

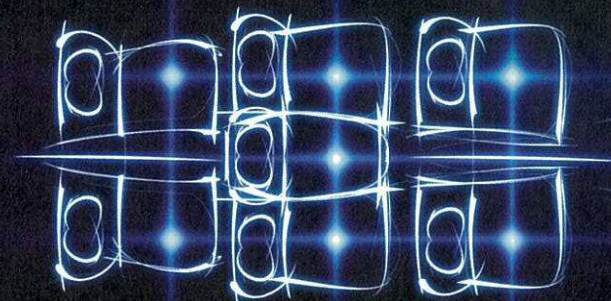
PRIUS *α*

HYBRID
SYNERGY
DRIVE

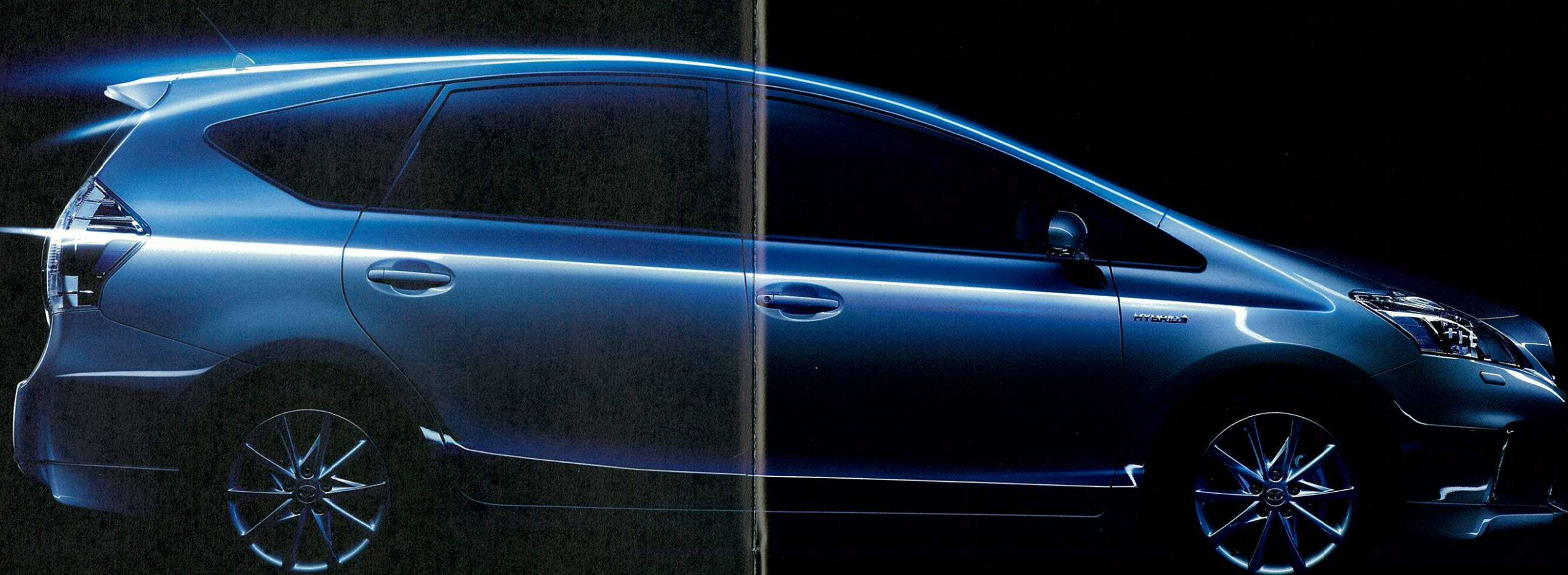
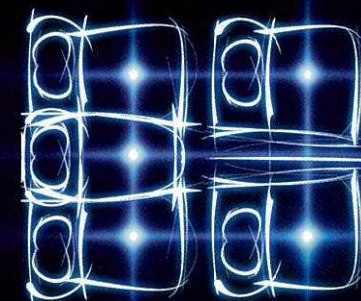


7 seater / 5 seater

7seater



5seater



ハイブリッドの新しい鼓動が聞こえる。

プリウスから受け継いだ優れた環境性能とアクティブに使えるゆとりあるスペース。そして、7人乗りと5人乗り、選べる2つの個性を伸びやかなフォルムに凝縮して。プリウスα。このクルマが、ハイブリッドの次なる扉を開く。

PRIUSα

7seater / 5seater



Hybrid × Space

ハイブリッドカーと自由なスペース。
どちらも手にすれば、世界はもっと広がる。

ゆったりくつろげる室内。誰とどんな時間を過ごそうか？
広いラゲージ。たくさんの荷物を載せてどこへ出かけよう？
ひとたび乗り込めば、どこまでも広がるイマジネーション。
ハイブリッド×スペース
世界をもっと楽しむための、新しい選択がここにある。

S "Touring Selection"

Photo: S "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはクリアーストリームメタリック(787)。
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション

Hybrid × Space

快適な空間を手に入れて、
ハイブリッドカーの遊びが加速する。

圧倒的な低燃費が、優れた静粛性が、
そして手に入れたスペースという新しい自由が、
どこまでも遠くへと駆け立てる。
走らせるほどに高まる余裕、深まる愉しさ——
そう、このクルマこそ、ロングクルーズにふさわしい。

JC08モード*

26.2 km/L

*国土交通省審査値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



S "Touring Selection"

Photo: S "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



伸びやかなフォルムの先に、新しい感動が待っている。

G "Touring Selection"

Photo: G "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。



このクルマとの出逢い。それは、ゆたかな時間との出逢い。

S

Photo: S(5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



先進、上質、開放感 ———— この空間は、歓びとつながっている。

Photo: S“ツーリングセレクション”(5人乗り)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



心の贅沢 ———— それは、行き先までのひとときにある。

Photo: S“ツーリングセレクション”(5人乗り)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: S "ツーリングセレクション" (5人乗り)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストは
セットでメーカーオプション。

5 seater

快適な居住空間と、荷物をたっぷり積めるラゲージの共存。



Photo: G (7人乗り)。内装色はアクア。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストは
セットでメーカーオプション。

7 seater

大人7人がしっかり座れる、ゆとりのパッケージング。

Relax & Useful Items



5 seater

アームレスト付大型センターコンソールボックス



5.7 seater

セカンドシートセンターアームレスト【除くS "Lセレクション"】



5.7 seater

セカンドシート前後スライド&リクライニング



7 seater

アームレスト付センターコンソールボックス



7 seater

7 seater

セカンドシートウォークイン機構

サードシートワンタッチチルトダウン機構

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。
■装備類の詳細い設定につきましては、P44-46の主要装備一覧表をご覧ください。

Seat Arrangement

(写真は7人乗り)



「リラックスモード」
運転席と助手席をリクライニング
することにより、横になってくつろげる
広い座席が生まれます。

5・7 seater



「サードシートチルトダウンモード」
7人乗りは、サードシートを倒して
簡単に荷室を拡大可能。5人乗り・
7人乗りとも、9.5インチのゴルフ
バッグ*を4個積めます。

7 seater (5人乗りは通常時)



「フルラゲージモード」
セカンドシートをフォールドダウン。
大きな荷物もたくさんの荷物も、余裕
で積み込めます。

5・7 seater



「ロングラゲージモード」
フロントシートの片側をリクライニング。
さらにセカンドシートの片側も倒せば、
長尺のモノも積み込めます。

5・7 seater

*ドライバーの長さは46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

Space Utility

使いこなせば、人生はもっと愉しくなる。



Seat Arrangement

(写真は7人乗り)



「リラックスモード」
運転席と助手席をリクライニングすることにより、横になってくつろげる広い座席が生まれます。

5・7 seater



「サードシートチルトダウンモード」
7人乗りは、サードシートを倒して簡単に荷室を拡大可能。5人乗り・7人乗りとも、9.5インチのゴルフバッグ*を4個積みめます。

7 seater (5人乗りは通常時)



「フルラゲージモード」
セカンドシートをフォールドダウン。大きな荷物もたくさんの荷物も、余裕で積み込めます。

5・7 seater



「ロングラゲージモード」
フロントシートの片側をリクライニング。さらに、セカンドシートの片側も倒せば、長尺のモノも積み込めます。

5・7 seater

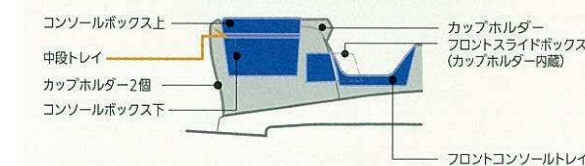
*ドライバーの長さは46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

Luggage & Storage

5 seater



ラゲージスペース(通常時)

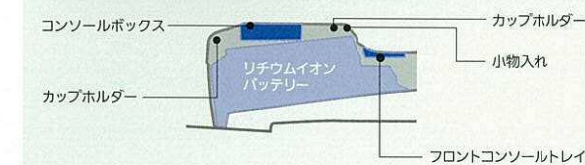


アームレスト付大型センターコンソールボックス (カップホルダー4個付)

7 seater



ラゲージスペース(サードシートチルトダウンモード)



アームレスト付センターコンソールボックス (カップホルダー2個付)

*VDA方式測定値。■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。



Photo: S "ツアリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはシルバームetalリック<1F7>。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

Luggage & Storage

5 seater



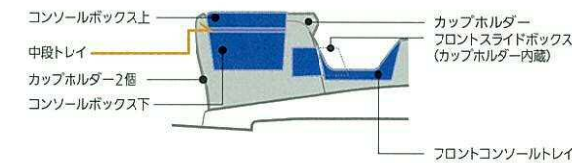
ラゲージスペース(通常時)



ラゲージスペース(フルラゲージモード)



デッキアンダートレイ(大型+小型)



アームレスト付大型センターコンソールボックス
(カップホルダー4個付)



フロントコンソールトレイ

7 seater



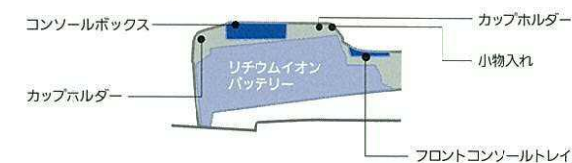
ラゲージスペース(サードシートチルトダウンモード)



ラゲージスペース(フルラゲージモード)



デッキアンダートレイ(大型)



アームレスト付センターコンソールボックス
(カップホルダー2個付)



フロントコンソールトレイ

充実のラゲージと
収納スペース。
大切なモノも好奇心も
自由に載せて。



1 オーバーヘッドコンソール
[除く樹脂パノラマルーフ装着車]



2 助手席アッパーボックス



3 グローブボックス(照明付)



4 助手席
カップホルダー



5 運転席
小物収納



6 カードホルダー



7 フロントドアポケット(ボトルホルダー付)



8 リヤドアポケット(ボトルホルダー付)



10 セカンドシート後方収納 [5人乗りのみ]



9 フロントシートバックポケット
(運転席・助手席) [除くS・Lセレクション]



11 デッキサイドボトルホルダー [7人乗りのみ]



(写真は5人乗り)

Photo: S*ツアリングセレクション(5人乗り)。
ボディカラーはシルバーマタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストは
セットでメーカーオプション。

*VDA方式測定値。■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および
測定箇所により異なります。

■装備類の詳細な設定につきましては、P44-46の主要装備一覧表をご覧ください。

Hybrid Pleasure

未だ見ぬ出逢いへ。ハイブリッドの風に乗って。



Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Hybrid Synergy Drive



数値や言葉では表せない感動がある。



低燃費

JC08モード 26.2km/L^{*1}

ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。また、「平成27年度燃費基準+20%^{*2}」をクリアしています。

*1. 国土交通省省定値。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



低排出ガス

CO₂の排出量を低減。地球の温暖化防止に配慮。

プリウスαのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



静粛性

静かさという喜びは、ハイブリッドカーだからこそ。

エンジン音や振動を徹底的に抑制し、高い静粛性を実現。ハイブリッドカーならではの圧倒的な静かさが、乗る方に快適かつ上質なクルージングタイムをもたらします。さらに、EVドライブモードを選択すれば、エンジン音や振動を感じない、より静粛な走行を愉しめます。

走行性能

スムーズで静かな加速。満ちてくる余裕と心地よさ。

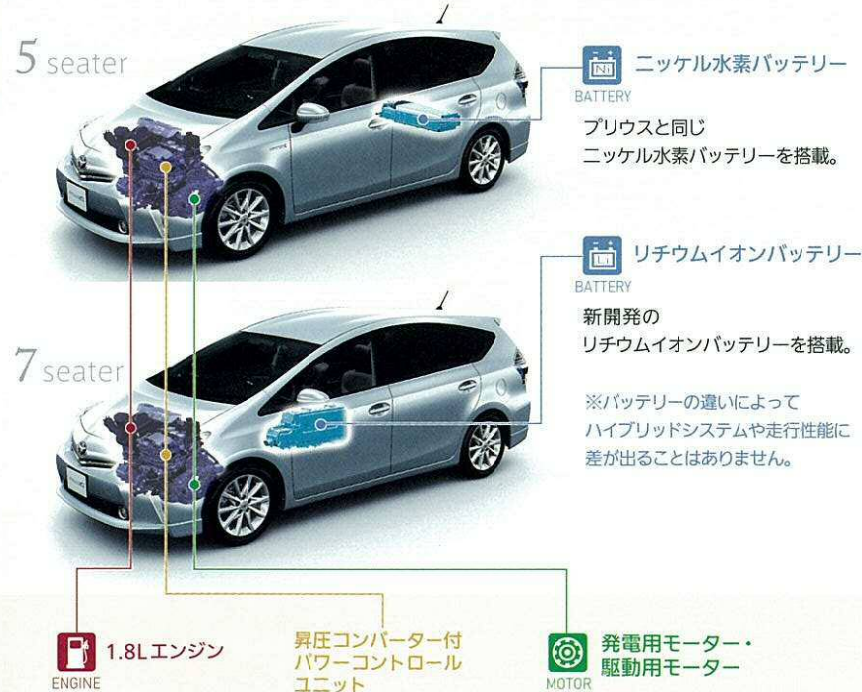
プリウスと同じ優れたハイブリッドパワートレインを搭載。1.8Lエンジンとモーターを高次元で協調させ、滑らかで上質な走りを実現し、システム出力100kW [136PS]^{*3}を達成しています。

*3. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。

プリウスから受け継いだ、優れたハイブリッドシステムを採用。

Hybrid Synergy Drive System

モーターとエンジンを最適な効率で組み合わせて、走行します。



発電用モーターは駆動用モーターに大きな電力を供給。駆動用モーターは発電用モーター・バッテリーからの電力でタイヤを駆動。

動作モードイメージ

停車時

停車時はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません^{*4}。エンジン停止中でもエアコンが使えます。



ハイブリッドシステムインジケーター



出力イメージ



スタート時

アクセルを踏むと、モーターだけ^{*5}で発進。



通常走行時

モーターとエンジンを最適な効率で走行。低負荷時はモーターのみ^{*5}で走行可能。



加速時

加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力がアップ。



減速時

車輪がモーターを駆動し、発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電。



EVドライブモード選択時^{*6}

EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。



*4. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電。もちろん、外部からの充電は一切必要ありません。
*5. 状況によりエンジンが作動している場合があります。
*6. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

Driving Support

快適なクルーズは、快適な操作からはじまる。



機能と人への優しさに配慮した インパネレイアウト

運転操作に必要なスイッチ類をドライバー側に集約。シルバー加飾による区分も図り、直感的に操作できる使いやすいレイアウトを実現しています。



シルバー加飾部



エレクトロシフトマチック

ドライバーの操作しやすい位置に、軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトレバーを設定。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るため、次の操作が素早く行えます。



ステアリングスイッチ

オーディオ・空調操作などのスイッチをステアリングに設定。ステアリングから手を離さずに操作でき、運転に集中できます。また、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時は、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。

HDDナビゲーションシステム
(メーカーオプション)装着時

■オーディオ操作スイッチは、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。

エコドライブへと導く センターメーター (メーター照度コントロール付)

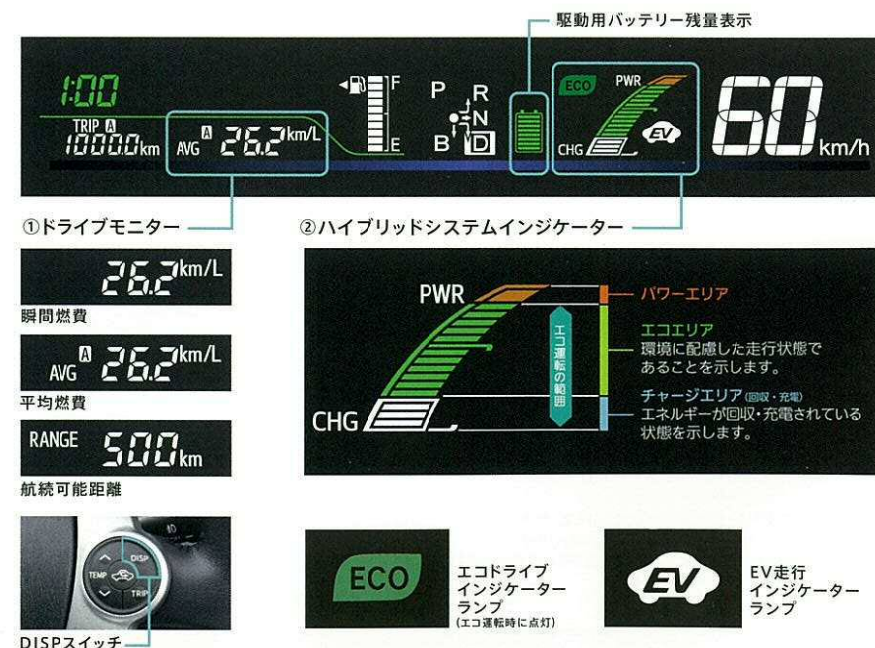
視線移動が少なく済むよう、メーターをセンターに配置。またアクセントとして、鮮やかなブルーの加飾照明をあしらい、先進感のあるコックピットを演出しています。

①ドライブモニター

瞬間燃費、平均燃費、航続可能距離をリアルタイムで伝えます。ステアリングのDISPスイッチで切替可能です。

②ハイブリッドシステムインジケーター

環境に配慮したアクセル操作であるかどうかをドライバーに伝えます。アクセルやブレーキの操作に連動して、「チャージエリア」「エコエリア」「パワーエリア」の間をバーが変動。「エコエリア」内にバーが収まっていれば、環境に配慮した運転中のサインです。また、EV走行インジケーターランプを設定。エンジン停止状態でのもーター駆動走行時に点灯し、EV走行をひと目で確認できます。



使いやすさと先進性を備えた ワンダイヤルエアコンディショナー コントロール

オートエアコンは操作性にも徹底的に配慮。「風量調節」「設定温度切替」「吹き出し口切替」の3つの機能を、1つのダイヤルで簡単に操作できます。また、そのアイコンックなデザインはセンターコンソールの先進性をいっそう際立たせています。さらに、空調面においても、エンジンの停止・始動にかかわらず快適な室内空調を実現しています。



[調節できる3つの機能]

風量調節 (7段階) 設定温度切替 (0.5°C毎) 吹き出し口切替 (4モード)

操作方法 (風量調節時)



シーンに合わせて、3つの走りが選べる モードスイッチ

さまざまな状況下で、低燃費とパワーをバランスさせた走りを実現する「通常走行モード」に加え、さらにシーンに合わせて3つのモード走行を選べます。

①エンジンを停止して走る「EVドライブモード」

スイッチを押すだけで、モーターのみの静かな走行が可能になります。エンジン音が気になる早朝や深夜、排出ガスを抑えたいガレージへの出し入れ時などに便利です。

■ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。
■走行できる距離・車速は、ハイブリッドバッテリー・システムの状態によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

②燃費をより向上させる「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

③パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細い設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

Advanced Comfort

先進の快適を手に、心晴れたクルーズを。

その軽さが歓びを生む

樹脂パノラマルーフ

[メーカーオプション(除くS・Lセレクション)]

トヨタ初*の樹脂製ルーフは、ガラスと比べ約40%も重量が軽いので、操縦安定性の確保に貢献。また、断熱性にも優れています。さらに、スイッチ操作で簡単に開閉可能な電動ロールシェードを採用。ドアロックに連動したオートシェードクローズ機能も備え、駐車時等で室内の温度上昇を抑えます。

*2011年5月現在。トヨタ自動車(株)調べ。
■開閉はロールシェードのみ。前後同時に開閉します(ロールシェードは布製)。



アクセルを踏まずに快適クルーズ

クルーズコントロール

[Gシリーズに標準装備]

高速道路や自動車専用道路などを一定速度で走行したい場合に、スイッチ操作により、アクセルペダルを踏むことなく、定速走行が可能になります。

ドライバーにもっと快適なクルーズを

レーダークルーズコントロール

[ブレーキ制御付]

[Gシリーズにメーカーオプション]

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には定速走行します。



車間距離切替スイッチ
レーダークルーズコントロールスイッチ



- ①定速制御 希望の車速(約50km/h~100km/h)で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
- ②減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

照らす灯りにもエコロジーを

LEDヘッドランプ

[Gシリーズ、S「ツーリングセレクション」に標準装備。Sはメーカーオプション]

ロービームに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。ヘッドランプの汚れを洗浄するポップアップ式のクリーナーも装備しています。



ヘッドランプクリーナースイッチ

乗り降りも始動も軽やかに

スマートエントリー & スタートシステム

[Gシリーズ、S「ツーリングセレクション」に標準装備。Sはメーカーオプション。S、S「Lセレクション」は運転席のみ標準装備]

スマートキーをバッグやポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。



■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。
▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■装備類の詳細な設定につきましては、P44-46の主要装備一覧表をご覧ください。

Intelligence

最先端の遊びが、ここから生まれる。

充実の機能と専用の意匠

HDDナビゲーションシステム*1 & プリウス α・スーパーライブサウンドシステム*2

【メーカーオプション(除くS・Lセレクション)】

高精細 7型ワイドVGA*3ディスプレイに、ナビ、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約。目的地までのより詳しい案内を可能とする細街路案内をはじめ、先進の機能を搭載し、専用意匠でコーディネートしました。また、オーディオ機能としてアンプを別置きにすることで、より高い音場とクリアな高域、歯切れのよい低域を実現しています。

- ◎ナビ 高精細7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式) FM多重VICS G-BOOK mX対応
- ◎オーディオ DVDビデオ再生 CD再生 AM/FM USB/AUX端子 8スピーカー サウンドライブラリー(最大2,000曲*4録音可能) 8chオーディオアンプ 地上デジタルTVチューナー
- ◎その他 Bluetooth®対応ハンズフリー機能 マイク 音声認識 ETCユニット デジタルTVアンテナ



高精度レーンリスト 携帯型音楽プレーヤーを愉しめます。 ETCユニット

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2.ディスクによっては再生できない場合があります。*3.VGA:Video Graphics Array *4.AAC:128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

G-BOOK mX / G-BOOK mX Pro の主なサービス

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用できるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用できます。

	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	ナビの地図を通信を使って新しい道路情報に更新します。高速道路なら最長7日で反映*3できます。	●(自動更新)
Gルート探索 (プロンプト情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイム走行情報を使って最適なルート*4を案内します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●
ヘルプネット®	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●
ESPO	お客様のエコドライブ記録をポイントとして貯め、獲得したポイントを環境保護活動に役立てます。	●
ご利用料金	初年度無料*7	基本料無料*8

*1.携帯電話の動作確認済機種は、G-BOOKのパソコンサイト(http://g-book.com/)、携帯サイト(http://mo.g-book.com/)または販売店にてご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。*2.メーカーオプションナビは初年度登録日をサービス利用開始とし、3年間でご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期間内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくか、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期間は当初の3年間となります)。通信(自動・任意)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProではG-BOOK契約(基本料金は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mXでは初回のみのパソコンによる更新が必要です。*3.地図更新の対象は、全国の高速度道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(コンビニ等一般施設、市街地、音声案内データは更新対象外)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4.細街路はルート案内の対象外です。*5.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。*6.ご利用にはG-BOOKナビでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要となります。*7.メーカーオプションナビは初年度登録日より初回の1ヶ月点検月の末日となります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料はパケット使い放題となります。*8.G-BOOK mXの場合、通信にかかる費用はお客さま負担となります。G-BOOKのパケット通信料は携帯電話のサービス利用開始日の対象外の場合があります。なお、G-BOOKの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プラン(au:カーナビ料金オプション、SoftBank:カーナビプラン)があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での画面によるお申込みが必要です。■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■掲載内容は2013年2月現在です。予告なく変更・中止される場合があります。■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK契約カタログ、http://g-book.com/をご覧ください。

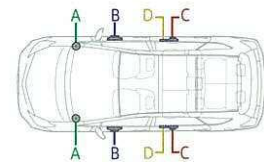
静かな室内にゆたかな音の彩りを

スピーカーシステム

【8スピーカーはメーカーオプションのHDDナビとセット】

6 A:5.5cmスコーカー
B:6×9inchウーハー
C:16cmフルレンジ

8 A:5cmスコーカー
B:6×9inchウーハー
C:16cmウーハー
D:5cmスコーカー



お好みのナビ&オーディオを

オーディオレス

(6スピーカー・カバーレス)

全車オーディオレス設定。自分好みのナビ&オーディオを自由に選ぶことができます。



オーディオレスカバー (販売店装着オプション)装着時

周囲の安全確認と速度調整だけでOK

インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシスト。超音波センサーによる駐車空間の検出や後退開始位置を音声で案内するプレサポート機能、さらに自動的に目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能や、車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイーजीセット機能を装備しているため、駐車精度が高く操作もシンプルです。



左右切替



モード切替スイッチ



超音波センサー

■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

クルマが一時停止を教えてくれる

一時停止情報提供

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

前方の一時停止の存在を画面表示と音声で案内。さらに一時停止線に近づいても減速行動を始めない場合、音声で注意を喚起します。

画面表示と音声で案内



■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全確認は運転する方が十分に行ってください。■一時停止情報提供は、2011年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2011年5月現在)

エコマインドを加速させる

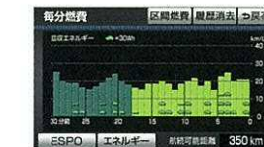
エコドライブ情報提供

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

ナビ画面に、エネルギーモニターや毎分燃費、区間燃費履歴のほか、ESPOのエコドライブ情報を表示します。



エネルギーモニター



毎分燃費



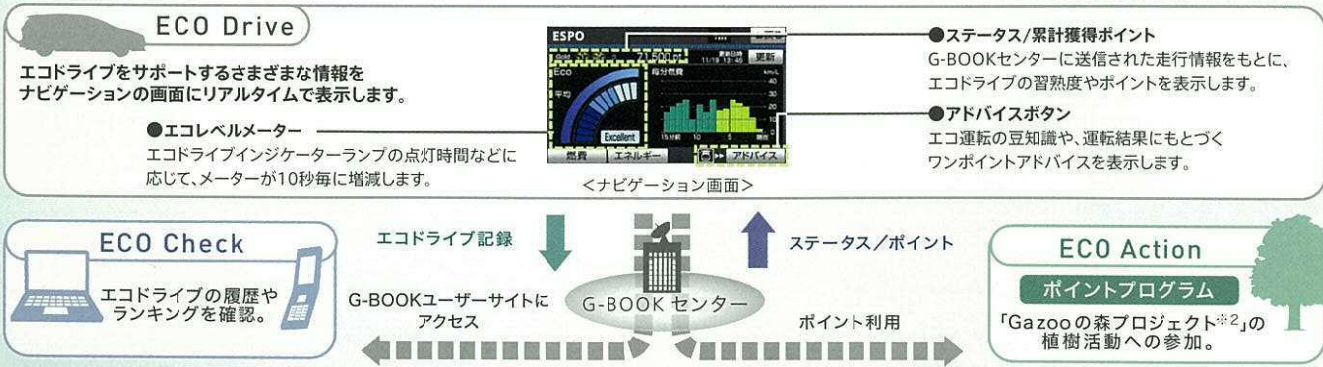
ESPOエコドライブ情報

■ESPO(エスポ):ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。



ESPO エコドライブの遊びを上げていく。新しいエコドライブサポートシステム、ESPO。

エコドライブの記録は、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOKを通じてG-BOOKセンターに蓄積され、エコドライブ履歴やランキングをパソコンや携帯電話で確認できます。また、エコドライブの度合いに応じて付与されるポイントは、環境保護活動の支援に役立てることができます*1。



*1. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。
*2. 「Gazooの森プロジェクト」は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。

■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合致です。■装備類の詳細な設定につきましては、P44-46の主要装備一覧表をご覧ください。



Safety

先進の安全に導かれて、ゆたかな時が刻まれてゆく。

■写真は合成です。

クルマ自身が危険を予知 プリクラッシュセーフティ システム (ミリ波レーダー方式)

[Gシリーズにメーカーオプション]

進路上の先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ブザーなどでドライバーに警報。衝突が避けられないと判断した場合は、プリクラッシュブレーキアシストを起動させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを起動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(前席)の早期巻き取りにより、プリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に貢献します。



■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

急なハンドル操作や横滑りも安心 S-VSC*1

電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、ABSなど)、駆動力制御 (TRC*2) の機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。



*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *2. TRC: Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

「静か」ゆえの配慮を歩行者へ 車両接近通報装置

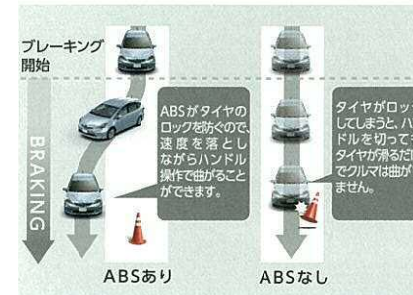
発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。また発音は、一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再始動時には、自動的に発音状態に戻ります。



いつも適切なブレーキ力 EBD*3付ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

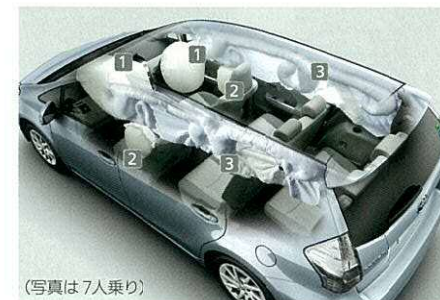
ABS作用イメージ図



*3. EBD: 電子制動力配分制御: Electronic Brake force Distribution ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

乗員を包むように守る SRS*4エアバッグ

- 1 SRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時、前方から強い衝撃を受けたときに作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和します。
- 2 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)は車両側方からの衝撃に対して、胸部への衝撃を緩和します。
- 3 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は車両側方からの衝撃に対して頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

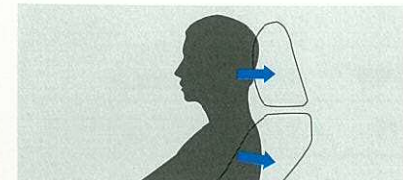


*4. SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

万一の衝突に備えて むち打ち傷害軽減フロントシート (WIL*5コンセプトシート)

後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和します。

作用イメージ



*5. WIL[頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening

坂道でもスムーズな発進 ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でブレーキからアクセルへ踏み替える際に便利なシステム。ブレーキを踏み込むと「ピッ」と音が鳴り、約2秒間、ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ図



後続車に注意を促す 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、全ストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。



悪天候時にもしっかり配慮 リヤフォグランプ(右側のみ) [メーカーオプション]

雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



■リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。

すべてのシートに採用 全席ELR付3点式シートベルト



歩行者にもしっかり配慮 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。



■装備類の詳しい設定につきましては、P44-46の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection



スポーティなエクステリアに心ときめく。上質なインテリアに心安らぐ。

G "Touring Selection"

Photo: G "ツーリングセレクション" (7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。樹脂パノラマルーフ<105,000円>はメーカーオプション。



上級ファブリックシート表皮をはじめ、ワンランク上の心地よさ。

G

Photo: G (5人乗り)。ボディカラーはブラック<202>。



Photo: G "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色はアクア。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo: G (5人乗り)。ボディカラーはブラック<202>。内装色はグレー。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo: G "ツーリングセレクション" (7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo: G (7人乗り)。ボディカラーはブラック<202>。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,000,000円	2,857,143円	3,023,100円	2,879,143円

7 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,200,000円	3,047,619円	3,223,100円	3,069,619円

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,800,000円	2,666,667円	2,823,100円	2,688,667円

7 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,000,000円	2,857,143円	3,023,100円	2,879,143円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年4月現在のものを参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。



17インチアルミホイールやバンパースポイラーなど、スポーティな装い。

S "Touring Selection"

Photo:S"ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。



Photo:S"ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はグレー。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo:S"ツーリングセレクション" (7人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,800,000 円	2,666,667 円	2,823,100 円	2,688,667 円

7 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,000,000 円	2,857,143 円	3,023,100 円	2,879,143 円



快適な機能装備を揃えた、充実感あふれるベーシックモデル。

S

Photo:S(7人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。



Photo:S(5人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo:S(7人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。内装色はグレー。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,500,000 円	2,380,952 円	2,527,300 円	2,406,952 円

7 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,700,000 円	2,571,429 円	2,727,300 円	2,597,429 円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。



装備を厳選。その魅力をシンプルに凝縮したうれしい一台。

S" L Selection"

Photo: S" L Selection" (5人乗り)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。



Photo: S" L Selection" (5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレー。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,350,000円	2,238,095円	2,387,800円	2,274,095円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Color Variation

Body Color (写真はS" ツーリングセレクション<5人乗り>)



スーパーホワイトII<040>



ブラック<202>



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
メーカーオプション



レッドマイカメタリック<3R3>



シルバーメタリック<1F7>



クリアーストリームメタリック<787>

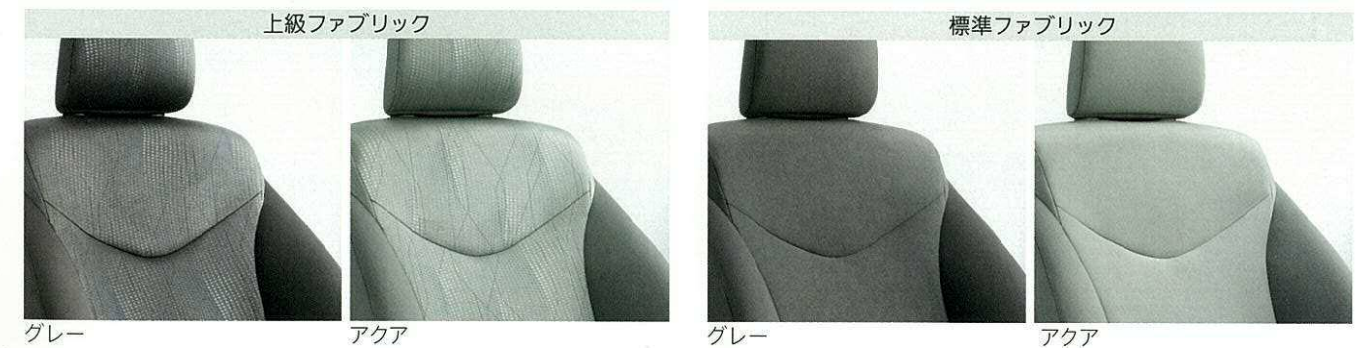


グレーメタリック<1G3>



ダークブルーマイカ<8T5>

Seat Material



内外配色一覧表

シート表皮 内装色	G G" ツーリングセレクション"		S S" ツーリングセレクション" S" L Selection"	
	上級ファブリック	標準ファブリック	標準ファブリック	標準ファブリック
ボディカラー<カラーコード>	グレー	アqua	グレー	アqua
スーパーホワイトII<040>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
シルバーメタリック<1F7>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
グレーメタリック<1G3>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ブラック<202>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
レッドマイカメタリック<3R3>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
クリアーストリームメタリック<787>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり
ダークブルーマイカ<8T5>	設定あり	設定あり	設定あり	設定あり

*ホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ プリウス α 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

掲載ページ	"ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"
■外装					
定回り	215/50R17 91V+17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	P47			
	205/60R16 92V+16×5.5Jアルミホイール(ホイールキャップ付)	P47			
	205/60R16 92V+16×5.5Jスチールホイール(ホイールキャップ付)	P47			
	パンク修理キット	-			
	スペアタイヤ(応急用タイヤ T135/70D17)	*1	10,500円(消費税抜き10,000円)		
	スタビライザー(フロント)	-			
空力	エンジンアンダーカバー&プロテクター	-			
	エアパツツ(フロント・リヤ)	-			
エクステリア	フロントグリル(メッキモール付)	-			
	フロント&リヤバンパースポイラー	P47			
	リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	-			
	樹脂パノラマルーフ(電動ロールシェード&ドアロック連動クローズ機能付)	P32	105,000円(消費税抜き100,000円) *2		

■安全装備

視界	ヘッドランプ	LED(ロービーム・オートレベリング&ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)	P33			115,500円(消費税抜き110,000円) *3
		プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	P47			
		フロントフォグランプ(メッキリング付)	P47			10,500円(消費税抜き10,000円) *4
		LEDテール&ストップランプ	-			
		リヤフォグランプ(右側のみ)	P37	*5		
		サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	-			
		ウインドシールドガラス	IRカット機能・UVカット機能付高音ガラス	-		
			UVカット機能付高音ガラス	-		
		フロントドアガラス	撥水機能・UVカット機能付	-		*6
			UVカット機能付	-		*4
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	-				
	ウォッシャー連動時間調整式フロントワイパー	-				
	ウォッシャー連動間欠リヤワイパー	-				

予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P37				
	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)	P36				
	TRC(トラクションコントロール)	-				
	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (プリクラッシュシートベルト[前席]・専用エンブレム付) & レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P36 P32	147,000円(消費税抜き140,000円)			*7
	車両接近通報装置	P36				
	緊急ブレーキシグナル	P37				
衝突安全	ヒルスタートアシストコントロール	P37				
	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ&運転席・助手席サイドエアバッグ&前後席カーテンシールドエアバッグ)	P37				
	むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)	P37				
	フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	-				

	汎用ISOFIX対応チャイルドシート 固定専用バー(セカンドシート左右席/トッパテザーアンカー付)	*8				
--	---	----	--	--	--	--

全車標準装備 ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー ●UVカットガラス(フロントクォーター) ●リヤウインドラッパフォグガー(タイマー付) ●ECB[電子制御ブレーキシステム] ●セカンドELR付3点式シートベルト ●サードELR付3点式シートベルト(7人乗り) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)

- *1. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイ下に装着されます。なお、パンク修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイは7人乗りが小型、5人乗りが小型+小型となります。
- *2. 樹脂パノラマルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
- *3. LEDヘッドランプとスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステムはセットでメーカーオプション。
- *4. 寒冷地仕様とフロントフォグランプとフロントドアガラス(撥水機能付)はセットでメーカーオプション。なお、フロントフォグランプは単独選択可能です。
- *5. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- *6. 寒冷地仕様とフロントドアガラス(撥水機能付)はセットでメーカーオプション。
- *7. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、プリクラッシュセーフティシステム&レーダークルーズコントロールをメーカーオプション装着できます。また、ステアリングスイッチにはレーダークルーズコントロール・車間距離切替スイッチが追加されます。
- *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

掲載ページ	"ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"
■操作性					
先進装備	インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)	P35	*9		
操作系	4本スポークステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)	*10	本革巻き		ウレタン
	エレクトロシフトマチック	P30			
	スマートエントリー&スタートシステム *11 運転席・助手席・バックドア	P33		*3	
		運転席	P33		
	モードスイッチ(EVドライブモード・エコドライブモード・パワーモード)	P31			
	センターメーター(ハイブリッドシステムインジケーター [EV走行インジケーターランプ付]・ドライブモニター・メーター照度コントロール付)	P30			
クルーズコントロール	P32				
●デジタルクロック ●電動/パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピクスステアリング ●パワーウインドゥ(フロント・リヤドアワンタッチ式&挟み込み防止機能付/リヤドア速度制御機能付) ●パワードアロック(運転席) ●足踏み式パーキングブレーキ ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点灯・点滅式)+リマインダー(ブザー) ●フェューエル残量ウォーニング(警告灯・ブザー) ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング(ブザー) ●NレンジアクセルON時ウォーニング(ブザー)					

■内装・快適性

シート	ファブリックシート表皮	P43	上級	標準
フロントシート	運転席5ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下)&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	-		
	運転席&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	-		
フロントシートバックポケット(運転席・助手席)	P24			
6:4分割可倒式セカンドシート	前後スライド+リクライニング・フォールドダウン機構	P21		
	ウォークイン機構	P21	7人乗り	
	センターアームレスト	P21		
	5:5分割サードシート(リクライニング・ワンタッチチルトダウン機構付)	P21	7人乗り	
インテリア	インストルメントパネル(合成皮革)	P47		
		運転席側・助手席側 助手席側	P47	
	フロントピラーガーニッシュ	-	植毛	樹脂

照明	イルミネーテッド エントリースystem	フロントパーソナルランプ&ドームランプ フロント足元ランプ	-	
			-	
収納	オーバーヘッドコンソール	P24		
	助手席アッパーボックス&グローブボックス(照度付)	P24		
	アームレスト付センターコンソールボックス	センターコンソールボックス&フロントコンソールトレイ&カップホルダー(2個)	P23	7人乗り
	ボックス	大型センターコンソールボックス&フロントコンソールトレイ&カップホルダー(4個)	P23	5人乗り
	デッキアンダートレイ *1	大型	P24	7人乗り
		大型+小型	P24	5人乗り
	デッキサイドポトルホルダー	P24	7人乗り	
セカンドシート後方収納	P24	5人乗り		
トノカバー	-			

全車標準装備 ●運転席・助手席バニティミラー&天井照明付ファブリック張りサンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●運転席小物収納 ●助手席カップホルダー ●カードホルダー ●ドアポケット(フロント2・リヤ2/ポトルホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・セカンドコートフック付)2) ●デッキフック4

- *9. HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。またB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。なお、字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *10. ステアリングスイッチには、オーディオ・TRIP・DISP・空調の各操作スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
- *11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

掲載ページ	"ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"
	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り

■快適性

空調	オートエアコン(ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール機能・電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)	P31					
	後席用ベンチレーション	-					

■エンターテイメント

ナビ&オーディオ *12	HDDナビゲーションシステム&プリウスα・スーパーライブサウンドシステム <ナビ> 高精細7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応 <オーディオ> DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、USB/AUX端子、8chオーディオアンプ、8スピーカー <その他> Bluetooth®対応ハンズフリー機能、マイク、音声認識、ETCユニット、デジタルTVアンテナ *13	P34	500,850円(消費税抜き477,000円) *9			
	オーディオレス(6スピーカー・カバーレス)	P35				
	オーディオレスカバー	P35				
	G-BOOK mX Pro専用DCM	P34	54,600円(消費税抜き52,000円) *14			
その他	アクセサリソケット(DC12V・120W) [インパネ&デッキサイド] *15	-				インパネのみ
	盗難防止システム エンジン・モーターイモビライザーシステム	-				
	[国土交通省認可品] オートアラーム	-	*14			
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラーなど) *5	-	23,100円(消費税抜き22,000円)		27,300円 (消費税抜き26,000円) *6	37,800円 (消費税抜き36,000円) *4

全車標準装備 ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●リヤヒーターダクト(セカンドシート) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)

- *12. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- *13. カードホルダーは非装着となり、ステアリングスイッチには音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。また、ディスクによっては再生できない場合があります。ETCユニットは別途セットアップ費用が必要となります。
- *14. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアラーム)をセットでメーカーオプション装着できます。
- *15. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「ツーリングセレクション」「Lセレクション」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'13年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'13年4月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,990	2,050	1,950	130	380	13,500

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

グレード別主な標準装備比較表

	“ツーリングセレクション”	G	“ツーリングセレクション”	S	“Lセレクション”
	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り/7人乗り	5人乗り
ホイール	 17インチアルミ (センターオーナメント付)	 16インチアルミ (ホイールキャップ付)	 17インチアルミ (センターオーナメント付)	 16インチアルミ (ホイールキャップ付)	 16インチスチール (ホイールキャップ付)
エクステリア	 フロントバンパースポイラー  リアバンパースポイラー	—	 フロントバンパースポイラー  リアバンパースポイラー	—	—
視界	 LEDヘッドランプ&フロントフォグランプ		 ハロゲンヘッドランプ &フロントフォグランプ		 ハロゲンヘッドランプ
	ウインドシールドガラス (IRカット機能・UVカット機能付高音ガラス)			ウインドシールドガラス (UVカット機能付高音ガラス)	
	フロントドアガラス (撥水機能・UVカット機能付)			フロントドアガラス (UVカット機能付)	
操作性	 本革巻きステアリングホイール			 ウレタンステアリングホイール	
	スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム			スマートエントリー (運転席) & スタートシステム	
	クルーズコントロール			—	—
シート	上級ファブリックシート表皮			標準ファブリックシート表皮	
	運転席6ウェイ&助手席4ウェイフロントシート				運転席&助手席4ウェイフロントシート
	フロントシートバックポケット				—
セカンドシートセンターアームレスト				—	
インテリア	 合成皮革インストルメントパネル (運転席側・助手席側)		 合成皮革インストルメントパネル (助手席側)		
	フロントピラーガーニッシュ (植毛)		フロントピラーガーニッシュ (樹脂)		
照明	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントパーソナルランプ&ドームランプ、フロント足元ランプ)		イルミネーテッドエントリーシステム (フロントパーソナルランプ&ドームランプ)		
収納	 アームレスト付大型センター コンソールボックス		 アームレスト付センター コンソールボックス		 アームレスト付大型センター コンソールボックス
	 デッキアンダートレイ (大型+小型) +セカンドシート後方収納		 デッキアンダートレイ (大型) +デッキサイドボトルホルダー		 デッキアンダートレイ (大型+小型) +セカンドシート後方収納
その他	アクセサリソケット (インパネ&デッキサイド)				アクセサリソケット (インパネのみ)

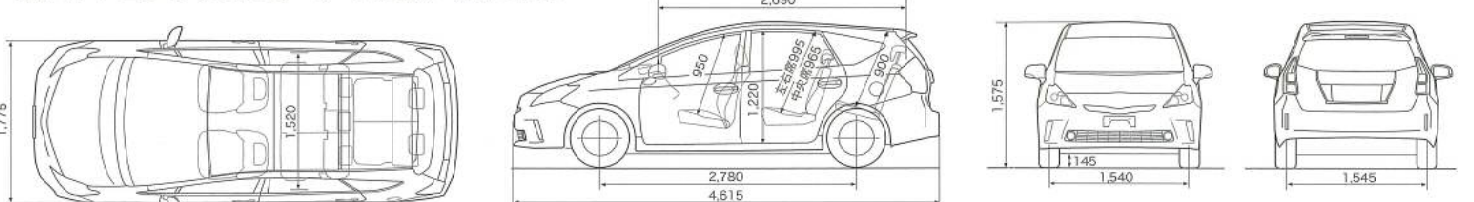
トヨタ プリウス α 主要諸元表

乗車定員	"ツーリングセレクション"		G		"ツーリングセレクション"		S		"Lセレクション"	
	5	7	5	7	5	7	5	7	5	
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DAA-ZVW41W-AXXGB(T)★	DAA-ZVW40W-AWXGB(T)★	DAA-ZVW41W-AXXGB★	DAA-ZVW40W-AWXGB★	DAA-ZVW41W-AXXEB(T)★	DAA-ZVW40W-AWXEB(T)★	DAA-ZVW41W-AXXEB★	DAA-ZVW40W-AWXEB★	DAA-ZVW41W-AXXEB(V)★	
車両重量 *1*2	kg	1,470	1,480	1,470	1,480	1,460	1,470	1,450	1,460	1,450
車両総重量 *1*2	kg	1,745	1,865	1,745	1,865	1,735	1,855	1,725	1,845	1,725
最小回転半径	m	5.8		5.5		5.8		5.5		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	26.2								
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
■エンジン										
型式	2ZR-FXE									
総排気量	L	1.797								
種類	水冷直列4気筒DOHC									
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
内径×行程	mm	80.5×88.3								
圧縮比	13.0									
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200								
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000								
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)									
燃料タンク容量	L	45								
■モーター										
型式	5JM									
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)									
最高出力	kW(PS)	60(82)								
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)								
■動力用主電池										
種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	
個数	28	56	28	56	28	56	28	56	28	
接続方式	直列									
容量	Ah	6.5	5	6.5	5	6.5	5	6.5	5	6.5
■寸法										
全長	mm	4,615								
全幅	mm	1,775								
全高	mm	1,575 *3							1,575	
ホイールベース	mm	2,780								
トレッド	フロント	mm	1,530	1,540	1,530	1,540				
	リア	mm	1,535	1,545	1,535	1,545				
最低地上高	mm	145								
室内	長	mm	1,910 *4	2,690	1,910 *4	2,690	1,910 *4	2,690	1,910 *4	
	幅	mm	1,520							
	高	mm	1,220 *5							
■走行装置										
ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)								
	リア	トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク								
	リア	ディスク								
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式									
■駆動方式・トランスミッション										
駆動方式	前輪駆動方式									
トランスミッション	電気式無段変速機									
減速比	3.703									

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、+10kg増加します。
 - *2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。
 - *3. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。
 - *4. セカンドシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。
 - *5. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "PRIUS α" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VSC" "TRC" "EFI" "GOA" "G-BOOK" "サウンドライブラリー" "TSOP" "RSP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図: トヨタ プリウス α G・7人乗り (単位: mm)





持続可能な社会の実現に向けて。

トヨタは、3つのサステナビリティを積極的に展開しています。

①クルマの研究・開発
(サステナブル・モビリティ)

トヨタは、クルマによる持続可能な社会の実現のために、CO₂削減、省エネルギー、低排出ガスという3つの課題に取り組んでいます。

②クルマの生産
(サステナブル・プラント活動)

モデル工場である堤工場では、2006年までにCO₂排出量を1990年比で半分以下に削減しました。さらに、太陽光発電の導入や、植樹(土地本来の木々を5万本)など、さまざまな活動を展開。これらの活動は、世界の工場へも広がっています。

③環境技術と人づくり
(サステナブルな社会貢献)

「環境改善に資する環境技術・環境人づくり」をテーマに、世界各国の民間非営利団体が取り組む実践型プロジェクトを公募し、支援しています。



太陽光発電
(NEDO 太陽光発電フィールドテスト事業)



湿地帯での植林 (ケニア)



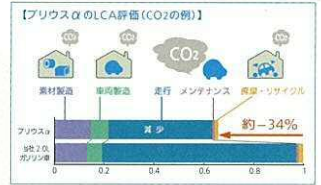
プリウスのDNAを受け継いだ、世界トップレベルの環境性能。

●「低燃費」「低排出ガス」の
基準を高レベルで達成。

プリウスαは、「平成27年度燃費基準+20%達成車^{*1}」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

●全ライフサイクルでの
CO₂ 排出量を低減。

プリウスαは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で排出するCO₂を、当社2.0Lガソリン車に比べて大幅に低減。なかでも、全体の約55%~80%^{*2}を占める走行時のCO₂排出量は、ハイブリッドシステムの採用により、約-34%を達成しています。



*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*2. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」: Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生涯走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

トヨタ プリウス α 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-ZVW40W	DAA-ZVW41W
エンジン	型式		2ZR-FXE
	総排気量	L	1.797
駆動装置	燃料		無鉛レギュラーガソリン
	駆動方式		前輪駆動
環境情報	変速機		電気式無段変速機
	燃料消費率	JC08モード ^{*1} (国土交通省審査値)	26.2 km/L
排出ガス	CO ₂ 排出量		89 g/km
	参考		「平成27年度燃費基準*2」を、クリアしています。
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		SU-LEV *3*4
車外騒音	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15
		NMHC *5	0.013
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		NOx	0.013
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合。
環境負荷物質削減	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値: 76
	鉛		470(代替フロンHFC-134a)
車室内VOC *6	水銀		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
	カドミウム		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
リサイクル関係	六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*7	自工会自主目標達成
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示		インストルメントパネル、バンパーカバー、モールディングロッカーパネル
	リサイクル材の使用	RSPP*8	あり
リサイクル関係	再生フェルト		フロントフロアサイレンサー
			ダッシュインナサイレンサー、デッキサイドトリム

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*3. JC08モード走行

*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)

*6. VOC: Volatile Organic Compounds

(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

*8. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products

助手席リフトアップシート車

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。また、シートのスライド&リクライニング機能も電動で操作できます。



Photo:S(5人乗り)助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。ボディカラーはクリアストリームメタリック(787)。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

さまざまな装備で、快適で安心なドライブをサポートします。



Photo:S“ツーリングセレクション”(5人乗り)フレンドマチック取付用専用車“タイプII”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。車いすは装備には含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税*	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●有料道路通行料金の割引	●駐車禁止規制の適用除外
	●自動車税の減免		●自動車改造費の助成	●自動車運転の技能習得費の助成	●補装具の交付・修理
	●自動車取得税の減免				

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック取付用専用車	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.052-400-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488	営業時間10:00~19:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488	営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811	営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00
 全国共通フリーコール 0800-700-7700
 詳しくは http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエスキュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプリウスα取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。