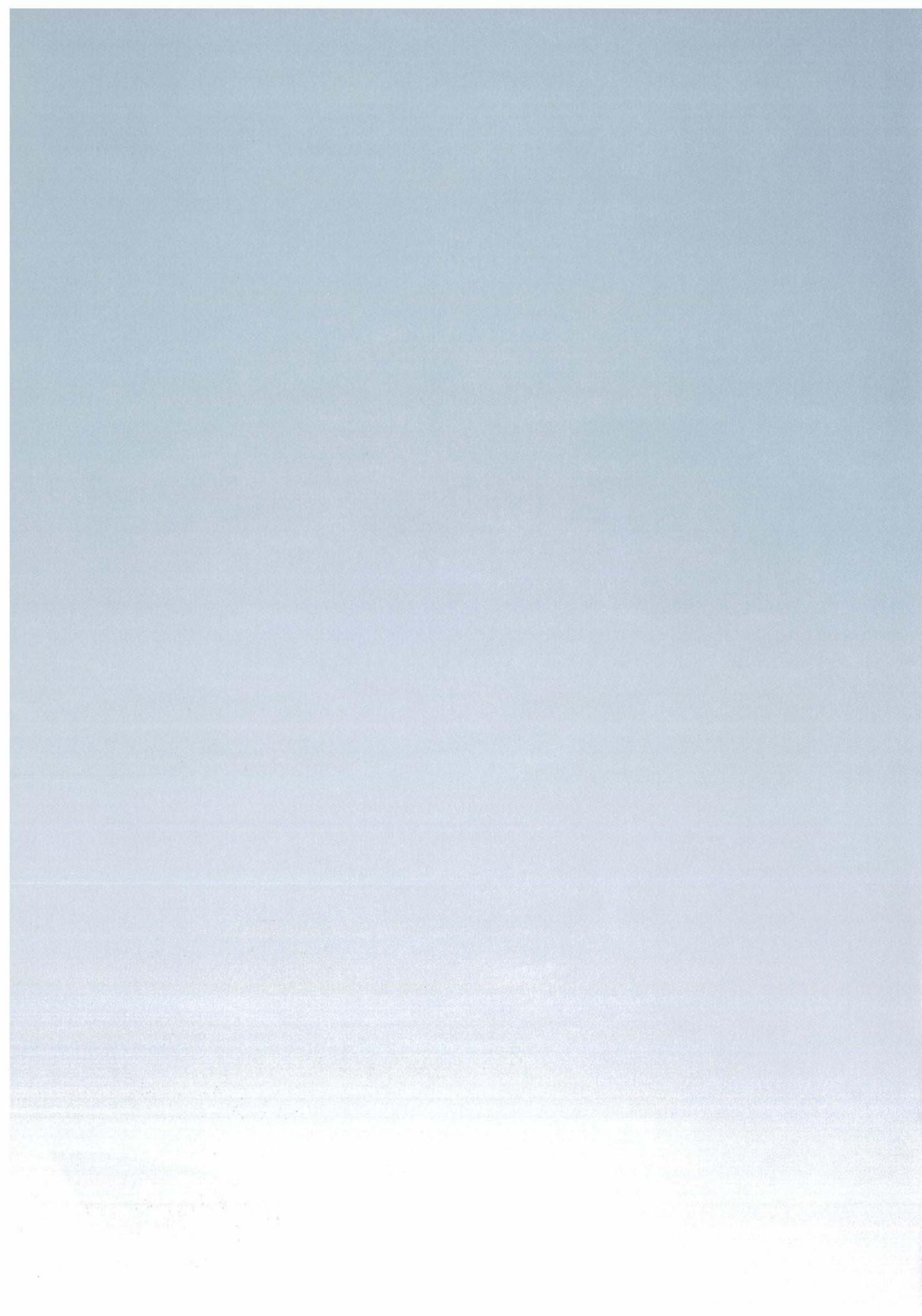


SAI HYBRID SYNERGY DRIVE



Netz
the Creative.



明日の軌跡

The New Standard

新しい時代の、
新しい答え。
ハイブリッド、しかもセダン。
SAI誕生。

^{かど}
才めく性能と、
^{つや}
艶めく彩りをたずさえて。



才 Zeronize

環境・エネルギーへの高い意識に応える環境性能。
大きな安心感を生み出す、先進の安全装備。
セダンを刷新する、スマートなパッケージング。

彩 Maximize

機能と造形美を追求した、シンプルでモダンなデザイン。
SAIにふさわしい、独創と上質が共存する装備の数々。
最良の時間を演出する、快適な乗り心地と群を抜く静粛性。

SAI HYBRID SYNERGY DRIVE

Photo: SAI G*AS Package*. ボディカラーはアクアマイカメタリック(782)。
後方ブリクラッシュセーフティシステム、SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。

明日を拓く7つの軌跡

- | | |
|-------------------|----|
| 1. 美しさを 息づかせる。 | 6 |
| 2. 哲学を姿へと 結晶させる。 | 12 |
| 3. 細部の成熟を 密かな主役に。 | 16 |
| 4. あらゆる可能性へ挑む。 | 18 |
| 5. 知性で本能を 駆動させる。 | 26 |
| 6. 賢さは やさしさになる。 | 36 |
| 7. 才能を 奏であわせていく。 | 38 |

1.

美しさを
息づかせる。

Formscape



Photo:SAI G*AS Package*.ボディカラーはアクアマイカメタリック(782)。ワイドビューフロントモニター+クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
後方ブリクラッシュセーフティシステム、SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。 ●写真は合成です。

あるがままで、美しい。

このクルマとの出逢いが、これからの人生に穏やかな確信をもたらした。





Photo: SAI G。ボディカラーはブラッギッシュレッドマイカ(3R0)。ワイドビューフロントモニター+グリッドセンサー&バックセンサーはメーカーオプション。

最良のパートナーとともに過ごす特別な時間。
褪せることのない彩りは、いまの二人が充実している証。



Photo: SAI S*AS Package*. ボディカラーはページェメタリック(4T8)。インテリジェントAFSはメーカーオプション。

かなたへと想いを馳せつつ、このひとときを満喫する。
夜空に浮かぶ、未来の兆しに照らされながら。

2.

哲学を姿へと
結晶させる。

Modern Suite



Photo: SAI G*AS Package*. 内装色はブラム
本革シート、ワイドビューフロントモニター+クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
後方ブリクラッシュセーフティシステム、SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

大胆でしなやかな流れの中に、あるべきものが、あるべきところにある。
自然な馴染み具合が、この驚きを不可欠な存在へと変えていく。





Photo: SAI G*AS Package[®]。内装色はブラム。
本革シート、ワイドビューフロントモニター+クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
後方ブリクラッシュセーフティシステム、SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

すっきりとしたモダンな空間が、広がっている。
清々しい開放感につつまれ、日々は潤いで満ちていく。

3.

細部の成熟を
密かな主役に。

Mature Quality



ときめきにも似た高揚と、直感的な心地よさが交差する。
丁寧な仕上がりをひとつひとつ味わう、本当の贅沢とともに。



4.

あらゆる
可能性へ挑む。

Innovator Spirit



思う存分、駆けめぐりたい。
この大地への想い、そして走る喜びを深めながら。
だからこそ、ハイブリッド・シナジー・ドライブ。

Hybrid Synergy Drive

A. 低燃費 <コンパクトカー並みの23.0km/L*1>

アトキンソンサイクルエンジンなどの採用により、エンジン効率の進化を図りました。モーター、発電機なども小型・軽量化し、同排気量クラスにおいて圧倒的な低燃費を実現。「平成22年度燃費基準+25%*2」をクリアしています。

B. 走行性能 <同排気量クラストップレベルの動力・加速性能>

セダンにふさわしい、ゆとりのある走りを実現させるために、専用チューニングを施した2.4Lエンジンを搭載。システム出力140kW [190PS]*3を実現しました。また、モーターの駆動力を高めるリダクションギヤの採用などにより、同排気量クラストップレベルの加速フィーリングが楽しめます。

SAIが磨き上げた環境性能は、まだあります。たとえば、デザインによる徹底したエアマネージメント*4などにより、空気抵抗係数Cd値=0.27*5を実現。燃費の向上と高速での走行安定性に貢献しています。またその他にも、冬場の燃費向上に貢献する排気熱再循環システム、消費電力を低減するLEDヘッドランプの採用など、いくつもの可能性を追求しています。

C. 静粛性 <エンジン音や振動を徹底抑制>

SAIに搭載したエンジンは、バランスシャフトを採用しエンジン振動を低減しています。また総排気量を2.4Lとしたことで、高速走行時でもエンジンに余裕が生まれ、回転数を低く抑えられるため、優れた静粛性が発揮されます。EVドライブモード走行時は、エンジンの音や振動がない静粛走行をご堪能いただけます。

D. 低排出ガス <平成17年基準排出ガス75%低減レベル>

SAIのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

ハイブリッドシステムの配置図



■走行状況に応じて最適化される「ハイブリッドシステムの動作モード」

<p>1 停車時</p> <p>停車中はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません*6。</p> <p>信号待ちなどでエンジン停止中でも、エアコンが使えます。</p> <p>出カイメージ</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	<p>2 スタート時</p> <p>アクセルを踏むと、モーターだけで力強く発進。</p> <p>発進から中速走行までは、モーターのみ*7で走行できます。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	<p>3 通常走行時</p> <p>街中でのドライブも、モーターを使って、賢く軽快に。</p> <p>モーターとエンジンを最適に併用。効率よく走行し、充電も行います。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	<p>4 加速時</p> <p>高速道路へ、スムーズに合流。</p> <p>加速時には、モーターとエンジンが、力を合わせてパワーを最大に発揮。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>
<p>5 高速走行時</p> <p>高速道路でも、余裕のトルクで上手に節約。</p> <p>モーターのアシストにより、エンジンの回転数を抑制。車内はとっても静かです。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	<p>6 減速時</p> <p>スピードダウンしながら、パワーを蓄えます。</p> <p>減速時のエネルギーを、効率よく回収・充電します。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	<p>EVドライブモード選択時*8</p> <p>深夜の住宅街で、うれしい、静粛走行。EVドライブモードスイッチ</p> <p>EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。</p> <p>ENGINE MOTOR CHARGE</p>	

*1. 10・15モード走行燃料消費率(JC08モード走行燃料消費率では19.8km/L)。国土交通省審査値。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力、社内算定値。*4. エアマネージメント:空力理論に基づき、空力性能を考慮したデザインのトータルなアプローチ。*5. 'S AS Package'の場合、社内測定値。*6. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機は駆動されてハイブリッドバッテリーを充電、外部からの充電は一切必要ありません。*7. 状況によりエンジンが作動している場合があります。*8. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はや低い値になります。

エコドライブは、マナーだと思っていた。
 楽しみでもあることを知った。
 やさしく走ることで、私の想像力はかき立てられる。



1. エコドライブ情報

ナビ画面に、エネルギーモニターや、毎分燃費、区間燃費履歴のほかESPO*1のエコドライブ情報を表示します。

2. エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、エアコンの消費電力を省エネ化するなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

3. EVドライブモード*2

スイッチを押すだけでエンジン始動を制限し、モーターのみの静かな走行に切り替わります。深夜や早朝などエンジン音が気になる時や、ガレージの出し入れなど排出ガスを抑えたい時に便利です。



●EVドライブモードで走行できる距離・車速は、ハイブリッドバッテリー・システムの状況によって異なります。

4. ハイブリッドシステムインジケータ

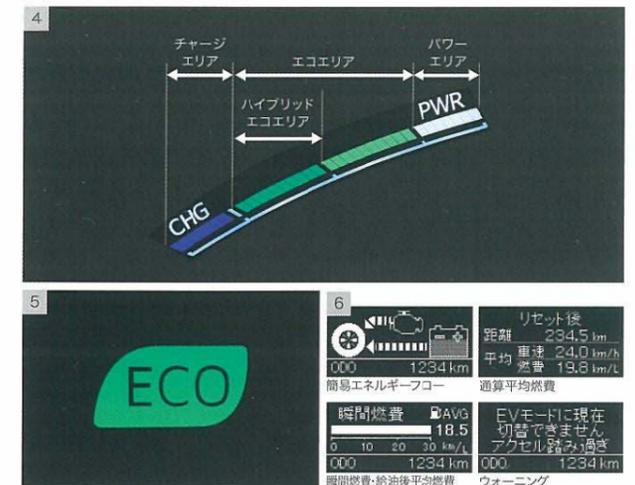
アクセルやブレーキの操作から、リアルタイムにエコ運転度を判断。その時々運転状態を、インジケータバーの移動により視覚的に伝えます。また、インジケータバーがエコエリアか、チャージエリアにある時には、エコドライブインジケータランプも点灯します*3。

5. エコドライブインジケータランプ

現時点での走行状態が環境に配慮した運転であるかを、ランプの点灯で、簡単に確認できます。

6. マルチインフォメーションディスプレイ

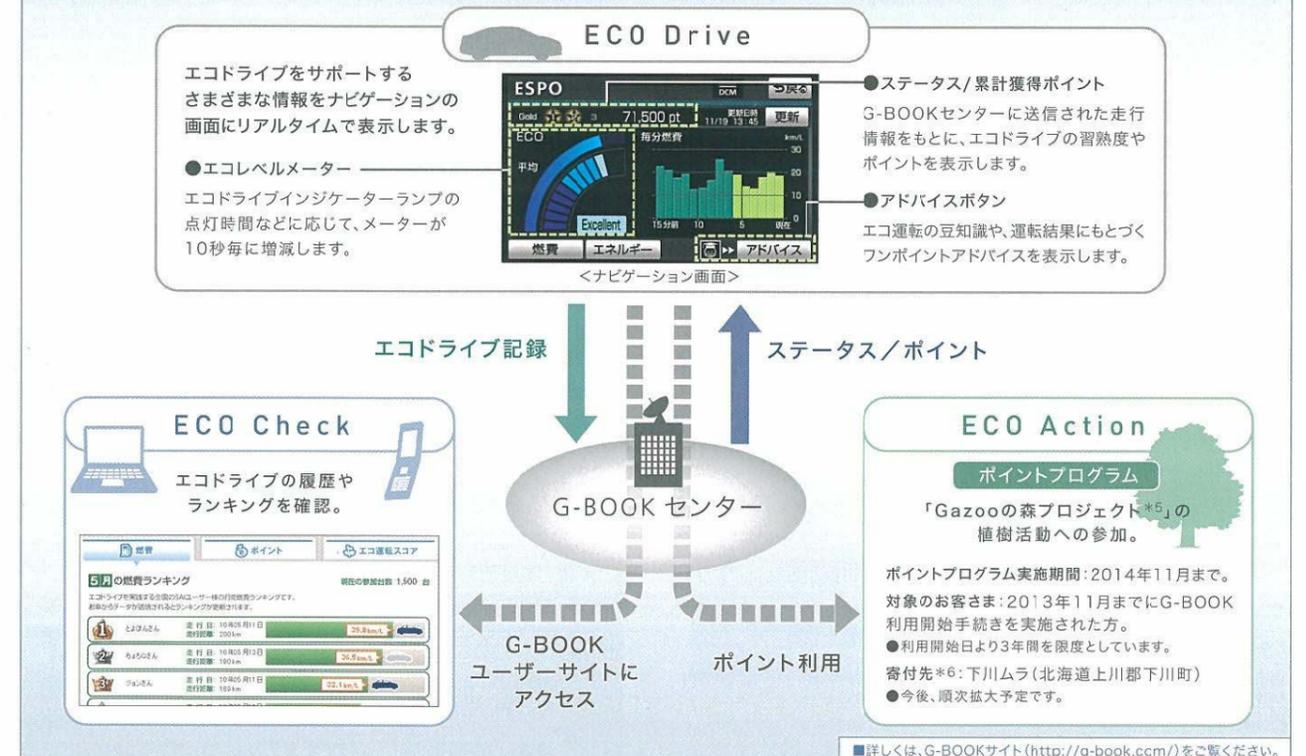
メーター中央に、さまざまな情報を表示。瞬間燃費やエネルギーの回収・充電状況もひと目でわかります。



エコドライブの喜びを広げていく。新しいエコドライブサポートシステム、ESPO。



エコドライブの記録は、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOKを通じてG-BOOKセンターに蓄積され、エコドライブ履歴やランキングをパソコンや携帯電話で確認できます。また、エコドライブの度合いに応じて付与されるポイントは、環境保護活動の支援に役立てることができます*4。



*1. ESPO[エスポ]:ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。 *2. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。 *3. 走行条件によっては、点灯しない場合があります。 *4. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。 *5. 「Gazooの森プロジェクト」は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。 *6. ESPOサイトで寄付先が登録されていない場合は、「Gazooの森プロジェクト」が定めた植樹地へ自動的に匿名で寄付されます。 ●画面はハメ込み合成です。●写真のメーター表示や画面表示は機能説明のために、通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

青い地球。そのかけがえのない美しさに、圧倒される。
そして、なすべきことに思案をめぐらせる。
やれることは、多い。ひとつひとつ、進めよう。

持続可能な社会の実現に向けて。トヨタは、3つのサステナビリティを積極的に展開しています。

Research and Development 研究開発

①サステナブル・モビリティ……「クルマの研究・開発」

CO₂削減、省エネルギー、低排出ガスという3つの課題があります。トヨタは、充実したハイブリッドカーのラインアップにより、そのテーマにいち早く応えてきました。

Manufacturing モノづくり

②サステナブル・プラント活動……「クルマの生産」

モデル工場である堤工場では、2006年までにCO₂排出量を1990年比で半分以下にしました。さらに、2008年には約2,000kWの太陽光発電を導入。植樹活動なども行っています。

Social Contribution 社会貢献

③サステナブルな社会貢献……「環境技術と人づくり」

トヨタは環境問題解決の一翼を担うために、社会貢献活動の一環として「トヨタ環境活動助成プログラム」を実施しています。

「人と地球にやさしい」をテーマに開発されたSAIだから実現した、世界トップレベルの環境性能。

Technology 環境技術

SAIは、「低燃費」「低排出ガス」の基準を、高レベルで達成しています。

SAIは、「平成22年度燃費基準+25%達成車*1」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

さらに、2015年度燃費基準*1も達成しています。

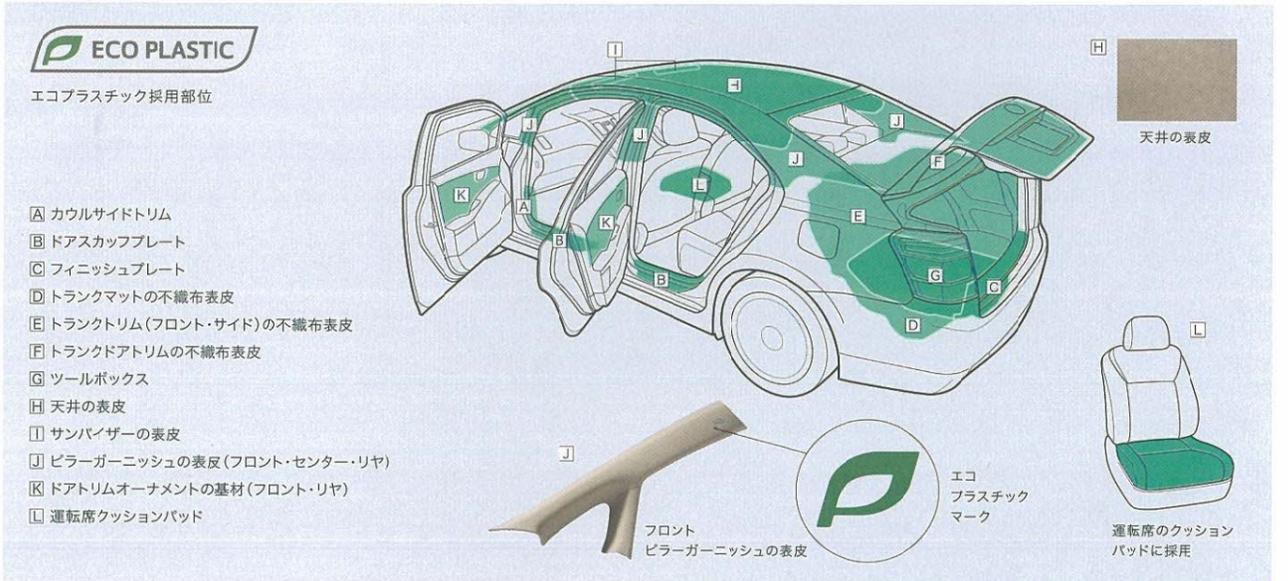
全車、環境対応車 普及促進税制に適合。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

SAIは、「エコプラスチック」を室内表面積の約60%*2に採用し、素材の観点からも環境に配慮しています。

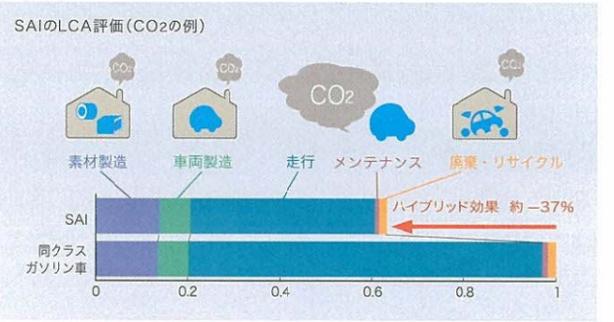
トヨタは、再生可能な植物資源からつくるエコプラスチックを開発。ドアスカッフプレートやシートクッション(運転席)をはじめ、世界で初めて*3天井やピラーガーニッシュの表皮など広範囲の部材に採用しています。エコプラスチックは、原材料に植物を使用しているので、カーボンニュートラル*4の恩恵を受け従来の石油系のプラスチックに比べ、資源採取から製造、廃棄におけるCO₂の排出量を抑制する効果があるだけでなく、石油資源の使用量削減にも貢献することができます。

エコプラスチックのカーボンニュートラル概念図



SAIは、全ライフサイクルでCO₂排出量が少ない理想的なハイブリッドカーです。

SAIは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルにいたる全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて、大幅に低減しています。なかでも、走行時における排出量が全体の約55~80%*5にもなるCO₂は、ハイブリッドシステムの採用により約-37%を達成。エコプラスチックやリサイクル材の大量使用などとあわせて、地球温暖化の大きな要因とされているCO₂を、クルマ社会の中で、より現実的に削減しています。



*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *2. トヨタ純正用品。販売店装着オプションのフロアマットも含まれます。 *3. 2009年12月現在。自社調べ。 *4. 植物は光合成により大気からCO₂を吸収して生長しているため、植物を原料としてつくられたエコプラスチックを焼却してもライフサイクルのなかでは大気中のCO₂を増やさないという考え方。 *5. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生走走行距離10万km(10年)を10・15モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。



Photo: SAI S。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。 ●写真は合成です。

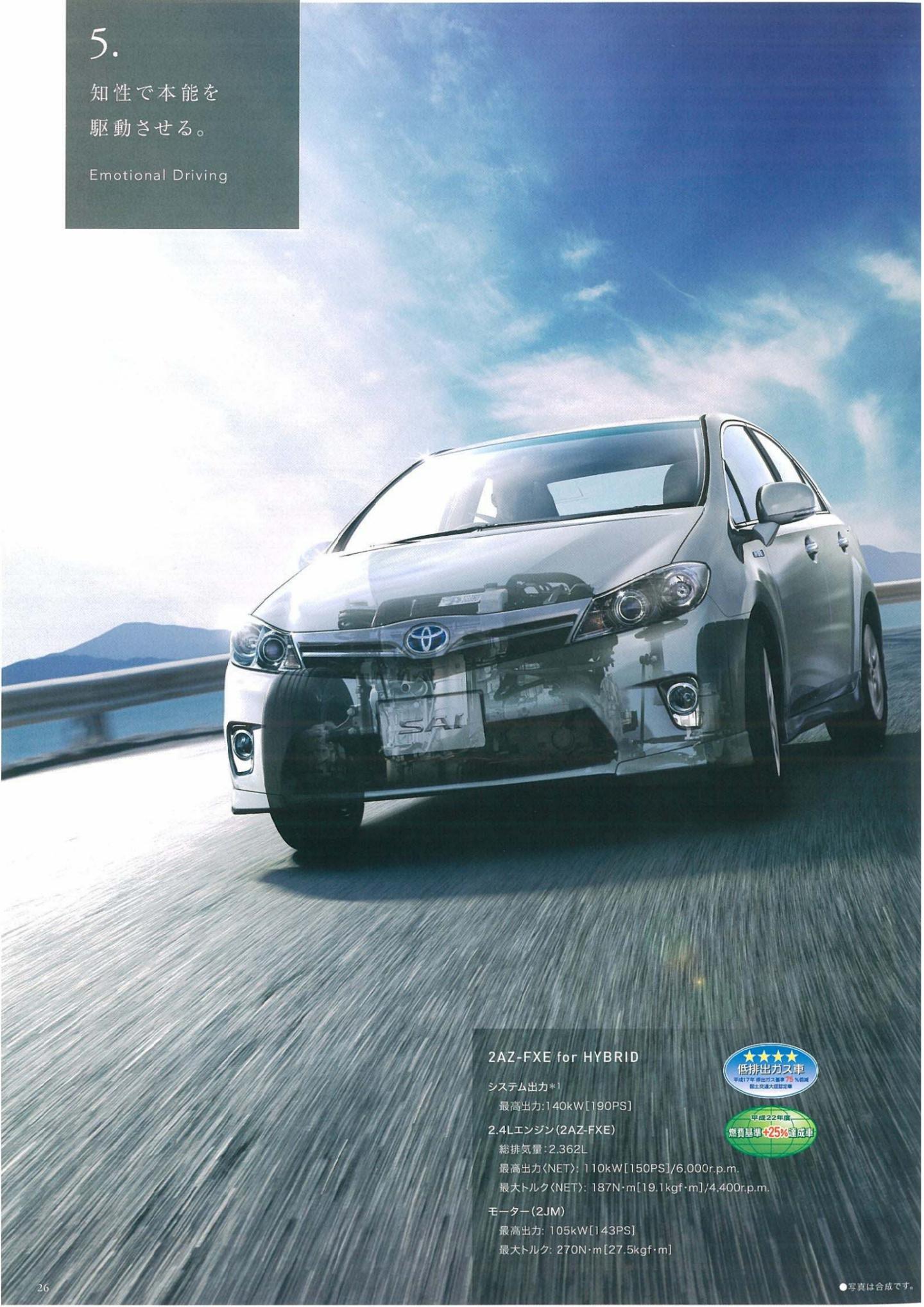
滑空するように走り、風とひとつになる。
世界が祝福するかのように、輝き出した。



5.

知性で本能を
駆動させる。

Emotional Driving



2AZ-FXE for HYBRID

システム出力*1

最高出力: 140kW [190PS]

2.4Lエンジン (2AZ-FXE)

総排気量: 2.362L

最高出力 (NET): 110kW [150PS] / 6,000r.p.m.

最大トルク (NET): 187N・m [19.1kgf・m] / 4,400r.p.m.

モーター (2JM)

最高出力: 105kW [143PS]

最大トルク: 270N・m [27.5kgf・m]



道具として、信頼できる。

ステアリングを握り、アクセルを踏み込む。

確かな性能に、理想が現実となる。

Performance

1. 2AZ-FXEエンジン

ゆとりのパワーを誇る2.4Lアトキンソンサイクルエンジンを採用。空気の吸入量を抑え、大きく膨張させる高効率エンジンです。力強い発進、街中でのストレスのない機敏な走り、高速道路での滑らかな加速を体感することができます。また、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。SAIのハイブリッドシステムであるTHSIIにより、高出力と同排気量クラストップレベルの環境性能を両立させています。

2. 電気式無段変速機&エレクトロシフトマチック

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジン、モーターとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現します。加えて、ドライバーの操作しやすい位置に、軽い力で扱えるエレクトロシフトマチックを設定。シフト操作の負荷を軽減します。

3. サスペンション

SAIのプラットフォームにあわせて、リヤに新開発のダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。優れた操縦安定性と疲れを感じさせない快適な乗り心地を堪能できます。

4. S-VSC*2(ステアリング協調車両安定性制御システム)

さまざまな状況下で、優れた操縦性と走行安定性を確保する、S-VSCを全車に標準装備しました。電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、ABSなど) と駆動力制御 (TRC*3) の機能を協調させることで、車両の挙動を安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。

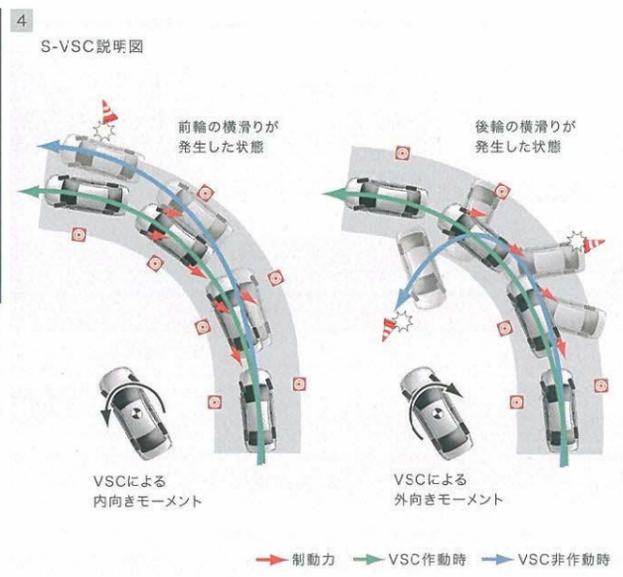
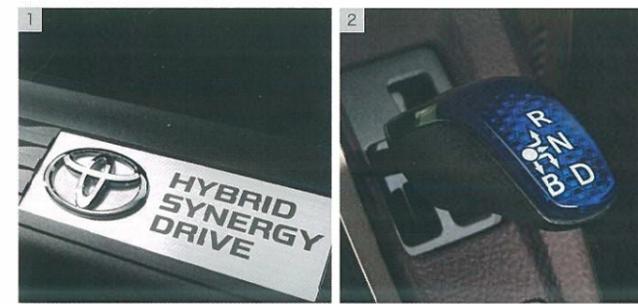
ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に、ブレーキからアクセルへ踏み替える際、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。

静粛性

エンジン音の静かなハイブリッドシステムならではの静粛性に加えて、さまざまな工夫を施しています。軽量化と高剛性を両立させたボディに吸音材、制振材を最適に配置。ウインドシールドガラスには高遮音性ガラスを採用しています。また空力性能の向上による風切り音の減少も大きな特徴です。

*1. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。
*2. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
*3. TRC: Traction Control



クルマ同士が、会話をしているようだ。
 一歩先へと広がった、第六感のような感覚が、
 安心へと導いてくれる。



1. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)
 進路上の障害物(先行車など)と衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動して、ブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して、衝突速度を低減することにもプリクラッシュシートベルトを作動させることにより、プリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に寄与します。
 ●道路状況および天候状態などによっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

2. 後方プリクラッシュセーフティシステム/プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト
 リヤバンパー内のミリ波レーダーが後続車両の接近を検知。追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。
 ●道路状況および天候状態などによっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

3. レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
 高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には定速走行します。
 ●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
 ●道路状況および天候状態などによっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

クルーズコントロール
 スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。

4. レーンキープアシスト[LKA]
 高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

5. ナビ協調制御[一時停止情報提供]
 前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、さらに注意喚起後のドライバーの急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。
 ●道路状況及び天候状態などによっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
 ●安全確認は運転する方が十分に行ってください。

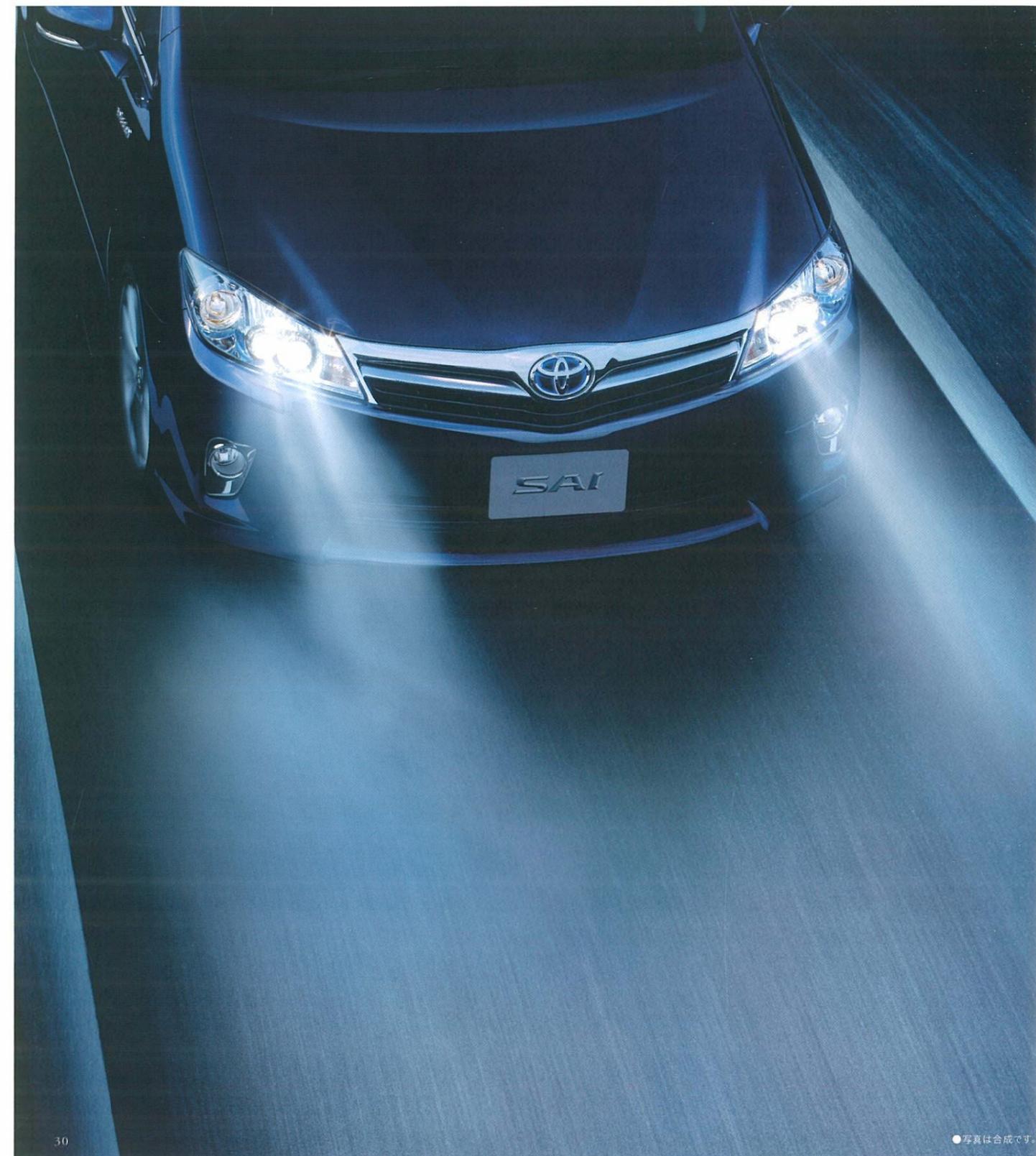
6. 緊急ブレーキシグナル
 急制動時に後続車へ注意を促し、追突される可能性を低減します。



大切な人を乗せて走るのだから。

みんなに安心を約束したい。

リスクを見渡すことで、必要な安全が見えてくる。



●写真は合成です。

1. SRS*1 9エアバッグ*2

A SRSエアバッグ(運転席・助手席)

B SRSニーエアバッグ(運転席)

車両前方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、シートベルトの働きとあわせて、頭や胸に対する衝撃を緩和します。

C SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

D SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

E SRSリヤサイドエアバッグ(後左右席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、頭や胸に対する衝撃を緩和します。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA*3”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*4の概念を採り入れています。

2. 歩行者傷害軽減ボディ

クルマと歩行者が衝突した際、衝突部位の大半を占めるボディ前面に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和します。

LEDヘッドランプ(2連プロジェクター式ロービーム/ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)

ロービームに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用しています。

3. ディスチャージヘッドランプ(プロジェクター式ロービーム)/インテリジェントAFS*5

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。また、夜間のコーナリング時に、タイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントへ自動的に向けるインテリジェントAFSの設定により、視認性をさらに高めることができます。

4. アクティブヘッドレスト

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を素早く受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減します。

前席・後左右席プリテンショナー*6&フォースリミッター機構付シートベルト

前席および後左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

5. リヤフォグランプ(右側のみ)



*1. SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System
*2. メーカーオプションを含みます。
*3. GCA【クラス世界トップレベルを追求している安全性評価】: Global Outstanding Assessment
*4. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
*5. AFS: Adaptive Front-Lighting System
*6. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSリヤサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはSAI専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

その所作には、凛とした気品が添えられている。
 すべての理由は、パッケージの才にある。
 スマートであることで、自由になれる。



1. スマートパッケージ

ゆとりの室内長、十分なヘッドクリアランスを確保した室内高により、優れた居住性を実現しています。さらに、フロントピラーをスリム化し、三角窓を拡大することで運転のしやすさを確保。また、高めのヒップポイントにより乗り降りのしやすさと、見晴らしのいい視界を確保するなど、さまざまな工夫が施されています。

取り回しのいいボディサイズ/最小回転半径

狭い道や駐車場でも扱いやすいボディサイズに加え、最小回転半径5.2m*1を実現。街中でのフットワークを軽くします。

薄型シートバック

上質な乗り心地をそのままに、前席のシートバックをスリム化。後席の膝元にゆとりの空間を広げています。

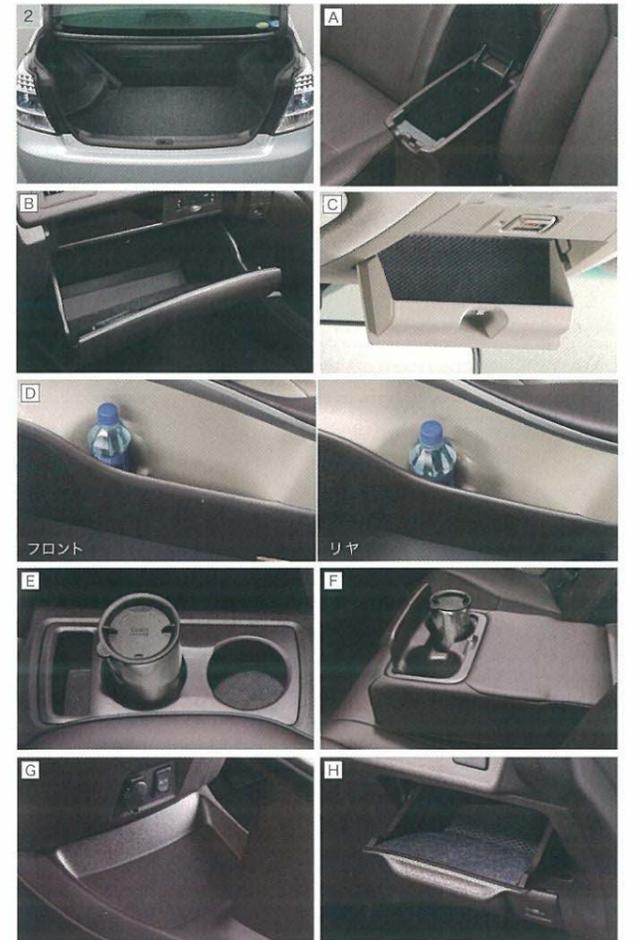
2. 余裕のトランクルーム

ハイブリッドバッテリーの配置を工夫し、広々としたスペースを確保。ゴルフ用具などをゆったりと積むことができます。また、トランクフードをボディ側面から開く構造とすることで、大きな開口幅を実現しました。

●ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

豊富な室内収納

- A センターコンソールボックス
- B ダンパー付グローブボックス(キー・照明付)
- C オーバーヘッドコンソール
- D ボトルホルダー(フロントドアトリム・リアドアトリム)
- E フロントカップホルダー(センタークラスター部/2個)
- F リヤセンターアームレスト(フタ付カップホルダー付)
- G フロントコンソールトレイ
- H 運転席小物入れ



*1. 16インチタイヤ装着の場合。18インチタイヤ装着の場合は5.6mとなります。

ごく自然に振る舞えるのは、
余計な気づかいが、いらぬからだ。
そう、まるで私たちのリビングのように。



1. フロントマルチアジャスタブルパワーシート／パワーイージーアクセスシステム(運転席)

パワーアジャスト機構により、シートの前後スライドなどが調整できます。また、乗降時には、ステアリングとシートを、自動的に人が乗り降りしやすい位置へ移動させます。

2. 快適温熱シート(運転席・助手席)

本革シートに搭載。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

3. マイコンプリセットドライビングポジションシステム

2名分のシート、ステアリング、ドアミラーのポジションを記憶し、最適な状態を再現します。スマートキー(メモリーコール付)にも連動しますので、ご夫婦などでそれぞれ登録しておく便利です。



4. 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)

運転席と助手席それぞれで温度を設定できます。助手席の温度設定はドアトリムスイッチからも行えます。電動モーターでコンプレッサーを作動させるので、エンジン停止・始動にかかわらず、快適な室内空調を実現。アイドリングストップ状態でもエアコンは効き続けます。また、前席乗員周辺の花粉を素早く除去する花粉除去モードも搭載しています。

プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)

プラズマクラスターイオンまたはマイナスイオンを運転席エアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気で満たします。

●「プラズマクラスター®」、プラズマクラスターイオンおよびP:asmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドガラス

赤外線を効率よく遮断することで、エアコン負荷を軽減して燃費向上に貢献します。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。

5. 電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮ります。シフトレバーを「R」位置に入ると、自動的に格納されます。

6. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能付)

●挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

7. スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、ドアロックの解除はドアハンドルを軽く握るだけ、ドアロックはタッチセンサーに手を触れるだけです。ハイブリッドシステム起動は、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。

8. 見えにくい所を映し出すアシストカメラ

㊦ ワイドビューフロントモニター

見通しの悪い交差点などでも、フロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

㊧ 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には、音声ガイドも行います。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
●案内線表示および音声ガイダンスは、CN/OFF切り換え可能です。

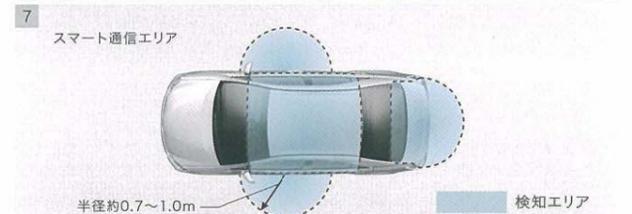
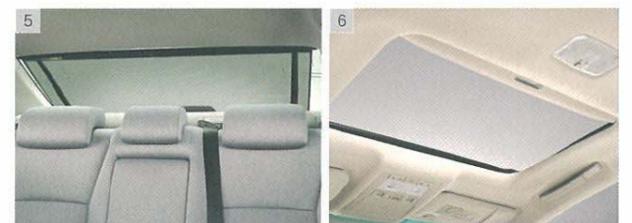
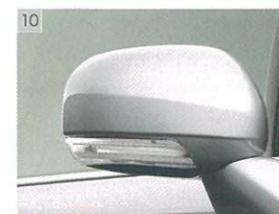
9. クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの低速(約10km/h以下)での運転時、超音波センサーが障害物との接近を感知。ブザーとメーター内の表示灯で注意を促します。

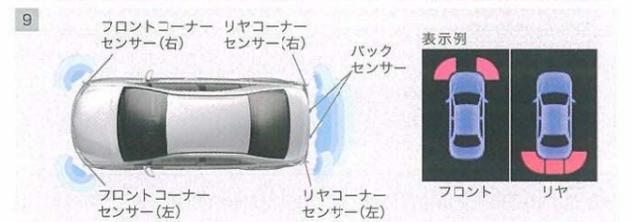
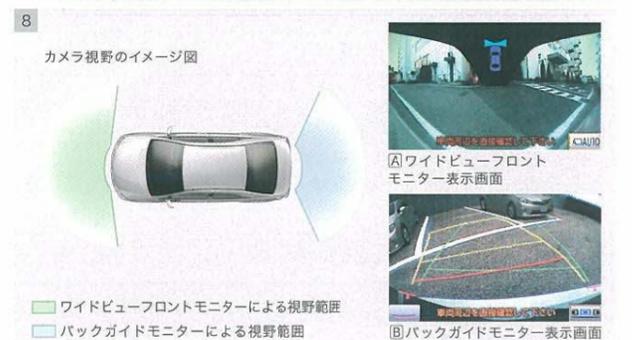
●ソナーの感知範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

10. サイドターンランプ付電動格納式ドアミラー(オート格納・リバース連動機能付)

シフトレバーを「R」位置に入ると、ドアミラー鏡面が自動的にリヤタイヤ付近を映します。



⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



6.

賢さは
やさしさになる。

Intelligent Beauty

触れた指先から、クルマへとつながったかのような。
先進の技術は、人にやさしく、こころに近い。
あの頃の未来は、こんなカタチをしていた。



1. 落ち着いて運転を楽しむためのコックピット

情報を表示する「ディスプレイゾーン」と、操作系統を集約した「コマンドゾーン」にはっきりと分けることで、運転に集中しやすい環境を整えました。

「ディスプレイゾーン」は、運転中の視線移動を少なくするために、メーターやナビ画面がコックピットの上部へ集中的に配置されています。そして「コマンドゾーン」においては、運転中の姿勢変化を抑えると同時に操作性を高めるために、ステアリングスイッチに加え、ナビやG-BOOKなどの操作が手もとで行えるリモートタッチを採用しています。これにより、スイッチの少ないすっきりとしたセンタークラスターとすることができました。

2. 前方配置エレクトロマルチビジョン&リモートタッチ

運転中、前方へと向けられる視線からの移動を最小限に抑えるために、高精細8型「エレクトロマルチビジョン」をインストルメントパネルの前方に配置しました。また、センタークラスターの先端に「リモートタッチ」を設置。左肘をアームレストにのせ、画面を見ながら、自然な姿勢のまま、さまざまなメニューを手もとで直感的にコントロールできます。複雑な操作がないので、すぐに慣れることができます。

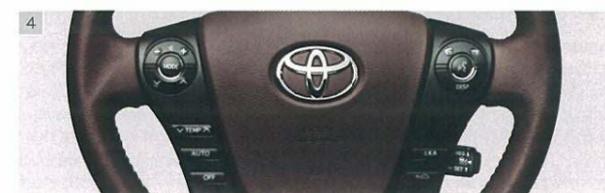
3. 整然としたメーターレイアウト

多彩な情報の混在を避けるために、メーターを上下の二層構造としました。エコ運転の情報(ハイブリッドシステムインジケーターや燃料計の表示バーなど)を、上部へ。下部にはスピードメーターやマルチインフォメーションディスプレイを配置しています。また、オプティロンメーターの採用により、昼間の視認性を確保。数字や文字情報も見やすさに配慮した大きさとしています。

4. ステアリングスイッチ

オーディオ、エアコンをはじめ、マルチインフォメーションディスプレイ、ハンズフリー通話スイッチなどの操作が行えます。

●スイッチの種類はグレードやオプションによって異なります。



●画面はすべてハメ込み合成です。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

スターが集っただけでは、マジックは起こらない。
 だが、そこに卓越したコンダクターが加わることで、
 最高の贈り物が生まれる。

G-BOOK mX 対応ナビのサービス

G-BOOK mX Proを初年度無料でご利用いただくには、販売店ででの書面による申し込みが必要です。

G-BOOK mX Pro



【専用 DCM 利用*3】

G-BOOK mX Pro 専用 DCM の装着により、G-Security や地図の自動更新をご利用いただけます。

G-BOOK mX



【携帯電話利用*7】

Bluetooth® 対応携帯電話を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

G-BOOK mX Pro / G-BOOK mXの主なサービス

1 マップオンデマンド*8

全国の高速・有料道路や主要国道、ナビに登録した自宅および設定した目的地付近の地図変更部分を、ネットワークを通じてナビに配信するサービスです。

2 ヘルプネット*9

突然の事故や急病の時に、車両位置やお客さまの情報を専門のオペレーターが速やかに所轄の警察や消防等に伝えます。

■G-BOOK mX Pro：エアバッグ運動タイプ

■G-BOOK mX：ワンタッチタイプ

3 オペレーターサービス

オペレーターボタンを操作するだけで専門のオペレーターにつながります。ご要望を口頭で伝えると、オペレーターがナビの目的地設定の操作などを行います。

●G-BOOK mX をご利用の場合、有料オプション(210円/月(税込))*10です。

4 G-Security

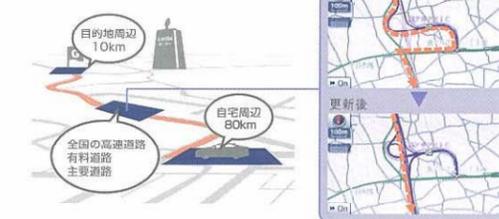
ドアのこじりけなどをオートアラームが検知した時に、メールと電話でお客さまにお知らせします。車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

●ご利用には G-BOOK mX Pro 専用 DCM *3 が必要です。

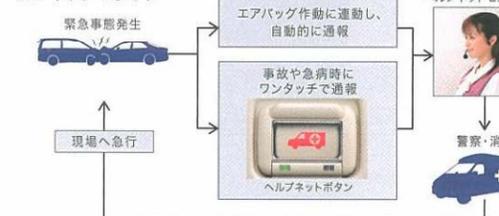
4 G-Security サービスメニュー

アラーム通知	アラーム作動をメール・電話でお知らせ
エンジンの始動通知	エンジンの始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣

1 マップオンデマンド更新対象



2 ヘルプネットのしくみ



3 オペレーターサービス サービスメニュー

ドライブサポート	●ナビの目的地設定 ●交通情報の案内 ●施設情報の案内 ●駐車場の案内	●交通情報の案内 ●ニュース・天気予報の配信 ●夜間・休日診療機関の案内
秘書サービス	●電話番号案内	
トラブルサポート	●オートアラームの作動連絡 ●盗難車両の位置追跡 ●警備員の派遣手配 ●ロードアシスト24への取り次ぎ	

1.HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD(40GB)、ディスプレイには高精細8型「エレクトロマルチビジョン」を採用。オーディオ&ビジュアル*1*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、「ドアtoドア案内」などの最新鋭のナビ機能を集約。さらに、G-BOOK mX Pro専用DCM*3を装着することで、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Pro*4などの機能拡張にも対応しています。また、Bluetooth®*5ハンズフリー対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話や、ヘルプネット(ワンタッチタイプ)なども可能です。Bluetooth®オーディオ対応*6の携帯電話*7やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。

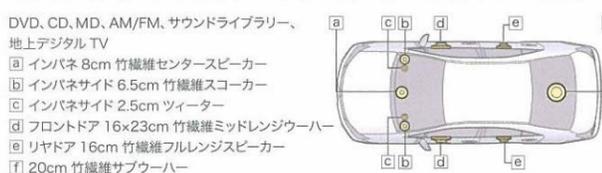


2. 音質と空間の関係にこだわった2つのオーディオシステム

A 5.1chサラウンド対応SAI・スーパーライブサウンドシステム & 竹繊維スピーカー

10スピーカーの理想的な配置と高性能DSP内蔵アンプの採用により、臨場感溢れる音響空間を実現しました。ツイーター以外の全スピーカーの振動板に、環境にも配慮した軽くて強い竹素材を用いることで、歪みの少ないクリアなサウンドをもたらします。

<A> SAI・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー・5.1chサラウンド対応)>



B SAI・ライブサウンドシステム

高性能DSP内蔵アンプに加え、スピーカーごとの専用のチューニングにより、低域から高域までバランスのとれたサウンドを奏でます。

 SAI・ライブサウンドシステム(6スピーカー)>



G

“AS Package”



Photo:SAI G“AS Package”
ボディカラーはアクアマイカメタリック(782)。内装色はプラム。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き
4,260,000円	4,057,143円	4,283,100円	4,079,143円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、47ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

G



Photo:SAI G.
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムとなります)。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き
3,800,000円	3,619,048円	3,823,100円	3,641,048円

S

“AS Package”



Photo: SAI S*AS Package*。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。内装色はプラム。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
3,850,000円	3,666,667円	3,879,400円	3,694,667円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの費用は別途申し受けます。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、47ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

S



Photo: SAI S。
ボディカラーはブラック(202)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムとなります)。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
3,380,000円	3,219,048円	3,409,400円	3,247,048円

さらなる上質を求めました。

G

先進の安全装備が充実。 G “AS Package”

Gから追加される主な標準装備



フロントスポイラー リヤバンパースポイラー



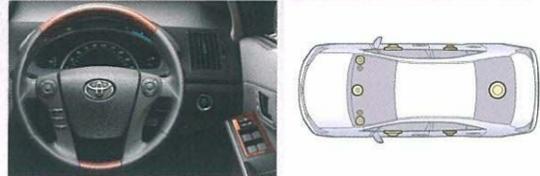
リヤリップスポイラー

- プリクラッシュセーフティシステム<プリクラッシュシートベルト(前席)付>
- レーンキープアシスト[LKA]
- レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
- ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)
- G-BOOK mX Pro専用DCM

Sから追加される主な標準装備



215/45R18 タイヤ&7Jアルミホイール LEDヘッドランプ



本革巻き・木目調ステアリングホイール HDDナビゲーションシステム&SAI・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

- 運転席8ウェイ・助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート
- パワーイージーアクセスシステム(運転席)
- マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー)
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- プラスマクスター*
- サイドターンランプ付ドアミラー(オート電動格納式、ヒーター付、レインクリアリングミラー、リパース連動、メモリー機能付)
- 雨滴感知式フロント間欠ワイパー
- フロントフォグランプ

など

ブラム・本革*1



ブラム・ファブリック



グレー*2・ファブリック 設定あり(ご注文時にご指定ください)



アクアマイカメタリック(782)



シルバーメタリック(1F7)



ダークブルーマイカ(8S6)



ブラック(202)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*3



ベージュメタリック(4T8)



ブラッククリスタルレッドマイカ(3R0)

トヨタ SAI 内外配色一覧表

ボディカラー(コード)	標準設定			設定あり(ご注文時にご指定ください)	
	シート表皮	G / G*AS Package*		S / S*AS Package*	
内装色	本革*1	ブラム	グレー	ブラム	グレー
アクアマイカメタリック(782)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
シルバーメタリック(1F7)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
ダークブルーマイカ(8S6)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
ブラック(202)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*3	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
ベージュメタリック(4T8)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー
ブラッククリスタルレッドマイカ(3R0)	本革	ブラム	グレー	ブラム	グレー

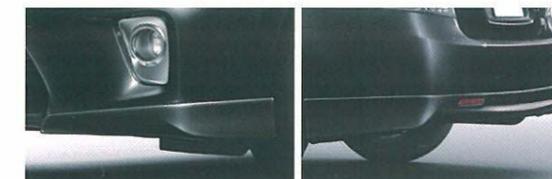
*1. 本革シートは、G、G*AS Packageにメーカーオプション<225,750円(消費税抜き215,000円)>となります。また、本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 *2. 内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラムとなります)。 *3. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

新しい高級のありかたです。

S

先進の安全装備が充実。 S “AS Package”

Sから追加される主な標準装備



フロントスポイラー&フロントフォグランプ リヤバンパースポイラー



リヤリップスポイラー

- プリクラッシュセーフティシステム<プリクラッシュシートベルト(前席)付>
- レーンキープアシスト[LKA]
- レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
- ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)
- G-BOOK mX Pro専用DCM

Sの主な標準装備



205/60R16 タイヤ&6.5Jアルミホイール ディスチャージヘッドランプ(フルホイールキャップ付)



本革巻きステアリングホイール HDDナビゲーションシステム&SAI・ライブサウンドシステム(6スピーカー)

- クルーズコントロール
- 運転席8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート
- サイドターンランプ付ドアミラー(電動格納式、レインクリアリングミラー)
- フロント間欠ワイパー
- S-VSC&TRC
- 左右独立温度コントロールフルオートエアコン
- リモートタッチ
- SRS 7エアバッグ
- スマートエントリー&スタートシステム
- 音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター
- 盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム+オートアラーム) など

トヨタ SAI 主要装備一覧表

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
掲載ページ	"AS Package"	G		S	
		2WD			
■外装					
足回り	215/45R18 タイヤ&7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	44-45		58,800円(消費税抜き56,000円)	
	205/60R16 タイヤ&6.5Jアルミホイール(フルホイールキャップ付)	44-45			
	スベアタイヤ(応急用タイヤT135/70D17)	—			
	スタビライザー(フロント・リヤ)	—			
空力	スポイラー(フロント・リヤバンパー・リヤリップ)	44-45			
	フロアアンダーカバー(フロント・リヤ)	—			
	エンジンアンダーカバー&タンクサイドアンダーカバー	—			
全車標準装備 ●サイドマッドガード ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)					
■安全装備					
視界	ヘッドランプ LED(2連プロジェクター式/ロービーム)	30-31			
	ディスチャージ(プロジェクター式/ロービーム)	31			
	ポップアップ式ヘッドランプクリーナー	—			
	インテリジェントAFS	31		31,500円(消費税抜き30,000円)	
	フロントフォグランプ	45			10,500円(消費税抜き10,000円)
	LEDハイマウントストップランプ	—			
	リヤフォグランプ(右側のみ)	*1 31			
	サイドターンランプ オート電動格納式、ヒーター付レインクリアリングミラー、付ドアミラー	35			
	電動格納式、レインクリアリングミラー			*2	*2
	フロント間欠ワイパー	—	雨滴感知式	雨滴感知式	
予防安全	レーンキーピングアシスト[LKA]	29			
	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) <プリクラッシュシートベルト(前席)、専用エンブレム付>	28-29			
	後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) <プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト [電動上下・手動前後調整式](前席)>	29	*3 219,450円 (消費税抜き209,000円)		
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	29			
	クルーズコントロール	29			
	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	35			
	ワイドビューフロントモニター+クリアランスソナー&バックソナー	35		84,000円(消費税抜き80,000円)	
	EBD付ABS(電子制動力配分制御付)&ブレーキアシスト	—			
	S-VSC&TRC	27			
	ヒルスタートアシストコントロール	27			
	緊急ブレーキシグナル	29			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ+運転席・助手席サイドエアバッグ+運転席二エアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	31			
	SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト	31	*3 *4	30,450円(消費税抜き29,000円)	
	全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト、前席テンションリデューサー付)	31			
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナットテザーアンカー(後左右席)	—			
	アクティブヘッドレスト(前席)	31	*5		
全車標準装備 ●ヘッドランプオートレベリング ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー(手動式) ●UVカット機能付ウインドシールドガラス(IR(赤外線)カット機能付グリーン・高遮音性ガラス) ●UVカット機能付グリーンガラス(フロントドア(袋水機能付)・フロントクォーター) ●UVカット機能付ソフトブラインドガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックウィンドウ) ●ECB【電子制御ブレーキシステム】 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロント) ●リヤウインドウフォグガー(タイマー付)					
■操作性					
操作系	リモートタッチ	36-37			
	エレクトロシフトマチック	27			
	本革巻きステアリングホイール	44-45	木目調	木目調	
	ステアリングスイッチ	37	*6		*6
	チルト&テレスコ 電動(オートチルトアウェイ&リターン機能付)	—			
	ピクステアリング マニュアル	—			
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート・ドアミラー)	34			
	スマートエントリー(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	35	メモリーコール	メモリーコール	*19
	オプティロンメーター(メーター照度コントロール・マルチインフォメーションディスプレイ付)	37			
	エコ運転支援	ハイブリッドシステムインジケータ	21		
	エコドライブインジケータランプ	21			
	モードスイッチ(エコドライブモード、EVドライブモード)	19-20			
	ESPO【エスポ】:ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)	*7 21			
全車標準装備 ●デジタルロック(GPS補正機能付) ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能・パワーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) ●車速感応式オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●足踏み式パーキングブレーキ ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー) ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(ブザー) ●フェューエル残量警告灯					

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
掲載ページ	"AS Package"	G		S				
		2WD						
■内装								
シート	シート表皮	本革(運転席・助手席/快適温熱シート) *8	34-44	225,750円(消費税抜き215,000円)				
		ファブリック(運転席・助手席/静電気帯電防止・脱臭機能付)	44-45					
	マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ(ランバーサポート、メモリー機能付)・助手席4ウェイ	34					
		運転席8ウェイ(ランバーサポート付)	34					
		パワーイージーアクセスシステム(運転席)	34					
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)		34					
		プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機能付)	34					
その他	ドアトリムスイッチベース	—		木目調加飾	木目調加飾			
	電動リヤサンシェード	—	35	31,500円(消費税抜き30,000円)				
	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+パワーOFF後作動機能付)	*9	35	105,000円(消費税抜き100,000円)				
	イルミネーテッドエントリーシステム(足元照明<運転席・助手席>)	—						
	トラスカッフプレート	—						
	灰皿	—						
全車標準装備 ●リヤヘッドレスト(左右中央席) ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●リヤヒーターダクト ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー、運転席チケットホルダー、天井照明付) ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ(コートフック付)2個) *9 ●アクセサリソケット(DC12V 120W) *10 ●シフトイルミネーション ●フロントパーソナルランプ ●ルームランプ(フロント・リヤ) ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●リヤセンターアームレスト(フタ付カップホルダー付) ●フロントコンソールトレイ ●センターコンソールボックス ●ダンパー付グローブボックス(キー・照明付) ●オーバードアコンソール ●ボトルホルダー(フロントドアトリム・リヤドアトリム) ●フロントカップホルダー(センタークラスター部/2個) ●運転席小物入れ								
■エンターテインメント								
ナビ&オーディオ	HDDナビゲーションシステム <ナビ>高精細8型エレクトロマルチビジョン(リモートタッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応、オーディオ入力端子 <その他>Bluetooth®対応ハンズフリー機能、マイク、音声認識	SAIスーパーライブサウンドシステム & (5.1chサウンド対応)DVD、CD、MD、AM/FM、サウンドライブラリー *11	38	10スピーカー	10スピーカー			
		SAIライブサウンドシステム & DVD、CD、MD、AM/FM、サウンドライブラリー *11	38			6スピーカー	6スピーカー	
	地上デジタルTV チューナー・アンテナ付	*12	—					
	チューナー・アンテナレス	*13	—				-73,500円(消費税抜き-70,000円)	
	G-BOOK mX Pro専用DCM	—	—		*14 67,200円(消費税抜き64,000円)		*14 67,200円(消費税抜き64,000円)	
■その他								
ヘルプネット	エアバッグ運動タイプ	*15	39		*14		*14	
	ワンタッチタイプ	*16	—					
	盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品]	—						
	ETCユニット	*17	—			10,500円(消費税抜き10,000円)		
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザーなど)	*1 *18	—	23,100円(消費税抜き22,000円)	*2	29,400円(消費税抜き28,000円)		

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "AS Package"はグレード名称ではありません。
- *1. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なおリヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。
- *2. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
- *3. 後方プリクラッシュセーフティシステム、SRSリヤサイドエアバッグ+後左右席プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。
- *4. 単独でメーカーオプション選択することもできます。その場合、価格は30,450円(消費税抜き29,000円)となります。
- *5. 後方プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、前席はプリクラッシュインテリジェントヘッドレストとなります。
- *6. レーンキーピングアシストスイッチと車間距離切替スイッチが追加されます。
- *7. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。
- *8. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。
- *9. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。
- *10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *11. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *12. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *13. 地上デジタルTVチューナーは、トヨタ純正用品 販売店装着オプションの設定がありません。あらかじめご了承ください。
- *14. G-BOOK mX Pro専用DCMとヘルプネット(エアバッグ運動タイプ)はセットでメーカーオプション。
- *15. G-BOOK mX Pro利用契約が別途必要になります。
- *16. Bluetooth®対応の携帯電話、およびWeb登録によるG-BOOK mXの申し込みが別途必要になります。
- *17. 別途セットアップ料金が必要となります。
- *18. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
- *19. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'11年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- "Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- "プラズマクラスター®"、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
- "ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル料金表(単位:円)				●リサイクル料金は'11年9月時点の金額。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	8,910	2,050	1,950	230	380	13,520

●リサイクル料金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル料金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ SAI 主要諸元表

		G	S
■車両型式・重量・性能			
車両型式 *1		DAA-AZK10-BEXSB	DAA-AZK10-BEXQE
車両重量 *2	kg	1,590	1,570
車両総重量 *2	kg	1,865	1,845
最小回転半径	m	5.6	5.2 *3
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L	23.0	
	JC08モード走行(国土交通省審査値) km/L	19.8	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン			
型式		2AZ-FXE	
総排気量	L	2.362	
種類		水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
内径×行程	mm	88.5×96.0	
圧縮比		12.5	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	187(19.1)/4,400	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	55	
■モーター			
型式		2JM	
種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)	
最高出力	kW(PS)	105(143)	
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)	
■動力用主電池			
種類		ニッケル水素電池	
個数		34	
接続方式		直列	
容量	Ah	6.5(3時間率容量)	
■寸法・定員			
全長	mm	4,605 *4	
全幅	mm	1,770	
全高	mm	1,495	
ホイールベース	mm	2,700	
トレッド	フロント	mm	1,535
	リヤ	mm	1,530
最低地上高	mm	150	
室内	長	mm	2,040
	幅	mm	1,505
	高	mm	1,210 *5
乗車定員	名	5	
■走行装置			
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	
ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	
■駆動方式・トランスミッション			
駆動方式		前輪駆動方式	
トランスミッション		電気式無段変速機	
減速比		3.542	

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. "AS Package"装着車は、車両型式の末尾に(L)が付きます。
- *2. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、20kg増加します。
- *3. 215/45R18 タイヤをメーカーオプション装着した場合、5.6mとなります。
- *4. "AS Package"装着車は、4,615mmとなります。
- *5. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,180mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"SAI" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VSC" "TRC" "EFI" "G-BOOK" "サウンドライブラリー" "TSOP" "RSPP" "Welcab" "TECS" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ SAI 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-AZK10		
エンジン	型式	2AZ-FXE		
	総排気量	L	2.362	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式	前輪駆動	
	変速機	電気式無段変速機		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率 *1(国土交通省審査値) km/L	23.0	
		CO ₂ 排出量 g/km	101	
		JC08モード燃料消費率 *1(国土交通省審査値) km/L	19.8	
		CO ₂ 排出量 g/km	117	
		参考	全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
		主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*3*4		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC *5	0.013	
		NCx	0.013	
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		g	470(代替フロンHFC134-a)	
環境負荷物質削減		鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC *6			自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP *7	フロントバンパー、リヤバンパー、インストルメントパネル、コンソールボックス等	
		TPO *8	ステアリングホイール、運転席ニーエアバッグ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	環境調和型素材	エコプラスチック		カウルサイドトリム、ドアスカッフプレート、フィニッシュプレート、トランクトリム表皮、トランクドアトリム表皮、ドアトリムオーナメント基材、ピラーガーニッシュ表皮、天井表皮、サンバイザー表皮、運転席クッションパッド、ツールボックス等
	ケナフ		バックシートトレイ、ドアトリムオーナメント基材等	
リサイクル材の使用	RSPP *9		ダッシュサイレンサー、かさ上げ材等	
	PET再生フェルト		フロアカーペット、カウルサイレンサー等	
	リサイクルポリプロピレン		トランクサイドトリム基材、フロアアンダーカバー等	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*3. JC08モード走行。

*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)

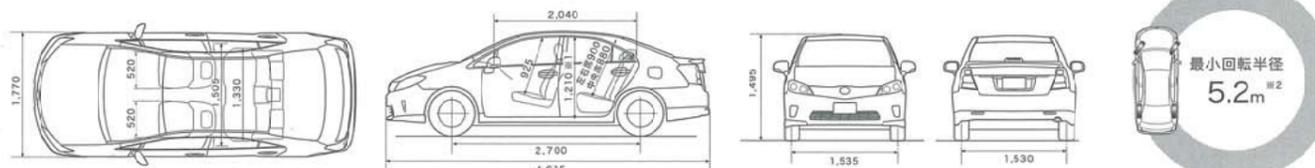
*6. VOC: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

*8. TPO: Thermo Plastic Olefin

*9. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products

寸法図:トヨタ SAI S "AS Package"(単位:mm)



※1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,180mmとなります。

※2. 215/45R18 タイヤをメーカーオプション装着した場合、5.6mとなります。

助手席リフトアップシート車

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。
 “Bタイプ”には手動車いす用収納装置(電動式)も標準装備。



Aタイプ 助手席リフトアップシート

Photo: SAI S 助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムとなります)。



Bタイプ 助手席リフトアップシート+手動車いす用収納装置(電動式)

Photo: SAI S 助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムとなります)。専用車いすは販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
■税制度 ●消費税の非課税◎ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00
 全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700
 詳しくは http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3 クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit 携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

2Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME 家を建てるなら **人生をごいっしょに。トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

