



SIENTA



SIENTA
1.5X
"S EDITION"

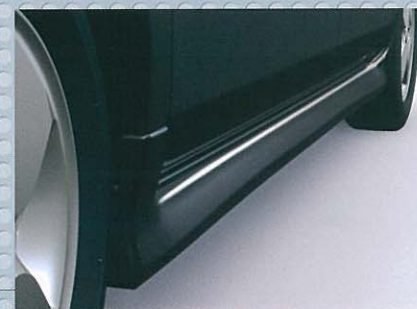
Photo: 1.5X "S EDITION". ボディカラーはグレーメタリック(1G3).
185/60R15タイヤ&5V2Jアルミホイールはメーカーオプション。
●写真は合成です。



X" S EDITION" 専用装備



カラード
フロントスポイラー
フロントフォグランプ



カラード
サイドマッドガード



カラード
リアバンパースポイラー



メッキグリップ式
アウトサイドドアハンドル



専用内装色：グレー

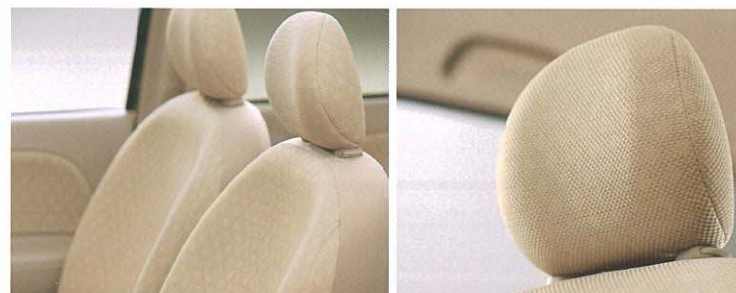
SIENTA
1.5X
"S EDITION"

Photo: 1.5X "S EDITION". ボディカラーはグレーメタリック(1G3).
185/60R15タイヤ&5 $\frac{1}{2}$ JJアルミホイールはメーカーオプション。
●写真は合成です。



Photo: 1.5Xの室内。内装色はアイボリー。
DVDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

どこに座っても居心地がよく開放的。
家でくつろいでいるような、リラックス空間。



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

ウォークイン モード

片手でシートスライドができるので、3列目の乗り降りがとてもスムーズ。
2列目のシートを使用しているときでも、
左右独立したシートだから片側だけをスライドできます。



ワイドに開くスライドドア

狭いスペースでも開閉しやすいスライドドアは、
スライド量を600mmと大きく設定。2列目、
3列目の乗り降りもしやすく、チャイルド
シートの載せ降ろしも簡単です。また、スラ
イドドアには、開放感のある昇降可能な大型
ガラスを採用しています。

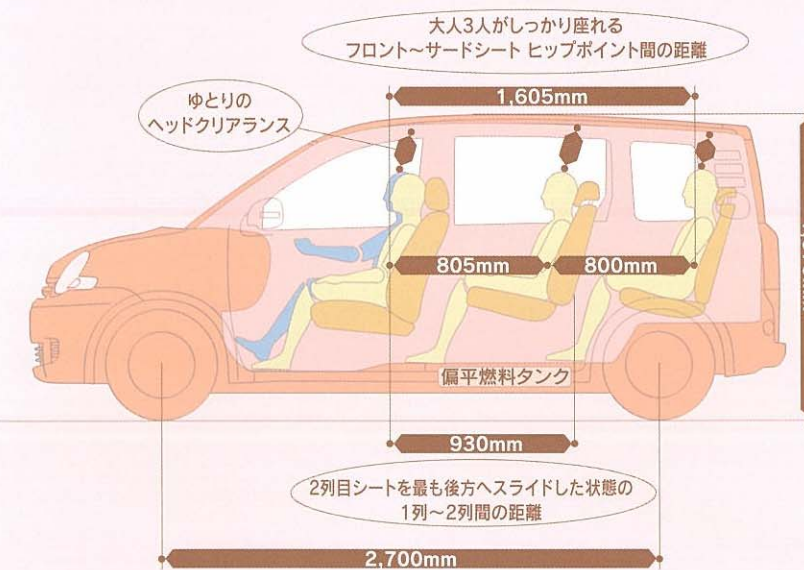


600mm

“片手でポン”のシートスライド

2列目のシートにあるレバーを操作すれば、“片手でポン”と手軽にシート
スライドができます。手荷物があるときや子供を片手に抱えていても、
素早いシートアレンジが可能です。

SIENTA
UTILITY 1



7人乗れる驚きのコンパクトボディ

コンパクトなボディの中には、大人7人がしっかり座れる
3列のシートが並んでいます。1列～2列、2列～3列の間
には、それぞれ膝まわりに十分なスペースを確保。3列目
を使用しないときには、1列～2列間の距離をさらに大き
く広げられます。また、乗り降りの際に足さばきがしやす
いよう、座席の足もとをすっきりと仕上げました。

びったり快適な運転席

運転席のシートポジションを自在に設
定できます。ステアリングの角度も調
節できるので、自分の体格にあった快
適な運転環境が整えられます。

開放感あふれる高い天井

全高は1,670mm。天井を高くするこ
とで、頭上に大きなゆとり(ヘッドク
リアランス)を生み出しました。さらに、2
列目のシート下に偏平燃料タンクを配
置し、室内空間を有効活用。どの席に座
っても同じゆとりを感じられます。

乗り降りしやすいシートの高さ

着座位置(ヒップポイント)の高さは、
さまざまな体格の方が楽に乗り降り
できるよう高めに設定しました。乗車時
の見晴らしもよく快適な環境をつくり
ます。



乗り降りしやすい
ヒップポイント高
約640mm

きっちり3列 モード

コンパクトなボディの中には、
大人7人が無理なくしっかりと乗れる3列のシートが収まっています。
家族や友達など、大人数でのお出かけに最適です。

Photo: 1.5X。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はアイボリー。
DVDナビゲーションシステムと音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

フラット
ラゲージ
モード

2列目のシートを前方にスライドさせ、
3列目のシートを格納すれば大きなラゲージスペースが生まれます。
フラットなフロアなので、荷物を安定させてたっぷりと載せることができます。

*4WD車で応急用スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合を除く。



ハーフ
ラゲージ
モード

2列目の片側のシートにチャイルドシートを固定しているときでも、
もう一方のシートをラゲージモードにすることができます。
自在なシートアレンジが、荷物の量や乗る人の様々なシーンに対応します。

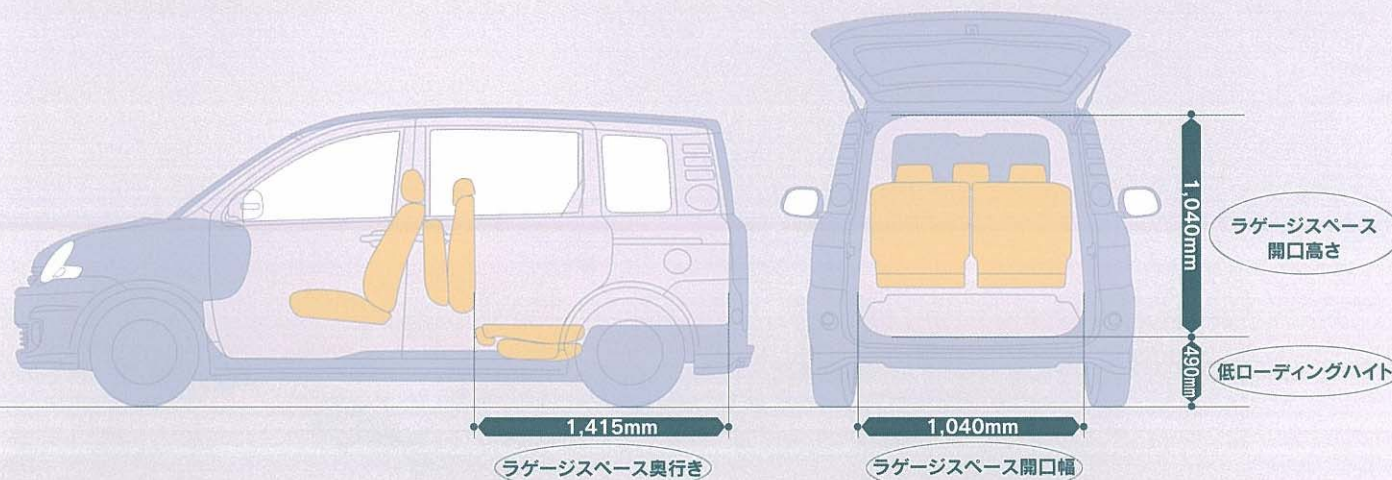
Photo: 1.5X "S EDITION". ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(064)はメーカーオプション。内装色はグレー。
185/60R15タイヤ&5Jアルミホイール、テイスチャージヘッドランプはメーカーオプション。
パワースライドドアとコインポケットはセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグとセカンドシートセンターヘッドレストと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。

使い勝手のよいバックドア

バックドアを少し持ち上げれば、ゆっくりと開きます。また、バックドアの下部に設定したドアハンドルを使えば、楽に開めることができます。たっぷり開くので荷物の積み降ろしがしやすく、バックドアが屋根となり雨の日でもぬれずに作業できます。

“片手でポン”のシート格納

3列目のシートのロックを解除して、前方へ送り込めばシートが格納できます。“片手でポン”の簡単な操作で、大きな荷物を積み込めるラゲージスペースを確保できます。



広さと使いやすさを両立する自慢のラゲージ

シートを格納したときのラゲージスペースの奥行きは1,415mm。
バックドア開口部は高さがあり横幅も広いので、荷物の出し入れがスムーズにできます。また、十分な奥行きもあるので、今まで運べなかったような大きな荷物でも余裕を持って積載できます。

出し入れ便利な
低ローディングハイト

荷物を出し入れしやすいように、
地上からバックドア開口部の下端
(ローディングハイト)を低く設定
しています。

●標準状態以外のシートアレンジにする場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ●写真はスペース説明のためのものです。走行時は後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、シエンタ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。
それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。 ●装備類の詳細い設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

1・2列
カウチソファ
モード

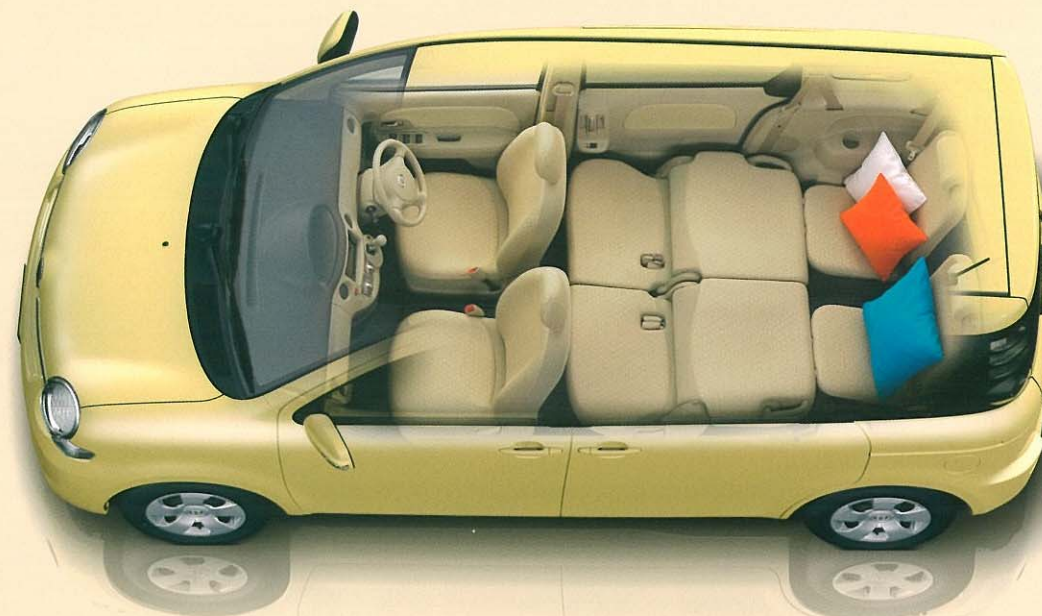
1列目をフルフラットにし、2列目をリクライニングすれば
大人がゆったりと横になってくつろげるカウチソファモードになります。
ドライブ途中の休憩にもぴったりです。



2・3列
カウチソファ
モード*

2列目をフルフラットにすると、2・3列目のシートがつながり
後席をゆとりのある空間にアレンジできます。1列目も使用できるので、
より多くの人と一緒に、会話を楽しみながらくつろげます。

*4WD車で応急用スベアタイヤをメーカーオプション装着した場合はできません。



ベビーカー
イン
モード

2列目のシートクッションを持ち上げれば
ベビーカーが入るスペースが生まれます。
スライドドアがたっぷり開くので載せ降ろしも楽にできます。



3列目のシートを格納して、2列目のシートを後方へスライドさせれば
足が伸ばせるほどゆったりとした空間が生まれます。
ゆとりのおもてなしができる上、荷物もしっかり積むことができます。

ゆったり2列
+
充分荷室
モード

Photo: 1.5X。ボディカラーはP.16上・P17下はライトグリーンメタリック(6U6)、P.16下・P17上はライトイエロー(597)。内装色はアイボリー。
DVDナビゲーションシステムと音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。
また、シエンタ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のもにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
●装備類の詳細い設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

ざっと取り出せ、ぱっと片づく。
スッキリ見せるかしこい収納。



Photo: 1.5Xの計器盤。内装色はアイボリー。
DVDナビゲーションシステムと音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

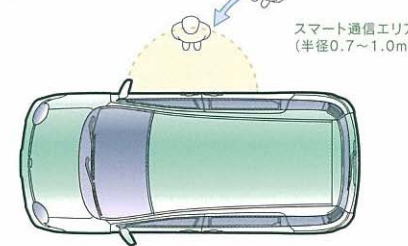


Photo: 1.5Xの室内。内装色はアイボリー。



スマートドアロックリモートコントロール (パワースライド&ワイヤレスドアロックリモコン機能付)

スマートキーを持っていれば、ドアハンドルを握るだけでドアロックが解除されます。また、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアロックができます。両手に荷物を持っているときや、キーがバッグに入ったままでもスムーズに乗り降りできます。



注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

パワースライドドア(挟み込み防止機能・リモコン付)

パワースライドドアは、リモコン・運転席のスイッチ・ドアハンドルのいずれかの操作で自動開閉します。



イージークローザー

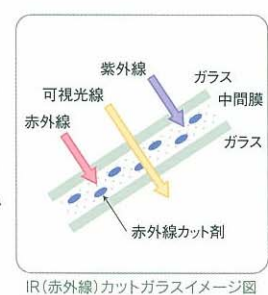
半ドアの状態でも、自動で確実にドアを開めるシステムです。

盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外では、エンジンが動かないセキュリティシステムです。

IR(赤外線)カットガラス

赤外線を効率よく遮断し、炎天下でのインパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、紫外線を抑えるUVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激をやわらげます。

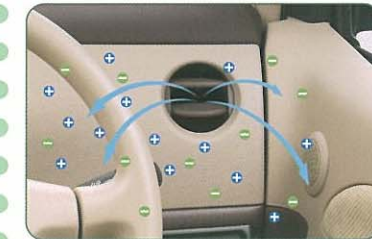


IR(赤外線)カットガラスイメージ図

肌にやさしいシートや、室内を快適にする
装備が充実。乗るたびに笑顔が広がる。

プラズマクラスター[®]

プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌を不活性化し、悪臭も抑えます。室内の清潔を保ち、さわやかな空気で満たします。



除菌イオン

■エアコン使用時、運転席側の吹き出し口からイオンを放出します。
■プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

プラズマクラスター[®]

ミラー付シースルーサンバイザー

まぶしさを防ぎながら、前方の視界も確保できるバニティミラー付のサンバイザーです。



ミラー付シースルーサンバイザー

フレッシュ加工

肌にやさしいフレッシュ加工をシート表皮に採用しました。まゆに含まれる天然タンパク質“セリシン”をポリエステル繊維に定着させたもので、赤ちゃんの敏感なお肌にも安心です。

最小回転半径

7人がしっかり座れるスペースを確保しながらも、最小回転半径は5.2mと小回りがききます。短いオーバーハングやボディ形状の工夫により、細い道や曲がり角を走る際に取り回しのよさを発揮します。



※2WD車の数値。

●装備類の詳細い設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

どこへ行こう。何を聴こう。
自分好みに演出する素敵なカーライフ。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示し、Gセンサーが都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を行います。タイムリーな情報を入手できるVICs(FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現します。

オーディオ*2&ビジュアル

HDDにCDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能*8)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、テレビ視聴、音楽CD(MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生など、多彩な先進機能を備えています。

DVD*10ナビゲーションシステム*1*2

6.5型のタッチディスプレイを採用。ルート表示などの処理時間を大幅に短縮したDVDナビに加え、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表示機能を集約したインテリジェントなシステムです。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICs(FM多重)*3*4*11を内蔵しています。

CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

操作しやすい形状にデザインしたオーディオシステムです。音楽用CD*2やAM/FMラジオをお楽しみいただけます。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4.VICS提供範囲以外のFM多重放送をご覧になっている時はテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*5.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。また、販売店装着オプションのBluetooth®用マイク&スイッチが必要となります。*6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8.AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9.MP3 MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*10.DVD=Digital Versatile Disc *11.ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICs(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。



HDDナビゲーションシステム



リアル交差点拡大図 リアル市街図



駐車場マップ



DVDナビゲーションシステム



CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後方の様子を確認しやすい、カラー画面のバックガイドモニターです。案内線や音声ガイダンスでハンドル操作を知らせ、車庫入れや縦列駐車車がスムーズに行えます。

*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直後後方を確認しながら運転してください。

車庫入れ説明図



縦列駐車ガイドモード説明図



*ナビ画面はハメ込み合成です。また、実際の画面とは異なる部分があります。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用下さい。



携帯電話とナビを接続して 先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth®対応機器*1および販売店装着オプションのBluetooth®対応マイク&スイッチを接続すると、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

[ナビ] + [Bluetooth®対応携帯電話]

[ナビ] + [Bluetooth®アダプタ] + [携帯電話]

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、
<http://g-book.com/>をご覧ください。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信 —— 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供。

PC・携帯連携機能 —— パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供。

HDDオーディオ —— 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDb*2を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供。

●本格的テレマティクスサービスをご希望の場合

「新車初年度無料」*3のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット(ワンタッチタイプ)等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1. Bluetooth®対応の携帯電話、または携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタをご利用ください。*2. GracenoteとCDDbはグレースノート社の商標です。*3. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。*4. 必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。*5. 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけられない場合があります。*6. G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社運営するサービスです。*7. 詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。*8. 画面はハメ込み合成です。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測 Free! 対応

Gルート探索では、VICsによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



■ドライブプラン Free! 対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点(経由地×4、目的地×1)を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



●装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

人にやさしく、地球にやさしく、
未来のことを考えた環境への取り組み。



トータルクリーンをめざして
2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境性能目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の投入、自動無段変速機(Super CVT)、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

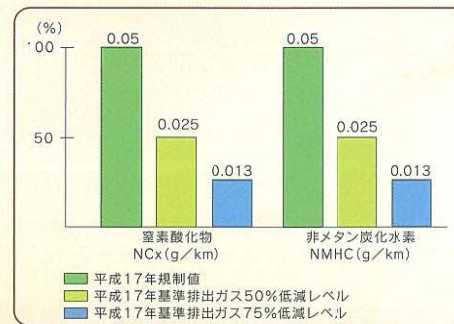
省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車はNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量で国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。また4WD車も「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を取得しています。



(排出ガスの低減)

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル

シエンタはリサイクル性を向上させるため、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに効果的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。

環境負荷物質の低減

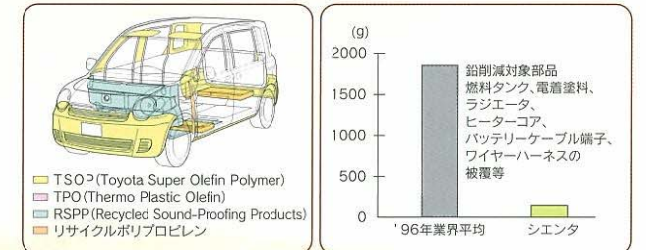
燃料タンクやボディの電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

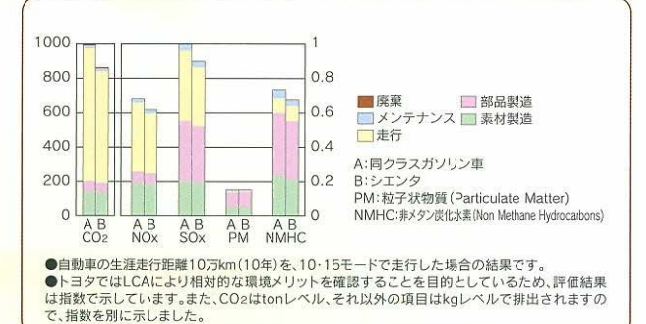
走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。 *3. LCA(ライフサイクルアセスメント): Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



(リサイクル関係)

(鉛使用量の削減)



(LCA実験結果)

トヨタ シエンタ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-NCP81G	C3A-NCP85G
エンジン	型式	1NZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	1.496	
	燃料	ガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
	変速機	自動無段(CVT)	4AT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) (km/ℓ) *1	14.0 ◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	124.8	165.8
	参考	◆ 印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準*2をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング
排出ガス	認定レベル(国土交通省)*3	SU-LEV*4	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.025
		NOx	0.013
車外騒音	適合騒音規制レベル	八都府市*6、LEV-7指定*7	
	加速騒音規制値	76 dB-A	
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	380g(代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年目標達成(96年比1/10以下)	
	水銀	自工会目標達成	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を	(TSOP) ロアグリル、フォグカバー、スカッフプレート、三角パッチ、ピラーガーニッシュ、サンバイザー	
	使用した部品	(TPO) ルーフモール、ガラスラン	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	(RSPP) ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー	
	(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、フェンダーサイドプロテクター、リヤバンパーシール、フロアボックス、ラゲージトレイ	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 10・15+11モード走行。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 *6. 八都府市低公害車指定制度。 *7. 京阪神七府県市低排出ガス車指定制度。



Photo:1.5G(4WD)。ボディカラーはアクアマイカメタリック(774)。175/70R14タイヤ&5V2JJアルミホイール、テイスチャージヘッドランプはメーカーオプション。

●装備類の詳細設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

買い物でも旅行でも、キビキビ走る
優れた走行性能。低燃費だから経済的。

BEAMS*1 1NZ-FE VVT-i*2 (2WD)

エンジンの摩擦抵抗低減などにより大幅な低燃費化を実現。加えて出力を向上させ、7人乗りのクルマとして動力性能も十分に確保しています。また、環境にも配慮し「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。あらゆる面で高いレベルの性能を誇るエンジンです。

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)

低排出ガス車
燃費基準+0%達成

燃費基準+0%達成

BEAMS 1NZ-FE VVT-i
総排気量:1.496ℓ
最高出力:NET 81kW(110PS)/6,000r.p.m.
最大トルク:NET 141N-m(14.4kg-m)/4,200r.p.m.
燃料消費率:
18.6 km/ℓ
(10-15モード走行 国土交通省審査値)*

Super CVT(自動無段変速機) (2WD)

変速ショックのない、スムーズな走行を楽しめるSuper CVT。エンジンとの統合制御により、クラストップレベル*3の低燃費と高い動力性能を実現。さらに、スポーツドライブモード、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビングもできます。

*3.同排気量クラスでの比較

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

BEAMS 1NZ-FE VVT-i (4WD)

発進や停止を繰り返す街中でも、キビキビと軽快に走れるエンジンです。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。低燃費、静粛性への配慮もしています。

低排出ガス車
燃費基準+5%達成

燃費基準+5%達成

BEAMS 1NZ-FE VVT-i
総排気量:1.496ℓ
最高出力:NET 77kW(105PS)/6,000r.p.m.
最大トルク:NET 138N-m(14.1kg-m)/4,200r.p.m.
燃料消費率:
14.0 km/ℓ
(10-15モード走行 国土交通省審査値)*

Super ECT (4WD)

(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

シフト感覚は極めてスムーズ。フレックスロックアップなどの採用で燃費も抑えます。また、登降坂変速制御も備え、坂道での軽快な走りも実現しています。

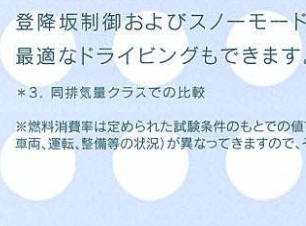
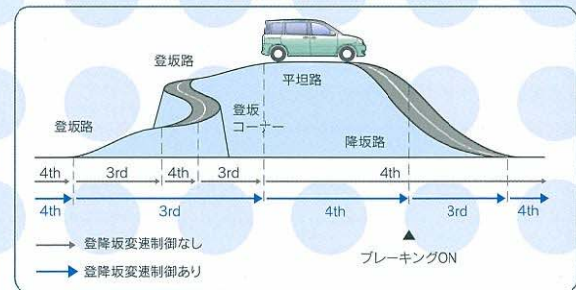


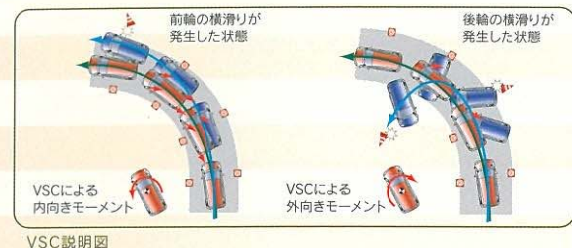
Photo:1.5X'S EDITION*,ボディカラーはシルバーマイカメタリック(TE7)。185/60R15タイヤ&5/2Jアルミホイールはメーカーオプション。
●写真は合成です。

滑りやすい路面や、万一の事故に力を発揮。
いつでもそばでしっかり守る。

VSC*1 & TRC*2

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りをセンサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

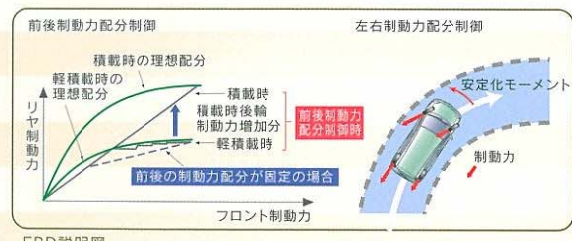
*1.VSC:Vehicle Stability Control *2.TRC:Traction Control



EBD*3付ABS

急ブレーキ、あるいは滑りやすい路面でブレーキをかけたとき、タイヤがロックするのを防ぎ操舵性を確保するABS。これに加え、車の走行状態に応じてブレーキをかける力を前後・左右輪に適切に配分するEBDを搭載しています。これにより、ブレーキング時の車両を安定させ優れたブレーキ性能を実現しています。

*3.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution



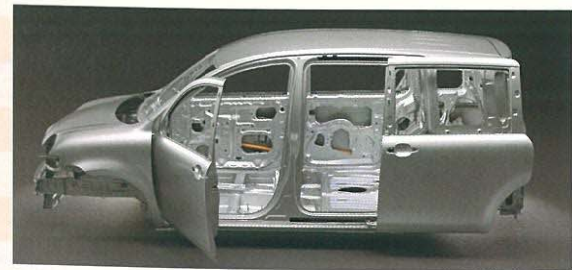
ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。対向車・先行車への眩惑防止に配慮して、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能付きです。

衝突安全ボディ"GOA"*4

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"をさらに進化させ、クラストップレベル*5の衝突安全性能を追求しました。トヨタ独自の全方位コンパティビリティ*6概念を取り入れた衝突試験をはじめ、さまざまな衝突試験を行い、より確かな安全性を追求しています。

*4.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。*5.同排気量クラスでの比較。*6.実際に路上で起こる事故実態を重視して、重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能の確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図る考え方。



衝撃吸収ボディと高強度キャビン"GOA"
●写真のサイドアビームは機能説明のために着色したものです。

歩行者傷害軽減ボディ構造

万一の対人事故の際、歩行者の脚部や頭部への衝撃を緩和する衝撃吸収材をバンパー内に採用。フードやフェンダー部には衝撃吸収スペースを確保しています。



歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

SRS*7エアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席&助手席)

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭部や胸部の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*7.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはシエンタ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。●SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。



SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。

頭部衝撃緩和構造

万一の際、乗員の頭部を保護するためにフロントおよびセンターピラー、ルーフサイドレール等に衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。



頭部衝撃緩和構造概念図

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

WIL*8コンセプトシート(前席)

追突時に、頸部への衝撃を緩和するシート構造です。

*8.WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*9対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー

セカンドシート左右席に設定。チャイルドシート&ベビーシートが簡単・確実に着脱できます。さらにシート上部のトッパテザーをアンカーに固定することで、衝突時にチャイルドシートの方回転を抑えます。

*9.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、シエンタ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

●装備類の詳細につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。



1.5G
1.5G 4WD



	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	1,764,000円	1,776,600円
消費税抜き	1,680,000円	1,692,000円
4WD	1,963,500円	1,976,100円
消費税抜き	1,870,000円	1,882,000円

Photo: 1.5G。ボディカラーはブルーマイカ(8M6)。
内装色はアイボリー。パワースライドドア<52,500円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット<300,300円>でメーカーオプション。

1.5X "S EDITION"
1.5X "S EDITION" 4WD



	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	1,669,500円	1,682,100円
消費税抜き	1,590,000円	1,602,000円
4WD	1,869,000円	1,881,600円
消費税抜き	1,780,000円	1,792,000円

Photo: 1.5X "S EDITION"。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。
内装色はグレー。185/60R15タイヤ&5L2Jアルミホイール<63,000円>はメーカーオプション。

SIENTA
VARIATION

1.5X
1.5X 4WD



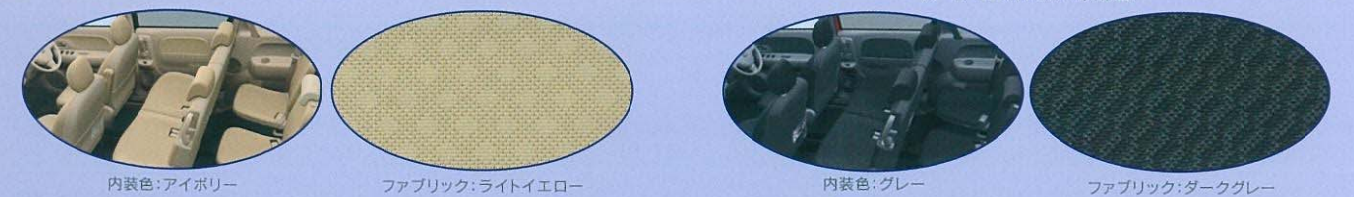
	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区 メーカー希望小売価格 ※2
2WD	1,575,000円	1,587,600円
消費税抜き	1,500,000円	1,512,000円
4WD	1,774,500円	1,787,100円
消費税抜き	1,690,000円	1,702,000円

Photo: 1.5X。ボディカラーはライトイエロー(597)。
内装色はアイボリー。

Body Color



Interior Color & Seat Material



内外配色一覧表

グレード	内装色	X "S EDITION" 専用色							
		ホワイトパールクリスタルシャイン*	シルバーマイカメタリック	グレーメタリック	スーパーレッドV	ライトイエロー	ライトグリーンメタリック	アクアマイカメタリック	ブルーマイカ
G	アイボリー	064	1E7	1G3	3P0	597	6U6	774	8M6
X	アイボリー								

*ホワイトパールクリスタルシャイン(064)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '07年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、P.29記載のリサイクル料金が別途必要となります。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ シエンタ 主要装備一覧表

	標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			販売店装着オプション		
	G	"S EDITION"	X	G	"S EDITION"	X	G	"S EDITION"	X
タイヤ・ホイール・足回り	185/60R15 84H(15×5L2Jアルミホイール) 175/70R14 84S(14×5L2Jスチールホイール) & 樹脂フルキャップ 175/70R14 84S(14×5L2Jアルミホイール)	2WD 63,000円(消費税抜き60,000円) 4WD 52,500円(消費税抜き50,000円)	2WD 63,000円(消費税抜き60,000円) 4WD 52,500円(消費税抜き50,000円)						
応急用スペアタイヤ(T105/70 D16)	※1	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD			
パンク修理キット	※1	4WD	4WD						
EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト									
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクション・コントロール)		2WD※2							
足踏み式パーキングブレーキ									
外装	IR(赤外線)カットウインドシールドグリーンガラス(UVカット機能付、熱吸合わせ) UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) UVカットガラス(フロントドア) カラードフロントスポイラー カラードマッドガード(フロント・リヤ) カラードサイドマッドガード リヤスポイラー カラードリヤバンパー エアスパッツ(フロント) エアスパッツ(リヤ) グリップ式アウトサイドドアハンドル LED式ハイマウントストップランプ								
視界	ヘッドランプ デイスチャージ(オートレベリング機能付) ハロゲン(マニュアルレベリング機能付) フロントフォグランプ リヤフォグランプ ウオッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー リヤワイパー リヤウインドウデフォグガー サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	47,250円(消費税抜き45,000円)	47,250円(消費税抜き45,000円)						
計器盤・操作性	メーター タコメーター ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) スマートドアロックリモートコントロール(パワースライド&ワイヤレスドアロックリモコン機能付) デュアルスライドドア(イージークローザー付) パワースライドドア(挟み込み防止機能・リモコン付) [助手席側] [運転席側・助手席側]	オプティロン(メーター風量コントロール付) オプティロン(メーター風量コントロール付)							
内装・ラゲージルーム	SRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) パワーウインドウ(前席挟み込み防止機能付) バックドアロック連動電気式ドアロック ミラー付シースルーサンバイザー アクセサリソケット(DC12V) シガーライター コインケース 灰皿 コインポケット	※2	42,000円(消費税抜き40,000円)※8	42,000円(消費税抜き40,000円)※8					
シート	シート表皮(フレシール加工) アームレスト(運転席・助手席) 運転席シート上下アジャスター(シートリフター) シートバックポケット(運転席・助手席) 助手席シートアンダートレイ 5:5分割セカンドシート(リクライニング、シートスライド、チップアップ、ウォークイン機構付) セカンドシートセンターヘッドレスト 左右独立サードシート(リクライニング、ダイブイン格納機構付) シートベルト フロントシートELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) セカンドシート左右席ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式 サードシートELR付3点式 ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザアアンカー(セカンドシート左右席)	※11	ファブリック	ファブリック	ファブリック				
空調	オートエアコン(外気温度表示機能付) マニュアルエアコン クリーンエアフィルター(防塵タイプ) プラズマクラスター®								
ナビ & オーディオ	HDDナビゲーションシステム [オーディオ:CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー] [その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応] DVDナビゲーションシステム [オーディオ:CD+AM/FMラジオ+TV+6スピーカー] [その他:6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS] CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー ラジオレス(4スピーカー)	※5※13 300,300円(消費税抜き286,000円)				192,150円(消費税抜き183,000円)	163,800円(消費税抜き156,000円)		
その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可] 寒冷地仕様	※2	※8	※8					
その他の全車標準装備	●スタビライザー(フロント・リヤ) ●バックドアアウトサイドドアハンドル ●3本スポークステアリングホイール(ウレタン) ●電気式パワーステアリング ●チルトステアリング ●ゲート式シフトレバー ●メーター内シフトインジケーター ●デジタルロック(電波時計) ●防眩インナーミラー ●メッキインサイドドアハンドル ●回転ダンパー付アシストグリップ(×3) ●前席アジャスタブルシートベルトアンカー ●イルミネーテッドエントリー ●フェューエルリッドオフブナー ●運転席サイドトレイ ●運転席アンダートレイ ●アッパーボックス ●助手席ワイドフリーラック ●助手席バルハンド(携帯電話収納) ●フロアボックス ●車検証入れ ●フロントドアポケット ●デッキサイドポケット ●フロアトレイ ●マルチボックス(ゴミ箱・取り外し可) ●カップホルダー&ボトルホルダー ●スカッフインナートレイ ●デッキフック(2個) ●マップランプ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ ●デッキアンダートレイ※1 ●ランプ消し忘れブザー ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●シートベルトウォーニング ●フェューエル残量ウォーニング ●ルーファンテナ ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など								

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆「S EDITION」はグレード名ではありません。
※1.4WDには応急用スペアタイヤ(T125/70 D16)のメーカーオプション設定があり、メーカー希望オプション価格は20,000円となります。その際、パンク修理キット、デッキアンダートレイは装着されません。
※2.2WD車はVSC&TRCとSRSサイドエアバッグとセカンドシートセンターヘッドレストと盗難防止システムがセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は84,000円(消費税抜き80,000円)となります。4WD車はSRSサイドエアバッグとセカンドシートセンターヘッドレストと盗難防止システムがセットでメーカーオプションとなり、メーカー希望オプション価格は42,000円(消費税抜き40,000円)となります。
※3.寒冷地仕様をメーカーオプション装着時に選択できます。
※4.寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、リヤウインドウデフォグガーはタイマー付となります。 ※5.HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。
※6.DVDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※7.パワースライドドア(挟み込み防止機能・リモコン付) [運転席側・助手席側]とコインポケットはセットでメーカーオプションとなります。 ※8.SRSサイドエアバッグとセカンドシートセンターヘッドレストと盗難防止システムがセットでメーカーオプションとなります。 ※9.販売店装着オプションのシガーライターを選択した場合、アクセサリソケットは装着されません。
※10.販売店装着オプションの灰皿を装着した場合、コインケースは装着されません。 ※11.サードシートのヘッドレストは埋込レザになります。 ※12.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
※13.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 ※14.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。◆プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年5月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ シエンタ 主要諸元表

車両型式・重量・性能	G		X	
	1.5 VVT-i	4WD	1.5 VVT-i	4WD
車両型式	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	CBA-NCP85G -KWPGK	DBA-NCP81G★ -KWGK	DBA-NCP81G★ -KWPEK ※1
Super CVT (自動無段変速機)				
車両重量 ※2	kg	1,220	1,320	1,210 ※3
車両総重量 ※2	kg	1,605	1,705	1,595 ※3
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	18.6	14.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング 充電制御		可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング 充電制御
最小回転半径	m	5.2	5.5	5.2

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率が異なります。
※1.「S EDITION」は車両型式の末尾に(S)がつけます。※2.パワースライドドア(運転席側・助手席側)を装着した場合+0kg増加します。※3.「S EDITION」の場合は+10kg増加します。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

エンジン	1.5 VVT-i 1NZ-FE(2WD)	1.5 VVT-i 1NZ-FE(4WD)
型式		
種類	直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量	ℓ	
内径×行程	mm	
圧縮比		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

寸法・乗車定員	G	X
全長	mm	4,100
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,670[1,680]
ホイールベース	mm	2,700
トレッド	mm	1,465
最低地上高	mm	140[150]
室内	mm	2,515
幅	mm	1,430
高さ	mm	1,310
乗車定員	名	7

*[]は4WD車の数値です。

タイヤ & ホイール



- 1 175/70R14 84S(スチールホイール & フルキャップ)
- 2 185/60R15 84H(アルミホイール)
- 3 175/70R14 84S(アルミホイール)

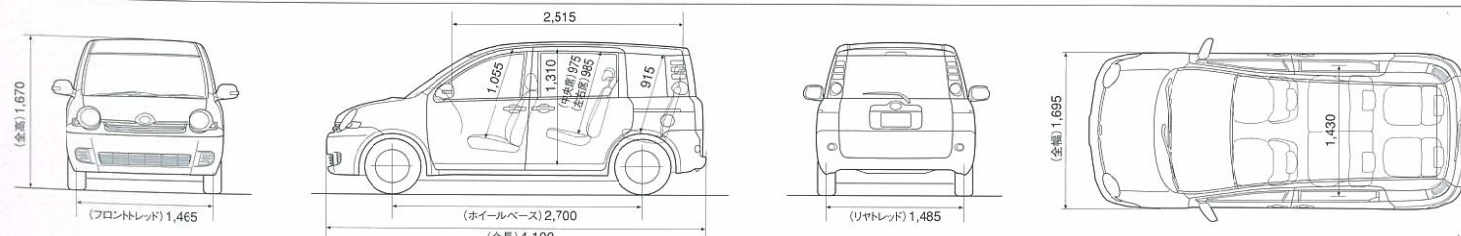
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,670	2,250	2,050	230	380	11,580	300

*リサイクル料金は'07年5月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ シエンタ 1.5X(2WD) (単位:mm)



Welcab ウェルキャブシリーズ



助手席リフトアップシート車“Aタイプ”&“Bタイプ”

電動で、助手席が回転し、車外へスライドダウン。
シートスライドやリクライニング機能も電動で操作可能です。

Photo: 1.5X(2WD) 助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはライトグリーンメタリック(6U6)。専用車いすは架装オプション。

助手席回転スライドシート車“Aタイプ”&“Bタイプ”

手動で、助手席を回転・スライドさせて
スムーズに乗り降りできます。



Photo: 1.5X(2WD) 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。



車いす仕様車“タイプI”&“タイプII”

車高降下機構により、なだらかなスロープ(8°)を実現しました。
車いすのまま乗り降りが可能です。

Photo: 1.5X(2WD) 車いす仕様車“タイプI”。
ボディカラーはアクアマイカメタリック(774)。夜間照明灯・専用車いすは架装オプション。

フレンドマチック取付用専用車“タイプI”&“タイプII”

足の不自由な方向への、運転補助装置を
装着するための専用車です。



Photo: 1.5X(2WD) フレンドマチック取付用専用車“タイプII”。
ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。

※仕様ならびに装備は変更となる場合もございます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- シエンタ ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
●トヨタハートフルブラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルブラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルブラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルブラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルブラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのシエンタ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年5月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CY0013-0705