

SUCCEED

WAGON





■写真は合成です。

スタイリッシュなフォルムに、大きな可能性と明るい未来を積み込んで。

自分らしさにこだわる方の心を満たすエクステリアと、わが家のリビングのようにくつろげる快適なインテリア、

確かな走行性能と優れた静粛性はもちろん、高い環境性能も備えて。

大きな可能性と明るい未来を感じさせるワゴンです。

TX "G package"

Photo : 2WD TX*G パッケージ*。ボディカラーはブラックマイカ (209)。



TX "G package"

Photo: 2WD TX "G package"。ボディカラーはダークブルーマイカメトリック (8P4)。内装色はダークグレー。175/65R14 (14x5 1/2JJアルミホイール) (42,000円)、AM/FM+2スピーカー (12,600円) はメーカーオプション。



TX 4WD



Photo: 4WD TX。ボディカラーはシルバーマイカメトリック (1E7)。内装色はダークグレー。

■カラーバリエーション Photo:TX "G package"。



●ボディカラーは、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■価格表

TX "G package"		メーカー希望小売価格 ※1		北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
1.5 L 2WD	4A/T	1,575,000円	1,500,000円	1,584,450円	1,509,000円
1.5 L 4WD	4A/T	1,785,000円	1,700,000円	1,794,450円	1,709,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '13年4月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工賃の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

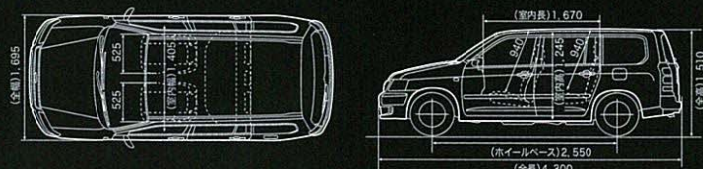
■リサイクル料金表 (単位:円)

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 *リサイクル料金は'13年4月時点の金額。

自動車種別	リサイクル預託金				資金管理料	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
WAGON	5,600	2,050	1,950	130	380	10,110

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

■寸法図 (単位:mm) TX "G package" 2WD

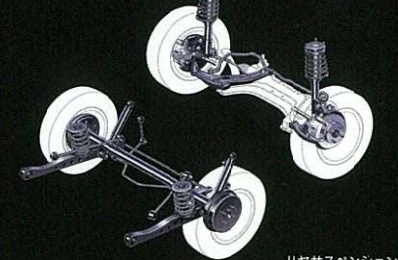


BEAMS※1 1NZ-FE

VVT-i※2の採用により低・中速域での豊かなトルクと高速域での軽快な加速を実現します。低排出ガス化を一段と進め、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

総排気量 (L) : 1.496 最高出力 (ネット) (kW [PS] / r.p.m.) : 80 [109] / 6,000 (2WD)
 最大トルク (ネット) (N・m [kgf・m] / r.p.m.) : 141 [14.4] / 4,200 (2WD)
JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) (km/L) : 15.4 (2WD) ※3

フロントサスペンション

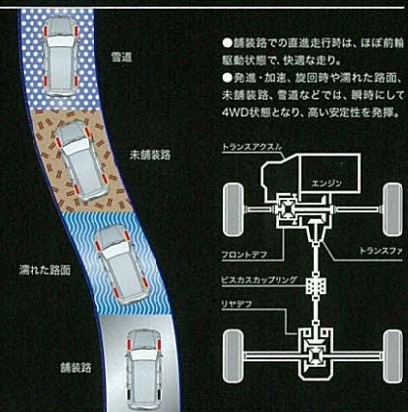


Super ECT

トランスミッションには滑らかで応答性のよい変速を実現するスーパーインテリジェント4速オートマチック"Super ECT"を採用しました。制御の精緻化などを図り、低燃費化を一層進めています。

サスペンション

フロントはL型ロアアームマクファーソンストラット式、リヤはラテラルコントロールアーム付4リンク式と非線形たる型コイルスプリングを採用。乗員数、荷物の量に関わらず常に優れた操縦性、車両安定性と快適な乗り心地を確保しました。



Vフレックスフルタイム4WDシステム

滑りやすい雪道や登り坂などでスムーズな発進、加速を実現します。通常の直進走行時にはFF (前輪駆動) に近い状態で、前後輪に回転差が発生するとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

衝突安全ボディ "GOA" ※4

サクシードより重量のある車を用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。衝突安全ボディ "GOA" をさらに進化させ、全方位コンパティビリティ※5ボディ構造としました。クラストップレベル※6の衝突安全性能を追求しています。

SRSエアバッグ (運転席・助手席) ※7 ※8

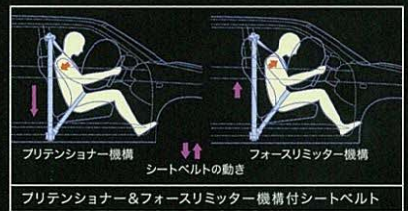
万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。



SRSエアバッグ (運転席・助手席)

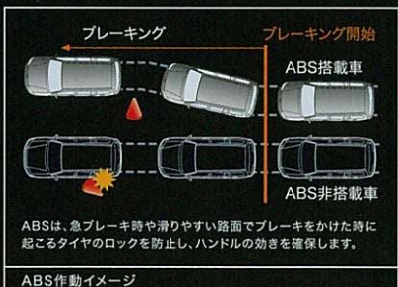
プリテンショナー&フォースリミッター機構

前方からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席シートベルトに採用しました。



EBD※9 (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。



ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。
 ABS作動イメージ

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知。より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。

●アシストが必要なときは、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

※1. Breakthrough Engine with Advanced Mechanism (先進機構を備えた画期的エンジン) ※2. Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構) ※3. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。 ※4. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 ※5. 重量の異なる車両同士の衝突時における共存を追求し軽い車両の衝突安全性向上と重い車両の加減速性能向上による双方の安全性を確保する考え方。 ※6. 同排気量クラスでの比較。 ※7. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ※8. チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。 ※9. Electronic Brake-force Distribution ■SRSエアバッグ、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■詳しい仕様、設定については主要装備一覧表、主要諸元表をご覧ください。

ナビ・オーディオ DVDナビゲーションシステム*1 [6.5インチワイドディスプレイ+CD+AM/FM+2スピーカー]

AM/FMラジオ、音楽用CD、TV*2など多彩なAV機能を集約したシステムです。視認性に優れた6.5インチワイドディスプレイに作動状況や情報を表示。感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)*3も内蔵しています。



*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
 *2 地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *3 VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

DVDナビゲーションシステム ■画面は8x6込み合成です。

カンタン操作のシートアレンジでスペースを自在に使いこなせる

5人乗車時でも十分な荷物を積み込める余裕のラゲージスペースを確保。さらに、リヤシートを折りたためば、フラットでより広々とした空間が出現します。大きな旅行かばんやマウンテンバイクなど、遊び道具の収納もラクラクです。



Photo: 2WD TX*G パッケージ。内装色はダークグレー。DVDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシート & ラゲージスペース

リヤシートは、クッション引き起こし式のシートバック一体可倒シートを採用。シートクッションを前方に引き起こし、シートバックを前に倒せば、フラットで広いラゲージスペースが出現します。背もたれ肩口両端にはシートバックロックを解除するストラップを設定し、シートバックを倒す際の操作性も高めました。使いやすく、どんどん積めるのが、自慢です。



車内をわが家のリビングのように快適にしてくれる充実の各種装備



折りたたみ式カップホルダー

フロアコンソールに設置。コンソールを物入れとしても活用できる折りたたみ式を採用。



インパネテーブル

引き出し式のテーブルを設定。ランチボックスや小型パソコンなどが置けるサイズを確保。

*安全のため走行中は格納してください。



センターボックス (キー付)

盗難防止に配慮したキーロック付のボックスを設定。車検証、小物などの収納に便利。



アクセサリコンセント (AC100V) (メーカーオプション)

※100W以下の電気製品をご使用ください。また100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドア運動・電波式・アンサーバック機能付)

直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠・解錠が行えます。

トヨタサクシード (ワゴン) 主要装備一覧表

	標準装備	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)	
		"Gパッケージ"	TX
タイヤ・ディスクホイール・足回り	165/80R13 (13x5Jブラックスチールホイール) & 樹脂フルキャップ 175/65R14 (14x5½Jブラックスチールホイール) & 樹脂フルキャップ 175/65R14 (14x5½JJアルミホイール)	42,000円 (消費税抜き40,000円)	51,450円 (消費税抜き49,000円)
外装	ディスクリブレーキ (フロント) EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト "カラーエディション" カラードバンパー (フロントコーナー・リヤ) カラードサイドプロテクションモール ※1 電動格納式リモコンカラードドアミラー カラードアウトサイドドアハンドル カラードフロントグリル ※2 サイドプロテクションモール (素地) ドアサッシュブラックアウト フロントドアUVカットグリーンガラス UVカットグリーンガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア) UV カット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ※3	36,750円 (消費税抜き35,000円)	10,500円 (消費税抜き10,000円)
視界	ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) 時間調整式フロント間欠ワイパー リヤ間欠ワイパー ドアミラー 電動リモコン ※4 電動格納式リモコン	カラード	13,650円 (消費税抜き13,000円)
操作性	スピードメーター (メーター照度コントロール付) エンジン回転数感知型パワーステアリング チルトステアリング ウレタン3本スポークステアリングホイール (オーナメント付) パワーウインドウ 前席 (運転席/タッチ式 後向き/防曇機能付) 前席+後席 ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動) フューエルリッドオープナー ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドア連動・電波式・アンサーバック機能付)	10,500円 (消費税抜き10,000円)	
シート	シート表皮 セミファブリック ファブリック シートバック一体可倒クッション引き起こし式リヤシート フロントヘッドレスト リヤヘッドレスト		5,250円 (消費税抜き5,000円)
内装・荷室	運転席シート上下アジャスター 前席ELR付3点式シートベルト (プリテンション&フォースリミッター機構付) 後席ELR付3点式シートベルト ISOFIX対応チャイルドシート専用アンカー&トップテザーアンカー (リヤ左右席) SRSエアバッグ (運転席・助手席) アシストグリップ フロント1 フロント1+リヤ2 ワイドフリーラック (運転席・助手席) カードホルダー センターボックス (キー付) ラゲージカバー ルーフサイドインナーガーニッシュ (ピラー) アクセサリコンセント (AC100V・100W) ※6 デッキサイドポケット	11,550円 (消費税抜き11,000円)	
空調	マニュアルエアコン クリーンエアフィルター		
ナビ・オーディオ ※7	DVDナビゲーションシステム [6.5インチワイドディスプレイ+CD+AM/FM+2スピーカー]	147,000円 (消費税抜き140,000円)	134,400円 (消費税抜き128,000円)
	AM/FM+2スピーカー	12,600円 (消費税抜き12,000円)	
	オーディオレス (2スピーカー・カパレス)		-12,600円 (消費税抜き-12,000円)
その他	寒冷地仕様 ※9	9,450円 (消費税抜き9,000円)	

その他の全車標準装備 ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●スペアタイヤ (車両装着タイヤ) ●工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) ●UVカット機能付ウィンドシールドガラス (熱線吸収合わせ・グリーン) ●牽引フック (フロント) ●サイドアビーム ●リヤウインドアップリッター ●運転席シートベルト非着用警告灯+リマインダー (警告音) ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●シフトポジションインジケータ ●デジタルクロック ●パーキングブレーキ (センターレバー式) ●フロントシートスライド ●フロントシートリクライニング ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●ルーフラック (フロント) ●ドアアームレスト (運転席・助手席) ●成形ドアトリム ●防眩インナーミラー ●サンバイザー (運転席ホルダー付・助手席) ●ドアポケット (運転席・助手席) ●コンソールボックス ●A4ハンダー立て ●ベンチホルダー ●インパネテーブル ●キャップホルダー (フロント×2) ●コンソールポケット ●買い物フック ●灰皿 (フロント・照明付) ●シガレットライター ●コートフック ●ラゲージルーフランプ

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●"Gパッケージ"・"カラーエディション"はグレード名称ではありません。●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '13年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

※1. カラードバンパー (フロントコーナー・リヤ) とカラードサイドプロテクションモールは、ボディカラーがホワイト (05B)、シルバーマイカメタリック (1E7)、ページュメタリック (4T8) の場合はライトグレー、ダークブルーマイカメタリック (8P4) の場合はダークグレー、ブラックマイカ (209) の場合はボディ同色となります。 ※2. ボディ同色となります。 ※3. バックドアガラスの色は、リヤドアガラス、リヤクォーターガラスより薄いタイプとなります。 ※4. "カラーエディション"をオプション選択した場合、ドアミラーは電動格納式リモコンカラードとなります。 ※5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。なお、ベンチホルダーは非装着となります。 ※6. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。 ※7. ナビ・オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※8. ディスクによっては再生できない場合があります。また、地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 ※9. 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

トヨタ サクシード (ワゴン) 主要諸元表

	TX	
	2WD	4WD
■車両型式・重量・性能		
車両型式	DBA-NCP58G-FWPLK※1	DBA-NCP59G-FWPLK※1
車両重量	1,060 kg	1,140 kg
車両総重量	1,335 kg	1,415 kg
燃料消費率 (国土交通省審査) JC08モード km/L	15.4	13.4
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、充電制御	可変バルブタイミング
最小回転半径	5.2 m	

■エンジン		1NZ-FE	
型式	直列4気筒 DOHC		
種類	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量	1,496 L		
内径×行程	75.0×84.7 mm		
圧縮比	10.5		
最高出力 (ネット) kW (PS) /rpm.	80 (109) /6,000	77 (105) /6,000	
最大トルク (ネット) N・m (kgf・m) /rpm.	141 (14.4) /4,200	138 (14.1) /4,200	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量	50 L		

■変速比・減速比			
変速比	第1速	2.847	
	第2速	1.552	
	第3速	1.000	
	第4速	0.700	
	後退	2.343	
減速比		3.924	4.130

■寸法・定員			
全長	mm	4,300	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,510	1,515
ホイールベース	mm	2,550	
トレッド	前※2 mm	1,455	1,450
	後※2 mm	1,465	1,455
最低地上高	mm	155	150
室内	長 mm	1,670	
	幅 mm	1,405	
	高 mm	1,245	
乗車定員	名	5	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
トランスミッション	スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)		
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン		
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	トローリングリンク車軸式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式 4輪駆動方式		

- ※1. "Gパッケージ"の車両型式は末尾に(G)が付きます。
- ※2. "Gパッケージ"と、メーカーオプションの175/65R14 (14x5½JJアルミホイール) を選択した場合、-10mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- "BEAMS" "EFI" "ECT" "GOA" "SUCCEED" "VVVT-i" "ウェルカムサポート" はトヨタ自動車 (株) の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

■内外装色一覧表		標準設定
内装色		ダークグレー
ボディカラー (カラーコード)	ホワイト (05B) シルバーマイカメタリック (1E7) ブラックマイカ (209) ページュメタリック (4T8) ダークブルーマイカメタリック (8P4)	

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月
-----	-----	-----	------	------	------	------

TT 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのサクシード取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中央区名駅4丁目1番1号

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

進進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。