

Ractis





Photo : G "Lパッケージ"。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。

まいにちが、スマイル。

ちょっとそこまで、という時も。

きょうは少し遠くまで、という日でも。

ラクティスとなら、きっと誰もが楽しくなれるはずです。

スタイリッシュなフォルムに、

コンパクトクラスであることを忘れさせてしまう

快適さと機能性を備えた室内。

大好きな人たちと、大好きなところへ、

大好きなものをいっぱいおせて。——

ラクティスとの満ちたりた生活が始まります。

Ractis



**HAPPINESS WITH RACTIS
ON THE STREET**
GRADE | **G "L Package"**





Photo : G*Lパッケージ。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。●写真は合成です。



Photo : G. ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3).



HAPPINESS WITH RACTIS
IN THE PARK

GRADE | G





Photo(9ページ右下を除きすべて) : G"Sパッケージ"(4WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。
Photo(9ページ右下) : G"Sパッケージ"(2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。●写真はすべて合成です。

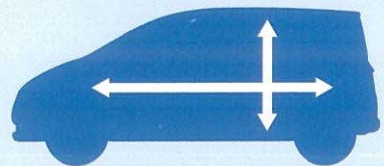
HAPPINESS WITH RACTIS
UNDER THE STAR
GRADE | G "S Package"



高い実用性を備えたコンパクトカー。ラクティスはそれだけにとどまりません。たとえば7速スポーツシーケンシャルシフトマチックが配された**ACTIVE CVTシステム**などに見られるように、クルマ本来の「走り」や「操るよろこび」といった部分もラクティスの大きな魅力のひとつだからです。

G「Sパッケージ」に用意されたスタイリッシュな**エアロパーツ**や**専用シート**といった装備類。そこにもまた、他とは違う「走り」への意志が表れています。





Packaging

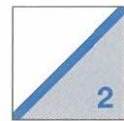
コンパクト、なのにビッグに使える、その合理的な姿かたち。



Packaging

小回りがきくということは、
気持ちまでもがスムーズになる。

たとえば細い路地の走りや狭いスペースでの
パーキング。こんな時に発揮されるのが、ラクティス
ならではの取り回しの良さ。ドライバーのストレスを
和らげます。



Packaging

この視界のよさは、
運転のしやすさに直結。

少し高めの着座位置。人間工学から導き出された
理想的なドライビングポジション。ワイドなウィンドウ
がもたらす見晴らしの良さと明るい室内で、いつで
も気持ちよくドライビングが楽しめます。

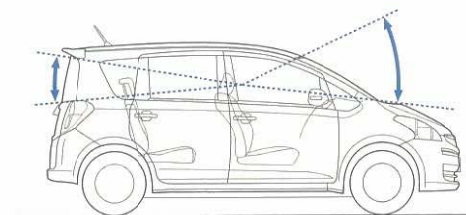




Photo : G" Lパッケージ”。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、CD・AM/FMラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は合成です。



Cockpit for Easy Driving

誰にでもスツとなじんで心地よい、親しみのあるドライビングスペース。

EXCELLENT
EQUIPMENT
FOR RACTIS

01



Cockpit for Easy Driving

扱いやすさ、見やすさを、
最優先に考えました。

普段よく使う操作機能を集めたスタイリッシュなセンタークラスター。そこから計器盤、そしてドアトリムへと流れていくダイナミックな造形美。ラクティスの魅力のひとつでもある「ドライビング」は、ドライバーを包むようなこのコックピットデザインにも表れています。

計器盤には文字、目盛り、指針がくっきりと浮かび上がる**オブティロンメーター**を採用。しかもステアリング越しに配置(**パノラマビューメーター**)することで運転中の視線移動を減らし、視認性を高めてくれます。

さらに、心地よいホールド感のあるシートや、ステアリングを最適な位置に調整できる**チルト&テレスコピック機能付ステアリング**[Gグレード系に標準装備。Xグレード系はチルトステアリングが標準装備]、**運転席アームレスト**[Gグレード系に標準装備]など、すべての人にいつでも快適な走りを味わっていただくための気配りがなされています。



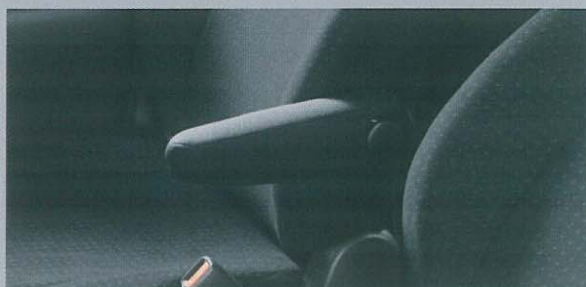
パノラマビューオブティロンメーター
(メーター照度コントロール付)



パノラマビューメーター



チルト&テレスコピック機能付ステアリング



運転席アームレスト



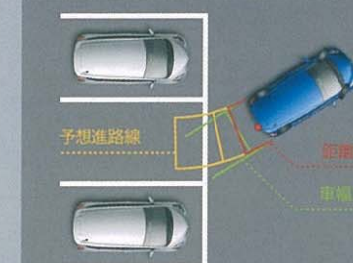
Cockpit for Easy Driving

ドライバーへの負荷を
やわらげることを心掛けました。

ドライバーに煩わしさや余計なストレスを与えないことも、セーフティドライブにとって大切な要素です。たとえば車庫入れや縦列駐車。ラクティスの**HDDナビゲーションシステム**装着車には、後退操作の参考となるガイドラインをモニターに表示し、なおかつステアリング操作を音声で知らせてくれる**音声ガイダンス機能付*バックガイドモニター**[HDDナビゲーションシステムとセットで全車にメーカーオプション]を設定。誰もが感じる後退時の不安を解消してくれる頼れるシステムです。

また、有料道路を利用する際に料金所で停止することなく通過できる**ETCユニット**[全車にメーカーオプション]もスムーズなドライブに役立ちます。

さらに、安心感をより高めてくれる**盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)**[G「LパノラマPackage」、G「L Package」、X「L Package」に標準装備]など、さまざまなシステムを採り入れ、多方面からドライバーをアシストしています。



※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
- ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを真直ぐに戻して、後退します。
- ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



ETCユニット

※カードホルダーの位置にすっきり格納されます。

*音声案内は縦列駐車のみとなります。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo : G“Lパッケージ”。内装色はダークグレー。CD・AM/FMラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

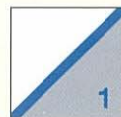


Interior for Everyone

ここは、誰もが楽しく快適に過ごすためのリラックスゾーン。

EXCELLENT
EQUIPMENT
FOR RACTIS

02



Interior for Everyone

外観からは想像できないその広さに、
ちょっとしたサプライズ。

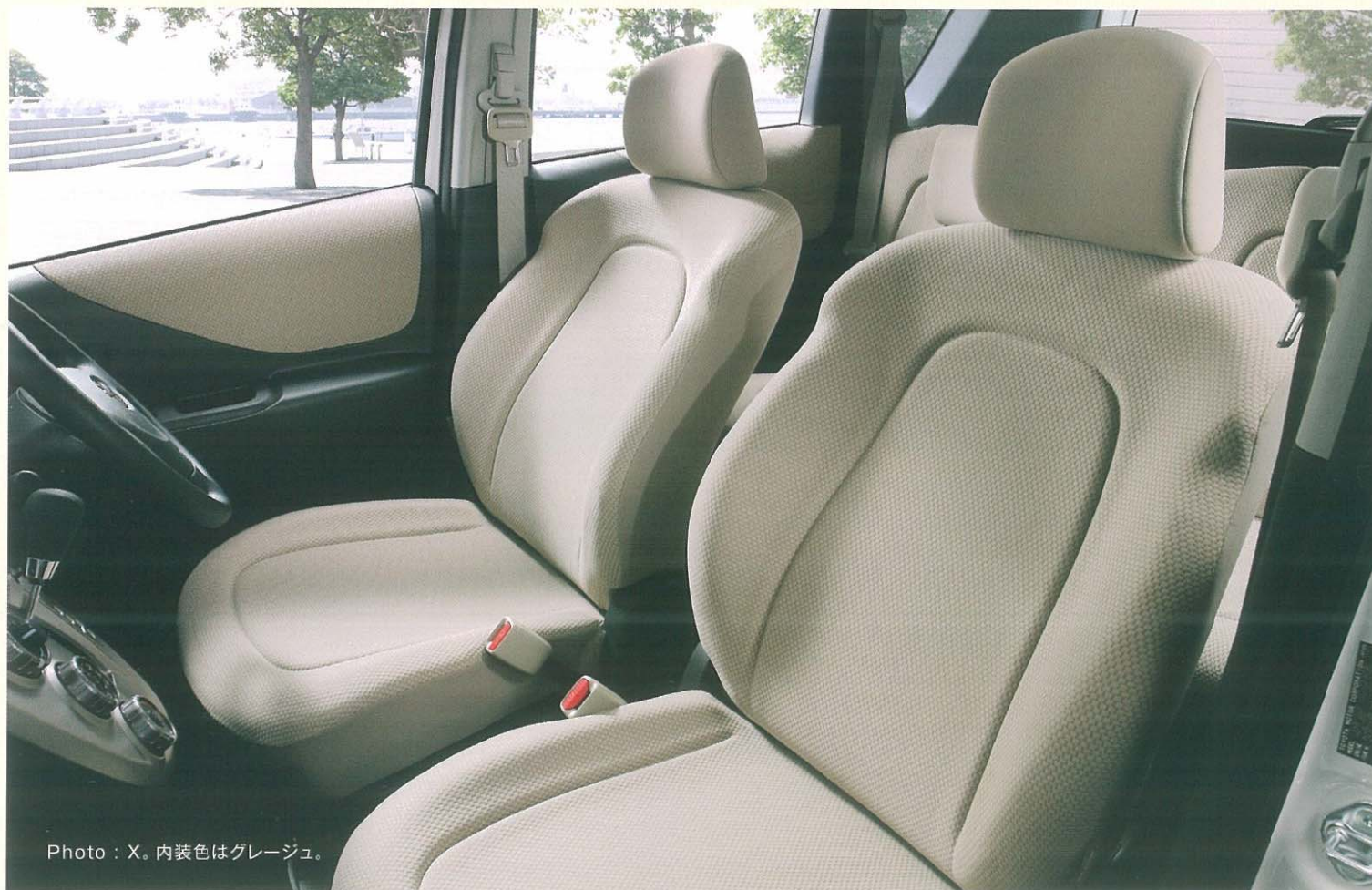


Photo : X。内装色はグレーージュ。

ラクティスに乗られたなら、そのワイドな室内にきっと驚かれるはず。ヘッドクリアランスやリヤ席の足元スペースなども余裕たっぷり。コンパクトクラスとは思えないゆとりとくつろぎがここにあります。

ホールド性とフィット感にこだわった心地よいシート。ロングドライブも快適です。そしてリヤアームレスト[2WD車に標準装備]やリヤセンターマルチトレイ[Gグレード系(2WD車)に標準装備]といったさまざまな気配り装備が、乗る人の心を満たしてくれます。

●装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Seat Arrangement

自由で多彩なシートアレンジ。使い方は無限大。



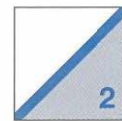
Seat Arrangement

1
なごむ、語らう、
センターテーブルモード。



リヤセンタークッションを180度回転させるとリヤ
センターマルチトレイ [Gグレード系(2WD車)に標準装備]
が出現します。**リヤアームレスト** [2WD車に標準装備]
を出してさらにリラックス。荷室は、フルに乗車し
てもスーツケースが縦に3つ積める大きさです。

●写真のスーツケースは高さ約630×幅約480×奥行き約280mmです。

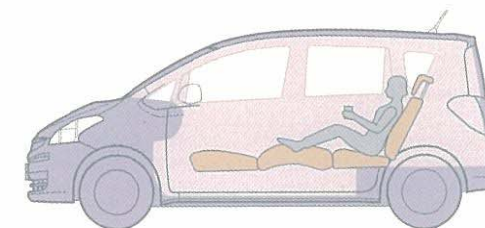


Seat Arrangement

2
くつろぎ重視なら
カウチソファモード。



フロントシートをフルフラットにして、リヤシートを
リクライニングするとカウチソファモード。たとえ
ばサービスエリアなどで、思いっきり足を伸ばして
くつろぐのもいいかもしれません。もちろん、その
際にもリヤセンターマルチトレイが利用できます。



●写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、



Seat Arrangement

大容量のスペースがお望みなら
ラゲージモード。



リヤシートをたたむと驚くほどビッグな空間が生まれます。その容量はなんと約987ℓ*1。低床フロアのメリットがフルに活かされた、使い勝手のよいユーティリティスペースです。

●写真の自転車は26インチサイズのもので、自転車の種類によっては26インチサイズのものでも入らない場合があります。



*1.2WD車の数値(VDA法測定値)。4WD車は約736ℓ。



Seat Arrangement

効率よくスペースを活用するなら
ハーフラゲージモード。



片側のリヤシートを収納すればハーフラゲージモード。たとえばリヤ席に人を乗せつつ、サーフボードやゴルフバッグなどの長尺物を載せたい場合に最適です。

●写真のゴルフバッグは長さ約119cm(46インチ)です。



*2.2WD車の数値。4WD車は約1,300mm。

4WD車

ダブルフォールディングシート

リヤシートを前方に折りたたむシンプルな格納方法。簡単でスムーズに、広々としたスペースが生まれます。



クッションを引き上げ、前方に回転。シートバックを前方に倒すだけ。



両側ダブルフォールディングモード



片側ダブルフォールディングモード



Comfortable Space

乗車からドライブまで スムーズに、スマートに。

キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠からエンジンの始動に至るまで。**スマートエントリー&スタートシステム** [G "LパノラマPackage"、G "L Package"、X "L Package"に標準装備]は、キーを携帯していれば、ドアハンドルを握るだけでロック解除、ドアハンドルのボタンを押すだけでロックが完了します。またエンジンスタートもスイッチをワンブッシュという手軽さです。

なお、G "S Package"、G、Xには**ワイヤレスドアロックリモートコントロール**をご用意しました。

⚠ 注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



スマート通信エリア
(半径0.7~1.0m)



ドアロック解除



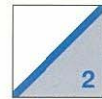
ドアロック



エンジンスイッチ



スマートキー



Comfortable Space

つねに心地よい空気に 包まれていたいから。

室温をいつも一定に保ってくれる**オートエアコン** [Package装着車に標準装備]には**花粉除去モード**を内蔵。スイッチを入れるとフィルターで浄化した空気が吹き出され、衣服に付着した花粉や乗車時に進入した花粉をスピーディに減少させます。なお、G、Xには**マニュアルエアコン**をご用意しました。

また一方で、室内に使われる部品の素材や接着剤などにも着目。ホルムアルデヒドといった**揮発性有機化合物 (VOC*)**の抑制に取り組むなど、トータルな視点でより快適な空間づくりをめざしました。



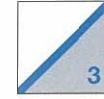
オートエアコン



マニュアルエアコン



花粉除去モード機能イメージ



Comfortable Space

さまざまなアイデア 使うほどに楽しく。





Comfortable Space

さまざまなアイデア収納。
使うほどに楽しくなれる。



1 運転席アッパーボックス



2 運転席アンダートレイ



3 フロントドアポケット
(ボトルホルダー付)



4 上: 助手席アッパーボックス
下: 助手席トレイ



5 助手席グローブボックス



6 買い物フック



CLOSE



OPEN

センターコンソール(カップホルダー 3個)



8 シートサイドトレイ



9 リヤドアボトルホルダー



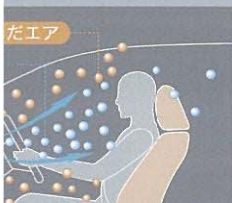
10 リヤセンターマルチトレイ
※Gグレード系の2WD車に標準装備。



11 助手席シートバックポケット
※Gグレード系に標準装備。

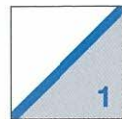


マニュアルエアコン



機能イメージ

*VOC: Volatile Organic Compounds ● 装備類の詳細い設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Driving Performance

パワー&エコロジーを両立した 高性能ユニット。

1.5ℓ1NZ-FE VVT-i*1 エンジンは、レスポンスの良い軽快な走りのみならず、優れた燃費も大きな魅力です。とくに2WD車は「平成22年度燃費基準」をクリア。また「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より受けるなど、環境性能にも大きな成果を上げている定評のユニットです。

1.3ℓ2SZ-FE VVT-i エンジンも「平成22年度燃費基準」を達成し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。ストップ&ゴーの多い街中での気持ちよい走りとハイレベルの低燃費を実現したトータルバランスの高いユニットです。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



■1NZ-FE VVT-i

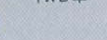
18.0 km/ℓ 2WD車 **14.8 km/ℓ** 4WD車

10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

総排気量 1.496ℓ 2WD車

2WD車 最高出力(ネット): 81kW(110PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 141N・m(14.4kgf・m)/4,400r.p.m.

4WD車 最高出力(ネット): 77kW(105PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット): 138N・m(14.1kgf・m)/4,200r.p.m.



■2SZ-FE VVT-i

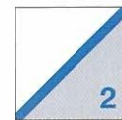
18.4 km/ℓ 2WD車

10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)

総排気量 1.296ℓ

2WD車 最高出力(ネット): 64kW(87PS)/6,000r.p.m.

最大トルク(ネット): 116N・m(11.8kgf・m)/4,000r.p.m.



Driving Performance

俊敏な走りと快適な乗り心地は、 このフットワークから。

ラクティスのサスペンションはフロントにマクファーソンストラット式、リアにトーションビーム式。ワイドトレッド、そしてロングホイールベースとの相乗効果で、優れた走行安定性としなやかな乗り心地をバランスよく両立しています。しかも、走りの質を高める**16インチタイヤ**を全車に標準装備。

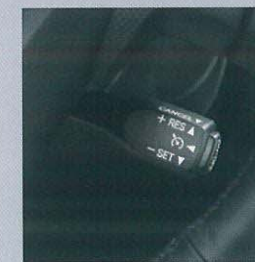
また、天候などによる路面状態の変化により前後輪に回転差が生じると4WD走行に切り替わる**Vフレックスフルタイム4WD**や、高速道路などでの快適な走りに役立つ**クルーズコントロール**[Gグレード系の2WD車に標準装備]も設定されています。



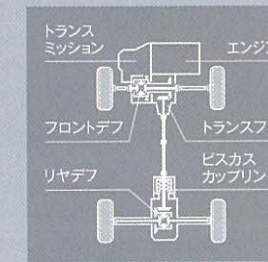
175/60R16 82Hタイヤ&
16×5 1/2Jアルミホイール



175/60R16 82Hタイヤ&
16×5 1/2Jスチールホイール
(樹脂フルキャップ)



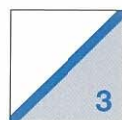
クルーズコントロール



Vフレックスフルタイム
4WDシステム図



Photo : G"Sパッケージ"。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。●写真は合成です。



Driving Performance

スポーティからエコノミーまで。
クルマの特性に合わせたトランスミッション。

Gグレード系の2WD車

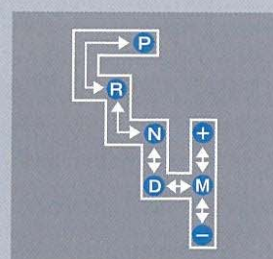
ACTIVE CVT システム

これは、7速スポーツシーケンシャルシフトマチックにCVT SPORTモードを加えたハイレスポンス・トランスミッション。7速という幅広い領域で、最適な駆動力をコントロール。しかもマニュアル感覚のシフトチェンジが体感できます。

またF1感覚で楽しめるパドルシフトを採用。ステアリングを握ったままシフトアップ・シフトダウンが思いのままです。さらにセンターコンソールにセットしたスイッチでCVT SPORTモードを選択すれば、より高い応答性と伸びのある加速感が味わえます。



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック



7速スポーツシーケンシャルシフトマチックのシフトパターン



パドルシフト ※シフトレバーがMポジション時に作動します。



CVT SPORTスイッチ

Xグレード系の2WD車

Super CVT-i*2*3

変速ショックのないスムーズな走り。しかもエンジンとの統合制御により、高レスポンスをもたらす鋭い加速感と優れた低燃費。パワーとエコノミーの両立を図るとともに、静粛性にも配慮した先進のオートマチックトランスミッションです。



Super CVT-i

4WD車

Super ECT

(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかなシフトフィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップにより低燃費にも貢献しています。また、登降坂変速制御によるブレーキ操作回数の低減など、イージードライブにも成果を上げています。



Super ECT

*1.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent *2.CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent *3.Gグレード系のACTIVE CVTシステムレス車にも搭載。●装備類の詳細い設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Safety

この世でいちばん大切なものを守るために。



Safety

1

事故を未然に防ぐためのさまざまな配慮が、
乗る方々すべてにゆとりと安心を。

ACTIVE SAFETY

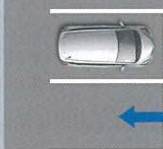
ドライバーを積極的にサポートするために、ラクティスにはすみずみに数々の先進システムが採り入れられています。たとえばプロジェクター式のディスチャージヘッドランプ [Package 装着車にメーカーオプション] は、より太陽光に近い発色と大光量によって、良好な視界を確保します。また対向車などへの配慮として、つねに照射する角度を一定に保つオートレベリング機能を備えました。

輝度の高いLEDを用いたサイドターンランプを内蔵したドアミラーにはリバース連動機能 [Package 装着車に標準装備] を加えています。これは後退時にシフトポジションの「R」と連動してドアミラー鏡面が自動的にリヤタイヤ付近を映してくれる便利な装備です。

車両制御関係では、ブレーキング時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD*1を全車に標準装備しました。とくにG'S Package [2WD車] には、車両の横滑りをセンサーが感知し車両安定性を確保するVSC*2と、滑りやすい路面での発進・加速時に最適な駆動力を確保するTRC*3をメーカーオプション設定しています。

また、クリアな視界確保のための拡散式ウォッシャーノズル(フロント)やライトの自動点灯・消灯を行うコンライト [Package 装着車に標準装備] など、ドライバーへの負荷を軽減するさまざまな配慮が活かされています。

リバース連動機能



通常時



作動時



ミラー操作のスイッチをLもしくはRにした状態でシフトポジションを「R(リバース)」に入れると、左右のドアミラー鏡面が連動してリヤタイヤ付近を映し出します。シフトポジションを「R(リバース)」以外にするとミラー鏡面は元の位置に戻ります。
*ミラー操作のスイッチをL/Rどちらにも入れていない状態では、シフトポジションを「R」にしても鏡面は動きません。

サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(リバース連動機能付)



プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
(オートレベリング機能付)



拡散式ウォッシャーノズル
(フロント)



コンライト
(ライト自動点灯・消灯システム)



Safety

2

万一に備える信頼の
ラクティスのすみずみ

PASSIVE SAFETY

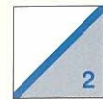
もしものときに、どれだけのことが
できます。たとえばSRS*4エアバッグ。
を全車に標準装備としたこともその
衝撃に対して作動し、シートベルトの衝突
エアバッグは車両側面からの衝撃を緩和
に広がり保護します。

もちろんこのほかにも、後方から衝突
乗員の拘束効果を高めるプリテンショ
するフォースリミッター機構付シート

またボディ構造についても、衝撃吸
頭部衝撃緩和構造インテリアを採用す
お互いの車両の共存を追求するコンパ
重いクルマとの衝突を想定し、前面・側
自車の優れた安全性を確保しながら、

さらに歩行者保護にも力を注ぎ、万
傷害軽減ボディを採用するなど、さま

*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution *2.VSC:Vehicle Stability Control *3.TRC:Traction Control *4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening *6.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。*7.GOA:Global Outstanding Assessment



Safety

万に備える信頼のテクノロジーは、
ラクティスのすみずみに息づいています。

PASSIVE SAFETY

もしものときに、どれだけのことができるか。その真価はラクティスのさまざまな部分で見ることができます。たとえば**SRS*4エアバッグ**、**SRSサイドエアバッグ**そして**SRSカーテンシールドエアバッグ**を全車に標準装備としたこともそのひとつです。SRSエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和し、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部側面を覆うように広がり保護します。

もちろんこのほかにも、後方から衝突された場合に頸部への衝撃を緩和する**WIL*5コンセプトシート**や、乗員の拘束効果を高める**プリテンショナー機構*6**、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにする**フォースリミッター機構付シートベルト**など、乗員保護のための安全装備の拡充に努めてきました。

またボディ構造についても、衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる**衝突安全ボディ“GOA”*7**や**頭部衝撃緩和構造インテリア**を採用すると同時に、車重や車高の異なるクルマ同士が衝突した場合でも、お互いの車両の共存を追求する**コンパティビリティ*8**の概念が採り入れられています。ラクティスよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を確保しながら、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも十分に配慮しました。

さらに歩行者保護にも力を注ぎ、万一の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した**歩行者傷害軽減ボディ**を採用するなど、さまざまな視点から安全性能の確保に取り組んでいます。



全車標準装備

SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



プリテンショナー & フォースリミッター機構付シートベルト

全方位コンパティビリティ



WILコンセプトシート

頭部衝撃緩和構造インテリア

歩行者傷害軽減ボディ

●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



作動時



シフトポジションを「R(リバース)」に入ると、鏡面が自動的に下向きに傾斜します。シフトポジションを「R(リバース)」

シフトポジションを「R」にしても鏡面は動きません。

機能付)



コンライト
(ライト自動点灯・消灯システム)

*4. Side Impact Protection System (SIPS) *5. Whiplash Injury Lessening *6. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い

場合には作動しません。*7. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *8. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。●装備類の詳細い設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Navi & Audio

カーライフをもっと楽しいものにするために。



自動車メーカー
純正ナビ
顧客満足度
No.1

G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
*出典: J.D. パワー アジア・パシフィック 2008年日本
ナビゲーションシステム顧客満足度調査SM 自動車
メーカー純正ナビセグメント。2006年4月から
2008年3月の間に新車を購入した自動車メーカー
純正ナビ利用者3,369人からの回答による。
<http://www.jpdpower.co.jp/>



Navi & Audio

ナビやミュージックは、
ドライブにはもう欠かせないアイテム。

はじめての街や複雑な市街路、そして渋滞時などで、心強いサポートをしてくれるナビ。ラクティス全車にメーカーオプション設定されているのは**G-BOOK ALPHA**対応の**HDDナビゲーションシステム***1*2です。扱いやすい6.5型のワイドタッチディスプレイと大容量30GB HDDを搭載。HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で高精度な諸情報をスピーディに提供します。

オーディオ機能では、CDを再生しながら4倍速録音ができるうえ、HDDに最大2,000曲*3録音できるサウンドライブラリー機能を備えました。さらにBluetooth®*4対応の携帯電話*5と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も可能です。これらのオーディオ操作やハンズフリー通話はすべて**ステアリングスイッチ**で行えます。

このほか、オーディオは**CD・AM/FMラジオ&6スピーカー***2[全車にメーカーオプション]をラインアップ。ツイーターを加えた6スピーカーの迫力あるサウンドをご堪能ください。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. AAC 128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*4. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*5. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

2011年
7月
放送終了
（地上デジタル）

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移ります。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション）が別途必要となります。



HDDナビゲーションシステム

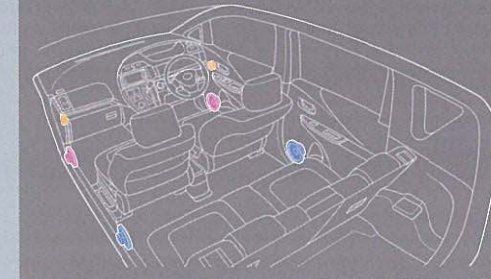


ステアリングスイッチ



CD・AM/FMラジオ

■ フロントツイーター (2.5cm) ■ リアスピーカー (14cm)
■ フロントスピーカー (16cm)



6スピーカーレイアウト

*4スピーカーの場合は ■ と ■ になります。

●画面はすべてハメ込み合成です。●装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



最先端
人とケ
G-

G-BOOK ALPHA
(携帯電話利用)

テレマティクスサービスを気軽に楽しむ
G-BOOK ALPHA。Bluetooth®対応
携帯電話を使えば「永年無料」「申込不要」
に始められます。

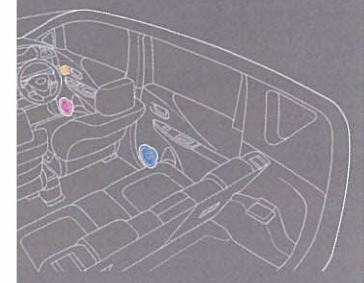
G-BOOK ALPHAの提供する
サービスを是非ご利用ください。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステム
Bluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ
利用開始操作をするだけで、最適ルートで
避する「Gルート探索」などの便利なサービス
利用いただけます。

*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。*2. 2.1
実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらか
●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供



ター(2.5cm) ■ リヤスピーカー(14cm)
カー(16cm)



アウト
場合は ■ と ■ になります。

よ、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

永年無料

申込不要



テレマティクスサービスを気軽に楽しめる
G-BOOK ALPHA。Bluetooth®対応携
帯電話を使えば「永年無料」「申込不要」です
ぐに始められます。

G-BOOK ALPHAの提供する先進の サービスを是非ご利用ください。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムと
Bluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から
利用開始操作をするだけで、最速ルートで渋滞を回
避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利
用いただけます。

*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。*2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。●携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済携帯電話がどうか販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOK オンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット

万一の事故や急病にも安心

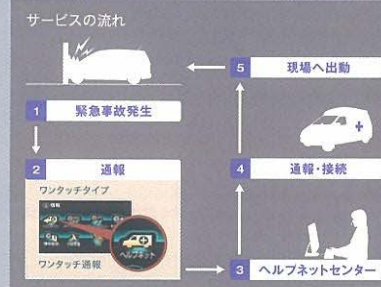
一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う
“ヘルプネット”を3年間無料*1でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ 事故、急病時に警察や消防に緊急
車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタ
ンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペ
レーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いた
だけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信さ
れているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、
現在地を説明することなく出動を要請できます。

■ドライブプラン

ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報は
ナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとし
て登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の
道路交通情報をメールでお知らせします。



■Gルート探索 / 渋滞予測 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新
の交通情報と過去の統計データから
総合的に今後の道路状況を予測、渋滞
を回避した最適なルートを案内します。
また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時
間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



■オペレーターサービス*2 電話で依頼できる、 便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信
まで、専用のオペレーターに電話で依
頼できる便利なサービスです。例えば、
行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって
目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビ
で目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



G “S Package”

スタイリッシュに、アグレッシブに、
全身スポーツ仕立て。

Photo : G“Sパッケージ”。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセット<320,250円>でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“S Package” 2WD	1,785,000円	1,700,000円	1,797,600円	1,712,000円
G“S Package” 4WD	1,932,000円	1,840,000円	1,944,600円	1,852,000円

G “L パノラマ Package”

まばゆい光が降りそそぐ。
開放感というこの上ない贅沢。

Photo : G“L パノラマパッケージ”。ボディカラーはブルメタリック(8T4)。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、ETCユニット<14,700円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセット<320,250円>でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“L パノラマ Package” 2WD	1,827,000円	1,740,000円	1,839,600円	1,752,000円

G “L Package”

そこにあるのは、選りすぐりの装備と
上質なたたずまい。

Photo : G“Lパッケージ”。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、CD・AM/FMラジオ&6スピーカー<34,650円>、ETCユニット<14,700円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G“L Package” 2WD	1,680,000円	1,600,000円	1,692,600円	1,612,000円
G“L Package” 4WD	1,827,000円	1,740,000円	1,839,600円	1,752,000円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。*3.ご注文時にご指定ください。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'09年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオ

G

個性が光る1.5リッター。
グッドチョイス・ラクティス。



Photo : G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色は設定色グレージュ*3。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
G 2WD	1,554,000円	1,480,000円	1,566,600円	1,492,000円
G 4WD	1,701,000円	1,620,000円	1,713,600円	1,632,000円

X “L Package”

気配り装備をはじめ
プラスアルファの充実感。



Photo : X“Lパッケージ”。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はグレージュ。CD・AM/FMラジオ&6スピーカー<34,650円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
X“L Package”2WD	1,554,000円	1,480,000円	1,566,600円	1,492,000円
X“L Package”4WD	1,743,000円	1,660,000円	1,755,600円	1,672,000円

X

シンプルさが魅力の
ベーシック・ラクティス。



Photo : X(4WD)。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色は設定色ダークグレー*3。寒冷地仕様<12,600円>はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1		北海道地区メーカー希望小売価格 *2	
		消費税抜き		消費税抜き
X 2WD	1,428,000円	1,360,000円	1,440,600円	1,372,000円
X 4WD	1,617,000円	1,540,000円	1,629,600円	1,552,000円

G	<p>“S Package”</p>										
	<p>“L パノラマ Package”</p>										
	<p>“L Package”</p>										
	<p>“L Package”</p>										
X	<p>“L Package”</p>										
	<p>“L Package”</p>										



本革巻き3本スポークステアリングホイール



サンバイザー
(運転席チケットホルダー・
運転席&助手席バニティ
ミラー付)



運転席アームレスト



助手席シートバック
ポケット



[2WD]リアアームレスト&
リヤセンターマルチトレイ



本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール



盗難防止システム
(エンジンイモビライ
ザーシステム)



サンバイザー
(運転席チケットホルダー・
運転席&助手席バニティ
ミラー付)



運転席アームレスト



助手席シートバック
ポケット



[2WD]リアアームレスト&
リヤセンターマルチトレイ



本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール



サンバイザー
(運転席チケットホルダー・
運転席&助手席バニティ
ミラー付)



運転席アームレスト



助手席シートバック
ポケット



[2WD]リアアームレスト&
リヤセンターマルチトレイ



ウレタン3本スポーク
ステアリングホイール



盗難防止システム
(エンジンイモビライ
ザーシステム)



サンバイザー
(運転席チケットホルダー
&バニティミラー付)



ウレタン3本スポーク
ステアリングホイール



サンバイザー
(運転席チケットホルダー
&バニティミラー付)

“S Package”の専用装備



専用シート&シート表皮(ダークグレー)



フロントグリル(専用スモーク
メッキ&ブラック塗装)



プロジェクター式ハロゲンヘッド
ランプ(マニュアルレベリング
機能付/スモーク)



フロントスポイラー&フロント
フォグランプ



リヤバンパースポイラー



サイドマッドガード



マフラーカッター



パノラマビューオブテイトロン
メーター(メーター照度コン
ロール付/“S Package”専用)



メッキインサイドアハンドル

●リヤディスクブレーキ(2WD)

主な全車標準装備



SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテン
シールドエアバッグ(前後席)



プロジェクター式ハロゲンヘッド
ランプ(マニュアルレベリング
機能付)



拡散式ウォッシャーノズル(フロント)



UVカットガラス(フロントクォーター・
フロントドア)



UVカット機能付プライバシーガラス
(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)

●写真は装備説明のため、グレードが異なる場合があります。●装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

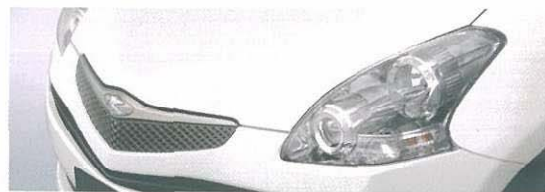
トヨタ ラクティス 主要装備一覧表

		掲載 ページ	G				X	
			"S Package" 2WD / 4WD	"L パノラマ Package" 2WD	"L Package" 2WD / 4WD	2WD / 4WD	"L Package" 2WD / 4WD	2WD / 4WD
タイヤ・ ホイール・ 足回り	175/60R16 82Hタイヤ&16× 5 1/2Jアルミホイール	P22-30		73,500円 (消費税抜き70,000円)	4WD 73,500円 (消費税抜き70,000円)			
	175/60R16 82Hタイヤ&16× 5 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P22-30						
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P24						
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)	P24	2WD 63,000円 (消費税抜き60,000円)					
外装	パノラマルーフ[UVカット機能付ルーフガラス(熱吸・合わせ・グレー)/ 電動ルーフシェード(挟み込み防止機能付)]	P10-11-30						
	フロントグリル	—	専用スモークメッキ&ブラック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装	スモークメッキ&ガンメタリック塗装
	リヤルーフスポイラー	P30						
	バックドアガーニッシュ(スモークメッキ)	—						
視界	プロジェクター式ヘッドランプ ディスチャージ(オートレベリング機能付)	P24	スモーク 47,250円 (消費税抜き45,000円)				スモーク 47,250円 (消費税抜き45,000円)	
	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	P31	スモーク					
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	P30	リバーズ連動機能付	リバーズ連動機能付	リバーズ連動機能付		リバーズ連動機能付	
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	P24-30						
	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	P15	※1					
計器盤・ 操作性	パノラマビューオブティロンメーター(メーター照度コントロール付)	P15-31	専用					
	3本スポークステアリングホイール	P31	本革巻き	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	ウレタン
	チルトステアリング	P15-30	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		
	ゲート式シフトレバー	P23	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	ウレタンノブ	ウレタンノブ
	ACTIVE CVTシステム[7速スポーツシフトマチック・パドルシフト・CVT SPORTモード]	P23-30	2WD	※2	2WD※2	2WD※2		
	ステアリングスイッチ(オーディオ・音声認識・ハンズフリー)	P26	※1					
	マイク&マイクアンプ(音声認識・ハンズフリー)	—	※1					
	クルーズコントロール	P22-30	2WD	※2	2WD※2	2WD※2		
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー 1本)	P20-30						
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー 2個)&スタートシステム ドアスイッチベース	P20-30	ウォームシルバー塗装	ウォームシルバー塗装	ウォームシルバー塗装	ダークグレー	ウォームシルバー塗装	ダークグレー
内装・ ラゲージ ルーム	SRSエアバッグ	P25-31						
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P25-31						
	イルミネーテッドエントリーシステム	—	ルームランプ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ	ルームランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ
	サンバイザー(運転席チケットホルダー&バニティミラー付)	P31	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付	助手席バニティミラー付		
	センターコンソール(カップホルダー 3個)	P21						
	灰皿	—						
シート	デッキフック(4個)	—	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD
	シート表皮(ファブリック)	P33	専用	Gグレード用	Gグレード用	Gグレード用	Xグレード用	Xグレード用
	リヤシート 6:4分割ダイブインシート(アームレスト付)	P18	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD
	リヤシート 6:4分割ダブルフォールディングシート	P19	4WD		4WD	4WD	4WD	4WD
	リヤセンターマルチトレイ	P18-21-31	2WD		2WD	2WD		
運転席アームレスト	P15-31							
助手席シートバックポケット	P21-31							
空調	エアコン オート&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)	P20-30						
	マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	P20-30						
ナビ& オーディオ ※3	HDDナビゲーションシステム ※1※4 (オーディオ)CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、サウンドライブラリー、6スピーカー (その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、 G-BOOK ALPHA対応、アナログTVアンテナ	P26	320,250円 (消費税抜き305,000円)					
	CD・AM/FMラジオ&6スピーカー ※4	P26	34,650円 (消費税抜き33,000円)					
	オーディオレス(4スピーカー フロント2:リヤ2)	—						
パッケージ オプション	"S Package"専用装備[リヤディスクプレーキ※5・フロントスポイラー・ サイドマッドガード・リヤバンパースポイラー・フロントフォグラмп・ マフラーカッター・メッキインサイドドアハンドル・専用シート]	P31						
その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	P15-31						
	ETCユニット(ビルトインタイプ)	P15	14,700円(消費税抜き14,000円)※6					
	寒冷地仕様 ※7	—	12,600円(消費税抜き12,000円)					

ボディカラー



スーパーホワイトII(040)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)メーカーオプション



シルバーマイカメタリック(1E7)



グレーメタリック(1G2)



ブラックマイカ(209)



レッドマイカメタリック(3R3)



ブルーメタリック(8T4)



コバルトブルーメタリック(8T7)

シート表皮



Gグレード[ダークグレー]



Xグレード[ダークグレー]



"S Package"専用[ダークグレー]



Gグレード[グレージュ]



Xグレード[グレージュ]

内外配色一覧表

標準設定 設定あり(ご注文時にご指定ください)

ボディカラー	内装色	G"S Package"		X"L Package" / X	
		ダークグレー	グレージュ	ダークグレー	グレージュ
スーパーホワイトII	040				
ホワイトパールクリスタルシャイン*	070				
シルバーマイカメタリック	1E7				
グレーメタリック	1G2				
ブラックマイカ	209				
レッドマイカメタリック	3R3				
ブルーメタリック	8T4				
コバルトブルーメタリック	8T7				

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション(31,500円(消費税抜き30,000円))となります。

その他の全車標準装備 ●応急用スペアタイヤ●フロントディスクブレーキ●スタビライザー(フロント)●UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸・合わせ)●UVカットガラス(フロントクォーター・フロントドア)●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)※8●ハイマウントストップランプ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト付)●防眩インナーミラー●リヤウインドウデフォグガー※9●リヤワイパー●拡散式ウォッシャーノズル(フロント)●電動パワーステアリング●シフトポジションインジケータ●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)●ドアキー連動電気式ドアロック●足踏み式パーキングブレーキ●運転席シート上下アジャスター●運転席アンダートレイ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付)●アッパーボックス(運転席・助手席)●回転式アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)●買い物フック●ドアスカッププレート●助手席グローブボックス(ダンパー付)●助手席トレイ●シートサイドトレイ●コートフック(1個)●リヤドアボトルホルダー●ルームランプ●フロントパーソナルランプ●ラゲージルームランプ●フロントELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)シートベルト●リヤ左右席ELR付3点式+中央2点式シートベルト●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)●クリーンエアフィルター●チャイルドプロテクター●アクセサリソケット(DC12V120W)※10●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯●燃料残量警告灯●半ドア警告灯●ブレーキ警告灯●ランプ消し忘れ防止ブザー●ルーフアンテナ(可倒式)●カードホルダー※11●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。◆「S Package」、「L パノラマ Package」、「L Package」はグレード名称ではありません。※1. 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプおよびHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプションとなります。なお、HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプの価格が含まれます。※2. ACTIVE CVTシステムとクルーズコントロールをセットでレス仕様も選択できます。その場合、価格は-21,000円(消費税抜き-20,000円)となります。※3. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※4. ディスクによっては再生できない場合があります。※5. 2WD車でのみの設定となります。※6. 価格にはセットアップ費用は含まれておりません。※7. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。また、リヤフォグラブは販売店装着オプションで設定されています。※8. バックドアガラスの色はリヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※9. 「S Package」、「L パノラマ Package」、「L Package」はタイマー付となります。※10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。※11. ETCユニットをメーカーオプション装着した場合、カードホルダーは装着されません。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年8月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2011年7月アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ ラクティス 主要諸元表

		2WD		4WD		
		G	X	G	X	
車両型式・重量・性能	車両型式 *1	DBA-NCP100-CHXGK	DBA-SCP100-CHXNK★	CBA-NCP105-CHPGK	CBA-NCP105-CHPNK	
	車両重量 *2 kg	1,140	1,120	1,200	1,200	
	車両総重量 *2 kg	1,415	1,395	1,475	1,475	
	最小回転半径 m	4.9				
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)(km/ℓ)	18.0	18.4	14.8		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(2WD車)、充電制御				
寸法・定員	全長 mm	3,955				
	全幅 mm	1,695				
	全高 mm	1,640		1,660		
	ホイールベース mm	2,550				
	トレッド	フロント mm	1,485			
		リヤ mm	1,475			
	最低地上高 mm	155		135		
	室内	長 mm	1,920		1,960	
		幅 mm	1,380			
		高 mm	1,365 *3	1,365	1,365	
乗車定員 名	5					
エンジン	型式	1NZ-FE	2SZ-FE	1NZ-FE		
	種類	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC		
	内径×行程 mm	75.0×84.7	72.0×79.6	75.0×84.7		
	圧縮比	10.5	11.0	10.5		
	総排気量 ℓ	1.496	1.296	1.496		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	81[110]/6,000	64[87]/6,000	77[105]/6,000		
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	141[14.4]/4,400	116[11.8]/4,000	138[14.1]/4,200		
	燃料供給装置	EFI[電子制御式燃料噴射装置]				
	燃料タンク容量 ℓ	42				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			
	駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式		
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i) [ACTIVE CVTシステム]	自動無段変速機(Super CVT-i)	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)			
変速比・減速比	第1速	2.386	2.386	2.847		
	第2速	?	?	1.552		
	第3速			1.000		
	第4速	0.426	0.426	0.700		
	後退	2.505	2.505	2.343		
	減速比	5.366	5.833	4.237		

*1. "S Package"の車両型式は末尾に(S)が、"L パノラマ Package"の車両型式は末尾に(Q)が、"L Package"の車両型式は末尾に(L)がつきます。*2. "L パノラマ Package"の場合+40kg、"S Package"、"L Package"の場合はそれぞれ+10kg増加します。*3. "L パノラマ Package"、を選択した場合、室内高は1,320mmとなります。*4. "S Package"の2WD車はディスクブレーキとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

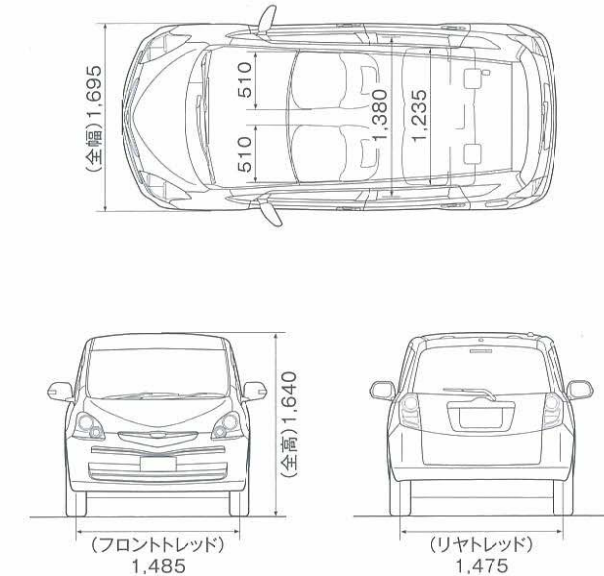
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Ractis" "EFI" "ECT" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "G-BOOK" "Welcab" "FRIENDMATIC" "VVT-i" "RSP" "サウンドライブラリー" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ラクティス X 2WD(単位:mm)

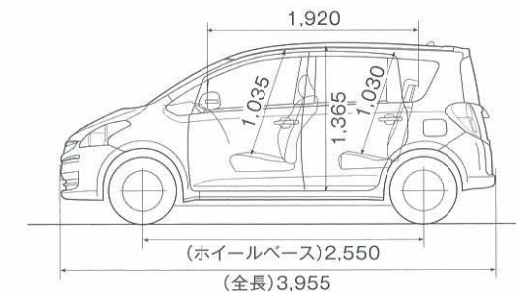


リサイクル料金表(単位:円) 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'09年8月時点の金額

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,140	2,850	2,050	230	380	11,650

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。



フレンドマチック車



Photo : ラクティス 1.3X“Lパッケージ” (2WD)フレンドマチック車。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。オプション装着車。
※車いすは装備に含まれません。

助手席リフトアップシート車



Photo : ラクティス 1.5G (2WD)助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。オプション装着車。

助手席回転スライドシート車



Photo : ラクティス 1.3X (2WD)助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはブルーメタリック(8T4)。オプション装着車。

車いす仕様車



Photo : ラクティス 1.3X (2WD)車いす仕様車“タイプI:助手席側リヤシート付”。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。オプション装着車。

●ラクティスウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料——国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
(仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- | | |
|---|--|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00 |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール  **0800-700-7700**

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

auケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をgoいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

Ecology

人と地球のハピネスを、クルマを通して考える。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。開発から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

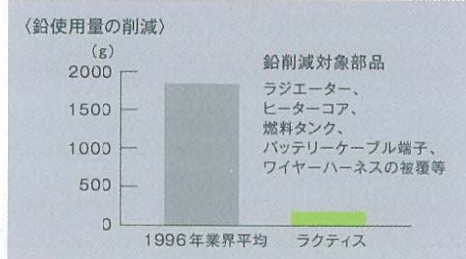
都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、NO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において2WD車で国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4などを使用し、車全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPPやバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

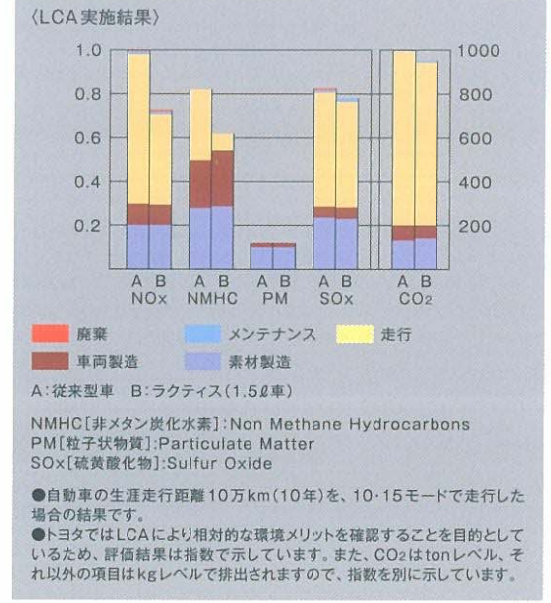
環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を低減し、業界目標を達成しています。またスピードメーター*5、ディスチャージヘッドランプ*5から水銀の使用を廃止しています。



全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*6の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ラクティスでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。
*3.Toyota Super Olefin Polymer *4.Thermo Plastic Olefin *5.業界目標では水銀削減の適用除外品目。
*6.LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ ラクティス 環境仕様

車両型式		DBA-SCP100	DBA-NCP100	CBA-NCP105	
車両仕様	エンジン	型式 2SZ-FE	1NZ-FE		
	総排気量	(ℓ) 1.296	1.496		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式 2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)		
環境情報	変速機	CVT(自動無段変速機)			
	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1(km/ℓ)	18.4◆	18.0◆	14.8
	CO ₂ 排出量	(g/km)	126.0	129.0	157.0
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、CVT(2WD車)、充電制御			
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*3*4		U-LEV*3*5
	認定レベル値(g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013	1.15 0.013 0.013		1.15 0.025 0.025
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	360(代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、フロントバンパースポイラー、リヤバンパー、リヤバンパースポイラー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ など			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			

*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3.10・15+11モード走行 *4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのラクティス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'09年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CG0016-0908