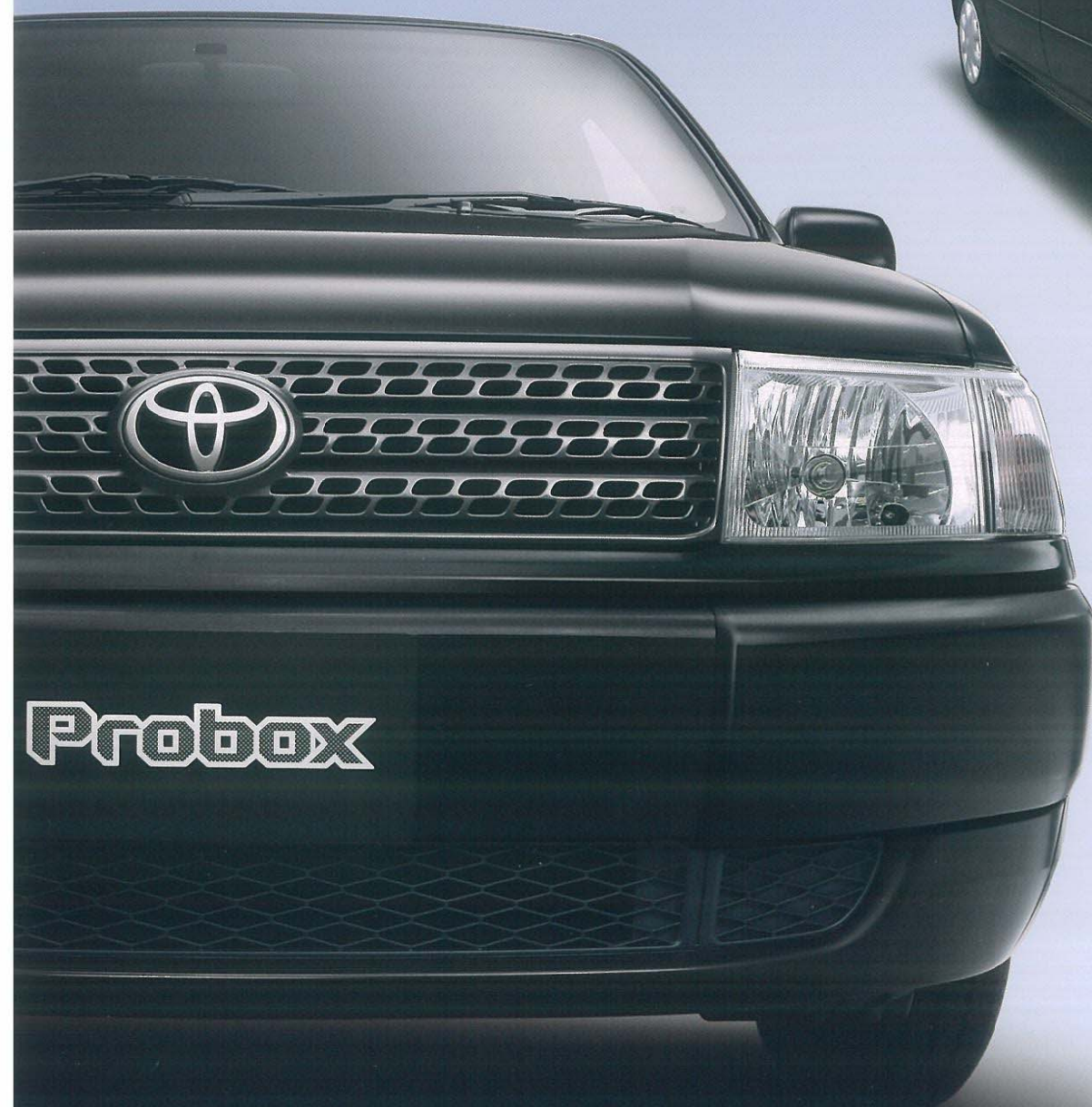
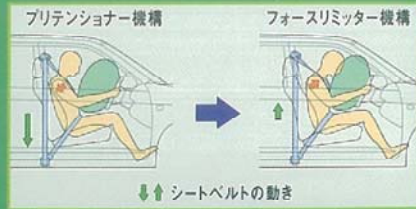
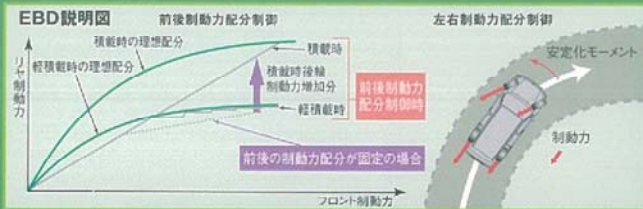


Probox

WAGON

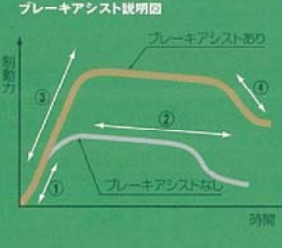




EBD*1付ABS 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

*1.EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



ブレーキアシスト 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知。より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。

■アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

■ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが早く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動時の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

頭部衝撃緩和構造インテリア ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



Probox F



| | メーカー希望小売価格*1 | 消費税抜き | 北海道地区 メーカー希望小売価格*2 | 消費税抜き |
|----------|--------------|------------|-----------------------|------------|
| 2WD 5M/T | 1,252,650円 | 1,193,000円 | 1,277,850円 | 1,217,000円 |
| 4A/T | 1,331,400円 | 1,268,000円 | 1,356,600円 | 1,292,000円 |

Photo: F 4WD.
ボディカラーはホワイト(058)。内装色はダークグレー。

| | メーカー希望小売価格*1 | 消費税抜き | 北海道地区 メーカー希望小売価格*2 | 消費税抜き |
|----------|--------------|------------|-----------------------|------------|
| 4WD 5M/T | 1,462,650円 | 1,393,000円 | 1,487,850円 | 1,417,000円 |
| 4A/T | 1,541,400円 | 1,468,000円 | 1,566,600円 | 1,492,000円 |

*1沖縄地区は価格が異なります。*2北海道地区の価格には時間調整式フロント側エアウィーバー、リア側エアウィーバー、寒冷地仕様が含まれます。*価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。*価格はスマアタイム、タイヤ交換工具付の価格です。*価格にはオプションは含まれません。*保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
*自動車リサイクル法の施行により8ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

カラーバリエーション

何色のProboxにするか、迷う時間は楽しい時間。
好きな色にするか、ひとつ冒険してみるか、
やはりライフスタイルに合わせるか、
この際、信頼できる人を選んでもらうか、じっくりお考えください。

F「エクストラパッケージ」

「カラーエディション」
5つの装備がセットでメーカーオプションになります。

- バンパー(フロントコーナーリヤ)
- サイドプロテクションモール
- フロントグリル
- ボディ同色
- アウトサイドドアハンドル
- 電動格納式リモコンアミラー

Photo: F「エクストラパッケージ」 ■写真はいずれも「カラーエディション」装着車です。



| ボディカラー(カラーコード) | 「カラーエディション」 | | | | |
|---------------------|------------------|---------------|---------|--------------|----------------|
| | バンパー(フロントコーナーリヤ) | サイドプロテクションモール | フロントグリル | アウトサイドドアハンドル | 電動格納式リモコンアミラー |
| ホワイト(058) | | | | | ホワイト |
| シルバーメタリック(199) | | ライトグレー | | | シルバーメタリック |
| シャンパンメタリック(586) | | | ダークグレー | | シャンパンメタリック |
| ブラックマイカ(209) | | ブラックマイカ | | | ブラックマイカ |
| ダークブルーマイカメタリック(8P4) | | ダークグレー | | | ダークブルーマイカメタリック |

*内装色はダークグレーとなります。

●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■装備類の詳細な設定につきましては、10ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ プロボックス 主要装備一覧表

| 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション | WAGON | | 全車標準装備 |
|--|--------------|-----------------------------|---|
| | “エクストラパッケージ” | F | |
| ■タイヤ・ディスクホイール・足回り 165/80R13 (13X5Jシルバースチールホイール) & センターキャップ 165/80R13 (13X5Jブラックスチールホイール) & 樹脂フルキャップ EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト | | | ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●フロントディスクブレーキ ●スベアタイヤ (車両装着タイヤ) |
| ■外装 UVカットグリーンガラス フロントドア リヤドア・リヤクォーター・バックドア | | | ●UVカット機能付 ウインドシールドガラス (熱反射・UVカット・グリーン) ●サイドドアビーム |
| UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア) *1 | | 10,500円 (消費税抜き10,000円) | |
| ドアサッシブラックアウト サイドプロテクションモール (赤地) | | | |
| “カーエディション” *2 カラードバンパー (フロント・リヤ) カラードサイドプロテクションモール カラードフロントグリル カラードアウトサイドハンドル 電動格納式リモコンカラードアミラー | | 24,150円 (消費税抜き23,000円) | |
| ■視界 ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) フロントワイパー 間欠 時間調整式間欠 リヤ間欠ワイパー ドアミラー 手動 電動格納式リモコン | | | ●リヤウインドウデフォッガー ●防眩インナーミラー |
| バルブ式ハイマウントストップランプ リヤフォグラブ *5 | | 10,500円 (消費税抜き10,000円) | |
| ■操作性 スピードメーター (メーター照度コントロール付) ウレタン3本スポークステアリングホイール (オナメント付) エンジン回転数感応型パワーステアリング ドアキー連動電気式ドアロック (バックドア連動) ワイヤレスドアロックリモートコントロール (バックドア連動・電波式・アンサーバック機能付) バックドアオープナー (電気式) パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) | | | ●チルステアリング ●クラッチスタートシステム (MT車) ●フェルエルドオープナー ●前席シートベルト非着用警告灯+リマインダー (警告音) ●ブレーキウォーニング ●フェルエルド検量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー忘れ忘れウォーニング ●エンジンモニターウォーニング ●デジタルロック ●シフトポジションインジケータ (AT車のみ) |
| 前席 前席+後席 | | 5,300円 (消費税抜き3,600円) | |
| ■シート フロントシート ヘッドレスト一体型/表皮:ファブリック ヘッドレスト分離型 (上下調整式) / 表皮:フルファブリック リヤシート シートバック一体可倒クッション引き起こし式/表皮:ファブリック シートバック一体可倒クッション引き起こし式/表皮:フルファブリック 運転席シート上下アジャスター シートベルト 前席ELR3点式 (リデンショール&フォースミッター兼備付) 後席左右ELR3点式+中央席2点式 | | | ●アジャスタブルシートベルトアンカー |
| ■内装・荷室 SRSエアバッグ (運転席・助手席) ドアトリムオナメント (ファブリック) サンバイザー (運転席ホルダー付・助手席) ドアポケット (運転席・助手席) ワイドフリースペース (運転席・助手席) デッキサイドポケット センターボックス (キー付) アシストグリップ ラゲージカバー アクセサリーネット (AC100V) | | | ●A4バンパー立て ●ベンホルダー*7 ●インパネテーブル ●ルーフランプ ●ドアスカッフプレート ●成形ドアトリム ●ラゲージルーフランプ ●ドアームレスト ●貨物フック ●コートフック ●コンソールポケット ●リアホルダー (フロント×2) ●カードホルダー ●灰皿 (照明付) |
| フロント×1, リヤ×2 ニーバン フロント×1 短ビザット | | | |
| 11,550円 (消費税抜き11,000円) | | | |
| ■空調 マニュアルエアコン クリーンエアフィルター ■ナビオーディオ*8 DVDナビゲーションシステム [6.5インチワイドディスプレイ+CD+AM/FM+2スピーカー] *9 AM/FM+2スピーカー オートディオレス (2スピーカー) | | | ●ヒーター |
| | | 147,000円 (消費税抜き140,000円) | 134,400円 (消費税抜き128,000円) |
| | | 12,600円 (消費税抜き12,000円) | |
| | | | -12,600円 (消費税抜き-12,000円) |
| ■その他 寒冷地仕様 *10 | | 9,450円 (消費税抜き9,000円) | ●工具 (ジャッキ・ジャッキハンドル・バブナントレック) |
| ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年12月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めますので、詳しくは各販売店におたずねください。●“エクストラパッケージ”はグレード名称ではありません。●1.バグドアガラスの色は、リヤドアガラス、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。●2.カラードバンパー (フロント・リヤ) とカラードサイドプロテクションモールの色は、ボディカラーがホワイト (058)、シルバーメタリック (199)、シャンパンメタリック (586) の場合はライトグレー、ダークブルーメタリック (8P4) の場合はダークグレー、ブラックマカ (209) の場合は、ボディ同色となります。また、カラードフロントグリルの色はダークグレーとなり、カラードアウトサイドハンドルと電動格納式リモコンカラードアミラーの色はボディ同色となります。●3.時間調整式フロント間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーはセットでメーカーオプションとなります。●4.電動格納式リモコンアミラーとドアキー連動電気式ドアロックとパワーウインドウ (前席) は、セットでメーカーオプションとなります。その場合、バックドアオープナー (電気式) は非装着となります。●5.寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択できます。●6.電動格納式リモコンアミラーとドアキー連動電気式ドアロックとパワーウインドウ (前席) のセットを選択した場合のみ、選択できます。●7.リヤフォグラブをメーカーオプション装着した場合、非装着となります。●8.オーディオの種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。●9.ディスクによっては再生できない場合があります。また、販売店装着オプションのTVアンテナを装着すると、アナログテレビ視聴することが出来ます。詳しくは販売店におたずねください。●10.寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っており、(装備内容は車種によって異なります) なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 | | | |

2011年7月1日よりアナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションで、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

トヨタ プロボックス 主要諸元表

| 車両型式・重量・性能 | WAGON | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| | F | |
| | 2WD | 1.5 VVT-i 4WD |
| 5速マニュアル | CBA-NCP58G-EWMLK*1 | CBA-NCP59G-EWMLK*1 |
| スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) | CBA-NCP58G-EWPLK*1 | CBA-NCP59G-EWPLK*1 |
| 車両重量 | kg [1,030] <1,040> | [1,110] <1,120> |
| 車両総重量 | kg [1,305] <1,315> | [1,385] <1,395> |
| 燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値) | km/L [17.2] <16.4> | [16.2] <14.0> |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング | |
| 最小回転半径 | m 5.2 | 5.2 |

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類の種類で区別しています。マニュアル車は[]、オートマチック車は<>です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エココン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*1. “エクストラパッケージ” の車両型式の末尾には (X) が付きます。

エンジン

| 型式 | 1NZ-FE |
|-------------|---|
| 種類 | 直列4気筒DOHC |
| 燃料供給装置 | EFI (電子制御式燃料噴射装置) |
| 総排気量 | L 1.496 |
| 内径×行程 | mm 75.0×84.7 |
| 圧縮比 | 10.5 |
| 最高出力 (ネット) | kW (PS) / r.p.m. 80 (109) [77 (105)] / 6,000 |
| 最大トルク (ネット) | N·m (kg·m) / r.p.m. 14* (14.4) [138 (14.1)] / 4,200 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 燃料タンク容量 | L 50 |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。●[] は4WD車の数値です。

変速比・減速比

| トランスミッション | 5速マニュアル | スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) |
|-----------|---------------|-----------------------------------|
| 変速比 | | |
| 第1速 | 3.545 | 2.847 |
| 第2速 | 1.904 | 1.552 |
| 第3速 | 1.310 | 1.000 |
| 第4速 | 1.031 [0.989] | 0.700 |
| 第5速 | 0.864 [0.815] | — |
| 後退 | 3.250 | 2.343 |
| 減速比 | 4.058 [4.312] | 3.924 [4.130] |

●[] は4WD車の数値です。

寸法・乗車定員

| | |
|---------|------------------|
| 全長 | mm 4,195 |
| 全幅 | mm 1,695 |
| 全高 | mm 1,510 [1,515] |
| ホイールベース | mm 2,550 |
| トレッド | |
| 前 | mm 1,455 [1450] |
| 後 | mm 1,465 [1455] |
| 最低地上高 | mm 155 |
| 室内 | |
| 長 | mm 1,645 |
| 幅 | mm 1,405 |
| 高 | mm 1,245 |
| 乗車定員 | 名 5 |

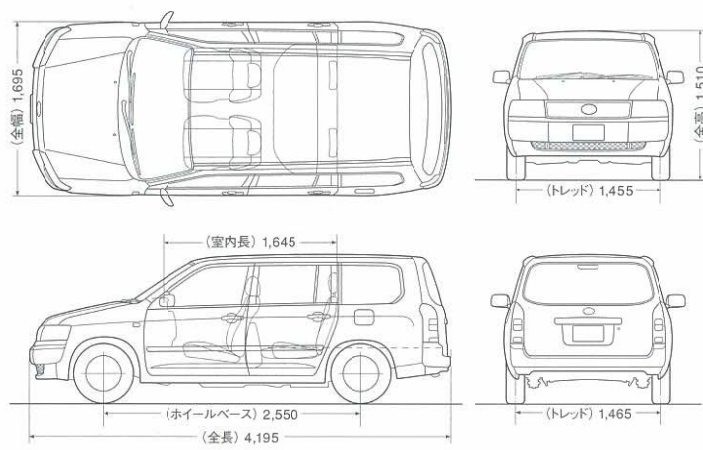
●[] は4WDの数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

| | |
|---------|-----------------------------|
| ステアリング | ラック&ピニオン |
| サスペンション | |
| 前 | ストラット式コイルスプリング |
| 後 | ラテラルコントロールアーム付4リンク式コイルスプリング |
| ブレーキ | |
| 前 | ベンチレーテッドディスク |
| 後 | リーディングトレーリング式ドラム |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式 / 4輪駆動方式 |

●“PFOBOX” “BEAMS” “EFI” “ECT” “GOA” “VVT-i” はトヨタ自動車 (株) の商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図 プロボックス F “エクストラパッケージ” 2WD (単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら **人生をgoいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプロボックス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'09年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

うれしいこと 全力で。

あなたの街の कोरोラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CA0025-0912