

PRIUS HYBRID SYNERGY DRIVE



NetZ
the Creative.

スーパー・ハイブリッドカー

PRIUS 

新しいプリウスは、「世界最高の環境性能」と「走りの気持ちよさ」の両立をめざした
“ハイブリッド・シナジー・ドライブ”を進化・熟成させることで、
これから誕生するエコロジーカーのコア技術となる、かつてないハイブリッド性能を実現。
スーパー・ハイブリッドカーの名にふさわしい、高次元のパフォーマンスが体感できます。

プリウスの進化は、 ハイブリッドカーの進化そのものです。

HYBRID INNOVATION

地球上で、もっともエコロジーなクルマであること。もっとも先進的なクルマであること。
プリウスは、ハイブリッドシステムの進化こそが、
究極のエコロジーカーに近づく最良の道であるとの信念のもと、
次の4つのイノベーション・テーマを掲げ、
それぞれが互いに連携しあうトータル性能としての進化を実現しました。

① ハイブリッド・シナジー・ドライブの進化

ハイブリッドシステムを進化・熟成させることで、「低燃費」「走行性能」
「低排出ガス」「静粛性」という4つのメリットを極めました。

② 機能美を追求したスタイル

“トライアングルシルエット”をさらに磨き上げ、空気抵抗係数 C_d 値=0.25*
という世界トップレベルの空力性能を実現しました。

*Lグレードの場合。(社内測定値)

③ 先進装備を搭載

乗車する時の暑さを軽減するソーラーベンチレーションシステム&リモート
エアコンシステムを設定しました。

④ 基本性能の進化

快適な居住性を実現したパッケージング。優れた操縦安定性・乗り心地を
実現したシャシーを採用しました。



Photo: S。ボディカラーはアイスパークシル/パーマイカメタリック(8V0)。
ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)はセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

■写真は合成です。



PRIUS G “TOURING selection・LEATHER package”

Photo: G“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”。ボディカラーはアイスバーグシルバーマイカメタリック(8V0)。
HDDナビゲーションシステム&プリウス・スーパーライブサウンドシステム、ヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。
G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム)はセットでメーカーオプション。
寒冷地仕様、リヤフォグランプはセットでメーカーオプション。



PRIUS S

Photo:S。ボディカラーはアクアブルーメタリック(783)。
ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)はセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

エアロデザインを極めるために。

AIR MANAGEMENT

AIR MANAGEMENT (エアマネージメント)とは、空力理論に基づき、空力性能を考慮したデザインをトータルにアプローチすることです。走ることの楽しさと、燃費向上に貢献するデザインの追求。

プリウス独自の“トライアングルシルエット”を磨きあげることが、エコロジーカーのスタイリングを極めることにつながるのです。

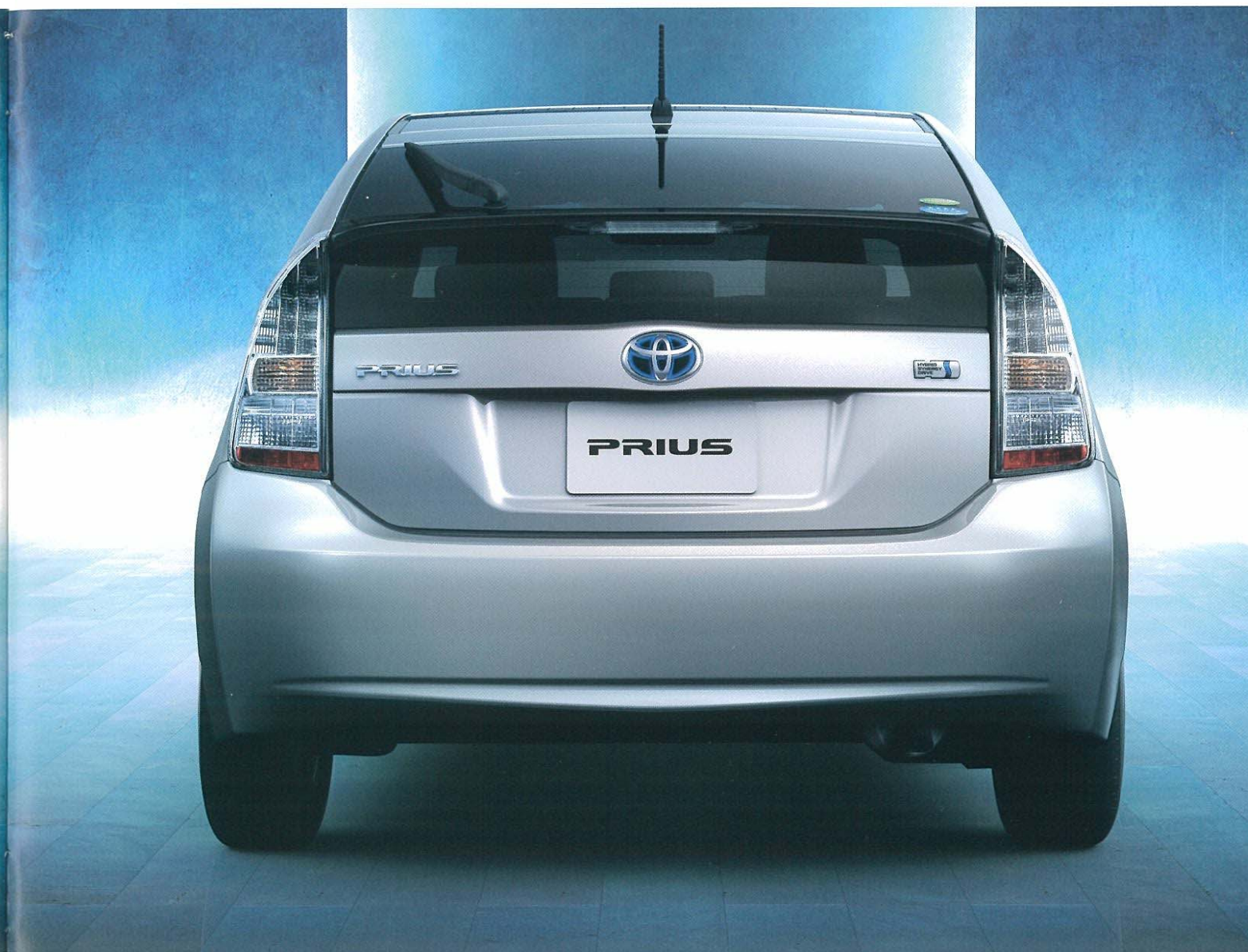
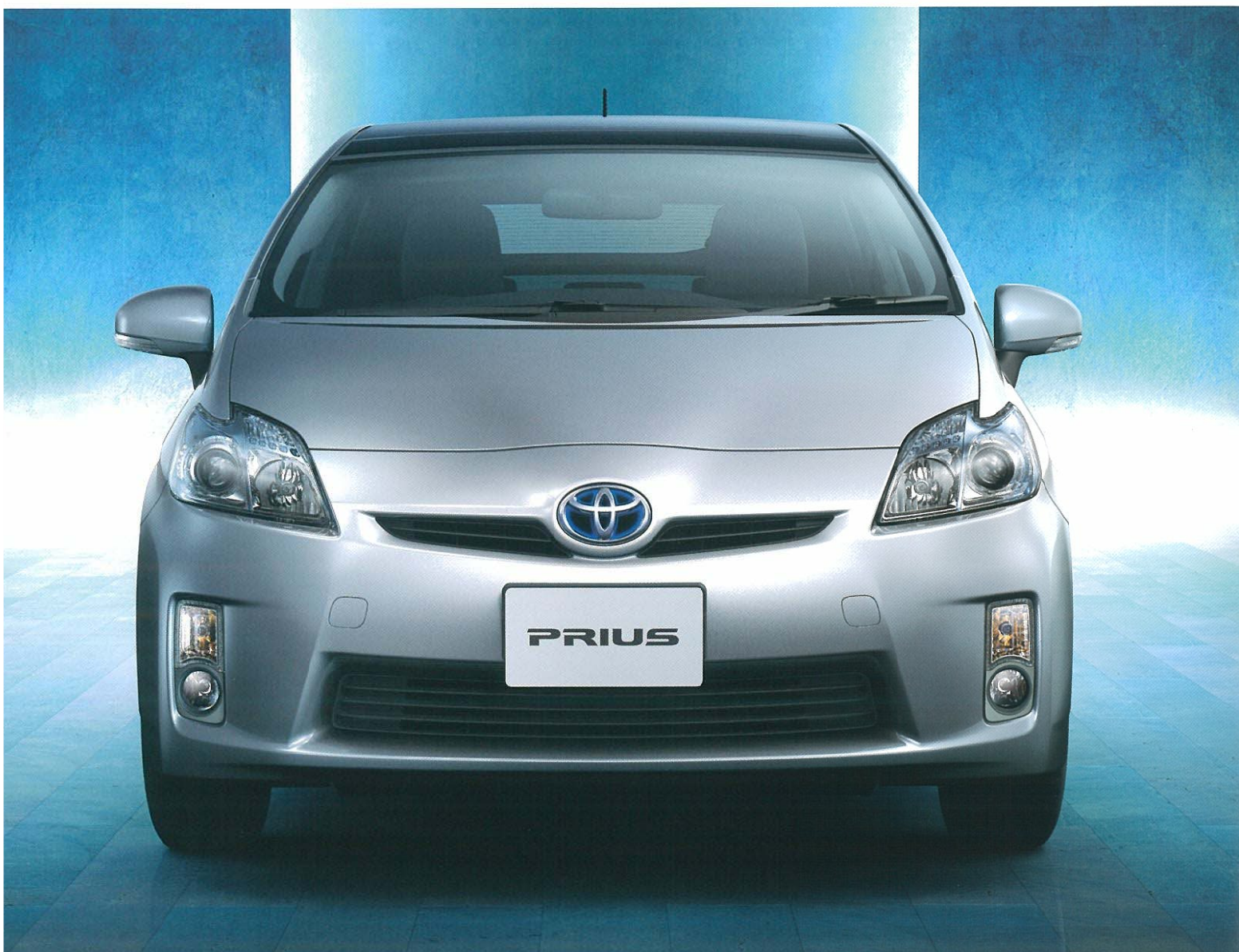
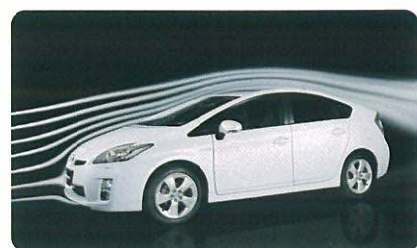


Photo: S₀ ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)はセットでメーカーオプション。



磨きあげた“トライアングルシルエット”で、**CD値 = 0.25***を実現。

ホイールまわりの整流効果を高めるため、バンパーサイド面を際立たせた「エアロコーナー」を採用。さらに、スムーズに風を流すため上部のグリルは小さく、通気抵抗低減と効率的な冷却のため下部のグリルは大型化した「アンダープライオリティ」という考えのデザインを採用しました。

■Co値=空気抵抗係数。 *Lグレードの場合。(社内測定値)



陶器のような質感を追求した、艶やかで温もりのあるボディ。

ハイブリッドカーとしての先進的な機能美と、エコロジーカーとしての温かみのある造形美をめざして。そのクリーンで滑らかに凹凸が変化する面と、シャープなエッジによる線のコントラストが生み出す艶やかなボディは、陶工が匠の技で磨きあげた陶器のような質感です。

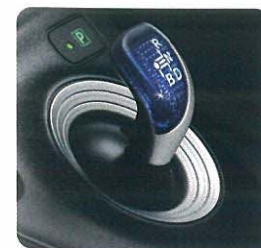


Photo: S。内装色はアクア。
 HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

人の感覚を起点にしたインテリア。

HUMAN TECH

先進性を追求するだけでなく、人にやさしい空間としても、さらに進化したい。
 プリウスは、目で確認するディスプレイゾーンと、手で操作するコマンドゾーンを明快に分離。
 ドライバーの視認性と操作性を、いちだんと向上させています。



エレクトロシフトマチック

シフト操作を電子信号で送信できるシフト・バイ・ワイヤ技術の採用で、ドライバーがもっとも操作しやすい位置にシフトレバーを設定。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るため、次の操作が素早く行えます。



Photo:S。内装色はアクア。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



**自然の葉脈をモチーフにした、
インストルメントパネルのパターンデザイン。**

インストルメントパネルのシボ(表面の模様)に、
葉脈をイメージしたデザインを採用。
自然界の葉と幾何学的なパターンが融合して、
柔らかかで上質な印象を与えてくれます。

ファブリックシート(スエード調)

きめが細かく、柔らかな肌触りが心地よい、
新感覚のファブリックシートです。

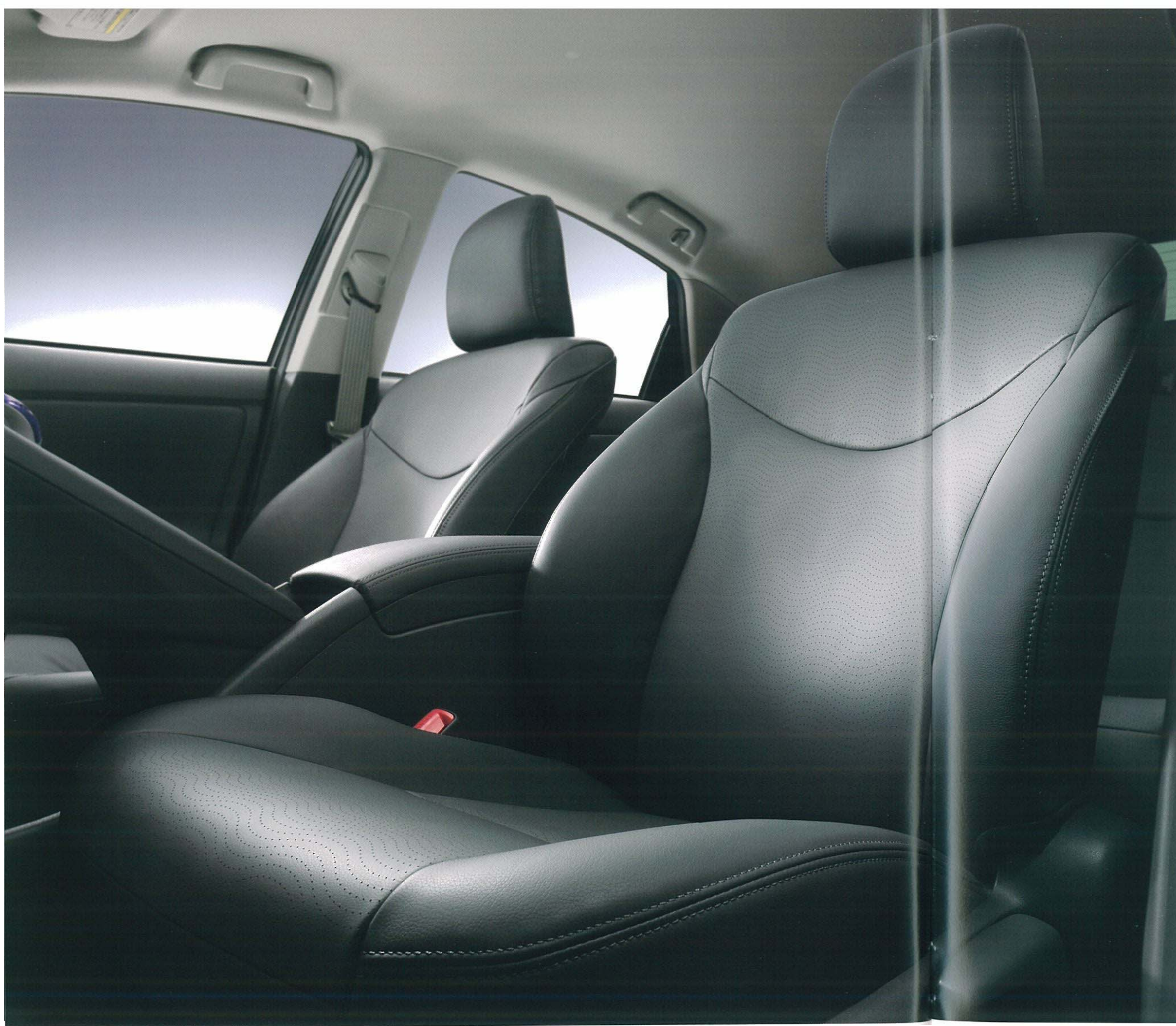


Photo: G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ。内装色はミディアムグレー。

本革シート

柔らかさの中にもコシのある本革シートは、パーフォレーション(一定間隔の穴)加工を施しました。



Photo: G*ツーリングセレクション。内装色はアクア。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

上級ファブリックシート(スエード調)

スエード調の上級ファブリックシートは、上品な艶と、しっとりとなめらかな風合いが特長です。

ハイブリッド・シナジー・ドライブがもたらす 4つのメリット。



① 低燃費

10・15モード走行燃費 ^{*1} **38.0 km/L** JC08モード走行燃費 ^{*1} **32.6 km/L**

高速走行時の燃費向上のために、プリウスは、**新開発1.8Lエンジン**を搭載。エンジン効率の進化や、モーター、発電機などの小型・軽量化により、**38.0km/L**という優れた低燃費を実現しました。

*1. Lグレードの場合。その他のグレードは数値が異なります。国土交通省審査値。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

② 走行性能

2.4L車並のパワー

エンジンの出力アップなどにより、**システム出力100kW [136PS]** ^{*2} を実現。また、モーターの駆動力を高めるリダクションギヤの採用などにより、**2.4L車並の加速フィーリング** ^{*3} が楽しめます。

*2. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。
*3. 社内測定値。

③ 低排出ガス

平成17年基準排出ガス **75% 低減レベル**

プリウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらに、**モーターだけでも走行**できるので、より低排出ガスに貢献します。



④ 静粛性

60～100km/h 走行時の車内騒音 **約10% 低減** ^{*4}

プリウスに搭載した1.8Lエンジンは、高速走行時でも回転数が低く抑えられ、**静粛性に優れています**。さらに、EVドライブモード走行時は、**エンジンの音や振動を感じない**未来感のある走りを楽しめます。

*4. 2003年発売モデルとの比較。社内測定値。(Lグレードを除く)

安心して乗れること。それも、プリウスがもたらすメリットのひとつです。

① 特別な運転操作はいりません。

エンジン、モーターの切り替えなどは、**すべて全自動**。普通のクルマと同じようにお乗りいただけます。

② 特別なメンテナンスは不要です。

タイヤの空気圧やエンジンオイルの点検など、日常のメンテナンスは、**普通のクルマとまったく同様**です。

③ 充電の必要はありません。

ブレーキ時のエネルギーを回収し、**自動的に充電**。充電量が少なくなった場合は、発電機を駆動させて充電します。

プリウスこだわりの技術が、日常のあらゆる走行シーンで「低燃費」に貢献。

市街地走行



- 発進から中速走行時には、エンジンがかからず、**モーターのみで走行*1**が可能。
*1. 状況によりエンジンが作動している場合があります。



- アトキンソンサイクルエンジンとクールEGR*3(排出ガス再循環)システムの採用で、**エンジン効率がアップ**。
*3. EGR: Exhaust Gas Recirculation



- 電動ウォーターポンプの採用で、**エンジン効率がアップ**。

通常走行

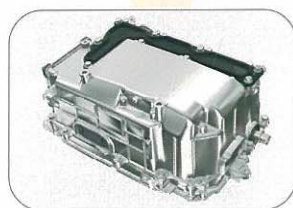


- LEDランプなどの採用で、**消費電力が低減**。

高速道路走行



- 新開発1.8Lエンジンの搭載で、高速走行時の**エンジン回転数が減少**。



- ハイブリッドシステムの進化で、**電気損失が低減**。

低燃費

10・15モード走行燃費

38.0 km/L *4

JC08モード走行燃費

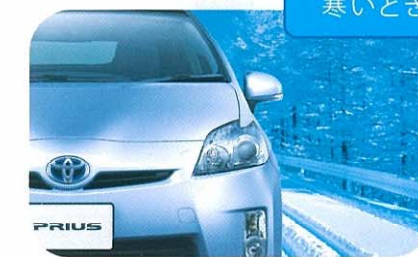
32.6 km/L *4

*4. Lグレードの場合、その他のグレードは数値が異なります。国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件の渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン)などにより燃費消費率は異なります。走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃費消費率はやや低い値になります。



- トランスアクスルの回転抵抗を低減し、**動力の伝達ロスが減少**。

寒いとき



- 排気熱回収システムの採用で、**排気熱をエンジン暖機に利用**。

停車



- 停車中はエンジンを自動停止*2。**ガソリンを消費しません**。
*2. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動させてハイブリッドバッテリーを充電。もちろん、外部からの充電は一切必要ありません。



- 低ころがりタイヤの搭載**。
(社内測定値)



- 磨きあげたエアロフォルムで、**空気抵抗係数 Co値=0.25*5を実現**。
*5. Lグレードの場合。(社内測定値)

暑いとき



- 新空調システム*6&電動コンプレッサーで、**エアコンのエネルギーロスを低減**。
*6. エジェクタサイクル。

ドライバーが、プリウスの燃費性能をさらに引き出すことも可能。

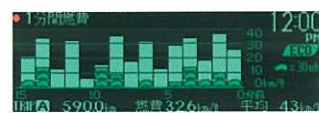
●エコドライブモニターの採用

センターメーター内にエコドライブモニターを採用。モニターをガイドにエコ運転ができます。



●「1分間燃費」「5分間燃費」の表示機能

過去の燃費が表示され、エコ運転でどの位、燃費がよくなったのか確認できます。



●エコドライブインジケータランプ

現時点での走行状態がエコ運転であるかを、ランプの点灯で簡単に確認できます。



■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

バランスのとれた「通常走行モード」

さまざまな状況下で、低燃費とパワーをバランスさせた走りを実現します。

さらに、シーンにあわせて3つのモード走行が選べます。

燃費をより向上させる「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力と空調制御を省エネ化し、燃費のさらなる向上に貢献。**エコ運転を実現**します。

エンジンを停止して走る「EVドライブモード」

EVドライブモードスイッチを押せば、**モーターのみで走行**できます。

■ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。
■車速55km/h以下で、数百メートルから2キロ程度走行できますが、走行距離・車速はハイブリッドバッテリー・システムの状態によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

パワフル走行が楽しめる「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどでより**俊敏な走り**が楽しめます。

*設定した各モードスイッチをもう一度押せば「通常走行モード」に戻ります。



プリウスは、「**モーター**」と「**エンジン**」を最適な効率で組み合わせる
トヨタ独自のハイブリッドシステムを搭載。

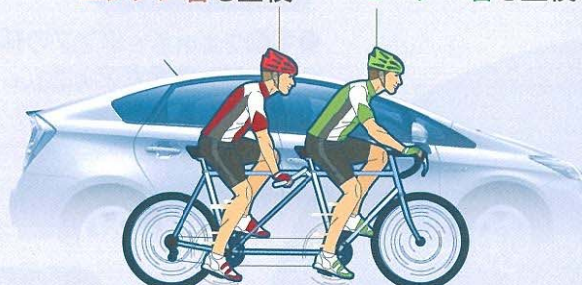
トヨタ独自のストロングハイブリッド

(シリーズ/パラレル方式)

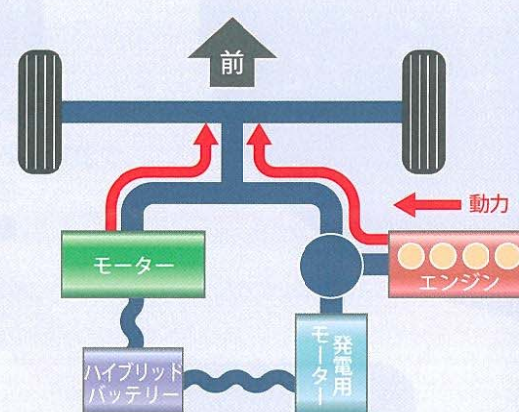
モーターとエンジンを
最適な効率で組み合わせて走るシステム。

圧倒的な低燃費と優れた走りを両立

エンジン君も主役 モーター君も主役



モーターが大きいので、モーターだけで走行できる。
エネルギーを高効率に回収・充電できる。



低速走行時は、エンジン停止*



*状況によりエンジンが作動している場合があります。

【ストロングハイブリッドを支える先進のシステム】

〈高出力ハイブリッドバッテリー〉

高出力モーターに、最適な電力を供給。

〈エンジン〉

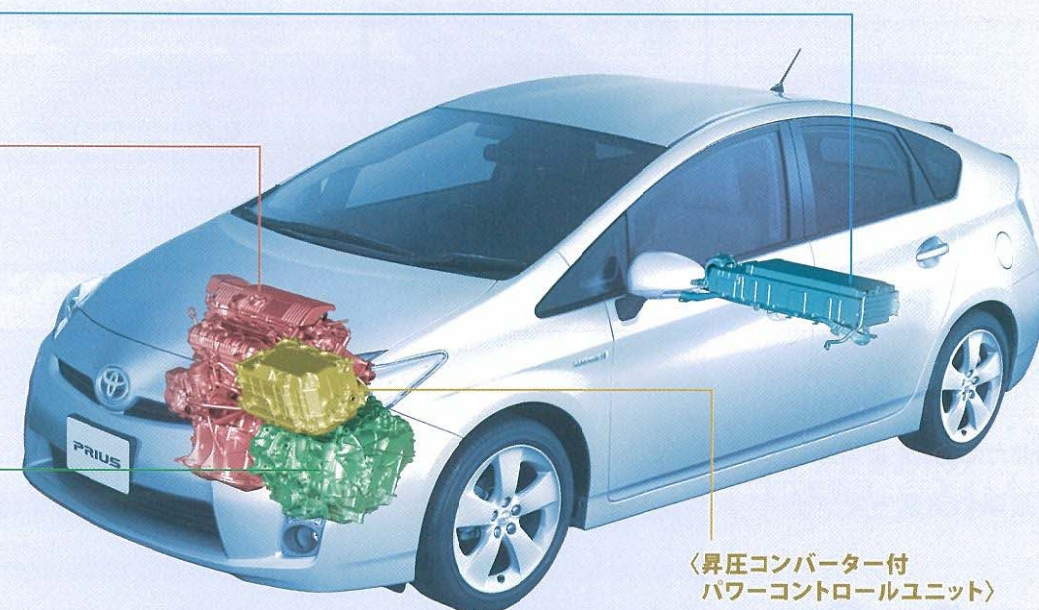
優れたエンジン効率を実現。

〈高出力モーター〉

高出力バッテリーからの電力で、
タイヤを駆動。

〈発電用モーター〉

モーター走行時に、
より大きな電力を供給。



〈昇圧コンバーター付
パワーコントロールユニット〉
ハイブリッドユニット内の
直流電流と交流電流を最適に制御。

■機能説明用イメージ写真につき、実際の仕様とは異なります。

トヨタのハイブリッドの特徴

Point 01

**【走行中でもエンジンを頻繁に停止し、
モーターだけで走行*できる。】**

発進時はもちろん、通常走行時でも、
できるだけモーターの駆動力で走るように最適制御。
エンジンが作動している時間が短いので、
低燃費・低排出ガスかつ静粛性にも優れています。

*状況によりエンジンが作動している場合があります。

Point 02

**【無駄なくエネルギーを回収・充電し、
再利用できる。】**

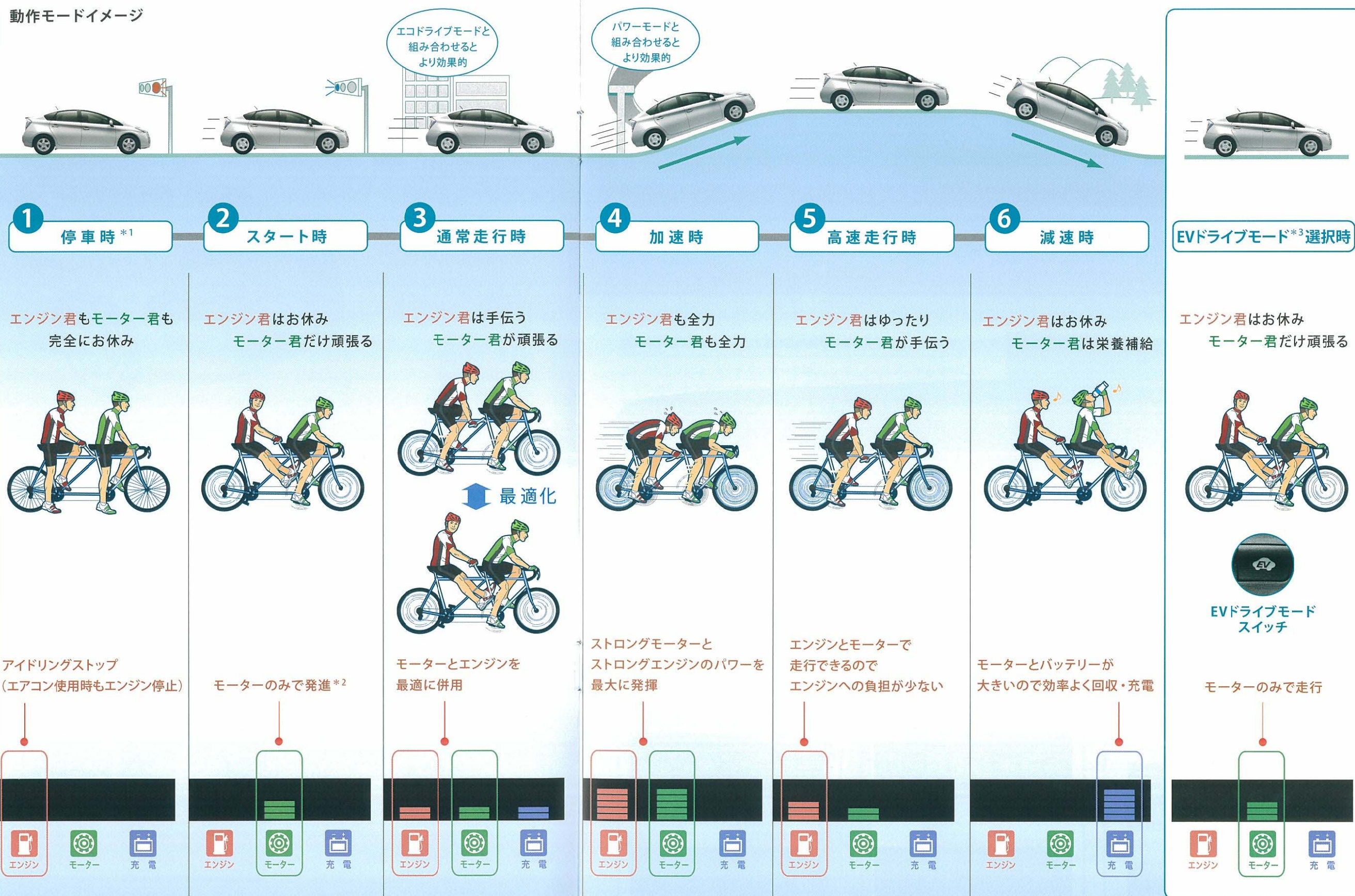
減速・ブレーキ時には車輪が発電用モーターを駆動し、
エンジンを完全に停止できるので
高効率なエネルギーの回収・充電が行え、
高出力バッテリーにたくさん充電できます。

プリウスのハイブリッドシステムの進化

		2009年 発売モデル	2003年 発売モデル	1997年 発売モデル
システム	最高出力	100 [136] *1	82 [111] *1	—
	最高出力(ネット)	73 [99] /5,200	57 [77] /5,000	43 [58] /4,000
	最大トルク(ネット)	142 [14.5] /4,000	115 [11.7] /4,200	102 [10.4] /4,000
エンジン	総排気量	1.797	1.496	1.496
モーター	最高出力	60 [82]	50 [68]	30 [41]
燃費	10・15モード走行	38.0 *2	35.5 *3	28.0 *4

*1. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内測定値。 *2. Lグレードの場合。国土交通省審査値。 *3. Sグレードの場合。国土交通省審査値。 *4. 運輸省審査値 (1997年当時)。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

プリウスに搭載したハイブリッドシステム



*1. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動させてハイブリッドバッテリーを充電。もちろん、外部からの充電は一切必要ありません。 *2. 状況によりエンジンが作動している場合があります。 *3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

操縦して楽しいハイブリッドカー。
エコロジーとテクノロジーが融合したコックピットです。

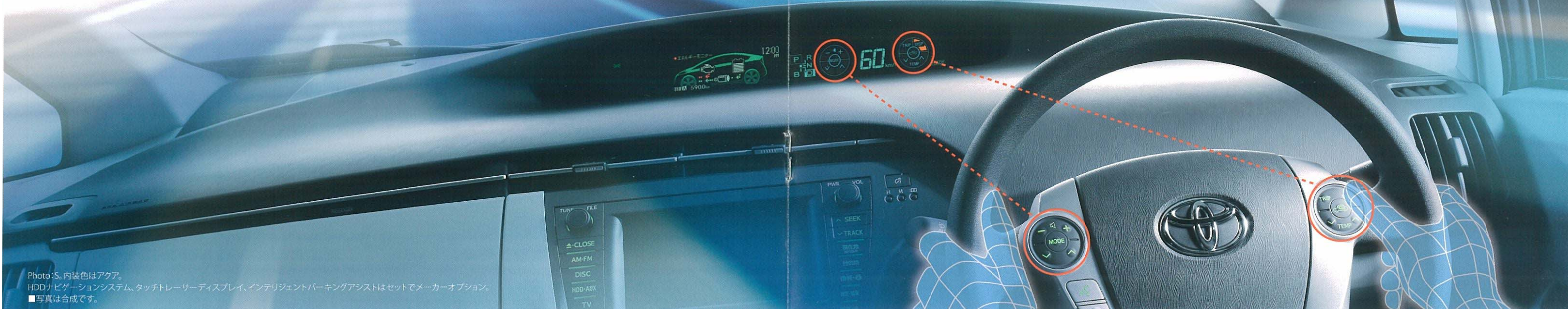


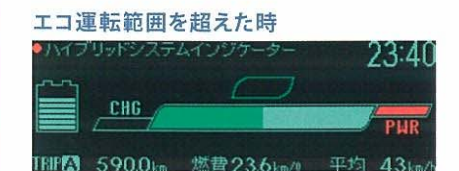
Photo: S. 内装色はアクア。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

エコドライブモニター センターメーターにはステアリングスイッチ操作で、さまざまな情報が表示されるエコドライブモニターを設定。



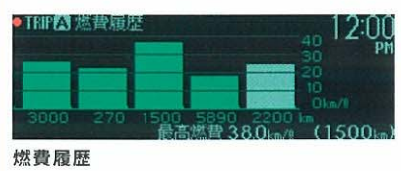
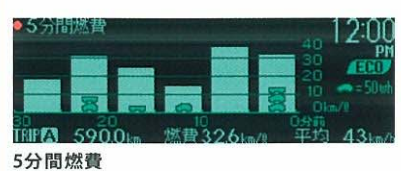
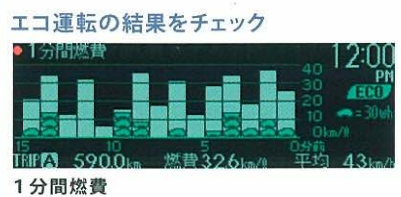
【ハイブリッドシステムインジケータ画面】

環境に配慮したアクセル操作をしているかをドライバーに知らせます。



【1分間燃費・5分間燃費・燃費履歴画面】

過去の燃費を記録。楽しみながらエコ運転を持続できます。



【エネルギーモニター画面】

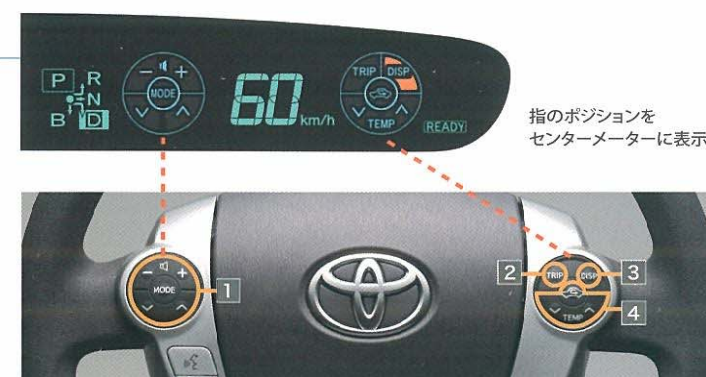
モーターとエンジン、どちらの動力を使用しているのかがひと目でわかります。



タッチトレーサーディスプレイ

ステアリングには、タッチセンサーを設定。いま、どのスイッチを操作しているのかを、センターメーターに自動表示します。運転中、手元のスイッチを見るよりも視線移動が少ないので、快適性・安全性に貢献します。
[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。
Lを除くその他全車にHDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストとセットでメーカーオプション]

- 1 オーディオ操作 (音量調整/選局/選曲/モード選択)
- 2 TRIP (切替/リセット)
- 3 DISP (エコドライブモニター表示切替)
- 4 空調 (温度/内外気切替)



レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。先行車の車速が変化しても、設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行します。
[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。
G*ツーリングセレクション、Gにプリクラッシュセーフティシステムとセットでメーカーオプション]

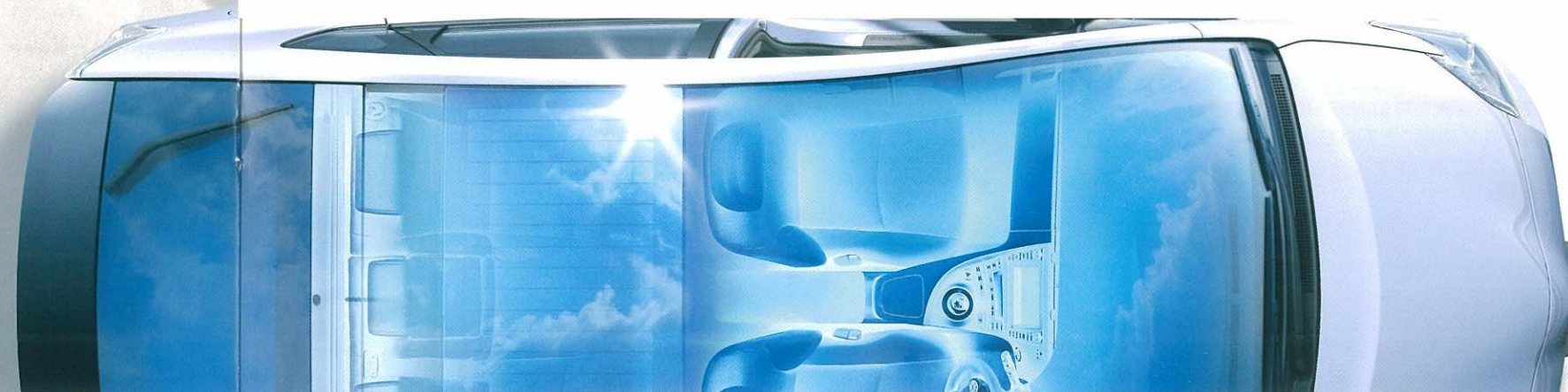


- ① 定速制御 希望の車速 (約50km/h~100km/h) で走行中にクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離 (3段階) を車間距離切替スイッチで設定できます。
- ② 減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーと警告表示により、ドライバーの操作 (ブレーキ等) を促します。
- ③ 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います (ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④ 加速制御 先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

注: 車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

太陽のエネルギーも有効に活用する。
先進のハイブリッドカー、プリウスならではのアイデアです。

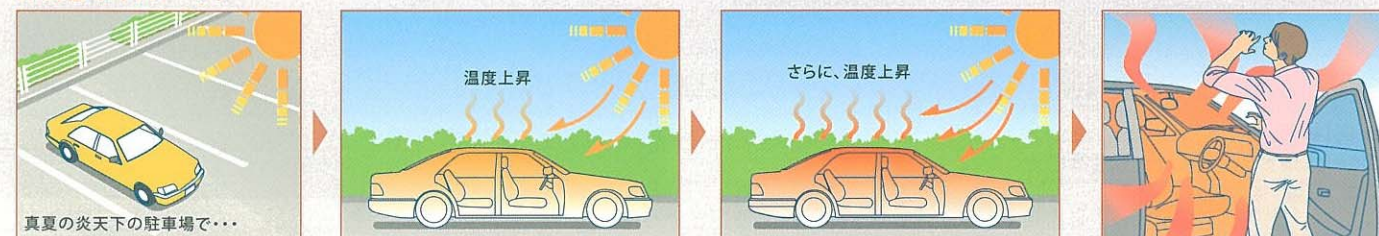
Photo:S。ボディカラーはアイスバーグシルバーマイカメタリック(8V0)。
ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)はセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



ソーラーベンチレーションシステム & リモートエアコンシステム

ムーンルーフに設定したソーラーパネルにより発電し、その電力によって駐車中の換気を行うソーラーベンチレーションシステム*1、乗車前のリモコン操作によるエアコン作動によって室温を下げるリモートエアコンシステム*2を採用しました。

非装着車(イメージ)



システム装着車(作動イメージ)



- ①ソーラーパネルで発電。
- ②その電力でファンが作動し外気を流入。
- ③室内の熱気を排出。
- ④乗車前にリモコンスイッチをON。
- ⑤エアコンが作動。
- ⑥乗車する時の暑さを軽減。

*1. 天候、日射量、ソーラーパネルの一部でも影になっている時など、条件によっては作動しない場合があります。
*2. リモートエアコンシステムはハイブリッドバッテリーの状態によっては作動しない場合があります。リモートエアコンスイッチの検知範囲はワイヤレスドアロックシステムと同じとなります。
■上記について詳しくは販売店におたずねください。

ソーラーパネル付ムーンルーフ (電動チルト&スライド、挟み込み防止機能付)

電動による開閉が可能。開放感のあるドライブが楽しめます。



[ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムとソーラーパネル付ムーンルーフはGにセットでメーカーオプション、Sにスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)とセットでメーカーオプション]

オートエアコン

(電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)

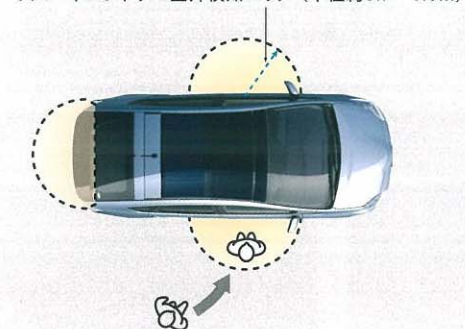
電動モーターでコンプレッサーを作動させるので、エンジン停止・始動にかかわらず、快適な室内空調を実現。アイドリングストップの状態でもエアコンは効き続けます。また、スイッチひとつで、前席乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載しました。



スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠はもちろん、プッシュボタンスタートもできます。また、アウトサイドドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、ハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアはガーニッシュ下のボタンを押すだけで施錠・解錠できます。[Gシリーズに標準装備、Sにソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)とセットでメーカーオプション、Sシリーズ、Lは運転席のみ標準装備]

スマートエントリー 室外検知エリア (半径約0.7~1.0m)



タッチセンサー部



※写真はリモートエアコンシステム付のキーです。
スマートキー

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

LEDヘッドランプ

(ロービーム・オートレベリング/
ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)

ロービームに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。また、ヘッドランプの汚れを洗浄するポップアップ式のクリーナーを装備しました。

[*ツーリングセレクションシリーズに標準装備]



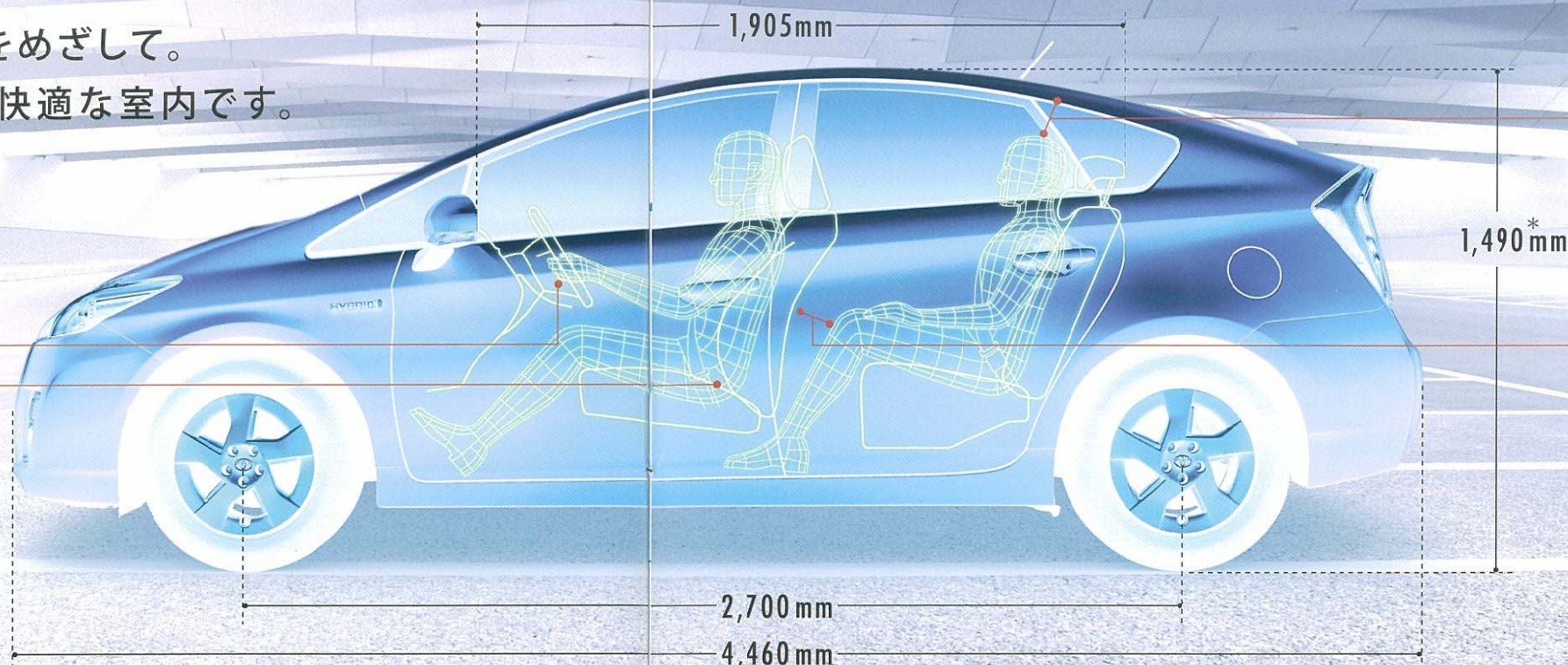
ヘッドランプクリーナー作動時

居住性、収納・積載性のさらなる向上をめざして。
新しいプラットフォームから生まれた、快適な室内です。

ドライビングポジション

運転席のシートは前後260mm、上下60mm[Lグレードを除く]内で調整が可能。ステアリングは前後40mm、上下30mm内で調整できるので、体型にあったドライビングポジションが選べます。

■社内測定値。



ヘッドクリアランス

ルーフトップの位置を後方に移動。後席にゆとりあるヘッドクリアランスを実現しました。

足元スペース

シートバックを薄型にした新骨格シートを前席に採用。後席の膝まわりに余裕が生まれました。

*仕様により数値が異なります。

ラゲージスペース

ハイブリッドバッテリーを小型化するとともに、最適配置することでラゲージスペース446L*1を実現しました。

*1. VDA方式測定値。



通常時



リヤシートフルフラット時

*2. バックドアを閉めた状態で、前席スライド最後端のシートバックからバックドア内側までの数値。ただし、シートの状態によって異なります。 *3. バックドアを開けた状態で、リヤシートバック前端からバックドア内側までの数値。 ■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。

トノカバー & デッキアンダートレイ



トノカバー
[Lグレードを除く全車に標準装備。
Lグレードに販売店装着オプション]



トノカバー収納時
デッキボード下のデッキアンダートレイに
トノカバーを収納できます。
[Lグレードを除く]



デッキアンダートレイ
[Lグレードを除く]



デッキアンダートレイ
[Lグレードの場合]

使いやすいシートアレンジ

乗る人数や、載せる物の状況に合わせて自由にアレンジできます。



リヤシート片側フラット時



リヤシートフルフラット時

多彩な収納スペース

室内各所に便利な収納スペースやカップホルダーを設定しました。

大型コンソールボックス
(スライドオープン式・カップホルダー付)



ボックス内に、オーディオ入力端子*を設定。
[Lグレードを除く全車に標準装備]
*オーディオレスを選択した場合、オーディオ入力端子は使用できなくなります。

フロントカップホルダー(センタークラスター部)



コンソールボックス



[Lグレードに標準装備]

カードホルダー



[ETCユニットはLグレードを除く全車に
メーカーオプション]

助手席アッパーボックス & グローブボックス



*G*ツーリングセレクション・レザーパッケージと
Lグレードは一部仕様異なります。

オーバーヘッドコンソール



*ソーラーパネル付ムーンルーフ装着車を除く。

フロントコンソールトレイ



写真はSグレード

リヤセンターアームレスト
(カップホルダー2個付)



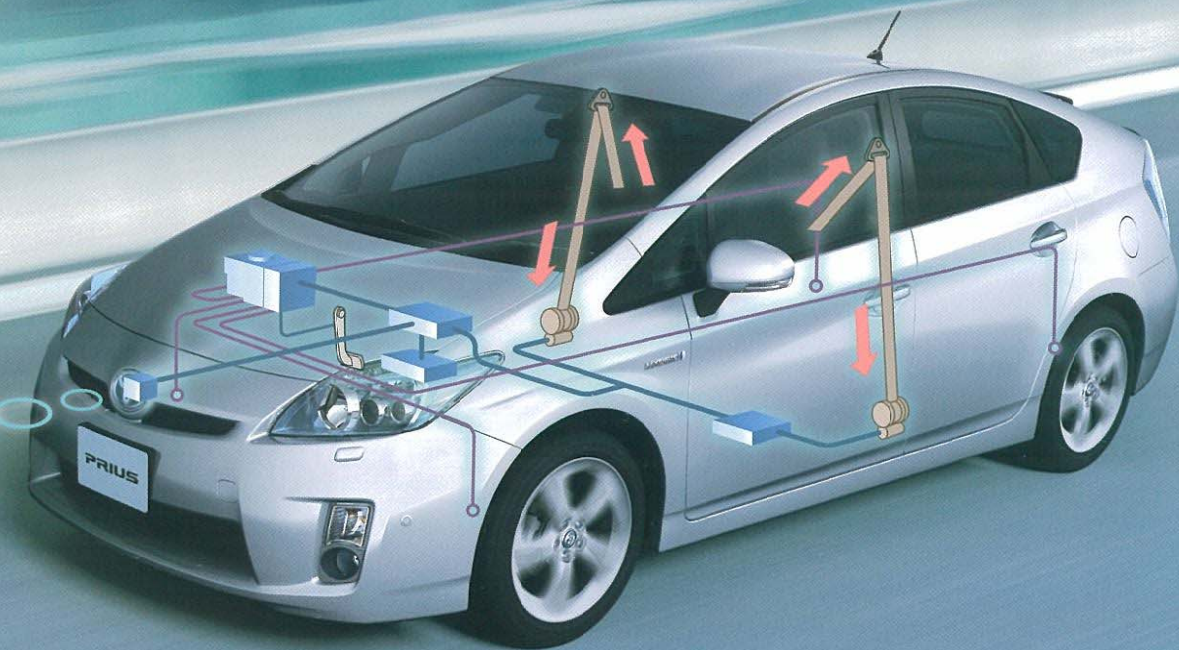
[Lグレードを除く全車に標準装備]

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。

運転をサポートする。危険を回避する。
先進のハイブリッドカーにふさわしいセーフティシステムです。



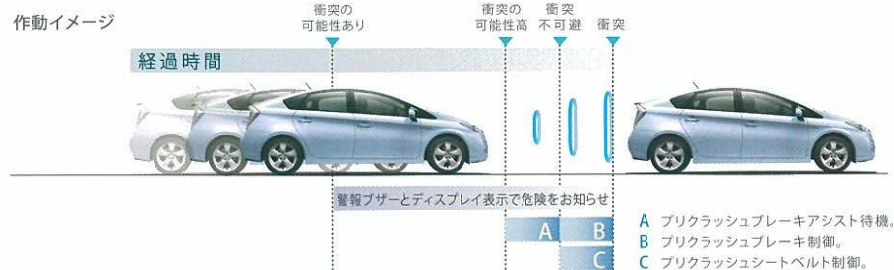
ミリ波レーダーイメージ



Photo(右):G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
■写真は合成です。

プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)

進路上の先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ブザーなどでドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合、プリクラッシュブレーキアシストを作動させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(前席)の早期巻き取りにより、プリテンショナーの効果高め、衝突被害軽減に貢献します。[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。
G*ツーリングセレクション、Gにレーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



S-VSC*1 (ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS*2など)、駆動力制御(TRC*3)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保する、S-VSCを全車に標準装備しました。
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

VSCと電動パワーステアリングの協調制御から生まれる機能



緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。



写真は寒冷地仕様&リヤフォグランプ装着車

ヒルスタートアシストコントロール

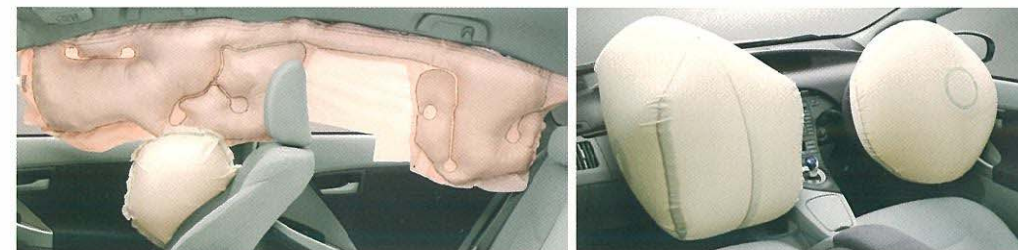
坂道発進時に、ブレーキからアクセルへ踏み替える際、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

ヒルスタートアシストコントロールイメージ図



SRS*4エアバッグ

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方から強い衝撃を受けたときに作動。シートベルトの働きとあわせて、前席乗員の頭や胸への衝撃を緩和します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しました。



*4. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

全方位コンパティビリティボディ*5構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディGOA*6は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を採用し進化しています。プリウスよりも重い2トンの車両との衝突を想定した前面・側面・後面からの衝突実験を実施。自車の安全性確保に加え、車重の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。

*5. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
*6. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮し、衝撃吸収構造をエンジンフード、フェンダー、バンパーなどに採用しています。

A 衝撃吸収バンパー構造 C 衝撃吸収フェンダーブラケット構造
B 衝撃吸収フード構造 D 衝撃吸収カウル構造

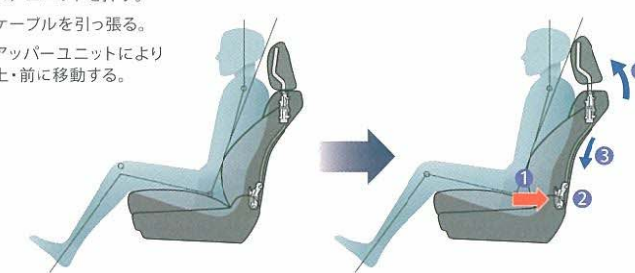


アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

万一、後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を確実に支え、頭部に加わる衝撃を緩和します。

作動イメージ

- 1 腰がシートバックを押す。
- 2 ロアユニットを押す。
- 3 ケーブルを引っ張る。
- 4 アッパーユニットにより上・前に移動する。



HDDナビゲーションシステム & プリウス・スーパーライブサウンドシステム

大容量のHDD(40GB)を搭載。高精細7型ワイドVGA*1ディスプレイに、ナビ、オーディオ & ビジュアル*2*3などのコントロール機能を集約しました。CD録音やDVD鑑賞など、ドライブを楽しくする機能が満載です。

- (ナビ) 高精細7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応
(オーディオ) DVD、CD、MD、地上デジタルTVチューナー、AM / FM、サウンドライブラリー、8チャンネルオーディオアンプ、8スピーカー
(その他) Bluetooth®対応ハンズフリー機能、マイク、音声認識、デジタルTVアンテナ

プリウス・スーパーライブサウンドシステム

よりクオリティの高い音響空間をめざして、プリウスは、アンプを別置きにすることで、より高い音場とクリアな高域、歯切れのよい低域を実現。さらに、最適に配置された8個のスピーカーにより、音の奥行きや広がり、リアルに体感できます。

エコドライブ画面

ドライバーのエコ運転を支援するための新しい機能です。

①エコレベルメーター

エコドライブインジケーターランプの点灯持続度などに応じて、エコレベルメーターが増減。レベルが上がると「Good」や「Excellent」などが表示されます。また、走行1回あたりの平均レベルも表示されます。

②毎分燃費表示

1分間隔での平均燃費を過去15分前までグラフで表示します。

③アドバイス表示

ドライビング結果に基づくワンポイントアドバイスやエコ運転の豆知識を表示します。

④エコドライブ情報提供

ナビ画面に、エコドライブをサポートする、ESPO*4のエコドライブ情報をリアルタイムに表示します。



■画面はESPOエコドライブ情報

ヘッドアップディスプレイ

運転席前方のウィンドシールドガラスにナビ情報などを表示。ドライバーの視線移動が少ないので、視認性・安全性に優れています。



地上デジタルTVチューナー

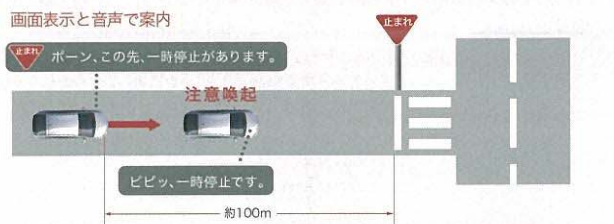
クリアな映像が楽しめる地上デジタルTV放送を視聴できます。

ナビ協調制御

ナビと協調して運転をサポートする先進のシステムです。

一時停止情報提供

前方の一時停止を案内。さらに一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、その後の急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。



■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が十分に行ってください。

※一時停止情報提供は2008年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2009年4月現在)

[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]にメーカーオプション]

*1. VGA: Video Graphics Array *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 *3. ディスクによっては再生できない場合があります。 *4. ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。 ■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 ■写真のメーター表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

HDDナビゲーションシステム



(ナビ) 7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応(オーディオ) DVD、CD、MD、AM / FM、サウンドライブラリー、6スピーカー(その他) Bluetooth®対応ハンズフリー機能、マイク、音声認識

[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。Lを除くその他全車にタッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストとセットでメーカーオプション]
■TVを視聴するには地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。
■画面はハメ込み合成です。

スピーカーシステム

徹底した音場解析によりフロント、リヤ、インパネ上部にスピーカーを最適に配置。音の広がり感、クオリティの高い音響空間を実現します。

8スピーカー

- A インパネサイドスピーカー(左右)
B フロントドアウハー(左右)
C リヤドアスピーカー(左右)
D リヤドアツーター(左右)

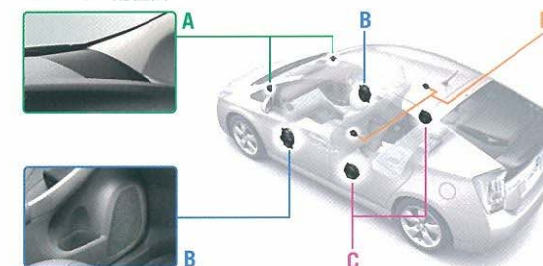
6スピーカー

- A インパネサイドスピーカーツィーター(左右)
B フロントドアスピーカー(左右)
C リヤドアスピーカー(左右)

4スピーカー

- A インパネサイドスピーカーツィーター(左右)
B フロントドアスピーカー(左右)

スピーカー配置図



■写真は8スピーカー仕様。

インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間認識機能付 & バックガイドモニター機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正しつづけるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。Lを除くその他全車にHDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイとセットでメーカーオプション]

目標駐車位置



設定画面



モード切替スイッチ

G-BOOK mX / G-BOOK mX Pro の主なサービス

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

Table with 3 columns: Service Name, G-BOOK mX Pro (initial year free), G-BOOK mX (basic free). Rows include Map On Demand, Route Search, Operator Service, G-Security, Helpline, and ESPO.

※1. 初年度無料期間は、初年度登録日から最初の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は、12,000円(税込)/年が必要となります。... ※11. 「Gazooの森プロジェクト」は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、http://g-book.com/をご覧ください。

ESPO エコドライブの喜びを広げていく。新しいエコドライブサポートシステム、ESPO ※10

あなたのエコドライブ履歴やランキングなどのエコドライブの記録は、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOKを通じてG-BOOKセンターに蓄積され、パソコンや携帯電話で確認できます。また、エコドライブの度合いに応じて付与されるポイントは、環境保護活動「Gazooの森プロジェクト※11」の支援に役立てることができます。

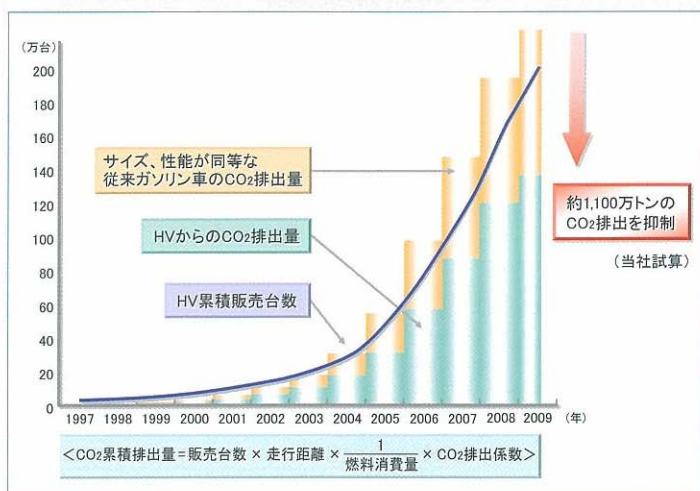
※10. ESPOの通信サービスのご利用には、HDDナビゲーションシステム&プリウス・スーパーライブサウンドシステム(メーカーオプション)の装着およびG-BOOKの契約が必要です。HDDナビゲーションシステム(標準装備・メーカーオプション)の場合、ESPOの通信サービスはご利用いただけません。
※11. 「Gazooの森プロジェクト」は、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。

持続可能な社会実現に向けて。
トヨタは、3つのサステナビリティを積極的に展開しています。

Research and Development 研究開発

①サステナブル・モビリティ……「クルマの研究・開発」

クルマによる持続可能な社会実現のためには、CO2削減、省エネルギー、低排出ガスという3つの課題があります。トヨタは、プリウスをはじめ、充実したハイブリッドカーのラインナップにより、そのテーマにいち早く応えてきました。



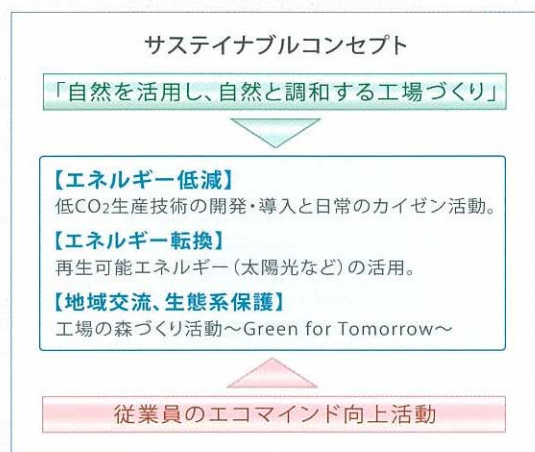
●ハイブリッドカー累計販売200万台*により、約1,100万トンのCO2排出を抑制。

*2009年8月末時点。(自社調べ)

Manufacturing モノづくり

②サステナブル・プラント活動……「クルマの生産」

サステナブル・プラント活動のモデル工場である堤工場では、全員参加のエネルギー低減活動等の積み重ねで、2006年までにCO2排出量を1990年比で半分以下にしました。さらに、2008年には約2,000kWの太陽光発電を導入しました。これは、一般家庭500軒分の電力に相当します。また、2008年5月には従業員が地域の皆様と一緒に、土地本来の木々を5万本植樹しました。これらの活動は、順次世界の工場に広がっています。



Social Contribution 社会貢献

③サステナブルな社会貢献……「環境技術と人づくり」

トヨタは環境問題解決の一翼を担うために、社会貢献活動の一環として「トヨタ環境活動助成プログラム」を実施しています。「環境改善に資する環境技術・環境人づくり」をテーマに、世界各国の民間非営利団体が取り組む実践型プロジェクトを公募し、支援しています。

「人と地球にやさしい」をテーマに進化してきた
プリウスだから実現した、世界トップレベルの環境性能。

Technology 環境技術

■プリウスは、低燃費、CO2削減をめざして進化してきました。

世界初の量産ハイブリッドカーとして誕生したプリウス。以来、空気抵抗の低減、ハイブリッドシステムの進化などにより、徹底した低燃費化をはかるとともに、さらなるCO2の削減、低排出ガスをめざして進化してきました。

【プリウス低燃費化の歴史】

1997年 発売モデル	10・15モード走行燃費 28.0 km/L ^{*1}
2003年 発売モデル	10・15モード走行燃費 35.5 km/L ^{*2}
2009年 発売モデル	10・15モード走行燃費 38.0 km/L ^{*3}

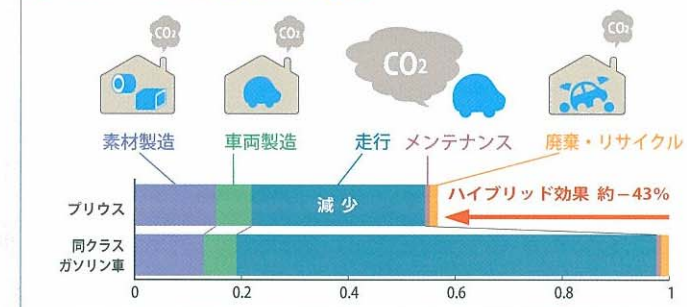
*1. 運輸省審査値(1997年当時)。 *2. 2.5グレードの場合。国土交通省審査値。 *3. 1.1グレードの場合。国土交通省審査値。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■プリウスは、全ライフサイクルでCO2排出量が少ない理想的なハイブリッドカーです。

クルマは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階でCO2を排出します。なかでも、走行時は全体の約55～80%^{*3}にもなります。プリウスのハイブリッドシステムは、クルマ社会の中で、より現実的なCO2削減の方法でもあるのです。

*3. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生涯走行距離10万km(10年)を10・15モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

【プリウスのLCA評価(CO2の例)】



■プリウスは、「低燃費」「低排出ガス」の基準を、高レベルで達成しています。

プリウスは、「平成22年度燃費基準+25%達成車^{*4}」および「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらに、2015年度燃費基準^{*4}も達成しています。

全車、環境対応車 普及促進税制に適合。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

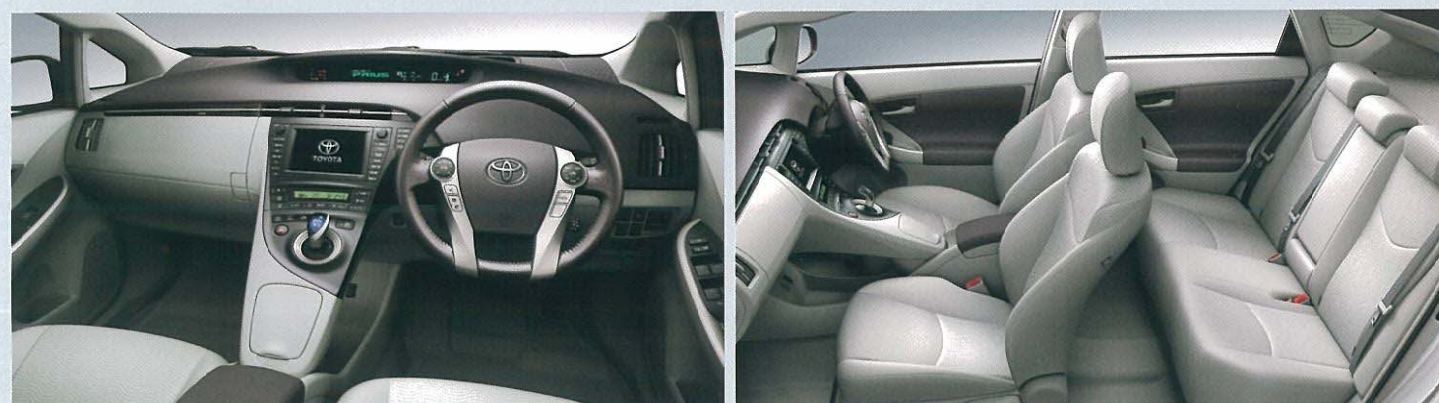


*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■プリウスは、環境調和型素材「エコプラスチック」を採用しています。

トヨタは、再生可能な植物資源から造る石油資源の節約やCO2排出抑制に効果のある「エコプラスチック」を開発。スカッフプレートやシートクッション(運転席)などに採用しています。

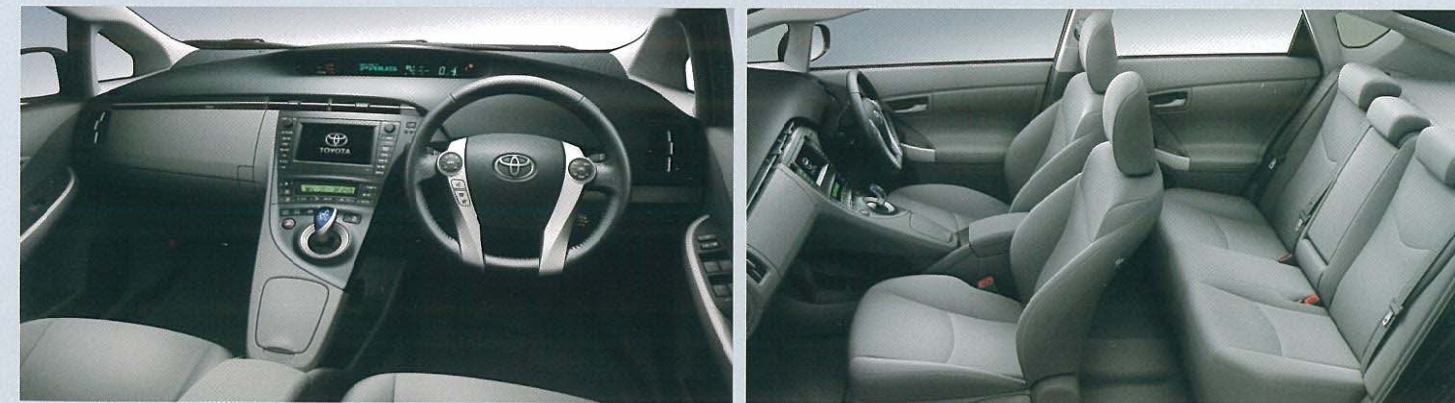




PRIUS G "TOURING selection • LEATHER package"

Photo: G "ツーリングセレクション・レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレーになります)。HDDナビゲーションシステム & プリウス・スーパーライブサウンドシステム、ヘッドアップディスプレイはセット<216,300円>でメーカーオプション。G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム)はセット<54,600円>でメーカーオプション。ETCユニット<10,500円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,270,000円	3,114,286円	3,293,100円	3,136,286円

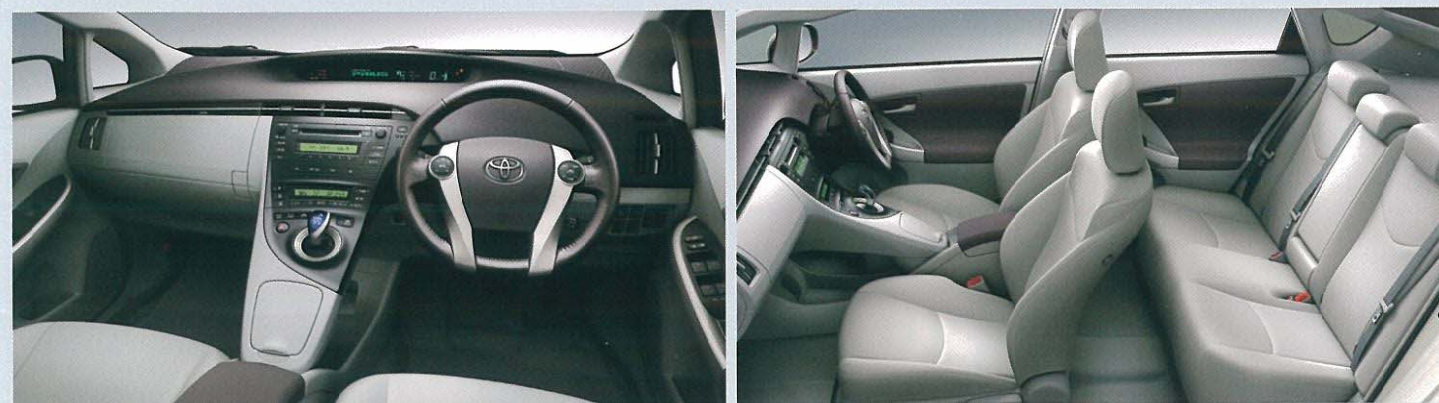


PRIUS G "TOURING selection"

Photo: G "ツーリングセレクション"。ボディカラーはブラック(202)。内装色はミディアムグレー。HDDナビゲーションシステム、タッチレザースクリーン、インテリジェントパーキングアシストはセット<308,700円>でメーカーオプション。G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム)はセット<54,600円>でメーカーオプション。ETCユニット<10,500円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,700,000円	2,571,429円	2,723,100円	2,593,429円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。

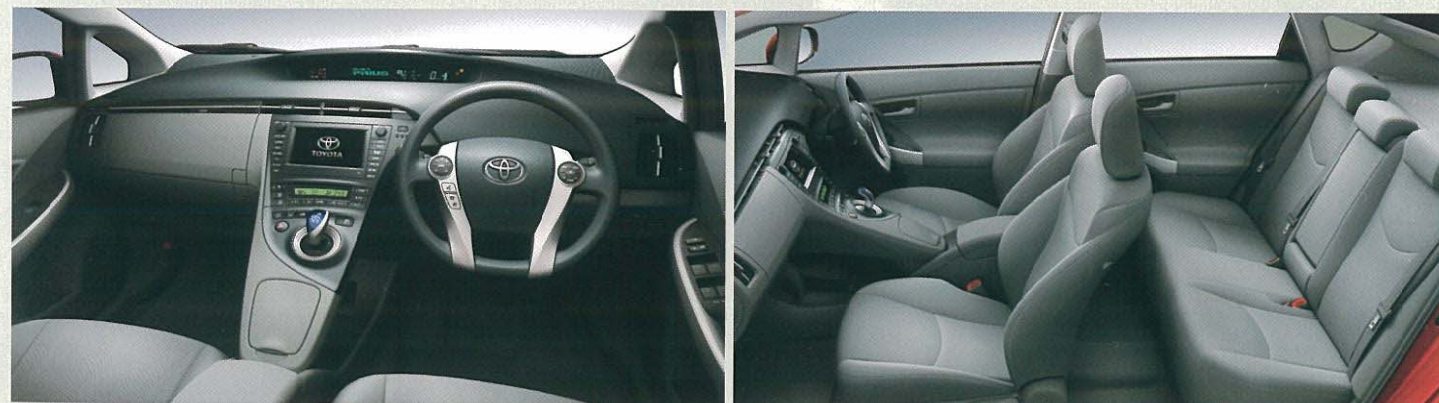


PRIUS G

Photo: G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はアクア。
ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムはセット<210,000円>でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
2,450,000円	2,333,333円

北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,473,100円	2,355,333円



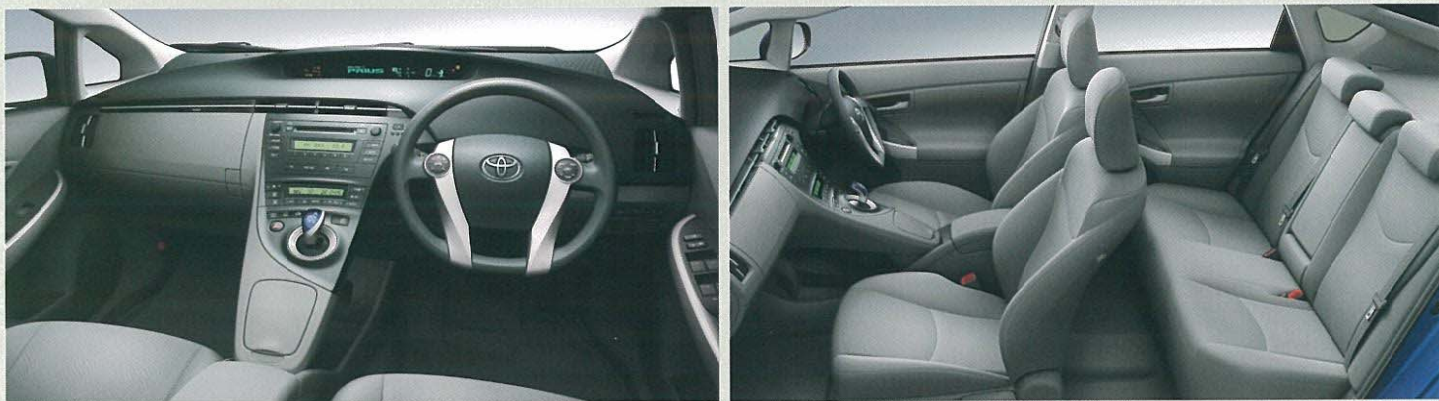
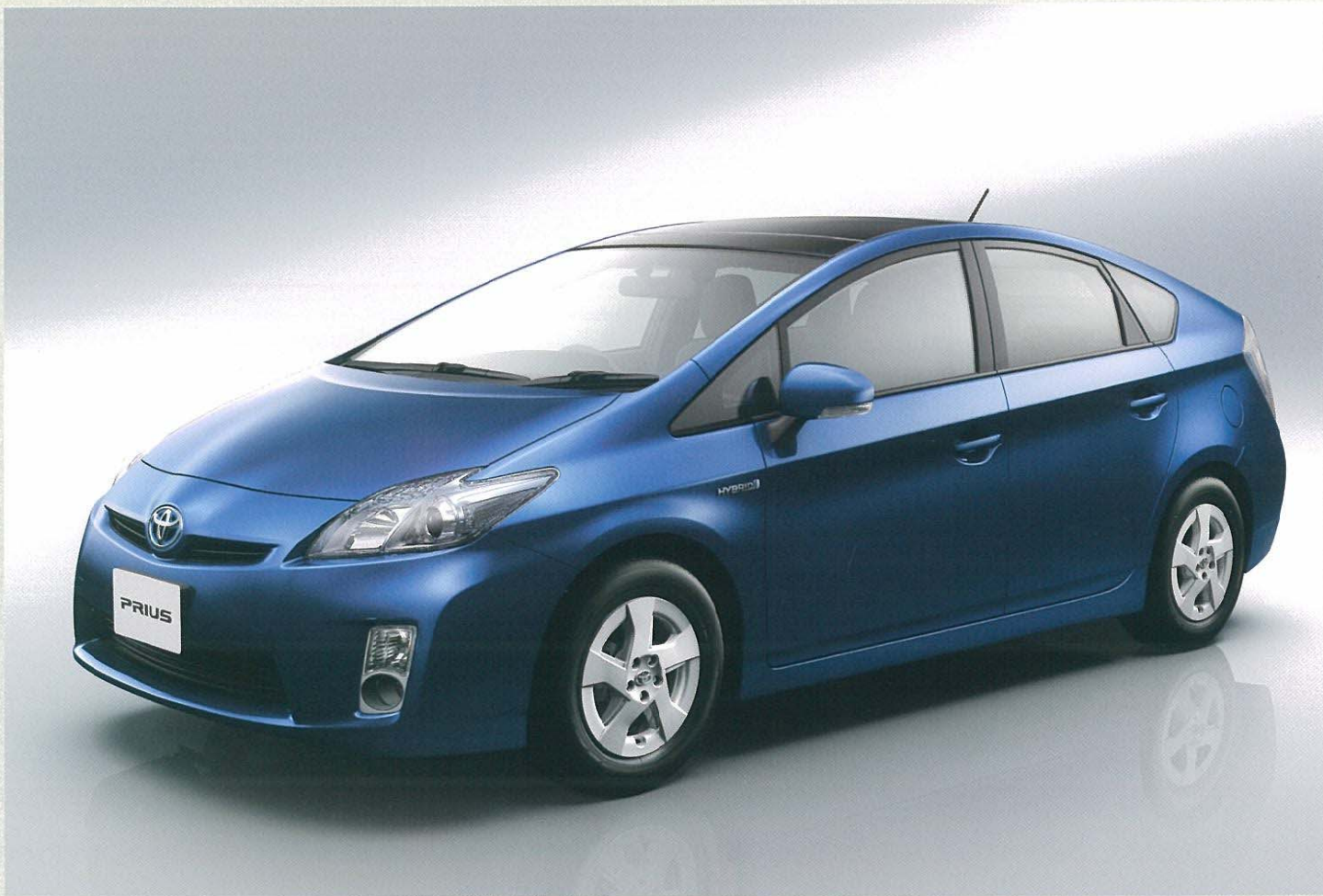
PRIUS S "TOURING selection"

Photo: S "ツーリングセレクション". ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はメディアムグレー。
HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセット<308,700円>でメーカーオプション。
G-BOOK mX Pro専用DCM、盗難防止システム(オートアラーム)はセット<54,600円>でメーカーオプション。
ETCユニット<10,500円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
2,450,000円	2,333,333円

北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,473,100円	2,355,333円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。

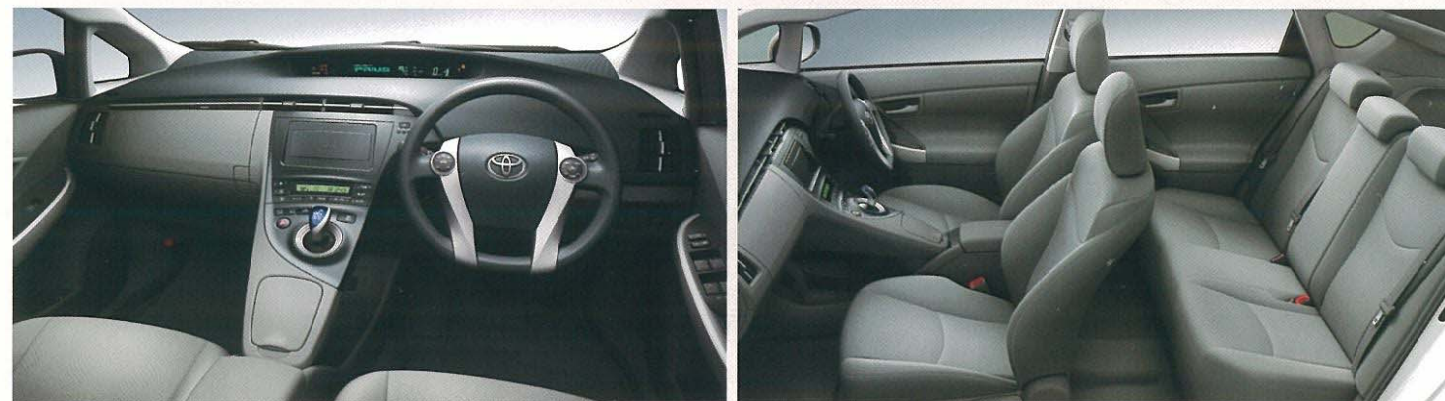


PRIUS S

Photo: S。ボディカラーはダークブルーマイカ(8T5)。内装色はミディアムグレー。
 ソーラーパネル付ムーンルーフ、ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステム、スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム、イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ)はセット<225,750円>でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
2,200,000円	2,095,238円

北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,223,100円	2,117,238円



PRIUS L

Photo: L。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はミディアムグレー。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
2,050,000円	1,952,381円

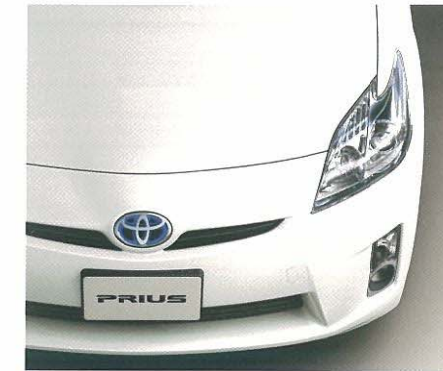
北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,073,100円	1,974,381円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。

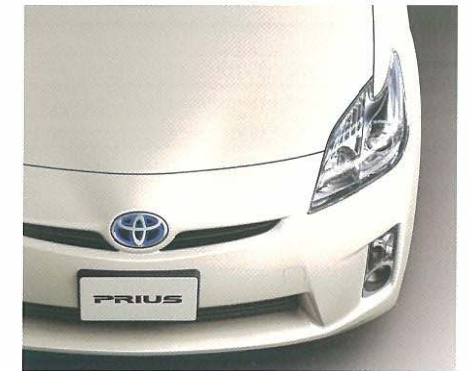
トヨタ プリウス グレード別主な標準装備の差

グレード	"TOURING selection・LEATHER package"	"TOURING selection"	PRIUS G	"TOURING selection"	PRIUS S	PRIUS L
装 備						
	●215/45R17 アルミホイール	●215/45R17 アルミホイール	●195/65R15 アルミホイール (ホイールキャップ付)	●215/45R17 アルミホイール	●195/65R15 アルミホイール (ホイールキャップ付)	●185/65R15 アルミホイール (ホイールキャップ付)
	●LEDヘッドランプ	●LEDヘッドランプ	●プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ	●LEDヘッドランプ	●プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ	●プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
	●プリクラッシュセーフティシステム (専用エンブレム付)					
シ ー ト 表 皮						
	●本革 (運転席・助手席ヒーター付)	●上級ファブリック (スエード調)		●ファブリック (スエード調)		●ファブリック (スエード調)
	メディアムグレー	メディアムグレー		メディアムグレー		メディアムグレー
	●スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム	●スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム	●スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム	●スマートエントリー (運転席) & スタートシステム	●スマートエントリー (運転席) & スタートシステム	●スマートエントリー (運転席) & スタートシステム

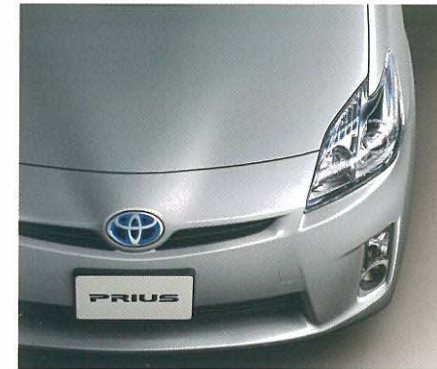
COLOR VARIATION



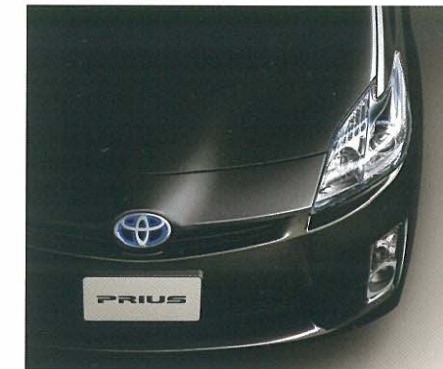
スーパーホワイトII<040>



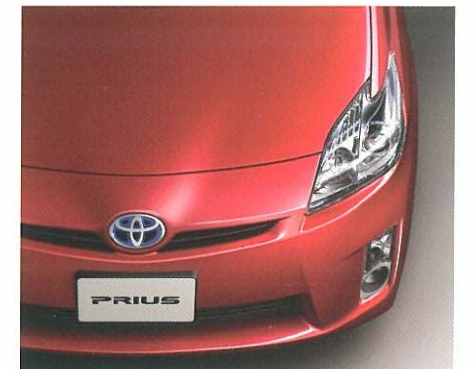
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
*メーカーオプション。(Lグレードに設定なし)



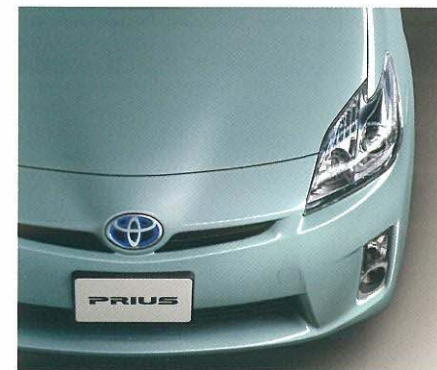
シルバーメタリック<1F7>



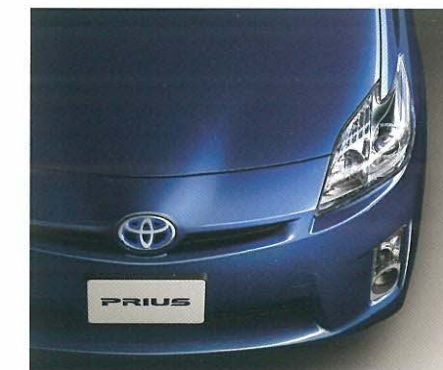
ブラック<202>



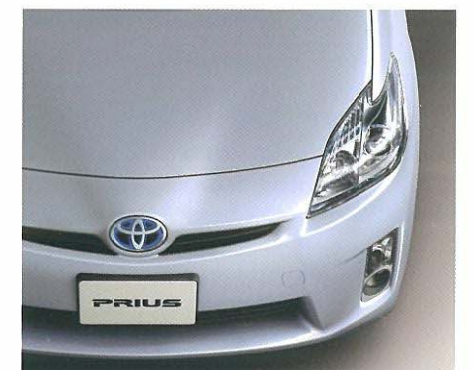
レッドマイカメタリック<3R3>
(Lグレードに設定なし)



アクアブルーメタリック<783>
(Lグレードに設定なし)



ダークブルーマイカ<8T5>
(Lグレードに設定なし)



アイスバーグシルバーマイカメタリック<8V0>

内外配色一覧表

ボディカラー<コード>	シート表皮		G"ツーリングセレクション・レザーパッケージ"		G/"ツーリングセレクション"		S/"ツーリングセレクション"		L
	内装色	標準設定	本革*2		上級ファブリック(スエード調)		ファブリック(スエード調)		
			アクア	メディアムグレー	アクア	メディアムグレー	アクア	メディアムグレー	
スーパーホワイトII<040>									
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*1									
シルバーメタリック<1F7>									
ブラック<202>									
レッドマイカメタリック<3R3>									
アクアブルーメタリック<783>									
ダークブルーマイカ<8T5>									
アイスバーグシルバーマイカメタリック<8V0>									

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
 *2. 本革シートのシートサイドとシートバックおよびヘッドレストサイドとリヤセンターアームレストサイドに人工皮革(ソフトレザー)を使用しています。
 ●「設定あり」、「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み) '11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ プリウス 主要諸元表

	G	S	L
■車両型式・重量・性能			
車両型式	DAA-ZVW30-AHXGB★*1	DAA-ZVW30-AHXEB★*2	DAA-ZVW30-AHXBB★
車両重量	kg 1,350 *3	1,350 *4	1,310
車両総重量	kg 1,625 *3	1,625 *4	1,585
最小回転半径	m	5.2 *5	5.2
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L	35.5	38.0
	JC08モード走行(国土交通省審査値) km/L	30.4	32.6
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン			
型式	2ZR-FXE		
総排気量	L 1.797		
種類	水冷直列4気筒DOHC		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm 80.5×88.3		
圧縮比	13.0		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 73(99)/5,200		
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m. 142(14.5)/4,000		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L 45		
■モーター			
型式	3JM		
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)		
最高出力	kW(PS) 60(82)		
最大トルク	N・m(kgf・m) 207(21.1)		
■動力用主電池			
種類	ニッケル水素電池		
個数	28		
接続方式	直列		
容量	Ah 6.5(3時間率容量)		
■寸法・定員			
全長	mm 4,460		
全幅	mm 1,745		
全高	mm 1,490 *6		1,490
ホイールベース	mm 2,700		
トレッド	フロント	mm 1,525 *7	1,525
	リヤ	mm 1,520 *8	1,520
最低地上高	mm 140		
室内	長	mm 1,905	
	幅	mm 1,470	
	高	mm 1,225 *9	1,225
乗車定員	名 5		
■走行装置			
ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
■駆動方式・トランスミッション			
駆動方式	前輪駆動方式		
トランスミッション	電気式無段変速機		
減速比	3.267		

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- *1.“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”の車両型式の末尾には(L)が、“ツーリングセレクション”の車両型式の末尾には(T)が、それぞれ付きます。
- *2.“ツーリングセレクション”の末尾には(T)が付きます。
- *3.“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”は+40kg、“ツーリングセレクション”は+30kg、フロアアンダーカバー(センター・リヤ)とリヤバンパースポイラーを装着した場合は+10kg、HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg、ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムを装着した場合は+30kg、それぞれ増加します。
- *4.“ツーリングセレクション”は+30kg、フロアアンダーカバー(センター・リヤ)とリヤバンパースポイラーを装着した場合は+10kg、HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg、ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムを装着した場合は+30kg、それぞれ増加します。
- *5.215/45R17タイヤ装着車は5.5mとなります。
- *6.ソーラーパネル付ムーンルーフを装着した場合は1,505mmとなります。
- *7.215/45R17タイヤ装着車は1,515mmとなります。
- *8.215/45R17タイヤ装着車は1,510mmとなります。
- *9.ソーラーパネル付ムーンルーフを装着した場合は1,195mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“PRIUS”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“ECB”“VSC”“TRC”“EFI”“GOA”“G-BOOK”“サウンドライブラリー”“TSOP”“RSPP”“Welcab”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プリウス 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-ZVW30		
エンジン	型式	2ZR-FXE		
	総排気量	L 1.797		
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動方式	前輪駆動		
	変速機	電気式無段変速機		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率 *1 (国土交通省審査値) km/L	35.5 *2	38.0 *3
		CO ₂ 排出量 g/km	65	61
		JC08モード燃料消費率 *1 (国土交通省審査値) km/L	30.4 *2	32.6 *3
		CO ₂ 排出量 g/km	76	71
		参考	「平成22年度燃費基準 *4」を、クリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
		主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *5 *6		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC *7	0.013	
		NOx	0.013	
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。		
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	g 470(代替フロンHFC134-a)			
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC *8	自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *9	バンパーカバー、フロントグリル、モールディングロックカーパネル、ピラーインナーガーニッシュ	
		TPO *10	運転席SR5エアバッグ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	環境調和型素材(エコプラスチック)	スカッフプレート、シートクッション(運転席)		
	リサイクル材の使用	RSPP *11	フロアサイレンサー	
	ペット再生フェルト	ルーフサイレンサー(Lグレードは除く)		
	リサイクルポリプロピレン	エンジンアンダーカバー、リヤシートサイドカバー、フロントシートシールド		

*1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*2.車両重量が1,350kgの場合。

*3.車両重量が1,310kgの場合。

*4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*5.JC08モード走行

*6.平成17年基準排出ガス75%低減レベル

*7.NMHC:Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)

*8.VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)

*9.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*10.TPO:Thermo Plastic Olefin

*11.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

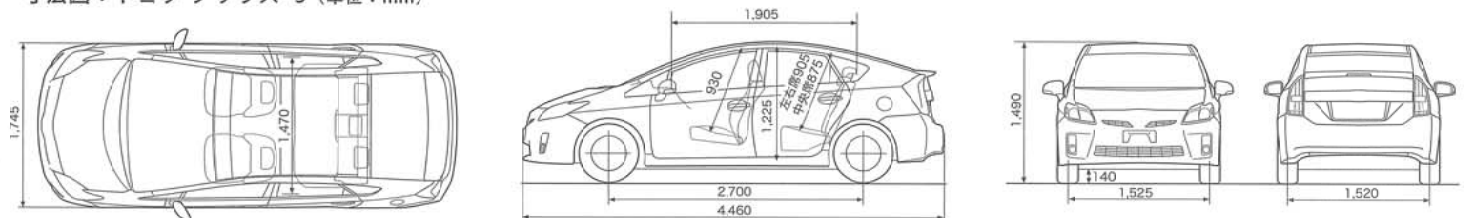
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

*リサイクル料金は'11年9月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	全車	7,690	2,050	1,950	230	380	12,300

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

寸法図:トヨタ プリウス S(単位:mm)





助手席リフトアップシート車

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。
Bタイプには手動車いす用収納装置（電動式）も標準装備。



Photo: S 助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
専用車いすは販売店装着オプション。



フレンドマチック取付用専用車

車いすを電動でルーフ上に格納する
「ウェルキャリア」を設定（タイプⅢ&タイプⅣ）。

Photo: S フレンドマチック取付用専用車「タイプⅣ」。
ボディカラーはアクアブルーメタリック(783)。
車いすは装備には含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁上規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ新潟 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00	
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター オープン時間 365日 9:00~18:00		
全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700		
詳しくは http://toyota.jp/welcab		

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

aUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



NetZ

the Creative.

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

