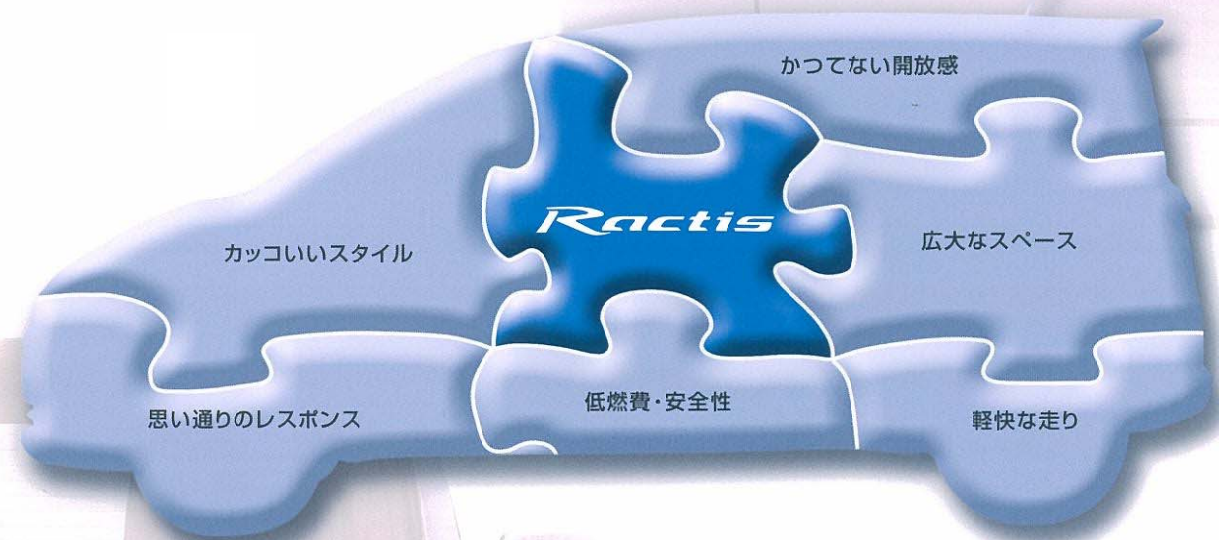


Ractis



Update! Your Life. RACTIS

高速大容量スタイリング
[ラクティス] 誕生



暮らしをアップデートする。それは、毎日が彩りにあふれること。

それは、より自分らしくイキイキと過ごせること。

それは、たくさんの笑顔がふえること。

風を切る疾走感。空に近づく開放感。

ラクティスはいつもの暮らしをアップデートしてくれる。

ラクティス自慢の高速大容量スタイリングとともに

胸が高鳴るアップデートされた暮らしへアクセスしよう!



G "L Package"

Driving Space

ステアリング越しにレイアウトしたパノラマビューメーター。

機能的かつスタイリッシュなセンタークラスターパネル。

ドライビングの楽しさが、伸びやかにラウンドしたインストルメントパネルに広がる。

Photo: G "L Package" の計器盤。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ画面はハメ込み合成です。
■装備類の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



G "L Package"

Photo: G "L Package" の室内。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、
マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。



Cabin Space

ディテールにまでもこだわりの、上質な仕上げを施した室内空間。

ホールド性の高いシートはしっかりと体を包み込み、長時間のドライブも快適。

ゆとりある室内空間は、乗る人の心にもゆとりをもたらす。



G "S Package"

Photo: G "S Package" の室内。内装色はダークグレー。
CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオプション。



X "L Package"

Photo: X "L Package" の室内。内装色はクロームブラウン。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、
マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。

■走行時には、リヤセンターマルチトレイの収納物転倒等にご注意ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



G^Lパノラマ Package[®]

Photo: G^Lパノラマ Package[®]。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。
16X5 1/2Jアルミホイール、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。
■写真は合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

RACTIS

14 19



Photo:G「L パノラマ Package」の室内。内装色はダークグレー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。

澄み渡る青い空、真っ赤な夕焼け、きらめく星空。
パノラマルーフは、果てしなく広い空へと続いている。



Photo:G`L パノラマ Package' の室内。内装色のクロームブラウンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はタークグレーになります）。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプはセットでメーカーオプション。



明るくて開放的 パノラマルーフ

固定式の大型ガラスをルーフに設定しました。フロントガラスからの一体感がより開放的な室内を演出します。ウインドシールドガラスと同様の強度の高い合わせガラスを採用することで、安全性も配慮。紫外線を90%以上カットし、室内の温度上昇も防ぐので快適にお過ごしいただけます。

スイッチひとつでシェードを開閉
電動パノラマルーフシェード（挟み込み防止機能付）
ルーフシェードを3分割で格納することで、開口部分を最大限に確保し、開放感と採光量を高めています。

Seat & Luggage

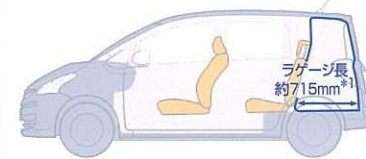
くつろぎのリビングから、大容量ラゲージまで。
使い方次第で、コミュニケーションも空間も広がる。



センターテーブルモード

リヤセンタークッションを180度回転させるとリヤセンターマルチトレイが出現します。また、後席乗車時でもラゲージ長は約715mm*1で、スーツケースが縦に3つ積載できます。

※リヤセンターマルチトレイはGグレードの2WD車に標準装備。リヤアームレストは2WD車に標準装備。



*1. 2WD・4WD車の数値。



ラゲージモード

リヤシートを収納した際の広大なラゲージ容量は約987ℓ*2。低床フロアなので、背の高い荷物や大きな荷物も余裕を持って積載できます。

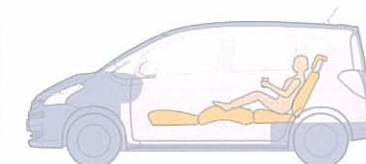


*2. 2WD車の数値 (VDA法測定値)。4WD車は約736ℓ。



カウチソファモード

フロントシートをフルフラットにし、リヤシートをリクライニングすればカウチソファモードになります。脚を伸ばしてリラックスできるのでドライブ途中の休憩に最適です。



ハーフラゲージモード

片側のリヤシートを収納すればハーフラゲージモードになります。後席に人が乗っている時でもサーフボードなどの長尺物が積載できるので、スペースを有効に活用できます。



*3. 2WD車の数値。4WD車は約1,300mm。

片手で軽々収納 ダイブインシート 2WD

リヤシートを収納するとリヤスペースがフルフラットになります。
ダンパー機能により、スムーズな操作を実現しています。



ダブルフォールディングシート 4WD

リヤシートを前方に折りたたむと、広々としたスペースが生まれます。



クッションを引き上げ、前側に回転させます。



シートバックを前方に倒すとワイドなスペースが出現します。



両側ダブルフォールディングモード



片側ダブルフォールディングモード

■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。



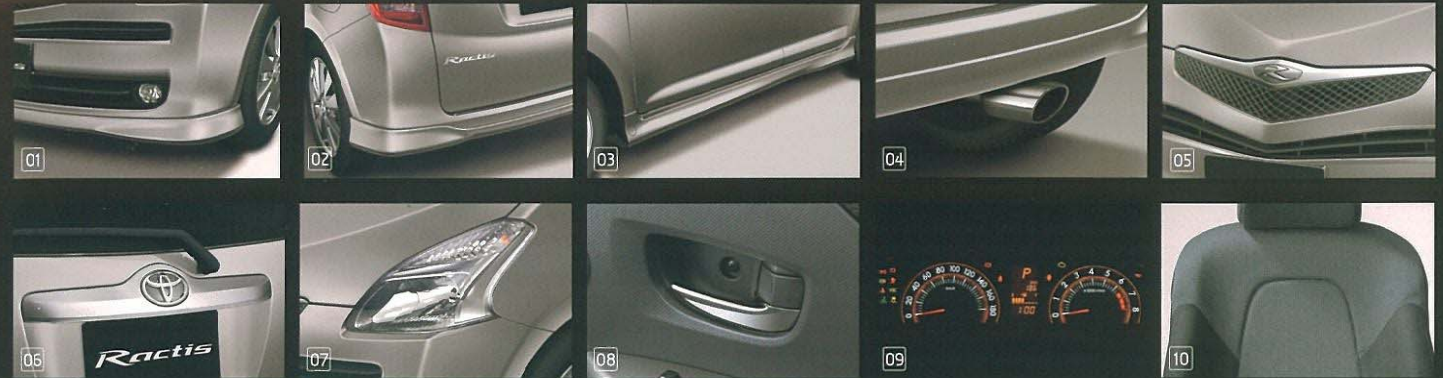
Photo:G "S Package". ボディカラーはグレーメタリック(1G2).
■写真は合成です。

G "S Package"

凛々しくスタイリッシュな "S Package"。よりアグレッシブに、よりスポーティに駆け抜ける。

"S Package" 専用装備

- 01 フロントスポイラー&フロントフォグランプ
- 02 リヤバンパースポイラー
- 03 サイドマッドガード
- 04 マフラーカッター
- 05 専用フロントグリル
(スモークメッキ&ガンメタリック塗装)
- 06 専用バックドアガーニッシュ
(スモークメッキ)
- 07 専用ハロゲンヘッドランプ
(スモーク)
- 08 メッキドアインサイドハンドル
- 09 専用オプティロンメーター
- 10 専用シート
- リヤディスクブレーキ (2WD)

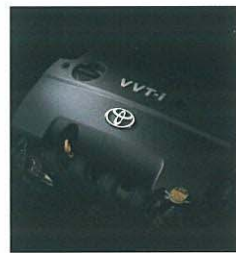


Mechanism

優れた走行性能で実現する
アクティブな走りとお質な乗り心地。

クリーンかつ高性能なエンジン

ラクティスは高いエンジン性能と、徹底した低燃費化を図りました。排出ガスの大幅な低減を実現し、2WD車は国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



1NZ-FE VVT-i	
2WD	18.0 km/ℓ
10-15モード走行燃費(国土交通省審査) 総排気量: 1,496ℓ	
最高出力(ネット): 81kW[110PS]/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット): 141N・m(14.4kg・m)/4,400r.p.m.	
4WD	14.8 km/ℓ
10-15モード走行燃費(国土交通省審査) 総排気量: 1,496ℓ	
最高出力(ネット): 77kW[105PS]/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット): 138N・m(14.1kg・m)/4,200r.p.m.	

2SZ-FE VVT-i	
2WD	18.4 km/ℓ
10-15モード走行燃費(国土交通省審査) 総排気量: 1,296ℓ	
最高出力(ネット): 64kW[87PS]/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット): 116N・m(11.8kg・m)/4,000r.p.m.	

1NZ-FE VVT-i*1 エンジン

高いエンジン性能と低燃費を両立しました。峠道や高速道路も軽快に走行します。

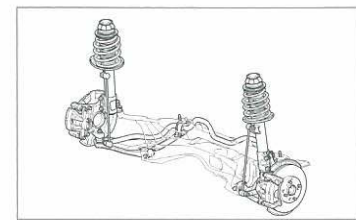
2SZ-FE VVT-iエンジン

低・中速域での豊かなトルクと低燃費を実現しています。発進や停止を繰り返す街中の走行も快適です。

*1.VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent

サスペンション

フロントにはマクファーソン・ストラット式サスペンション、リアにはトーションビーム式サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立しています。

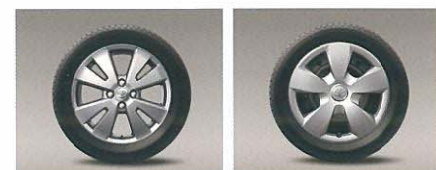


フロントサスペンション(マクファーソン・ストラット式)

16インチタイヤ

全車に16インチタイヤを標準装備しました。優れた操縦性と走行安定性を確保するとともに、スポーティなスタイルも演出します。

*アルミホイールはG "S Package" に標準装備。G "L"/ノラマ Package、G "ノラマ Package"、G "L Package" (4WD) にメーカーオプション。



175/60R16 82Hタイヤ&16x5 1/2Jアルミホイール
175/60R16 82Hタイヤ&16x5 1/2Jスチールホイール(樹脂フレキキャップ)

静粛性

ボディ剛性の強化や、遮音材・吸音材を最適に配置して高い静粛性を実現しています。

フロントディスクブレーキ

優れた制動力を発揮する大径ディスクブレーキを採用。ストロークの低減も図っています。

滑らかな変速と刺激的な走り

ACTIVE CVT システム G (2WD)

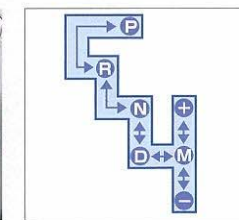
トヨタのF1テクノロジーと同じ
7速パドルシフト付スポーツシーケンシャルシフトマチックと、
CVT SPORTモードを備えた制御システムです。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

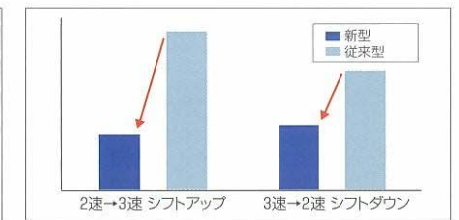
7速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能です。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめ、圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りのレスポンスを実現します。



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック



7速スポーツシーケンシャルシフトマチックのシフトパターン



パドルシフト

ステアリングを握ったままでシフトアップダウン操作ができるパドルシフト。F1感覚でシフト操作が楽しめ、手応えのあるダイナミックな操作感を実現しています。



パドルシフト(シフトレバーがMポジション時に作動します。)

CVT SPORTモード

CVT SPORTモードでは、アクセルON時に対して高い応答性と伸びのある加速感を実現します。また、アクセルOFF時はエンジンの回転数を高い状態に維持し、再加速に備えます。



CVT SPORTスイッチ

Super CVT-i 2WD

変速ショックのない滑らかな走行が楽しめるSuper CVT-i。さまざまな走行状況に応じて、最適な変速比に瞬時に変速させ、エンジンとの統合制御により、低燃費とリニアな加速感を実現しています。

*CVT-i:Continuously VariableTransmission-intelligent



Super CVT-i

ゲート式シフトレバー

全車にゲート式シフトレバーを採用しました。センタークラスターパネルに配置することで省スペースを実現しています。

Super ECT 4WD

(スーパーインテリジェント4速オートマチック)
運転状況に応じたレスポンスのよさと滑らかな変速感で上質な走りを楽しめる4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロックアップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を低減する登降坂変速制御により、イージードライブにも貢献します。



Super ECT

Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪駆動に近い状態で走行します。滑りやすい雪道や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分して4WD状態にします。

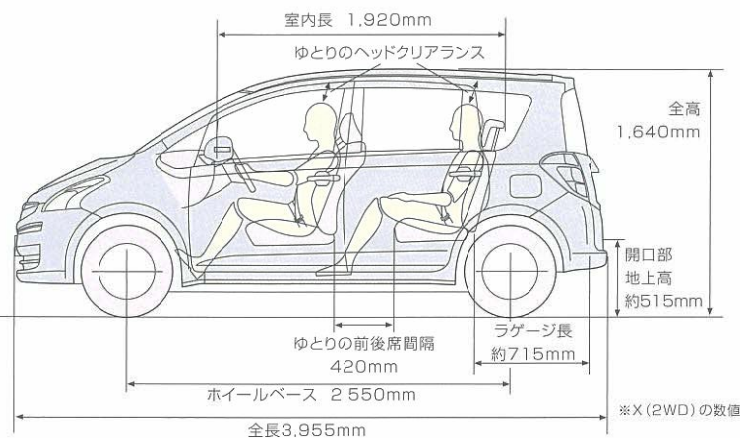
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

Comfort

数々の先進機能で快適な空間を演出。
あらゆるシーンで堪能できる気持ちよさ。

ゆったりくつろげ広々快適 パッケージング

ロングホイールベース、ワイドトレッドや低床フロアにより室内空間の拡大を図っています。また、ゆとりある前後席間隔やフラットなフロアで足まわりのスペースを確保。大容量のラゲージスペースは開口部の地上高が低く、段差が少ないため荷物の出し入れに便利です。



キーを出さずにラクラク乗降・ドライブできる スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）& スタートシステム

スマートエントリーは、ポケットやバッグにキーを入れてクルマに近づくとオーナーとして認識し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除します。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すだけでドアロックが行えます。スマートキーを携帯し、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチを押せばエンジンが始動します。キーの差し込みは一切不要です。

※G「L パノラマ Package」、G「L Package」、X「L Package」に標準装備。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



最小回転半径

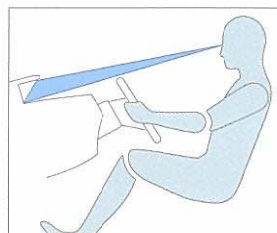
ロングホイールベースや16インチタイヤを採用しながらも、4.9mという最小回転半径で取り回しのよさを実現しています。



最小回転半径

パノラマビューメーター

ステアリング越しにメーター配置することで運転中の視線移動を減らし、優れた認識性を実現しました。



パノラマビューメーター

オブティロンメーター

全車にオブティロンメーターを採用しました。文字、目盛、指針がくっきりと浮かび上がり、昼夜を問わず視認性に優れています。中央にはシフトポジションやオドメータが表示される大型液晶を配置しています。



オブティロンメーター

盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが作動しないシステムです。
※G「L パノラマ Package」、G「L Package」、X「L Package」に標準装備。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、高速道路などを一定速度で走行したい場合に、アクセルペダルを踏まなくても定速走行が可能です。
※Gグレードの2WD車に標準装備。



クルーズコントロール

ワイヤレスドアロック リモートコントロール （アンサーバック機能付）

直接キーを差し込まなくても、ドアのロック・ロック解除ができます。
※G「S Package」、G「パノラマ Package」、G、Xに標準装備。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

室内を心地よい空気で満たす オートエアコン

湿度センサーが室内の湿度を検知し、最適な状態にコントロールします。また、花粉除去モードを搭載。プラズマクラスター®やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、室内を快適な環境に導きます。

※オートエアコン・プラズマクラスター®・花粉除去モードはG「S Package」、G「L パノラマ Package」、G「L Package」、X「L Package」に標準装備。



オートエアコン



マニュアルエアコン

プラズマクラスター®

プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動を抑制し、悪臭も抑えます。室内のすみずみまで行き渡り、清潔を保ちます。

■エアコン使用時、センターの吹き出し口からイオンを放出します。
■プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



プラズマクラスター®

花粉除去モード

スイッチをONにすると、フィルターを通った空気が吹き出し、衣服に付着した花粉や乗車時に侵入した花粉を素早く減少させます。室内全体がきれいになると、自動的に通常モードにもどります。



クリーンエアフィルターの花粉除去イメージ

便利が広がるたっぷり入る 収納スペース

インストルメントパネルを中心に収納スペースを多数設定しました。フタ付きの運転席アップパーボックスや回転式のカップホルダーが付いたコンソールボックスなど、実用的でありながらスッキリとしたデザインに仕上げています。



収納スペース

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールの位置を上下方向だけでなく、前後方向にも調整できるため、より最適な運転姿勢を確保できます。

※テレスコピック機構はGグレードに標準装備。



チルト&テレスコピックステアリング

VOC*の低減

内装部品の素材や接着剤などを見直すことにより、ホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生を抑制し、車室内の空気質の快適性に配慮しています。

*VOC: Volatile Organic Compounds

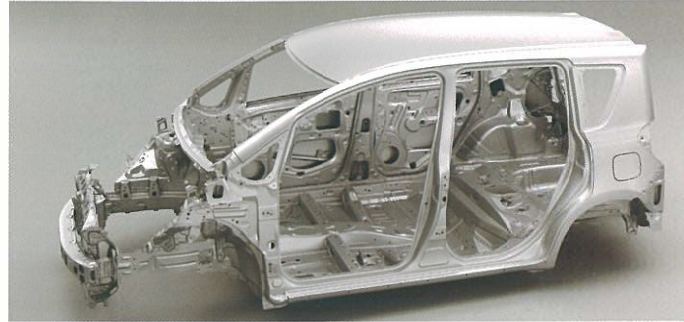
Safety

もしものときに頼もしい。

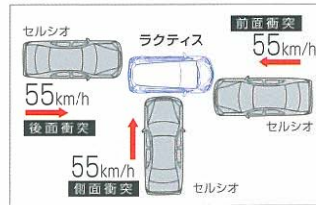
乗員も歩行者のことも考えた、優れた安全装備。

全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”^{*1}

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”が、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ^{*2}の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ラクティスと比べて重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



全方位コンパティビリティボディ構造

ダメージバリティ対応構造

万一の低速衝突時、車両へのダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献するため、フロントモジュールとヘッドランプにクラッシュプル構造、ラジエーターサポート等にボルト締結構造を採用しています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造を採用しています。



歩行者傷害軽減ボディ

頭部衝撃緩和構造インテリア

万の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントピラー、センターピラー、ルーフサイドレール内部に衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しています。



頭部衝撃緩和構造インテリア

SRS^{*3}エアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方から強い衝撃を受けた場合にSRSサイドエアバッグは胸に対しての衝撃を緩和します。フロントピラー、ルーフサイドレール部に設定されたSRSカーテンシールドエアバッグは前後席乗員の頭部側面を覆うように広がることで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

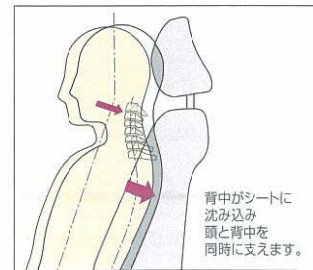
※SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は全車にメーカーオプション。



SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

WIL^{*4}コンセプトシート

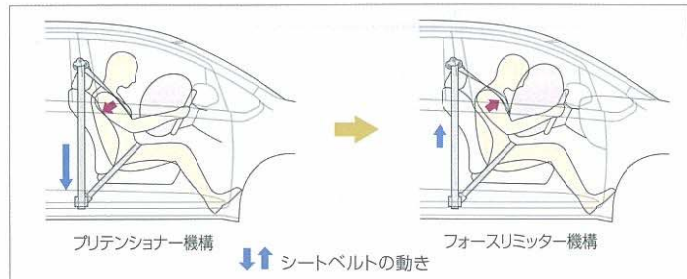
より条件の厳しい追突事故においても頸部への衝撃を緩和する、進化したシート構造を前席に採用しました。コンピューター衝突解析用人体全身モデルTHUMS^{*5}を用いてシート各部の強化や配置の最適化を図っています。



WILコンセプトシート

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への眩惑防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更するオートレベリング機能付です。

※G“S Package”、G“L パノラマ Package”、G“パノラマ Package”、G“L Package”(4WD)にメーカーオプション。



ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

拡散式ウォッシャーノズル

広範囲に噴射するノズルを配置しました。ワイパーの払拭性を高め、クリアな視界を確保します。

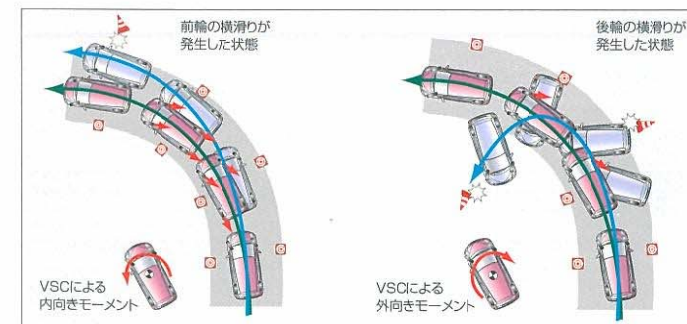


拡散式ウォッシャーノズル

VSC^{*6}& TRC^{*7}

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

※G“S Package”(2WD)にメーカーオプション。



VSC 説明図

フロントクォーターガラス

運転席からのより広い視界を確保します。



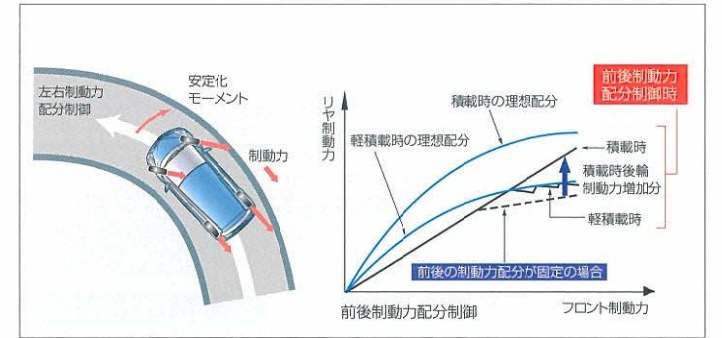
フロントクォーターガラス&サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

ドアミラーカバーに被視認性のよいサイドターンランプを内蔵しました。ランプには点灯速度の速いLEDを採用しています。

EBD^{*8}付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSブレーキ油圧制御装置を用いて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時におけるブレーキの効き性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。



EBD説明図

- *1. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment
 - *2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
 - *3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 - *4. WIL [頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening
 - *5. THUMS [サムス]: Total Human Model for Safety
 - *6. VSC: Vehicle Stability Control
 - *7. TRC: Traction Control
 - *8. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
- SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



Photo:G“S Package”. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(064)、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。 ■装備の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

Audio & NAVI

利便性とエンターテインメントが高次元で融合。
心弾むカーライフへ。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによって、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を入手できるVICs (FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth® 対応の携帯電話*7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

*全車にメーカーオプション。

オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能 (録音可能約2,000曲*8) を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもテレビ視聴、音楽CD (MP3*9、WMA*9対応)、MD (長時間録音・再生可能なMDLP、グループ機能に対応) の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。

2011年 アナログテレビ放送終了
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3. VICs (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4. VICs提供局以外のFM多重放送を収録している時またはテレビ画面を閲覧している時は受信できません。*5. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*6. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8. AAC128kbps / 1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9. MP3/MPEG Audio Layer3、WMA/Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー

音楽用CDやAM/FMラジオを、6スピーカーの迫力あるサウンドでお楽しみいただけます。

*G*L パノラマ Package*、G*L Package*、X*L Package*に標準装備。G*S Package*、G*パノラマ Package*、G、Xにメーカーオプション。



CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車など、後退操作の参考となるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能により、スムーズに後退操作ができます。

*全車にメーカーオプション。
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



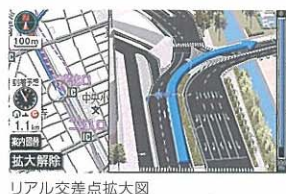
バックガイドモニターカメラ部



バックガイドモニター表示画面



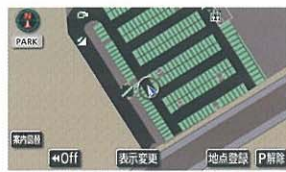
HDDナビゲーションシステム



リアル交差点拡大図



リアル市街図

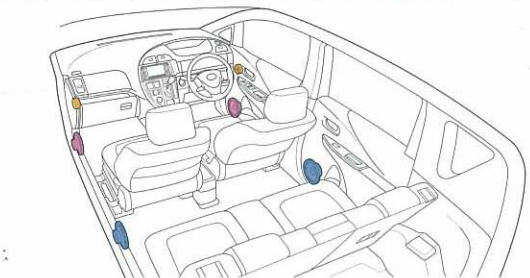


駐車場マップ



ステアリングスイッチ

2.5cmフロントツイーター 16cmフロントスピーカー 14cmリヤスピーカー



6スピーカーレイアウト

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット*1 (ビルトインタイプ)

インストルメントパネルにすっきり収まるビルトインタイプです。メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムと連動*2し、利用履歴などの各種情報がディスプレイに表示されます。なお、それ以外の場合はETC本体から音声にて利用履歴などの案内がされます。

*全車にメーカーオプション。
*1. 有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページでご確認ください。*2. 販売店装着オプションのナビゲーションとは連動いたしません。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用下さい。



携帯電話とナビを接続して 先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) とBluetooth®対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話

ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯電話の適合については、
<http://g-book.com/>をご覧ください。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

■フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信 —— 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供。

PC・携帯連携機能 —— パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供。

HDDオーディオ —— 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDb*1) を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供。

●本格的テレマティクスサービスをご希望の場合

“新車初年度無料”*2)のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット (ワンタッチタイプ) 等の本格的テレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

*1. GracenoteとCDDbはグレースノート社の商標です。*2. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測 Free! 対応

Gルート探索では、VICsによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



渋滞予測表示画面の一例

■ドライブプラン Free! 対応

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由地として設定できるサービス。最大5地点 (経由地×4、目的地×1) を含むルート設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



Wide Selection

ラクティス自慢のスタイルをラインナップ。
質感にこだわったカラーも充実。

G “S Package”



Photo:G“S Package”。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー<34,650円>はメーカーオプション。

G “S Package”	1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,722,000円	1,869,000円
消費税抜き	1,640,000円	1,780,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,734,600円	1,881,600円
消費税抜き	1,652,000円	1,792,000円

G “L パノラマ Package”



Photo:G“L パノラマ Package”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。内装色のクローブブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はダークグレーになります)。アルミホイール<73,500円>はメーカーオプション。

G “L パノラマ Package”	1.5 2WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,785,000円
消費税抜き	1,700,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,797,600円
消費税抜き	1,712,000円

G “パノラマ Package”



Photo:G“パノラマ Package”。ボディカラーはライトグリーンメタリック(6U5)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー<34,650円>はメーカーオプション。

G “パノラマ Package”	1.5 2WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,659,000円
消費税抜き	1,580,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,671,600円
消費税抜き	1,592,000円

G “L Package”



Photo:G“L Package”(4WD)。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(064)<31,500円>はメーカーオプション。内装色のクローブブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はダークグレーになります)。アルミホイール<73,500円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ<285,600円>はセットでメーカーオプション。

G “L Package”	1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,638,000円	1,785,000円
消費税抜き	1,560,000円	1,700,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,650,600円	1,797,600円
消費税抜き	1,572,000円	1,712,000円

G



Photo:G。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカー<34,650円>はメーカーオプション。

G	1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,512,000円	1,659,000円
消費税抜き	1,440,000円	1,580,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,524,600円	1,671,600円
消費税抜き	1,452,000円	1,592,000円

X “L Package”



Photo:X“L Package”。ボディカラーはブルーメタリック(8T4)。内装色はクローブブラウン。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ<285,600円>はセットでメーカーオプション。

X “L Package”	1.3 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,512,000円	1,701,000円
消費税抜き	1,440,000円	1,620,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,524,600円	1,713,600円
消費税抜き	1,452,000円	1,632,000円

X



Photo:X。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はクローブブラウン。

X	1.3 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1	1,386,000円	1,575,000円
消費税抜き	1,320,000円	1,500,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 ※2	1,398,600円	1,587,600円
消費税抜き	1,332,000円	1,512,000円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)‘07年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。
■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、P.34のリサイクル料金が別途必要となります。
■装備の詳細な設定につきましては、P.32の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ラクティス主要装備一覧表

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
		"S Package"	"L パノラマ Package"	"パノラマ Package"	"L Package"	G	X	
		2WD/4WD	2WD	2WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD
タイヤ・ホイール	175/60R16 82Hタイヤ&16×5 1/2Jアルミホイール		73,500円 (消費税抜き70,000円)		4WD 73,500円 (消費税抜き70,000円)			
足回り	175/60R16 82Hタイヤ&16×5 1/2Jスチールホイール (樹脂フルキャップ) EBD(電子制動力配分制御)付ABS VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクション・コントロール)		2WD 63,000円 (消費税抜き60,000円)					
外装	UVカットガラス(フロントクォーター・フロントドア) UVカット機能付プライバシーガラス(UVカット・リヤクォーター・バックドア)※1 パノラマルーフ[UVカット機能付ルーフガラス(熱吸・合わせ・グレー)/ 電動ルーフシェード(挟み込み防止機能付)] フロントグリル リヤルーフスポイラー バックドアガーニッシュ			メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
視界	ヘッドランプ ディスチャージ (スモーク・オートレベリング機能付) ハロゲン(マニュアルレベリング機能付) サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター		47,250円 (消費税抜き45,000円)		4WD 47,250円 (消費税抜き45,000円)			
計器盤・操作性	パノラマビューオプティロンメーター(メーター照度コントロール付) 3本スポークステアリングホイール チルトステアリング ゲート式シフトレバー ACTIVE CVTシステム[7速スポーツシーケンシャルシフト マチック・パドルシフト・CVT SPORTモード] ステアリングスイッチ(オーディオ・音声認識・ハンズフリー) マイク&マイクアンプ(音声認識・ハンズフリー) クルーズコントロール ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム ドアスイッチベース	専用					ウレタン	
内装	SRSエアバッグ							
ラゲージルーム	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) イルミネーテッドエントリーシステム サンバイザー(運転席チケットホルダー&パニティミラー付) センターコンソール(カップホルダー3個) 灰皿 アシストグリップ デッキーフック(4個)		63,000円(消費税抜き60,000円)					
シート	シート表皮(ファブリック) リヤシート 6:4分割ダイブインシート(アームレスト付) 6:4分割ダブルフォールディングシート リヤセンターマルチトレイ 運転席シート上下アジャスター 助手席シートバックポケット	専用	Gグレード用	Gグレード用	Gグレード用	Gグレード用	Xグレード用	
空調	エアコン オート&プッシュ式ヒーターコントロールパネル マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル 花粉除去モード クリーンエアフィルター プラスマクラスター®							
オーディオ	HDDナビゲーションシステム ※2※5 [オーディオ CD+ND+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー] [その他6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応] CD-AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー ※5 オーディオレス	320,250円 (消費税抜き305,000円)	285,600円 (消費税抜き272,000円)	320,250円 (消費税抜き305,000円)	285,600円 (消費税抜き272,000円)	320,250円 (消費税抜き305,000円)	285,600円 (消費税抜き272,000円)	330,750円 (消費税抜き315,000円)
パッケージ	"S Package"専用装備[リヤディスクリューキ※6・フロントスポイラー・ オプション サイドマッドガード・リヤバンパー・スポイラー・フロントフォグランプ・ マフラーカッター・メッキドアインサイドハンドル・専用シート]	34,650円 (消費税抜き33,000円)		34,650円 (消費税抜き33,000円)		34,650円 (消費税抜き33,000円)		45,150円 (消費税抜き43,000円)
その他	盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品] 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ) 寒冷地仕様 ※8		4スピーカー -34,650円 (消費税抜き -33,000円)	4スピーカー	4スピーカー -34,650円 (消費税抜き -33,000円)	4スピーカー	2スピーカー -45,150円 (消費税抜き -43,000円)	2スピーカー
その他の全車標準装備	●応急用スペアタイヤ ●ブレーキアシスト ●スタビライザー(フロント) ●UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸・合わせ) ●LED式ハイマウントストップランプ ●ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト付) ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー ●9 ●リヤワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●電動パワーステアリング ●シフトポジションインジケータ ●パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●定速踏み付きパーキングブレーキ ●運転席アンダートレ ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●アッパーボックス(運転席・助手席) ●買い物フック ●ドアスカッププレート ●助手席グローブボックス ●助手席トレイ ●シートサイドレイ ●コートフック ●リヤドアホルダー ●ルームランプ ●フロントバンパーランプ ●ラゲージルームランプ ●ラゲージルームランプ ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンションャー&フォースリミッター機構付) ●リヤ左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)+中央2点式 ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用パーツ ●トップテザーアンカー(リヤ左右席) ●チャイルドプロテクター ●アクセサリーソケット(DC12V 120W) ●10 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ブレーキ警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●ルーフアンテナ(可倒式) ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など							

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆プラスマクラスター、プラスマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。◆「S Package」、「L パノラマ Package」、「パノラマ Package」、「L Package」はグレード名称ではありません。※1 リヤドアガラスの色はリヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※2 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプおよびHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプションとなります。なお、HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプの価格が含まれます。※3 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップはフロント2個、リヤ2個となります。※4 オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※5 コーポレートコントロールCDなどよ再生できない場合があります。※6 2WD車のみの設定となります。※7 価格にはセットアップ費用は含まれておりません。※8 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※9 「S Package」、「L Package」はタイマー付となります。※10 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品で正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年11月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2011年7月7日現在 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

Body Color



Seat Material

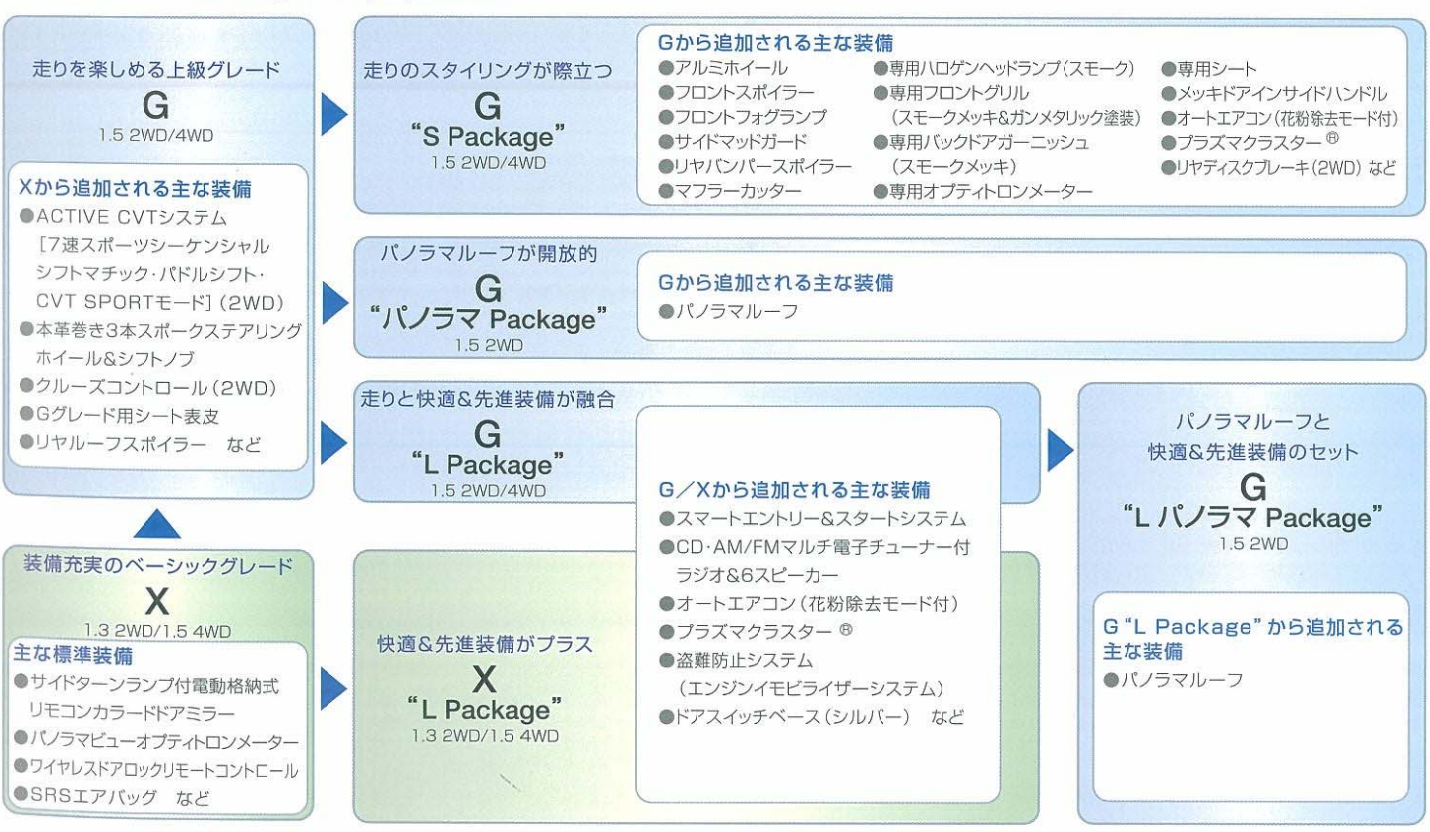


内外配色一覧表

		標準設定		設定あり	
ボディカラー	カラーコード	G "S Package"	G "L パノラマ Package" / G "パノラマ Package" / G "L Package" / G		X "L Package" / X
		ダークグレー	ダークグレー	クロープブラウン	クロープブラウン
ホワイトパールクリスタルシャイン*	064				
ホワイト	068				
シルバーマイカメタリック	1E7				
グレーメタリック	1G2				
ブラックマイカ	209				
スーパーレッドV	3P0				
ライトグリーンメタリック	6U5				
ブルーメタリック	8T4				

*ホワイトパールクリスタルシャイン<064>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

Grade & Package Equipment



トヨタ ラクティス主要諸元表

		2WD		4WD		
		G	X	G	X	
車両型式	車両型式 *1	DBA-NCP100-CHXGK★	DBA-SCP100-CHXNK★	CBA-NCP105-CHPGK	CBA-NCP105-CHPNK	
重量・性能	車両重量 *2	kg	1,140	1,120	1,200	
	車両総重量 *2	kg	1,415	1,395	1,475	
	最小回転半径	m	4.9			
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査) km/ℓ		18.0	18.4	14.8	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、CVT(2WD車)、充電制御				
寸法・定員	全長	mm	3,955			
	全幅	mm	1,695			
	全高	mm	1,640	1,660		
	ホイールベース	mm	2,550			
	トレッド	前	mm	1,485		
		後	mm	1,475		
	最低地上高	mm	155	135		
	室内	長	mm	1,920	1,960	
		幅	mm	1,380		
		高	mm	1,365 *3	1,365	1,365
	乗車定員	名	5			
エンジン	型式		1NZ-FE	2SZ-FE	1NZ-FE	
	種類		直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	
	内径×行程	mm	75.0×84.7	72.0×79.6	75.0×84.7	
	圧縮比		10.5	11.0	10.5	
	総排気量	ℓ	1.496	1.296	1.496	
	最高出力[ネット]	kW[PS]/r.p.m.	81[110]/6,000	64[87]/6,000	77[105]/6,000	
	最大トルク[ネット]	N・m[kg・m]/r.p.m.	141[14.4]/4,400	116[11.8]/4,000	138[14.1]/4,200	
	燃料供給装置		EFI[電子制御式燃料噴射装置]			
	燃料タンク容量	ℓ	42			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	ステアリング	ステアリング	ラック&ピニオン			
サスペンション	サスペンション	前 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング 後 トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	ブレーキ	前 トーションビーム式コイルスプリング 後 ベンチレーテッドディスク				
駆動方式	駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式		
変速比・減速比	トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i) [ACTIVE CVTシステム]		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		
	第1速	2.386	2.386	2.847	2.847	
	第2速	}	}	1.552	1.552	
	第3速			1.000	1.000	
	第4速	0.426	0.426	0.700	0.700	
	後退	2.505	2.505	2.343	2.343	
	減速比	5.366	5.833	4.237	4.237	

*1. "S Package"の車両型式は末尾に(S)が、"L パノラマ Package"の車両型式は末尾に(Q)が、"パノラマ Package"の車両型式は末尾に(P)が、"L Package"の車両型式は末尾に(L)がつけます。
*2. "L パノラマ Package"の場合+40kg、"パノラマ Package"の場合+30kg、"S Package"の場合+10kg増加します。*3. "L パノラマ Package"、"パノラマ Package"を選択した場合、室内高は1,320mmとなります。*4. "S Package"の2WD車はディスクブレーキとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"Ractis" "EFI" "ECT" "VSC" "TRC" "COA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "OPTITRON" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

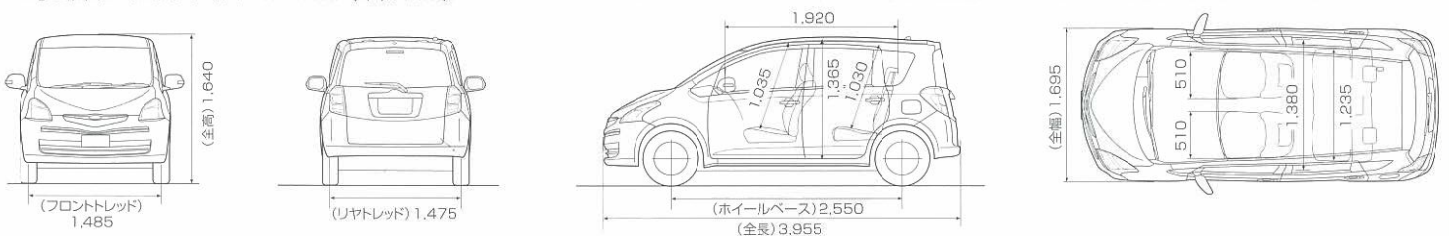
■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'07年11月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,140	2,250	2,050	230	380	11,050	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ ラクティス X 2WD(単位:mm)



環境を考えることは、未来を考えること。
クルマにできることを真剣に取り組んでいます。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。開発から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、自動無段変速機 (Super CVT-i) の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車でNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) 排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

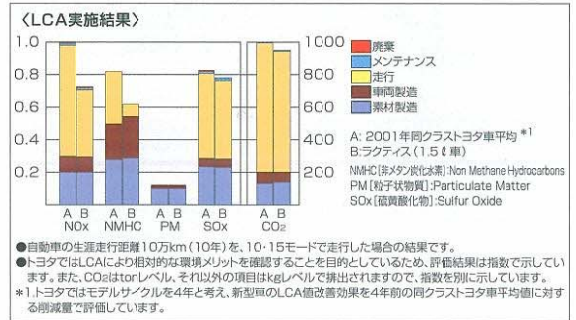
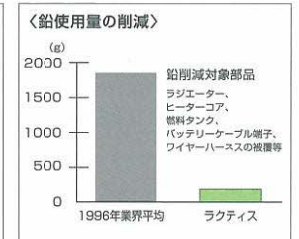
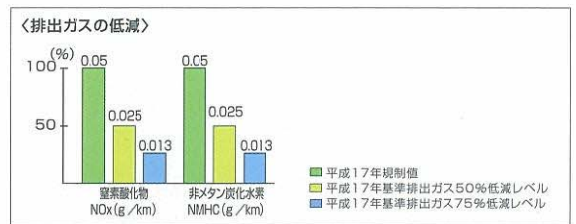
リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TOSP^{*3}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPPやバンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下 (1996年比) に低減するという業界目標を早期に達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)^{*5}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。ラクティスでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*1. Eco-VAS [エコバズ]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。
*3. Toyota Super Olefin Polymer
*4. Thermo Plastic Olefin
*5. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考へ、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。



トヨタ ラクティス環境仕様		DBA-SCP100	DBA-NCP100	CBA-NCP105
車両仕様	車両型式	DBA-SCP100	DBA-NCP100	CBA-NCP105
	エンジン	2SZ-FE	1NZ-FE	1NZ-FE
	総排気量 (ℓ)	1,296	1,496	1,496
	駆動装置	2WD (前輪駆動方式)	無鉛レギュラーガソリン	4WD (4輪駆動方式)
	燃料消費率 (10.15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) ^{*1}) (km/ℓ)	18.4	18.0	14.8
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km)	126.2	129.0	156.9
	排出ガス	SU-LEV ^{*3*4}		
	CO	1.15	1.15	1.15
	NMHC	0.013	0.013	0.025
	NOx	0.013	0.013	0.025
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。		
	車外騒音	適合騒音規制レベル		
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	R134a (代替フロンHFC134-a)		
	環境負荷物質の使用量	鉛 96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)		
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TOSP) フロントバンパー、フロントバンパースポイラー、リアバンパー、リアバンパースポイラー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ など		
	リサイクル材の使用 (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. 10.15+11モード走行。*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*5. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*6. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

Welcab ウェルキャブシリーズ



車いす仕様車「スロープタイプ」

Photo:1.3X 車いす仕様車<タイプ1>。
 ボディカラーはホワイト<06B>。



助手席リフトアップシート車

Photo:1.5G 助手席リフトアップシート車<Aタイプ>。
 ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。オプション装着車。



助手席回転スライドシート車

Photo:1.3X 助手席回転スライドシート車<Aタイプ>。
 ボディカラーはグレーメタリック<1G2>。オプション装着車。



フレンドマッチ取付用専用車

Photo:1.3X "L Package" フレンドマッチ取付用専用車<タイプ1>。
 ボディカラーはブルーメタリック<8T4>。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●ラクティス ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマッチ	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター (専門スタッフ) が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのラクティス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PH0012-0711



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。