

**SOARER**

THE SOARER  
4 3 0 S C V



01

*For Your Dream to Drive.*

02  
03





*Noble Color Edition*

コスモシルバーという、新しいプレステージ。

Photo: ソアラ430SCV "NOBLE COLOR EDITION". ホデイカラーは専用外板色コスモシルバー<1F1>. 内装色はノーブルレッド。

## Cosmo Silver

唯一、ソアラだけが到達したノーブルな世界。

粒子感のない、磨き上げた金属のような新しい塗装質感。

04  
05  
ソアラ“NOBLE COLOR EDITION”は、多層コートに超薄膜メタルベースを組み合わせた、量産車で世界初のボディカラー“コスモシルバー”を採用しています。このメタルベースの超薄膜化とは、従来の約1/30という極めて薄い塗装膜（メタルベース）の中に、表面が平滑な新アルミ顔料を隙間なく整然と配置。磨き上げた金属の塊のように、粒子感のない、なめらかな塗装質感を実現しました。いままでにない艶やかなメタリック感は、映り込みにその特徴がよく現れています。自然光の強い日差しの下だけでなく、夜景などが映り込んだときでも、その色・形を忠実に再現。カラーリングというよりも、まるでメタルスキンのような強い金属反射特性で、ソアラの圧倒的な存在感を、より鮮烈に印象づけます。

スタイリングを引き締め、立体感を強調する陰影の強さ。

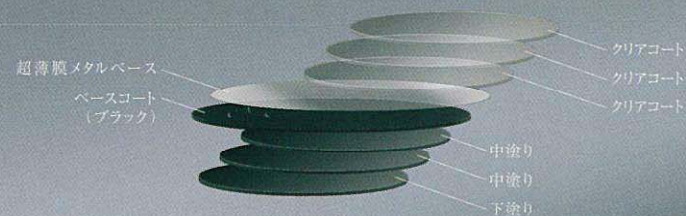
黒のベースコートに超薄膜メタルベースを重ねる複層構造を採用。同時に、そのメタルベースの膜厚を均一に保つことにより、塗色を斜め方向から透かし見た際、黒のベースコートがムラなく透過して陰影色が暗く変化していきます。そのため、ボディの立体形状がより強調され、豊かな曲面で構成されているソアラの美しいスタイリングを、より引き締まったものにします。

8コート塗装による、美しく、質感の高い仕上がり。

ソアラは、“艶感”と“輝き”をテーマに5コートの多層塗りを採用。新色“コスモシルバー”を身にまとった“NOBLE COLOR EDITION”は、さらに3工程を追加した8コート塗装にすることで、鮮やかな色艶と輝きにより深みを増しています。

塗装ラインの随所に見られる「匠の技」。

新色“コスモシルバー”を実現するために、ソアラの生産ラインには、ボディ全面を磨き上げるなどの丹念な下地工程を導入。高度な「匠の技」から生まれる、なめらかな塗装面があって初めて“コスモシルバー”の高い質感が保てるのです。



06  
07



THE SOARER  
430SCV



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキアッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクサリブはメーカーオプション。



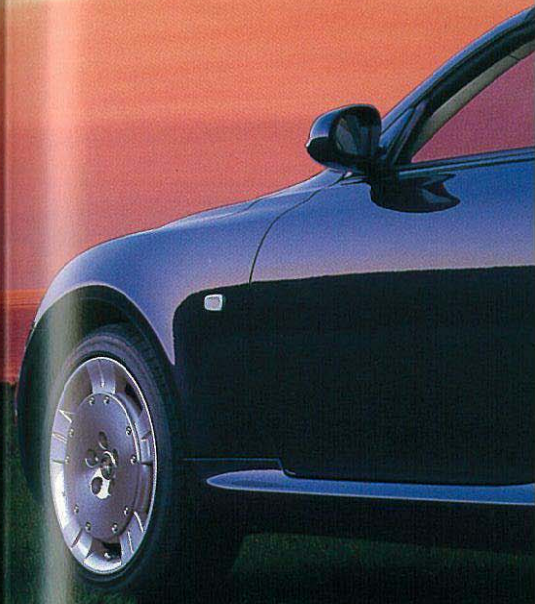


それは、深く、美しい。  
だが、そのフォルムには、ただそれだけではない不思議なオーラがある。  
心に翼があれば、ひとつの世界にとどまっていることはない。  
愉しみは、これからだ。



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはシルバーメタリック<IC0>。内装色はサドルタン。

*Open Air Cruising*



10

11

Photo: アラバ30SCV. ホテカラーはスーパーレッドV<3P0>. 内装色はブラック. リヤスポイラーはメーカーオプション.



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはタークブルーマイカメタリック<8P1>。内装色のエクリュはメーカーオプション。

14  
15





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<065>。内装色のエクリュ、リヤスポイラーはメーカーオプション。



*Metal Top Convertible*

# THE SOARER 430SCV

羨望のメタルトップ・コンバーチブル。  
自由を謳歌する、ソアラの象徴。



主にヨーロッパ上流社会においてパーソナルカーとして発展してきたクーペは、自由で贅沢なデザインが許されています。そのシルエットは、なによりエレガントであり、ときに官能的でさえあります。ソアラは、クーペスタイルとしての完成度はもちろん、メタルトップを格納した瞬間、インテリアもエクステリアになるというコンバーチブルの特異性をポジティブに展開。オープンカーとしても、あらゆる角度から見られることを徹底して意識しました。ウッド&レザーにつまれたその至福の空間に身を委ねたとき、オープンエアで走る歓びを心から実感することでしょう。

## 電動開閉式メタルトップ

ソアラのクーペスタイル、オープンスタイルのスムーズな切り替えを可能にしたのが、世界でも稀少な電動開閉式メタルトップです。オールアルミ製のルーフがスイッチ操作ひとつでオープン。ラゲージルームに格納されるまでの一連の流れは、実にスムーズで、芸術的でさえあります。操作は、ヒーターコントロールパネル左サイドに設定したスイッチを押し続けるだけ。きめ細かな速度制御により、なめらかな作動でルーフの開閉が完了します。





*Instrument Panel*





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ“マークレピソソ”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

20  
21



*Leather  
Seat*



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラッキン



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ"マークレビンソン"プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

贅を尽くした、ラグジュアリーな室内。  
その造形美は、機能美でもある。

#### ウッド&レザーのインテリア

22  
23  
ドアを開けた瞬間、目に飛び込んでくるウッド&レザーのゴージャスなコクピット。クーペスタイル時はもちろん、オープントップでの走りがよりうれしい、まさに魅せる空間です。天然木を贅沢に使ったウッドパネルは、つなぎ目の微妙な色・柄あわせも徹底。インストルメントパネルやコンソールの精緻な建てつけとも相まって連続性のある面一化を実現しています。さらに、直接手の触れるステアリングホイールやシフトノブは、触感にこだわり無垢材を削り出したものを使用。ドアトリムなど、室内随所に採用したレザーは、厳選した原皮に複数のなめし工程を施したものです。とくに、センターコンソールは、リアルステッチ仕上げとしました。

#### 本革シート(フロント&リヤ)

ソアラは、柔らかな風合いが特長の最高級本革シートを採用。仕上げにこだわった丁寧な縫製と自然なギャザーは、クラフトマンシップに貫かれた機能美あふれる表情を有しています。フロントシートは、ホールド性と座り心地を最優先。最適なドライビングポジションが得られる8ウェイマイコンパワーシート&マイコンプリセットドライビングポジションシステムと電動ランバーサポートを、運転席はもちろん助手席にも標準装備しました。ソアラの質感へのこだわりは、細部にまで徹底しています。

#### 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

ソアラは、運転席と助手席の温度設定が独立して行なえるオートエアコン制御を採用。さらに、オープントップ走行時の快適性を向上させるために、「オープン制御」を開発しました。これは、ルーフをオープンにすると自動的に「クローズ制御」から「オープン制御」に切り替わるシステムで、外気温、日射、車速などによりオープン走行に最適な吹き出し温度、風量、吹き出し口を自動制御するものです。さらに、低外気温時にはコンソール側面のオープン時専用吹き出し口から温風を出すことにより、暖房性能を向上させます。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する、脱臭機能付クリーンエアフィルターも装備しました。

#### 独立無段階調整式シートヒーター(運転席・助手席)

コンソールボックス部に配置されたダイヤル式シートヒーターコントロールのスイッチ操作により、運転席、助手席それぞれで無段階で温度調節が可能です。

#### トリップインフォメーション

ヒーターコントロールパネル左サイドに設置されたスイッチ操作で、走行可能距離、平均燃費、平均車速などの車両情報を得ることができます。

#### UVカット機能付ガラス

ウインドウガラス全面の高熱線吸収機能とUVカット機能によって、日射による室温の上昇を抑制。また、紫外線を90%以上カットします。



## Interior Equipment

なして行なえるオートエアコン制御を採用。さらに、「オープン制御」を開発しました。これは、ルーフをオープンに切り替わるシステムで、外気温、日射、車速などにより開口を自動制御するものです。さらに、低外気温時にはコンプレッサーを稼働させることにより、暖房性能を向上させます。また、マイクロエアフィルターも装備しました。

席) シートヒーターコントロールのスイッチ操作により、運転可能です。

れたスイッチ操作で、走行可能距離、平均燃費、平均車

Vカット機能によって、日射による室温の上昇を抑制。



# Audio & Visual

アーティスティックなサ

24

25



## “マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

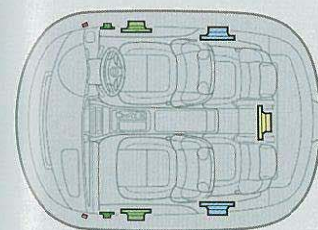
電動開閉式のウッドパネルを開くと、そこにはソアラオーディオユニットが現れる。ハイエンドオーディオの最高に贅を尽くした真のラグジュアリーカーとして、そして替えられるメタルトップコンバーチブルとしての理想の車。ソアラのために結成された、“マークレビンソン”オーディオシステムは、最先端のオーディオ技術と解析を実施。試作ユニットを実際にソアラに搭載し、様々なコンディションそれぞれに、あらゆる状況下でリスニング環境に合わせたチューニングを施しました。これにより、独自のサウンドシステムを実現。オーディオファン憧れのサウンドシステムを、ぜひご堪能ください。[“NOBLE COLOR EDITION”]

快適なサウンドクルージングのために。

ソアラは、ドア上部にドーム型ツイーター×2、ドアスピーカー×2、サブウーハーの9スピーカー配置によるセパレート4チャンネル再生帯域を細分化することで、ゆとりあるクリアなサウンドを実現。また、音場特性を自動的に補正。オープンコンバーチブルならではの音場特性を補正する対応を実施しています。

### “マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムのシステム構成

- マークレビンソンDSPアンプ
- 20mmピュア・チタニウム・ドーム型ツイーター×2
- 6×9インチ・ネオジウム・ミッドウーハー×2
- 20cmネオジウム・サブウーハー
- マークレビンソン専用9スピーカー
- 65mmネオジウム・ミッドレンジ×2
- 12cmミッドレンジ×2



スピーカー  
●ドーム型  
●リヤサ

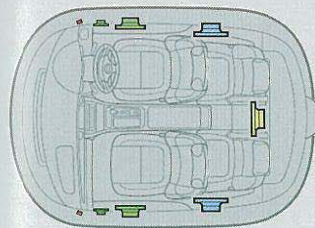
アーティスティックなサウンドが響く空間。



“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

電動開閉式のウッドパネルを開くと、そこにはソアラのために専用チューニングされた至高のオーディオユニットが現れる。ハイエンドオーディオの最高峰“マークレビンソン”です。ソアラは、すべてに贅を尽くした真のラグジュアリーカーとして、そしてクーペスタイル、オープンスタイルが自在に切り替えられるメタルトップコンバーチブルとしての理想のサウンドを、その“マークレビンソン”に託しました。ソアラのために結成された、“マークレビンソン”特別開発チームは、コンピュータによる音響解析を実施。試作ユニットを実際にソアラに搭載し、日本および米国の道で、クーペスタイル、オープンスタイルそれぞれに、あらゆる状況下でリスニングテストを繰り返すなど、延べ1000時間にもおよぶ徹底したチューニングを施しました。これにより、メタルトップの開閉にも自動的に対応する、独創のサウンドシステムを実現。オーディオファン憧憬の透明感のある柔らかなサウンドを、ソアラで存分にご堪能ください。[“NOBLE COLOR EDITION”に標準装備。その他にメーカーオプション] 快適なサウンドクルージングのために。

ソアラは、ドア上部にドーム型ツイーター×2、ドアスピーカー×4、リヤサイドスピーカー×2、シートバックサブウーハーの9スピーカー配置によるセパレート4ウェイシステムを採用。各スピーカーの受け持つ再生帯域を細分化することで、ゆとりあるクリアなサウンドを実現しています。さらに、ルーフの開閉状態に応じて、音量・音場特性を自動的に補正。オープントップ走行時でのリスニング特性にもこまやかな対応を実施しています。



スピーカー配置図  
 ●ドーム型ツイーター ●ドアスピーカー  
 ●リヤサイドスピーカー ●シートバックサブウーハー

●20cmネオジウム・サブウーハー

DVDボイスナビゲーション付EMV

ソアラは、大容量DVD(デジタル・バーサタイル・ディスク)による、ナビゲーションの高速化と高機能化をさらに推進しました。たとえば、東京～大阪間の検索時間は約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面でも、複数の目的地を設定できると同時に順序の並び替えも可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、交差点での走行可能なレーンを連続して表示するレーン案内や、オンルートスクロール、ETCメニューなど、利便性を大いに高めました。これらのナビゲーション情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)は、他にもFM多重文字放送\*1、VICS(FM多重)\*2、テレビ放送\*3などの操作表示機能も集約。また、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット\*4(販売店装着オプション)、3メディアタイプVICS(販売店装着オプション)、音声操作マイク&スイッチ(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応しています。



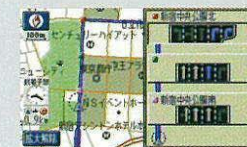
メニュー



目的地メニュー



リアル市街図



レーン案内



オンルートスクロール



ETCメニュー

\*1.FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。

\*2.VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。詳しくは販売店におたずねください。

\*3.TV放送は安全のため走行中は音声だけとなります。

\*4.自動料金支払いシステム“ETC”ユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は、道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。





ドライバーとして。オーナーとして。  
ソアラのさり気ないやさしさを実感する瞬間。

#### 独立3眼式メーターパネル

26 ソアラとドライバーのインターフェース機能が集約されるメーターパネルは、シンプルかつスポーティな独立3眼式を採用しました。メーターパネル上には、白色発光する文字と赤色発光する指針を組み合わせることで視認性を高めたメーターを配置。さらに、薄暮時などでの視認性を向上させるため、フルタイム照明を採用するとともに、自在な調光を可能にするレオスタット(夜間時のみ)も設定しています。

#### クルーズコントロール

27 高速道路など一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の速度にセット(40~100km/h)することで、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。

#### マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール

ソアラは、ドアの施錠・解錠はもちろん、ラゲージドア、パワーウィンドウのオープン機能も備えたキー一体型を採用。ハザードランプの点滅とブザーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付です。

#### セキュリティシステム

ソアラは、車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないとエンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないよう毎回変更されます。さらに、サイドドアのキーシリンダーにフリーホイール機能、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。また、セキュリティシステムセット状態では、トランクオープナー&フューエルリッドオープナースイッチの作動を禁止する機構を装備。オープントップ時の盗難防止対策として、EMV&オーディオ部には電動開閉式ウッドパネルを採用したほか、グローブボックスやフロントコンソールボックス下段はキー付としました。





*Function*

#### トコントロール

ドア、パワーウィンドウのオープン機能も備えたキーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック

ビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれにIDコードが設定され、不正なIDコードではエンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないようアンダーにフリーホイール機能、不正にドアを開けようとするのを防止しています。また、セキュリティシステムセット状態ではドアオープナースイッチの作動を禁止する機構を装備。

オーディオ部には電動開閉式ウッドパネルを採用。ボックス下段はキー付としました。

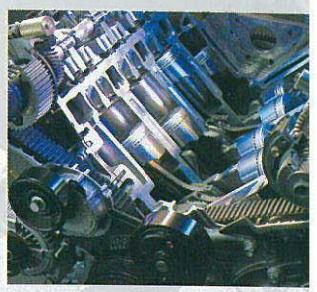
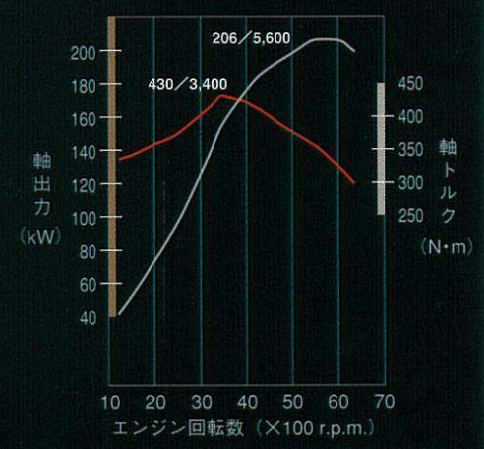




*Power Unit*

**BEAMS 3UZ-FE**

Displacement: 4,292ℓ  
 Maximum Power (NET): 206kW [280PS] / 5,600r.p.m.  
 Maximum Torque (NET): 430N·m [43.8kg·m] / 3,400r.p.m.



**BEAMS 3UZ-FE**

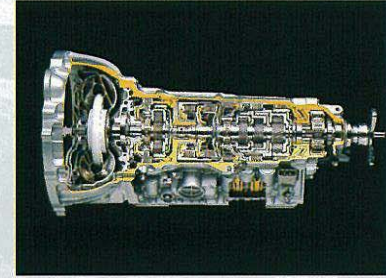
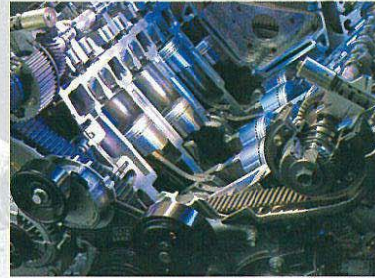
ラグジュアリーカーで走ることの喜び。さらに、クーペにふさわしいパワーユニットとして搭載されたのが、このエンジンです。スタート時から感じる、有り余るほどのトランスのよさ。そして、パッセンジャーとの会話も弾む、その高性能は、数値を超えた感性域にまで到達しています。

**5速オートマチックトランスミッション**

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪へ伝える、スーパーインテリジェント5速オートマチック<5S>をあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択する。スムーズで伸びやかな加速を実現しています。さらには拡大することで、燃費向上にも貢献しています。

**エンジン・トランスミッション総合制御**

なめらかな変速フィーリング。それが、ソアラの走りの楽しさを演出する。運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を総合的に制御し、油圧をきめ細かく制御する、エンジン・トランスミッション



その絶対値は、感性域まで磨かれた。

#### BEAMS 3UZ-FE

ラグジュアリーカーで走ることの喜び。さらに、クーペにも、オープンカーにもなり得るその独自の世界にふさわしいパワーユニットとして搭載されたのが、4.3リッターV型8気筒のBEAMS 3UZ-FEエンジンです。スタート時から感じる、有り余るほどのトルク。アクセルワークにリニアに反応するレスポンスのよさ。そして、パッセンジャーとの会話も弾む、すぐれた静粛性。そのすべてを余裕で満たす高性能は、数値を超えた感性域にまで到達しています。

#### 5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、シルキーな走りのテイストをもたらしてくれる、スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現しています。さらに、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。

#### エンジン・トランスミッション総合制御

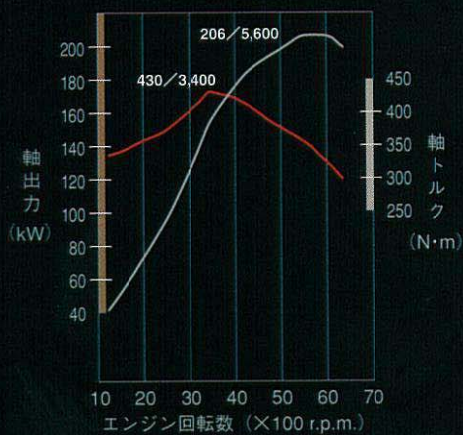
なめらかな変速フィーリング。それが、ソアラの走りの絶対条件です。そのため、点火時期などの運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を総合し、リアルタイムでエンジン出力に応じたライン油圧をきめ細かく制御する、エンジン・トランスミッション総合制御を採用しました。

#### 排出ガスの低減

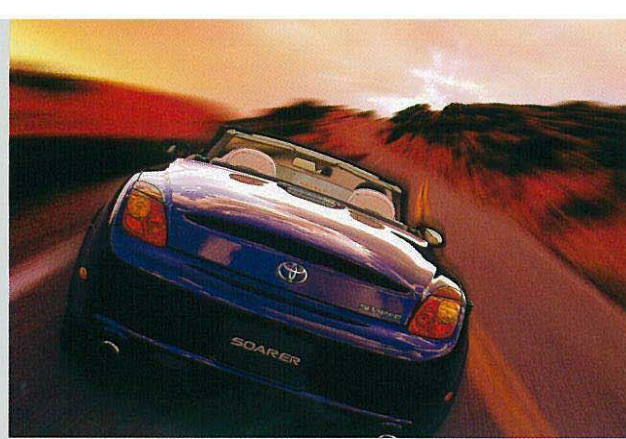
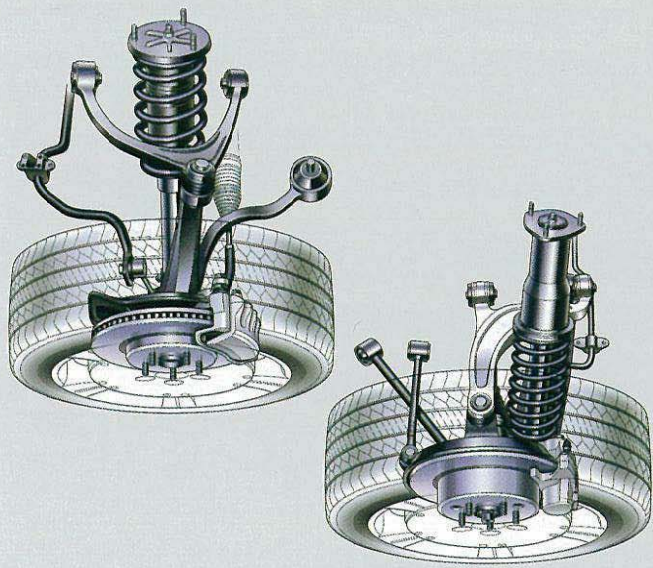
21世紀を走るラグジュアリーカーにふさわしい環境性能実現のために。ソアラは、1平方インチあたり900セル、壁厚50ミクロンの高性能触媒をエンジン始動時から効果的に機能させるとともに、エキゾーストマニホールドの構造をシンプルにすることで、排出ガス浄化の効率を高めています。その結果、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)の排出量において、国内最高水準である「平成12年基準排出ガス75%低減レベル<sup>※</sup>」をクリアしました。

#### 低燃費エンジン

真にゆとりある走りをめざして。環境への配慮は、限りある資源の有効活用にも注がれています。ソアラに搭載したBEAMS 3UZ-FEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用や、エンジン各部の徹底した軽量化、エネルギー損失の低減などにより、低燃費を追求。排気量4.3リッターにふさわしい高出力・高トルクを特長としながら、すぐれた燃費性能も実現しています。



<sup>※</sup>低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)



シルキーな走り。至上の愉悅。

#### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

ソアラで走るシチュエーション。ドライバーが夢見るそれぞれのシーンに、しなやかに対応するために。4輪ダブルウィッシュボーン。ソアラは、高級車やスポーツカーの代名詞ともいえる、この完成度の高いサスペンション方式を採用するとともに、さまざまな走りの状況を想定した専用チューニングを施しています。これにより、高速走行時においてもすぐれた直進安定性とフラットで快適な乗り心地を実現。さらに、よりコントロール可能な操縦性能をめざして、ステアリング操作に対する応答性、旋回時や制動時における車両安定性も高次元で両立しています。

#### 245/40ZR 18インチタイヤ&アルミホイール

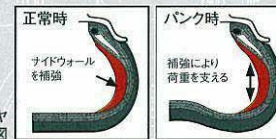
高性能4.3リッターエンジンによるトルクフルな駆動力を、確実に路面に伝えるために、ソアラはトヨタ初の超扁平245/40ZR 18インチタイヤを装着しています。



#### ランフラットタイヤ

ソアラは、タイヤ内のサイドウォールをゴムで補強することにより、万一パンクした場合でも一時的に走行が可能<sup>※1</sup>なランフラットタイヤをメーカーオプション<sup>※2</sup>設定しています。

※1.時速90km/h以下で最長160kmまでの走行が可能(条件によって異なる場合があります)です。  
 なお、パンク走行後の再使用はできません。  
 ※2.ランフラットタイヤをメーカーオプション選択した場合、スペアタイヤは装着されません。



●ランフラットタイヤ構造図

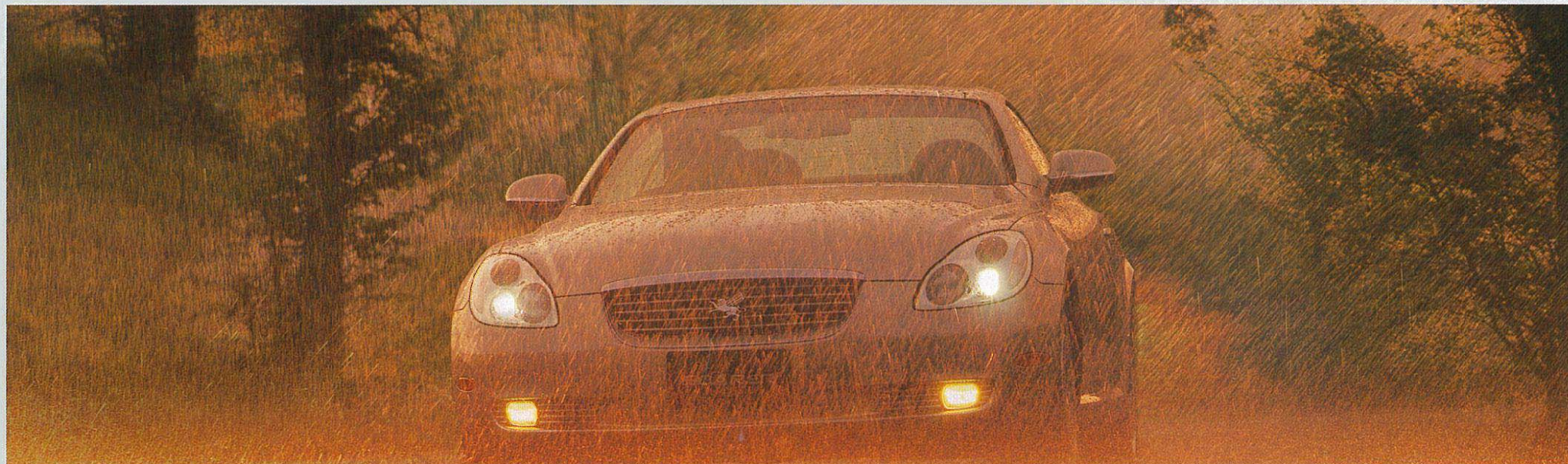
#### タイヤ空気圧警報システム

タイヤホイールに設定した空気圧センサーで、タイヤの空気圧を測定。規定値を下回った場合、メーター内の警報ランプが点灯。以後、警報ランプの点滅とブザーの吹鳴でドライバーの注意を喚起します。\*このシステムは、標準装備のタイヤおよびメーカーオプションのランフラットタイヤにも対応します。

#### 4輪ディスクブレーキ

ソアラは、大排気量エンジンにふさわしいブレーキ性能を確保するために、放熱効果の高い大径ローターを採用。さらに、応答性にすぐれたハイドロブースターの採用や、マスタシリンダを大径化することなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。





32

33

## Active Safety

世界最高水準の安全性も、ソアラの卓越した基本性能のひとつである。

### VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)

ソアラに標準装備したVSCは、障害物回避のための急なレーンチェンジ時やすべりやすい路面でのコーナリング中などに発生する車両横すべりをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両の不安定な挙動を抑制するシステムです。

### TRC (トラクション・コントロール)

すべりやすい路面などにおける発進・加速の際に、後輪ブレーキおよびエンジン出力の制御を行なうことにより、過度の駆動輪スリップを防止。車両の不安定な挙動を抑えます。

### EBD (電子制動力配分制御) 付ABS

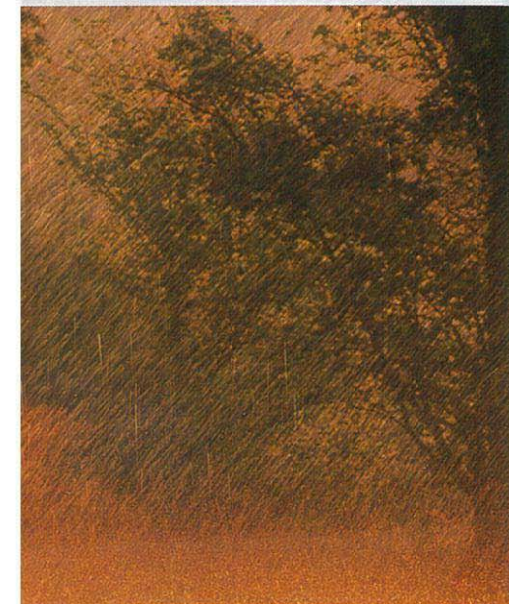
EBD\*付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) は、制動時にタイヤのロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSのブレーキ油圧制御装置を用いることで、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分する先進のブレーキシステムです。これにより、積載状態や減速による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、制動踏力を軽減しながらブレーキの効きを確保。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで、すぐれたブレーキ性能を実現します。\* Electronic Brake force Distribution

### ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルが急速度で踏下ろされたときに、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ補うシステムです。

### ヒーター&自動防眩EC付ワイドビュードアミラー

ドアミラーは、ワイパー、リヤデフォグラーと連動して動作します。雨天時でも良好な後方視界を確保。さらに、鏡面防眩を防止する自動防眩EC付としたほか、より広い視野を確保するワイドビュードアミラー (運転席側) も採用しています。



る。

ム)は、制動時にタイヤのロックを防ぐ従来のABS  
用いることで、車両の走行状態に応じた適切な制  
テムです。これにより、積載状態や減速による荷重  
るため、制動踏力を軽減しながらブレーキの効きを  
制動力をコントロールし、車両安定性を確保するこ

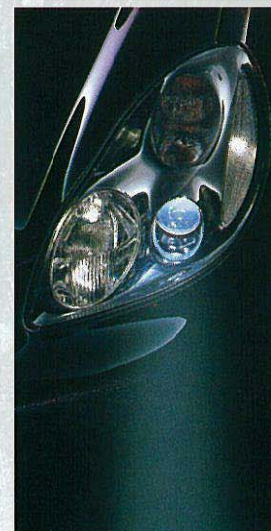
ctronic Brake force Distribution

#### ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルが急速度で踏まれた場合に緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補うシステムです。

#### ヒーター&自動防眩EC付ワイドビュードアミラー

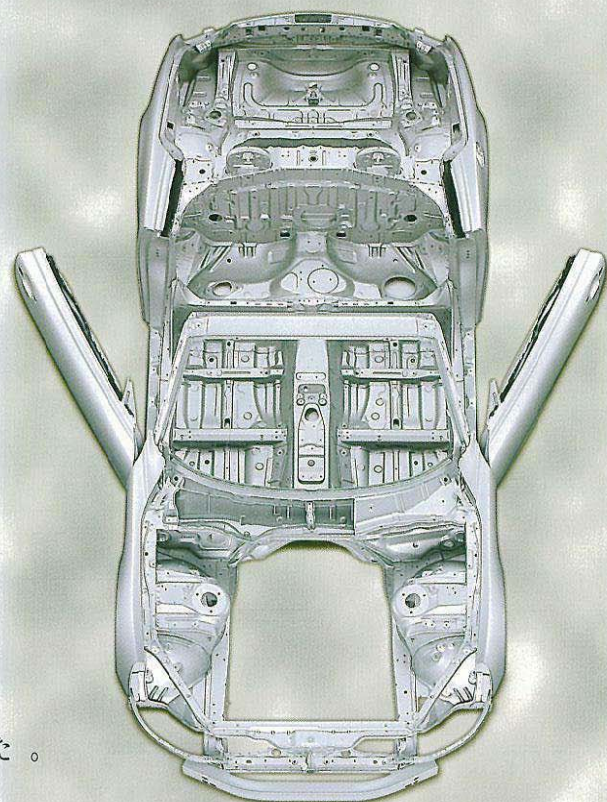
ドアミラーは、ワイパー、リヤデフォグと連動して急速昇温するヒーター機能により、雨天時でも良好な後方視界を確保。さらに、鏡面の反射率を最適に制御することで眩暈を防ぐ自動防眩EC付としたほか、より広い視界が得られるワイドビューミラー(運転席側)も採用しています。



#### オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

ロービームに採用したプロジェクター式ディスチャージヘッドランプは、通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約3倍の光量を得ることができます。さらに、コンピュータ制御によって、車両姿勢が変化してもランプの照射軸を常に一定に保つオートレベリング機能付としました。

# Passive Safety



オフセット前面衝突実験  
(64km/h、写真は実験用の試作車)

34

35

オープンエアへのこだわりが、安全に対する自らのハードルをより高めた。

## 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”<sup>※1</sup>は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。さらに、ソアラはオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げて実施。クリアすべき基準を自ら高めることで、“GOA”のさらなる進化を達成するとともに、クラス世界トップレベル<sup>※2</sup>の衝突安全性能を追求しています。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 ※2.同排気量クラスでの比較。

## SRSエアバッグ

ソアラは、デュアルSRS<sup>※3</sup>エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグを標準装備しました。助手席SRSエアバッグには、2段式インフレーターを採用するとともに、エンジンルーム前方に電子式衝撃検知センサーを配置し、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開することによって、助手席乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを設置。乗員がいない場合、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。

※3.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System  
\*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。  
\*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

## WILコンセプトシート

万一、低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃シート構造を、運転席、助手席に採用しました。

※4.WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

## プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重を規定値フォースリミッター機構を採用しています。





オフセット前面衝突実験  
(64km/h、写真は実験用の試作車<米国仕様>です)



側面衝突実験  
(55km/h、写真は実験用の試作車です)



後面衝突実験  
(55km/h、写真は実験用の試作車です)

#### WILコンセプトシート

万一、低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するWIL<sup>※4</sup>コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用しました。

※4 WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

#### プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

#### ブレーキペダル後退抑止機構

ソアラは、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止する機構を採用。室内への突出を極力抑えると同時に、フロアの衝撃吸収性を一段と高めることで、脚部への衝撃を緩和するなど、下肢傷害へも配慮しました。

#### 頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との二次的衝突を想定して、ピラーガーニッシュや、ルーフサイドガーニッシュ内部にエネルギー吸収構造を採用。乗員へのダメージを最小限にとどめる室内構造としました。

助手席SRSサイドエアバッグを標準装備しました。助手席採用するとともに、エンジンルーム前方に電子式衝撃でエアバッグを最適に展開することによって、助手席に、助手席には乗員検知センサーを設置。乗員がいエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助し。

時の衝撃が弱い場合は作動しません。  
。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



## Ecology

### トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、ソアラは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、ソアラは「平成12年基準排出ガス75%低減レベル<sup>\*2</sup>」の基準をクリアし、「超-低排出ガス車<sup>\*2</sup>」にも認定されました。また、同排気量クラストップレベルの低燃費の実現、環境負荷物質の低減、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

### 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、ソアラは徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.31:リヤスポイラー非装着車メタルトップクローズ時)、エアコンコンプレッサの可変容量制御による省動力化、高効率オルタネータの採用などによって、すぐれた低燃費を実現しています。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量も約25%削減(従来型比)した省冷媒型エアコンとしています。

### クリーンな都市環境のために

**排出ガスのクリーン化** VVT-iを中心に、三元触媒装置、空燃比補償装置、点火時期制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル<sup>\*2</sup>」の基準をクリアしています。

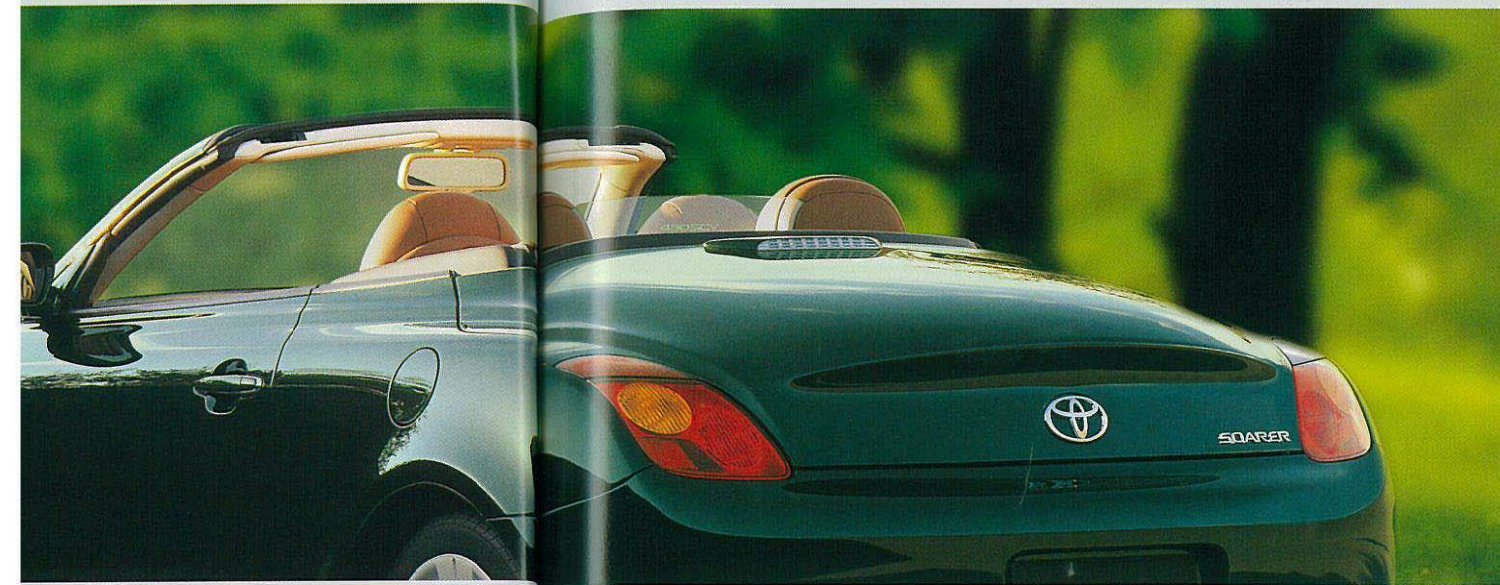


### リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル** ソアラは、リサイクル性をより向上させる樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材TSOP<sup>\*</sup>などに採用。さらに、分別を容易にするため「材質」では解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー裏面は、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダー

**自然素材の活用** 森林資源保護に寄与するケナフ繊維材に採用しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ルプシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末業界目標<sup>\*4</sup>をいち早く達成しています。



さらなる低減をめざして、ソアラは徹底した燃費のシヨンの採用などパワートレイン系での取り組みの空気抵抗の低減(Cd値0.31:リヤスポイラー非ハッサの可変容量制御による省動力化、高効率を実現しています。

裏しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地125%削減(従来型比)した省冷媒型エアコンとし

虫媒装置、空燃比補償装置、点火時期制御装置、ターバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術の化能力を高めました。その結果、「平成12年基準



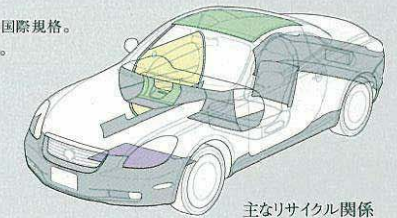
### リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル** ソアラは、リサイクル性をより向上させるために、多面的な取り組みを実施しています。樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材TSOP<sup>※3</sup>をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールドなどに採用。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。バンパーでは解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーの一部などに採用しました。

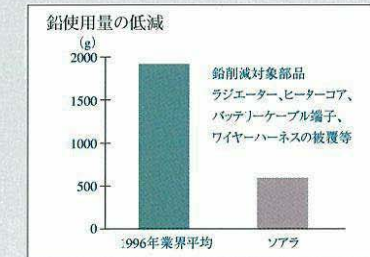
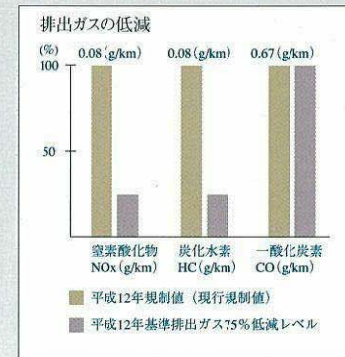
**自然素材の活用** 森林資源保護に寄与するケナフ(アオイ科の1年草)をドアトリム、クォータートリム基材に採用しています。

**環境負荷物質の低減** ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗料、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標<sup>※4</sup>をいち早く達成しています。

- \*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
- \*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
- \*3 Toyota Super Olefin Polymer
- \*4 経済産業省リサイクルイニシアティブで認定されている業界目標。



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位
- ケナフ使用部位



### トヨタソアラの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		
	型式	CBA- <del>UA</del> -UZZ40		
エンジン	エンジン	3UZ-FE		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
トランスミッション	トランスミッション	5A/T		
	オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず	
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量	g	700	
	CO <sub>2</sub> 排出量[10・15モード燃費換算]	g/km	277	
燃料消費率	10・15モード走行[国土交通省審査値]	km/l	8.5	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	dB-A	76	
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
	規制値もしくはレベル値<10・15モード>	NOx	g/km	0.02
		HC	g/km	0.02
		CO	g/km	0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)		使用(1/3以下)	
	水銀		極微量*1	
	カドミウム		極微量*2	
	アジ化ナトリウム		使用せず	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	<TSOP>	バンパー、ロッカーモールド、インストルメントパネルサイドカバー、助手席ロアパネル、ラップジェットベゼル、コンソールドアトレイ、コンソールリヤボックス、シートヒーターベゼルなど	
		<TPO>	天井表皮、ピラーガーニッシュ表皮、運転席ロアパネル表皮など	
	自然素材の活用	<ケナフ>	ドアトリム、クォータートリムロア基材	
	樹脂、ゴム部品へ材料表示		あり	
リサイクル材の使用	<リサイクルPP>		エンジンアンダーカバーの一部など	

\*1 家庭用蛍光灯と同種のものに使用。\*2 家電製品と同種類のリレー等に使用。

## Body Color Variation

ソアラへの想い、どこまで深いか。

ソアラを主張する厳選されたボディカラー。

38 豊かな曲面で構成された、美しいシルエット。ソアラは、“艶感”と“輝き”をテーマに、多層塗り  
39 塗装による鮮やかな色艶を追求。全9色のボディカラーを設定しました。量産車では世界初の  
新色コスモシルバーをはじめ、ハイライトの発色にすぐれたブラキッシュレッドマイカなど、光線の  
加減で微妙に表情を変えるディープな艶感が魅力です。ディテールにまで感じられる、つくり手側の  
深い思い入れ。それは、これからオーナーとなられる方々の熱い想いとリンクして、ソアラの世界を  
より光り輝かせることでしょう。

### Noble Color Edition

*Cosmo Silver*



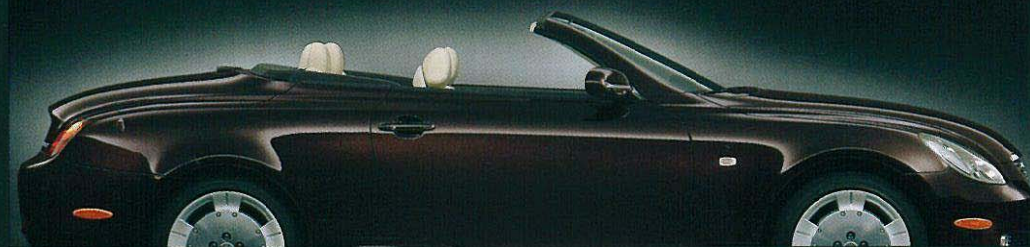
\*"NOBLE COLOR EDITION"は専用外装色コスモシルバー<1F1>のみの設定となります。

コスモシルバー<1F1>

*White Pearl Crystal Shine*

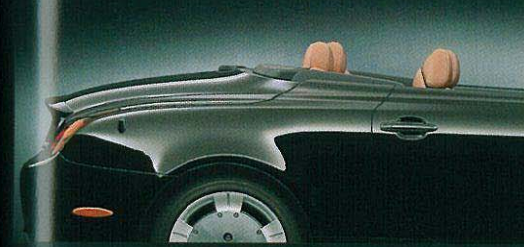


*Blackish Red Mica*



ブラキッシュレッドマイカ<3P6>

*Black*



*Silver Metallic*



シルバーメタリック<1C0>

*Beige Mica Metallic*



or Edition



なります。 コスモシルバー<1F1>



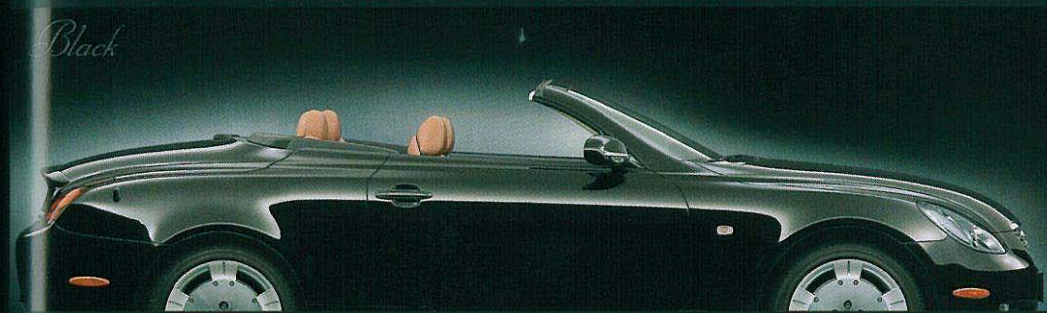
White Pearl Crystal Shine ホワイトパールクリスタルシャイン<065>



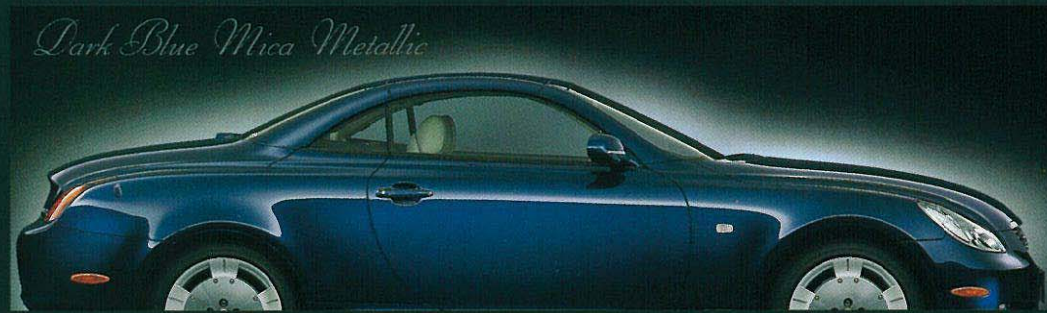
Dark Green Mica デークグリーンマイカ<6S6>



ブラキッシュレッドマイカ<3P6>



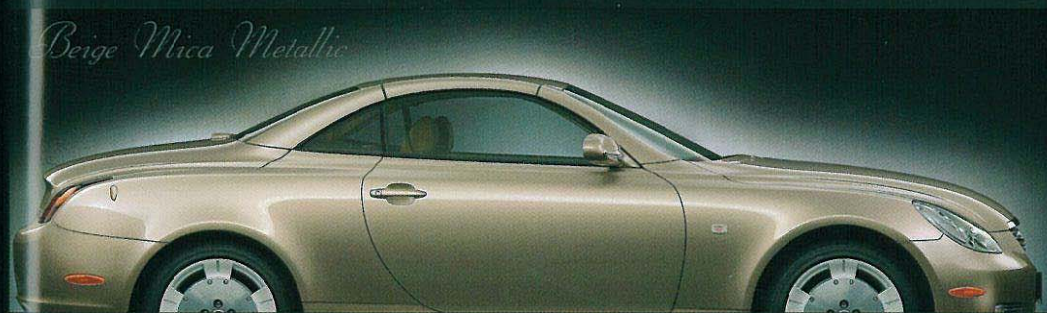
Black ブラック<202>



Dark Blue Mica Metallic デークブルーマイカメタリック<8P4>



シルバーメタリック<1C0>



Beige Mica Metallic ベージュマイカメタリック<1Q8>



Super Red V スーパーレッドV <3P0>

Noble Color Edition



内装色ノーブルレッド



内装色エクリュ \*メーカーオプション



40

41

新色“コスモシルバー”には、薫り高い“レッドインテリア”を。  
スポーティな“コスモシルバー”のボディカラーには、華やかなレッドがよく似合う。  
“NOBLE COLOR EDITION”のインテリアは、ノーブルレッドの本革シートと  
ノーブルボルドーのウッドパネルをコーディネート。その官能的でありながら優雅  
な佇まいは、とくにオープンエアのクルージングで、ギャラリーの熱い視線を  
集めることでしょう。

# Interior Color Variation

オーナーの美意識は、ここで昇華する。

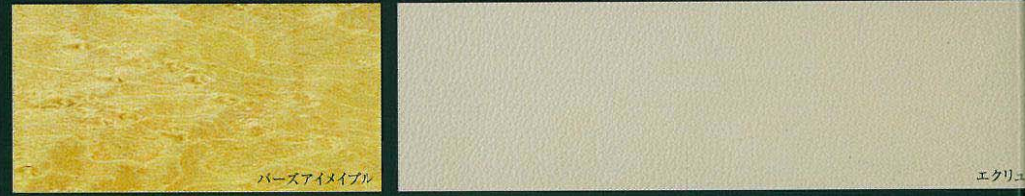
すべてのボディカラーに、すべてのインテリアカラーを  
コクピットは、ラグジュアリーな雰囲気だけでなく、オー  
そのため、ソアラはどのボディカラーを選んでも、好きな  
内装色は、本革シートのカラーリングによって3タイプ。  
贅沢なウッドパネルは、エクリュにバースアイメイブル、



ノーブルボルドー

ノーブルレッド

\*“NOBLE COLOR EDITION”は専用内装色ノーブルレッドのみの設定となります。



バースアイメイブル

エクリュ



ウォールナット



内装色エクリュ \*メーカーオプション



内装色ブラック



内装色サドルタン

# Color Variation

識は、ここで昇華する。

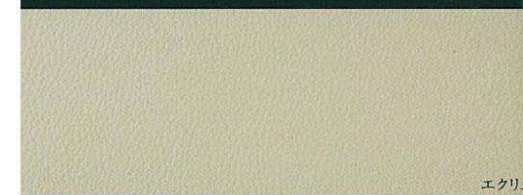
すべてのボディカラーに、すべてのインテリアカラーを。

コクピットは、ラグジュアリーな雰囲気だけでなく、オーナーの好みで反映できる自由度があって然るべきだと思います。

そのため、ソアラはどのボディカラーを選んでも、好きな内装色（本革シートとウッドパネルのセット）が選べるようにしました（“NOBLE COLOR EDITION”を除く）。

内装色は、本革シートのカラーリングによって3タイプ。ラグジュアリーなエクリュ（メーカーオプション）、そしてスポーティなブラックとサドルタンです。

贅沢なウッドパネルは、エクリュにバースアイメイブル、ブラックとサドルタンにはウォールナットをコーディネートしました。



エクリュ



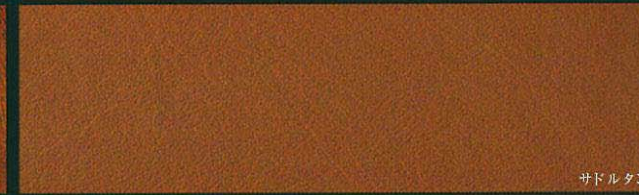
ウォールナット



ブラック



ウォールナット



サドルタン

## トヨタ ソアラ主要装備一覧表

	"NOBLE COLOR EDITION"	430SCV
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>		
245/40ZR18ラジアルタイヤ+18×8Jアルミホイール&ホイールオーナメント	クローム調	
245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8Jアルミホイール&ホイールオーナメント ※1	クローム調 4.5万円	4.5万円
スベアタイヤ (T145/70R17 106M) ※1		
<b>■足まわり&amp;メカニズム</b>		
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション		
EBD(電子制動力配分制御)付ABS		
ブレーキアシスト		
TRC(トラクションコントロール)		
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)		
スタビライザー(フロント・リヤ)		
<b>■外装</b>		
熱線吸収トップシェード付ウインドシールドグリーンガラス(UVカット機能・TVアンテナ付)		
UVカットドアガラス(撥水機能付)		
UVカット強化ガラス(クォーターウィンドウ・バックウィンドウ)		
電動開閉式メタルトップ		
デューズ付デュアルエキゾーストテールパイプ		
リヤスポイラー	3.5万円	3.5万円
<b>■視界</b>		
オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)		
フロントフォグランプ(イエロー)		
リヤース連動メモリ機能付電動格納式カラードアミラー(ヒーター&自動防眩EC付・運転席ワイドビュー)		
時間調整式フロント間欠ワイパー・ミスト付(フルコンシールド)		
コンライト(ランプオートカット機能付)		
タイマー付リヤウインドウデフォグガー		
<b>■計器盤</b>		
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビジョン)		
独立3眼式メーターパネル(メーター照度コントロール付)		
タイヤ空気圧警報システム		
<b>■操作性</b>		
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターンメモリー付)		
クルーズコントロール		
オーディオコントロールスイッチ付ステアリング		
足踏み式パーキングブレーキ		
キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール		
<b>■室内装備</b>		
SRSエアバッグ(フロント&サイド=運転席・助手席)		
ウッド+本革3本スポークステアリングホイール&ウッドシフトレバーノブ		
ウッドパネル&トリム		
電動開閉式ウッドドアパネル(EMV&オーディオ)		
グローブボックス(ランプ・キー付)		
2段式フロントコンソールボックス(下段キー付)		
ドアキー連動・車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム※2付)		
LED照明付車名ロゴ入りスカッフプレート	文字色ブルー	文字色アンバー

	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
		"NOBLE COLOR EDITION"	430SCV
<b>■シート</b>			
本革シート&トリム表皮	ノーブルレッド		
	エクリュ		3.0万円
	ブラック		
	サドルタン		
8ウェイマイコンパワーシート(運転席・助手席)			
マイコンプリセットドライビングポジションシステム(運転席・助手席)			
電動ランバーサポート(運転席・助手席)			
本革フロントヘッドレスト(前後上下調整式)			
独立無段階調整シートヒーター(運転席・助手席)			
<b>■シートベルト</b>			
プリテンショナー&フォースリミッター機構付アンショリブユーサーフロントシートベルト(バックル照明付)			
リヤチャイルドシート固定機構付ELR付3点式シートベルト			
<b>■オーディオ</b>			
ソアラ"マークレピソフン"プレミアムサウンドシステム			
MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー			15.0万円
ソアラ・スーパーライブサウンドシステム			
MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー			
<b>■空調</b>			
左右独立温度コントロールフルオートエアコン			
プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温表示・デジタルロック付)			
クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付)			
<b>■その他</b>			
トリップインフォメーション			
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、フリーホイール、オートアラーム)			
寒冷地仕様 ※3	0.3万円	0.3万円	
<b>■メーカー希望小売価格</b>			
メーカー希望小売価格		630.0万円	600.0万円
	北海道地区	630.3万円	600.3万円
<b>■販売店装着オプション</b>			
"ETC"ユニット			
音声操作マイク&スイッチ			
<b>■その他の標準装備</b>			
●フロントパーソナルランプ(ルームランプ一体) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●グローブボックスランプ ●ドアカーテシランプ ●ハイマウントストップランプ(ラゲージドア) ●自動防眩ECインナーミラー ●新プログレスシブパワーステアリング ●ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(ドアキー連動・挟み込み防止機能付) ●パニティミラー照明付 サンバイザー ●カップホルダー(フロント2) ●ドアポケット ●シートバックポケット ●コインポケット ●照明付灰皿 ●ウインドデフレクター(車名ロゴ入り) ●フロントシールドデアイサー			
※1.245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8Jアルミホイール&ホイールオーナメントをメーカーオプション選択した場合、スベアタイヤは装着されません。 ※2.衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ※3.北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。 ■"NOBLE COLOR EDITION"はグレード名称ではありません。 ■"メーカーオプション"は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●価格はスベアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費は価格に含まれません。			

42

43



トヨタ ソアラ主要諸元表

■車両型式・重量・性能		CBA CUZ240-DKAQK *1	
車両型式		CUZ240-DKAQK *1	
車両重量	kg	1,730	
車両総重量	kg	1,950	
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)		8.5 *2	
■エンジン			
型式		3UZ-FE	
種類		V型8気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
総排気量	ℓ	4.292	
内径×行程	mm×mm	91.0×82.5	
圧縮比		10.5	
最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	206 (280) / 5,600	
最大トルク (ネット)	N·m (kg·m) / r.p.m.	430 (43.8) / 3,400	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	75	
■寸法・定員			
全長	mm	4,515	
全幅	mm	1,825	
全高	mm	1,355	
ホイールベース	mm	2,620	
トレッド	前	1,530	
	後	1,530	
最低地上高	mm	140	
室内長	mm	1,495	
室内幅	mm	1,500	
室内高	mm	1,085	
乗車定員	名	4	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
駆動方式		後輪駆動方式	
■変速比・減速比 [スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>]			
変速比	第1速	3.357	
	第2速	2.180	
	第3速	1.424	
	第4速	1.000	
	第5速	0.753	
	後退	3.431	
減速比		3.266	

\*1. "NOBLE COLOR EDITION" は末尾に (X) が付きます。\*2. 燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバーターを採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。●無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。■ "SOARER"、"SCV"、"BEAMS"、"EFI"、"ECT"、"GOA"、"TRC"、"TSOP" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

グレード	"NOBLE COLOR EDITION"		430SCV		
	内装色	シート	エクリュ	ブラック	サドルタン
ボディカラー	ウッド	ノーブルレッド	パーズアイメイブル		ウォールナット
ホワイトパールクリスタルシャイン (065)		ノーブルホルダー			
シルバーマタリック (1C0)					
ブラック (202)					
スーパーレッドV (3P0)					
ブラッキッシュレッドマイカ (3P6)					
ページュマイカメタリック (4Q8)					
ダークグリーンマイカ (6S6)					
ダークブルーマイカメタリック (8P4)					
コスモシルバー (1F1)					

標準設定色      メーカーオプション

# Dealer Option



フロアマット(プレステージタイプ)



トランクマット



ブランケットクッション



クーリングジェル  
※写真のバッグは撮影用の小道具です。



ノースモーターズボックス



ホイールキャップオーナメント  
(クロームメッキタイプ)



コーナーセンサー(ボイス・4センサー)



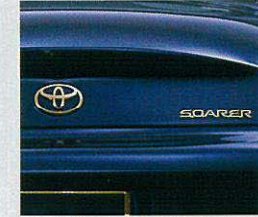
"ETC" ユニット



合金鋼チェーン・スペシャル



ナンバーフレーム(24金メッキタイプ)



ゴールドエンブレム(24金メッキタイプ)  
[トヨタシンボルマーク/車名ロゴ]

■この他にも灰皿(汎用タイプ)、カーカバー、キー付ホイールナットなどの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/soarer](http://www.toyota.co.jp/soarer)

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo  
21世紀をへつらがるカード…TS<sup>3</sup> 未来のクルマ  
ケータイ&モバイルSHOP…PiPiit レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
クルマ買取りネットワーク…T-UP ロジスティクス…TOYOTA L&F  
プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしていません。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのソアラ取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

