

# Ractis

2WDは、環境対応車 普及促進税制に適合!



[排ガス規制▲75%]



[燃費基準+15%]



※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。





Photo : G "Lパッケージ"。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。

## まいにちが、スマイル。

ちょっとそこまで、という時も。

きょうは少し遠くまで、という日でも。

ラクティスとなら、きっと誰もが楽しくなれるはずです。

スタイリッシュなフォルムに、

コンパクトクラスであることを忘れさせてしまう

快適さと機能性を備えた室内。

大好きな人たちと、大好きなところへ、

大好きなものをいっぱいおせて。——

ラクティスとの満ちたりた生活がはじまります。

# *Ractis*



**HAPPINESS WITH RACTIS**  
**ON THE STREET**  
GRADE | **G "L Package"**





Photo : G\*Lパッケージ。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。●写真は合成です。

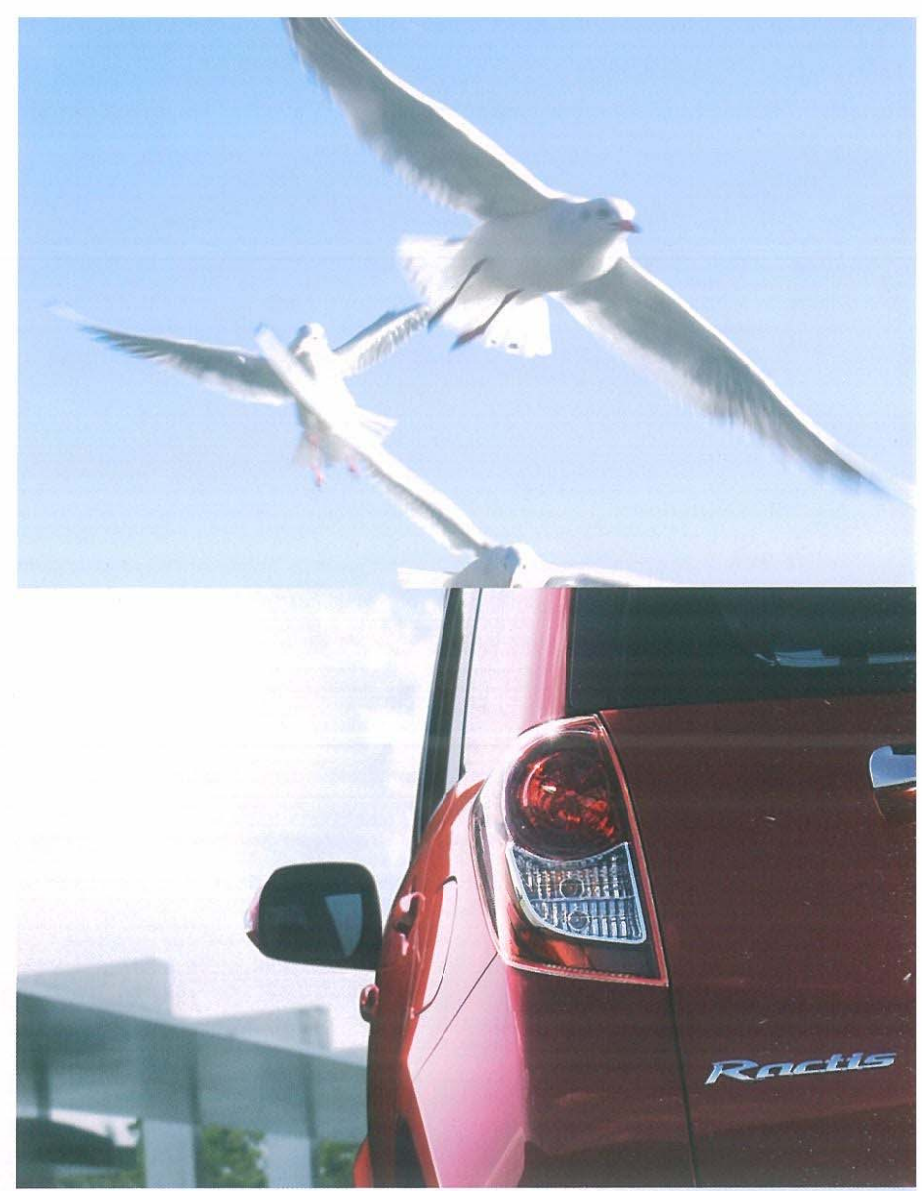


Photo : G. ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。



**HAPPINESS WITH RACTIS**  
**IN THE PARK**

GRADE | **G**





Photo(9 ページ右下を除きすべて) : G "Sパッケージ" (4WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。  
Photo(9 ページ右下) : G "Sパッケージ" (2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。●写真はすべて合成です。



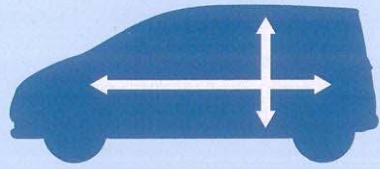
HAPPINESS WITH RACTIS  
UNDER THE STAR  
GRADE | G “S Package”



高い実用性を備えたコンパクトカー。ラクティスはそれだけにとどまりません。たとえば7速スポーツシーケンシャルシフトマチックが配されたACTIVE CVTシステムなどに見られるように、クルマ本来の「走り」や「操るよろこび」といった部分もラクティスの大きな魅力のひとつだからです。

G“Sパッケージ”に用意されたスタイリッシュなエアロパーツや専用シートといった装備類。そこにもまた、他とは違う「走り」への意志が表れています。





# Packaging

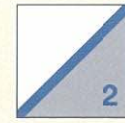
コンパクト、なのにビッグに使える、その合理的な姿かたち。



Packaging

小回りがきくということは、  
気持ちまでもがスムーズになる。

たとえば細い路地の走りや狭いスペースでの  
パーキング。こんな時に発揮されるのが、ラクティス  
ならではの取り回しの良さ。ドライバーのストレスを  
和らげます。



Packaging

この視界のよさは、  
運転のしやすさに直結。

少し高めの着座位置。人間工学から導き出された  
理想的なドライビングポジション。ワイドなウィンドウ  
がもたらす見晴らしの良さと明るい室内で、いつで  
も気持ちよくドライビングが楽しめます。

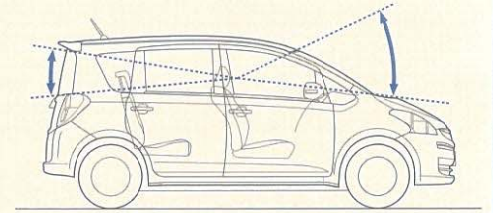




Photo : G" Lパッケージ”。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は合成です。



# Let's Enjoy Driving

毎日のドライブを、もっと自由に、そしてアクティブに。

EXCELLENT  
EQUIPMENT  
FOR RACTIS

# 01



Let's Enjoy Driving

**扱いやすさ、見やすさを、  
最優先に考えました。**

普段よく使う操作機能を集めたスタイリッシュなセンタークラスター。そこから計器盤、そしてドアトリムへと流れていくダイナミックな造形美。ラクティスの魅力のひとつでもある「ドライビング」は、ドライバーを包むようなこのコックピットデザインにも表れています。

計器盤には文字、目盛り、指針がくっきりと浮かび上がる**オブティロンメーター**を採用。しかもステアリング越しに配置(**パノラマビューメーター**)することで運転中の視線移動を減らし、視認性を高めてくれます。

さらに、心地よいホールド感のあるシートや、ステアリングを最適な位置に調整できる**チルト&テレスコピック機能付ステアリング**[Gグレード系に標準装備。Xグレード系はチルトステアリングが標準装備]、**運転席アームレスト**[Gグレード系に標準装備]など、すべての人にいつでも快適な走りを味わっていただくための気配りがなされています。



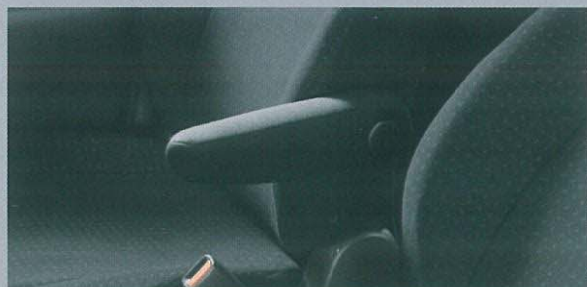
パノラマビューオブティロンメーター  
(メーター照度コントロール付)



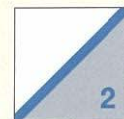
パノラマビューメーター



チルト&テレスコピック機能付ステアリング



運転席アームレスト

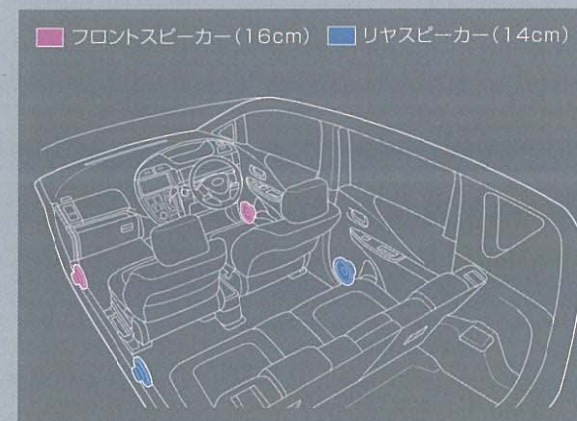


Let's Enjoy Driving

**自分のスタイルに合わせて  
ナビやオーディオをチョイス。**

ラクティスでは**オーディオレス&4スピーカー**を採用。

自分のスタイルに合ったお気に入りのナビやオーディオを、販売店装着オプションにて自由にお選びいただけます。



4スピーカーレイアウト

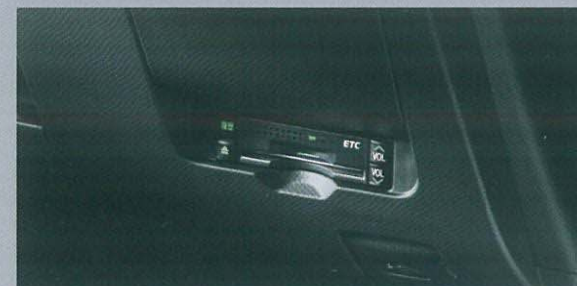


Let's Enjoy Driving

**ドライバーへの負荷を  
やわらげることを心掛けました。**

有料道路を利用する際に料金所で停止することなく通過できる**ETCユニット**[全車にメーカーオプション]がスムーズなドライブを演出します。

さらに、安心感をより高めてくれる**盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)**[G"LパノラマPackage"、G"L Package"、X"L Package"に標準装備]を採り入れるなど、多方面からドライバーをアシストしています。



ETCユニット  
※カードホルダーの位置にすっきり格納されます。

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●装備類の詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo : G" Lパッケージ。内装色はタークグレー。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## Interior for Everyone

ここは、誰もが楽しく快適にすごすためのリラックスゾーン。

EXCELLENT  
EQUIPMENT  
FOR RACTIS

# 02



Interior for Everyone

外観からは想像できないその広さに、  
ちょっとしたサプライズ。

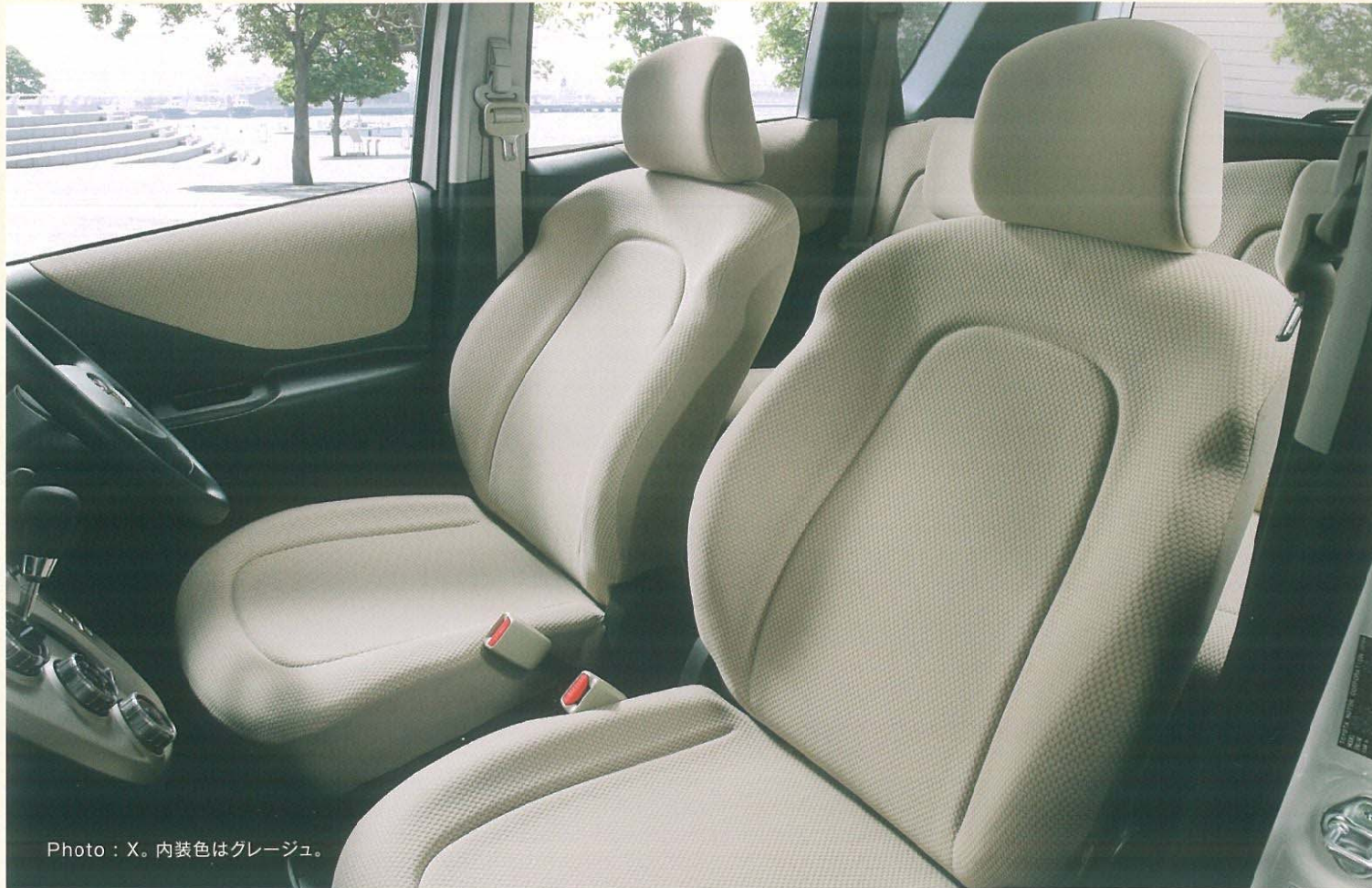


Photo : X。内装色はグレージュ。

ラクティスに乗られたなら、そのワイドな室内にきっと驚かれるはず。ヘッドクリアランスやリヤ席の足元スペースなども余裕たっぷり。コンパクトクラスとは思えないゆとりとくつろぎがここにあります。

ホールド性とフィット感にこだわった心地よいシート。ロングドライブも快適です。そしてリヤアームレスト[2WD車に標準装備]やリヤセンターマルチトレイ[Gグレード系(2WD車)に標準装備]といったさまざまな気配り装備が、乗る人の心を満たしてくれます。

●装備類の詳細い設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



# Seat Arrangement

自由で多彩なシートアレンジ。使い方は無限大。



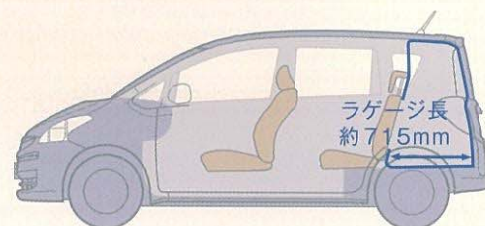
Seat Arrangement

1  
なごむ、語らう、  
センターテーブルモード。



リヤセンタークッションを180度回転させるとリヤ  
**センターマルチトレイ** [Gグレード系(2WD車)に標準装備]  
が出現します。**リヤアームレスト** [2WD車に標準装備]  
を出してさらにリラックス。荷室は、フルに乗車し  
てもスーツケースが縦に3つ積める大きさです。

●写真のスーツケースは高さ約630×幅約480×奥行き約280mmです。

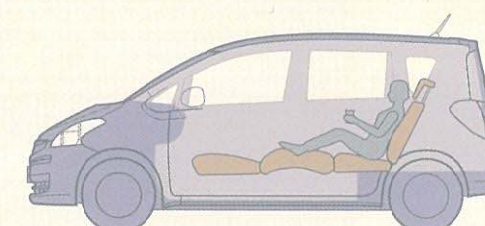


Seat Arrangement

2  
くつろぎ重視なら  
カウチソファモード。



フロントシートをフルフラットにして、リヤシートを  
リクライニングするとカウチソファモード。たとえ  
ばサービスエリアなどで、思いっきり脚を伸ばして  
くつろぐのもいいかもしれません。もちろん、その  
際にもリヤセンターマルチトレイが利用できます。



●写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、



Seat Arrangement

大容量のスペースがお望みなら  
ラゲージモード。



リヤシートをたたむと驚くほどビッグな空間が生まれます。その容量はなんと約987ℓ\*1。低床フロアのメリットがフルに活かされた、使い勝手のよいユーティリティスペースです。

●写真の自転車は26インチサイズのもので、自転車の種類によっては26インチサイズのものでも入らない場合があります。



\*1.2WD車の数値(VDA法測定値)。4WD車は約736ℓ。



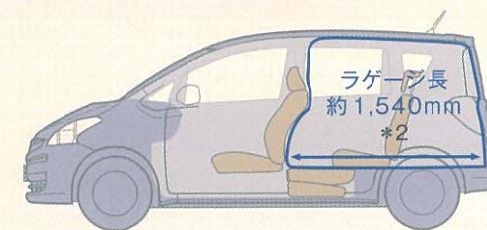
Seat Arrangement

効率よくスペースを活用するなら  
ハーフラゲージモード。



片側のリヤシートを収納すればハーフラゲージモード。たとえばリヤ席に人を乗せつつ、サーフボードやゴルフバッグなどの長尺物を載せたい場合に最適です。

●写真のゴルフバッグは長さ約119cm(46インチ)です。



\*2.2WD車の数値。4WD車は約1,300mm。

#### 4WD車

#### ダブルフォールディングシート

リヤシートを前方に折りたたむシンプルな格納方法。簡単でスムーズに、広々としたスペースが生まれます。



クッションを引き上げ、前方に回転。シートバックを前方に倒すだけ。



両側ダブルフォールディングモード



片側ダブルフォールディングモード





Comfortable Space

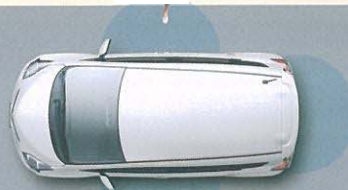
### 乗車からドライブまで スムーズに、スマートに。

キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠からエンジンの始動に至るまで。**スマートエントリー&スタートシステム** [G "LパノラマPackage"、G "L Package"、X "L Package"に標準装備]は、キーを携帯していれば、ドアハンドルを握るだけでロック解除、ドアハンドルのボタンを押すだけでロックが完了します。またエンジンスタートもスイッチをワンブッシュという手軽さです。

なお、G "S Package"、G、Xには**ワイヤレスドアロックリモートコントロール**をご用意しました。

**注意:** 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

スマート通信エリア  
(半径0.7~1.0m)



ドアロック解除



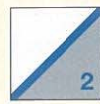
ドアロック



エンジンスイッチ



スマートキー



Comfortable Space

### つねに心地よい空気に 包まれていたいから。

室温をいつも一定に保ってくれる**オートエアコン** [Package装着車に標準装備]には**花粉除去モード**を内蔵。スイッチを入れるとフィルターで浄化した空気が吹き出され、衣服に付着した花粉や乗車時に進入した花粉をスピーディに減少させます。なお、G、Xには**マニュアルエアコン**をご用意しました。



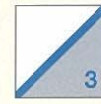
オートエアコン



マニュアルエアコン



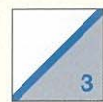
花粉除去モード機能イメージ



Comfortable Space

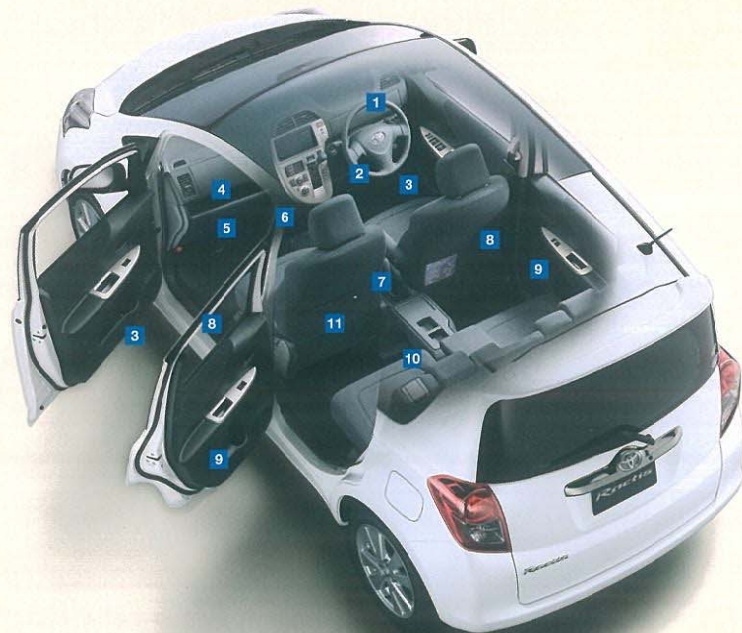
### さまざまなアイデア 使うほどに楽しくな





Comfortable Space

さまざまなアイデア収納。  
使うほどに楽しくなれる。



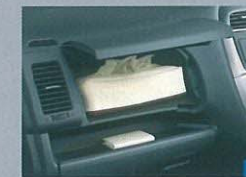
1 運転席アッパーボックス



2 運転席アンダートレイ



3 フロントドアポケット  
(ボトルホルダー付)



4 上: 助手席アッパーボックス  
下: 助手席トレイ



5 助手席グローブボックス



6 買い物フック



7 CLOSE  
7 OPEN  
センターコンソール(カップホルダー 3個)



8 シートサイドトレイ



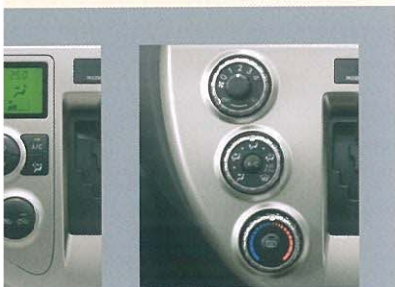
9 リヤドアボトルホルダー



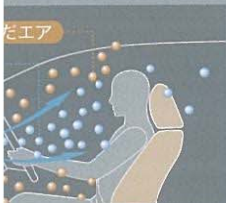
10 リヤセンターマルチトレイ  
※Gグレード系の2WD車に標準装備。



11 助手席シートバックポケット  
※Gグレード系に標準装備。



マニュアルエアコン



機能イメージ

\*VOC: Volatile Organic Compounds ● 装備類の詳細い設定につきましては、30-31 ページの主要装備一覧表をご覧ください。



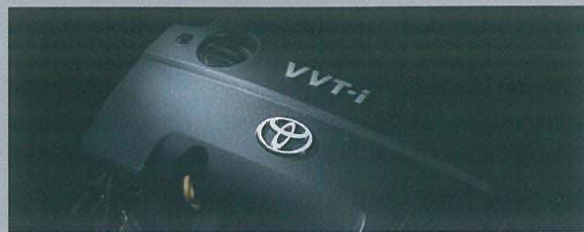
Driving Performance

## パワー&エコロジーを両立した 高性能ユニット。

1.5ℓ1NZ-FE VVT-i\*1 エンジンは、レスポンスの良い軽快な走りのみならず、優れた燃費も大きな魅力です。とくに2WD車は「平成22年度燃費基準」をクリア。また「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より受けるなど、環境性能にも大きな成果を上げている定評のユニットです。

1.3ℓ2SZ-FE VVT-i エンジンも「平成22年度燃費基準」を達成し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。ストップ&ゴーの多い街中での気持ちよい走りとハイレベルの低燃費を実現したトータルバランスの高いユニットです。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



### ■1NZ-FE VVT-i

18.6 km/ℓ 2WD車 14.8 km/ℓ 4WD車

10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

総排気量 1.496ℓ 2WD車

2WD車 最高出力(ネット): 81kW(110PS)/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット): 141N・m(14.4kgf・m)/4,400r.p.m.

4WD車 最高出力(ネット): 77kW(105PS)/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット): 138N・m(14.1kgf・m)/4,200r.p.m.



### ■2SZ-FE VVT-i

18.4 km/ℓ 2WD車

10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

総排気量 1.296ℓ

2WD車 最高出力(ネット): 64kW(87PS)/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット): 116N・m(11.8kgf・m)/4,000r.p.m.



Driving Performance

## 俊敏な走りと快適な乗り心地は、 このフットワークから。

ラクティスのサスペンションはフロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式。ワイドトレッド、そしてロングホイールベースとの相乗効果で、優れた走行安定性としなやかな乗り心地をバランスよく両立しています。しかも、走りの質を高める16インチタイヤを全車に標準装備。

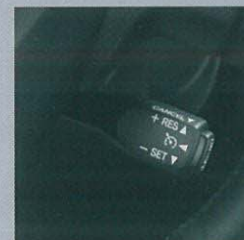
また、天候などによる路面状態の変化により前後輪に回転差が生じると4WD走行に切り替わるVフレックスフルタイム4WDや、高速道路などでの快適な走りに役立つクルーズコントロール[Gグレード系の2WD車に標準装備]も設定されています。



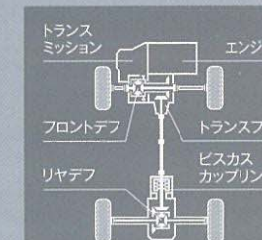
175/60R16 82Hタイヤ& 16×5 1/2Jアルミホイール



175/60R16 82Hタイヤ& 16×5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)



クルーズコントロール



Vフレックスフルタイム4WDシステム図

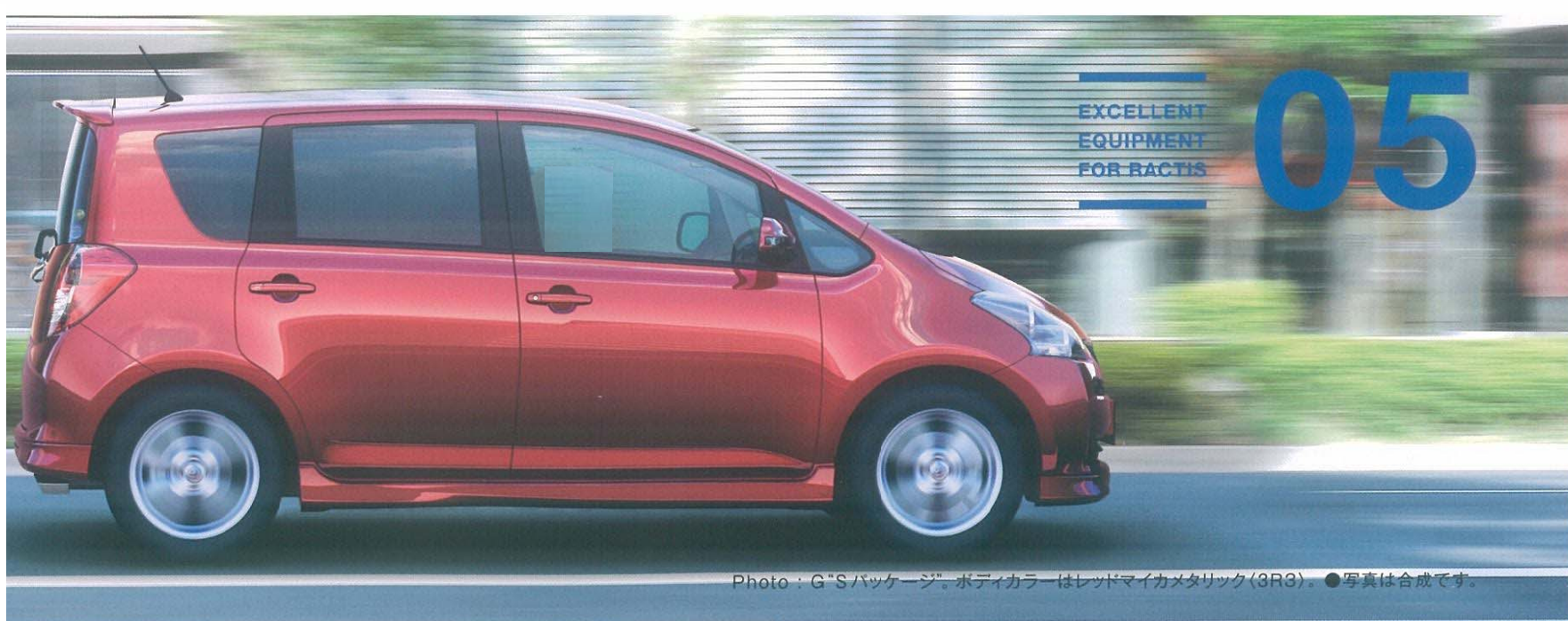


Photo : G"Sパッケージ。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。●写真は合成です。



Driving Performance

スポーティからエコノミーまで。  
クルマの特性に合わせたトランスミッション。

### Gグレード系の2WD車

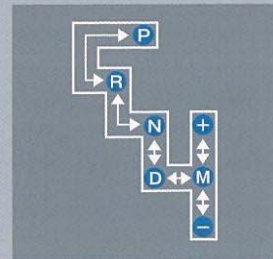
#### ACTIVE CVT システム

これは、7速スポーツシーケンシャルシフトマチックにCVT SPORTモードを加えたハイレスポンス・トランスミッション。7速という幅広い領域で、最適な駆動力をコントロール。しかもマニュアル感覚のシフトチェンジが体感できます。

またF1感覚で楽しめるバドルシフトを採用。ステアリングを握ったままシフトアップ・シフトダウンが思いのままです。さらにセンターコンソールにセットしたスイッチでCVT SPORTモードを選択すれば、より高い応答性と伸びのある加速感が味わえます。



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック



7速スポーツシーケンシャルシフトマチックのシフトパターン



バドルシフト ※シフトレバーがMポジション時に作動します。



CVT SPORT スイッチ

### Xグレード系の2WD車

#### Super CVT-i\*2\*3

変速ショックのないスムーズな走り。しかもエンジンとの統合制御により、高レスポンスがもたらす鋭い加速感と優れた低燃費。パワーとエコノミーの両立を図るとともに、静粛性にも配慮した先進のオートマチックトランスミッションです。



Super CVT-i

### 4WD車

#### Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかなシフトフィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップにより低燃費にも貢献しています。また、登降坂変速制御によるブレーキ操作回数の低減など、イージードライブにも成果を上げています。



Super ECT

\*1.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent \*2.CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent \*3.GグレードのACTIVE CVTシステムレス車にも搭載。●装備類の詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

# Safety

この世でいちばん大切なものを守るために。



Safety

事故を未然に防ぐためのさまざまな配慮が、乗る方々すべてにゆとりと安心を。

## ACTIVE SAFETY

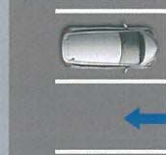
ドライバーを積極的にサポートするために、ラクティスにはすみずみに数々の先進システムが採り入れられています。たとえば**プロジェクター式のディスチャージヘッドランプ** [Package装着車にメーカーオプション] は、より太陽光に近い発色と大光量によって、良好な視界を確保します。また対向車などへの配慮として、つねに照射する角度を一定に保つ**オートレベリング機能**を備えました。

輝度の高いLEDを用いた**サイドターンランプ**を内蔵したドアミラーには**リバース連動機能** [Package装着車に標準装備]を加えています。これは後退時にシフトポジションの「R」と連動してドアミラー鏡面が自動的にリヤタイヤ付近を映してくれる便利な装備です。

車両制御関係では、滑りやすい路面などにおけるタイヤロックを防止する**ABS機能**に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行う**EBD**\*1を全車に標準装備しました。とくにG「S Package」 [2WD車]には、車両の横滑りをセンサーが感知し車両安定性を確保する**VSC**\*2と、滑りやすい路面での発進・加速時に最適な駆動力を確保する**TRC**\*3をメーカーオプション設定しています。

また、クリアな視界確保のための**拡散式ウォッシャーノズル** (フロント) やライトの自動点灯・消灯を行う**コンライト** [Package装着車に標準装備] など、ドライバーへの負担を軽減するさまざまな配慮が活かされています。

リバース連動機能



ミラー操作のスイッチをLもしくはRにした状態でシフトポジションを「R (リバース)」に入ると、左右のドアミラー鏡面が連動してリヤタイヤ付近を映し出します。シフトポジションを「R (リバース)」以外にするとミラー鏡面は元の位置に戻ります。

\*ミラー操作のスイッチをL/Rどちらにも入れていない状態では、シフトポジションを「R」にしても鏡面は動きません。

サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (リバース連動機能付)

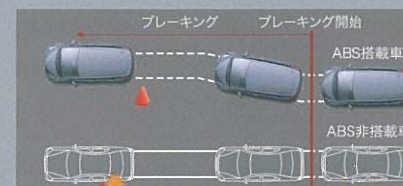


プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)

通常時



作動時



ABSは、滑りやすい路面などでブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。

ABS作動イメージ



拡散式ウォッシャーノズル (フロント)



コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)



Safety

万々に備える信頼のラクティスのすみずみ

## PASSIVE SAFETY

もしものときに、どれだけのことが可能です。たとえば**SRS**\*4 **エアバッグ**。を全車に標準装備としたこともそのひとつ。衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと連携してエアバッグは車両側面からの衝突に対し頭部側面を覆うように広がり頭を保護し、

もちろんこのほかにも、後方から衝突する乗員の拘束効果を高める**プリテンショナー**。する**フォースリミッター機構付シートベルト**。

またボディ構造についても、衝撃吸収性の高い**頭部衝撃緩和構造インテリア**を採用する。お互いの車両の共存を追求する**コンパクト**。重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面の優れた安全性を確保しています。

さらに歩行者保護にも力を注ぎ、万が一**傷害軽減ボディ**を採用するなど、さまざま

\*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution \*2.VSC:Vehicle Stability Control \*3.TRC:Traction Control \*4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System \*5.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening \*6.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い

場合には作動しません。\*7.GOA:Global Outstanding Assessment(



作動時

ブレーキ開始

ブレーキ中

ABS搭載車

ABS非搭載車

滑りやすい路面などでブレーキをかけた時に起こるロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。

動イメージ

コンライト  
(ライト自動点灯・消灯システム)



Safety

万に備える信頼のテクノロジーは、ラクティスのすみずみに息づいています。

PASSIVE SAFETY

もしものときに、どれだけのことできるか。その真価はラクティスのさまざまな部分で見ることができます。たとえばSRS\*4エアバッグ。SRSサイドエアバッグそしてSRSカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備としたこともそのひとつです。SRSエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝突に対し胸への衝撃を緩和し、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部側面を覆うように広がり頭を保護します。

もちろんこのほかにも、後方から衝突された場合に頭部への衝撃を緩和するWIL\*5コンセプトシートや、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構\*6、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにするフォースリミッター機構付シートベルトなど、乗員保護のための安全装備の拡充に努めてきました。

またボディ構造についても、衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA\*7”や頭部衝撃緩和構造インテリアを採用すると同時に、車重や車高の異なるクルマ同士が衝突した場合でも、お互いの車両の共存を追求するコンパティビリティ\*8の概念が採り入れられています。ラクティスよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を確保しています。

さらに歩行者保護にも力を注ぎ、万一の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した歩行者傷害軽減ボディを採用するなど、さまざまな視点から安全性能の確保に取り組んでいます。



全車標準装備

SRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



プリテンショナー & フォースリミッター機構付シートベルト

全方位コンパティビリティ



WILコンセプトシート

頭部衝撃緩和構造インテリア

歩行者傷害軽減ボディ

●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

\*1 Injury Lessening \*6. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い

場合には作動しません。\*7.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*8. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。●装備類の詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

## G “S Package”

スタイリッシュに、アグレッシブに、  
全身スポーツ仕立て。



Photo : G“Sパッケージ”。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“S Package” 2WD	1,785,000円	1,700,000円	1,797,600円	1,712,000円
G“S Package” 4WD	1,932,000円	1,840,000円	1,944,600円	1,852,000円

## G “L パノラマ Package”

まばゆい光が降りそそぐ。  
開放感というこの上ない贅沢。



Photo : G“L パノラマパッケージ”。ボディカラーはブルーメタリック(8T4)。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、ETCユニット<14,700円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“L パノラマ Package” 2WD	1,827,000円	1,740,000円	1,839,600円	1,752,000円

## G “L Package”

そこにあるのは、選りすぐりの装備と  
上質なたたずまい。



Photo : G“Lパッケージ”。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、ETCユニット<14,700円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“L Package” 2WD	1,680,000円	1,600,000円	1,692,600円	1,612,000円
G“L Package” 4WD	1,827,000円	1,740,000円	1,839,600円	1,752,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。\*3. ご注文時にご指定ください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用具付の価格です。■価格にはオ

# G

個性が光る1.5リッター。  
グッドチョイス・ラクティス。



Photo : G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色は設定色グレージュ\*3。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G 2WD	1,554,000円	1,480,000円	1,566,600円	1,492,000円
G 4WD	1,701,000円	1,620,000円	1,713,600円	1,632,000円

# X “L Package”

気配り装備をはじめ  
プラスアルファの充実感。



Photo : X“Lパッケージ”。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はグレージュ。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
X“L Package” 2WD	1,554,000円	1,480,000円	1,566,600円	1,492,000円
X“L Package” 4WD	1,743,000円	1,660,000円	1,755,600円	1,672,000円

# X

シンプルさが魅力の  
ベーシック・ラクティス。



Photo : X(4WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色は設定色ダークグレー\*3。寒冷地仕様<12,600円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
X 2WD	1,428,000円	1,360,000円	1,440,600円	1,372,000円
X 4WD	1,617,000円	1,540,000円	1,629,600円	1,552,000円

オプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、32ページのリサイクル料金が別途必要となります。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



G	<p><b>“S Package”</b></p>  <p>175/60R16 82H タイヤ&amp;16×5 1/2J アルミホイール</p>  <p>リヤルーフスポイラー</p>  <p>サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードアミラー (リバース連動機能付)</p>  <p>コンライト (ライト自動点灯・消灯 システム)</p>  <p>ワイヤレスドアロック リモートコントロール (アンサーバック機能付 /ワイヤレスキー 1本)</p>  <p>オートエアコン&amp; プッシュ式ヒーター コントロールパネル</p>  <p>[2WD]ACTIVE CVTシステム [7速スポーツシケンシャル シフトマチック・パドルシフト・ CVT SPORTモード]</p>  <p>[2WD]クルーズコン ロール</p>  <p>チルト&amp;テレスコピック 機能付ステアリング</p>
	<p><b>“L パノラマ Package”</b></p>  <p>パノラマルーフ</p>  <p>175/60R16 82H タイヤ&amp;16×5 1/2J スチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>  <p>リヤルーフスポイラー</p>  <p>サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードアミラー (リバース連動機能付)</p>  <p>コンライト (ライト自動点灯・消灯 システム)</p>  <p>スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付/スマ ートキー2個)&amp;スタートシステム</p>  <p>オートエアコン&amp; プッシュ式ヒーター コントロールパネル</p>  <p>[2WD]ACTIVE CVTシステム [7速スポーツシケンシャル シフトマチック・パドルシフト・ CVT SPORTモード]</p>  <p>[2WD]クルーズコン ロール</p>  <p>チルト&amp;テレスコピック 機能付ステアリング</p>
	<p><b>“L Package”</b></p>  <p>175/60R16 82H タイヤ&amp;16×5 1/2J スチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>  <p>リヤルーフスポイラー</p>  <p>サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードアミラー</p>  <p>コンライト (ライト自動点灯・消灯 システム)</p>  <p>ワイヤレスドアロック リモートコントロール (アンサーバック機能付 /ワイヤレスキー 1本)</p>  <p>マニュアルエアコン&amp; ダイヤル式ヒーター コントロールパネル</p>  <p>[2WD]ACTIVE CVTシステム [7速スポーツシケンシャル シフトマチック・パドルシフト・ CVT SPORTモード]</p>  <p>[2WD]クルーズコン ロール</p>  <p>チルト&amp;テレスコピック 機能付ステアリング</p>
	<p><b>“L Package”</b></p>  <p>175/60R16 82H タイヤ&amp;16×5 1/2J スチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>  <p>サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードアミラー (リバース連動機能付)</p>  <p>コンライト (ライト自動点灯・消灯 システム)</p>  <p>スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付/スマ ートキー2個)&amp;スタートシステム</p>  <p>オートエアコン&amp; プッシュ式ヒーター コントロールパネル</p>  <p>チルトステアリング</p>
X	 <p>175/60R16 82H タイヤ&amp;16×5 1/2J スチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>  <p>サイドターンランプ付 電動格納式リモコン カラードアミラー</p>  <p>ワイヤレスドアロック リモートコントロール (アンサーバック機能付 /ワイヤレスキー 1本)</p>  <p>マニュアルエアコン&amp; ダイヤル式ヒーター コントロールパネル</p>  <p>チルトステアリング</p>



本革巻き3本スポークステアリングホイール



サンバイザー  
(運転席チケットホルダー・  
運転席&助手席バニティ  
ミラー付)



運転席アームレスト



助手席シートバック  
ポケット



[2WD]リヤアームレスト&  
リヤセンターマルチトレイ



本革巻き3本スポークステアリングホイール



盗難防止システム  
(エンジンイモビライ  
ザーシステム)



サンバイザー  
(運転席チケットホルダー・  
運転席&助手席バニティ  
ミラー付)



運転席アームレスト



助手席シートバック  
ポケット



[2WD]リヤアームレスト&  
リヤセンターマルチトレイ



本革巻き3本スポークステアリングホイール



サンバイザー  
(運転席チケットホルダー・  
運転席&助手席バニティ  
ミラー付)



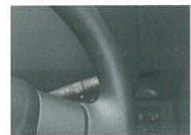
運転席アームレスト



助手席シートバック  
ポケット



[2WD]リヤアームレスト&  
リヤセンターマルチトレイ



ウレタン3本スポークステアリングホイール



盗難防止システム  
(エンジンイモビライ  
ザーシステム)



サンバイザー  
(運転席チケットホルダー  
&バニティミラー付)



ウレタン3本スポークステアリングホイール



サンバイザー  
(運転席チケットホルダー  
&バニティミラー付)

### “S Package”の専用装備



専用シート&シート表皮(ダークグレー)



フロントグリル(専用スモーク  
メッキ&ブラック塗装)



プロジェクター式ハロゲンヘッド  
ランプ(マニュアルレベリング  
機能付/スモーク)



フロントスポイラー&フロント  
フォグランプ



リヤバンパースポイラー



サイドマッドガード



マフラーカッター



パノラマビューオブティロン  
メーター(メーター照度コン  
ロール付/“S Package”専用)



メッキインサイドドアハンドル

●リヤディスクブレーキ(2WD)

### 主な全車標準装備



SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテン  
シールドエアバッグ(前後席)



プロジェクター式ハロゲンヘッド  
ランプ(マニュアルレベリング  
機能付)



拡散式ウォッシャーノズル(フロント)



UVカットガラス(フロントクォーター・  
フロントドア)



UVカット機能付プライバシーガラス  
(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)

●写真は装備説明のため、グレードが異なる場合があります。●装備類の詳しい設定につきましては、30-31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ラクティス 主要装備一覧表

	標準装備 販売店装着オプション	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	掲載ページ	G				X	
				"S Package" 2WD / 4WD	"L パノラマ Package" 2WD	"L Package" 2WD / 4WD	2WD / 4WD	"L Package" 2WD / 4WD	2WD / 4WD
タイヤ・ホイール・足回り	175/60R16 82Hタイヤ&16× 5 1/2Jアルミホイール		P22-28		73,500円 (消費税抜き70,000円)	4WD 73,500円 (消費税抜き70,000円)			
	175/60R16 82Hタイヤ&16× 5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)		P22-28						
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト		P24						
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)		P24	2WD 63,000円 (消費税抜き60,000円)					
外装	パノラマルーフ[UVカット機能付ルーフガラス(熱吸・合わせ・グレー)/電動ルーフシェード(挟み込み防止機能付)]		P10-11,28						
	フロントグリル		—	専用スモークメッキ&ブラック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装
	リヤルーフスポイラー		P28						
	バックドアガーニッシュ(スモークメッキ)		—						
視界	ディスチャージ(オートレベリング機能付) プロジェクター式ヘッドランプ		P24	スモーク 47,250円 (消費税抜き45,000円)				スモーク 47,250円 (消費税抜き45,000円)	
	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)		P29	スモーク					
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー		P28	リバーズ連動機能付	リバーズ連動機能付	リバーズ連動機能付		リバーズ連動機能付	
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		P24-28						
計器盤・操作性	パノラマビューオプティロンメーター(メーター照度コントロール付)		P15-29	専用					
	3本スポークステアリングホイール		P29	本革巻き	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	ウレタン
	チルトステアリング		P15-28	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		
	ゲート式シフトレバー		P23	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	ウレタンノブ	ウレタンノブ
	ACTIVE CVTシステム[7速スポーツシケンシャルシフトマチック・パドルシフト・CVT SPORTモード]		P23-28	2WD		2WD	2WD※1		
	クルーズコントロール		P22-28	2WD		2WD	2WD※1		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー 1本)		P20-28						
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー 2個)&スタートシステム ドアスイッチベース		P20-28	ウォームシルバー塗装	ウォームシルバー塗装	ウォームシルバー塗装	ダークグレー	ウォームシルバー塗装	ダークグレー
内装・ラゲージルーム	SRSエアバッグ		P25-29						
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		P25-29						
	イルミネーテッドエントリーシステム		—	ルームランプ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ
	サンバイザー(運転席チケットホルダー&バニティミラー付)		P29	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付		
	センターコンソール(カップホルダー 3個)		P21						
	灰皿		—						
シート	デッキフック(4個)		—	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD
	シート表皮(ファブリック)		P31	専用	Gグレード用	Gグレード用	Gグレード用	Xグレード用	Xグレード用
	6:4分割ダイブインシート(アームレスト付)		P18	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD
	リヤシート 6:4分割ダブルフォールディングシート		P19	4WD		4WD	4WD	4WD	4WD
	リヤセンターマルチトレイ		P18,21,29	2WD		2WD	2WD		
運転席アームレスト		P15-29							
助手席シートバックポケット		P21-29							
空調	エアコン オート&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)		P20-28						
	マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		P20-28						
オーディオ※2	オーディオレス&4スピーカー(フロント2:リヤ2)		P15						
パッケージオプション	"S Package"専用装備[リヤディスクブレーキ※3・フロントスポイラー・サイドマッドガード・リヤバンパースポイラー・フロントフォグランプ・マフラーカッター・メッキインサイドドアハンドル・専用シート]		P29						
その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		P15-29						
	ETCユニット(ビルトインタイプ)		P15					14,700円(消費税抜き14,000円)※4	
	寒冷地仕様	※5	—					12,600円(消費税抜き12,000円)	

ボディカラー



スーパーホワイトII(040)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)メーカーオプション



シルバーマイカメタリック(1E7)



グレーメタリック(1G2)



ブラックマイカ(209)



レッドマイカメタリック(3R3)



ブルーメタリック(8T4)



コバルトブルーメタリック(8T7)

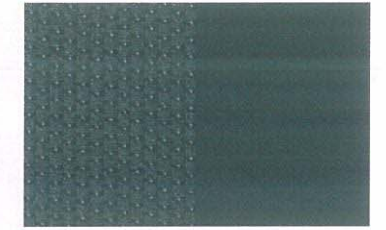
シート表皮



Gグレード[ダークグレー]



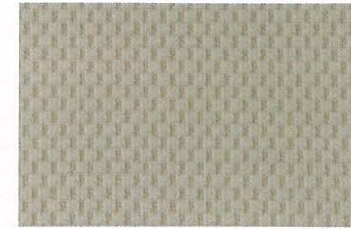
Xグレード[ダークグレー]



"S Package"専用[ダークグレー]



Gグレード[グレージュ]



Xグレード[グレージュ]

内外配色一覧表

■標準設定 ■設定あり(ご注文時にご指定ください)

ボディカラー	内装色	G"S Package"		G"L パノラマ Package" / G"L Package" / G		X"L Package" / X	
		ダークグレー	グレージュ	ダークグレー	グレージュ	ダークグレー	グレージュ
スーパーホワイトII	040	■	■	■	■	■	■
ホワイトパールクリスタルシャイン*	070	■	■	■	■	■	■
シルバーマイカメタリック	1E7	■	■	■	■	■	■
グレーメタリック	1G2	■	■	■	■	■	■
ブラックマイカ	209	■	■	■	■	■	■
レッドマイカメタリック	3R3	■	■	■	■	■	■
ブルーメタリック	8T4	■	■	■	■	■	■
コバルトブルーメタリック	8T7	■	■	■	■	■	■

\*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション(31,500円(消費税抜き30,000円))となります。

その他の全車標準装備 ●応急用スペアタイヤ●フロントディスクブレーキ●スタビライザー(フロント)●UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸・合わせ)●UVカットガラス(フロントクォーター・フロントドア)●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)※6●ハイマウントストップランプ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト付)●防眩インナーミラー●リヤウインドウデフォグガー※7●リヤワイパー●拡散式ウォッシャーノズル(フロント)●電動パワーステアリング●シフトポジションインジケータ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)●ドアキー連動電気式ドアロック●足踏み式パーキングブレーキ●運転席シート上下アジャスター●運転席アンダートレイ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付)●アッパーボックス(運転席・助手席)●回転式アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)●買い物フック●ドアスカッフプレート●助手席グローブボックス(ダンパー付)●助手席トレイ●シートサイドトレイ●コートフック(1個)●リヤドアボトルホルダー●ルームランプ●フロントパーソナルランプ●ラゲージルームランプ●フロントELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)シートベルト●リヤ左右席ELR付3点式+中央2点式シートベルト●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)●クリーンエアフィルター●チャイルドプロテクター●アクセサリソケット(DC12V120W)※8●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯●燃料残量警告灯●半ドア警告灯●ブレーキ警告灯●ランプ消し忘れ防止ブザー●ルーフアンテナ(可倒式)●カードホルダー※9●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。◆「S Package」、「L パノラマ Package」、「L Package」はグレード名称ではありません。※1. ACTIVE CVTシステムとクルーズコントロールをセットでレス仕様も選択できます。その場合、価格は-21,000円(消費税抜き-20,000円)となります。※2. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※3. 2WD車だけの設定となります。※4. 価格にはセットアップ費用は含まれておりません。※5. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。また、リヤフォグランプは販売店装着オプションで設定されています。※6. バックドアガラスの色はリヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※7. 「S Package」「L パノラマ Package」「L Package」はタイマー付となります。※8. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。※9. ETCユニットをメーカーオプション装着した場合、カードホルダーは装着されません。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ラクティス 主要諸元表

		2WD		4WD	
		G	X	G	X
車両型式・重量・性能	車両型式 *1	DBA-NCP100-CHXGK★	DBA-SCP100-CHXNK★	CBA-NCP105-CHPGK	CBA-NCP105-CHPNK
	車両重量 *2 kg	1,140	1,120	1,200	1,200
	車両総重量 *2 kg	1,415	1,395	1,475	1,475
	最小回転半径 m	4.9			
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)(km/ℓ)	18.6	18.4	14.8	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(2WD車)、充電制御			
寸法・定員	全長 mm	3,955			
	全幅 mm	1,695			
	全高 mm	1,640		1,660	
	ホイールベース mm	2,550			
	トレッド フロント mm	1,485			
	リヤ mm	1,475			
	最低地上高 mm	155		135	
	室内 長 mm	1,920		1,960	
	幅 mm	1,380			
	高 mm	1,365 *3	1,365	1,365	
乗車定員 名	5				
エンジン	型式	1NZ-FE	2SZ-FE	1NZ-FE	
	種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	
	内径×行程 mm	75.0×84.7	72.0×79.6	75.0×84.7	
	圧縮比	10.5	11.0	10.5	
	総排気量 ℓ	1.496			
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	81[110]/6,000	64[87]/6,000	77[105]/6,000	
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	141[14.4]/4,400	116[11.8]/4,000	138[14.1]/4,200	
	燃料供給装置	EFI[電子制御式燃料噴射装置]			
	燃料タンク容量 ℓ	42			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン			
	サスペンション フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			
	ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式		
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i) [ACTIVE CVTシステム]	自動無段変速機(Super CVT-i)	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		
変速比・減速比	第1速	2.386	2.386	2.847	
	第2速	↷	↷	1.552	
	第3速	↷	↷	1.000	
	第4速	0.426	0.426	0.700	
	後退	2.505	2.505	2.343	
	減速比	5.366	5.833	4.237	

\*1. "S Package"の車両型式は末尾に(S)が、"L パノラマ Package"の車両型式は末尾に(Q)が、"L Package"の車両型式は末尾に(L)がつきます。\*2. "L パノラマ Package"の場合+40kg、"S Package"、"L Package"の場合はそれぞれ+10kg増加します。\*3. "L パノラマ Package"、を選択した場合、室内高は1,320mmとなります。\*4. "S Package"の2WD車はディスクブレーキとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

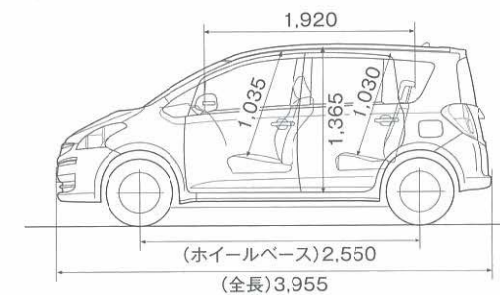
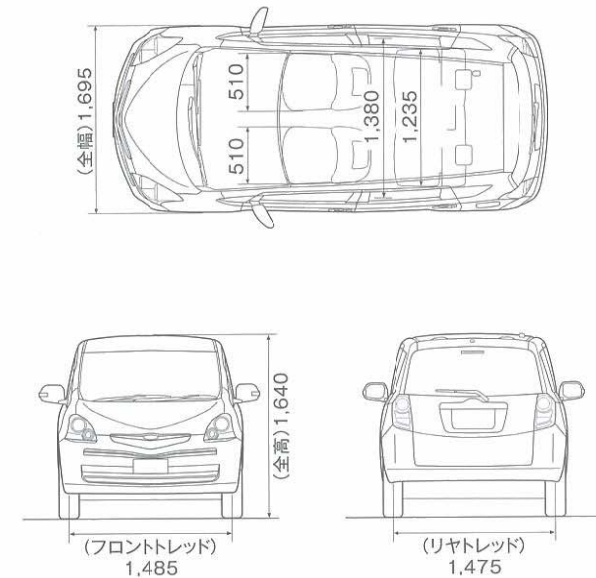
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Ractis" "EFI" "ECT" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "VVT-i" "RSPP" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ラクティス X 2WD(単位:mm)



リサイクル料金表(単位:円) 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'10年4月時点の金額

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,140	2,850	2,050	230	380	11,650

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

# Ecology

人と地球のハピネスを、クルマを通して考える。

## トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。開発から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

## 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

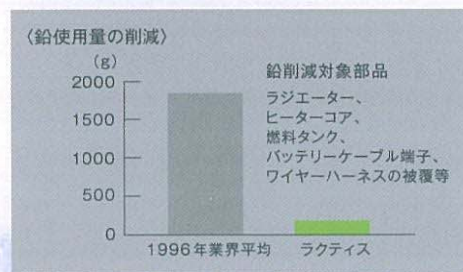
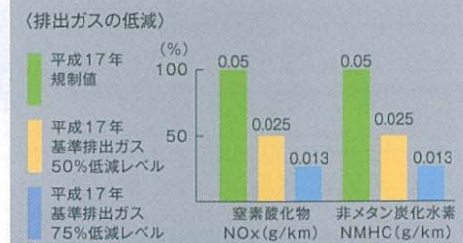
**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において2WD車で国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

## リサイクルと環境負荷物質削減のために

**リサイクル** 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*4などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPPやバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。またスピードメーター\*5、ディスチャージヘッドランプ\*5から水銀の使用を廃止しています。

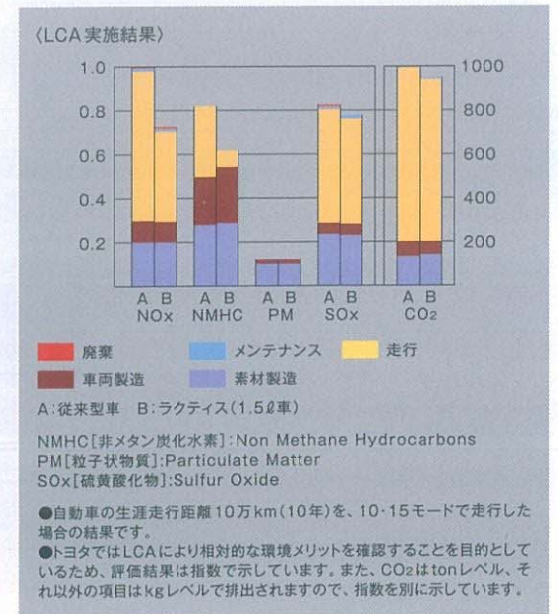
**VOC\*6の低減** 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。



## 全ライフサイクルで環境負荷を削減

**LCA(ライフサイクルアセスメント)\*7の実施** 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ラクティスでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

\*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。  
\*3.Toyota Super Olefin Polymer \*4.Thermo Plastic Olefin \*5.業界目標では水銀削減の適用除外品目。  
\*6.VOC: Volatile Organic Compounds \*7.LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



## トヨタ ラクティス 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-SCP100	DBA-NCP100	CBA-NCP105
	エンジン	型式 2SZ-FE 総排気量 (ℓ) 1.296 燃料 無鉛レギュラーガソリン	1NZ-FE 1.496	
駆動装置	駆動方式 2WD(前輪駆動方式) 変速機 CVT(自動無段変速機)	4WD(4輪駆動方式) 4AT		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ) 18.4◆	18.6◆	14.8
	CO <sub>2</sub> 排出量	(g/km) 126	125	157
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、CVT(2WD車)、充電制御		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*3*4		U-LEV*3*5
	認定レベル値(g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013	1.15 0.025 0.025	1.15 0.025 0.025
	参考	八都府市指定低公害車の基準に適合。		
車外騒音	適合騒音規制レベル 加速騒音規制値:76dB-A エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) 360(代替フロンHFC134-a)			
環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP) 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用 (RSPP)	フロントバンパー、フロントバンパースポイラー、リアバンパー、リアバンパースポイラー、インストルメントパネル、ヒラーガーニッシュ など あり ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー		

\*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3.10・15+11モード走行 \*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル

### フレンドマチック車・フレンドマチック取付用専用車



Photo: ラクティス 1.3X "Lパッケージ"  
(2WD)フレンドマチック取付用専用車  
"タイプII"。ボディカラーはグレーメタリック  
(1G2)。

### 助手席リフトアップシート車



Photo: ラクティス 1.5G (2WD) 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"。  
ボディカラーはシルバーマイカメタリック  
(1E7)。

### 助手席回転スライドシート車



Photo: ラクティス 1.3X (2WD) 助手席回転スライドシート車 "Bタイプ"。  
ボディカラーはブルーメタリック (8T4)。  
オプション装着車。

### 車いす仕様車



Photo: ラクティス 1.3X (2WD) 車いす仕様車 "タイプI・助手席側リヤシート付"。  
ボディカラーはスーパーホワイトII  
(040)。オプション装着車。

●ラクティスウェルキャブはメーカー完成特装车 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

#### 参考資料 —— 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

##### 税制度

- 消費税の非課税  
(仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

##### 貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

- |   |  |
|---|--|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00   | ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00  |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00   | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00   | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00  |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00  |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00   | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00  |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール  0800-700-7700

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために  
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」  
「10ミッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界  
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。  
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る  
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、  
メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする  
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、  
ドライブスポットやショッピングなどの  
カーライフ情報が満載のWebサイトです。  
[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚  
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする  
「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに  
最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ  
ピピット

auケータイの新規ご購入、  
機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。  
携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら

人生をがいっしょに。  
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、  
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。  
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリッジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい  
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、  
クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。





**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのラクティス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'10年4月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA