

SOARER

THE
SOARER
430SCV



01

For Your Dream to Drive.

02
03





Noble Color Edition

コスモシルバーという、プレステージ。

Photo:ソアラ430SCV "NOBLE COLOR EDITION"。ボディカラーは専用外板色コスモシルバー<1F1>。内装色はノーブルレッド。

Cosmo Silver

唯一、ソアラだけが到達したノーブルな世界。

粒子感のない、磨き上げた金属のような新しい塗装質感。

04
05
ソアラ“NOBLE COLOR EDITION”は、多層コートに超薄膜メタルベースを組み合わせた、量産車で世界初のボディカラー“コスモシルバー”を採用しています。このメタルベースの超薄膜化とは、従来の約1/30という極めて薄い塗装膜（メタルベース）の中に、表面が平滑な新アルミ顔料を隙間なく整然と配置。磨き上げた金属の塊のように、粒子感のない、なめらかな塗装質感を実現しました。いままでにない艶やかなメタリック感は、映り込みにその特徴がよく現れています。自然光の強い日差しの下だけでなく、夜景などが映り込んだときでも、その色・形を忠実に再現。カラーリングというよりも、まるでメタルスキンのような強い金属反射特性で、ソアラの圧倒的な存在感を、より鮮烈に印象づけます。

スタイリングを引き締め、立体感を強調する陰影の強さ。

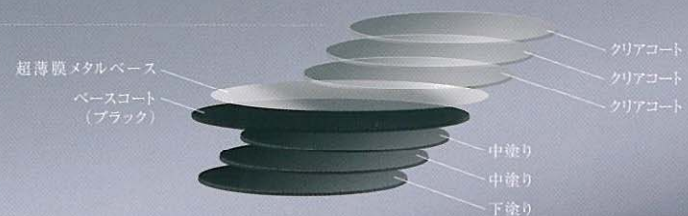
黒のベースコートに超薄膜メタルベースを重ねる複層構造を採用。同時に、そのメタルベースの膜厚を均一に保つことにより、塗色を斜め方向から透かし見た際、黒のベースコートがムラなく透過して陰影色が暗く変化していきます。そのため、ボディの立体形状がより強調され、豊かな曲面で構成されているソアラの美しいスタイリングを、より引き締まったものにします。

8コート塗装による、美しく、質感の高い仕上がり。

ソアラは、“艶感”と“輝き”をテーマに5コートの多層塗りを採用。新色“コスモシルバー”を身にまとった“NOBLE COLOR EDITION”は、さらに3工程を追加した8コート塗装にすることで、鮮やかな色艶と輝きにより深みを増しています。

塗装ラインの随所に見られる「匠の技」。

新色“コスモシルバー”を実現するために、ソアラの生産ラインには、ボディ全面を磨き上げるなどの丹念な下地工程を導入。高度な「匠の技」から生まれる、なめらかな塗装面があって初めて“コスモシルバー”の高い質感が保てるのです。





06

07

THE SOARER
430SCV



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキシレドマイカ<3P6>。内装色のエクリエはヌーガーオプション



それは、深く、美しい。
だが、そのフォルムには、ただそれだけではない不思議なオーラがある。
心に翼があれば、ひとつの世界にとどまっていることはない。
愉しみは、これからだ。



Photo:ソアラZ30SCV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はサドルタン。

Open Air Cruising



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。内装色はブラック。リヤスポイラーはメーカーオプション。



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはタークブルーマイカメタリック<8P4>。内装色のエクリュはメーカーオプション。

14

15

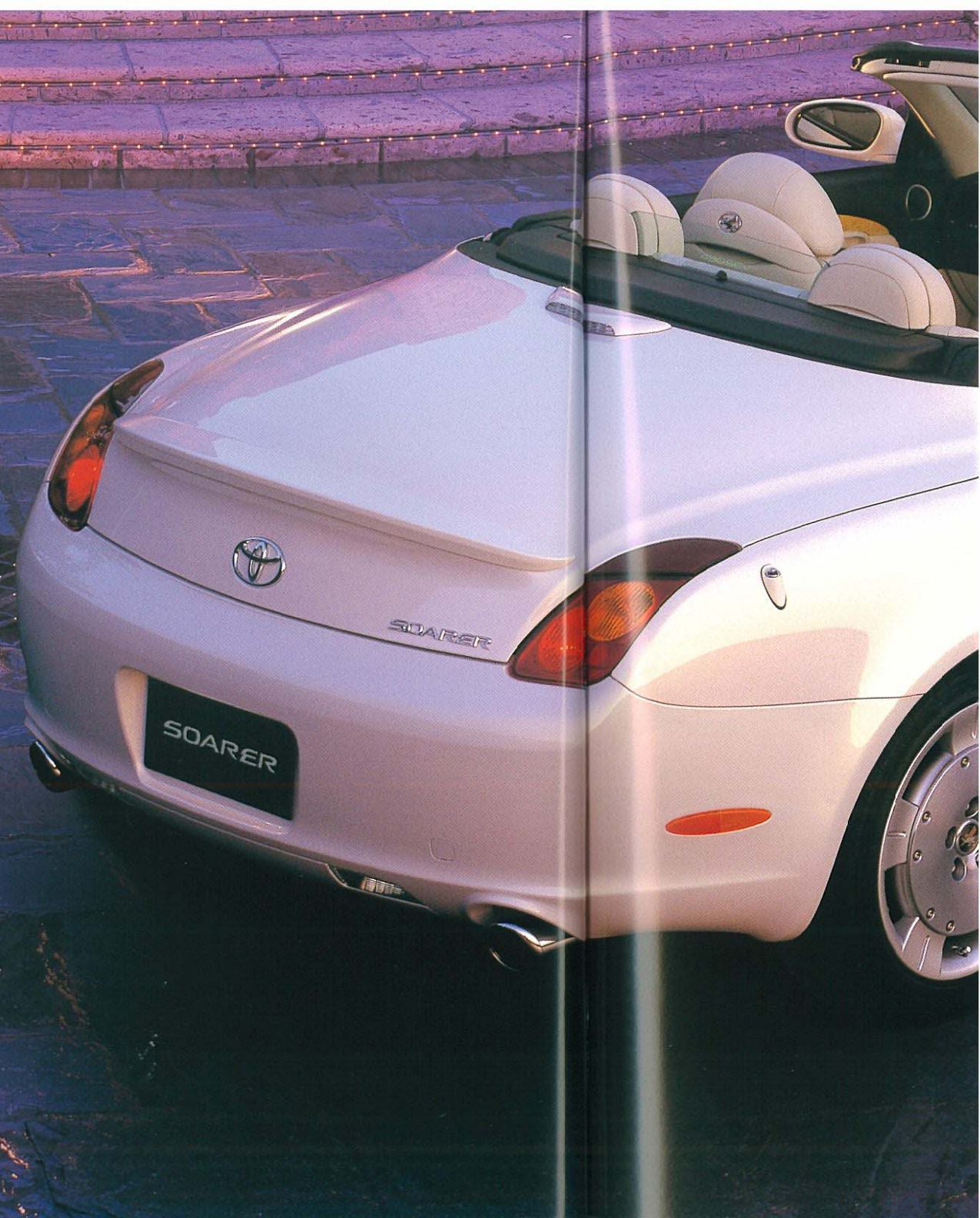




Photo:ソアラ130SCV。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<065>。内装色のエクリュ、リヤスポイラーはメーカーオプション。



Metal Top Convertible

THE SOARER 430SCV

羨望のメタルトップ・コンバーチブル。
自由を謳歌する、ソアラの象徴。



主にヨーロッパ上流社会においてパーソナルカーとして発展してきたクーペは、自由で贅沢なデザインが許されています。そのシルエットは、なによりエレガントであり、ときに官能的でさえあります。ソアラは、クーペスタイルとしての完成度はもちろん、メタルトップを格納した瞬間、インテリアもエクステリアになるというコンバーチブルの特異性をポジティブに展開。オープンカーとしても、あらゆる角度から見られることを徹底して意識しました。ウッド&レザーにつつまれたその至福の空間に身を委ねたとき、オープンエアで走る歓びを心から実感することでしょう。

電動開閉式メタルトップ

ソアラのクーペスタイル、オープンスタイルのスムーズな切り替えを可能にしたのが、世界でも稀少な電動開閉式メタルトップです。オールアルミ製のルーフがスイッチ操作ひとつでオープン。ラゲージルームに格納されるまでの一連の流れは、実にスムーズで、芸術的でさえあります。操作は、ヒーターコントロールパネル左サイドに設定したスイッチを押し続けるだけ。きめ細かな速度制御により、なめらかな作動でルーフの開閉が完了します。



18

19

Instrument Panel





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



●画面はハメ込み合成です。

*Leather
Seat*



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーは



Photo:アラ430SCV。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

贅を尽くした、ラグジュアリーな室内。
その造形美は、機能美でもある。

ウッド&レザーのインテリア

ドアを開けた瞬間、目に飛び込んでくるウッド&レザーのゴージャスなコクピット。クーペスタイル時はもちろん、オープントップでの走りがよりうれしい、まさに魅せる空間です。天然木を贅沢に使ったウッドパネルは、つなぎ目の微妙な色・柄あわせも徹底。インストルメントパネルやコンソールの精緻な建てつけとも相まって連続性のある面一化を実現しています。さらに、直接手の触れるステアリングホイールやシフトノブは、触感にこだわり無垢材を削り出したものを使用。ドアトリムなど、室内随所に採用したレザーは、厳選した原皮に複数のなめし工程を施したものです。とくに、センターコンソールは、リアルステッチ仕上げとしました。

本革シート(フロント&リヤ)

ソアラは、柔らかな風合いが特長の最高級本革シートを採用。仕上げにこだわった丁寧な縫製と自然なギャザは、クラフトマンシップに貫かれた機能美あふれる表情を有しています。フロントシートは、ホールド性と座り心地を最優先。最適なドライビングポジションが得られる8ウェイマイコンパワーシート&マイコンプリセットドライビングポジションシステムと電動ランバーサポートを、運転席はもちろん助手席にも標準装備しました。さらに、スライドとリクライニングの連動機構を追加するなど、ソアラの質感へのこだわりは、細部にまで徹底しています。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

ソアラは、運転席と助手席の温度設定が独立して行なえるオートエアコン制御を採用。さらに、オープントップ走行時の快適性を向上させるために、「オープン制御」を開発しました。これは、ルーフをオープンにすると自動的に「クローズ制御」から「オープン制御」に切り替わるシステムで、外気温、日射、車速などによりオープン走行に最適な吹き出し温度、風量、吹き出し口を自動制御するものです。さらに、低外気温時にはコンソール側面のオープン時専用吹き出し口から温風を出すことにより、暖房性能を向上させます。また、マイクロ単位で花粉や粉塵を除去する、脱臭機能付クリーンエアフィルターも装備しました。

独立無段階調整式シートヒーター(運転席・助手席)

コンソールボックス部に配置されたダイヤル式シートヒーターコントロールのスイッチ操作により、運転席、助手席それぞれで無段階で温度調節が可能です。

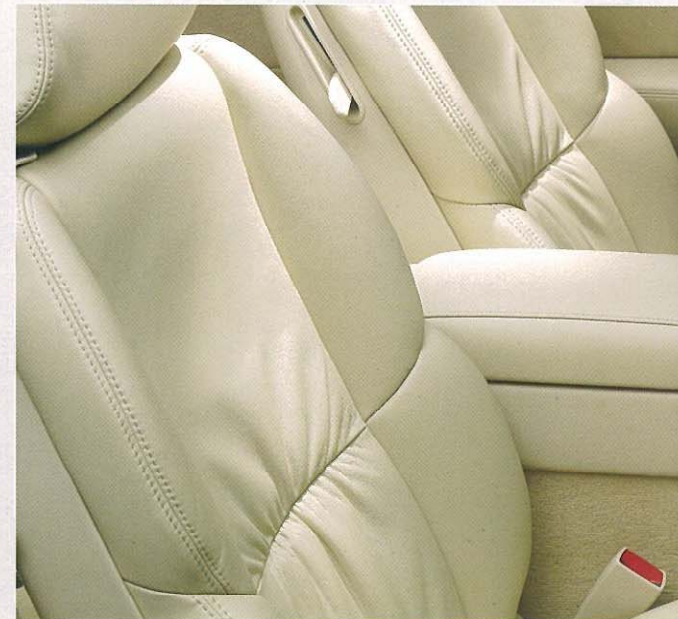
トリップインフォメーション

ヒーターコントロールパネル左サイドに設置されたスイッチ操作で、走行可能距離、平均燃費、平均車速などの車両情報を得ることができます。

UVカット機能付ガラス

ウインドウガラス全面の高熱線吸収機能とUVカット機能によって、日射による室温の上昇を抑制。また、紫外線を90%以上カットします。

Interior Equipment



Audio & Visual



“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムのシステム構成

■マークレビンソンDSPアンプ

■マークレビンソン専用9スピーカー

●20mmピュア・チタニウム・ドーム型ツイーター×2

●65mmネオジウム・ミッドレンジ×2



●画面はハメ込み合成です。

●6×9インチ・ネオジウム・ミッドウーハー×2

●12cmミッドレンジ×2

●20cmネオジウム・サブウーハー

アーティスティックなサウンドが響く空間。



“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

電動開閉式のウッドパネルを開くと、そこにはソアラのために専用チューニングされた至高のオーディオユニットが現れる。ハイエンドオーディオの最高峰“マークレビンソン”です。ソアラは、すべてに贅を尽くした真のラグジュアリーカーとして、そしてクーペスタイル、オープンスタイルが自在に切り替えられるメタルトップコンバーチブルとしての理想のサウンドを、その“マークレビンソン”に託しました。ソアラのために結成された、“マークレビンソン”特別開発チームは、コンピュータによる音響解析を実施。試作ユニットを実際にソアラに搭載し、日本および米国の道で、クーペスタイル、オープンスタイルそれぞれに、あらゆる状況下でリスニングテストを繰り返すなど、延べ1000時間にもおよぶ徹底したチューニングを施しました。これにより、メタルトップの開閉にも自動的に対応する、独創のサウンドシステムを実現。オーディオファン憧憬の透明感のある柔らかなサウンドを、ソアラで存分にご堪能ください。[“NOBLE COLOR EDITION”に標準装備。その他にメーカーオプション]

快適なサウンドクルージングのために。

ソアラは、ドア上部にドーム型ツイーター×2、ドアスピーカー×4、リヤサイドスピーカー×2、シートバックサブウーハーの9スピーカー配置によるセパレート4ウェイシステムを採用。各スピーカーの受け持つ再生帯域を細分化することで、ゆとりあるクリアなサウンドを実現しています。さらに、ルーフの開閉状態に応じて、音量・音場特性を自動的に補正。オープントップ走行時でのリスニング特性にもこまやかな対応を実施しています。



スピーカー配置図

- ドーム型ツイーター ●ドアスピーカー
- リヤサイドスピーカー ●シートバックサブウーハー

G-BOOK対応DVD^{※1}ボイスナビゲーション付EMV

視認性・操作性に優れた7インチワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、TV^{※2}などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また音声認識による目的地設定やオーディオ操作なども可能にしました。さらにタイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重対応)^{※3}を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”や有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット^{※4} (販売店装着オプション)をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。



メニュー



情報メニュー



目的地設定



リアル市街図



高速分岐案内



レーンリスト

※1.DVD:Digital Versatile Disk

※2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。

※3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※4.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は、道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。



ドライバーとして。オーナーとして。
ソアラのさり気ないやさしさを実感する瞬間。

独立3眼式メーターパネル

ソアラとドライバーのインターフェース機能が集約されるメーターパネルは、シンプルかつスポーティな独立3眼式を採用しました。メーターパネル上には、白色発光する文字と赤色発光する指針を組み合わせることで視認性を高めたメーターを配置。さらに、薄暮時などでの視認性を向上させるため、フルタイム照明を採用するとともに、自在な調光を可能にするレオスタット(夜間時のみ)も設定しています。

クルーズコントロール

高速道路など一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の速度にセット(40~100km/h)することで、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。

マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール

ソアラは、ドアの施錠・解錠はもちろん、ラゲージドア、パワーウィンドウのオープン機能も備えたキー一体型を採用。ハザードランプの点滅とブザーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付です。

セキュリティシステム

ソアラは、車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないとエンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないよう毎回変更されます。さらに、サイドドアのキーシリンダーにフリーホイール機能、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。また、セキュリティシステムセット状態では、トランクオープナー&フューエルリッドオープナースイッチの作動を禁止する機構を装備。オープントップ時の盗難防止対策として、EMV&オーディオ部には電動開閉式ウッドパネルを採用したほか、グローブボックスやフロントコンソールボックス下段はキー付としました。





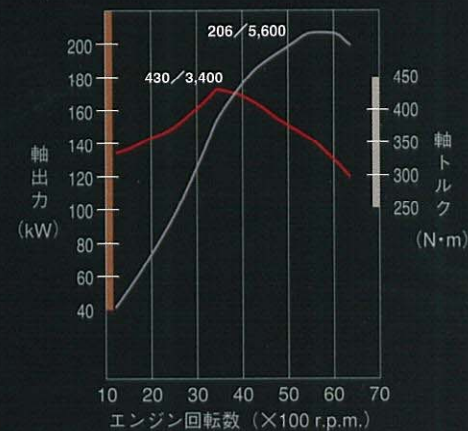
Function

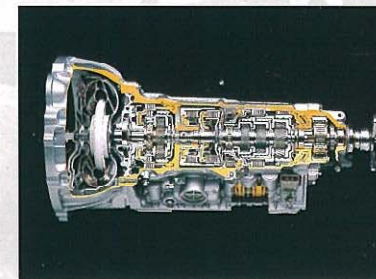
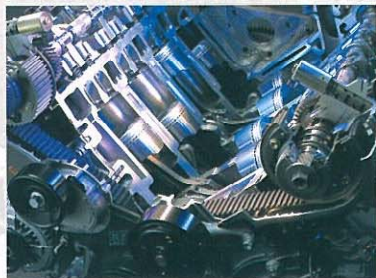


Power Unit

BEAMS 3UZ-FE

Displacement: 4,292ℓ
 Maximum Power (NET): 206kW [280PS] / 5,600r.p.m.
 Maximum Torque (NET): 430N·m [43.8kg·m] / 3,400r.p.m.





その絶対値は、感性域まで磨かれた。

BEAMS 3UZ-FE

ラグジュアリーカーで走ることを楽しむ。さらに、クーペにも、オープンカーにもなり得るその独自の世界にふさわしいパワーユニットとして搭載されたのが、4.3リッターV型8気筒のBEAMS 3UZ-FEエンジンです。スタート時から感じる、有り余るほどのトルク。アクセルワークにリニアに反応するレスポンスのよさ。そして、パッセンジャーとの会話も弾む、すぐれた静粛性。そのすべてを余裕で満たす高性能は、数値を超えた感性域にまで到達しています。

5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、シルキーな走りのテイストをもたらしてくれる、スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現しています。さらに、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。

エンジン・トランスミッション総合制御

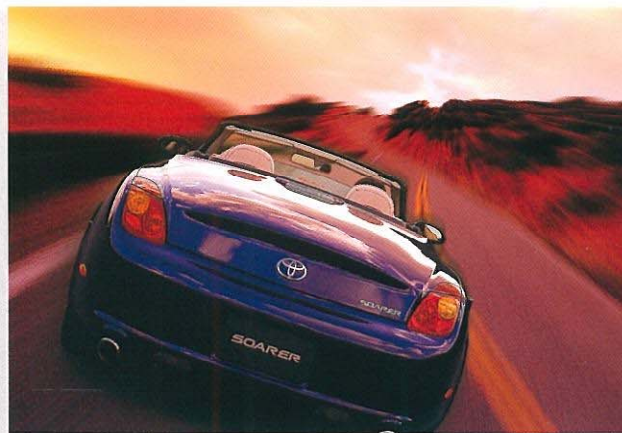
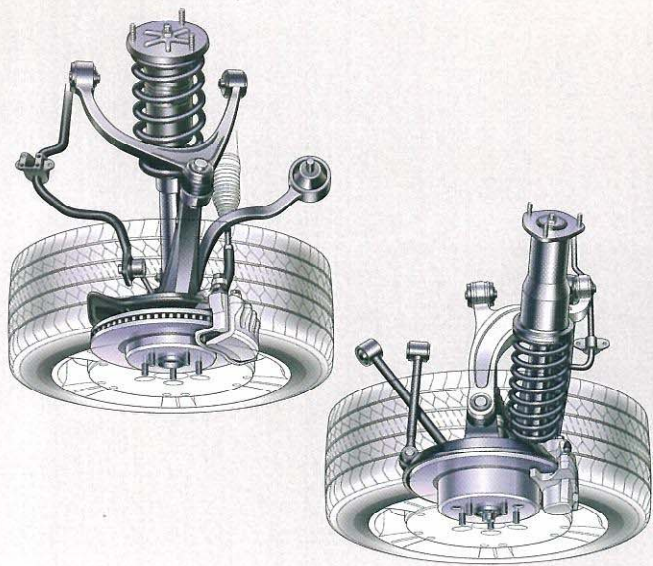
なめらかな変速フィーリング。それが、ソアラの走りの絶対条件です。そのため、点火時期などの運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を総合し、リアルタイムでエンジン出力に応じたライン油圧をきめ細かく制御する、エンジン・トランスミッション総合制御を採用しました。

排出ガスの低減

21世紀を走るラグジュアリーカーにふさわしい環境性能実現のために。ソアラは、1平方インチあたり900セル、壁厚50ミクロンの高性能触媒をエンジン始動時から効果的に機能させるとともに、エキゾーストマニホールドの構造をシンプルにすることで、排出ガス浄化の効率を高めています。その結果、非メタン炭化水素(NMHC)、窒素酸化物(NO_x)の排出量において、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として、国土交通省より認定を受けています。

低燃費エンジン

真にゆとりある走りをめざして。環境への配慮は、限りある資源の有効活用にも注がれています。ソアラに搭載したBEAMS 3UZ-FEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用や、エンジン各部の徹底した軽量化、エネルギー損失の低減などにより、低燃費を追求。排気量4.3リッターにふさわしい高出力・高トルクを特長としながら、すぐれた燃費性能も実現しています。



シルキーな走り。至上の愉悦。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

ソアラで走るシチュエーション。ドライバーが夢見るそれぞれのシーンに、しなやかに対応するために。4輪ダブルウィッシュボーン。ソアラは、高級車やスポーツカーの代名詞ともいえる、この完成度の高いサスペンション方式を採用するとともに、さまざまな走りの状況を想定した専用チューニングを施しています。これにより、高速走行時においてもすぐれた直進安定性とフラットで快適な乗り心地を実現。さらに、よりコントロール可能な操縦性能をめざして、ステアリング操作に対する応答性、旋回時や制動時における車両安定性も高次元で両立しています。

245/40ZR 18インチタイヤ&アルミホイール

高性能4.3リッターエンジンによるトルクフルな駆動力を、確実に路面に伝えるために、ソアラはトヨタ初の超扁平245/40ZR 18インチタイヤを装着しています。

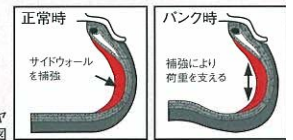


ランフラットタイヤ

ソアラは、タイヤ内のサイドウォールをゴムで補強することにより、万一パンクした場合でも一時的に走行が可能^{*1}なランフラットタイヤをメーカーオプション^{*2}設定しています。

^{*}1.時速90km/h以下で最長160kmまでの走行が可能(条件によって異なる場合があります)です。
 なお、パンク走行後の再使用はできません。
^{*}2.ランフラットタイヤをメーカーオプション選択した場合、スペアタイヤは装着されません。

●ランフラットタイヤ構造図



タイヤ空気圧警報システム

タイヤホイールに設定した空気圧センサーで、タイヤの空気圧を測定。規定値を下回った場合、メーター内の警報ランプが点灯。以後、警報ランプの点滅とブザーの吹鳴でドライバーの注意を喚起します。^{*}このシステムは、標準装備のタイヤおよびメーカーオプションのランフラットタイヤにも対応します。

4輪ディスクブレーキ

ソアラは、大排気量エンジンにふさわしいブレーキ性能を確保するために、放熱効果の高い大径ローターを採用。さらに、応答性にすぐれたハイドロブースターの採用や、マスタシリンダを大径化することなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。





32

33

Active Safety

世界最高水準の安全性も、ソアラの卓越した基本性能のひとつである。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)

ソアラに標準装備したVSCは、障害物回避のための急なレーンチェンジ時やすべりやすい路面でのコーナリング中などに発生する車両横すべりをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両の不安定な挙動を抑制するシステムです。

TRC(トラクション・コントロール)

すべりやすい路面などにおける発進・加速の際に、後輪ブレーキおよびエンジン出力の制御を行なうことにより、過度の駆動輪スリップを防止。車両の不安定な挙動を抑えます。

EBD(電子制動力配分制御)付ABS

EBD*付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)は、制動時にタイヤのロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSのブレーキ油圧制御装置を用いることで、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分する先進のブレーキシステムです。これにより、積載状態や減速による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、制動踏力を軽減しながらブレーキの効きを確保。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで、すぐれたブレーキ性能を実現します。* Electronic Brake force Distribution



ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルが急速度で踏まれた場合に緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補うシステムです。

ヒーター&自動防眩EC付ワイドビュードアミラー

ドアミラーは、ワイパー、リヤデフォグと連動して急速昇温するヒーター機能により、雨天時でも良好な後方視界を確保。さらに、鏡面の反射率を最適に制御することで眩暈を防ぐ自動防眩EC付としたほか、より広い視界が得られるワイドビューミラー（運転席側）も採用しています。

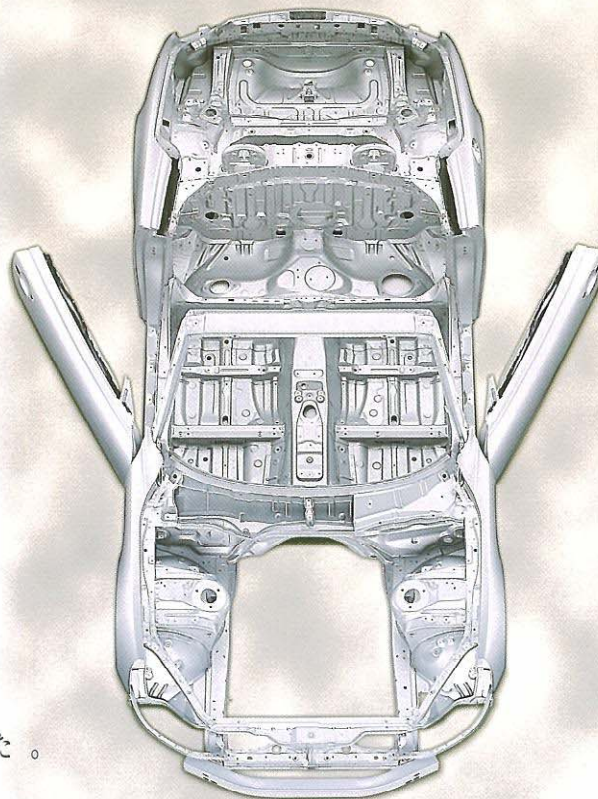


オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）

ロービームに採用したプロジェクター式ディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約3倍の光量を得ることができます。さらに、コンピュータ制御によって、車両姿勢の変化に対応して、ランプの照射軸を自動的に調整するオートレベリング機能付としました。

Passive Safety

オープンエアへのこだわりが、安全に対する自らのハードルをより高めた。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{*1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。さらに、ソアラはオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げて実施。クリアすべき基準を自ら高めることで、“GOA”のさらなる進化を達成するとともに、クラス世界トップレベル^{*2}の衝突安全性能を追求しています。

*1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 *2.同排気量クラスでの比較。

SRSエアバッグ

ソアラは、デュアルSRS^{*3}エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグを標準装備しました。助手席SRSエアバッグには、2段式インフレーターを採用するとともに、エンジンルーム前方に電子式衝撃検知センサーを配置し、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開することによって、助手席乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを設置。乗員がいない場合、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。

*3.SRS(乗員保護補助装置) - Supplemental Restraint System
*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は実験用の試作車<米国土仕様>です)



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用の試作車です)



後面衝突実験
(55km/h、写真は実験用の試作車です)

WILコンセプトシート

万一、低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するWIL^{※4}コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用しました。

※4.WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

ブレーキペダル後退抑止機構

ソアラは、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止する機構を採用。室内への突出を極力抑えると同時に、フロアの衝撃吸収性を一段と高めることで、脚部への衝撃を緩和するなど、下肢傷害へも配慮しました。

頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との二次的衝突を想定して、ピラーガーニッシュや、ルーフサイドガーニッシュ内部にエネルギー吸収構造を採用。乗員へのダメージを最小限にとどめる室内構造としました。



Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、ソアラは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、ソアラは「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定されています。また、同排気量クラストップレベルの低燃費の実現、環境負荷物質の低減、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、ソアラは徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.31:リヤスポイラー非装着車メタルトップクローズ時)、エアコンコンプレッサの可変容量制御による省動力化、高効率オルタネータの採用などによって、すぐれた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量も約25%削減(従来型比)した省冷媒型エアコンとしています。

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒を中心に、VVT-i、空燃比補償装置、点火時期制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、NO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として、国土交通省より認定されています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

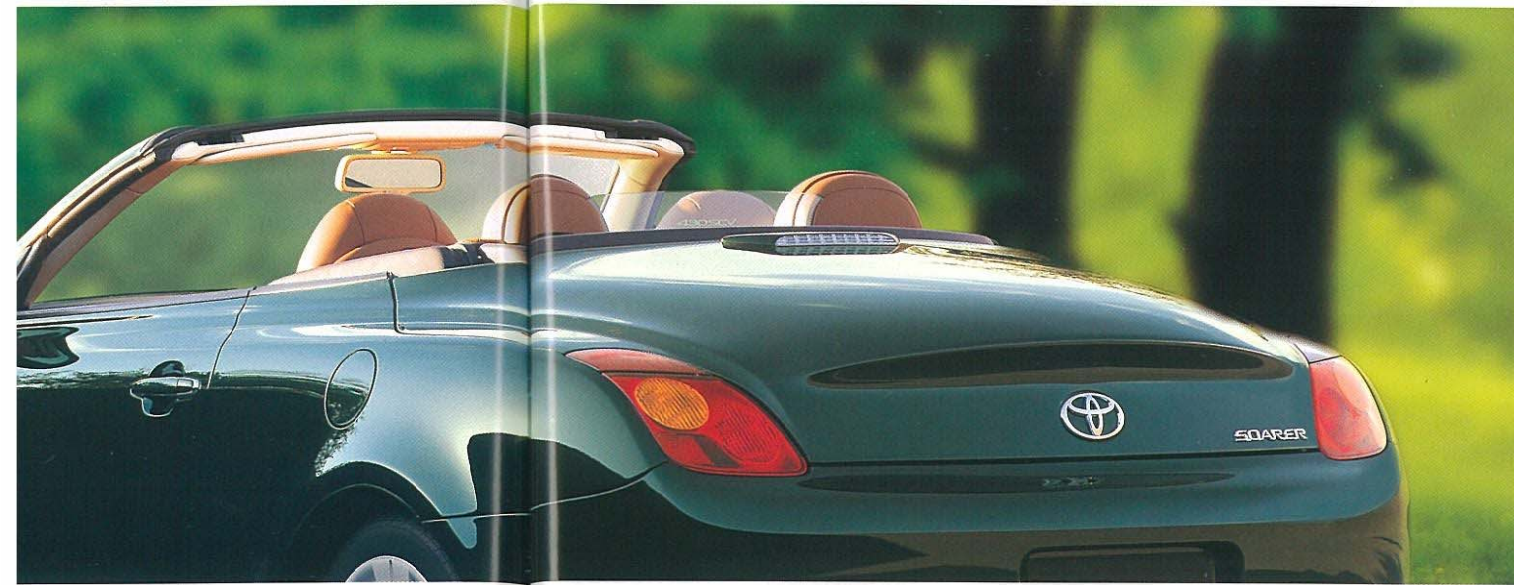
リサイクル ソアラは、リサイクル性をより向上させた樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材などに採用。さらに、分別を容易にするためでは解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーター、シートなどから鉛をなくし、鉛使用量を20%削減し、業界目標^{※3}をいち早く達成しています。

自動車リサイクル法の施行('05年1月)により、下表のリサイクル料金を徴収いたします。

型式	リサイクル預託金	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金
全車	9,396円	2,550円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



低減をめざして、ソアラは徹底した燃費の向上などパワートレイン系での取り組みのほか、床減(Cd値0.31:リヤスポイラー非装着車メタルによる省動力化、高効率オルタネータの採用

代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化型比)した省冷媒型エアコンとしています。

燃費補償装置、点火時期制御装置、減速還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなめました。その結果、NOx(窒素酸化物)、以上低減した「平成17年基準排出ガス50



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル ソアラは、リサイクル性をより向上させるために、多面的な取り組みを実施しています。樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材TSOP**をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。バンパーでは解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーの一部などに採用しました。

自然素材の活用 森林資源保護に寄与するケナフ(アオイ科の1年草)をドアトリム、クォーターリム基材に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗料、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標**3をいち早く達成しています。

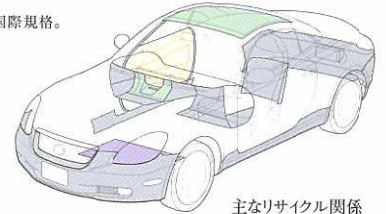
自動車リサイクル法の施行('05年1月)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 ※リサイクル料金は05年1月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シレクターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,350円	2,550円	2,050円	130円	380円	14,500円

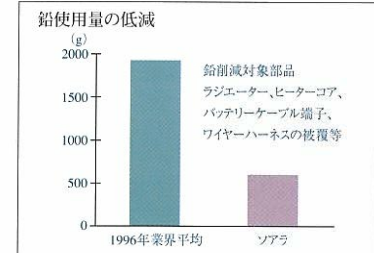
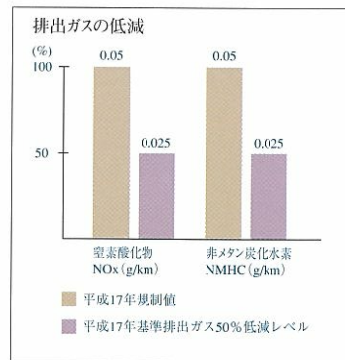
*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

- *1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
- *2 Toyota Super Olefin Polymer
- *3 経済産業省リサイクルイニシアティブで認定されている業界目標。



主なリサイクル関係

- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位
- ケナフ使用部位



トヨタソアラの環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-UZZ40	
エンジン	型式	3UZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	4.292	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)	
	変速機	5AT	
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	8.5
	CO ₂ 排出量 (g/km)		277
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	U-LEV *2 *3	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.025
		NOx	0.025
騒音	適合騒音規制レベル	8都県市 *4、LEV-6 *5指定 加速騒音規制値:76 dB-A	
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		700g (HFC134-a)	
環境負荷物質の使用量		鉛	96年比1/3以下 (自工会2005年目標達成)
		水銀	極微量 *6
		カドミウム	極微量 *6
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、インストルメントパネルサイドカバー、助手席ロアパネル、グラブボックスドア、ラップジェットベゼル、コンソールドアトレイ、コンソールリヤボックスドア、シートヒーターベゼルなど
	樹脂、ゴム部品への材質表示	TPO	天井、ピラーガーニッシュ表皮、運転席ロアパネル表皮など
	リサイクル材の使用	リサイクルPP	エンジンアンダーカバーの一部など

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *3. 10・15+11モード走行 *4. 8都県市低公害車指定制度 *5. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 *6. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

Body Color Variation

ソアラへの想い、どこまで深いか。

ソアラを主張する厳選されたボディカラー。

38 豊かな曲面で構成された、美しいシルエット。ソアラは、“艶感”と“輝き”をテーマに、多層塗り
39 塗装による鮮やかな色艶を追求。全9色のボディカラーを設定しました。量産車では世界初の
コスモシルバーをはじめ、ハイライトの発色にすぐれたブラキッシュレッドマイカなど、光線の加減
で微妙に表情を変えるディープな艶感が魅力です。ディテールにまで感じられる、つくり手側の深い
思い入れ。それは、これからオーナーとなられる方々の熱い想いとリンクして、ソアラの世界をより
光り輝かせることでしょう。

Noble Color Edition

Cosmo Silver



*"NOBLE COLOR EDITION"は専用外板色コスモシルバー<1F1>のみの設定となります。

コスモシルバー<1F1>

Blackish Red Mica



ブラキッシュレッドマイカ<3P6>

Silver Metallic



シルバーメタリック<1C0>

White Pearl Crystal Shine



ホワイトパールクリスタルシャイン<065>

Dark Green Mica



ダークグリーンマイカ<6S6>

Black



ブラック<202>

Dark Blue Mica Metallic



ダークブルーマイカメタリック<8P4>

Beige Mica Metallic



ベージュマイカメタリック<4Q8>

Super Red V



スーパーレッド V <3P0>

Noble Color Edition



内装色ノーブルレッド



内装色エクリュ *メーカーオプション

“コスモシルバー”には、薫り高い“レッドインテリア”を。

スポーティな“コスモシルバー”のボディカラーには、華やかなレッドがよく似合う。“NOBLE COLOR EDITION”のインテリアは、ノーブルレッドの本革シートとノーブルボルドーのウッドパネルをコーディネート。その官能的でありながら優雅な佇まいは、とくにオープンエアのクルージングで、ギャラリーの熱い視線を集めることでしょう。

Interior Color Variation

オーナーの美意識は、ここで昇華する。



ノーブルボルドー

ノーブルレッド



パールアイメイブル

エクリュ

*“NOBLE COLOR EDITION”は専用内装色ノーブルレッドのみの設定となります。



内装色ブラック



内装色サドルタン

すべてのボディカラーに、すべてのインテリアカラーを。

コクピットは、ラグジュアリーな雰囲気だけでなく、オーナーの好みが反映できる自由度があって然るべきだと思います。

そのため、ソアラはどのボディカラーを選んでも、好きな内装色（本革シートとウッドパネルのセット）が選べるようにしました（“NOBLE COLOR EDITION”を除く）。

内装色は、本革シートのカラーリングによって3タイプ。ラグジュアリーなエクリュ（メーカーオプション）、そしてスポーティなブラックとサドルタンです。

贅沢なウッドパネルは、エクリュにバースアイメイプル、ブラックとサドルタンにはウォールナットをコーディネートしました。



ウォールナット



ブラック



ウォールナット



サドルタン

トヨタ ソアラ主要装備一覧表

	"NOBLE COLOR EDITION"	430SCV
■タイヤ&ホイール		
245/40ZR18ラジアルタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメント	クローム調	
245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメント ※1	クローム調 47,250円 (消費税抜き 45,000円)	47,250円 (消費税抜き 45,000円)
スベアタイヤ (T145/70R17 106M) ※1		
■足まわり&メカニズム		
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション		
EBD(電子制動力配分制御)付ABS		
ブレーキアシスト		
TRC(トラクションコントロール)		
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)		
スタビライザー(フロント/リヤ)		
■外装		
熱線吸収トップシェード付ウインドシールドグリーンガラス(UVカット機能・TVアンテナ付)		
UVカットドアガラス(撥水機能付)		
UVカット強化ガラス(クォーターウインドウ・バックウインドウ)		
電動開閉式メタルトップ		
ディフューザ付デュアルエキゾーストテールパイプ		
リヤスポイラー	36,750円 (消費税抜き 35,000円)	
■視界		
オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)		
フロントフォグランプ(イエロー)		
リバース連動メモリ機能付電動格納式カラードドアミラー(ヒーター&自動防眩EC付・運転席ワイドビュー)		
時間調整式フロント間欠ワイパー・ミスト付(フルコンシールド)		
コンライト(ランプオートカット機能付)		
タイマー付リヤウインドウデフォグラー		
■計器盤		
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)		
独立3眼式メーターパネル(メーター照度コントロール付)		
タイヤ空気圧警報システム		
■操作性		
電動チルト&テレスコピックスステアリング(オートチルトアウェイ&リターンメモリー付)		
クルーズコントロール		
オーディオコントローラースイッチ付ステアリング		
足踏み式パーキングブレーキ		
キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール		
■室内装備		
SRSエアバッグ(フロント&サイド=運転席・助手席)		
ウッド+本革3本スポークステアリングホイール&ウッドシフトレバーノブ		
ウッドパネル&トリム		
電動開閉式ウッドドアパネル(EMV&オーディオ)		
グローブボックス(ランプ・キー付)		
2段式フロントコンソールボックス(下段キー付)		
ドアキー連動・車連感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム※2付)		
LED照明付車名ロゴ入りスカッフプレート	文字色ブルー	文字色アンバー

	"NOBLE COLOR EDITION"	430SCV
■シート		
本革シート&トリム表皮	ノーブルレッド	
	エクリュ	31,500円 (消費税抜き 30,000円)
	ブラック	
	サドルタン	
8ウェイマイコンパワーシート(運転席・助手席)		
マイコンプリセットドライビングポジションシステム(運転席・助手席)		
電動ランバーサポート(運転席・助手席)		
本革フロントヘッドレスト(前後上下調整式)		
独立無段階調整式シートヒーター(運転席・助手席)		
■シートベルト		
プリテンショナー&フォースリミッター機構付テンションリデューサーフロントシートベルト(バックル照明付)		
リヤチャイルドシート固定機構付ELR付3点式シートベルト		
■オーディオ ※3 ※4		
ソアラ“マークレピソソ”プレミアムサウンドシステム MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ& インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー		157,500円 (消費税抜き 150,000円)
ソアラ・スーパーライブサウンドシステム MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ& インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー		
■空調		
左右独立温度コントロールフルオートエアコン		
プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温表示・デジタルクロック付)		
クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付)		
■その他		
トリップインフォメーション		
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、フリーホイール、オートアラーム)		
寒冷地仕様 ※5		3,150円 (消費税抜き 3,000円)
■車両本体価格		
メーカー希望小売価格	6,615,000円 (消費税抜き 6,300,000円)	6,300,000円 (消費税抜き 6,000,000円)
	北海道地区 6,618,150円 (消費税抜き 6,303,000円)	6,303,150円 (消費税抜き 6,003,000円)
■販売店装着オプション		
有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット		
ハンズフリーキット		
<p>■その他の標準装備 ●フロントパーソナルランプ(ルームランプ一体) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●グローブボックスランプ ●ドアカーテンランプ ●ハイマウントストップランプ(ラゲージドア) ●自動防眩ECインナーミラー ●新プログレッシブパワーステアリング ●ドアワンタッチ式パワーウインドウ(ドアキー連動・挟み込み防止機能付) ●パニティミラー照明付サンバイザー ●カップホルダー(フロント2) ●ドアポケット ●シートバックポケット ●コインポケット ●照明付灰皿 ●ウインドアフレクター(車名ロゴ入り) ●フロントシールドドアイサ</p>		

※1.245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメントをメーカーオプション選択した場合、スベアタイヤは装着されません。 ※2.衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ※3.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※4.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 ※5.北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。 ■“NOBLE COLOR EDITION”はグレード名称ではありません。 ■「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)04年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●車両本体価格はスベアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。 ●車両本体価格にオプションは含まれません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行('05年1月)により、37頁のリサイクル料金が別途必要となります。

4 2

4 3

トヨタ ソアラ主要諸元表

■車両型式・重量・性能		
車両型式		CDA-UZZ40-DKAQK *1
車両重量	kg	1,730
車両総重量	kg	1,950
最小回転半径	m	5.1
燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)		8.5
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバーター
■エンジン		
型式		3UZ-FE
種類		V型8気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ	4,292
内径×行程	mm×mm	91.0×82.5
圧縮比		10.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	206(280)/5,600
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	430(43.8)/3,400
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	75
■寸法・定員		
全長	mm	4,515
全幅	mm	1,825
全高	mm	1,355
ホイールベース	mm	2,620
トレッド	前	1,550
	後	1,530
最低地上高	mm	140
室内長	mm	1,495
室内幅	mm	1,500
室内高	mm	1,085
乗車定員	名	4
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式
■変速比・減速比		
トランスミッション		スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>
変速比	第1速	3.357
	第2速	2.180
	第3速	1.424
	第4速	1.000
	第5速	0.753
	後退	3.431
減速比		3.266

*1. "NOBLE COLOR EDITION" は末尾に(X)が付き、●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車前に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■"SOARER"、"SCV"、"BEAMS"、"EFI"、"ECT"、"GOA"、"TRC"、"TSOP"、"VSC" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

グレード	"NOBLE COLOR EDITION"		430SCV		
	内装色	シート	エクリュ	ブラック	サドルタン
ボディカラー	シート	ノーブルレッド	エクリュ	ブラック	サドルタン
	ウッド	ノーブルホルダー	パズアイメイブル	ウォールナット	
ホワイトパールクリスタルシャイン(065)					
シルバーマタリック(1C0)					
ブラック(202)					
スーパーレッドV(3P0)					
ブラッキッシュレッドマイカ(3P6)					
ページュマイカメタリック(4Q8)					
ダークグリーンマイカ(6S6)					
ダークブルーマイカメタリック(8P4)					
コスモシルバー(1F1)					

標準設定色 メーカーオプション

Dealer Option



フロアマット(プレステージタイプ)
(レッド) (エクリュ) (ブラック)



トランクマット



ブランケットクッション



クルー ジングシェルフ
※写真のバッグは撮影用の小道具です。



ノースモーカースボックス



ホイールキャップオーナメント
(クロームメッキタイプ)



コーナーセンサー (ボイス・4センサー)



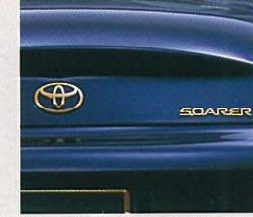
有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット
※写真は取付イメージです。車種により取付位置は異なります。



合金鋼チェーン・スペシャル



ナンバー・フレーム (24金メッキタイプ)



ゴールドエンブレム (24金メッキタイプ)
[トヨタシンボルマーク/車名ロゴ]

■この他にも灰皿 (汎用タイプ)、カーカバー、キー付ホイールナットなどの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは販売店におたずねください。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

安心・安全な住まい…**トヨタホーム** 人とクルマの新総合サイト…**Gazoo**
21世紀をトータルサポートするカード…**TS3** レンタカー、カーリース…**トヨタレンタリース**
ケータイ&モバイルSHOP…**PIPiT** 物流システム&フォークリフト…**TOYOTA L&F**
クルマ買取りネットワーク…**T-UP** プレジャーボート…**TOYOTA MARINE**
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのソアラ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年11月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

