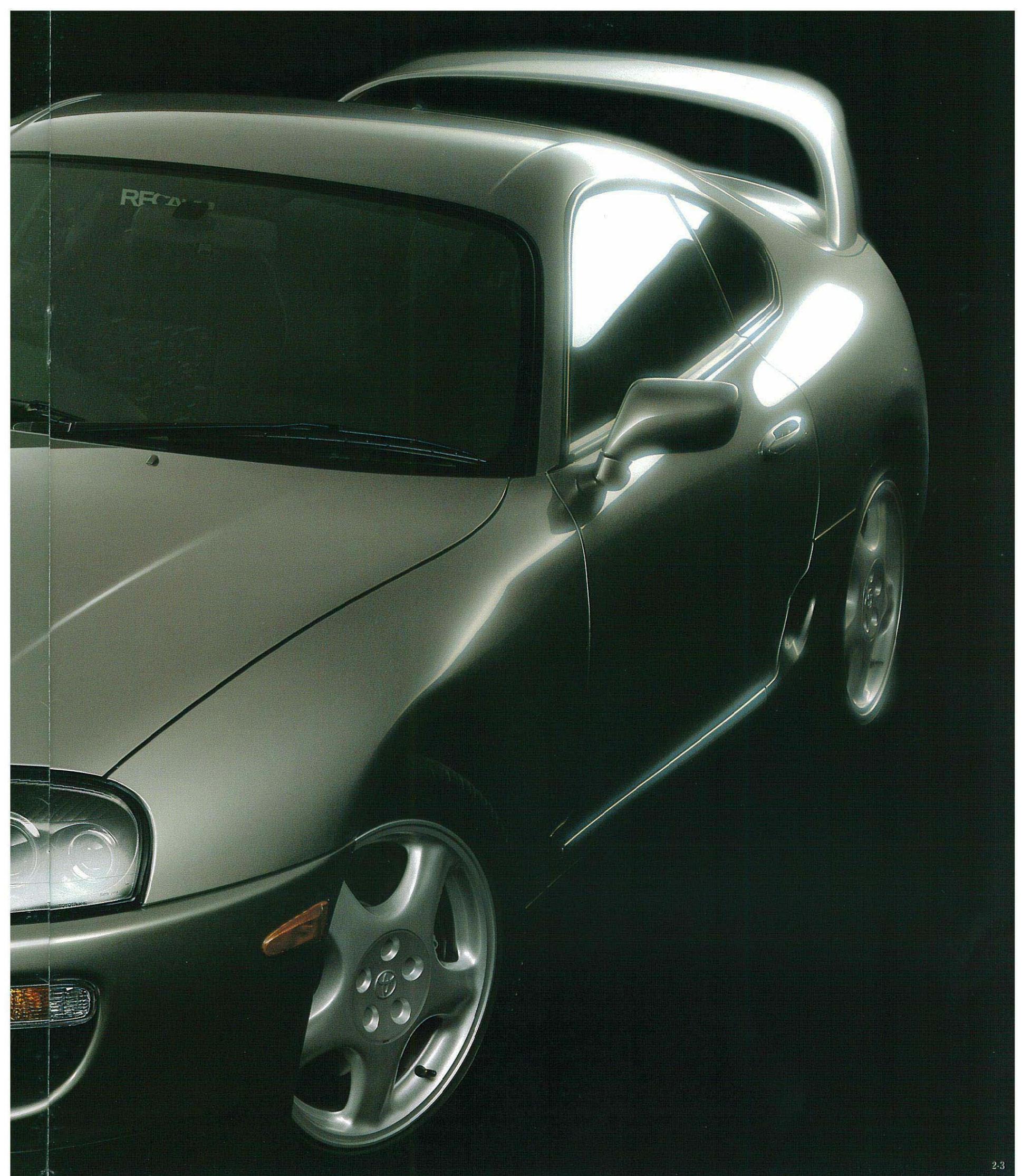


Photo: RZ ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト<1B9>



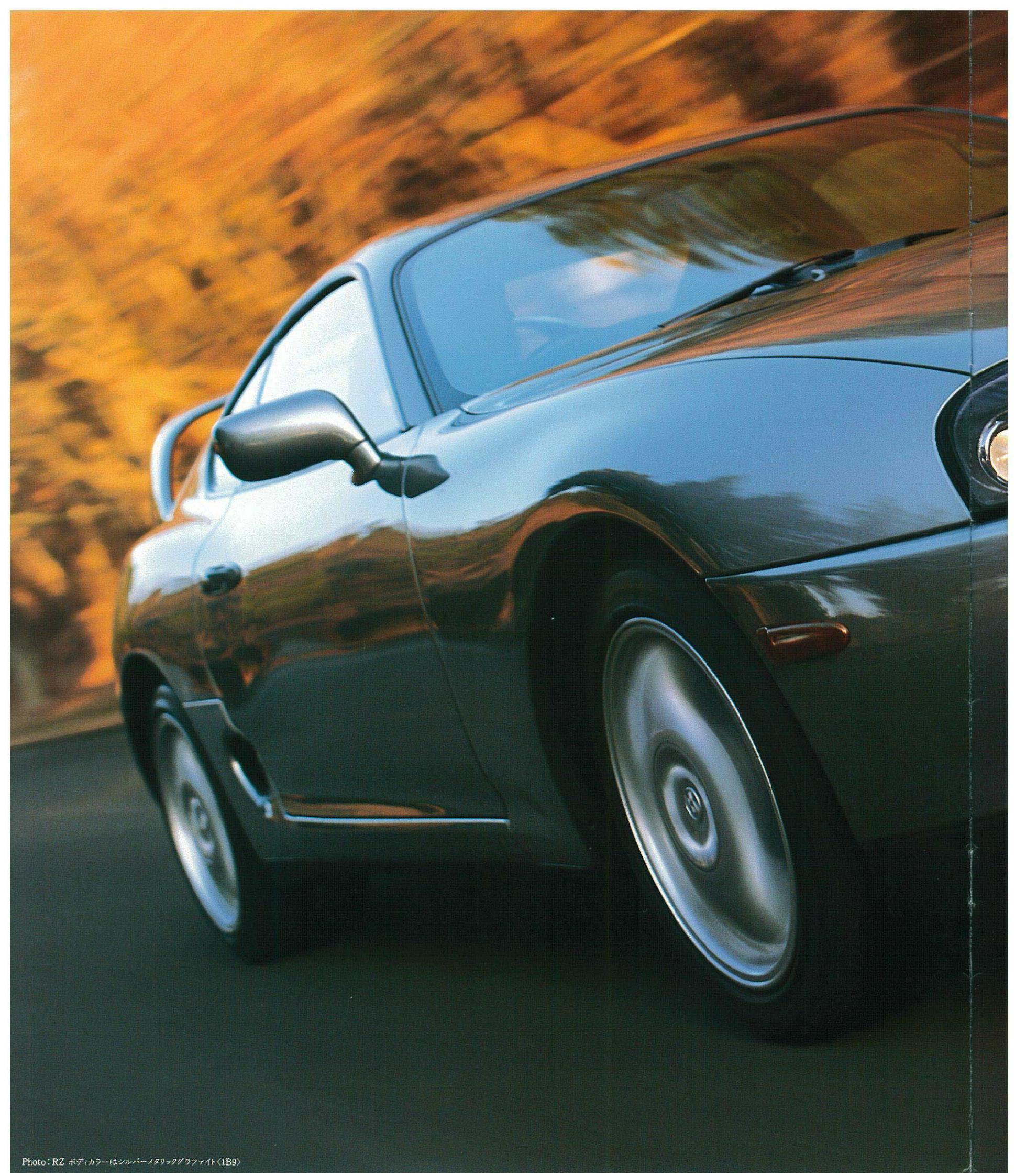


Photo: RZ ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト〈1B9〉



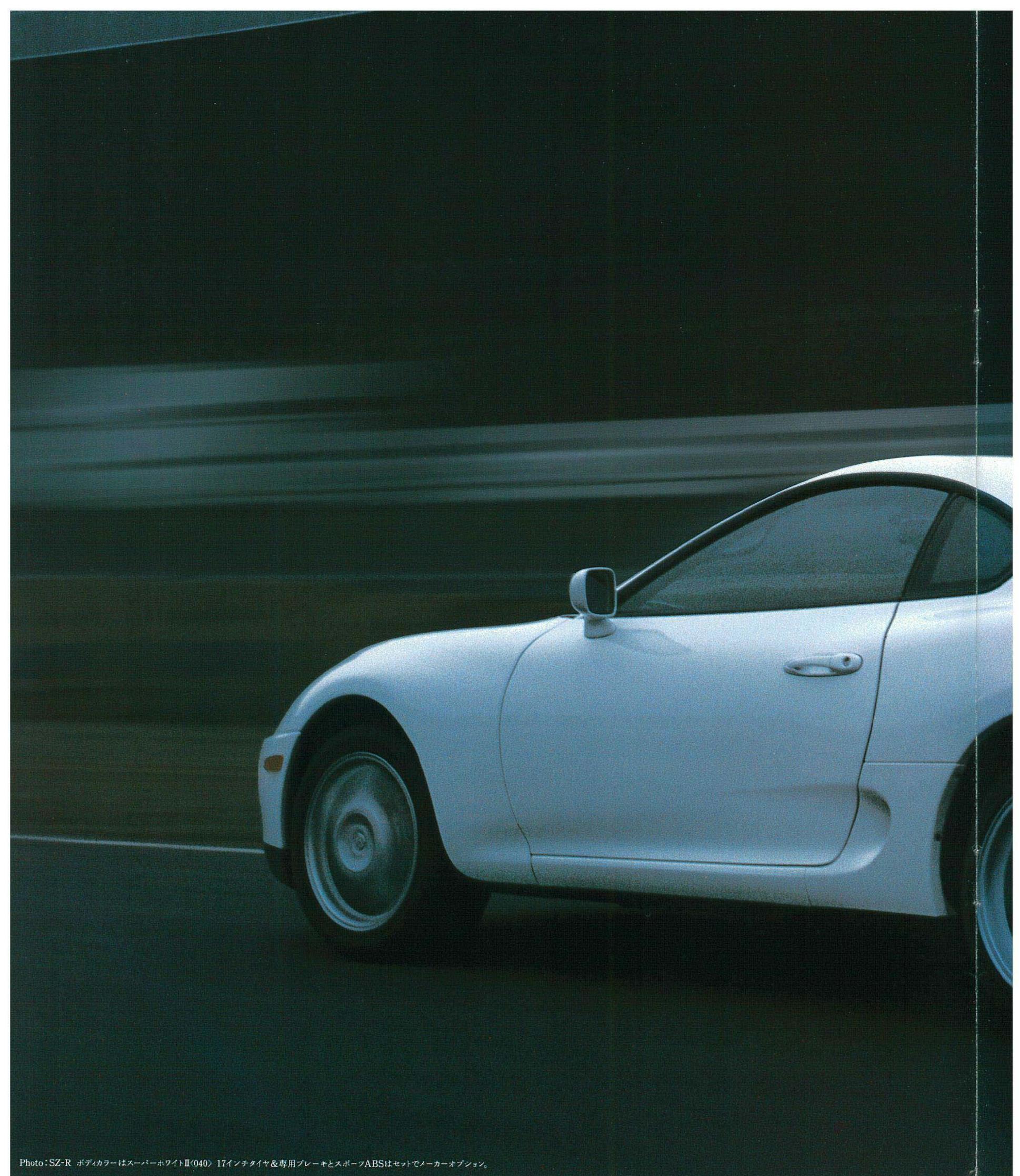
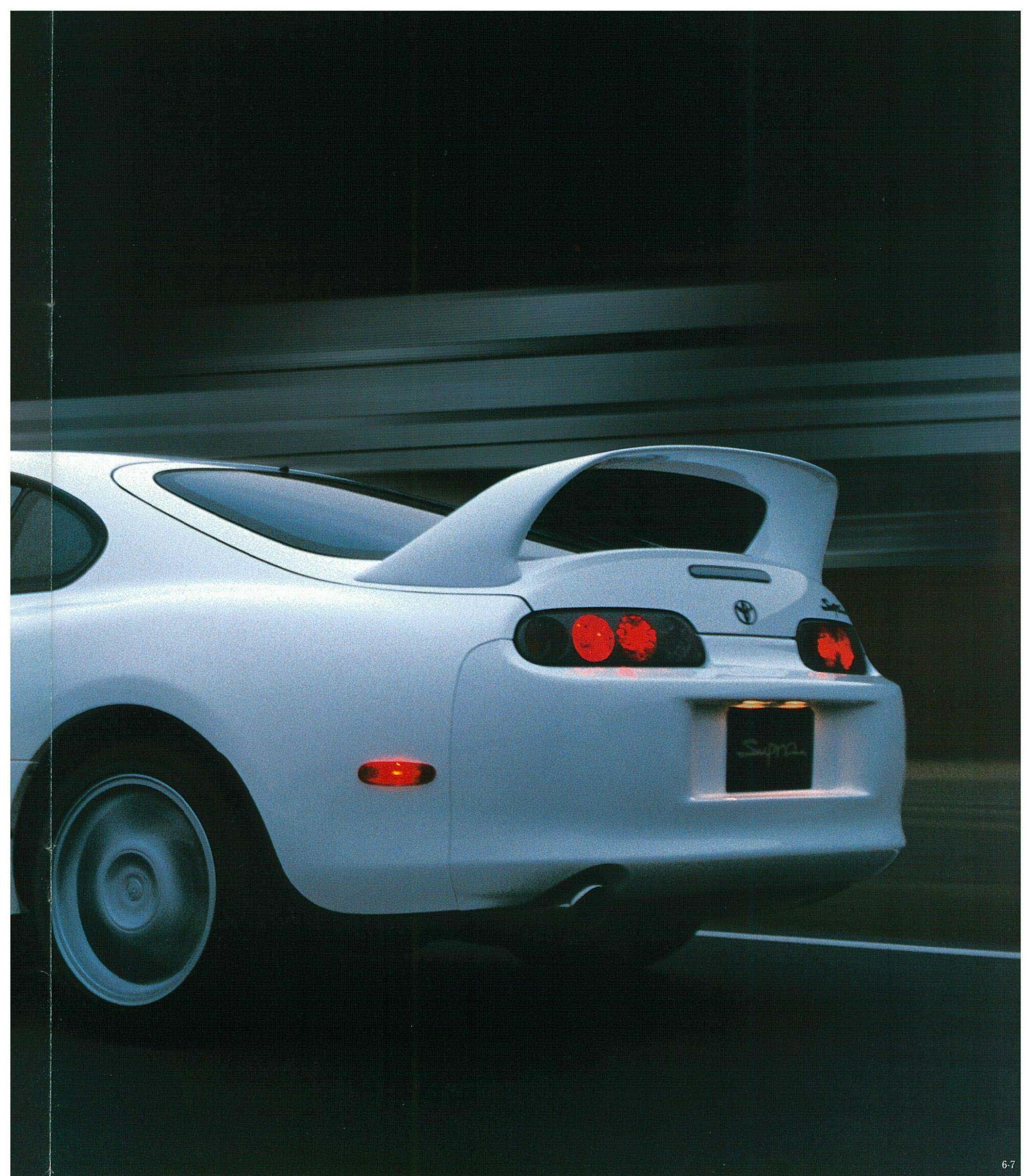


Photo:SZ-R ボディカラーはスーパー・ホワイトII(040) 17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカー・オプション。







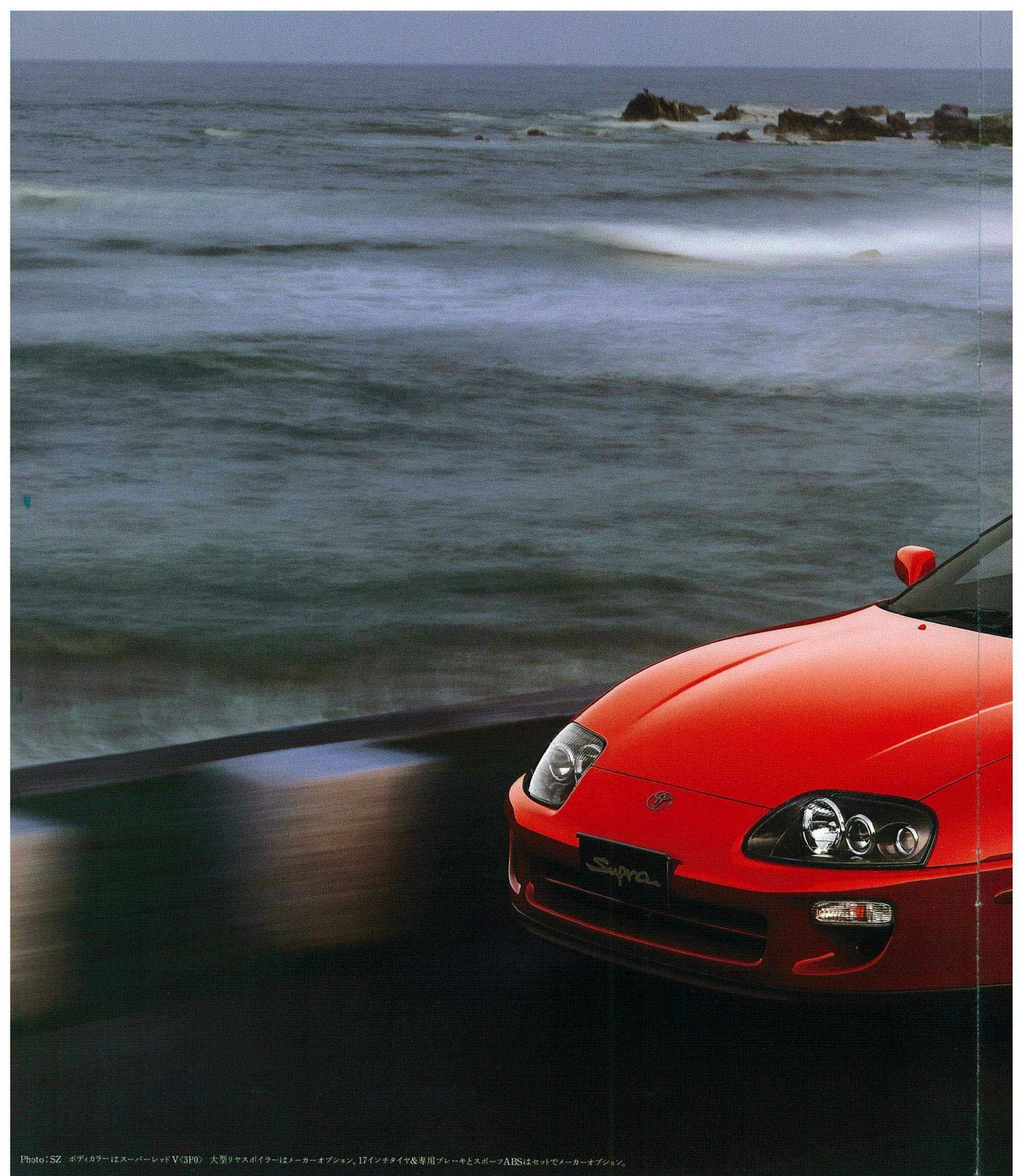
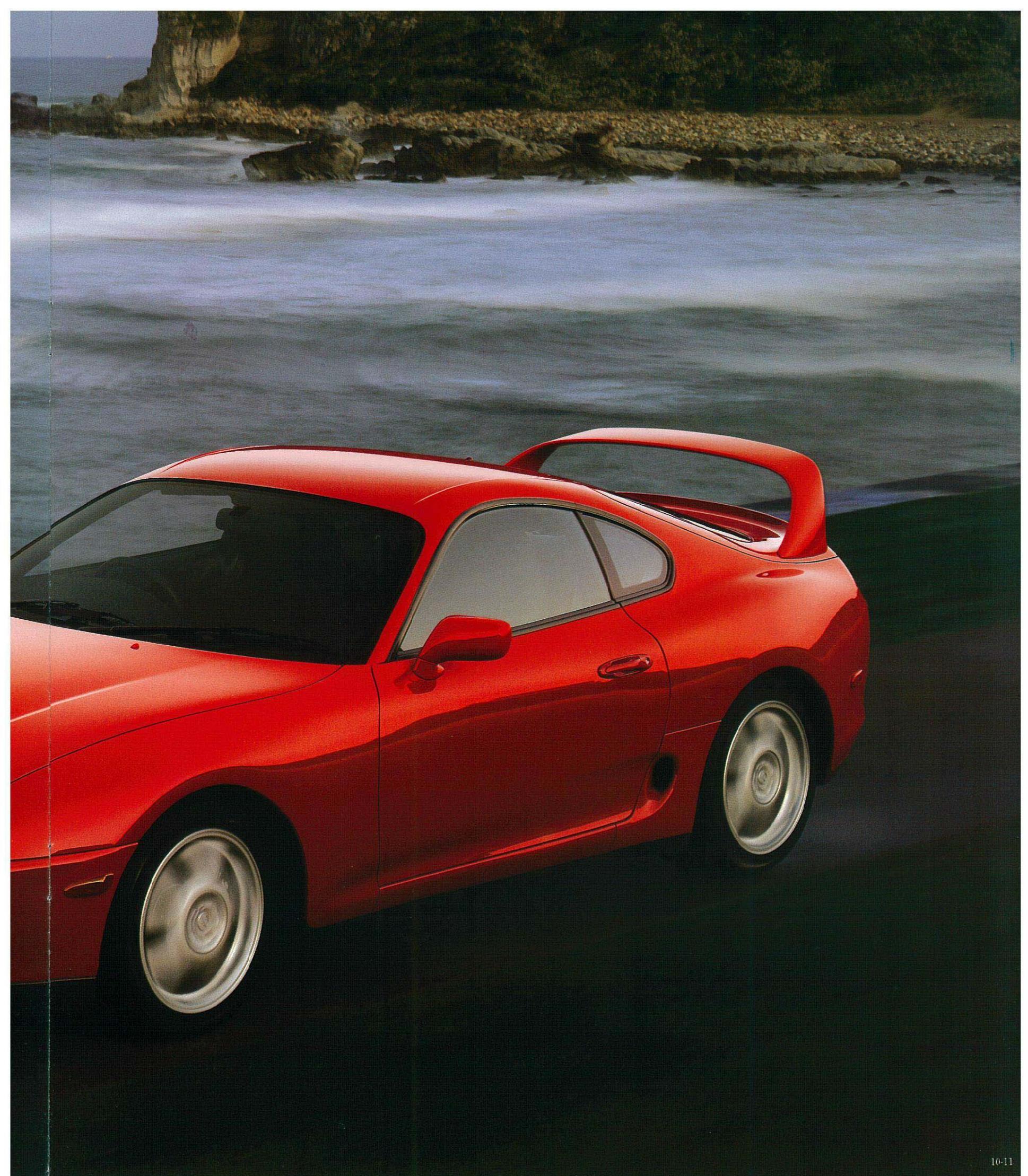


Photo:SZ ボディカラーはスーパーレッドV(3P0) 大型リヤスポイラーはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。





“Gフォース フォルム”

その機能的な立体感は、  
強烈な筋肉質と、艶めいた美しさの  
ふたつの魅力をあわせ持つ。

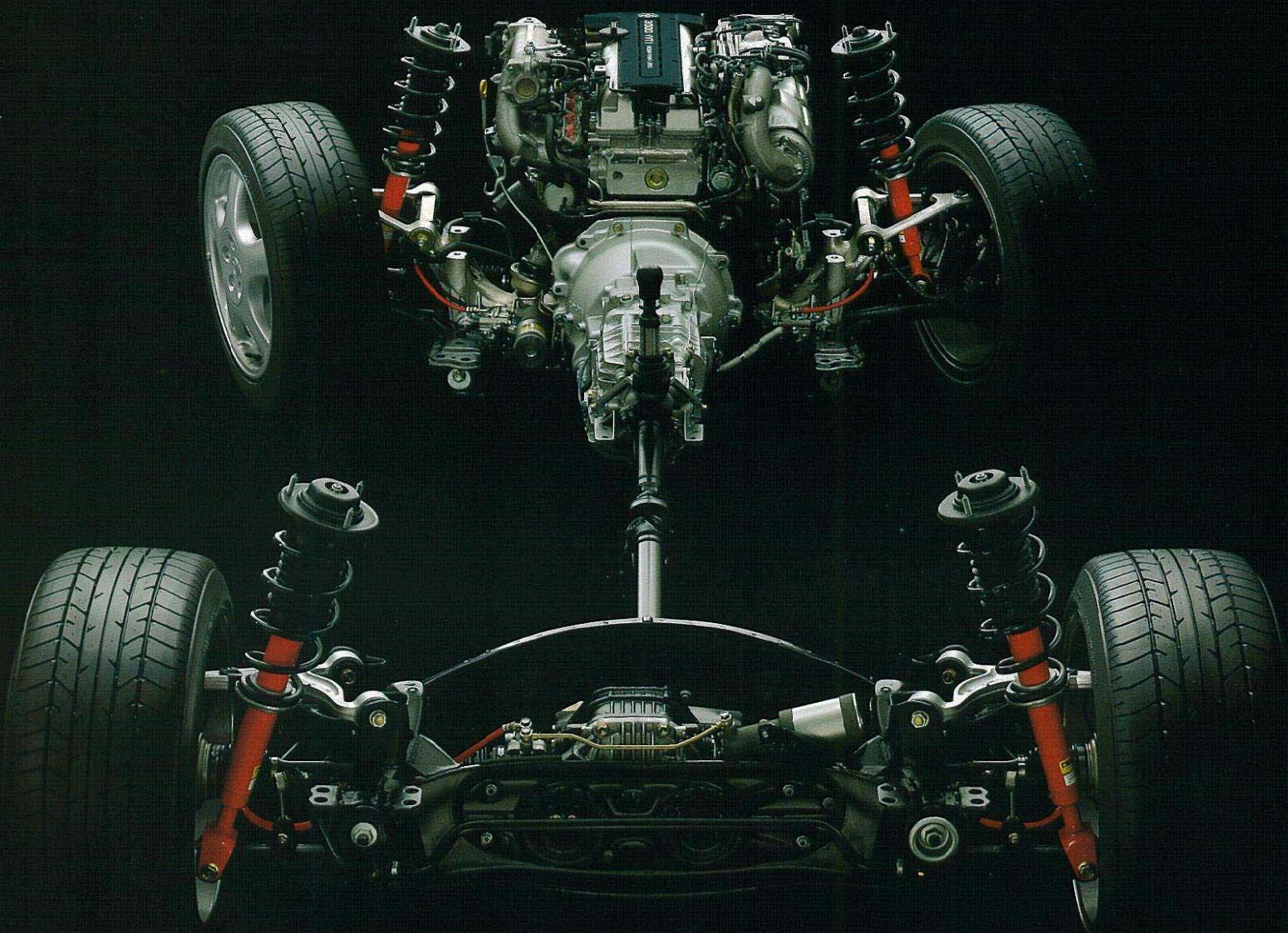


Photo: RZ ボディカラーはグレイッシュグリーンマイカメタリック〈6N0〉 フロントアクティブspoイラーはメーカーオプション。

クリア感をより強調し、先を見えるような大光量3連ヘッドライト。  
ボディ前後を絞り込み、テールを大胆に切り落とした機能的でマッスルなデザイン。  
アンダーボディにまでおよぶ整流対策により、  
CD値(空気抵抗係数)=0.30\*、CLf値(フロント揚力係数)=-0.01\*、  
CLR値(リヤ揚力係数)=-0.03\*という驚異的な空力性能を達成。  
横風に対する安定性を示すCY値(ヨーイングモーメント係数)も、

卓越した数値を記録し、圧倒的な操縦安定性を実現している。  
大きな開口部を持つフロント&サイドインテークは、  
ターボのインターチューブ、ブレーキディスクなどの冷却効果を追求。  
また、リヤサスペンション取付部の剛性も高く、  
よりスポーツカーにふさわしいシャシー性能を獲得している。

\* フロントアクティブspoイラー作動状態、大型リヤspoイラー非装着状態での測定数値。



**REAS**  
Relative Absorber System

Photo: RZのヘッシャー（機能説明のため、REASのショックアブソーバーを連結するパイプを着色しています）

REAS(相互連携ショックアブソーバーシステム)の  
絶妙なチューニングが生みだすものは、  
コントローラブルで、しなやかなコーナリング性能。  
それは、TOYOTAの最上級スポーツカーであるために。

ハイレベルなパワーユニットを搭載するクルマは、  
サスペンションを中心とした足まわりの設計が重要な問題である。  
つまり、スポーツカーがスポーツカーであるためには、それにふさわしい足まわりが必要だ。  
スープラは、相互連携ショックアブソーバーシステム“REAS”を搭載。  
細部まで極めて複雑で微妙な設計がなされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションとともに、  
コントローラブルで、しなやかなコーナリング性能を引き出す。  
さらに、17インチ低偏平率タイヤ&アルミホイールを装着することにより、  
走行安定性は一層高められる。そのすべては、スポーツカーであるための必要条件である。

#### REAS (Relative Absorber System) [RZ, SZ-Rに標準]

左右のサスペンションの動きを最適に制御して走行性能を高める、まったく新しい、  
相互連携ショックアブソーバーシステム“REAS”。左右の単筒式ショックアブソーバーを連結し、  
オイルがそれぞれのショックアブソーバーに出入りできるようにした。  
そして、その中間部に減衰力を付加するためのユニットを搭載。この中間ユニットが、  
左右のショックアブソーバーの作動に応じて、最適な補助減衰力を付加する。この結果、  
カーブ走行や路面に凹凸があるような状況において、クレマのロール挙動を制御し、優れた操縦安定性と  
快適な乗り心地を高い次元で両立させ、スープラならではのスポーツドライビングを実現している。

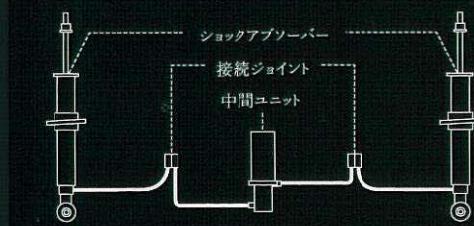
#### 17インチタイヤ&専用ブレーキ [RZに標準。その他全車にスポーツABSとセットでメーカーオプション]

フロントに235/45ZR17タイヤを、リヤに255/40ZR17タイヤを用意。  
フロント・リヤとも低偏平率タイヤの採用によって、  
スポーツ走行により優れたロードホールディング力を発揮する。  
このタイヤには、剛性が高く軽量の専用アルミホイールも同時に装着される。専用ブレーキは、  
8+9インチタンデムブースターと17インチホイール専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用。  
フロントには対向4ポットキャリパー及びスパイラルフィンディスクローター、  
リヤには対向2ポットキャリパーを採用し、高次元な制動性能と耐フェード性能を実現。  
さらに、スポーツABS [RZに標準。その他全車に17インチタイヤ&専用ブレーキとセットでメーカーオプション]には  
専用チューニングが施され、17インチタイヤと相まって、そのメリットがフルに引き出されるように設計されている。

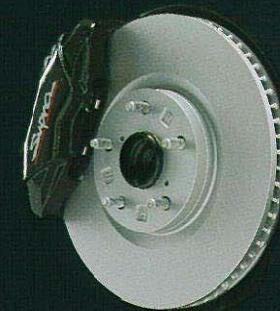
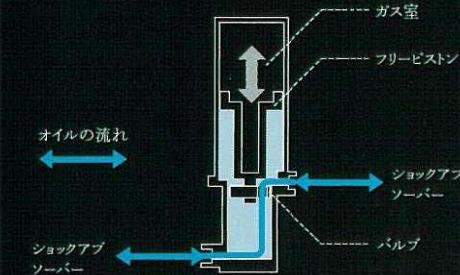
#### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントサスペンションの基本構成は、アルミ鍛造のA字型アッパーアームと、  
鉄鍛造のL字型ロアアームを採用した本流のダブルウィッシュボーン。リヤサスペンションは  
アルミ鍛造のL字型アッパーアームと鉄鍛造、並びに鋼管製のロアアームで構成されている。  
軽量・高剛性な設計で、ハイバランスでダイレクトな操舵感を獲得し、  
タイトなコーナリング時やスポーツドライビングに対応する運動性能を高めるとともに、  
しなやかで安定感のある乗り心地を実現している。  
トルセンL.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ) [RZ, RZ-SのM/T車, SZ-Rに標準。RZ-SのA/T車, SZにメーカーオプション]  
らせん(ヘリカル)状の差動ギヤを用いた小型・軽量で、よりコントロール性の高いL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)  
をFR用に開発。それは、トルク感応型のL.S.D.であり、  
スポーツ走行に適した優れた旋回性能を発揮する。例えば、コーナリング時に  
片輪がスリップした場合でも、グリップしている片輪に、瞬時により多くのトルク配分をすることで、  
安定したコーナリング性と高いトラクションが得られ、コーナーを立ち上がる速度を一層高めることができる。  
そして、直進時にも濡れた路面や荒れた路面で左右輪の接地状態が変化しても、  
安定した直進安定性を得ることを可能としている。

REAS(リアス)概略図



中間ユニット構造図



17インチタイヤ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ[RZに標準。その他全車に17インチ専用ブレーキ、スポーツABSとセットでメーカーオプション]  
※写真はフロントディスク



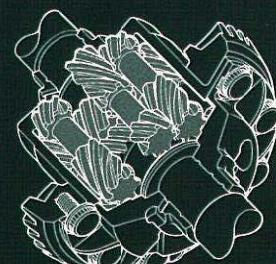
Front Rear

フロント235/45 ZR17・リヤ255/40 ZR17スチールランアルタイヤ&アルミホイール[RZに標準。その他全車に17インチ専用ブレーキ、スポーツABSとセットでメーカーオプション]



Front Rear

フロント225/50 ZR16・リヤ245/45 ZR16スチールランアルタイヤ&アルミホイール[RZ-S, SZ-R, SZに標準]

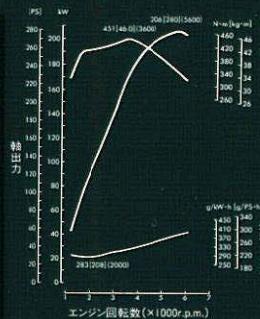


トルセンL.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ)  
[RZ, RZ-SのM/T車, SZ-Rに標準。RZ-SのA/T車, SZにメーカーオプション]



Photo: RZの6速マニュアルトランスミッション

ハイスペックを滑らかに引き出せる  
6速M/Tとハイパワーユニットとのマッチング。  
あるいは、イージードライブとスポーティなシフトワークを  
愉しめるステアシフトマチック&ゲート式オートマチックシフトレバー。

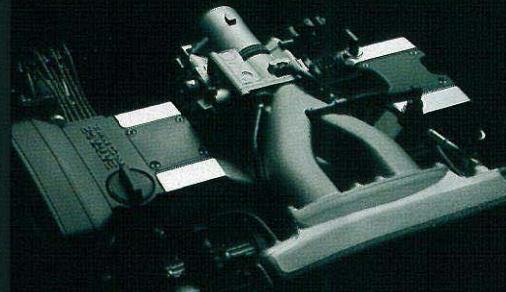


### BEAMS 2JZ VVT-i 24V TWO WAY TWIN TURBO

総排気量: 2.997ℓ

最高出力(ネット): 206kW(280PS)/5,600r.p.m.

最大トルク(ネット): 451N·m(46.0kg·m)/3,600r.p.m.

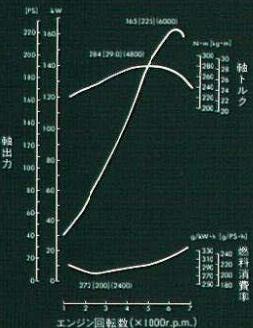


### LASRE α-II 2JZ 24V

総排気量: 2.997ℓ

最高出力(ネット): 165kW(225PS)/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット): 284N·m(29.0kg·m)/4,800r.p.m.



クルマの走りの性格は、エンジンとトランスミッションの適合性、そして、そのギヤレシオの配分によって大きく左右される。

スープラは、理想的にクロスレシオ化された6速M/Tを搭載。エンジンの性能を最大限に引き出すそのトランスミッションは、

スープラを駆り立てるドライバーに、マニュアルシフトを駆使した走りの醍醐味を改めて教えてくれるはずである。

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) RZ、RZ-Sに搭載の2JZ-GTEエンジンには、吸気バルブ開閉時期を

連続的に制御するVVT-iを採用。エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じた最適なバルブ開閉時期を

コンピュータによって制御することで、吸気効率を大幅に改善した。燃費、及び低・中速域でのトルクの向上に大きく貢献している。

BEAMS 2JZ VVT-i TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO 最高出力(ネット)206kW(280PS)/5,600r.p.m.、

最大トルク(ネット)451N·m(46.0kg·m)/3,600r.p.m.。回転数に応じてターボの作動個数をタイマーに切り替えるスープラのツインターボ。

VVT-iと相まって、ハイパワー＆ビッグトルクと、スーパーレスポンスを両立。さらに、セラミック製の軽量タービンホイールにより、

慣性モーメントを大幅に軽減、ターボレスポンスを一層向上させている。

LASRE α-II 2JZ TWINCAM24 最高出力(ネット)165kW(225PS)/6,000r.p.m.、最大トルク(ネット)284N·m(29.0kg·m)/4,800r.p.m.。

コンパクトな燃焼室、細径縦型吸気ポート、吸気制御システム、燃料独立噴射、

2分割エキゾーストマニホールドなどにより、エンジン性能に直結する燃焼効率や吸排気効率を極限まで追求。

ナチュラルアスピレーションならではの素直な扱いやすさと、ハイレベルな動力性能、静肅性、経済性を確実に実現している。

ドイツGETRAG社 共同開発6速M/T [RZ、RZ-S、SZ-Rに設定] スポーツドライビング向に、

1～6速までの各ギヤを接近させた6速M/T。広い速度域において、より的確なパワーバンドに乗せたスポーティな走りと

騒音低減、実用燃費向上を可能にしている。また、ギヤのアップ・ダウンによる加減速において、スムーズな走行感覚や

スープラならではの心地良いシフトフィールが味わえるとともに、躍動的な走りを操る歓びも一段と高められている。

ドイツLUK社製フライホイールダンパー [RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準] フライホイールにダンパー機構を内蔵し、

低中速時の駆動系の歯打ち音やこもり音を低減させている。

ステアシフトマチック&ECT-iE\*1 [RZ-Sに設定] 淀滞の多い街中ではイージードライブを、ワインディングロードでは

スポーティな走りを愉しみたい。多くのドライバーが望む、その異なった二つのドライビングを実現するのが

ステアシフトマチックだ。シフトレバーを「M」ポジションにすると、ステアリングホイールの「UP」「DOWN」スイッチにより

ステアリングから手を離さずにシフトレンジチェンジが可能。さらに、AI\*2-SHIFTにより、「道路状況」と

「ドライバーの意思」に適応したシフトパターンを自動的に切り替え、より多くの状況下で快適に走行することが

可能である。また、電子制御スロットルとの協調制御によりスムーズな変速フィーリングと変速応答性の向上を

高次元で両立し、フレックスロックアップ制御により大幅に燃費性能も向上している。

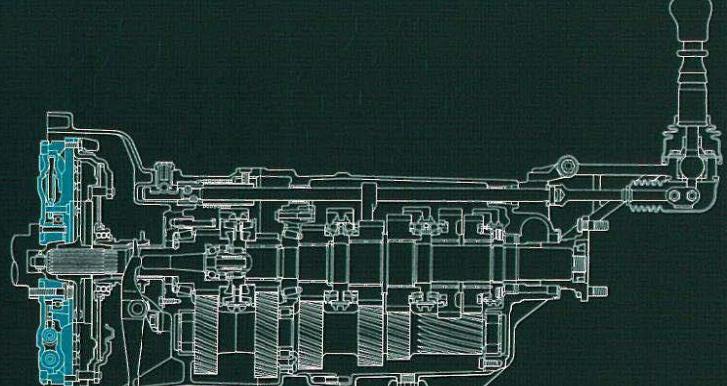
\*1. ECT-iE: 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) \*2. AI: Artificial Intelligence(人工知能)



ゲート式オートマチックシフトレバー



①ステアシフトマチック ②A/Tシフトポジションメーター

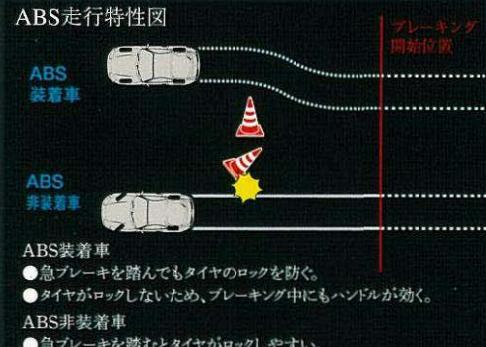


6速M/T & LUK社製フライホイールダンパー説明図



高度な運動性能を誇る  
スポーツカーにこそ、  
ハイレベルな安全性が求められる。

トヨタはアクティブセーフティ(予防安全)の追求を、高い運動性能の追求と、イコールのテーマとしてとらえてきた。アクセルワークを加味することで、車両安定性を一段と高めるETCS-iや、コーナリング時の制動安定性も追求したスポーツABS。こうした、トヨタが開発、採用した電子制御テクノロジーを用いた安全装備も、意のままに走るというスポーツカー本来の楽しさをス poileせず、ウェット路面などの操縦安定性を高めている。また、常に最悪の状況を想定し、最善の性能を実現する。この徹底した思想は、パッシブセーフティ(衝突安全)の追求においても変わらない。衝突安全ボディ"GOA"をはじめ、運転席だけではなく、助手席にも標準装備されたデュアルSRSエアバッグなど各種の安全機能。そして、スーパーラの開発過程の段階で繰り返し行われる過酷な衝突実験など。これらが、スーパーラの走りを支えている。



### Passive Safety(衝突安全)

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)【全車標準装備】

SRS=Supplemental Restraint System - 乗員保護補助装置

万一の場合、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、

ドライバーおよび、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減するシステム。

\*運転席・助手席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。また、チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず、車両の取扱書をお読みください。

### 衝突安全ボディ"GOA"

万一の衝突時に乗員を保護するために、ボディの前後部をクラッシュブルに(潰れやすく)して、衝突時の

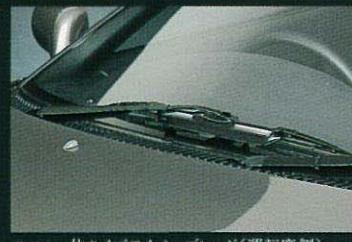
衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、客室空間をしっかりと確保する

先進のボディ構造である。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、

トヨタ独自に設定したより厳しい目標をもクリアしたクラス\*世界トップレベルの衝突安全性能を追求している。

\*同排気量クラスでの比較。GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

### Active Safety



### Passive Safety



SAFETY FOR YOU.  
シートベルトを締めましょう



Photo:RZ フロントアクティブspoイラー、  
スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。  
計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。  
実際の走行状態を示すものではありません。





Photo: RZ-Sの計器盤

スポーツ・ドライビングに必要な情報が  
瞬時に読み取れるスープラの5眼メーター。  
ドライバーの感性を愉しませるコクピットは、  
走りを掻き立てるオーラを発する。

表面処理にチタン粒子を添加したインストルメントパネルには、視認性のよい多眼メーターを配置。無駄を省いたシンプルかつ合理的なメーターデザインであり、機敏なスポーツドライビングのために、クルマからの情報は確実に読みとることができる。特にウォーニング類は、確認性のよい高い位置に集中させている。垂直に立ち、短めのシフトレバーは掌にしつくりと馴染むサイズのシフト・ノブへと繋がり、そのショートストロークは、緻密なドライビングへの官能を期待させてくれる。そして、ドライバーとスープラのより緊密な一体感と操作性を最優先にして、適度にタイト感を持たせたコクピット。

エアコンやオーディオ類の操作スイッチなどとコミュニケーションをとりやすくするために、ドライバー側に角度をつけたセンタークラスター。

グリップ感のよいステアリングホイールは、妥協のないリアルスポーツを体感させてくれる、本革巻きの3本スポーク[SRSエアバッグ内蔵 RZ-Sに標準]。

総合的に扱いやすさを優先してはいるが、そこには否応なく“トヨタ・スープラ”を意味する、時代に相応したレーシーなイメージを常に漂わせた。

#### レカロシート(SR-II) [RZに標準 SZ-Rにメーカーオプション]

レーシングシートのノウハウを巧みにとり入れた機能的デザインの本格派。

ステアリングホイールやシートなどの自動車用品のほかに、先進のエルゴノミクス・デザインに基づいた高級家具づくりで高い評価を得ている、ドイツ・レカロ社のフルバケットタイプシート。そこには、まさにスープラにふさわしい妥協のないスポーツ感とシャープさが存在している。

#### スポーツシート [運転席パワーシートはRZ-SとSZに標準 SZ-Rはマニュアルシート]

あらたなデザインは、ジャカード織りのヘッドレスト一体型。体へのフィット感と

サイドサポート性能を高めるため、表面を柔らかく、内部を硬くした2層構造を採用。

座面も鞍型とし、スポーツ走行時のホールド性を確保している。

#### スープラ・スーパーライブサウンドシステム [全車にメーカーオプション]

スープラは、クルージングの歓びをさらに増幅させるためにオーディオ・システムの

ディテールにも十分にこだわった。まず、スピーカーエニットのボテンシャルを

高めるのと同時に、そのレイアウトを最適化。ベストな音場創造を実現するアンプを組み合わせることで、ハイグレードなサウンドを表現する7スピーカーシステム

(2.5cmセミハードドームツイーター×2、12cmバスレフボックス型フロントスピーカー×2、16cmフルレンジリヤスピーカー×2、ツインロードホーン型リヤウーハー×1)。

総合最大出力170W。先進のDSP(Digital Signal Processor)機能は、臨場感や音の広がりを高める反射音、残響音をデジタル処理で再現し、リアルなサウンドを再生している。

#### ナビゲーションシステム [ラジオレスのA/T車にのみ、販売店装着オプション]

リアルタイムのルート情報は、今や快適なドライビングのために欠かすことはできない。

このシステムでは、現在地表示、推奨経路の探索・表示、交差点拡大図、

分岐点での進行方向案内など、ドライバーが必要とするナビゲーション情報を、

音声とモニター画面によって確実に提供してくれる。

#### オートエアコン

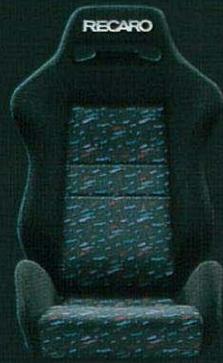
操作性を重視して、温度設定、風量切り替えにダイヤル式のスイッチを採用。

クールダウン性能も高め、きめ細かい室温コントロールを可能にしている。

もちろん、オゾン層保護のために新冷媒にはR134aを。吹き出す風の流れを

スムーズにした、広角ハイフローデフロスターも視界確保に貢献している。

レカロシート(SR-II)/ファブリック  
[RZに標準 SZ-Rにメーカーオプション]

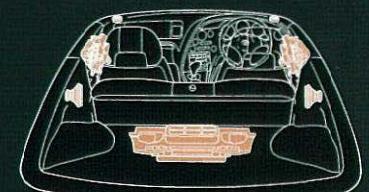


本革スポーツシート(運転席パワード)  
[RZ-S,SZにメーカーオプション]

ファブリックスポーツシート(運転席パワード)  
[パワーシートはRZ-SとSZに標準 SZ-Rはマニュアルシート]



スープラ・スーパーライブサウンドシステム  
[全車にメーカーオプション]



7スピーカー配置図

#### Dealer's Option

##### ナビゲーション

業界最速レベルの探索スピード!  
DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル



DVDナビ TV MD CDチューナー NMCT-D51  
DVDドライブ(ナビ用)、MDドライブ、音楽CDドライブの3つのデジタルメディアドライブを一休機に搭載。ナビ用地図ソフトと音楽用CDの差し替えがなくなり、お好きなCDサウンドを聴きながら、ナビゲーションも可能です。



DVDナビ TV MDチューナー(M)  
※2 NMT-D51M  
充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル



DVDナビ TV カセットチューナー NKP-D51  
※3 NKP-D51

##### オーディオ

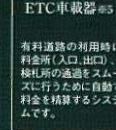


MD+CDチェンジャー+S-SC MCH-N-D51

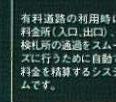


MD+CD+ハンズフリー機能 MCP-D51H

※1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMT-D51M)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけになります。※2 DVDビデオと音楽CD、ナビ用地図ソフトの同時再生ができません。※3 音楽用CDとナビ用地図ソフトの同時に使用ができます。ナビ使用中に音楽CDを開くためには別途取扱説明書に記載のCDチェンジャーが必要となります。※4 ハンズフリー機能についてお車によっては、走行中は手を離す旨を相手に伝えて車両を安全な場所に停車させてご使用ください。※5 自動料金収受システム「ETC」。本装置はETCシステム(ETCレーダーまたはETCカーリーニング)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。



ETC車載器#5



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスマートに行うために自動で料金を精算するシステムです。



オートエアコン

純粹なスポーツカーのために。  
さらにパーソナリティを際立たせる、  
厳選されたオリジナル・アイテム。



電動格納式リモコンカラードドアミラー  
ドアパネルに直接取り付けることにより、空力  
性能を向上させている。



SRSエアバッグ内蔵カーボンφ370mmステアリングホイール〔RZ,SZ-Rに標準〕  
グリップを中空化し、軽量化が図られている。



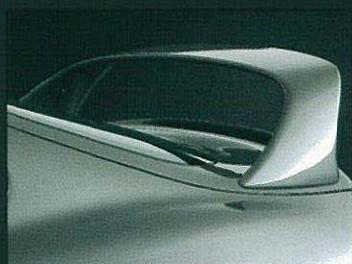
M/T用本革巻きシフトレバーノブ〔RZ,RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準〕短く垂直に立ち、機敏な  
操作感が得られるノブ形状の本革巻き。



A/T用本革巻きシフトレバーノブ〔SZのA/T車に標準〕A/T車にも高級感のある本革巻きのシ  
フトレバーノブを採用。



リヤゲージ内小物入れボックス  
リヤデッキのデッキカーベット下に、便利な小物  
入れを設定。  
※スープラ・スーパーライブサウンドシステム装着車には  
装着されません。



大型リヤスピーカー〔RZ,SZ-Rに標準。RZ-S,SZ-Cにオプション〕  
ダウンフォース獲得を最優先に開発。空力性能に優れ後方視界にも配慮した  
アーチ型。



フロントアクティブspoiler〔全車にメーカーオプション〕  
90km/h以上で自動作動。70km/h以下で自動格納。  
空力性能を高めて高速安定性に貢献。

### Dealer's Option



- ① シルバーエンブレム
- ② ステッカーシート
- ③ サイドマッドガード
- ④ ストライプテープ(スポーツタイプ)
- ⑤ パックバイザー
- ⑥ サンシールドストライプ
- ⑦ ゴールドエンブレム
- ⑧ クリスタルエンブレム
- ⑨ リヤガーニッシュ
- ⑩ メーターリング
- ⑪ カーボン調パネル
- ⑫ ニーサポートセット
- ⑬ アルミフットレスト
- ⑭ アルミペダルセット



苛酷なモータースポーツシーンで  
実証される、高度な走行性能は、  
一般公道を駆けるスープラのために。

'00全日本GT選手権



トヨタは、感動的な世界中のさまざまなモータースポーツに挑戦しながら、その実戦のなかから得た高いレベルの技術的ノウハウを確実に「理想のクルマづくり」に反映させている。特にこのスープラにおいては、日本のモータースポーツのなかでも高い人気を誇り、最強のマシンに仕立て上げられたレーシングカーと優秀なドライバーたちがその戦闘力、信頼性、速さを競い合う全日本GT選手権(JGTC)に参戦し、その卓抜な走行性能を発揮しながら、国内、海外の強力なライバルたちを抑えて優秀な成績を収めている。そうした苛烈なレースから得られる高度な技術は、ただの速さを求める

性能に留まらず、卓越したハンドリングから得られる操縦安定性や耐久性、快適性、加えてブレーキング性能など、一般公道を走るスープラにも必要な性能を高めるために大きく活かされている。上質な高性能をつくり込むトヨタの技術が生み出されるのは、単にテストコースや研究所ばかりではないのである。スポーツカーとしての高度なポテンシャルをさらに進化熟成させていく、その高い走行性能を世界に証明するためにも、スープラは、「01年も全日本GT選手権に挑戦し、チャンピオンフラッグをめざして疾走していく。

'00全日本GT選手権





ボディカラーはブルーマイカメタリック〈8L5〉  
フロントアクティブspoiler、スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

## RZ

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 206kW(280PS)/5,600r.p.m.

Max Torque / NET 451N·m(46.0kg·m)/3,600r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T

Differential Gear / "Torsen" L.S.D.

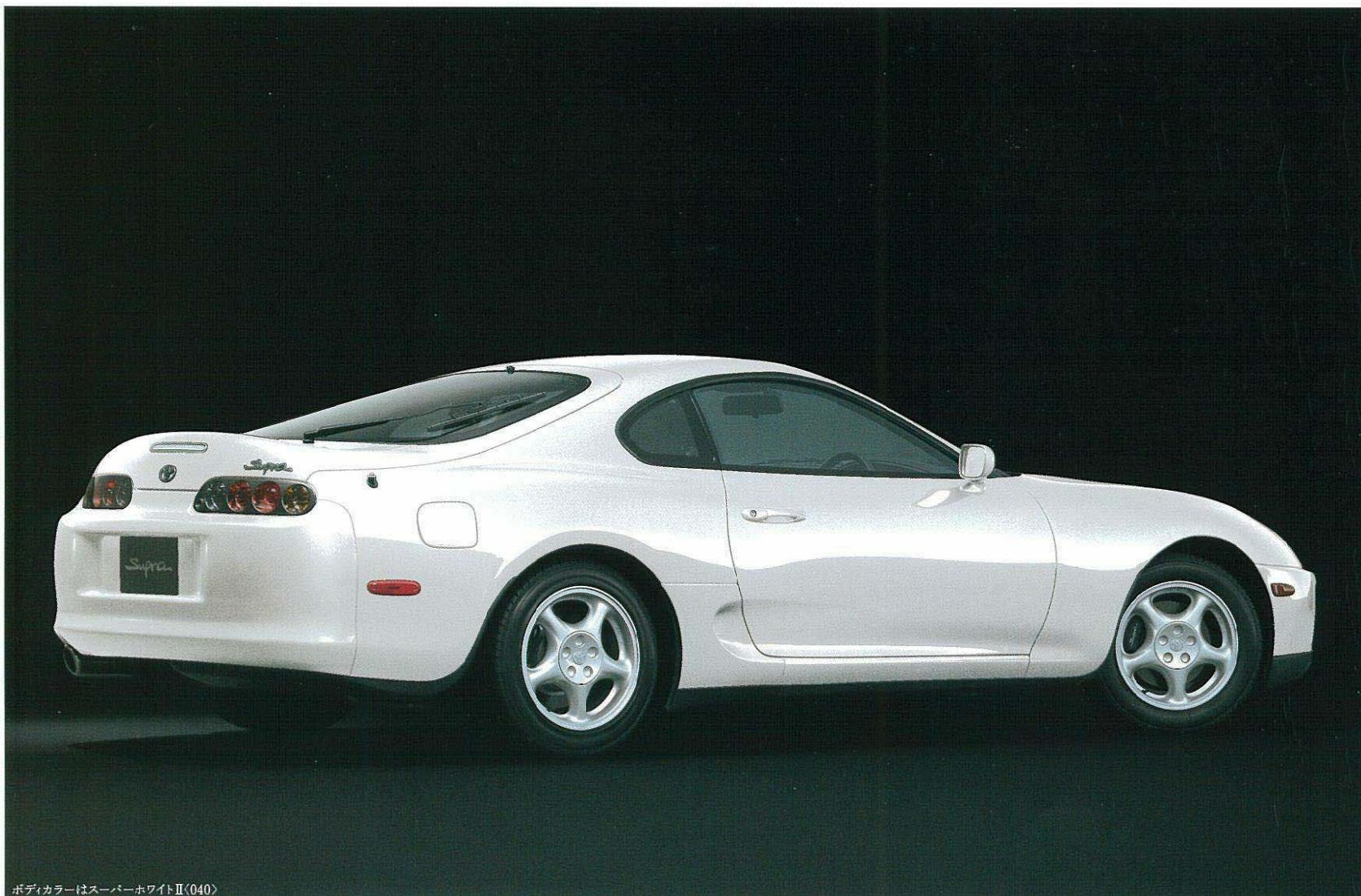
Tires / Front : 235/45 ZR17

Rear : 255/40 ZR17

Brake discrotor size / 17 inch type

Shock absorbers / REAS





ボディカラー(ホースパー・ホワイトII(040)

## RZ-S

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 206kW(280PS)/5,600r.p.m.

Max Torque / NET 451N·m(46.0kg·m)/3,600r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T or 4-speed A/T

Differential Gear

/ "Torsen" L.S.D.(6-speed M/T)

Tires / Front : 225/50 ZR16

Rear : 245/45 ZR16

Brake discrotor size / 16 inch type





ボディカラーはブラック(202)

スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

## SZ-R

*3.0 NATURAL ASPIRATION*

Max Power / NET 165kW(225PS)/6,000r.p.m.

Max Torque / NET 284N·m(29.0kg·m)/4,800r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T

Differential Gear / "Torsen" L.S.D.

Tires / Front : 225/50 ZR16

Rear : 245/45 ZR16

Brake discrotor size / 16 inch type

Shock absorbers / REAS





ボディカラーはスーパーレッドV<3P>  
大型リヤスポイラーはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

ボディカラーはスーパーブライトイエロー<576>

## *SZ* 3.0 NATURAL ASPIRATION

Max Power / NET 165kW(225PS)/6,000r.p.m.  
Max Torque / NET 284N·m(29.0kg·m)/4,800r.p.m.  
Transmission / 5-speed M/T or 4-speed A/T  
Tires / Front : 225/50 ZR16  
Rear : 245/45 ZR16  
Brake discrotor size / 16 inch type



## トヨタ スープラ 主要諸元表

車両型式・重量・性能	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
車両型式	5速マニュアル 6速マニュアル 電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S) 電子制御フレックスロッカアップ付4速オートマチック〔インテリジェント〕(ECT-iE)	GF-JZA80-ALFQZ GF-JZA80-ALFVZ GF-JZA80-ALFSF GF-JZA80-ALPVZ	GF-JZA80-ALFVZ GF-JZA80-ALFSF GF-JZA80-ALPVF	GF-JZA80-ALMVF GF-JZA80-ALPVF
車両重量	kg	(1,510) ※2	(1,450) ※1 ※2	(1,430) <1,440> ※1 ※2
車両総重量	kg	(1,730) ※2	(1,710) <1,720> ※1 ※2	(1,670) ※1 ※2
最小回転半径	m		5.4	
燃料消費率(km/ℓ)	10+15モード走行(国土交通省審査値)	(9.0) ※3	(9.0) ※3 <8.4 ※3※4>	(8.7) <(8.9) <8.6 ※4>

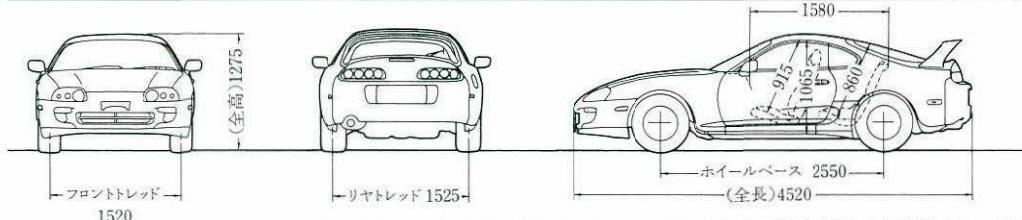
●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は<>です。●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg増加します。※2 スープラ・スーパーライブサウンドシステムをオプション装着した場合、車両重量及び車両総重量はそれぞれ10kg増加します。●主要燃費向上対策として、※3 可変バルブタイミング ※4 ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

変速比・減速比	6速 マニュアル 2JZ-GTE用	6速 マニュアル 2JZ-GE用	5速 マニュアル	電子制御 フレックスロッカアップ付 4速オートマチック 〔インテリジェント〕 (ECT-iE)	電子制御式4速 オートマチック 〔スポーツ〕 (ECT-S)
変速比	第1速	3.724	3.724	3.285	2.804
	第2速	2.246	2.246	1.894	1.531
	第3速	1.541	1.541	1.275	1.000
	第4速	1.205	1.205	1.000	0.705
	第5速	1.000	1.000	0.783	—
	第6速	0.818	0.818	—	—
	後退	3.192	3.192	3.768	2.393
減速比	3.266	3.769	4.083	3.769	4.083

エンジン・ステアリング サスペンション・ブレーキ・駆動方式	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
型式	2JZ-GTE		2JZ-GE	
種類		直列6気筒DOHC		
内径×行程 mm		86.0 × 86.0		
総排気量 ℓ		2.997		
圧縮比	8.5	10.0		
最高出力 kW(PS)/r.p.m.(ネット)	206(280)/5,600	165(225)/6,000		
最大トルク N·m(kgm)/r.p.m.(ネット)	451(46.0)/3,600	284(29.0)/4,800		
燃料供給装置	EFI			
燃料タンク容量 ℓ	70			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	前 後	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	
ブレーキ	前 後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式		後輪駆動方式		

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となります。●無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。

寸法図：RZ(単位：mm)



●“SUPRA”“LASRE”“ECT-S”“ECT-iE”“EFI”“GOA”はトヨタ自動車㈱の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ボディカラー

ボディカラーは印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



※シート材質には本革シートの設定もあります。

寸法図：RZ(単位：mm)



●“SUPRA”“LASRE”“ECT-S”“ECT-iE”“EFI”“GOA”はトヨタ自動車㈱の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

寸法図：RZ(単位：mm)



●“SUPRA”“LASRE”“ECT-S”“ECT-iE”“EFI”“GOA”はトヨタ自動車㈱の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

寸法図：RZ(単位：mm)



●“SUPRA”“LASRE”“ECT-S”“ECT-iE”“EFI”“GOA”はトヨタ自動車㈱の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

## トヨタ スープラ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
タイヤ & ホイール	フロント225/50 ZR16(16×8JJ アルミホイール)+リヤ245/45 ZR16(16×9JJ アルミホイール) フロント235/45 ZR17(17×8JJ アルミホイール)+リヤ255/40 ZR17(17×9.5JJ アルミホイール)※1 スペアタイヤ T145/70 R17(スチールホイール)				
足回り・エンジン・ミッション	4輪ダブルウッシュボーンサスペンション ABS スポーツABS ※1 4輪ベンチレーテッド 17インチ専用 ※1 ディスクブレーキ 16インチ専用 “トルセン” L.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ) REAS(リアス:相互連携ショックアブソーバーシステム) ETCS-i(電子制御スロットルシステム) エンジンオイルクーラー(水冷式) LUK社製フライホイールダンパー			M/T車 A/T車	
外装	フロントスポイラー 固定タイプ+アクティブスポイラー 大型リヤスポイラー LEDハイマウントストップランプ(バックドア内蔵) リヤサイドマーカー			M/T車	
視界	ヘッドライト(ロービーム=プロジェクター式/ハイビーム=ハロゲン) プロジェクター式ホワイトフォグランプ ワイパー ワイシャッター連動時間調整式間欠フロントワイパー +ワイパー一体タイプワイパードレード(運転席側) 間欠リヤワイパー				
計器盤	電動格納式リモコンカラードアミラー 独立5眼式コンビネーションメーター(マスター・ウォーニング付) ブッシュ式ヒーターコントロールパネル アナログクロック				
ステアリング	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) 本革巻きΦ370mm ステアリングホイール ウレタン Φ370mm (運転席SRSエアバッグ用3本スポーク) 本革巻き(ステアシフトマッチック用)Φ370mm カーボン Φ370mm 新プログレッシブワーステアリング チルトステアリング		M/T車	A/T車	
操作性	M/T用・本革巻き M/T用・ウレタン A/T用・本革巻き A/T用(ゲート式)・本革巻き イグニッションキー照明 パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)&ドアキー連動電気式ドアロック				
シート	本革 ※2 フロントシート材質 ファブリック ※3 ファブリック(レカロシート用) ※2 運転席パワースポーツシート(電動シートスライド&リクライニング付) レカロシート(SR-II) 運転席シート上下アジャスター(2ウェイ・マニュアル) 前・後席ELR付3点式シートベルト(前席は電気式テンションリューダー付、後席はチャイルドシート固定機構付)			レカロシート選択時	
空調・オーディオ ※4	オートエアコン スーパースーパーライブサウンドシステム CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&7スピーカー(DSP) 6スピーカー(ラジオレス) アンテナ FMダイバシティアンテナ(リヤウインカーアンテナ+ラジオ連動式ポールアンテナ) ※5				
その他	寒冷地仕様 ※6				

その他の全車標準装備 ●ウインドシールドガラス(熱吸合せ) ●カードウレタンバンパー ●リヤウインドゥデフッガー(タイマー付) ●サイドアビーム ●レオスタット ●クリアランスランプ ●マップランプ一体型ルームランプ ●防眩インナーミラー ●パニティミラー付サンバイザー(助手席) ●シガーライター(照明付) ●キー付きグローブボックス ●コインポケット内蔵リヤコンソールボックス ●一体可倒式リヤシート ●トノカバー ●フットレスト ●運転席シートベルト非着用警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●ランプ消し忘れウォーニング

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1. フロント235/45ZR17+リヤ255/40ZR17ステールラジアルタイヤ&アルミホイールと17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。※2. リヤシートの材質は塩ビレザーです。※3. リヤシートの材質は、全面ファブリックです。※4. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定は販売店にお問い合わせください。※5. スーパースーパーライブサウンドシステムとセットでメーカーオプション。※6. 北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。●全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。●“トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。



※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Sup](http://www.toyota.co.jp/Sup)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスープラ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年3月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカローラ店



ウインダム カムリ ナディア スープラ セリカ カローラ カローラフィールダー カローラランクス カローラバシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマハイブリッド ノア カローラバン  
CC0016-0203