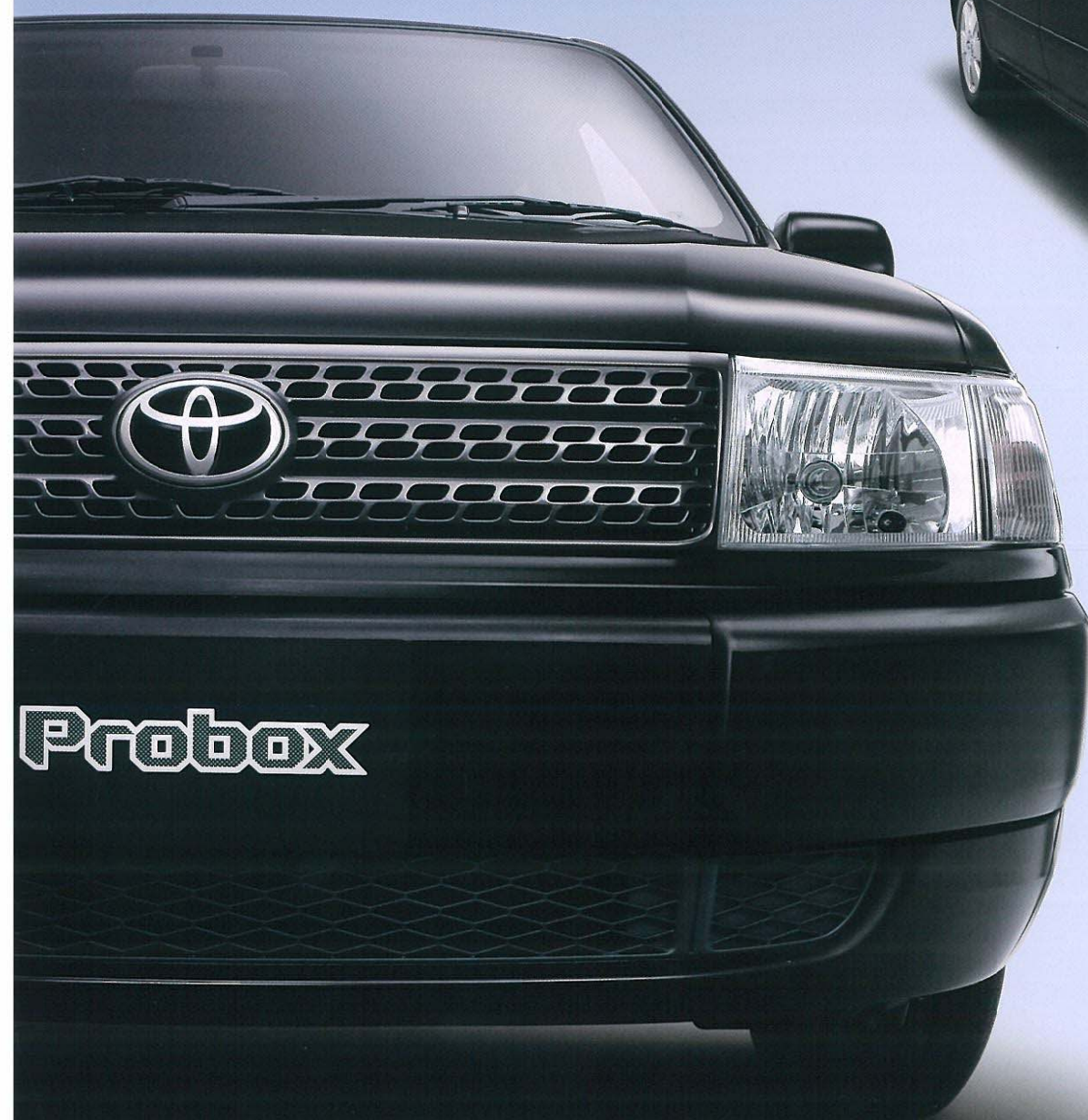


Probox

WAGON



365日をまるごと載せよう Probox [WAGON]

まるでバックパック。ほどよくスモールサイズなのに、かなりたくさんモノが入る。

ほどよくシンプルなデザインだから、いろんなシーンに合わせやすい。

遊びにデートに勉強に仕事に散歩に毎日使ってください。**Probox [WAGON]**。



Photo: F "エキストラパッケージ"
※2009年10月1日現在、トヨタ自動車(株)の登録販売店にて販売されています。
179/65R14 (14×6) V21Jアルミホイールはメーカーオプション
■写真はイメージです。



インパネデューブ。センタークラスター内に設置、引き出しお使いください。
※安全のため走行中は締結してください。



センターボックス(キー付)。インストールパネルに専用小物入れを設置。アクセサリーコンセント(AC100V)の設定もあります。



ワイドフリーラック。取り出しやすく設計されているので、前後に出し入れするものはここにを入れておくに便利です。



シートバック一掃倒畳クッション引き起こし式リヤシート。Proboxのリヤシートは十分な厚みがあります。ゆったり快適な乗り心地をお楽しみください。しかも、2モーションで折り畳むと、リヤのラゲージに広さたっぷりの収納スペースが出現します。



大容量かつ積み込みやすいラゲージ空間。リヤシートを折り畳んだときのラゲージ空間は、たっぷり広く、床がフラットで、サイドのホイールの張り出しも抑えられています。長い荷物や大きな荷物を積むときに便利です。
■重量はスペース制限のためのものであり、運賃以外のシート使用では実行できない場合やご注意ください。運賃が異なります。必ず取扱説明書をご覧ください。

NAVI & AUDIO

DVDナビゲーションシステム*1
[6.5インチワイドディスプレイ+CD+AM/FM+2スピーカー]

AM/FMラジオ、音楽用CD、TV**など多彩なAV機能を集約したシステムです。視認性に優れた6.5インチワイドディスプレイに作動状況や情報を表示。感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。また、タイムリーな交通情報入手できるVICIS(FM多重)**も内蔵しています。



DVDナビゲーションシステム

*1安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、ナビ装置、FM多重文字放送は安全のため走行中は消音で表示され、音声は聞こえません。ただし、FM多重文字放送は渋滞、交通情報、気象情報に限り表示が継続されます。
*2地上デジタルテレビ放送を受信するには、地上デジタルテレビ放送用のチューナー(別売)が必要です。
*3VICISは渋滞や事故情報(リアルタイム)は放送局の転送等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。なお、ナビの受信機(CNHCFM型)により、VICIS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

積みやすい。しかも、かなり入る。

収納に関してはとことん工夫されているから、持っていきたいものが入ってしまうクルマ、それが**Probox**。

バックドア開口部の幅や高さが余裕たっぷり&床面が低くてフラットだから荷物を入れやすいクルマ、それが**Probox**。

荷物を入れるとき雨が降ってきても、長めのバックドアが頼もしい雨よけにもなってくれるクルマ、それが**Probox**。

大きな荷物は大きなラゲージ空間に、小さな荷物はたくさんの小物入れに分けて入れられるクルマ、それが**Probox**。

バックパックは適当にほろりこんでGO!





走りやすい。しかも、すごく走る。

足まわりがいいから走りやすいクルマ、それが**Probox**。走りやすいから常に運転に余裕が持てるクルマ、それが**Probox**。常に運転に余裕が持てるから、安全に運転できるし目的地で元気でいられるクルマ、それが**Probox**。元気と言えば1.5Lの1NZ-FEエンジン！ 低速域から高速域までトルクフルでパワフルなエンジンだから、組み合わせがちな日曜日の街をゆっくり走らざるを得なくても軽快、まわりが開けた一直線の道をグングン走るときは力強いクルマ、それが**Probox**。そうそうこれも大事。トルクフルでパワフルなエンジンなのに燃費がいい、しかも地球にもバックパックの中のお財布にもうれしいクルマ、それが**Probox**。走るたびに、走る幸せ。



フロントサスペンション フロントにはマクファーソンストラット式も、リヤにはトーションコントロール付4リンク式を採用。荷物の重量変化にも柔軟に対応し、優れた直進安定性と快適な乗り心地を高次元で両立しています。リヤサスペンションに採用した非剛形なる型コイルスプリングは、優れた操縦安定性を実現するだけでなく、荷室の幅の拡大と低床化の実現にも貢献しています。



リアサスペンション 取り直し 広くて、たっぴりある荷室スペースを確保しながら、コンパクトな全長や5.2mの最小回転半径を確保。小回りのきく操作性を追求しています。



ソフテックスフルタイム4WD 走りやすい直道や登り坂などで滑らかな発進、加速性能を発揮します。通常の直道走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。



立体駐車場もOK ひとりのある室内空間は、Proboxの魅力のひとつ。ヘッドクリアランスをたっぷり確保するために、全高は1,510mm*1と高めに設定しました。同時に、立体駐車場に十分おさまるサイズもキープしています。*1.2WDの場合。

BEAMS*1 1NZ-FE VVT-i*2 Proboxは高性能1.5Lエンジンを搭載しています。吸気バルブの開閉時期を最適にコントロールするVVT-iの採用により、ストップ&ゴーが多い市街地走行では軽くスムーズに走り出し、高速道路では気持ちいい加速が楽しめます。さらに、このクラス*3ではトップレベルの低燃費を実現しました。

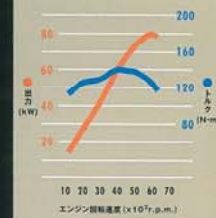
*1 BEAMS(ビーム): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社名の真意を込めた、両輪実業クラス登録トヨタレベルのエンジン)*2 VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent(連動可変バルブタイミング機構))*3 同級実業クラスでの比較。

低排出ガスも低燃費 Proboxのワゴンは、全車、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらに、2WD-M/T車は平成22年度燃費基準+5%*4をクリアしています。*4 省エネ法で定められている燃費基準。



燃費17.2km/L*5
 10.15モード走行燃費<国土交通省基準>(2WD-5M/T)

BEAMS 1NZ-FE VVT-i



総排気量:1,496L
 最高出力:ネット80kW(109PS) 95/6,000r.p.m.
 最大トルク:ネット141kg-m(14.4kgf-m)*7/4,200r.p.m.
 ◆4WD車は、+6.77kW(102PS)、+7.130kg-m(14.1kgf-m)

*5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

安心。なぜなら、先進の安全性能。

いろいろな積めたり、楽しく走ったり、だけではなく、トヨタの安全技術が息づいているクルマ、それが**Probox**。

走る・曲がる・止まる、というクルマの基本性能を磨くことで、万が一の衝突を未然に防ぐことにチカラを注いでいるクルマ、

それが**Probox**。万が一の衝突に備えて乗員を守るGOAやSRSエアバッグなどを装備しているクルマ、それが**Probox**。

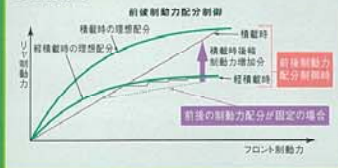
あなたの「安全運転」をバックアップします。



SRS[®]エアバッグ(運転席・助手席) SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万が一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の顔や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

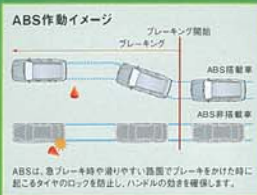
*1.SRS[®]乗員保護補助装置(Supplemental Restraint System)チャイルドシート等を自動車に乗せる場合は、後ろ向きにしないこと。また、ただいまの項目があります。必ず取扱書をご覧ください。*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

EBD説明図



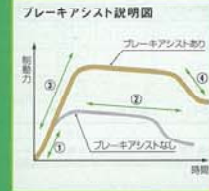
EBD[®]付ABS 急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止するABS。それに加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後左右輪に配分するEBDを全車に標準装備。積載状態に応じて適切なブレーキの働きを確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

*2.EBD(電子制動力配分制御) Electronic Brake force Distribution

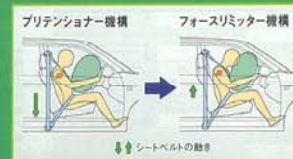


ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの動きを確保します。

ブレーキアシスト 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであるかをシステムが検知し、より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。■アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要な場合ペダルをゆるめてください。



ブレーキアシストの考え方
 ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 ②また、踏み込みドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 ③ブレーキアシストは、ブレーキが早く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動時の意思を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 ④ブレーキアシストはドライバーが意圖してブレーキをゆるめるときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト 前方からの衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み衝突時より高いプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



バルブ式ハイマウントストップランプ

衝突安全ボディ「GOA」^{※3} 車体の異なるクルマ同士の衝突時における生存を追求し、軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの耐衝撃性減速によって双方の安全性を図るコンパクトボディという考え方、Proboxはこれをもとに、衝突安全ボディ「GOA」をさらに進化させ、全方位コンパクトボディタイプを構築しました。Proboxより重い車種を用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施、クラス^{※4}世界トップレベルの衝突安全性性能を追求しています。

*3.GOA(Global Outstanding Assessment)クラス世界トップレベルを認定している安全性評価

*4.同級車種の中で最良の性能

乗員保護機構と構造インテリヤ ビラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

Probox F

Photo: F 4WD、ボディカラーはホワイト(058)、内装色はダークグレー

| 駆動方式 | グレード | 北海道地区 | | 消費税込 | |
|------|------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|
| | | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 消費税込 | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 消費税込 |
| 4WD | 5M/T | 1,475,000円 | 1,404,762円 | 1,500,200円 | 1,428,762円 |
| | 4A/T | 1,554,000円 | 1,480,000円 | 1,579,200円 | 1,504,000円 |
| 2WD | 5M/T | 1,265,000円 | 1,204,762円 | 1,290,200円 | 1,228,762円 |
| | 4A/T | 1,344,000円 | 1,280,000円 | 1,369,200円 | 1,304,000円 |

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には時間調整式フロント開欠ワイパー、リヤ開欠ワイパー、寒冷地仕様が含まれます。*3.価格はメーカー希望小売価格<消費税込>です。*4.11年10月現在のものです。*5.消費税は別途です。*6.価格は販売店が独自に定めています。詳しくは販売店におたずねください。*7.価格は消費税、登録料などの諸費用は別途申し受けます。*8.価格にはオプションが含まれていません。*9.保険料、税金(除く消費税)、自動車リサイクル法の施行により、Fクラスのサイクル料金が別途必要となります。

Probox F "Extra package"

Probox F "Extra package" (209)、内装色はダークグレー。カラーエディション<18,900円>、ボディカラーはブラックマイカ<2,600円>、175・05R14(14x5.2J)アルミホイール<1,450円>はメーカーオプション、時間調整式フロント開欠ワイパー<1,400円>はセット<15,750円>でメーカーオプション。

| 駆動方式 | グレード | 北海道地区 | | 消費税込 | |
|------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------|
| | | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 消費税込 | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 消費税込 |
| 5M/T | 1,589,000円 | 1,513,333円 | 1,614,200円 | 1,537,333円 | |
| | 1,667,000円 | 1,587,619円 | 1,692,200円 | 1,611,619円 | |
| 4WD | 1,379,000円 | 1,313,333円 | 1,404,200円 | 1,337,333円 | |
| | 1,457,000円 | 1,387,619円 | 1,482,200円 | 1,411,619円 | |

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には時間調整式フロント開欠ワイパー、リヤ開欠ワイパー、寒冷地仕様が含まれます。*3.価格はメーカー希望小売価格<消費税込>です。*4.11年10月現在のものです。*5.消費税は別途です。*6.価格は販売店が独自に定めています。詳しくは販売店におたずねください。*7.価格は消費税、登録料などの諸費用は別途申し受けます。*8.価格にはオプションが含まれていません。*9.保険料、税金(除く消費税)、自動車リサイクル法の施行により、Fクラスのサイクル料金が別途必要となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

| 全車 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シレッタダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 5,480 | 2,050 | 1,950 | 230 | 380 | 10,090 |

*リサイクル料金は11年8月時点の金額。
 *リア預託金を前払済の車を標準車として算定する旨所有権(譲渡人)は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額合計額を所有権(譲渡人)から取り戻すことになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱説明書におたずねください。

カラーバリエーション

何色のProboxにするか、迷う時間は楽しい時間。
 好きな色にするか、ひとす冒険してみるか、
 やはライフスタイルに合わせるか、
 この際、信頼できる人を選んでもらおうか、じっくりお考えください。

F "エクストラパッケージ"
"カラーエディション"
 3つの装備がセットでメーカーオプションになります。

専用色 ●バンパー(フロントコーナーリヤ) ●サイドプロテクションモール ●フロントグリル

Photo: F "エクストラパッケージ" ■写真はいずれも"カラーエディション"装着車です。

| ボディカラー(カラーコード) | "カラーエディション" | | |
|---------------------|------------------|---------------|---------|
| | バンパー(フロントコーナーリヤ) | サイドプロテクションモール | フロントグリル |
| ホワイト(058) | ライトグレー | ダークグレー | |
| シルバーマイカメタリック(1E7) | | | |
| ベージュメタリック(4T8) | | | |
| ブラックマイカ(209) | | | |
| ダークブルーマイカメタリック(RD4) | | | |

*内装色はダークグレーとなります。

●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※装備類の詳細につきましては、10ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ プロボックス 主要装備一覧表

| 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション | WAGON | | 全車標準装備 |
|---|--|-----------------------------|---|
| | F | | |
| | *エクストラパッケージZ | | |
| ■タイヤ・ディスクホイール・足回り 165/80R13(13x5J)シルバースチールホイール&センターキャップ 165/80R13(13x5J)ブラックスチールホイール&黒色フルキャップ 175/65R14(14x5.5J)アルミホイール | 51,450円 (消費税抜き49,000円) | 61,950円 (消費税抜き59,000円) | ●スタビライザー(フロント・リア) ●フロントディスクブレーキ ●スペアタイヤ(車庫装着タイヤ) |
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト | | | |
| ■外装 UVカットグリーンガラス フロントドア リアドア・リアクォーター・バックドア UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア・リアクォーター・バックドア) カラードアウトドアハンドル ドアサッシュブラックアウト サイドプロテクションモール(黒地) *1 *2 「カラーエディション」カラードバンパー(フロントコーナー・リア) カラードサイドプロテクションモール カラードフロントグリル | 10,500円 (消費税抜き10,000円) | 18,900円 (消費税抜き18,000円) | ●UVカット機能付 ウィンドシールドガラス (熱収縮防止・グリーン) ●サイドドアビーム |
| ■視界 ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) フロントワイパー 間欠 時間調整式間欠 リア間欠ワイパー ドアミラー 電動リモコン 電動格納式リモコン 電動格納式リモコンカラード バルブ式ハイマウントストップランプ リアフォグラブ | 15,750円(消費税抜き15,000円)*3 | 52,500円*4 (消費税抜き50,000円) | ●リヤウインドウフォグガー ●防眩インナーミラー |
| ■操作性 スピードメーター(メーター照度コントロール付) ウレタン3本スポークステアリングホイール(オナメント付) エンジン回転数感知型パワーステアリング ドアキー運動電気式ドアロック(バックドア運動) ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドア運動・電波式・アンサーバック機能付) バックドアオープナー(電気式) パワーウィンドウ 前席 (運転席ワンタッチ式・換気防止機能付) 前席・後席 シート | 17,850円*6 (消費税抜き17,000円) | 6,300円 (消費税抜き6,000円) | ●チルトステアリング ●アクティブノイズキャンセリング(N/C) ●フェルエリットオープナー ●前席シートベルト着用 警告灯+リマインダー(警告音) ●ブレーキウォーニング ●フェルエリットウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●エンジンモニターウォーニング ●デジタルロック ●リフトアシストインジケーター(A/Tのみ) |
| フロントシート ヘッドレスト一体型/表皮:ファブリック ヘッドレスト分離型(上下調整式)/表皮:ファブリック リアシート シートバック可動クッション引き出し式/表皮:ファブリック シートバック可動クッション引き出し式/ ヘッドレスト付/表皮:ファブリック 運転席シート上下アジャスター シートベルト 前席3点式(アテンション&7ポインティミット機能付) 後左右席ELR付3点式+中央席2点式 | | | ●アジャスタブル シートベルトアンカー |
| ■内装・荷室 SRSエアバッグ(運転席・助手席) ドアトリムオナメント(ファブリック) サンバイザー(運転席ホルダー付・助手席) ドアポケット(運転席・助手席) ワイドフリーラック(運転席・助手席) デッキサイドポケット センターボックス(キー付) アシストグリップ ラゲージカバー アクセサリーコンセント(AC100V) | フロントx1,リアx2 フロントx1 ニーバン 塩ビマット | 11,550円 (消費税抜き11,000円) | ●A4バンパー立て ●ベンホルダー ●インパネテーブル ●ルーフラック ●ドアスカッフプレート ●成形ドアトリム ●ラゲージルーフランプ ●スアーメーレスト ●異物フック ●コートフック ●コンソールポケット ●カップホルダー ●リアホルダー ●カーホルダー ●灰皿(照明付) |
| ■空調 マニュアルエアコン クリーンエアフィルター *ナビオーディオ*8 DVDナビゲーションシステム (6.5インチワイドディスプレイ+CD+AM/FM+2スピーカー) AM/FM+2スピーカー オーディオレス(2スピーカー) | 147,000円 (消費税抜き140,000円) | 134,400円 (消費税抜き128,000円) | ●ヒーター |
| ■その他 寒冷地仕様 | *10 9,450円(消費税抜き9,000円) | | ●工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル /ハブナットレンチ) |

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年8月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆「エクストラパッケージZ」はグレード名称ではありません。◆1.バックドアガラスの色は、リアドアガラス、リアクォーターガラスよりも濃いタイプとなります。◆2.カラードバンパー(フロントコーナー・リア)とカラードサイドプロテクションモールの色は、ボディカラーがホワイト(059)、シルバーマイカメタリック(1E7)、ベージュメタリック(4T8)の場合はライトグレー、ダークブルーマイカメタリック(8P4)の場合はダークグレー、ブラックマイカ(209)の場合は、ボディ同色となります。また、カラードフロントグリルの色はダークグレーとなります。◆3.時間調整式フロント間欠ワイパーとリア間欠ワイパーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、バックドアオープナー(電気式)は非装着となります。◆4.電動格納式リモコンドアミラーとドアキー運動電気式ドアロックとパワーウィンドウ(前席)は、セットでメーカーオプションとなります。なお、ベンホルダーは非装着となります。◆5.寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択できます。◆6.電動格納式リモコンドアミラーとドアキー運動電気式ドアロックとパワーウィンドウ(前席)のセットを選択した場合のみ、選択できます。◆7.AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。◆8.ナビオーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。◆9.ディスクによっては再生できない場合があります。また、地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。◆10.寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

トヨタ プロボックス 主要諸元表

| 車両型式・重量・性能 | WAGON | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| | F | | |
| | 1.5 VVT-i | | |
| | 2WD | 4WD | |
| 車両型式 | 5速マニュアル | DBA-NCP58G-EWMLK*1 | DBA-NCP59G-EWMLK*1 |
| スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT) | DBA-NCP58G-EWPLK*1 | DBA-NCP59G-EWPLK*1 | |
| 車両重量 | kg | [1,030] (1,040) | [1,110] (1,120) |
| 車両総重量 | kg | [1,305] (1,315) | [1,385] (1,395) |
| 燃料消費率 | 10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/L | [17.2] (16.4) | [16.2] (14.0) |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、充電制御(2WD・A/T車) | | |
| 最小回転半径 | m | 5.2 | 5.2 |

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は〔 〕、オートマチック車は()です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*1.「エクストラパッケージZ」の車両型式の末尾には(X)がつきます。

エンジン

| 型式 | 1NZ-FE |
|------------|---|
| 種類 | 直列4気筒DOHC |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) |
| 総排気量 | L 1.496 |
| 内径×行程 | mm 75.0×84.7 |
| 圧縮比 | 10.5 |
| 最高出力(ネット) | kW(PS)/r.p.m. 80(109)[77(105)]/6,000 |
| 最大トルク(ネット) | N·m(kg·m)/r.p.m. 141(14.4)[138(14.1)]/4,200 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 燃料タンク容量 | L 50 |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●〔 〕は4WD車の数値です。

変速比・減速比

| トランスミッション | 5速マニュアル | スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT) |
|-----------|---|--|
| 変速比 | 第1速 3.545 第2速 1.904 第3速 1.310 第4速 1.031[0.969] 第5速 0.864[0.815] 後退 3.250 | 2.847 1.552 1.000 0.700 — 2.343 |
| 減速比 | 4.058[4.312] | 3.924[4.130] |

●〔 〕は4WD車の数値です。

寸法・乗車定員

| | | |
|---------|------|----------------|
| 全長 | mm | 4,195 |
| 全幅 | mm | 1,695 |
| 全高 | mm | 1,510[1,515] |
| ホイールベース | mm | 2,550 |
| トレッド | 前 mm | 1,455[1,450]*2 |
| | 後 mm | 1,465[1,455]*2 |
| 最低地上高 | mm | 155[150] |
| | 長 mm | 1,645 |
| 室内 | 幅 mm | 1,405 |
| | 高 mm | 1,245 |
| 乗車定員 | 名 | 5 |

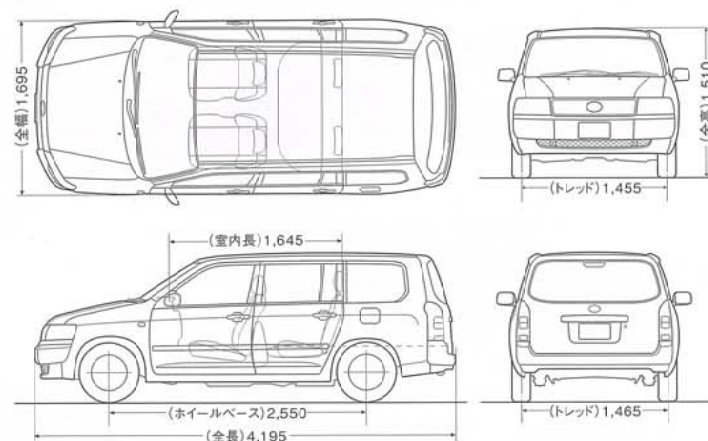
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| | |
|---------|--|
| ステアリング | ラック&ピニオン |
| サスペンション | 前 ストラット式コイルスプリング 後 トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング |
| ブレーキ | 前 ベンチレーテッドディスク 後 リーディングトレーリング式ドラム |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式/4輪駆動方式 |

●「PROBOX」「BEAMS」「EFI」「ECT」「GOA」「VVT-i」はトヨタ自動車(株)の商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者トヨタ自動車株式会社

●〔 〕は4WDの数値です。
*2.175/65R14(14x5.5J)アルミホイールをメーカーオプション装着した場合-10mmとなります。

寸法図 プロボックス F「エクストラパッケージZ」2WD(単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS³

クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

ケータイショップ PiPit

携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME

家を建てるなら **人生をごいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリッジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプロボックス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'11年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CA0097-1108