

# Probox

**WAGON**

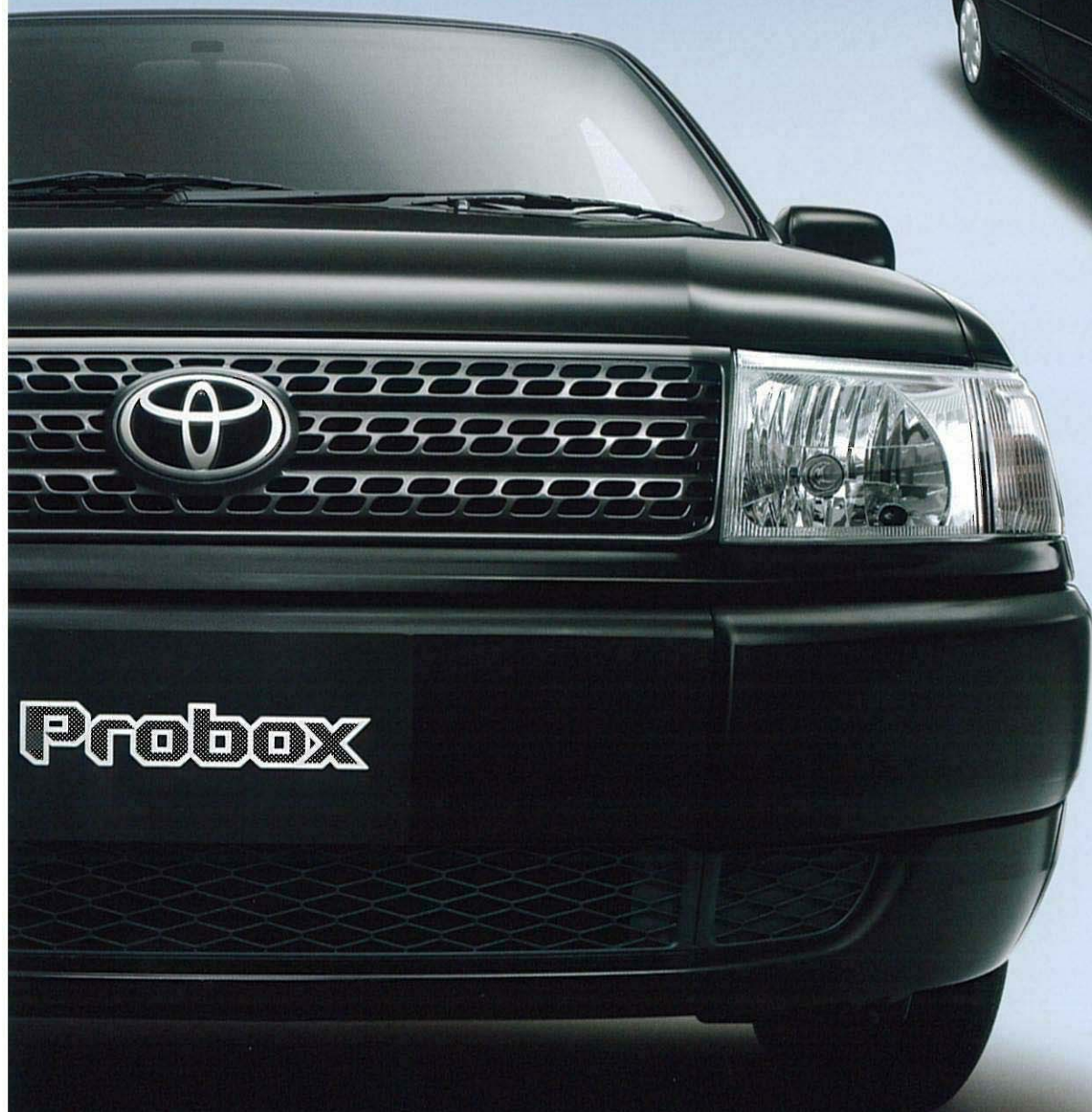
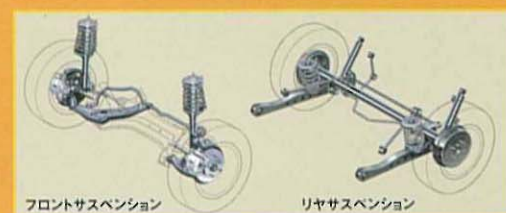




Photo:F “エクストラパッケージ”。  
 ボディカラーはブラックマイカ(209)。“カラーエディション”、バルブ式ハイマウントストップランプはメーカーオプション。時間調整式  
 フロント間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーはセットでメーカーオプション。  
 ■写真は合成です。

## 走りやすい。しかも、すごく走る。

足まわりがいいから走りやすいクルマ、それが**Probox**。走りやすいから常に運転に余裕が持てるクルマ、それが**Probox**。  
 常に運転に余裕が持てるから、安全に運転できるし目的地で元気でいられるクルマ、それが**Probox**。元気と言えば  
 1.5ℓの1NZ-FEエンジン！ 低速域から高速域までトルクフルでパワフルなエンジンだから、混み合いがちな日曜日の  
 街をゆっくり走らざるを得なくても軽快、まわりが開けた一直線の道をグングン走るときは力強いクルマ、それが**Probox**。  
 そうそうこれも大事。トルクフルでパワフルなエンジンなのに燃費がいい、しかも地球にもバックパックの中のお財布に  
 もうれしいクルマ、それが**Probox**。走るたびに、走る幸せ。



**フロントサスペンション**      **リヤサスペンション**  
**高性能サスペンション** フロントにはマクファーソンストラット式を、リヤにはラ  
 テラルコントロールアーム付4リンク式を採用。荷物の重量変化にも柔軟に対応  
 し、優れた直進安定性と快適な乗り心地を高次元で両立しています。リヤサスペ  
 ンションに採用した新開発の非線形コイルスプリングは、優れた操縦安定  
 性を実現するだけでなく、荷室の幅の拡大と低床化の実現にも貢献しています。



**取り回し** 広くて、たっぷりある  
 荷室スペースを確保しながら、コン  
 パクトな全長や5.2mの最小回  
 転半径を確保。小回りのきく操作  
 性を追求しています。



**Vフレックスフルタイム4WD** 滑りやすい雪道や登り坂などで滑らかな  
 発進、加速性能を発揮します。通常の直進走行ではFF(前輪駆動)に近い状態  
 で、前後輪に回転差が生じるとビスカスカップリングにより、その回転速度の  
 差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。



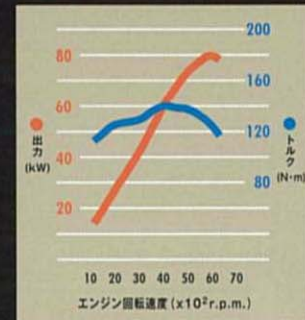
**立体駐車場もOK** ゆとりのあ  
 る室内空間は、Proboxの魅力の  
 ひとつ。ヘッドクリアランスをたっ  
 ぷり確保するために、全高は  
 1,510mm\*1と高めに設定しました。  
 同時に、立体駐車場に十分おさま  
 るサイズもキープしています。  
 \*1.2WDの場合。

**BEAMS\*1 1NZ-FE VVT-i\*2** Proboxは高性能  
 1.5ℓエンジンを搭載しています。吸気バルブの開閉時期を  
 最適にコントロールするVVT-iの採用により、ストップ&ゴー  
 が多い市街地走行では軽くスムーズに走り出し、高速道路  
 では気持ちいい加速が楽しめます。さらに、このクラス\*3  
 ではトップレベルの低燃費を実現しました。

**低排出ガス&低燃費** Proboxのワゴンは、全車、国内最  
 高水準の「超-低排出ガス車\*4」の認定を国土交通省  
 より取得しています。さらに2WD車、4WD M/T車は  
 2010年燃費基準\*5を先行してクリアしています。  
 \*4.平成12年基準排出ガス75%低減レベル。\*5.省エネ法で  
 定められている燃費基準。



## BEAMS 1NZ-FE VVT-i



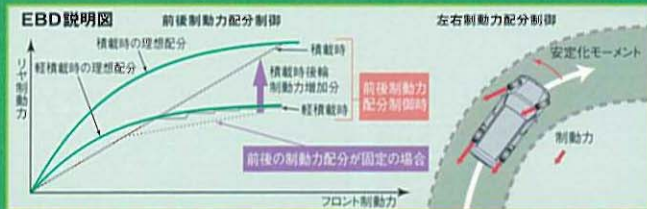
**17.2 km/ℓ**

10.15モード走行燃費<国土交通省審査値>:(2WD・5M/T)

総排気量:1,496ℓ  
 最高出力:ネット80kW(109PS)\*7/6,000r.p.m.  
 最大トルク:ネット141N·m(14.4kg·m)\*8/4,200r.p.m.  
 \*4WD車は、\*7.77kW(105PS)、\*8.138N·m(14.1kg·m)

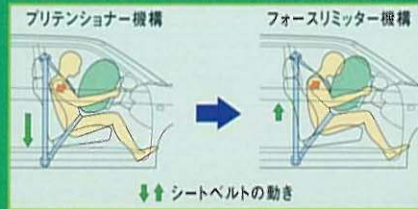
■装備類の詳細な設定につきましては、10ページの主要装備一覧表をご覧ください。





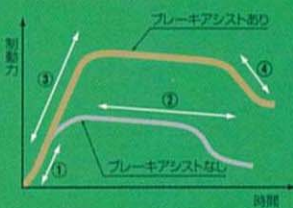
**EBD\*1付ABS** 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

\*1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution



**プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト** 前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**ブレーキアシスト説明図**



**ブレーキアシスト** 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知。より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。

■アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。

■ブレーキアシストの考え方

- ① パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ② また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③ 「ブレーキアシスト」は、ブレーキが早く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動時の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④ 「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

**頭部衝撃緩和構造インテリア**

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



**Probox F**



Photo: F 4WD.  
ボディカラーはホワイト(058)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
F (4WD) 5M/T	138.3万円	140.7万円
F (4WD) 4A/T	145.8万円	148.2万円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には時間調整式フロント間欠ワイパー、リヤ間欠ワイパー、寒冷地仕様が含まれます。※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。(価格は各販売店が独自に定めています)ので、詳しくは販売店までおたずねください。※価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。※保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。※オプションは価格に含まれません。

**カラーバリエーション**

何色のProboxにするか、迷う時間は楽しい時間。好きな色にするか、ひとつずつ試してみるか、やはりライフスタイルに合わせるか、この際、信頼できる人を選んでもらうか、じっくりお考えください。



外板色	内装色	標準設定色
ブラックマイカ<209>	ダークグレー	
ダークブルーマイカメタリック<8P4>	ダークグレー	
ホワイト<058>	ダークグレー	
シルバーメタリック<199>	ダークグレー	
シャンパンメタリック<586>	ダークグレー	

■写真はいずれも「カラーエディション」装着車です。

**F「エクストラパッケージ」**

「カラーエディション」5つの装備がセットでメーカーオプションになります。

- バンパー(フロントコーナーリヤ) \*1
- ラジエーターグリル\*2
- サイドプロテクションモールディング\*1
- 外板色共色
- ロードアウトサイドドアハンドル
- 電動格納式リモコンカラードアミラー

\*1. ボディカラーがホワイト(058)、シルバーメタリック(199)、シャンパンメタリック(586)の場合はライトグレー、ダークブルーマイカ(8P4)の場合はダークグレー、ブラックマイカ(209)の場合は、外板色共色となります。\*2. ダークグレーとなります。

●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■装備類の詳しい設定につきましては、10ページの主要装備一覧表をご覧ください。



トヨタ プロボックス 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション	WAGON		全車標準装備
	"エクストラパッケージ"	F	
■タイヤ・ディスクホイール・足回り 165/80R13(13X5J)シルバースチールホイール&センターキャップ 165/80R13(13X5J)ブラックスチールホイール&樹脂フルキャップ EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト			●スタビライザー(フロント・リヤ) ●フロントディスクブレーキ ●スペアタイヤ(車両装着タイヤ)
■外装 フロントドアUVカットグリーンガラス グリーンガラス(フロントドア・リアドア・リヤクォーター・バックドア) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)*2 マッドガード(フロント・リヤ) ドアサッシュブラックアウト サイドプロテクションモールディング(素地) "カラーエディション"(バンパー(フロント・リヤ)*3、ラジエーターグリル*4、サイドプロテクションモールディング*3、カウルドアサイドドアハンドル、電動格納式リモコンドアミラー)		*1	●UVカット機能付フロントウィンドシールドガラス(熱帯国仕様)*1 ●サイドドアビーム
■視界 リヤウインドウデフォグガー フロントワイパー 間欠 時間調整式間欠 リヤ間欠ワイパー ドアミラー 手動 電動格納式リモコン バルブ式ハイマウントストップランプ フロントフォグランプ リヤフォグランプ*7		*5	●ハロゲンヘッドランプ
■操作性 スピードメーター(メーター照度コントロール付) ウレタン3本スポークステアリングホイール(オナメント付) チルトステアリング エンジン回転数感知型パワーステアリング ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ワイヤレスドアロックリモートコントロール(バックドア連動・電波式・アンサーバック機能付) バックドアオープナー(電気式) パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・扶き込み防止機能付) 前席 前席+後席		*6	●シートベルトウォーニング ●ブレーキウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●ヘッドウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●キー抜き忘れウォーニング ●エンジンモニターウォーニング ●シフトロック ●ソフトポジションインジケータ(A/T車のみ)
クラッチスタートシステム(M/T車) フューエルリッドオープナー		*8	●アジャスタブルシートベルトアンカー
■シート フロントシート ヘッドレスト一体型/表皮:ファブリック ヘッドレスト分体型(上下調整式)/表皮:フルファブリック リヤシート シートバック一体倒倒クッション引き起こし式/表皮:ファブリック シートバック一体倒倒クッション引き起こし式/ヘッドレスト付/表皮:フルファブリック 運転席シート上下アジャスター シートベルト 前席ELR付3点式(リフトショルダー70x2ミット+機構付) 後左右席ELR付3点式+中央席2点式			●A4バンパー立て ●ベンホルダー*10 ●シムパネリング ●ルーフラップ ●トラスカフプレート ●成形ドアリム ●防眩インナーミラー ●ウォーグールームランプ ●リアアームレスト ●貨物フック ●コンソールポケット ●カップホルダー(フロント×2) ●大型灰皿(照明付)
■内装・荷室 デュアルSRSエアバッグ ドアトリムオナメント(ファブリック) サンバイザー(運転席・助手席、ホルダー付) ドアポケット(運転席・助手席) ワイドフリーラック(運転席・助手席) デッキサイドポケット カードホルダー センターボックス(キー付) アシストグリップ コートフック ラゲージカーベット アクセサリソケット(AC100V)			
■空調 マニュアルエアコン ヒーター クリーンエアフィルタ ■オーディオ*11 AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー ラジオレス(2スピーカー) ■その他 寒冷地仕様			●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
<p>◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆価格には取付費は含まれません。◆税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。◆「エクストラパッケージ」、「カラーエディション」はグレード名称ではありません。◆*1.フロントドアUVカットグリーンガラスとUVカット機能付プライバシーガラスとバルブ式ハイマウントストップランプはセットでメーカーオプション[2.5万円]となります。*2.バックドアガラスの色は、リヤドアガラス、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。*3.ボディカラーがホワイト(058)、シルバメタリック(199)、シャンパンメタリック(586)の場合はライトグレー、ダークブルーマイカメタリック(8P4)の場合はダークグレー、ブラックマイカ(209)の場合は、外板色共色となります。*4.ダークグレーとなります。*5.時間調整式フロント間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーはセットでメーカーオプション[1.5万円]となります。*6.電動格納式リモコンドアミラーとドアキー連動電気式ドアロックとパワーウインドウ(前席+後席)は、セットでメーカーオプション[5.7万円]となります。*7.寒冷地仕様は非装着となります。*8.寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択できます。*9.ワイヤレスドアロックリモートコントロールとパワーウインドウ(前席+後席)はセットでメーカーオプションとなります。*10.電動格納式リモコンドアミラーとドアキー連動電気式ドアロックとパワーウインドウ(前席)のセットを選択した場合のみ、選択できます。*11.リヤフォグランプをメーカーオプション装着した場合、非装着となります。*12.オーディオは種類が豊富で、詳しくは設定については販売店におたずねください。*12.寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。</p>			

トヨタ プロボックス 主要諸元表

車両型式・重量・性能	WAGON		
	F		
	2WD	1.5 VVT-i 4WD	
車両型式	5速マニュアル	UA-NCP58G-EWMLK ★*1	UA-NCP59G-EWMLK ★*1
車両型式	スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT)	UA-NCP58G-EWPLK ★*1	UA-NCP59G-EWPLK *1
車両重量	kg	(1,030) (1,040)	(1,110) (1,120)
車両総重量	kg	(1,305) (1,315)	(1,385) (1,395)
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/l	(17.2) (16.4)	(16.2) (14.0)
最小回転半径		5.2	5.2

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は( )です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車種、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●主要燃費向上対策として、マニュアル車では可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射器、オートマチック車では可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーターを採用しています。  
\*1.「エクストラパッケージ」の車両型式の末尾には(X)がつきます。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

エンジン

型式	1.5 VVT-i 1NZ-FE
種類	直列4気筒DOHC
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
総排気量	1.496
内径×行程	75.0×84.7
圧縮比	10.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 80(109)[77(105)]/6,000
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m. 141(14.4)[138(14.1)]/4,200
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量	ℓ 50

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●[ ]は4WD車の数値です。

変速比・減速比

トランスミッション	5速マニュアル	スーパーインテリジェント 4速オートマチック(Super ECT)
エンジン	1.5VVT-i 1NZ-FE	1.5VVT-i 1NZ-FE
変速比	第1速 3.545 第2速 1.904 第3速 1.310 第4速 1.031[0.969] 第5速 0.864[0.815] 後退 3.250	2.847 1.552 1.000 0.700 — 2.343
減速比	4.058[4.312]	3.924[4.130]

●[ ]は4WD車の数値です。

寸法・乗車定員

	F
全長	mm 4,195
全幅	mm 1,695
全高	mm 1,510[1,515]
ホイールベース	mm 2,550
トレッド	前 mm 1,455[1450] 後 mm 1,465[1455]
最低地上高	mm 155
室内	長 mm 1,645 幅 mm 1,405 高 mm 1,245
乗車定員	名 5

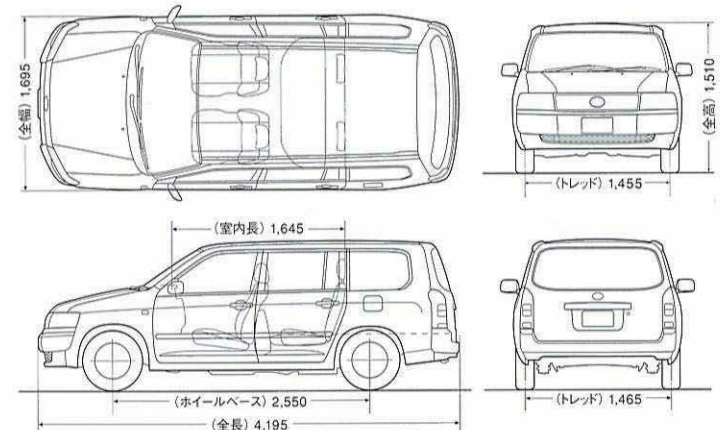
●[ ]は4WDの数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	ラック&ピニオン
ステアリング	
サスペンション	前 ストラット式コイルスプリング 後 ラテラルコントロールアーム付4リンク式コイルスプリング
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク 後 リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式	前輪駆動方式/4輪駆動方式

●「PROBOX」「BEAMS」「EFI」「ECT」「GOA」「VVT-i」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図 トヨタ プロボックス F「エクストラパッケージ」2WD (単位:mm)





# Dealer Option



## BASIC STYLE

Photo:F "エクストラパッケージ"。  
ボディカラーはブラックマイカ(209)。「カラーエディション」はメーカーオプション。

## "STYLISH PACKAGE"



Photo:F "エクストラパッケージ"。ボディカラーはブラックマイカ(209)。「カラーエディション」はメーカーオプション。時間調整式フロント間欠ワイパーとリヤ間欠ワイパーはセットでメーカーオプション。フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、メッキグリル、メッキドアミラーカバー、クリアサイドターンランプ、ストライプテープは販売店装着オプション。

- A フロントスポイラー
- B サイドマッドガード
- C リヤバンパースポイラー
- D メッキグリル
- E メッキドアミラーカバー
- F クリアサイドターンランプ
- G ストライプテープ

■ "STYLISH PACKAGE" はグレード名称ではありません。



ストライプテープ(シルバー・ゴールド)  
※写真はシルバー。



リヤバンパースポイラー

## Convenience Items



トランクマット(カーベットタイプ)



ワイドフリーラックリッド



<フタ開時>



フェンダーランプ(デザインタイプ)



フットランプ(運転席・助手席)



フォグランプ(ビルトインタイプ)



フルシートカバー  
(デラックスタイプ)




用品パンフレット

●この他にも数多く販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、プロボックス用品パンフレットをご覧ください。  
●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo  
21世紀をトータルサポートするカード…TS<sup>3</sup> チーエス 3 レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース  
ケータイ&モバイルSHOP…PiPiIt ロジスティクス…TOYOTA L&F  
クルマ買取りネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/probox.wg](http://www.toyota.co.jp/probox.wg)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプロボックス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700  
所在地 〒460-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年7月現在のもの)  
車ディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカローラ店



ウィングダム カムリ セリカ カローラ 40→フィールダー 40→ランクス 40→スパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L 40→ハイブリッド ノア プロボックス WILL サイファ

CA0030-0307