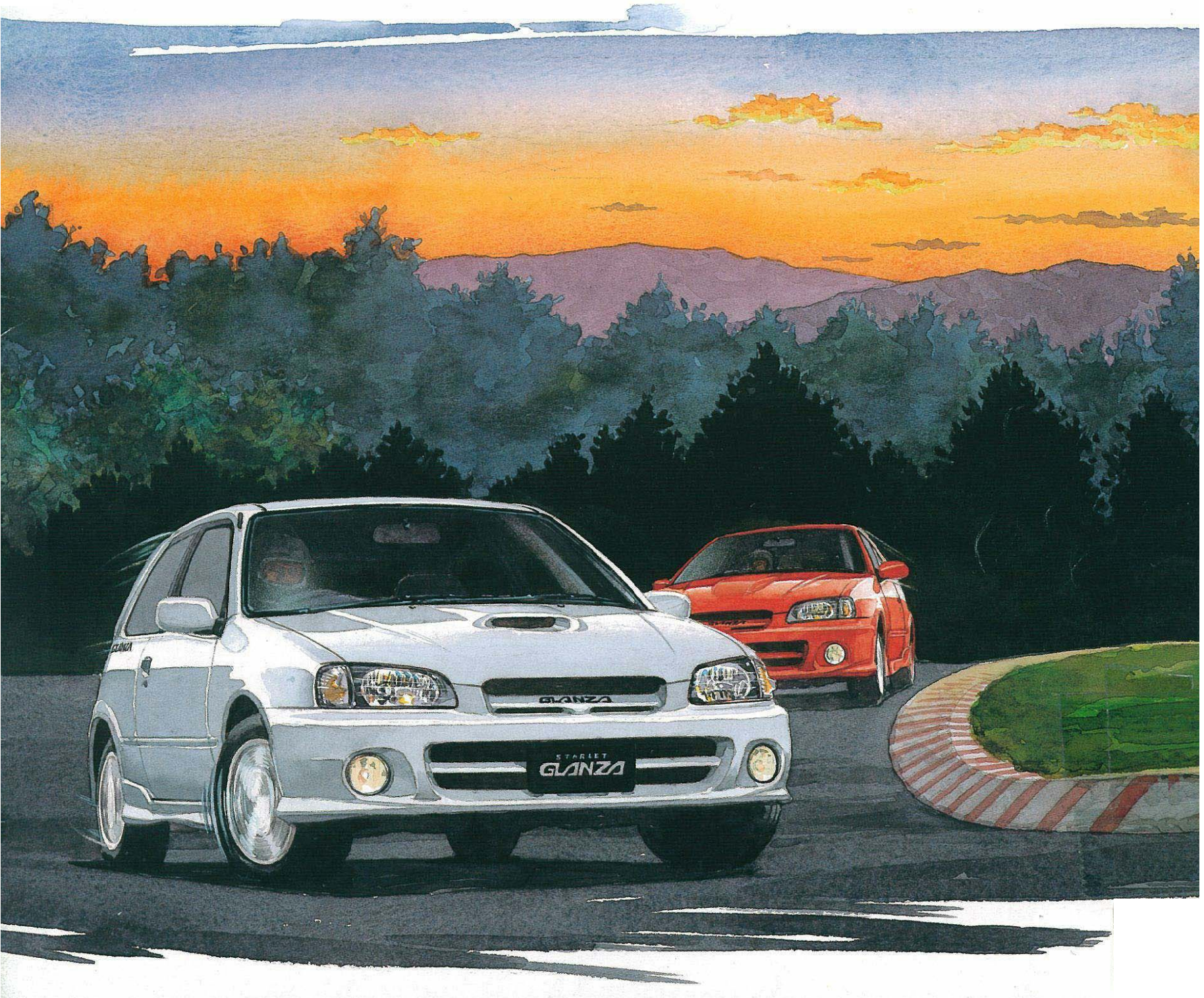


STARLET  
**GLANZA**



**Netz**  
TOYOTA



# グランツァを馳せる。

走るために生まれてきたクルマがある。

いや、正確には「走りの生命を吹き込まれた」というべきであろう。

そのようなクルマを、アグレッシブなまでの意志で操り、

高い次元の精神状態を維持すること。

それを「ドライビング」という。

グランツァを馳せること。

それはドライビングの真の意味を知ることである。







GLANZA V



## Engine

目の前の景色が次々と流れていく。巨大な力によって吹き飛ばされるかのようにはるか後方へ。

### LASRE $\alpha$ -II 4E16バルブターボ&2モードターボシステム

4バルブ・クロスフロー方式や吸気効率を高める縦型細径インテークポートといったハイテクノロジーを投入したパワーユニットは、最高出力6400回転135馬力のハイパワーを生み出す。1速過給圧自動制御を備えた2モードターボシステムは、ハイレスポンスと扱いやすさを併せもった、走る楽しみを堪能させてくれるエンジンだ。

### LASRE $\alpha$ -II 4E16バルブEFI

常用回転域においても十分なトルクを確保し、市街地から高速道路まで颯爽と走るエンジン。コンピュータには16ビットマイコンを搭載し、精度の高い燃料噴射制御を実現している。点火系のチューニングにより、点火システムの信頼性向上、またエンジン制御系の見直しによって、ドライバビリティの向上をもたらした。



LASRE $\alpha$ -II 4E16バルブターボ&2モードターボシステム



LASRE $\alpha$ -II 4E16バルブEFI

## Suspension & Brake

キレの良いコーナリングとブレーキングを生み出す足まわり。

### サスペンション

フロントはマクファーソンストラット式、リヤはトレーリングツイストビーム式を採用。フロントロアアームブッシュの大型化により、さらに高い操縦安定性と乗り心地を獲得した。

### ビスカスカップリングLSD

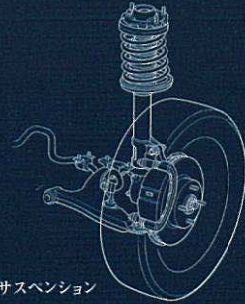
片輪がスリップしても、もう一方の車輪に駆動力を最適配分し、高速走行時のレーンチェンジなどでの操縦性に貢献する。

### 4輪ディスクブレーキ

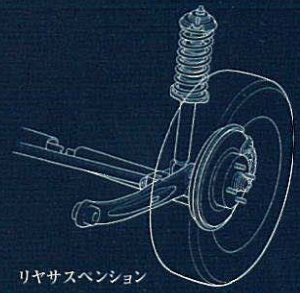
安定した制動力と放熱効果が高く、耐フェード性に優れた4輪ディスクブレーキを採用。

### リヤトライアングルパフォーマンスロッド

リヤサスペンションの剛性を高め、スパルタンな走りを支える。



フロントサスペンション



リヤサスペンション



ビスカスカップリングLSD



4輪ディスクブレーキ



リヤトライアングルパフォーマンスロッド

## Transmission & Wheel

ドライバーの意志に対する的確なレスポンス、クルマを操る醍醐味はそこにある。

### 電子制御式4速オートマチック(スポーツ)・ECT-S

変速フィーリングがスムーズで、立ち上がりの良い加速感を味わえる。

エンジン性能を効率よく引き出し、経済性・静粛性にも優れる。走行条件に応じて<エコノミー><パワー><マニュアル>と走行パターンを選択が可能。

**5速マニュアル** 心地良いシフトフィールを実現したマニュアルは、グランツァを操る楽しさを倍加させる。

**タイヤ&ホイール** 力強いグリップ力を発揮するタイヤ&ホイール。(アルミホイールはメーカーオプション)



電子制御式4速オートマチック(スポーツ)・ECT-S



5速マニュアル



185/55R14 79V 5.5J アルミホイール  
 185/55R14 79V 5.5J フルキャップ  
 165/70R13 79S 5J アルミホイール  
 165/70R13 79S 5J フルキャップ  
 スペアタイヤ (応急用タイヤ)



## ACTIVE SAFETY

車に対する信頼感なくして、アグレッシブな走りはあり得ない。  
事故を未然に防ぐための安全装備や機能が、ドライバーの心をサポートする。

**ブレーキアシスト** 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知。強い制動力を発生させ、ブレーキをしっかり踏むことをサポートする。

●アシストが必要なときはペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

**ABS** 制動時に各輪のブレーキ油圧をコンピュータで制御し、車輪のロックを防止するシステム。滑りやすい路面での制動時にも車両の安定性、コントロール性を保ち事故回避に貢献する。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

**リヤスポイラーエアフロー効果** 空気の流れを最適化し、ダウンフォースを発生させることによって優れた揚力特性を確保。また、エアフロー効果によりガラス面への水滴を付きにくくし、後方視界を向上させる。

### LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

ブレーキランプと連動して点灯。後続車からの視認性が高く事故回避に貢献する。

**間欠リヤワイパー** 後方の良好な視界を提供する。

## PASSIVE SAFETY

万分の一においても、その可能性がある限り妥協は許されない。  
事故の際のダメージを最小限に抑える、グランツァの高い衝突安全性能。

### 衝突安全ボディ「GOA<sup>※1</sup>」

グランツァは衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用。万一の衝突時に、衝撃をできる限り吸収し、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和する。さらに、強固なキャビンにより、客室空間を確保。また、側面衝突の際にはサイドドアビームやフロントドアアッパーリールホースメントが衝撃荷重を受け止め、高剛性ボディに効率的に力を分散させる。日本の安全基準や欧州の安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自に設定した目標に対応できるクラス<sup>※2</sup>世界トップレベルの乗員保護性能を確保した。

\*1.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。\*2.同排気量クラスでの比較。

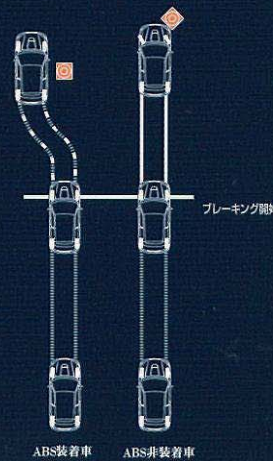
**デュアルSRS<sup>※3</sup>エアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)** 万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減する。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置なので、必ずシートベルトを着用してほしい。なお、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない。

\*3.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

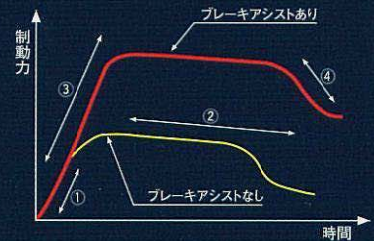
**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト** 前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、一定以上の荷重がかかるとその荷重を維持することによって、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しない。

**リヤシートバックの強化** 事故の際の衝撃による積み荷の移動に配慮し、シートバックに強化フレームを組み込んでいる。

### ABS Antilock Brake System



### ブレーキアシスト解説図



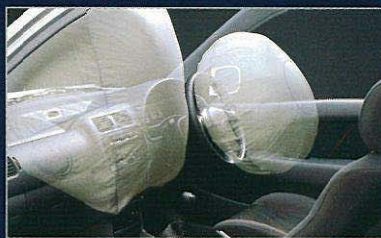
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめたときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減します。



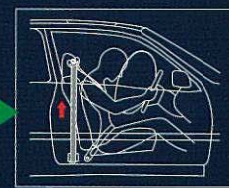
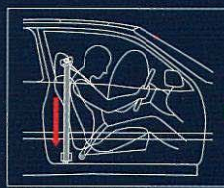
### 衝突安全ボディ[GOA]



(写真のサイドドアビームは機能説明のため、着色したものです。)



デュアルSRSエアバッグ  
(写真は機能説明のため、デュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。)



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト解説図  
(→:シートベルトの動き)

■詳しい設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。



# Driving Environment



Photo: GLANZA V エクセレントパッケージ装着車の計器盤。オートエアコン、AM/FMカセット&4スピーカーはメーカーオプション。  
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## Cockpit

乗り込んだ瞬間に、高揚感を呼び起こすグランツァのcockpit。それは、「走り」という自己表現を創出するための聖域。

### ドライバースシート

スポーツ走行にとって不可欠なことはベストポジションの確保である。グランツァは、身体を確実にホールドするレカロ社製のシートも設定している。

### ステアリング&メーターパネル

握りのよさとフィーリング(触感)の高い合皮巻き3本スポークステアリング、そしてホワイトメーターがグランツァのスポーティー感を一層高めている。

## Amenity

シビアな状況に置かれるドライビング環境をコンフォートなものにするために。

**クリーンエアフィルター付エアコン** エアコンは地球環境を考慮したオゾン層保護のための冷媒(HFC134a)を採用。また、新たにクリーンエアフィルターを設定。外気の導入時に花粉やホコリなどが入り込むのを抑え、室内の空気をクリーンに保つ。

**UVカットウインドウガラス** 紫外線を約90%カットし、日射エネルギーもカットするUVカットウインドウガラスを全面に採用。

**抗菌パッケージ** ステアリングホイール、シフトレバーノブ(AT車のみ)、パーキングブレーキレバー、ドアインサイドハンドル、ドアプルハンドルに加え、スポーツシートには抗菌防臭・防汚加工を施した。



スポーツシート



(株)SEKマークとは、  
①抗菌防臭効果  
②効果の耐久性  
③加工の安全性を約束し、  
繊維製品新機能評価協会の基準値に  
合格した製品にのみ表示が許される  
マークです。



レカロシート

クリーンエアフィルターの花粉除去効果

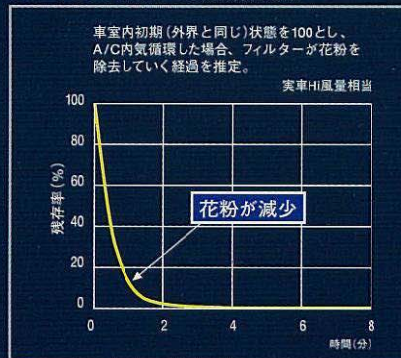






Photo: GLANZA V エクセレントパッケージ装着車の室内。オートエアコン、AM/FMカセット&4スピーカーはメーカーオプション。写真はボディの一部を切断したカットモデルです。



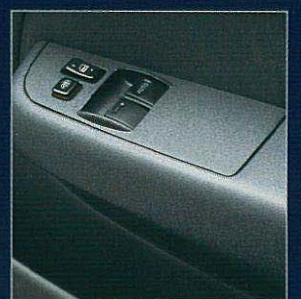
UVカットウインドウガラス(全面)



チルトステアリング



ウネリ減速調整式間欠フロントワイパー



パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式; 挟み込み防止機構付) & ドアキー連動電気式ドアロック



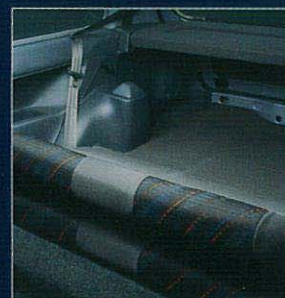
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)



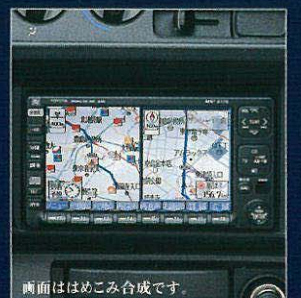
クリーンエアフィルター付オートエアコン & プッシュ式ヒーターコントロールパネル



抗菌パッケージ(ステアリングホイール、シフトレバーノブ(A/T車のみ)他)



一体可倒式リヤシート



画面ははめこみ合成です。  
トヨタボイスナビゲーションシステム、NVMDチューナー(販売店装着オプション)

■詳しい設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。





**GLANZA S**

6-8 GLANZA S 9





Photo: GLANZA S。ボディカラーはスーパーレッドII<3E5>。間欠リヤワイパーはメーカーオプション。  
サイドマッドガードとLEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプション。





## GLANZA V

Photo(左):GLANZA V。ボディカラーはブラックメタリック<205>。レカロ社製シートはメーカーオプション。  
Photo(右):GLANZA Vの計器盤&室内。レカロ社製シートはメーカーオプション。



## GLANZA S

Photo(左):GLANZA S。ボディカラーはブルーイッシュシルバーメタリック<1A0>。165/70R13 79S 5Jアルミホイールはメーカーオプション。  
Photo(右):GLANZA Sの計器盤&室内。

### EXTERIOR



電動式ムーンルーフ



サイドマッドガード



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー



マルチリフレクターヘッドランプ



マルチリフレクターフロントフォグランプ

### エクセレントパッケージ



電動格納式リモコンカラードアミラー



ウォッシャー連動時間調整式  
間欠フロントワイパー



UVカットウィンドウガラス (全面)



パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み  
防止機構付) & ドアキー連動電気式ドアロック



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (赤外線式)

■詳しい設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。



トヨタ スターレット グランツァ 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    販売店装着オプション

装備	車種	エクセレント パッケージ装着車	グランツァV	エクセレント パッケージ装着車	グランツァS
タイヤ&ホイール	185/55R14 79V 5.5Jアルミホイール				
	185/55R14 79V 5.5Jフルキャップ				
	165/70R13 79S 5Jアルミホイール				
	165/70R13 79S 5Jフルキャップ				
足まわり	ABS				
	ブレーキアシスト				
	スタビライザー(フロント・リヤ)				
	ビスカスカップリングLSD(M/T車)※1				
	4輪ディスクブレーキ				
外装	リヤトリアングルパフォーマンソロッド※2				
	LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー			※3 ※4	※3 ※4
	サイドマッドガード			※3	※3
	パルプ式ハイマウントストップランプ			※4	※4
視界	電動式ムーンルーフ				
	マルチリフレクターヘッドランプ				
	マルチリフレクターフロントフォグランプ				
	間欠ワイパー	フロント	ウオッシャー連動時間調整式	ウオッシャー連動時間調整式	
		リヤ		※5	※5
計器盤	ドアミラー	電動格納式リモコンカラード	電動リモコンカラード	電動格納式リモコンカラード	電動リモコンカラード
	UVカットウインドウガラス(全面)				
操作性	タコメーター				
	ステアリングホイール	合成皮巻き3本スポーク			
		ウレタン3本スポーク			
	パワーステアリング(エンジン回転数感知型)				
室内装備	チルトステアリング				
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)※6				
	パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)とドアキー連動電気式ドアロック				
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)				
	チケットホルダー&パニティミラー付サンバイザー	運転席・助手席	運転席	運転席・助手席	運転席
シート	フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)※7				
	リヤELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)(左右席)※8				
オーディオ ※12	レカロ社製シート(前席)※9				
	フロントシート	スポーツタイプ	スポーツタイプ	スポーツタイプ	スポーツタイプ
	リヤシート	一体可倒 ※9			
		6:4分割可倒 ※9			
	抗菌防臭・防汚シート表皮(フルファブリック)※10				
空調	シート上下アジャスター(運転席)※10				
	助手席ウォークイン機構(定位置復帰型)※11				
その他	ラジオレス&2スピーカー				
	AM/FMカセット&4スピーカー				
その他	エアコン	マニュアル(ダイヤル式ヒーターコントロール)			
		オート(プッシュ式ヒーターコントロール)			
その他	クリーンエアフィルター				
	スノーバージョン(雪国仕様)※13				

その他の全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用)※14 ●サイドアビーム ●リヤコンソールボックス ●リヤウインドウデフォグガー ●メーター内シフトポジションインジケータ(A/T車) ●デジタル時計 ●ウォーニング(半ドア警告灯、ランプ消し忘れブザー、キー抜き忘れ防止ブザー、フェューエル残量警告灯、運転席シートベルト非着用警告灯(点滅式)、助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)(着座センサー付)) ●助手席アシストグリップ※15 ●フットレスト ●フェューエルリッドオープナー ●シガーライター ●カップホルダー ●バックドアオープナー ●防眩インナーミラー ●助手席サンバイザー ●バックドアハンドル ●運転席・助手席ドアポケット ●シートバックポケット ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

■(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ※1.リヤトリアングルパフォーマンソロッドとセットでメーカーオプション。※2.M/T車はビスカスカップリングLSDとセット、または単独でメーカーオプション。A/T車は単独でメーカーオプションの設定となります。※3.LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーとサイドマッドガードはセットでメーカーオプション。※4.LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラーとパルプ式ハイマウントストップランプの同時装着はできません。※5.北海道地区は標準装備となります。※6.運転席SRSエアバッグのみの設定もあります。※7.メーカーオプションで運転席のみのエアバッグを選択された場合、助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。※8.リヤ中央席は2点式シートベルトとなります。※9.後席およびドアトリム表皮はレカロ社製シート表皮張りとなります。※10.レカロ社製シートを選択された場合には装着されません。※11.レカロ社製シートを選択の場合はレカロ社製となります。※12.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※13.スノーバージョン(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮し、主に充電系統の信頼性、耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※14.メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。※15.電動式ムーンルーフ装着時は3個(助手席+後席)となります。  
 ■全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店までおたずねください。  
 ■モータースポーツ仕様車として、モータースポーツパッケージ装着車もあります。詳しい内容については販売店までおたずねください。

内外配色表

ボディカラー	内装色	グランツァV	グランツァS
スーパーホワイトII(040)	ブルーイッシュグレー		
ブルーイッシュシルバーメタリック(1A0)			
ブラックメタリック(205)			
スーパーレッドII(3E5)			

Dealer Option

トヨタボイスナビゲーションシステム NVMDチューナー※1※2  
 MD、TV、ナビの一体機です。別売品として地域詳細版CD-ROM、VICIS※3システム、音声操作システムなどの設定もあります。同デザインのCDタイプもご用意しております。  
 ※1.現在AMステレオ放送は可聴地域に限られております。詳しくは販売店におたずねください。※2.ナビゲーション機能は安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は表示されません。音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中に音楽用CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3.VICIS(道路交差情報通信システム)はサービス地域に限られております。  
 (※97年12月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、大阪府、愛知県、京都府及び東名、名神等の高速道路です。)



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ

チャンスがワイドに!  
**車検・中古車・新車**  
 キャッシュバック

チャンスがビッグに!  
**最大30万円**  
 キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いは、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料\*  
 ※一般カード、学生カードのみ  
 ■詳しくは販売店まで

■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはスターレット用品パンフレットをご覧ください。  
 ■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定については販売店へおたずねください。



LASRE α-II 4E16/バルブターボ&2モードターボシステム	エンジン	LASRE α-II 4E16/バルブEFI
E-EP91-AGMQY	5速マニュアル	E-EP91-AGMVK
E-EP91-AGPQY	電子制御式4速オートマチック(スポーツ)〈ECT-S〉	
	2ウェイOD付4速オートマチック	E-EP91-AGPVK
1.331	総排気量 ℓ	1.331
8.2	圧縮比	9.6
135/6,400 115/6,400(Loモード)	最高出力(ネット) PS/r.p.m.	85/5,500
16.0/4,800 14.5/4,800(Loモード)	最大トルク(ネット) kg・m/r.p.m.	12.0/4,400
(950) ※1 ※2 ※3 (990) ※1 ※2 ※4	車両重量 kg	(870) ※1 ※2 (910) ※1 ※2
(1,225) ※1 ※2 ※3 (1,265) ※1 ※2 ※4	車両総重量 kg	(1,145) ※1 ※2 (1,185) ※1 ※2
4.9	最小回転半径(m)	4.6
(26.8) 〈23.3〉	60km/h定地走行燃料消費率(運輸省届出値) km/ℓ	(29.5) 〈27.0〉
(15.8) 〈13.2〉 ※5	10・15モード走行燃料消費率(運輸省審査値) km/ℓ	(19.4) 〈16.6〉
45	燃料タンク容量(ℓ)	45
無鉛ガソリン	使用燃料	無鉛ガソリン
3,790/1,625/1,400	全長/全幅/全高 [mm]	3,790/1,625/1,400
2,300	ホイールベース [mm]	2,300
1,400/1,395	トレッド(前/後) [mm]	1,400/1,405
145	最低地上高 [mm]	145
1,705/1,380/1,180 ※6	室内・長/幅/高 [mm]	1,705/1,380/1,180 ※6
5	乗車定員(名)	5

変速比・減速比

		1速	2速	3速	4速	5速	後退	減速比
5速マニュアル(グランツァS)	4E-FE	3.545	1.904	1.310	0.969	0.815	3.250	3.722
5速マニュアル(グランツァV)	4E-FTE	3.166	1.904	1.392	1.031	0.815	3.250	3.722
2ウェイOD付4速オートマチック(グランツァS)	4E-FE	3.643	2.008	1.296	0.892	—	2.977	2.962
電子制御式4速オートマチック(スポーツ)〈ECT-S〉(グランツァV)	4E-FTE	3.643	2.008	1.296	0.892	—	2.977	2.821

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

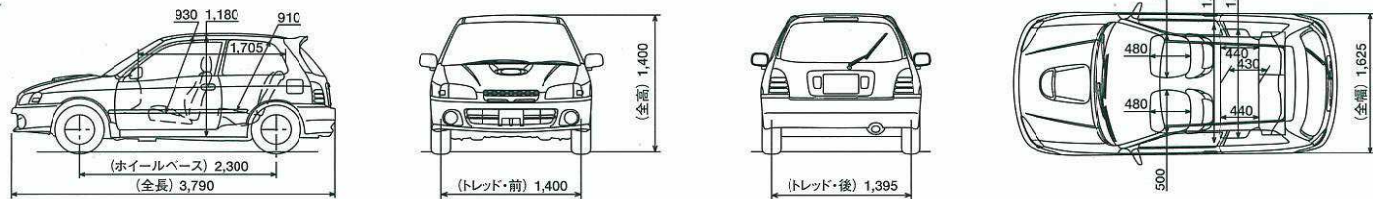
ステアリング		ラック&ピニオン式
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)
	リヤ	トレーリングツイストビーム(スタビライザー付)
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク(グランツァSはリーディングトレーリング式ドラム)
駆動方式		前輪駆動方式

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は〈 〉です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り変わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※1.電動式ムーンルーフ装着車は+20kg増加します。※2.レカロ社製シート装着車は+10kg増加します。※3.ビスカスカップリングLSD装着車は+10kg増加します。※4.エクセレントパッケージ装着車は+10kg増加します。※5.車両重量が1,015kgを超える場合は12.2km/ℓとなります。※6.電動式ムーンルーフ装着の場合、1,150となります。

●“LASRE”“EFI”“ECT”“STARLET(スターレット)”“GLANZA(グランツァ)”“GOA”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●寸法図:スターレット グランツァV

(単位:mm)



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスターレット取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市中区東 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'98年11月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。