

PRIUSα

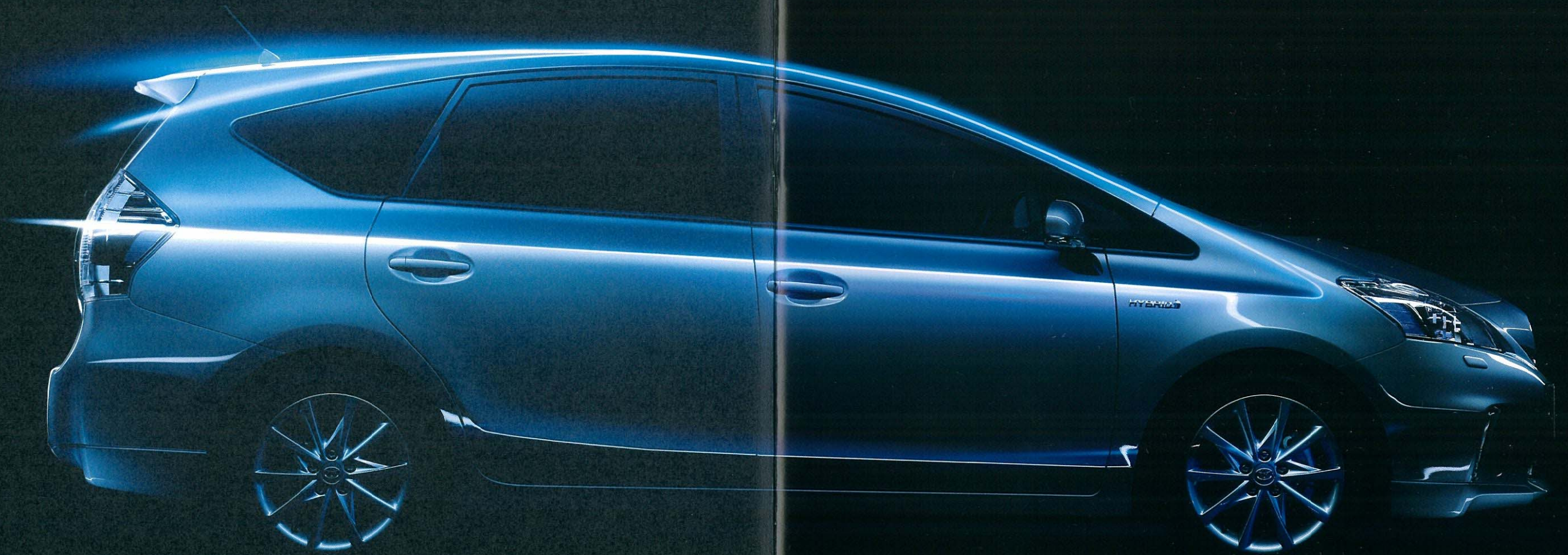
HYBRID
SYNERGY
DRIVE



 GOOD DESIGN
AWARD 2011

公益財団法人日本デザイン振興会


the Creative.



ハイブリッドの新しい鼓動が聞こえる。

もっとトキメクほうへ。もっと自由なほうへ。
今ここに、ハイブリッドのまったく新しいカタチが姿を現す。
プリウスから受け継いだ優れた環境性能と
アクティブに使えるゆとりあるスペース。
2つの歓びを、伸びやかな美しいフォルムに凝縮して。
誕生、プリウスα。このクルマが、ハイブリッドの次なる扉を開く。

考えるのが先か。感じるのが先か。

PRIUSα



Hybrid × Space

ハイブリッドカーと自由なスペース。
どちらも手にすれば、世界はもっと広がる。

ゆったりくつろげる室内。誰とどんな時間を過ごそうか？
広いラゲージ。たくさんの荷物を載せてどこへ出かけよう？
ひとたび乗り込めば、どこまでも広がるイマジネーション。
ハイブリッド × スペース
世界をもっと楽しむための、新しい選択がここにある。

S⁺Touring Selection

Photo: S⁺ツーリングセレクション[®] (5人乗り)。ボディカラーはクリアーストリームメタリック(787)。
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

Hybrid × Space

快適な空間を手に入れて、
ハイブリッドカーの喜びが加速する。

圧倒的な低燃費が、優れた静粛性が、
そして手に入れたスペースという新しい自由が、
どこまでも遠くへと駆り立てる。
走らせるほどに高まる余裕、深まる愉しさ ——
そう、このクルマこそ、ロングクルーズにふさわしい。

JC08モード*

26.2km/L

10・15モード*

31.0km/L

*国土交通省審査値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



S "Touring Selection"

Photo: S "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。

HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



伸びやかなフォルムの先に、新しい感動が待っている。

G "Touring Selection"

Photo: G "ツーリングセレクション" (5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。



このクルマとの出逢い。それは、ゆたかな時間との出逢い。

S

Photo: S(5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



先進、上質、開放感 ———— この空間は、歓びとつながっている。

Photo: S“ツーリングセレクション”(5人乗り)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



心の贅沢 ———— それは、行き先までのひとときにある。

Photo: S“ツーリングセレクション”(5人乗り)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Relax & Useful Items



5 seater アームレスト付大型センターコンソールボックス



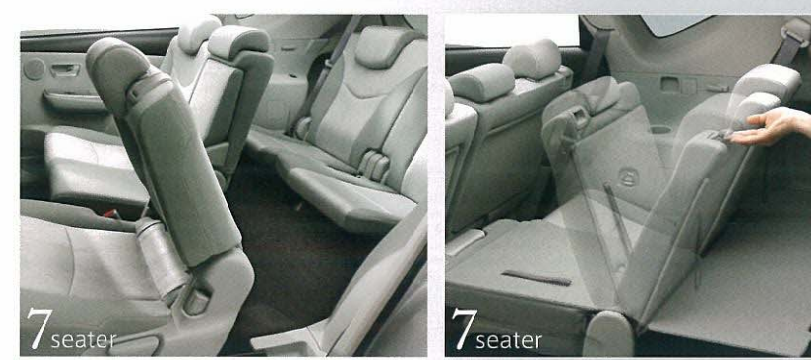
5.7 seater セカンドシートセンターアームレスト【除くS*Lセレクション】



5.7 seater セカンドシート前後スライド&リクライニング



7 seater アームレスト付センターコンソールボックス



7 seater セカンドシートウォークイン機構 7 seater サードシートワンタッチチルトダウン機構

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: S "ツーリングセレクション" (5人乗り)。内装色はグレー。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

5 seater 快適な居住空間と、荷物をたっぷり積めるラゲージの共存。



Photo: G (7人乗り)。内装色はアクア。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

7 seater 大人7人がしっかり座れる、ゆとりのパッケージング。

Seat Arrangement

(写真は7人乗り)



「リラックスモード」

運転席と助手席をリクライニングすることにより、横になってくつろげる広い座席が生まれます。

5・7 seater



「サードシートチルトダウンモード」

7人乗りは、サードシートを倒して簡単に荷室を拡大可能。5人乗り・7人乗りとも、9.5インチのゴルフバッグ*を4個積みめます。

7 seater (5人乗りは通常時)



「フルラゲージモード」

セカンドシートをフォールドダウン。大きな荷物もたくさんの荷物も、余裕で積み込めます。

5・7 seater



「ロングラゲージモード」

フロントシートの片側をリクライニング。さらにセカンドシートの片側も倒せば、長尺のモノも積み込めます。

5・7 seater

*ドライバーの長さは46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

Space Utility

使いこなせば、人生はもっと愉しくなる。



Seat Arrangement

(写真は7人乗り)



「リラックスモード」
運転席と助手席をリクライニングすることにより、横になってくつろげる広い座席が生まれます。

5・7 seater



「サードシートチルトダウンモード」
7人乗りは、サードシートを倒して簡単に荷室を拡大可能。5人乗り・7人乗りとも、9.5インチのゴルフバッグ*を4個積みめます。

7 seater (5人乗りは通常時)



「フルラゲージモード」
セカンドシートをフォールドダウン。大きな荷物もたくさんの荷物も、余裕で積み込めます。

5・7 seater



「ロングラゲージモード」
フロントシートの片側をリクライニング。さらにセカンドシートの片側も倒せば、長尺のモノも積み込めます。

5・7 seater

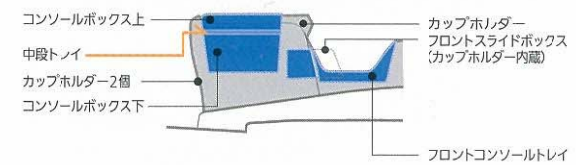
*ドライバーの長さは46インチ。ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合やご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

Luggage & Storage

5 seater



ラゲージスペース (通常時)

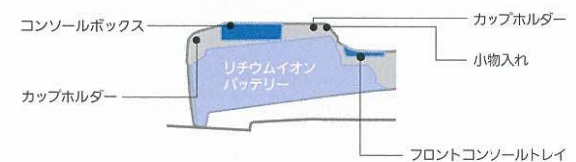


アームレスト付大型センターコンソールボックス (カップホルダー4個付)

7 seater



ラゲージスペース (サードシートチルトダウンモード)



アームレスト付センターコンソールボックス (カップホルダー2個付)

*VDA方式測定値。■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。

Photo: S* ツーリングセレクション (5人乗り)。ボディカラーはシルバーマタリック (1F7)。HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

Luggage & Storage

5 seater



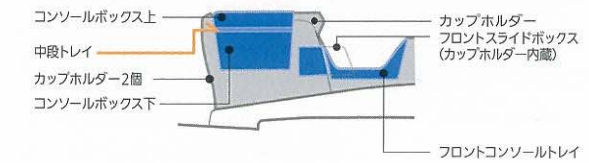
ラゲージスペース(通常時)



ラゲージスペース(フルラゲージモード)



デッキアンダートレイ(大型+小型)



アームレスト付大型センターコンソールボックス
(カップホルダー4個付)



フロントコンソールトレイ



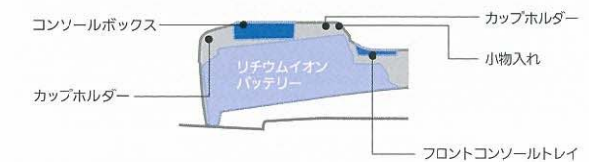
ラゲージスペース(サードシートチルダウンモード)



ラゲージスペース(フルラゲージモード)



デッキアンダートレイ(大型)



アームレスト付センターコンソールボックス
(カップホルダー2個付)



フロントコンソールトレイ

充実のラゲージと
収納スペース。
大切なモノも好奇心も
自由に載せて。



1 オーバーヘッドコンソール
[除く樹脂パノラマルーフ装着車]



2 助手席アッパーボックス



3 グローブボックス(照明付)



4 助手席
カップホルダー



5 運転席
小物収納



6 カードホルダー



7 フロントドアポケット(ボトルホルダー付)



8 リヤドアポケット(ボトルホルダー付)



(写真は5人乗り)



9 フロントシートバックポケット
(運転席・助手席)



10 セカンドシート後方収納 [5人乗りのみ]

11 デッキサイドボトルホルダー [7人乗りのみ]

Photo: S*ツアリングセレクション(5人乗り)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストは
セットでメーカーオプション。

*VDA方式測定値。■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および
測定箇所により異なります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

Hybrid Pleasure

未だ見ぬ出逢いへ。ハイブリッドの風に乗って。

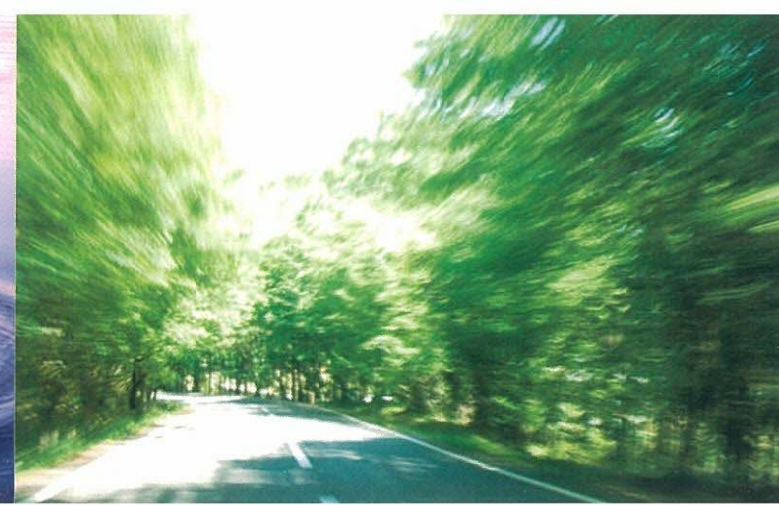
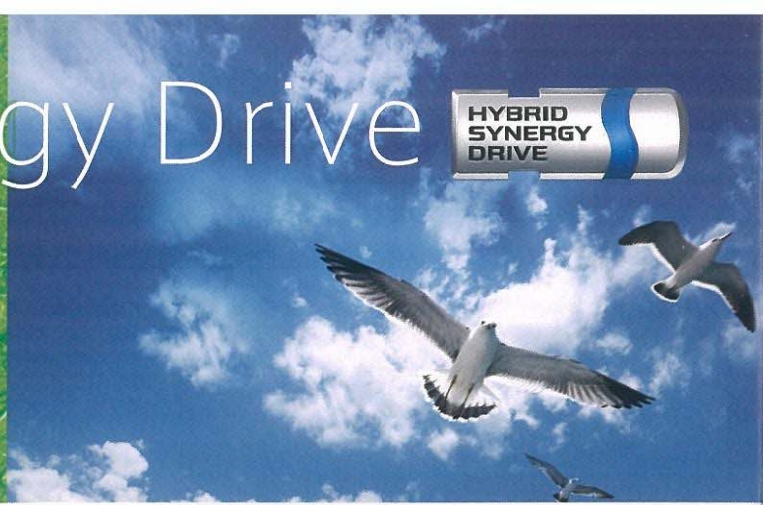


Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

Hybrid Synergy Drive



数値や言葉では表せない感動がある。



低燃費

JC08モード 26.2km/L*1 (10-15モード) 31.0km/L*1。

ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。また、「平成27年度燃費基準+20%*2」をクリアしています。

*1.国土交通省審査値。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



低排出ガス

CO₂の排出量を低減。地球の温暖化防止に配慮。

プリウスαのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



静粛性

静かさという喜びは、ハイブリッドカーだからこそ。

エンジン音や振動を徹底的に抑制し、高い静粛性を実現。ハイブリッドカーならではの圧倒的な静かさが、乗る方に快適かつ上質なクルージングタイムをもたらします。さらに、EVドライブモードを選択すれば、エンジン音や振動を感じない、より静粛な走行を愉しめます。

走行性能

スムーズで静かな加速。満ちてくる余裕と心地よさ。

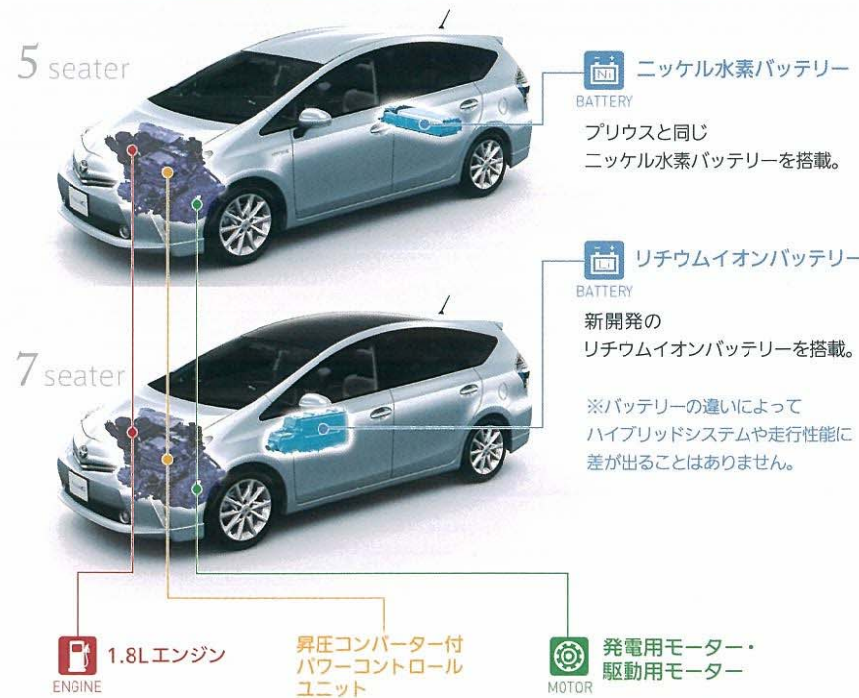
プリウスと同じ優れたハイブリッドパワートレインを搭載。1.8Lエンジンとモーターを高次元で協調させ、滑らかで上質な走りを実現し、システム出力100kW [136PS]*3を達成しています。

*3. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。

プリウスから受け継いだ、優れたハイブリッドシステムを採用。

Hybrid Synergy Drive System

モーターとエンジンを最適な効率で組み合わせて、走行します。

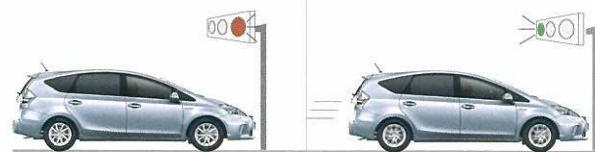


発電用モーターは駆動用モーターに大きな電力を供給。駆動用モーターは発電用モーター・バッテリーからの電力でタイヤを駆動。

動作モードイメージ

停車時

停車時はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません*4。エンジン停止中でもエアコンが使えます。



ハイブリッドシステムインジケーター



出力イメージ



スタート時

アクセルを踏むと、モーターだけ*5で発進。

通常走行時

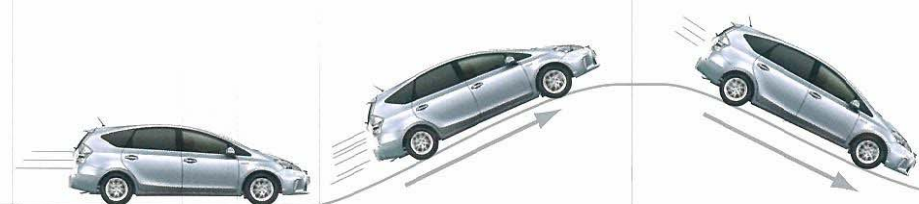
モーターとエンジンを最適な効率で走行。低負荷時はモーターのみ*5で走行可能。

加速時

加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力がアップ。

減速時

車輪がモーターを駆動し発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電。



EVドライブモード選択時*6

EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。



EVドライブモードスイッチ



*4. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電。もちろん、外部からの充電は一切ありません。
 *5. 状況によりエンジンが作動している場合があります。
 *6. ハイブリッドシステムの状況によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

Driving Support

快適なクルーズは、快適な操作からはじまる。



機能と人への優しさに配慮した インパネレイアウト

運転操作に必要なスイッチ類をドライバー側に集約。シルバー加飾による区分も図り、直感的に操作できる使いやすいレイアウトを実現しています。



シルバー加飾部



エレクトロシフトマチック

ドライバーの操作しやすい位置に、軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトレバーを設定。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るため、次の操作が素早く行えます。



ステアリングスイッチ

オーディオ・空調操作などのスイッチをステアリングに設定。ステアリングから手を離さずに操作でき、運転に集中できます。また、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時は、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。

HDDナビゲーションシステム
(メーカーオプション)装着時

■オーディオ操作スイッチは、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム、販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。

エコドライブへと導く センターメーター (メーター照度コントロール付)

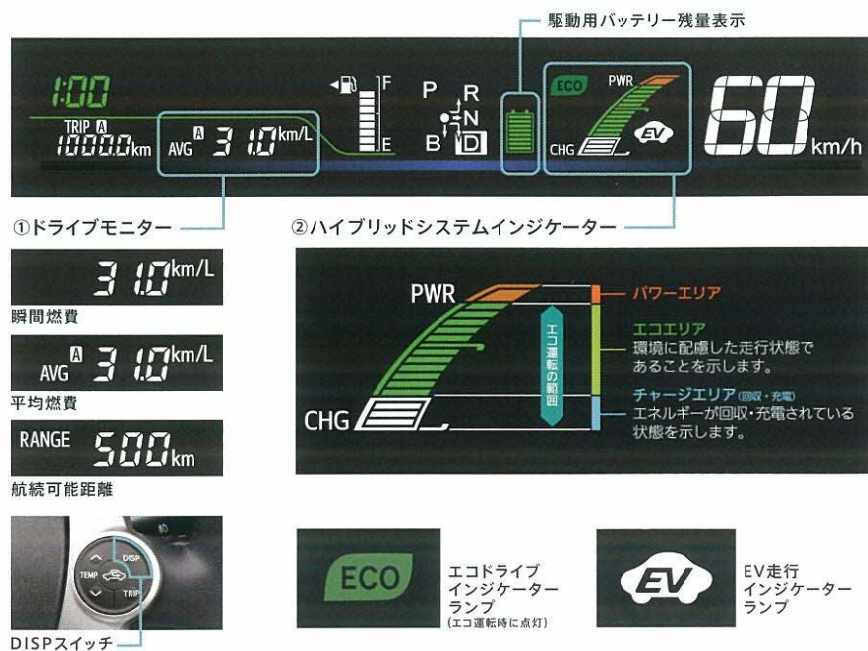
視線移動が少なく済むよう、メーターをセンターに配置。またアクセントとして、鮮やかなブルーの加飾照明をあしらい、先進感のあるコックピットを演出しています。

①ドライブモニター

瞬間燃費、平均燃費、航続可能距離をリアルタイムで伝えます。ステアリングのDISPスイッチで切替可能です。

②ハイブリッドシステムインジケーター

環境に配慮したアクセル操作であるかどうかをドライバーに伝えます。アクセルやブレーキの操作に連動して、「チャージエリア」「エコエリア」「パワーエリア」の間をバーが変動。「エコエリア」内にバーが収まっていれば、環境に配慮した運転中のサインです。また、EV走行インジケーターランプを設定。エンジン停止状態でのモーター駆動走行時に点灯し、EV走行をひと目で確認できます。



使いやすさと先進性を備えた ワンダイヤルエアコンディショナー コントロール

オートエアコンは操作性にも徹底的に配慮。「風量調節」「設定温度切替」「吹き出し口切替」の3つの機能を、1つのダイヤルで簡単に操作できます。また、そのアイコンックなデザインはセンターコンソールの先進性をいっそう際立たせています。さらに、空調面においても、エンジンの停止・始動にかかわらず快適な室内空調を実現しています。



【調節できる3つの機能】
風量調節 (7段階) 設定温度切替 (0.5°C毎) 吹き出し口切替 (4モード)

操作方法 (風量調節時)



シーンに合わせて、3つの走りが選べる モードスイッチ

さまざまな状況下で、低燃費とパワーをバランスさせた走りを実現する「通常走行モード」に加え、さらにシーンに合わせて3つのモード走行を選べます。

①エンジンを停止して走る「EVドライブモード」

スイッチを押すだけで、モーターのみの静かな走行が可能になります。エンジン音が気になる早朝や深夜、排出ガスを抑えたいガレージへの出し入れ時などに便利です。

■ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。
■走行できる距離・車速は、ハイブリッドバッテリー・システムの状態によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

②燃費をより向上させる「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、環境に配慮した運転をサポート。燃費のさらなる向上に貢献します。

③パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細な設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

Advanced Comfort

先進の快適を手に、心晴れたクルーズを。

その軽さが喜びを生む

樹脂パノラマルーフ

[G*ツーリングセレクション・スカイライトパッケージ]に標準装備。その他グレードはメーカーオプション(除くS*Lセレクション)*

トヨタ初*の樹脂製ルーフは、ガラスと比べ約40%も重量が軽いので、操縦安定性の確保に貢献。また、断熱性にも優れています。さらに、スイッチ操作で簡単に開閉可能な電動ロールシェードを採用。ドアロックに連動したオートシェードクローズ機能も備え、駐車時等で室内の温度上昇を抑えます。

*2011年5月現在。トヨタ自動車調べ。
■開閉はロールシェードのみ。前送目時に開閉します(ロールシェードは布製)。



半開時

全開時



ドライバーにもっと快適なクルーズを

レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

[Gシリーズにメーカーオプション]

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がいけない場合には定速走行します。



車間距離切替スイッチ
レーダークルーズコントロールスイッチ



- ①定速制御 希望の車速(約50km/h~100km/h)で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
- ②減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

照らす灯りにもエコロジーを

LEDヘッドランプ

[Gシリーズ、S*ツーリングセレクション]に標準装備。Sはメーカーオプション]

ロービームに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。ヘッドランプの汚れを洗浄するポップアップ式のクリーナーも装備しています。



ヘッドランプクリーナー
スイッチ

乗り降りも始動も軽やかに

スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

[Gシリーズ、S*ツーリングセレクション]に標準装備。Sはメーカーオプション、S、S*Lセレクションは運転席のみ標準装備]

スマートキーをバッグやポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。



■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。
▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電磁により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型ペースメーカーが近づかないようにしてください。電磁発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

Intelligence

最先端の遊びが、ここから生まれる。

充実の機能と専用の意匠

HDDナビゲーションシステム*1 & プリウスαスーパーライブサウンドシステム*2

【メーカーオプション(除くS/Lセレクション)】

高精細7型ワイドVGA*3ディスプレイに、ナビ、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約。目的地までのより詳しい案内を可能とする細街路案内をはじめ、先進の機能を搭載し、専用意匠でコーディネートしました。また、オーディオ機能としてアンプを別置きにすることで、より高い音場とクリアな高域、歯切れのよい低域を実現しています。

- ◎ナビ 高精細7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式) FM多重VICS G-BOOK mX対応
- ◎オーディオ DVDビデオ再生 CD再生 AM/FM USB/AUX端子 8スピーカー サウンドライブラリー(最大2,000曲**録音可能) 8チャンネルオーディオアンプ 地上デジタルTVチューナー
- ◎その他 Bluetooth®対応ハンズフリー機能 マイク 音声認識 ETCユニット デジタルTVアンテナ



高精度レーンリスト 携帯型音楽プレーヤーを愉しめます。 USB/AUX端子

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2.ディスクによっては再生できない場合があります。*3.VGA:Video Graphics Array *4.AAC:128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*5.B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。*6.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



G-BOOK mX / G-BOOK mX Proの主なサービス

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用できるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用できます。

	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新) ●(任意更新)
Gルート探索 (ブロード情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*4します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●*5 (210円税込み/用)
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●
ヘルプネット®	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●*6
ESPO	お客様のエコドライブ記録をポイントとして貯め、獲得したポイントを環境保護活動に役立てます。	●
ご利用料金	初年度無料*7	基本料無料*8

*1.携帯電話の動作確認済機種は、G-BOOKのパソコンサイト(<http://g-book.com/>)、携帯サイト(<http://mo.g-book.com/>)または販売店にてご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。*2.メーカーオプションナビは初年度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、購入日から2年間ご利用いただけます。通信での更新のほかパソコン経由(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はパソコン経由(CD-R/DVD-R)での更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約(G-BOOK基本料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。*3.地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4.細街路はルート案内の対象外です。*5.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。*6.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。*7.メーカーオプションナビは初年度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日となります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信費はお客様のご負担となります。*8.通信費はお客様のご負担となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。なお、G-BOOKの通信費が定額になるカーナビ通信料定額プランがあります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。*9.G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での画面によるお申込みが必要です。*10.G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。*11.G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。*12.ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。*13.掲載内容は'11年5月現在です。予告なく変更・中止される場合があります。*14.詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

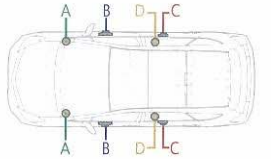
静かな室内にゆたかな音の彩りを

スピーカーシステム

【8スピーカーはメーカーオプションのHDDナビとセット】

- 6 A:5.5cmスコーカー(左右) B:6×9インチウーハー(左右) C:16cmウーハー(左右)
- 8 A:5cmスコーカー(左右) B:6×9インチウーハー(左右) C:16cmウーハー(左右) D:5cmスコーカー(左右)

フルレンジ



お好みのナビ&オーディオを

オーディオレス

(6スピーカー・カバーレス)

全車オーディオレス設定。自分好みのナビ&オーディオを自由に選ぶことができます。



オーディオレスカバー (販売店装着オプション)装着時

周囲の安全確認と速度調整だけでOK

インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間認識機能 & バックガイドモニター機能付)

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシスト。超音波センサーによる駐車空間の検出や後退開始位置を音声で案内するプレサポート機能、さらに自動的に目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能や、車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備しているため、駐車精度が高く操作もシンプルです。



設定画面



モード切替スイッチ



超音波センサー

■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

クルマが一時停止を教えてくれる

一時停止情報提供

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

前方の一時停止の存在を画面表示と音声で案内。さらに一時停止線に近づいても減速行動を始めない場合、音声で注意を喚起します。

画面表示と音声で案内



■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全確認は運転する方が十分に行ってください。■一時停止情報提供は、2011年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2011年5月現在)

エコマインドを加速させる

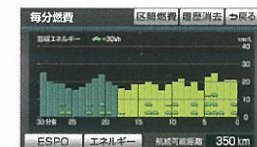
エコドライブ情報提供

【メーカーオプションのHDDナビとセット】

ナビ画面に、エネルギーモニターや毎分燃費、区間燃費履歴のほか、ESPOのエコドライブ情報を表示します。



エネルギーモニター



毎分燃費



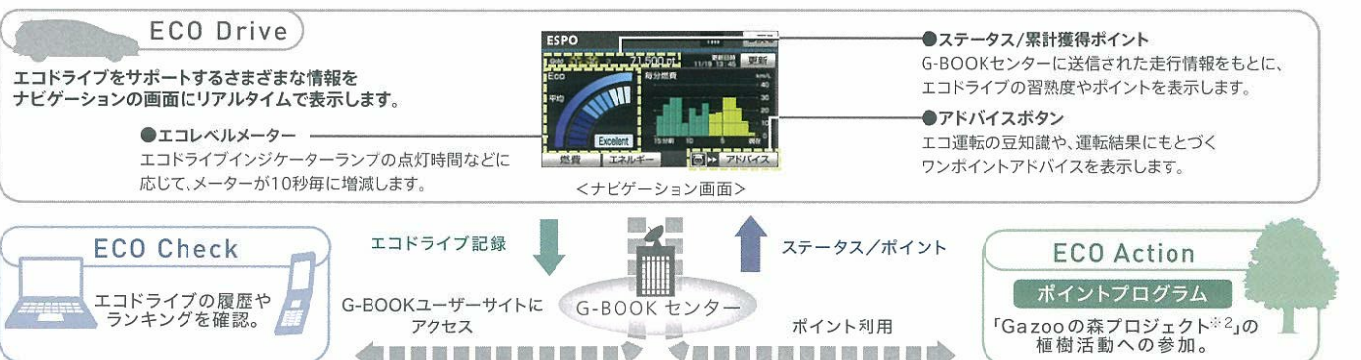
ESPOエコドライブ情報

■ESPO[エスポ]:ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。



ESPO エコドライブの遊びを広げていく。新しいエコドライブサポートシステム、ESPO。

エコドライブの記録は、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOKを通じてG-BOOKセンターに蓄積され、エコドライブ履歴やランキングをパソコンや携帯電話で確認できます。また、エコドライブの度合いに応じて付与されるポイントは、環境保護活動の支援に役立てることができます*1。



*1. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。
 *2. 「Gazooの森プロジェクト」は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。
 ■詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。
 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。



Safety

先進の安全に導かれて、ゆたかな時が刻まれてゆく。

■写真は合成です。

クルマ自身が危険を予知 プリクラッシュセーフティ システム (ミリ波レーダー方式)

[Gシリーズにメーカーオプション]

進路上の先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ブザーなどでドライバーに警報。衝突が避けられないと判断した場合は、プリクラッシュブレーキアシストを作動させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(前席)の早期巻き取りにより、プリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に貢献します。

作動イメージ



■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

急なハンドル操作や横滑りも安心 S-VSC*1

電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、ABSなど)、駆動力制御 (TRC*2) の機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

VSC作動イメージ図



*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *2. TRC: Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

「静か」ゆへの配慮を歩行者へ 車両接近通報装置

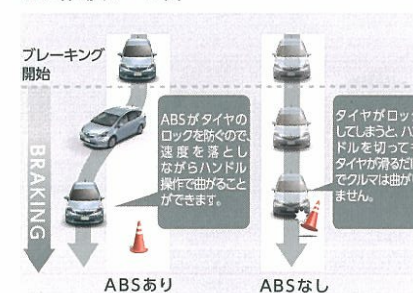
発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。また発音は、一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再始動時には、自動的に発音状態に戻ります。



いつも適切なブレーキ力 EBD*3付ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

ABS作動イメージ図



*3. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

乗員を包むように守る SRS*4エアバッグ

- 1 SRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時、前方から強い衝撃を受けたときに作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和します。
- 2 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)は車両側方からの衝撃に対して、胸部への衝撃を緩和します。
- 3 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は車両側方からの衝撃に対して頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。



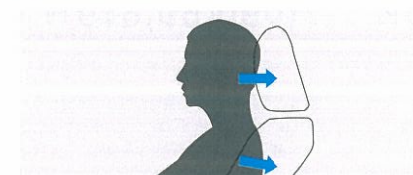
(写真は7人乗り)

*4. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。目録項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

万一の衝突に備えて むち打ち傷害軽減フロントシート (WIL*5コンセプトシート)

後方から衝突された際、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和します。

作動イメージ



*5. WIL [頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening

坂道でもスムーズな発進 ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でブレーキからアクセルへ踏み替える際に便利なシステム。ブレーキを踏み込むと「ピッ」と音が鳴り約2秒間、ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ図



後続車に注意を促す 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、全ストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。



悪天候時にもしっかり配慮 リヤフォグランプ (右側のみ) [メーカーオプション]

雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



■リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。

すべてのシートに採用 全席ELR付3点式シートベルト



(写真は7人乗り)

あらゆる衝突を想定 全方位コンパティビリティ*6ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA*7”は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を採り入れています。

*6. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
*7. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment



A 衝撃吸収バンパー構造 C 衝撃吸収フェンダー構造
B 衝撃吸収フード構造 D 衝撃吸収カウル構造

■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection



樹脂パノラマルーフを標準装備。いざ、開放感あふれるクルーズへ。

G“Touring Selection・Skyline Package”



Photo: G“ツーリングセレクション・スカイライトパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

7 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,305,000円	3,147,619円	3,328,100円	3,169,619円



スポーティなエクステリアに心ときめく。上質なインテリアに心安らぐ。

G“Touring Selection”



Photo: G“ツーリングセレクション”(5人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック<3R3>。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。オーディオレスカバー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,000,000円	2,857,143円	3,023,100円	2,879,143円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)12年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。



上級ファブリックシート表皮をはじめ、ワンランク上の心地よさ。

G

Photo:G(5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。



Photo:G(5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はグレー。オーディオレスカパー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo:G(7人乗り)。内装色はアクア。オーディオレスカパー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,800,000円	2,666,667円	2,823,100円	2,688,667円

7seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,000,000円	2,857,143円	3,023,100円	2,879,143円



17インチアルミホイールやバンパースポイラーなど、スポーティな装い。
S "Touring Selection"



Photo:S"ツーリングセレクション"(5人乗り)。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。内装色はグレー。オーディオレスカパー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,800,000円	2,666,667円	2,823,100円	2,688,667円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年6月現在のものとで参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。



快適な機能装備を揃えた、充実感あふれるベーシックモデル。

S



Photo:S(5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。オーディオレスカー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,500,000円	2,380,952円	2,527,300円	2,406,952円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年6月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見ることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。



装備を厳選。その魅力をシンプルに凝縮したうれしい一台。

S' L Selection"



Photo:S' Lセレクション(5人乗り)。ボディカラーはスーパーホワイトII(O40)。内装色はグレー。オーディオレスカー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

5 seater

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,350,000円	2,238,095円	2,387,800円	2,274,095円

グレード別主な標準装備比較表

このページを開いてカタログをご覧くださいと便利です。

	“ツーリングセレクション・スカイライトパッケージ” 7人乗り	“ツーリングセレクション” 5人乗り	G 5人乗り/7人乗り	“ツーリングセレクション” 5人乗り	S 5人乗り	“Lセレクション” 5人乗り
ホイール	 17インチアルミ (センターオーナメント付)	 16インチアルミ (ホイールキャップ付)	 16インチアルミ (ホイールキャップ付)	 17インチアルミ (センターオーナメント付)	 16インチアルミ (ホイールキャップ付)	 16インチスチール (ホイールキャップ付)
エクステリア	 フロントバンパースポイラー	—	—	 フロントバンパースポイラー	—	—
	 リアバンパースポイラー	—	—	 リアバンパースポイラー	—	—
視界	 樹脂パノラマルーフ	—	—	—	—	—
	 LEDヘッドランプ&フロントフォグランプ	—	—	 LEDヘッドランプ&フロントフォグランプ	 ハロゲンヘッドランプ &フロントフォグランプ	 ハロゲンヘッドランプ
操作性	ウインドシールドガラス(IRカット機能・UVカット機能付高音ガラス)		ウインドシールドガラス(UVカット機能付高音ガラス)			
	フロントドアガラス(撥水機能・UVカット機能付)		フロントドアガラス(撥水機能・UVカット機能付)		フロントドアガラス(UVカット機能付)	
	 本革巻きステアリングホイール	 本革巻き ステアリングホイール	 ウレタンステアリングホイール			
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム クルーズコントロール		スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム		スマートエントリー(運転席)&スタートシステム		
シート	上級ファブリックシート表皮		標準ファブリックシート表皮			
	運転席6ウェイ&助手席4ウェイフロントシート		運転席6ウェイ&助手席4ウェイフロントシート		運転席4ウェイ&助手席4ウェイフロントシート	
	フロントシートバックポケット セカンドシートセンターアームレスト		フロントシートバックポケット セカンドシートセンターアームレスト		運転席4ウェイ&助手席4ウェイフロントシート	
インテリア	 運転席側・助手席側ソフトレザー(インストルメントパネル)	 運転席側・助手席側ソフトレザー(インストルメントパネル)	 助手席側ソフトレザー(インストルメントパネル)			
	フロントピラーガーニッシュ(植毛)		フロントピラーガーニッシュ(樹脂)			
照明	イルミネーテッドエントリーシステム (フロントパーソナルランプ&ドームランプ、フロント足元ランプ)		イルミネーテッドエントリーシステム (フロントパーソナルランプ&ドームランプ)			
収納	 アームレスト付大型センター コンソールボックス	 アームレスト付センター コンソールボックス	 アームレスト付大型センター コンソールボックス			
	 デッキアンダートレイ(大型・小型) +セカンドシート後方収納	 デッキアンダートレイ(大型) +デッキサイドボトルホルダー	 デッキアンダートレイ(大型・小型) +セカンドシート後方収納			
	アクセサリソケット(インパネ&デッキサイド)		アクセサリソケット(インパネ&デッキサイド)		アクセサリソケット(インパネのみ)	

Color Variation

Body Color (写真はS“ツーリングセレクション”〈5人乗り〉)

スーパーホワイトⅡ〈040〉



ブラック〈202〉



ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
メーカーオプション



レッドマイカメタリック〈3R3〉



シルバーメタリック〈1F7〉



クリアストリームメタリック〈787〉



グレーメタリック〈1G3〉



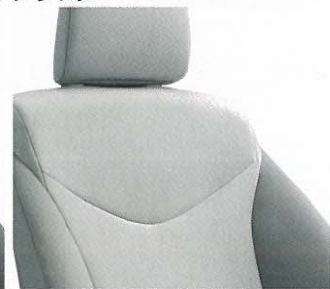
ダークブルーマイカ〈8T5〉



Seat Material

上級ファブリック

標準ファブリック



グレー

アクア

グレー

アクア

内外配色一覧表

ボディカラー〈カラーコード〉	シート表皮 内装色	G G“ツーリングセレクション・スカイライトパッケージ” G“ツーリングセレクション”		S S“ツーリングセレクション” S“Lセレクション”	
		上級ファブリック		標準ファブリック	
		グレー	アクア	グレー	アクア
スーパーホワイトⅡ〈040〉					
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*					
シルバーメタリック〈1F7〉					
グレーメタリック〈1G3〉					
ブラック〈202〉					
レッドマイカメタリック〈3R3〉					
クリアストリームメタリック〈787〉					
ダークブルーマイカ〈8T5〉					

*ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション〈31,500円(消費税抜き30,000円)〉となります。

■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格〈(消費税込み)12年6月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ プリウス α 主要装備一覧表

掲載ページ	"ツーリングセレクション・スカイライต์パッケージ"	"ツーリングセレクション"	G		"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"
			7人乗り	5人乗り			
			5人乗り	7人乗り			
■外装							
足回り	215/50R17 91V+17×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)	P44					
	205/60R16 92V+16×6.5Jアルミホイール(ホイールキャップ付)	P44					
	205/60R16 92V+16×6.5Jスチールホイール(ホイールキャップ付)	P44					
	パンク修理キット	—					
	スベアタイヤ(応急用タイヤ T135/70D17)	*1	10,500円(消費税抜き10,000円)				
エクステリア	フロントグリル(メッキモール付)	—					
	フロント&リヤバンパースポイラー	P44					
	リヤスポイラー(.ED)ハイマウントストップランプ付)	—					
	樹脂パノラマルーフ(電動ロールシェード&ドアロック連動クローズ機能付)	P32	105,000円(消費税抜き100,000円) *2				
全車標準装備 ●スタビライザー(フロント) ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●エアスパッツ(フロント・リヤ)							
■安全装備							
視界	ヘッドランプ LED(ロービーム・オートレベリング&ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)	P33				115,500円(消費税抜き110,000円) *3	
	プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	P44					
	フロントフォグランプ(メッキリング付)	P44				10,500円(消費税抜き10,000円) *4	
	LEDテール&ストップランプ	—					
	リヤフォグランプ(右側のみ)	P37	*5				
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー	—					
	ウインドシールドガラス IRカット機能・UVカット機能付高音ガラス	—					
	UVカット機能付高音ガラス	—					
	フロントドアガラス 撥水機能・UVカット機能付	—				*6	*4
	UVカット機能付	—					
	ウォッシャー運動間欠リヤファイバー	—					
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P37					
	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)	P36					
	TRC(トラクションコントロール)	—					
	ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)〈ブリクラッシュシートベルト[前席]・専用エンブレム付〉&レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P36 P32	147,000円(消費税抜き140,000円) *7				
	車両接近通報装置	P36					
	緊急ブレーキシグナル	P37					
	ヒルスタートアシストコントロール	P37					
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席エアバッグ&運転席・助手席サイドエアバッグ&前後席カーテンシールドエアバッグ)	P37					
	むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)	P37					
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席/トップテグザーアンカー付)	*8					
全車標準装備 ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー運動時間調整式フロントワイパー ●UVカットガラス(フロントクォーター) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ECB[電子制御ブレーキシステム] ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●セカンドELR付3点式シートベルト ●サードELR付3点式シートベルト(7人乗り) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)							
■操作性							
先進装備	インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)	P35	*9				
操作系	4本スポークステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)	*10	本革巻き		ウレタン		
	エレクトロシフトマチック	P30					
	スマートエントリー&スタートシステム*11	P33					
	運転席・助手席・バックドア	P33				*3	
	運転席	P33					
	モードスイッチ(EVドライブモード・エコドライブモード・パワーモード)	P31					
	センターメーター(ハイブリッドシステムインジケーター [EV走行インジケーターランプ付]・ドライブモニター・メーター照度コントロール付)	P30					
	クルーズコントロール	—					
全車標準装備 ●デジタルクロック ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式&挟み込み防止機能付/リヤドア速度制御機能付) ●パワードロック(運転席) ●足踏み式パーキングブレーキ ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点灯・点滅式)リマインダー(ブザー) ●フェューエル残量ウォーニング(警告灯・ブザー) ●パーキングブレーキ戻し忘れウォーニング(ブザー) ●NレンジアクセルON時ウォーニング(ブザー)							

掲載ページ	"ツーリングセレクション・スカイライต์パッケージ"	"ツーリングセレクション"	G		"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"
			7人乗り	5人乗り			
			5人乗り	7人乗り			
■内装・快適性							
シート	ファブリックシート表皮	P45	上級		標準		
	フロントシート 運転席6ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下)&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	—					
	運転席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)&助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)	—					
	フロントシートバックポケット(運転席・助手席)	P24					
	6:4分割可倒式 前後スライド+リクライニング・セカンドシート フォールドダウン・ウォークイン機構付	P21					
	前後スライド+リクライニング・フォールドダウン機構付	P21					
	センターアームレスト	P21					
	5:5分割サードシート(リクライニング・ワンタッチチルトダウン機構付)	P21					
インテリア	インストルメントパネル 運転席側・助手席側ソフトレザ	P44					
	助手席側ソフトレザ	P44					
	フロントビラーガーニッシュ	—	植毛		樹脂		
空調	オートエアコン(ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール機能・電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)	P31					
	後席用ベンチレーション	—					
照明	イルミネーテッド エントリースystem フロントパーソナルランプ&ドームランプ	—					
	フロント足元ランプ	—					
収納	オーバーヘッドコンソール	P24					
	助手席アッパーボックス&グローブボックス(照明付)	P24					
	アームレスト付 センターコンソールボックス&センターコンソール フロントコンソールトレイ&カップホルダー(2個)ボックス	P23					
	大型センターコンソールボックス&フロントコンソールトレイ&カップホルダー(4個)	P23					
	デッキアンダートレイ 大型	P24					
	*1 大型+小型	P24					
	デッキサイドポトルホルダー	P24					
	セカンドシート後方収納	P24					
	トノカバー	—					
	アクセサリソケット(DC 2V 120W)[インパネ&デッキサイド] *12	—					インパネのみ
全車標準装備 ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●リヤヒーターダクト(セカンドシート) ●運転席・助手席パニティミラー&天井照明付ファブリック張りサンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●運転席小物収納 ●助手席カップホルダー ●カードホルダー ●ドアポケット(フロント2・リヤ2/ポトルホルダー付) ●回転式アシストグリップ(フロント2・セカンド2・コートフック付)2) ●デッキフック4							
■エンターテイメント							
ナビ & オディオ	HDDナビゲーションシステム&プリウスα・スーパーライブサウンドシステム(ナビ)高機能7型FHDディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応(オーディオ)DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、USB/AUX端子、8チャンネルオーディオアンプ、8スピーカー(その他)Bluetooth®対応ハンズフリー機能、マイク、音声認識、ETCユニット、デジタルTVアンテナ	P34	500,850円(消費税抜き477,000円) *9				
	オーディオレス(6スピーカー・カバーレス)	*15					
	オーディオレスカバー	P35					
	G-BOOK mX Pro専用DCM	P34	54,600円(消費税抜き52,000円) *16				
その他	盗難防止システム エンジン・モーターイモビライザーシステム [国土交通省認可品]	—	*16				
	オートアラーム	—					
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイザー、ヒーター付ドアミラーなど)	—	23,100円(消費税抜き22,000円)			27,300円(消費税抜き26,000円) *6	37,800円(消費税抜き35,000円) *4
全車標準装備 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)							

*1. スベアタイヤを選択した場合、デッキアンダートレイ下に装着されます。なお、パンク修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイは7人乗りが小型、5人乗りが小型+小型となります。
 *2. 樹脂パノラマルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
 *3. LEDヘッドランプとスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)とスタートシステムはセットでメーカーオプション。
 *4. 寒冷地仕様とフロントフォグランプとフロントドアガラス(撥水機能付)はセットでメーカーオプション。なお、フロントフォグランプは単独選択可能です。
 *5. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
 *6. 寒冷地仕様とフロントドアガラス(撥水機能付)はセットでメーカーオプション。
 *7. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、ブリクラッシュセーフティシステム&レーダークルーズコントロールをメーカーオプション装着できます。また、ステアリングスイッチにはレーダークルーズコントロール・車間距離切替スイッチが追加されます。
 *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *9. HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。またB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。なお、字光式ナンバープレートは同時装着できません。
 *10. ステアリングスイッチには、オーディオ・TRIP・DISP・空調の各操作スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステムの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。
 *11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
 *12. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *13. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
 *14. カードホルダーは非装着となり、ステアリングスイッチには音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。また、ディスクによっては再生できない場合があります。ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。
 *15. カバーは装着されておりません。販売店装着オプションのオーディオレスカバーまたは用品ナビ・オーディオなどを装着してください。
 *16. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアラーム)をセットでメーカーオプション装着できます。

トヨタ プリウス α 主要諸元表

		"ツーリングセレクション・スカイライ・パッケージ"		"ツーリングセレクション"		G		"ツーリングセレクション"	S	"Lセレクション"		
乗車定員	名	7		5		5	7	5	5	5		
■車両型式・重量・性能												
車両型式		DAA-ZVW40W-AWXGB(L)★	DAA-ZVW41W-AXXGB(T)★	DAA-ZVW41W-AXXGB★	DAA-ZVW40W-AWXGB★	DAA-ZVW41W-AXXEB(T)★	DAA-ZVW41W-AXXEB★	DAA-ZVW41W-AXXEB(V)★				
車両重量	kg	1,490 *1	1,470 *1*2	1,470 *1*2	1,480 *1*2	1,460 *1*2	1,450 *1*2	1,450				
車両総重量	kg	1,875 *1	1,745 *1*2	1,745 *1*2	1,865 *1*2	1,735 *1*2	1,725 *1*2	1,725				
最小回転半径	m	5.8		5.5		5.8		5.5				
燃料消費率	km/L	26.2				31.0						
	km/L	26.2				31.0						
主要燃費改善対策												
ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング												
■エンジン												
型式		2ZR-FXE										
総排気量	L	1.797										
種類		水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										
内径×行程	mm	80.5×88.3										
圧縮比		13.0										
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200										
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000										
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)										
燃料タンク容量	L	45										
■モーター												
型式		5JM										
種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)										
最高出力	kW(PS)	60(82)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)										
■動力用主電池												
種類		リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池							
個数		56	28	56	28							
接続方式		直列										
容量	Ah	5	6.5	5	6.5							
■寸法												
全長	mm	4,615										
全幅	mm	1,775										
全高	mm	1,600								1,575 *3	1,575	
ホイールベース	mm	2,780										
トレッド	フロント	mm	1,530				1,540	1,530	1,540			
	リア	mm	1,535				1,545	1,535	1,545			
最低地上高	mm	145										
室内	長	mm	2,690	1,910 *4			2,690	1,910 *4				
	幅	mm	1,520									
	高	mm	1,230								1,220 *5	1,220
■走行装置												
ステアリング		ラック&ピニオン										
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)										
	リア	トーションビーム式コイルスプリング										
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リア	ディスク										
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式										
■駆動方式・トランスミッション												
駆動方式		前輪駆動方式										
トランスミッション		電気式無段変速機										
減速比		3.703										

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、+10kg増加します。
- *2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。
- *3. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。
- *4. セカンドシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。
- *5. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。

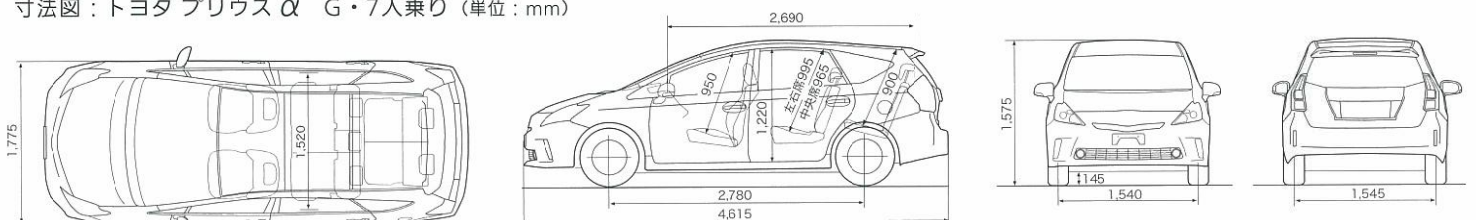
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"PRIUS α" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VSC" "TRC" "EFI" "GOA" "G-BOOK" "サウンドライブラリー" "TSOP" "RSPP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図: トヨタ プリウス α G・7人乗り (単位: mm)





持続可能な社会の実現に向けて。
トヨタは、3つのサステナビリティを積極的に展開しています。

①クルマの研究・開発
(サステナブル・モビリティ)

トヨタは、クルマによる持続可能な社会の実現のために、CO₂削減、省エネルギー、低排出ガスという3つの課題に取り組んでいます。

②クルマの生産
(サステナブル・プラント活動)

モデル工場である堤工場では、2006年までにCO₂排出量を1990年比で半分に削減しました。さらに、太陽光発電の導入や、植樹(土地本来の木々を5万本)など、さまざまな活動を展開。これらの活動は、世界の工場へも広がっています。

③環境技術と人づくり
(サステナブルな社会貢献)

「環境改善に資する環境技術・環境人づくり」をテーマに、世界各国の民間非営利団体が取り組む実践型プロジェクトを公募し、支援しています。



太陽光発電
(NEDO 太陽光発電フィールドテスト事業)



湿地帯での植林 (ケニア)



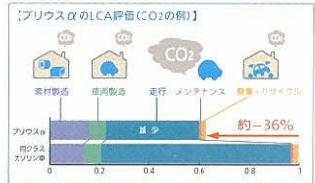
プリウスのDNAを受け継いだ、世界トップレベルの環境性能。

●「低燃費」「低排出ガス」の
基準を高レベルで達成。

プリウスαは、「平成27年度燃費基準+20%達成車^{*1}」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

●全ライフサイクルでの
CO₂排出量を低減。

プリウスαは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で非出するCO₂を、同クラスガソリン車に比べて大幅に低減。なかでも、全体の約55%~80%^{*2}を占める走行時のCO₂排出量は、ハイブリッドシステムの採用により、約-36%を達成しています。



*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*2. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』: Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生涯走行距離10万km(10年)を10・15モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

トヨタ プリウス α 環境仕様

車両仕様	車両型式		DAA-ZVW40W	DAA-ZVW41W
	エンジン	型式		2ZR-FXE
	総排気量	L	1.797	
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式		前輪駆動	
	変速機		電気式無段変速機	
環境情報	燃料消費率	JC08モード ^{*1} (国土交通省審査値)	km/L	26.2
		CO ₂ 排出量	g/km	89
		10・15モード ^{*1} (国土交通省審査値)	km/L	31.0
		CO ₂ 排出量	g/km	75
		参考		「平成27年度燃費基準 ^{*2} 」を、クリアしています。
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		SU-LEV ^{*3} *4
		認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC ^{*5}	0.013
			NOx	0.013
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合。	
	車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	加速騒音規制値: 76
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	g		470 (代替フロンHFC-134a)
	環境負荷物質削減	鉛		自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)
		水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
		カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
		六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC ^{*6}			自工会自主目標達成
リサイクル関係	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP ^{*7}	インストルメントパネル、バンパーカバー、モールドイングロッカーパネル
	関係	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
		リサイクル材の使用	RSPP ^{*8}	
		再生フェルト		ダッシュインナサイレンサー、デッキサイドトリム

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*3. JC08モード走行

*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)

*6. VOC: Volatile Organic Compounds

(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

*7. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

*8. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'12年6月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	全車	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金		
	8,990	2,050	1,950	130	380	13,500

●リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

助手席リフトアップシート車

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。また、シートのスライド&リクライニング機能も電動で操作できます。



Photo: S(5人乗り)助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。ボディカラーはクリアーストリームメタリック(787)。専用車いす、オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

フレンドマチック取付用専用車

さまざまな補助装置をご用意し、快適で安心なドライブをサポートします。



Photo: S「ツアリングセレクション」(5人乗り)フレンドマチック取付用専用車「タイプII」。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置 身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	●消費税の非課税*	資 付・助 成	●自動車購入資金の貸付	●有料道路通行料金の割引	●駐車禁止規制の適用除外
	●自動車税の減免		●自動車改造費の助成	●自動車運転の技能習得費の助成	●補装具の交付・修理
	●自動車取得税の減免				

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県福祉事務所・警察署に事前にお問い合わせください。*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを見守る機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ222 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6167 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.054-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ181# TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ181# TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ181# TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ181# TEL.043-3332-3811 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00
 全国無料フリーコール TEL.0800-700-7700
 URL http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TICS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

aUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

