Ractis



Update! Your Life. RACTIS

高速大容量スタイリング

[ラクティス] 誕生



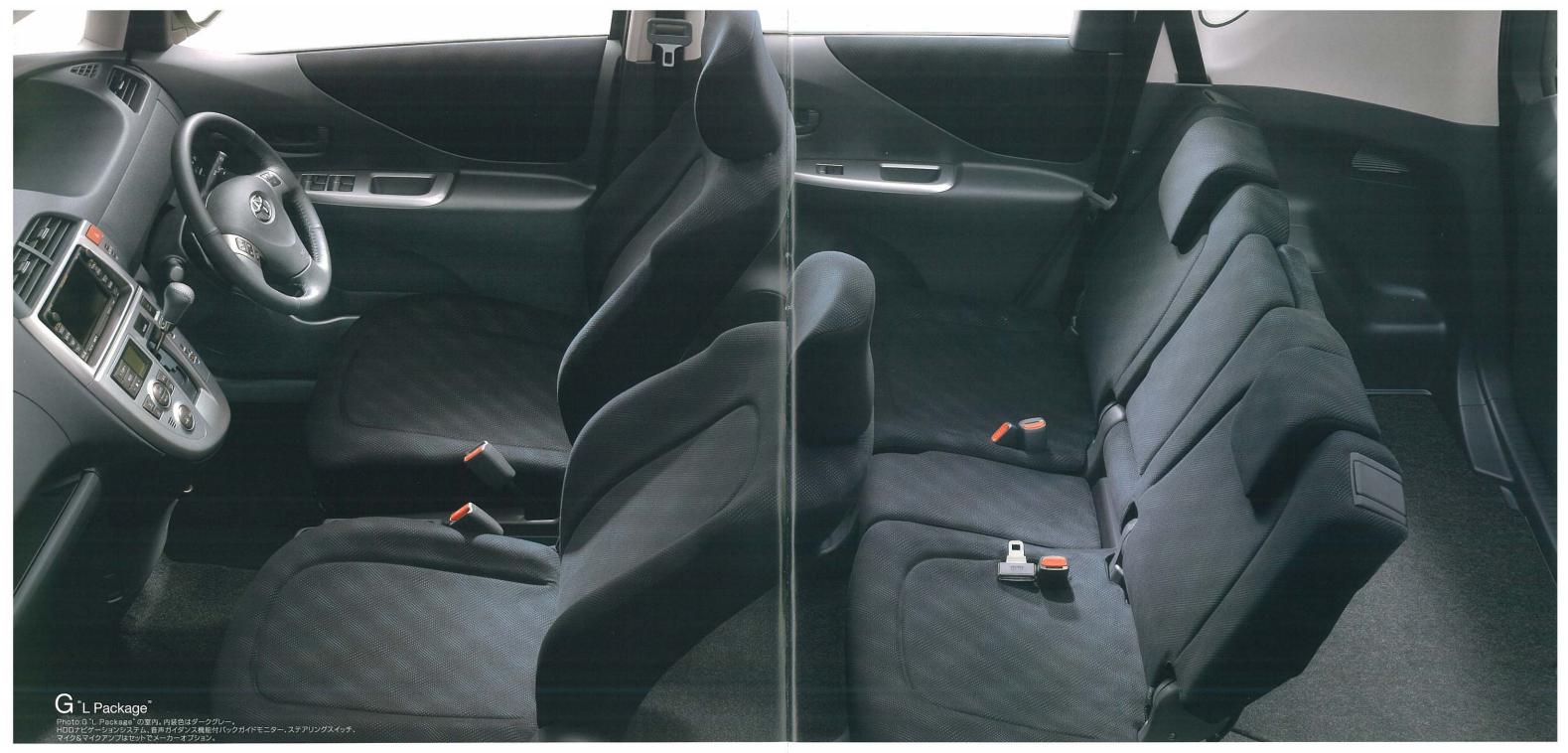






Driving Space

ステアリング越しにレイアウトしたパノラマビューメーター。 機能的かつスタイリッシュなセンタークラスターパネル。 ドライビングの楽しさが、伸びやかにラウンドしたインストルメントパネルに広がる。





Cabin Space

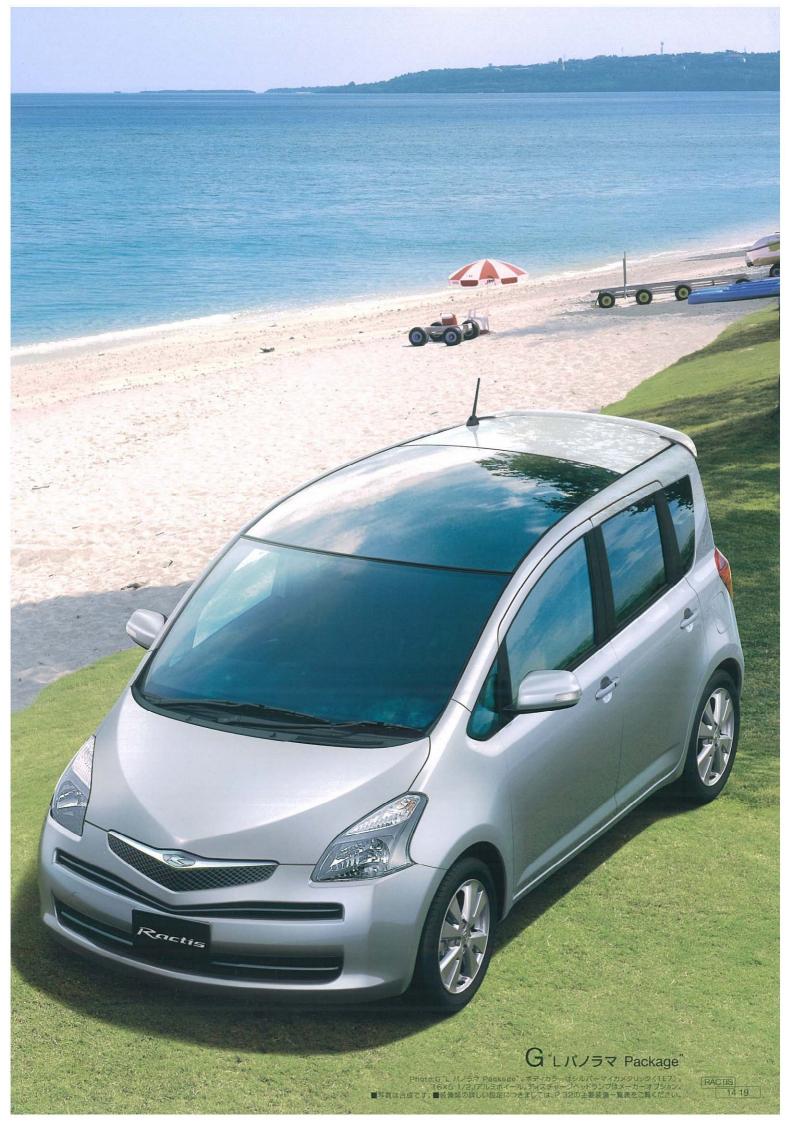
ディテールにまでもこだわり、上質な仕上げを施した室内空間。 ホールド性の高いシートはしっかりと体を包み込み、長時間のドライブも快適。 ゆとりある室内空間は、乗る人の心にもゆとりをもたらす。



Photo:G^{*}S Package^{*}の室内。内装色はダークグレー。 CD·AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーはメーカーオブション。



Photo:X *L Package* の室内。内装色はクローブブラウン。 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオブション。 HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブはセットでメーカーオブション。





澄み渡る青い空、真っ赤な夕焼け、きらめく星空。 パノラマルーフは、果てしなく広い空へと続いている。



Photo:G "L パノラマ Package" の室内。内装色のクローブブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定のない場合はダークグレーになります)。 SRSサイドエアパッグ&SRSカーテンシールドエアパッグはメーカーオブション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付パックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブはセットでメーカーオブション。



明るくて開放的 パノラマルーフ

固定式の大型ガラスをルーフに設定しました。フロントガラス からの一体感がより開放的な室内を演出します。ウインドシー ルドガラスと同様の強度の高い合わせガラスを採用すること で、安全性も配慮。紫外線を90%以上カットし、室内の温度 上昇も防ぐので快適にお過ごしいただけます。

スイッチひとつでシェードを開閉 電動パノラマルーフシェード(挟み込み防止機能付)

ルーフシェードを3分割で格納することで、開口部分を最大限 に確保し、開放感と採光量を高めています。

Seat & Luggage

くつろぎのリビングから、大容量ラゲージまで。 使い方次第で、コミュニケーションも空間も広がる。



センターテーブルモード

リヤセンタークッションを180度回転 させるとリヤセンターマルチトレイが 出現します。また、後席乗車時でもラ ゲージ長は約715mm*1で、スーツケース が縦に3つ積載できます。

※リヤセンターマルチトレイは Gグレードの2WD車に標準装備。 リヤアームレストは2WD車に標準装備。



*1.2WD·4WD車の数値。



ラゲージモード

リヤシートを収納した際の広大なラ ゲージ容量は約987 ℓ *2。低床フロア なので、背の高い荷物や大きな荷物 も余裕を持って積載できます。



*2.2WD車の数値(VDA法測定値)。4WD車は約736 &。



カウチソファモード

フロントシートをフルフラットにし、 リヤシートをリクライニングすればカ ウチソファモードになります。脚を伸 ばしてリラックスできるのでドライブ 途中の休憩に最適です。







ハーフラゲージモード

片側のリヤシートを収納すればハーフラ ゲージモードになります。後席に人が乗っ ている時でもサーフボードなどの長尺物 が積載できるので、スペースを有効に活 用できます。



*3.2WD車の数値。4WD車は約1,300mm。

片手で軽々収納 リヤシートを収納するとリヤスペースがフルフラットになります。 ダイブインシート 2WD ダンパー機能により、スムーズな操作を実現しています。



ダブルフォールディングシート 4WD

リヤシートを前方に折りたたむと、広々としたスペースが生まれます。



クッションを引き上げ、前側に回転させます。









両側ダブルフォールディングモード



Mechanism

優れた走行性能で実現する アクティブな走りと上質な乗り心地。

クリーンかつ高性能なエンジン

ラクティスは高いエンジン性能と、徹底した低燃 費化を図りました。排出ガスの大幅な低減を実 現し、2WD車は国内最高水準の「平成17年基 準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成 17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を 国土交通省より取得しています。



1NZ-FE VVT-i* エンジン

高いエンジン性能と低燃費を両立しました。峠道や高速道路も軽快に 走行します。

2SZ-FE VVT-iエンジン

低・中速域での豊かなトルクと低燃費を実現しています。発進や停止を繰 り返す街中の走行も快適です。

*1.VVT-i[連続可変パルプタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent

1NZ-FE VVT-i

総排気量: 1.496 @





最高出力(ネット): 81kW[110PS]/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット): 141N·m(14 4kg·m)/4400rpm

10.15モード走行監費(国土交通省審査値) 総排気量: 1 496 @

最高出力(ネット): 77kW[105PS]/6000rp.m 最大トルク(ネット): 138N·m(14.1kg·m)/4.2COr.p.m



2SZ-FE VVT-i

10-15年-片连行燃費(国土交通省高查詢) 18.

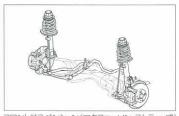
最高出力(ネット): 64kW[87PS]/6,000r.c.m. 最大トルク(ネット): 116N·m(11.8kg·m)/4,000r.p.m.





サスペンション

フロントにはマクファーソン・ストラット式サスペンション、 リヤにはトーションビーム式サスペンションを採用し ました。優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立 しています。



フロントサスペンション(マクファーソン・ストラット式)

16インチタイヤ

全車に16インチタイヤを標準装備しました。 優れた操縦性と走行安定性を確保するとともに、 スポーティなスタイルも演出します。

※アルミホイールはG"S Package" に標準装備。G"Lパノラマ Package" G"パノラマ Package"、G"L Package" (4WD) にメーカーオブション





175/60R16 82Hタイヤ8

静粛性

ボディ剛性の強化や、遮音材・吸音材を 最適に配置して高い静粛性を実現して います。

フロントディスクブレーキ

優れた制動力を発揮する大径ディスクブ レーキを採用。ストロークの低減も図っ ています。

滑らかな変速と刺激的な走り

ACTIVE CVT システム GCEWDD

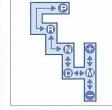
トヨタのF1テクノロジーと同じ 7速パドルシフト付スポーツシーケンシャルシフトマチックと、 CVT SPORTモードを備えた制御システムです。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

7速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コント ロールが可能です。マニュアル感覚でシフトチェ ンジが楽しめ、圧倒的に速い変速と高い操作性で 思い通りのレスポンスを実現します。



7速スポーツシーケンシャル シフトマチック



7速スポーツシーケンシャル シフトマチックのシフトバターン

■ 新型 ■ 従来型 2速→3速 シフトアップ 3速→2速 シフトダウン

CVT変速時間比グラフ

パドルシフト

ステアリングを握ったままでシフトアップ ダウン操作ができるパドルシフト。F1感 覚でシフト操作が楽しめ、手応えのある ダイナミックな操作感を実現しています。



Mポジション時に作動します。)

CVT SPORTE-F

CVT SPORTモードでは、アクセルON時に対し て高い応答性と伸びのある加速感を実現します。 また、アクセルOFF時はエンジンの回転数を高い 状態に維持し、再加速に備えます。



Super CVT-i 2WD

変速ショックのない滑らかな走行が楽しめるSuper CVT-i。さまざまな 走行状況に応じて、最適な変速比に瞬時に変速させ、エンジンとの統合制 御により、低燃費とリニアな加速感を実現しています。

****CVT-i:Continuously VariableTransmission-intelligent**

Super ECT 4WD

(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスのよさと滑らかな変速感で上質な走りが楽し める4速オートマチック。高伝達性、軽量コンパクト設計、フレックスロック アップによる燃費の良さも大きな特長です。また、ブレーキ操作回数を 低減する登降坂変速制御により、イージードライブにも貢献します。



Vフレックスフルタイム4WD

ゲート式シフトレバー

通常は前輪駆動に近い状態で走行します。滑りやすい 雪道や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じると、 後輪に必要な駆動力を配分して4WD状態にします。

全車にゲート式シフトレバーを採用しました。センタークラス

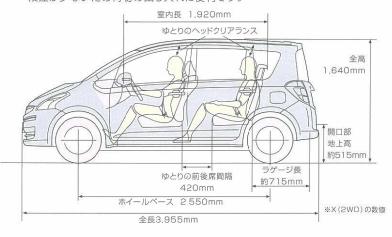
ターパネルに配置することで省スペースを実現しています。

Comfort

数々の先進機能で快適な空間を演出。 あらゆるシーンで堪能できる気持ちよさ。

ゆったりくつろげ広々快適 パッケージング

ロングホイールベース、ワイドトレッドや低床フロアにより室内空間の拡大 を図っています。また、ゆとりある前後席間隔やフラットなフロアで足まわ りのスペースを確保。大容量のラゲージスペースは開口部の地上高が低く、 段差が少ないため荷物の出し入れに便利です。



最小回転半径

ロングホイールベースや16インチタイ ヤを採用しながらも、4.9mという最小 回転半径で取り回しのよさを実現してい



最小回転半径

パノラマビューメーター

ステアリング越しにメーター配置するこ とで運転中の視線移動を減らし、優れた 認識性を実現しました。



パノラマビューメーター

キーを出さずにラクラク乗降・ドライブできる

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム

スマートエントリーは、ポケットやバッグにキーを入れてクルマに近づくと オーナーとして認識し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除し ます。また、ドアハンドル上のロックボタンを押すだけでドアロックが行えま す。スマートキーを携帯し、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスイッチ を押せばエンジンが始動します。キーの差し込みは一切不要です。

**G "L バノラマ Package"、G "L Package"、X "L Package"に標準装備。





ドアロック

ドアロック解除







エンジンスイッチ

オプティトロンメーター

全車にオプティトロンメーターを採用し ました。文字、目盛、指針がくっきりと浮 かび上がり、昼夜を問わず視認性に優 れています。中央にはシフトポジション やオドメータが表示される大型液晶を 配置しています。



盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが作動しないシステムです。 ※G "L バノラマ Package"、G "L Package"、X "L Package" に標準装備。

クルーズコントロール

スイッチ操作により、高速道路などを一定 速度で走行したい場合に、アクセルペダル を踏まなくても定速走行が可能です。 ※Gグレードの2WD車に標準装備。



クルーズコントロール

ワイヤレスドアロック リモートコントロール (アンサーバック機能付)

直接キーを差し込まなくても、ドアの ロック・ロック解除ができます。 ※G "S Package"、G "パノラマ Package"、G、Xに標準装備。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール

室内を心地よい空気で満たす

オートエアコン

湿度センサーが室内の湿度を検知し、最適な状態にコントロールします。また、花粉除去 モードを搭載。プラズマクラスター®やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、室内を

※オートエアコン・ブラズマクラスター®・花粉除去モードはG "S Package"、G "L パノラマ Package"、G 'L Package" X"L Package" に標準装備。





プラズマクラスター®

プラスとマイナスの「除菌イオン」 が室内に浮遊するカビ菌の活動を 抑制し、悪臭も抑えます。室内のすみ ずみまで行き渡り、清潔を保ちます。

- ■エアコン使用時、センターの吹き出し口からイオン
- を放出します。 ■プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよび Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



プラズマクラスター ®

花粉除去モード

スイッチをONにすると、フィルターを通 った空気が吹き出し、衣服に付着した花 粉や乗車時に侵入した花粉を素早く減少 させます。室内全体がきれいになると、自 動的に通常モードにもどります。



クリーンエアフィルターの花粉除去/メージ

便利が広がるたっぷり入る

収納スペース

6買い物フック

8シートサイドトレイ

インストルメントパネルを中心に収納スペースを多数設定しました。フタ付きの運転席アッパーボックスや回転式の カップホルダーが付いたコンソールボックスなど、実用的でありながらスッキリとしたデザインに仕上げています。













4上:助手席アッパーボックス 下:助手席トレイ り助手席グローブボックス



9 リヤドアボトルホルダー





■センターコンソール(カップホルダー3個)

10 リヤセンターマルチトレイ

収納スペース

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールの位置を上下方向だけでなく、前後方 向にも調整できるため、より最適な運転姿勢を確保できます ※テレスコピック機構はGグレードに標準装備。



※Gグレードの2WD車に標準装備。

VOC*の低減

内装部品の素材や接着剤などを見直すことにより、ホルムア ルデヒドなどの揮発性有機化合物 (VOC) の発生を抑制し、 車室内の空気質の快適性に配慮しています。

*VOC: Volatile Organic Compounds

Safety

もしものときに頼もしい。

乗員も歩行者のことも考えた、優れた安全装備。

全方位コンパティビリティボディ構造 "GOA" *1

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"が、車重・ 車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビ リティ*2の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。ラクティスと比 べて重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実 施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"



全方位コンパティビリティボディ構造

ダメージャビリティ対応構造

万一の低速衝突時、車両へのダメージを軽減し、修理時間・修理費用の低減に貢献するため、フロントモジュールとヘッドランプにクラッシャブル構造、ラジエーターサポート等にボルト締結構造を採用しています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の 頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮 した衝撃吸収構造を採用しています。



歩行者傷害軽減ボディ

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の際、乗員の頭部等を保護する ためにフロントピラー、センターピラー、 ルーフサイドレール内部に衝撃を緩 和するエネルギー吸収構造を採用し ています。



頭部衝撃緩和構造インテリア

SRS**エアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、車両側方から強い衝撃を受けた場合にSRSサイドエアバッグは胸に対しての衝撃を緩和します。フロントピラー、ルーフサイドレール部に設定されたSRSカーテンシールドエアバッグは前後席乗員の頭部側面を覆うように広がることで、乗員の頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

※SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は全車にメーカーオプション。



SRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

WIL*4コンセプトシート

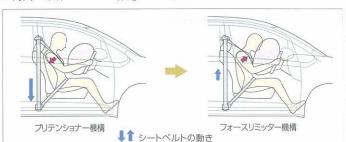
より条件の厳しい追突事故においても頸部への衝撃を緩和する、進化したシート構造を前席に採用しました。コンピューター衝突解析用人体全身モデルTHUMS*5を用いてシート各部の強化や配置の最適化を図っています。



WILコンセプトシート

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。対向車・先行車への眩惑防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更するオートレベリング機能付です。

**G "S Package"、G "L パノラマ Package"、 G "パノラマ Package"、 G "L Package"(4WD)にメーカーオプション。



るオートレベリング機能付です。 ディスチャージヘッドランプ(オートレベリング機能付)

フロントクォーターガラス

運転席からのより広い視界を確保 します。

サイドターンランプ付 電動格納式リモコンカラード ドアミラー



フロントクォーターガラス&サイドターンランプケ

ドアミラーカバーに被視認性のよいサイドターンランプを内蔵しました。ランプには点灯速度の速いLEDを採用しています。

拡散式ウォッシャーノズル

広範囲に噴射するノズルを配置しました。ワイパーの払拭性を高め、クリアな視界を確保します。

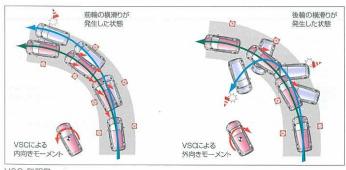


拡散式ウォッシャーノズル

VSC*6& TRC*7

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

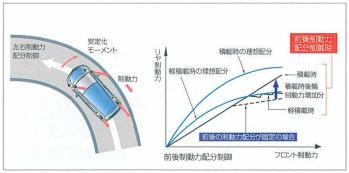
※G "S Package" (2WD)にメーカーオプション。



VSC 説明図

EBD*8付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSブレーキ油圧制御装置を用いて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBDを搭載しました。積載時におけるブレーキの効き性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。



EBD説明図

- *1.GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]:Glotal Outstanding Assessment
- *2 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
 *3 SRS「乗員保護補助装置」:Supplemental Restraint System
- *4.WIL [頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening
- *4.WIL [類部傷害低減]:Whipiash Injury Lessening *5.THUMS [サムス]:Total HUman Model for Safety
- *6.VSC:Vehicle Stability Control
- *7.TRC:Traction Control
- *8.EBD [電子制動力配分制御]:Electronic Brace force Distribution
- ■SRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーデンシールドエアバッグは、実際の商突持には衝突側のみ形らみます。 ■デャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向おにしないなど。だ注解しかだきたい。国内があります。必ず野球書を一覧ください。



Audio & NAVI

利便性とエンターテインメントが高次元で融合。

心弾むカーライフへ。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビ ジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。大容量HDDの情報量と 32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示。Gセンサーによ って、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。タイムリーな情報を 入手できるVICS (FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。また、 トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。 さらに、Bluetooth®*6対応アンテナ内蔵により、Bluetooth®対応の携帯電話*7と 無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。 ※全車にメーカーオプション。

オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサ ウンドライブラリー機能(録音可能約2.000曲*8)を搭載。HDDに一度録音してお けば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもテレビ視聴、音楽CD (MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能 に対応)の再生ができるなど、多彩な先進機能を備えています。



アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログ プナログテレビ
テレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。 2011年 7ナログテレビ テレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、エレビを保服することには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着サーマンコンパが別途必要となります。

*1、安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は ※1. 女宝のため、走行中、一部操作でさない機能があります。また、「V放送、ビアオ鳴子からの人人所容は、FM多里メチ放送は 安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送自己水、交通情報、気象情報、環境 走行中も表示されます。※2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※3. VICS (道路交通情報)環境 システム」は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了水イださい。 ※4. VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 ※5. GBODK AL PHA利用契約が別途必要になります。※6. Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc,USAの商業です。 ※7. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。 携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了水ください。※8. AACI 28 kbps / 1 mbら後後数かつ NDD 7 何本のを COLINDを開始」と場合、※9. MP2 *MPEG A Jick Lave *2. MMA* *Mindows* / 1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9. MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



HDDナビゲーションシステム





詳細 #Off 情報 表示変更 再探索 地点登録 広域

駐車場マップ

ステアリングスイッチ

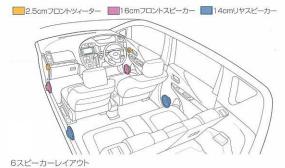
CD・AM/FMマルチ電子チューナー付 ラジオ&6スピーカー

音楽用CDやAM/FMラジオを、6スピーカーの 迫力あるサウンドでお楽しみいただけます。

※G "L バノラマ Package"、G "L Package"、 X "L Package" に標準装備。G "S Package"、 G "バノラマ Package"、G、Xにメーカーオブション。



CD·AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車など、後退操作の参考となるガイドラインをバックガイド モニター画面に表示します。ハンドル操作を音声で知らせてくれる音声ガイダ ンス機能により、スムーズに後退操作ができます。

ラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



進路消去軍両

バックガイドモニターカメラ部 バックガイドモニター表示画面

有料道路自動料金支払いシステムETCユニット*1 (ビルトインタイプ)

インストルメントパネルにすっきり収まるビルトインタイプです。メーカー オプションのHDDナビゲーションシステムと連動*2し、利用履歴などの各 種情報がディスプレイに表示されます。なお、それ以外の場合はETC本体 から音声にて利用履歴などの案内がされます。

※全庫にメーカーオブション。
*1.有料道路目酬料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認していただくか、販売店におたずねください。
*2.販売店装着オブションのナビゲーションとは運動いたしません。

新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA 人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

永年無料の「フリーサービス」登場。 最先端のネットワークナビ機能をご利用下さい。

携帯電話とナビを接続して 先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)とBluetooth®対応の携帯 電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth® アダプタを利用して接続すれば、データ通信と カーナビが連動した先進のテレマティクスサー ビスが実現します。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

<接続例>

ナビ + Bluetooth®対応携帯電話 ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯電話

●Bluetooth®アダプタと携帯雷話の適合については、 http://g-book.com/をご覧ください。

G-BOOK ALPHAのコンテンツ例

■Gルート探索&渋滞予測 Free!対応

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情 報と過去の統計データから、総合的に今後の 道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルート を案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチ すると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で 表示。さらに休憩時間も含めたドライブプラン



渋滞予測表示画面の一例

も確認できます。

■フリーサービスとは

G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth®方式で接続し、ナビから簡単な利用開 始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC·携帯連携機能等の G-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

ナビへの情報配信 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況を お知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供。

PC·携帯連携機能 — パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブ プラン」を提供。

最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト HDDオーディオ ---名をGracenote社のCDDB*1を利用し、ナビ画面に表示できる への情報配信 「CDタイトル情報取得 | を提供。

●本格的テレマティクスサービスをご希望の場合

"新車初年度無料"*²のプランAにお申し込みいただければ、フリーサービスの内容に加え、オペレーター サービス/ヘルプネット (ワンタッチタイプ) 等の本格的テレマティクスサービス をご利用いただ けます。プランの詳細、およびお申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせください。

■ドライブプラン

Free! 対応

G-BOOK センター

パソコンや携帯で検索したナビの目的地や 経由地をナビで受信し、簡単に目的地や経由 地として設定できるサービス。

最大5地点(経由地×4、目的地×1)を含むルート 設定を、簡単な操作でナビに設定できます。



*1.GracenoteとCDDBはグレースノート社の商標です。*2. 無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認下さい。なお、動作確認は一定条件下で 確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

Wide Selection ラクティス自慢のスタイルをラインナップ。

質感にこだわったカラーも充実。

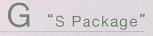






Photo: G 'S Package'。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はダークグレー。 CD-AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーく34,650円>はメーカーオブション。

G "S Pack	age"	1 E OWD	1 F 4WD
a stack	aye	1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 **1		1,722,000円	1,869,000円
	消費税抜き	1,640,000円	1,780,000円
北海道地区メー	力一希望	1,734,600円	1,881,600円
小売価格 ※2	消費税抜き	1,652,000円	1,792,000円

G "L パノラマ Package"





Fhoto: G'L バノラマ Package"。ボディカラーはシルバーマイカメタリックく1 E7)。内装色のクローブブラウンは設定色(ご注文明に指定が必要です。指定のない場合はダークグレーになります)。 アルミホイールく73.500円 > はメーカー E'ブション。

G "Lパノラマ	7 Package"	1.5 2WD
メーカー希望小	売価格 ※1	1,785,000円
	消費税抜き	1,700,000円
北海道地区メー	力一希望	1,797,600円
小売価格 ※2	消費税抜き	1,712,000円

G "パノラマ Package"





Photo:G'パノラマ Package'。ボディカラーはライトグリーンメタリック〈6U5〉。内装色はダークグレー。 CD-AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー<34.650円>はメーカーオプション。

G "パノラマ	Package"	1.5 2WD
メーカー希望小	売価格 ※1	1,659,000
	消費税抜き	1,580,000
北海道地区メー	力一希望	1,671,600
小売価格 ※2	消費税抜き	1,592,000







G "L Packa	age" [1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1		1,638,000⊞	1,785,000円
	消費税抜き	1,560,000円	1,700,000円
北海道地区メー	力一希望	1,650,600円	1,797,600円
小売価格 ※2	消費税抜き	1,572,000円	1,712,000円





Photo:G。ボディカラーはブラックマイカ〈209〉。内装色はダークグレー。 CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー<34,650円>はメーカーオブション。

G		1.5 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小	売価格 ※1	1,512,000円	1,659,000=
	消費税抜き	1,440,000円	1,580,000
北海道地区メー	力一希望	1,524,600円	1,671,600円
小売価格 ※2	消費税抜き	1,452,000円	1,592,000





X "L Packa	ge"	1.3 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1		1,512,000円	1,701,000
	消費税抜き	1,440,000円	1,620,000
北海道地区メーカー希望		1,524,600円	1,713,600
小売価格 **2	消費税抜き	1,452,000円	1,632,000=







Photo:X。ボディカラーはスーパーレッドV〈3PO〉。内装色はクローブブラウン。

X		1.3 2WD	1.5 4WD
メーカー希望小売価格 ※1		1,386,000円	1,575,000円
	消費税抜き	1,320,000円	1,500,000円
北海道地区メーカー希望		1,398,600円	1,587,600
小売価格 ※2	消費税抜き	1,332,000円	1,512,000=

75.009	トヨタ	ラクティス主要装備一覧表			標準装備	メーカーオプシ	ョン(ご注文時に申し	受けます) 脈	売店装着オプション
17年の日日日日日からいた日から日から日から日から日から日から日から日から日から日から日から日から日から日					Faces and the same		G		×
75.75 75			"S Package"	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		77092		
178-0071 GBS 19470 1959 12027 1840 1950 12027 1840 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950 195			2WD/4WD				2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD
1987年 19	タイヤ・	175/60R1682Hタイヤ&16×51/2Jアルミホイール		Skine Western VI		and the same of th			
##201年中が上が出た。 ##201年中が上が出た。 ##201年中が上が見からいた。 ##201年中が上がしからいた。 ##201年中が上が	ホイール・			(消費税抜き	70,000円)	(消費税抜き70,000円)			
Bellio 中では、	足回り	175/60R1682Hタイヤ&16×51/2Jスチールホイール							
Wiley		(樹脂フルキャップ)							
下部にやランピン・エトルール		EBD(電子制動力配分制御)付ABS							
Work-からな (2004-92-9-120-47) 1		VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) &	2WD 63,000円						
### 1995年		TRC(トラクション・コントコール)	(消費税抜き60,000円)						
おかけ他的である(PMP-9PM-9PM-9PM-9PM-9PM-9PM-9PM-9PM-9PM-	外装	UVカットガラス (フロントクォーター・フロントドア)							
Post		UVカット機能付プライバシードラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ※1	MARKET STATES						
報題・プラスト 株別の場合を報刊] スクット メッチ									
プロシークストイクー プロ・アンストイクー プロ・アンストイク プロ・アンストイ									
アンドリーア以降であった。			フモークメッキのガンメタリック念装	Xvj±	Xvy	XVI	X"/=	メッキ	メッキ
大学のドアリーニングへ 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大		MAC THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON A	人に ファブー 切りファブリア主意						
## AP\$ 72 アスネーリ (大学・ウェート・ベルリン学を等) (大学・フェーター) (大学・フェーター・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・		100 H = 10 - 100 H = 1	7.T. Avut	V.,+	Vw+	Var+	V.u.+	Ywt	Xw±
(大田・ウィートルベルンの理解的)		M. 1889; C. 1787 1880; C. 184 189 A	スモージスッキ		A)+		A)+	7.21	771
1.0ピッグでロングリングを設める	倪乔					TO SECURE THE SECURITY OF THE			
サバターフラン / 作画 回路 根本 リビニッカー・ドグミラー 1987		DOMESTIC OF THE PROPERTY OF TH		(消費税抜き45,000円)		(消貨税扱さ45,000円)			
田田はイタンス開始的1492万イドニター 92 92 92 92 92 92 92 9			スセーク						
報報									
### 2 *** *** *** *** *** *** *** *** **				I		#2			
デルトステアレング プレスコピック機関的 アレスコピック機関的 アレスコピックを発見がある。 アレスコピックを表しています。 アレストを表しています。 アレストのののののののののののののののののののののののののののののののののののの									
# 本義者をプラ 本義者をプラ 本義者をプラ 本義者をプラ 本義者をプラ 本義者をプラ ション 2WD	操作性	3本スポークステアリングホイール		IMPACISITE SEC.				ウレタン	ウレタン
ACTIVE CVT2A7 & [7度スポーツシーケンシャルシフト マクラン・NT SPORT E - F1		チルトステアリング	テレスコピック機構付	テレスコピック機構付	テノスコピック機構付	テレスコピック機構付	テレスコピック機構付		
マチック・パドレンフト・CVT SPORTE — F 2 2 2 2 2 2 2 2 2		ゲート式シフトレバー	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	本革巻きノブ	ウレタンノブ	ウレタンノブ
### 19-0-16-18-19-27-07-07-07-08-18-19-28-19-27-07-07-08-18-19-2		ACTIVE CVTシステム [7速スポーツシーケンシャルシフト	OWD			SWD	2WD		
マイク8マイクアング(音声整像・ハンズフリー) 2WD		マチック・パドルシフト・CVT SPORTモード]	2000			ZWD	ZWB		
タルーズコントロール 2WD 2		ステアリングスイッチ (オーディオ・音声認識・ハンズフリー)				*2			
分々し大下アロックモーコントロール(アンサー/しゃ)物質的 タークジレー シルバー ダークグレー シルバー グーカング トーカ・ジェア・ファーク リー・カング オータ・ア・エントルー・ウステム ルームランブ トーカ・ジェア・ファーク 助き倒くにティミラー的 助き側にティミラー的 助き側にティミラー的 助き側にティミラー的 助き側にティミラー的 助き側にティミラー的 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側にティミラーの 助き側 (アンアトグリップ メーク) クロントを繰りた器 フロントを繰りた器 フロント 観点 タント・ドラック・ロート ロート ロート ロート ロート ロート ロート ロート ロート ロート		マイク&マイクアンプ(*2			
PAや化スポアロックピートコントロール(アンサードシスター) PAPA		クルーズコントロール	2WD			2WD	2WD		
スマートエンド」(ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)							
ドアスイッチベース シルバー シルバー タークダレー シルバー ダークグレー ドルミアンドレーシステム ルームランプ ルームランペ ルームランプ ルームーラン ルームーラン ルームーラン ルームーラン ルームーラン ルームーラン ルームーラン ルームーースー ルーム									
後 SRSエアバッグ		Property and appropriate that	シルバー	シルバー	ダークグレー	シルバー	ダークグレー	シルバー	ダークグレー
19-10 1989년(1717년の関係を参照) SSRSの-テンシールドアパッグ(開発) 10-10	内法.		- 707						
イルミネーテッドエントリーシステム		DANIE TOWN TOWN THE T			63.0	000円(消費税抜き60.00	00円)		
サンパイザー(運転高チケットボルダー名)(ニティミラー付) 排序制(エティミラー付 数手割)(エティミラー付 数字)(エティミのよう)(エティミラー付 数字)(エティミのよう)(エティミラー付 数字)(エティミのよう)(エティミラー 数字)(エティミのよう)(エティミラー付 数字)(エティミラー付 数字)(エティミラー付 数字)(エティミラー付 数字)(エティミラー 数字)(エティミラー 数字)(エティミラー 数字)(エティミラー 数字)(エティミラー付 数字)(エティミラー 数字)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エティョン)(エア・コー・34,50円)(国育教室)(国育教室))(国育文室))(国育教室))(国育文室))(国育教室))(国育文室))(国育教室))(国育文	21 211 12	- ALEXANDER SECTION AND ASSESSED		リルートラブナアドアイッチ	I and the second			ルートランプ+エンジンスイッチ	ルームランプ
世ンターコンソール(カップホルダー3個) 原理 アシストグリップ アシストグリップ アシストグリップ アシテフック(4個) 2WD								10 2000 1 12000 1100	
灰田		The State of the S	M12 W1 (-) 1-2 13	1933 ms (-> -1 -> 13	140 1 FBV (-> 1 C> 13	1933 XIII (-> 1-> 13	493 MM (> 1-> 13		
アシストクリップ ラッキフック (4回) フロントを値・リヤを値 プロントを値・リヤを値 グレード用 ググレード用 ググレードリー ググレードリー ググレードリー ググレードリー ググレードリー ググレート									
アッテフック(4億) 2WD 2			77 1 0M 11 10M	TOWN OF LINOR	DOMESTIC OFFI	70×40/8 1140/8	TONK OFFI LINOFF	コロンル 1/用×2	フロンル 1 個 × 2
### Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Xグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Xグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Sグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Sグレード用 Gグレード用 Sグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Sグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Gグレード用 Sグレード用 Sグレ		DECEMBER IN TOLEN		ノロントと値・リヤと個	ノロントと値・リヤと値				
リヤシート 8.4分割ダブルフォールデングシート 2WD		William Walliam Company and Co		- / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	e en lam				
1	シート			Gクレード用	Gグレート用				
型能		NO THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON O		Market Value					
選転系シート上下ジャスター 助手高シートバックボケット Tアコン オート&フッシュ式ヒーターコントロールバネル マニュアル&タイヤル式ヒーターコントロールバネル で記解法モード クリーンエアフィルター フラズマクラスター® ・ディオ CD+ MDトがドバックボグット 「オーディオ CD+ MDトがドバックボグッチ」トFVを影VCS+G-BOOK ALPHAIが同 CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&Gスピーカー きち (消費税法を33,000円) オーディオレス ・イスピーカー 4スピーカー 4スピーカー 34,650円 (消費税法を33,000円) オーディオレス ・イスピーカー 4スピーカー 4スピーカー 34,650円 (消費税法を33,000円) オーディオレス ・オーディオルス ・オーディスクフルーキモ・フロントスポイラー・アンシントフォグランプ・マフラルター・メッキドアインサイドにリャバンパースポイラー・プロントフォグランプ・マフラルター・メッキドアインサイドにリャバンパースポイラー・プロントフォグランプ・マフラルター・メッキドアインサイドにリャバンパースポイラー・プロントフォグランプ・マフラルター・メッキドアインサイドにリャバンパースポイラー・プロントフォグランプ・マフラルター・メッキドアインサイドにリャバンドル・専用シート) ・ 日報館新企りステム(エンジンイモピライザーシステム) 国土交通省認可品 ・ 有料道路自動料金支払ルシステムとTCコニット(ビルトインタイプ) ・ 有料道路自動料金支払ルシステムとTCコニット(ビルトインタイプ) ・ 有料道路自動料金支払ルシステムとTCコニット(ビルトインタイプ) ・ 日報を表生の日に対象を表生していないでは、日本のよりに対象を表生しいの子)・東7		6:4分割ダブルフォールディングシート	200000					4WD	4WD
財産者シート/(ックボケット		リヤセンターマルチトレイ	2WD			2MD	SMD		
TPコン オート&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル で影除去モード グリーンエアフィルター フラズマクラスター® ・		運転席シート上下アジャスター							
マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル 花粉除去モード クリーンエアフィルター フラズマクラスター® *2**5 *2**5 *2**5 *2**5 *2**5 *3**20、250円 (消費税抜き305.000円) (消費税抜き30.000円) (消費税 放き30.000円) (消費税 放き30.000		助手席シートバックポケット					The street street street		
花粉除去モード	空調	エアコン オート&ブッシュ式ヒーターコントロールバネル							
クリーンエアフィルター フラズマクラスター® コラズマクラスター® コラズマクラスター® コタス・アイオ HDDナビゲーションシステム **2*5 (オーディオ・CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブラリー+6スピーカー) (消費税抜き305,000円) (消費税抜き14,000円) **7		マニュアル&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル							
プラズマクラスター® (1-ディオ: CD+MD+AM/FMラジオ+TV+サウンドライブリーもスピーカー) [持費税抜き305,000円) (消費税抜き375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円) (消費税益375,000円		花粉除去モード		I CAN I CAN I CAN I CAN					
#2		クリーンエアフィルター							
320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 285,600円 (消費税抜き305,000円) (消費税抜き3000円) (消費税 (利益のののののののののののののののののののののののののののののののののののの		プラズマクラスター [®]							
320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 320,250円 285,600円 (消費税抜き305,000円) (消費税抜き3000円) (消費税 (利益のののののののののののののののののののののののののののののののののののの	オーディオ	WO SEAT PRODUCTION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN		A press		000 000	000 00-	005 005	000 7507
その他 65型ワイディスカンイ(タッチ式) +FWを重VICS+G-800K ALPHA対応	*4			200 1100 1000 1000 1000 1000	Partie Application (Control of Control	E. Thereton and a consequence	18/41/20/20/20/20/1/18/	West Control of the C	- STANISH SALITY
CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー #5 34,650円 (消費税抜き33,000円) 34,650円 (消費税抜き33,000円) (水ケージ "S Package" 専用装備[リヤディスクブレーキ#6・プロントスポイラー・トブジョン サイドマッドガード・リヤバンパースポイラー・フロントフォグランプ・マフラーカッター・メッキドアインサイドハンドル・専用シート] (当業的止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可届] (有料道路自動料金支払いシステム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可届] (有料道路自動料金支払いシステム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可届] (日本交通省認可届) (日本交通省認可用) (日本交通省認可用) (日本交通省認可用) (日本交通イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イ			(消費税抜表305000円)	(消費税抜き272,000円)	(消費税抜き305,000円)	(消費税抜き272,00C円)	(消費税抜き305,000円)	(消費税抜き272,000円)	(消費税抜き315,000円
(消費税抜き33,000円)		THE REPORT OF THE PROPERTY OF	April 1970 - Salaria	SAIR AND	34 6F0FI		34.650FI	Per Control of the	45.150円
オーディオレス 4スピーカー 4スピーカー 4スピーカー 4スピーカー (消費税抜き -33,000円) 4スピーカー (消費税抜き -33,00円) 4スピーカー (消費税抜き -33,000円)		のの いない IM バルントピーン エーン コンフィ ダロベビーバー ※C	- 17130M2-4545		CONTRACTOR OF STREET		The second secon	Marie Carlo	(消費税抜き43.000円
4スピーカー (消費税抜き -33,00円) 4スピーカー (消費税抜き -33,00円) 4スピーカー (消費税抜き -33,00円) 2スピーカー (消費税抜き -33,00円) 2スピーカー (消費税抜き -33,00円) 4スピーカー (消費税抜き -33,00円) 2スピーカー (消費税 -33,00円) 2		+ = ++1.=	(/FJR47632230.0001))		Control of the Contro		The second secon	278-th45 150E	
「ツケージ *S Package* 専用装備[リヤディスクプレーキ*6・プロントスポイラー・ ナブション サイドマッドガード・リヤパンパースポイラー・フロントフォグランプ・ マフラーカッター・メッキドアインサイドハンドル・専用シート] その他 盗難助止システム(エンジンイモピライザーシステム) [国土交通省認可品] 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ)		a - / 1a レス	4スピーカー	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	4スピーカー	Contract Con	4スピーカー		2スピーカー
サイドマッドガード・リヤバンバースポイラー・フロントフォグランプ・マフラーカッター・メッキドアインサイドハンドル・専用シート] *** 全の他 ** 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品] ** 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ) ** 14,700円(消費税抜き14,000円) **7				(消臭税扱き 一33,300円)		(消費税扱き -33,000円		(府域优数区 -43,000円)	
マフラーカッター・メッキドアインサイドハンドル・専用シート] その他 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [由土交通省認可品] 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ) 14,700円(消費税抜き14,000円) *7		The state of the s							
その他 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品] 14,700円 (消費税抜き14,000円) *7 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ) 14,700円 (消費税抜き14,000円) *7	オブション								
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ) 14.700円(消費税抜き14.000円) *7									
12.17(A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)	その他	MOREON WOLLD CORP. The Company of th]						
寒冷地仕様 *8 12,600円(消費税抜き12,000円)		有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ)							
		寒冷地仕様 **8	3		12,6	00円(消費税抜き12.0	000円)		

助手席シートベルト非着用警告灯●キー抜き忘れ防止ブザー●燃料残量警告灯●ギドア警告灯●ブレーキ警告灯●ランブ消し忘れブザー●ルーフアンテナ(可倒式)●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでこ了承ください。◆プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。
◆「S Package"、「パグラマPackage"、「パグラマ Package"、「L Package" はグレード名称ではありません。※1.バックドアガラスの色はリヤドアガラスおよびリヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。※2.音声ガイダンス機能付パックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブおよびHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオブションとなります。なお.HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付パックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブおよびHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオブションとなります。なお.HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付パックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブおよびHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオブションとなります。なお.HDDナビゲーションシステムの価格には音声ガイダンス機能付パックガイドモニター、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンブおよびPlasmaclusterはシャープ マイク&マイクアンプの価格が含まれます。※3.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオブション装着した場合、アシストグリップはフロント2個、リヤ2個となります。※4.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については 販売店におたすねください。※5.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※6.2WD車のみの設定となります。※7.価格にはセットアップ費用は含まれておりません。※8.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※9. "S Package" "L パノラマ Package" はタイマー付となります。※10.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、12CW以下の電気製品でも正常に作動しない場合が ありますので、詳しくは販売店におたずねください。◆価格はメーカー希望小売価格く(消費税込み) '07年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2011年7700万化 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送が1985年 テレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

Body Color











ライトグリーンメタリック〈6U5〉

ブルーメタリック(8T4)

Seat Material









"S Package" 専用シート表皮

リモコンカラードドアミラー

●SRSエアバッグ など

●バノラマビューオプティトロンメーター

●ワイヤレスドアロックリモートコントロール

Gグレード用シート表皮 (ダークグレー)

Gグレード用シート表皮 (クローブブラウン)

Xグレード用シート表皮

●ドアスイッチベース(シルバー) など

内外配色一覧表					標準設定 設定あり
		G"S Package"	G "L パノラマ Package" G "L Pac	/G"パノラマ Package" kage"/G	X"L Package"/X
ボディカラー	カラーコード	ダークグレー	ダークグレー クローブブラウン		クローブブラウン
ホワイトパールクリスタルシャイン*	064				
ホワイト	068				
シルバーマイカメタレック	1E7				FREEDOM STATE AND STATE
グノーメタリック	1G2				
ブラックマイカ	209				
スーパーレッドV	3P0				
ライトグリーンメタリック	6U5				
ブルーメタリック	8T4				

^{*}ホワイトバールクリスタルシャイン〈064〉はメーカーオプション<31.500円(消費税抜き30.000円)>となります。

Grade & Package Equipment



"L Package"

1.3 2WD/1.5 4WD

G

1.5.2WD

				21	WD	4	WD		
				G	X	G	X		
画型式.	車両型式 *	k]		DBA-NCP100-CHXGK★	DBA-SCP100-CHXNK★	CBA-NCP105-CHPGK	CBA-NCP105-CHPN		
量·性能	車両重量 *	直量 *2 kg		1,140	1,120	1.200	1,230		
	車両総重量	*2	kg	1.415	1,395	1,475	1,475		
	最小回転半	径	m		4.	9	*		
	燃料消費率 10)・15モード走行	(国土交通省審査信) km/ ℓ	18.0	18.4	1	4.8		
	主要燃費向	上対策			可変バルブタイミング、電動パワーステ	アリング、CVT (2WD車)、充電制御			
法·定員	全長		mm		3,9	55			
	全幅		mm		1.6	95			
	全高		mm	3, 1	340	1,1	660		
	ホイールベー	ース	mm		2.5	50			
	トレッド	前	mm		1.4	85			
		後	mm		1.4	75			
	最低地上高		mm	1	55	1	35		
	室内	長	mm	1,920			960		
	幅mm		mm	1,380					
		高	mm	1,365 *3	1,365	1.365			
	乗車定員		名		5				
	型式			1 NZ-FE	2SZ-FE	1 NZ-FE			
	種類		4	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気	筒DOHC		
	内径×行程		mm	75.0×84.7	72.0×79.6	75.0×84.7			
	圧縮比			10.5	11.0	10.5			
	総排気量		l	1.496	1.296	1.4	496		
	最高出力[ネ	ベット]	kW[PS]/r.p.m.	81[110]/6,000	64[87]/6.000	77[105]/6.000			
	最大トルク[ネット] ト	N·m[kg·m]/r.p.m.	141[14.4]/4,400 116[11.8]/4,000 138[14.1]/4,200					
	燃料供給装	置			EFI[電子制御式	燃料噴射装置]			
	燃料タンク智	30000000000000000000000000000000000000	l		42	2			
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン					
テアリング	ステアリング	Ĵ			ラック&ヒ	ニ エン			
スペンション・	サスペンショ	ョン	前		マクファーソン・ストラッ	小式コイルスプリング			
レーキ・			後		トーションビーム式	コイルスプリング			
動方式	ブレーキ	0	前		ベンチレーテ	ーテッドディスク			
			後	リーディングトレーリング式ドラム*4		リーディングトレーリング式ドラム			
	駆動方式				動方式	4輪縣	動方式		
速比· 速比	トランスミッ	ション		自動無段変速機(Super CVT-i) [ACTIVE CVTシステム]	自動無段変速機(Super CVT-i)	スーパーインテリジェント4速	オートマチック(Super ECT)		
	第1速			2.386	2.386	2.8	347		
	第2速			*	ž.	1,5	552		
	第3速			S	5	1.1	000		
	第4速			0.426	C.426	0.	700		
	後退			2.505	2.505	2.0	343		
	減速比			5.366	5.833	4.3	237		

*1. "S Package" の車両型式は末尾に(S)が、"L パノラマ Package"の車両型式は末尾に(Q)が、"パノラマ Package"の車両型式は末尾に(P)が、"L Package"の車両型式は末尾に(L)がつきます。 *1. S Package の単向型式は未廃に(も)が、こ バクラマ Package の単向型式は未廃に(は)が、バクラマ Package の単向型式は未廃に(は)がつざます。

*2. 「L パノラマ Package の場合+40kg、「パノラマ Package の場合+30kg、「S Package を 過程した場合、空内高は 1,320mmとなります。

● 成料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年 3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

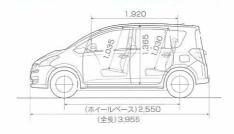
- "Ractis" "EFI" "ECT" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "OPTITRON" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

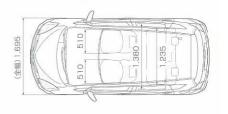
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ■リサイクル料金表(単位:円) *リサイクル料金は'07年11月時点の金額。 リサイクル預託金 エアバッグ類 資金管理料金 合計 追加オプション時の加算額 シュレッダーダスト料金 エアバッグ類料金 フロン類料金 情報管理料金 全車 6,140 2,250 2,050 230 11,050 *リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。 詳レくは、取扱い販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ ラクティス X 2WD(単位:mm)









Ecology

環境を考えることは、未来を考えること。





トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*¹を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータル クリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。 開発から廃棄にいたるトータル ライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくり をめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、高効率なエンジンを搭載し ています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、自動無段変速機(Super CVT-i) の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷 媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、2WD車で NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基 準排出ガス75%低減レベル」、4WD車は「平成17年基準排出ガス5C%低減レベル」の認定を 国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂 に代わってTPO*4などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、 解体性向上マークを大物部品に設定するとともに、リサイクル防音材RSPPやバンパー再生材な どリサイクル材も積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界 目標を早期に達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

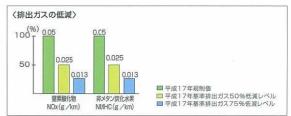
LCA (ライフサイクルアセスメント)*5の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライ フサイクルで排出するCO2やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減し ています。ラクティスでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削 減を実現しました。

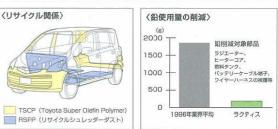
*1.Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクル アセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価 システムです。 *2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。 *3.Toyota Super Olefin Polymer *4.Thermo Plastic Olefin *5.LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルま での各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデル サイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。

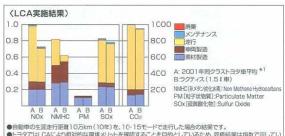












●自動車の生涯定行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。 ●トヨグではLCAにより起対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、COcはtorレベル、それ以外の項目はkgレベルで辨出されますので、指数を別に示しています。 *1、トヨタではモデルサケクルを4年と考え、新型面のLCA値点響効果を4年前の同グラストヨタ車平均値に対す る削減量で評価しています。

車両仕様	車両型式			DBA-SCP100	DBA-NCP100	CBA-NCP105		
	エンジン	型式		2SZ-FE	1 N.	Z-FE		
		総排気量	(1)	1.296		196		
		燃料			無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式		2WD(前f	喻駆動方式〉	4WD(4輪駆動方式)		
	E CONTROLLE DE LA CONTROLLE DE	変速機		CVT(自動無段変速機)		4AT		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省書)	直值)*1 (km/ℓ)	18.4♦	18.0♦	14.8		
	1400020004545500	CO2排出量	(g/km)	126.2	129.0	156.9		
		参考		◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準* ² 」をクリアしています。 またグリーン購入法にも適合しています。				
		主要燃費向上対策		可変パルブタ	イミング、電動パワーステアリング、CVT(2WE)車)、充電制御		
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-L	EV*3*4	U-LEV*3*5		
		認定レベル値(g/km)	CO	1	.15	1.15		
			NMHC	0.	013	0.025		
			NOx		013	0.025		
		参考		八都県市指定低公	八都県市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。			
	車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騷音規制値:76 dB-A				
	エアコン冷媒	使用量 (冷媒の種類)	(g)	360(代替フロンHFC134-a)				
	環境負荷物質	の使用量	鉛	96年比1/10 以下(自工会2006年目標達成)				
			水銀	检锁量*6				
			カドミウム	極微量*6				
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンバー、フロントバンバースポイラ	ー、リヤバンバー、リヤバンバースポイラー、イン	ストルメントパネル、ピラーガーニッシュ		
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり			
		リサイクル材の使用	(RSPP)		ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			

*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 0・15+11モード走行。*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*6.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

weices ウェルキャブシリーズ



Photo:1.3X 車いす仕様車〈タイプ I〉。 ボディカラーはホワイト〈068〉。



助手席リフトアップシート車

Photo: 1.5G 助手席リフトアップシート車〈Aタイプ〉。 ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。オプション装着車。



助手席回転スライドシート車

Photo: 1.3X 助手席回転スライドシート車〈Aタイプ〉。 ボディカラーはグレーメタリック〈1G2〉。オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:1.3X "L Package" フレンドマチック取付用専用車〈タイプ II 〉。 ボディカラーはブルーメタリック (8T4)。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・幕道府県税事務所・餐祭署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●ラクティス ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢
の方が、より快適に移動できるよう
運転や乗り降りを助ける機能を
装備したクルマをウェルキャブシリ
ープとしてラインアップしています

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルブラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルブラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00

●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00



お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター

全国共通フリーコール 【記 0800-700-7700

#L<#! http://toyota.jp/welcab

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

- 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン|「10ミニッツサービス など、 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

R HARLARD-

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。 www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード クレジットカードなら

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、ぴぴっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp





家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しいトヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! http://toyota.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのラクティス取り扱い販売店または下配のお客様相談センターへトヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール は68600-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西舘7階 本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年11月現在のもの) ボディカラーもよび内装色は揺影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。