

PRIUS

HYBRID
SYNERGY
DRIVE



It's New PRIUS

環境性能と走りの歓びを高次元で両立し、世界中で愛されるハイブリッドカーとして
進化を遂げてきたプリウスが、いままた新しくなりました。

よりダイナミックに。より上質に。より静かに。

“ハイブリッド・シナジー・ドライブ”の感動はこのクルマで深まります。

いままでも。いまからも。



PRIUS HYBRID SYNERGY DRIVE

S

Photo: S。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック〈9AE〉。



それは独自の美しさ。

空力から導かれた伸びやかなエアロフォルム。
よりダイナミックで個性的になったフロント&リアビュー。
人間工学に基づいた快適な室内は、より華やかに、上質に。
プリウスには、比べることのできない存在感があります。





G

Photo: G。ボディカラーはフロスティグリーンマイカ〈781〉。
ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムはセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム、タッチトunerディスプレイ、
インテリジェントパーキングアシスト、ヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。
G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアラーム付)はセットでメーカーオプション。



S "TOURING selection"

Photo : S "ツーリングセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション。



人のためのつくり。

人への優しさがあってこそ、先進的なクルマ。プリウスは、スムーズな運転操作のために、目で確認するディスプレイゾーンと、手で操作するコマンドゾーンを明快に分けています。

Photo: S。内装色はアクア。HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



居心地のいい空間。

広々とした室内のゆとり。素材の確かさと心地いいフィット感が、座った瞬間に伝わってくるシート。プリウスの室内は、乗る方が心からリラックスできる空間です。

Photo: S. 内装色はアクア。HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



上質な時間。

G“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”は、しっとりと肌になじむ柔らかな本革シート。
また、Gシリーズの運転席は8ウェイパワーシートで、自分に合った最適なポジションをセットできます。

Aqua

Photo: 上級ファブリック(スエード調)×ソフトレザー



Black

Photo: ファブリック(スエード調)



Brown & Black

Photo: 上級ファブリック(スエード調)×ソフトレザー



Blue & Black

Photo: ファブリック(スエード調)



「好き」に応える。

あたたかみのある優しい色アクア、シックでスポーティなブラック、個性を放つツートーン。
プリウスのシートカラーは、あなたらしさを引き立てます。



Hybrid Synergy Drive

プリウスの進化はハイブリッドの進化。「低燃費」「走行性能」「低排出ガス」「静粛性」という4つのメリットを極めました。

4つのメリット。

低燃費

JC08モード 32.6km/L*1 10・15モード 38.0km/L*1

プリウスは高速走行時の燃費効率に優れた1.8Lエンジンを搭載。エンジン効率の進化や、モーター、発電機などの小型・軽量化により、JC08モード走行燃費32.6km/L*1という優れた低燃費を実現しました。

*1、Lの場合。その他のグレードは値が異なります。国土交通省審査値。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



走行性能

2.4L車並のパワー。

エンジンの出力アップなどにより、システム出力100kW[136PS]*2を実現。また、モーターの駆動力を高めるリダクションギヤの採用などにより、2.4L車並の加速フィーリング*3が楽しめます。

*2、エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。(社内測定値)
*3、社内測定値。

低排出ガス

平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

プリウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。さらに、モーターだけでも走行*4できるので、より低排出ガスに貢献します。

*4、ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



静粛性

さらなる静粛性を追求。

吸音・遮音材を最適配置することにより、車室内に侵入するエンジンノイズやロードノイズを低減。より静粛性に優れた快適空間を実現しました。さらに、EVドライブモード走行時は、エンジンの音や振動を感じない未来感のある走りが楽しめます。

ハイブリッドシステムのことを、もう少し詳しく。

1.8Lエンジン(2ZR-FXE)は低燃費とパワーを実現。

エンジン内の摩擦が少なく燃焼効率のいいプリウスのエンジン。エンジンの冷却水を必要などときに必要な量だけ循環させる「電動ウォーターポンプ」や、排気ガスを冷却する「クールドEGR(Exhaust Gas Recirculation)」、排気熱をエンジン暖機に無駄なく使って冬期の燃費を向上させる「排気熱回収システム」など、優れたテクノロジーでさまざまな運転状況での低燃費を実現します。



パワーコントロールユニットは、小型軽量で高出力。

インバーター、可変電圧システム、DC/DCコンバーターで構成されるパワーコントロールユニットは電源電圧を適切に調整するシステムです。小さな電流で大きな電力供給を可能とし、高出力モーターの性能を引き出します。



空気抵抗を徹底して減らしたフォルムで、Cd値=0.25*5。

プリウス独自のフォルムは、空力性能の追求から生まれた形。エクステリアから床下までCd値低減デザインにこだわることで、燃費を向上させ、高い走行安定性を手に入れました。

*5、Lの場合。(社内測定値) ■Cd値=空気抵抗係数。

エアコンでも、エネルギーロスを低減。

燃費向上に配慮した空調システム「エジェクタサイクル」と電動コンプレッサーが、エアコンの効率を高めエネルギーの無駄を減らします。

特別な運転操作はいりません。

エンジン、モーターの切り替えなどは、すべて全自動。普通のクルマと同じようにお乗りいただけます。

特別なメンテナンスは不要です。

タイヤの空気圧やエンジンオイルの点検など、日常のメンテナンスは、普通のクルマとまったく同様です。

充電の必要はありません。

ブレーキ時のエネルギーを回収し、自動的に充電。充電量が少なくなった場合は、発電機を駆動させて充電します。



Hybrid Synergy Drive System

仕組みと特長。

モーターとエンジンのいわば、いいとこ取り。
プリウスのストロングハイブリッドシステムをご紹介します。

特長

1. モーターだけで発進。走行中もエンジンを頻りに停止してモーターだけで走行できます。^{*1}

プリウスのモーターは大きいのでモーターだけで発進できるのはもちろん、通常走行時でも、できるだけモーターの駆動力で走るよう最適制御。エンジンが作動している時間が短いので、低燃費・低排出ガス、かつ静粛性にも優れています。

2. 無駄なくエネルギーを回収して充電し、再利用します。

ブレーキを踏んだり、アクセルをゆるめた際に発生する熱エネルギーは通常では捨てられるだけですが、それを電気エネルギーに変換する回生ブレーキのシステムにより動力源として回収。バッテリーに充電できます。



動作モードイメージ

停止時	スタート時	通常走行時	加速時	減速時	EVドライブモード選択時 ^{*3}
エンジンもモーターも完全にお休み 停車時はアイドリングストップ。ガソリンを消費しません ^{*2} 。エンジン停止中でもエアコンが使えます。	エンジンはお休み、モーターだけ頑張る アクセルを踏むとモーターだけ ^{*1} で発進します。	エンジンは手伝う、モーターが頑張る モーターとエンジンを最適な効率で走行。低負荷時はモーターのみ ^{*1} で走行可能です。	エンジンも全力、モーターも全力 加速時はバッテリーからもパワーが供給され、さらに駆動力アップ。	エンジンはお休み、モーターは栄養補給 車輪がモーターを駆動し、発電。減速時のエネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電します。	エンジンはお休み、モーターだけ頑張る EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。
ハイブリッドシステムインジケーター 					EVドライブモードスイッチ

^{*1}、状況によりエンジンが作動している場合があります。
^{*2}、ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。
^{*3}、ハイブリッドシステムの状況によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。
 ■写真のメーター表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。



Hybrid Synergy Drive Mode

走りのシーンに合わせて選べる3つの走行モード。
スポーティドライブも、モーターだけの静かな走りも自在に。

選べる走り。

低燃費とパワーのバランスが良い通常走行に加えて、3つの走行モードをスイッチひとつでセレクト。
設定した各モードスイッチをもう一度押せば、通常走行に戻ります。



「パワーモード」

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、より俊敏な走りが必要なシーンで活躍します。

「エコドライブモード」

アクセル操作に対する駆動力と暖房・冷房の効き具合を抑えるなど省エネ化し、燃費の向上に貢献します。

「EVドライブモード」*1

このスイッチを押すと、エンジンを停止してモーターのみで走行できます。

走りにこだわるプリウスが追求した、ハイブリッドカーならではのドライビングプレジャー。

俊敏に走りたい

「パワーモード」



スポーティな走りを楽しみたい、坂道やワインディングロードなどでより俊敏に走りたいときに。軽いアクセル操作でストレスなく走ることができます。



燃費を追求したい

「エコドライブモード」



いかに燃費をアップして少ないガソリンで走るか、というのもプリウスの走りの面白さ。無理なく無駄なく環境に配慮した走りをサポートします。



静かさを重視したい

「EVドライブモード」*1



エンジン音が気になる早朝や深夜、排出ガスを抑えたいガレージへの出し入れ時などに。モーター走行できわめて静かに走行できます。



*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行できる距離・車速は、ハイブリッドバッテリー・システムの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真のメーター表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は合成です。



Hybrid Driving Comfort

運転中のエネルギーの流れなどをリアルタイムで。
プリウスの先進機能には、クルマと対話する楽しみがあります。

快適な操作。



写真は合成です。

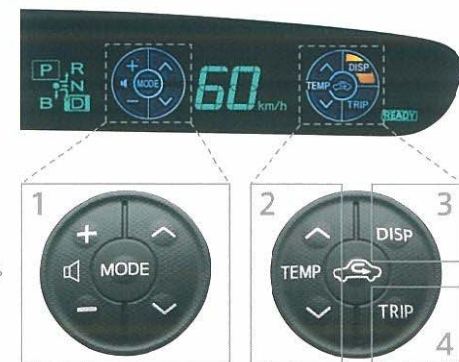
指が触れた場所を瞬時に表示 タッチトレーサーディスプレイ

[G*ツアリングセレクション・レザーパッケージに標準装備。G*ツアリングセレクション、G、Sシリーズにメーカーオプション]

ステアリングには、タッチセンサーを設定。いま、どのスイッチを操作しているのかを、センターメーターに自動表示します。運転中、手元のスイッチを見るよりも視線移動が少ないので、快適性・安全性に貢献します。

- 1 オーディオ操作(音量調整 / 選局 / 選曲 / モード選択)
- 2 空調(温度 / 内外気切替)
空調スイッチを押すと操作状況をエコドライブモニターに表示します。
- 3 DISP(エコドライブモニター表示切替)
- 4 TRIP(切替 / リセット)

指で触れたポジションがセンターメーターに表示されます。



最も操作しやすい位置に エレクトロシフトマチック

シフト操作を電子信号で送信するシフト・バイワイヤ技術で、ドライバーが最も操作しやすい位置にシフトレバーを配置しました。シフトノブも手になじみやすい形です。シフトチェンジ後、シフトレバーは自動的にホームポジションに戻るため次の操作がすばやく行えます。



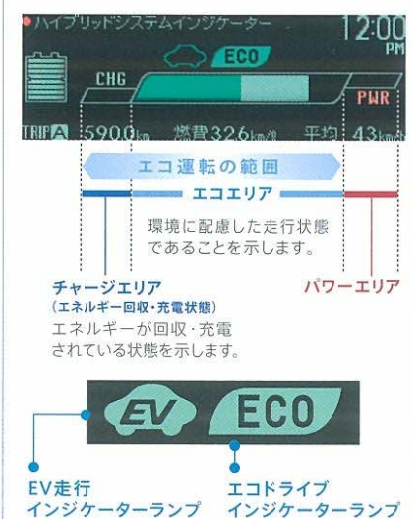
エコな運転をひと目でチェック エコドライブモニター

16階調化してより見やすくなったエコドライブモニターで、エコ運転かどうか、モーターとエンジンのどちらを使っているかなどを確認できるので、プリウスの燃費性能をさらに引き出すことが可能。エコドライブの楽しさを体感できます。



ハイブリッドシステムインジケーター画面

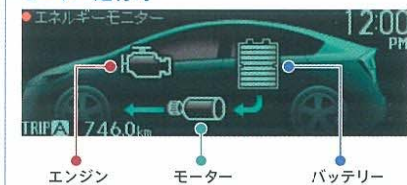
アクセルやブレーキの操作に連動して、「チャージエリア」「エコエリア」「パワーエリア」の間でバーが変動。「エコエリア」内にバーが収まっていれば、環境に配慮した運転中であることを示します。また、エコ運転時に点灯するエコドライブインジケーターランプに加え、エンジン停止状態でモーター駆動走行時に点灯するEV走行インジケーターランプも設定。EV走行をひと目で確認できます。



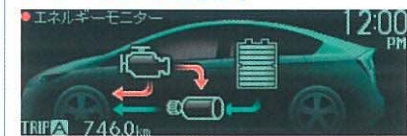
エネルギーモニター画面

エンジン、モーター、バッテリーにおけるエネルギーの使用・回収状況など、ハイブリッドシステムの作動状態をわかりやすく表示します。

モーター走行時



モーター&エンジン走行時



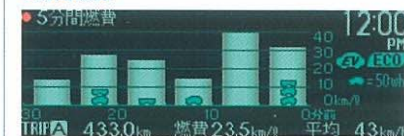
回収・充電時



5分間/1分間燃費画面・月別燃費履歴画面・エコウォレット履歴画面

平均燃費を、5分間燃費で表示。月別燃費履歴では各月ごとの平均燃費の当月と5ヶ月分の履歴を表示。またエコウォレット履歴では、ドライバーが設定した燃費値とガソリン価格に対して自車の燃費が良い場合、お得度を金額で算出できます。

5分間燃費



月別燃費履歴



エコウォレット履歴



■写真のメーター表示や画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

Advanced Comfort

太陽の力で換気したり、キーを出さなくても施錠・解錠できたり。プリウスの装備は人の気持ちに進んで応えます。



炎天下に駐車したときの暑さを追放したい

ソーラーベンチレーションシステム*1 & リモートエアコンシステム*2

[ソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムとソーラーパネル付ムーンスルーフはGシリーズにセットでメーカーオプション]

【ソーラーベンチレーションシステム】

ムーンスルーフに設定したソーラーパネルの発電でファンを回し、外気を取り込み室内の空気を換気します。

【リモートエアコンシステム】

クルマに乗る前に車外からスマートキーの A/C ボタンを長押しするとエアコンが稼働し、クールダウンできます。

*1. 天候、日射量、ソーラーパネルの一部でも影になっている時など、条件によっては作動しない場合があります。

*2. リモートエアコンシステムはハイブリッドバッテリーの状態によっては作動しない場合があります。リモートエアコンスイッチの検知範囲はワイヤレスドアロックシステムと同じとなります。

■上記については詳しくは販売店におたずねください。



見た目の輝きまで先進的

ソーラーパネル付ムーンスルーフ

(電動チルト&スライド、換気防止機能付)

爽やかな風や光を感じながらドライブを楽しめる、電動開閉のムーンスルーフ。品質はもちろん、見た目の美しさにもこだわったソーラーパネルが輝きます。



気の利く装備。

気が利く先進装備

スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

[Gシリーズに標準装備、Sシリーズに運転席のみ標準装備]

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。さらに、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、ハイブリッドシステムが始動します。



ガーニッシュ下のボタンを押すだけで解錠・施錠

パワースイッチ

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m以内となります。

▲注意：袖込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に袖込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

適切な車間距離を保ち快適クルーズ

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

[G*ツーリングセレクション・レーザーパッケージに標準装備、G*ツーリングセレクション、Gにメーカーオプション]

ミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には定速走行します。



車間距離切替スイッチ
レーダークルーズコントロールスイッチ

- ①定速制御 希望の車速(約50km/h~100km/h)で走行中に、レーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
- ②減速制御 自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合は適切にブレーキ制御を行います。十分な減速をしないまま先行車に接近すると、ブザーと警告表示でドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせて、ドライバーの設定した車間距離になるように追従走行を行います(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更を行った場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。



■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



Drive Beauty
美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

横方向からの日差しに効果を発揮

スーパーUVカットガラス(フロントドア)

[Gシリーズに標準装備]

高性能なUV吸収膜を使ったスーパーUVカットグリーンガラスをフロントドアガラスに採用。紫外線を約99%*3カットします。



*3.トヨタ自動車(株)調べ

アイドリングストップしても室内は快適温度

オートエアコン (電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)

前席乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載しました。また電動モーターでコンプレッサーを作動させるので、エンジン停止・始動にかかわらず、室内空調は快適。アイドリングストップ状態でもエアコンは効き続けます。



■装備類の詳細な設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Intelligence

使いこなせる機能。本当に役に立つ情報。移動を感動に。プリウスはこれらの視点で最先端装備を搭載しています。

賢さ、最先端。

充実の機能と専用の意匠

HDDナビゲーションシステム*1

[G*ツアリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。
G*ツアリングセレクション、G、Sシリーズにメーカーオプション

LEDバックライト搭載の7型ワイドVGAディスプレイを採用。携帯電話で検索したスポット情報をBluetooth®経由でナビに転送できるシームレスナビ、安全なドライブをサポートするDSSS*2など先進機能を搭載しています。また、USB/AUX端子の設定やBluetooth®対応など、ポータブルオーディオプレイヤーに対応しています。

ナビ	7型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式) FM多重VICS G-BOOK mX(Ver.2.0)対応
	シームレスナビ WEB検索*3 逆走注意案内
オーディオ	DVDビデオ再生 CD再生 AM/FM USB/AUX端子 地上デジタルTV サウンドライブラリー(CD4倍速録音・約3,000曲*4録音可能)
その他	Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ) 音声認識

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。また、ディスクによっては再生できない場合があります。*2.DSSS:Driving Safety Support Systems *3.ご利用にはG-BOOK契約が必要です。また、ご利用できる検索エンジンは限られています。詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。*4.AAC:128kbps,1曲5分換算した場合。なおHDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブ・コピーすることはできません。■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。



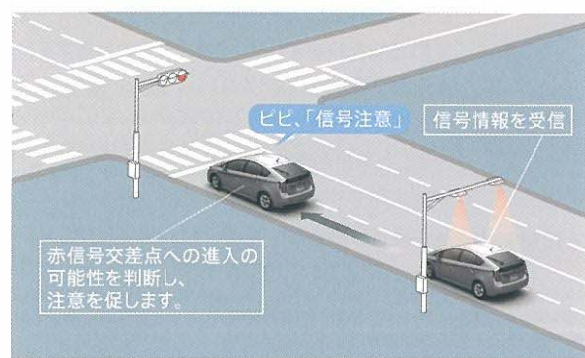
逆走注意案内 USB/AUX端子使用例

インフラ情報を活用し安全運転をサポート

DSSS*5 運転支援機能

路側に設置された光ビーコン*6からの情報(信号・標識・クルマの検知情報等)をもとに、ドライバーのアクセル操作、交差点までの距離や速度等から、追突・出会い頭事故、一時停止や赤信号見落としの可能性を判断。音声やディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。

*5.DSSSは警察庁と社団法人新交通管理システム(UTMS)協会が推進しているプロジェクトであり、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見通し外の車両存在情報等を取得し安全運転を支援するシステムです。*6.DSSS用光ビーコンは2011年7月現在、東京都と神奈川県で計15ヵ所に設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは販売店におたずねください。■VICSビーコンユニット(販売店装着オプション)が別途必要となります。



視線移動を少なく安全に

ヘッドアップディスプレイ

[G*ツアリングセレクション・レザーパッケージ]に標準装備。
G*ツアリングセレクション、Gにメーカーオプション

運転席前方のウィンドシールドガラスに車速やナビ情報などを表示します。ドライバーの視線移動が少ないので安全性にも優れています。



消費電力は小さく、迫力は最大限に

JBLプレミアムサウンドシステム(8スピーカー&8chオーディオアンプ)

[Gシリーズにメーカーオプション]

JBLプレミアムサウンドシステムには、省電力・軽量化と高音質化を同時に実現するGreenEdge™テクノロジーを採用しています。高性能な8chアンプに加え、音の広がりを高める音響レンズを搭載したドアウーハーなど、8つのスピーカーを綿密な音響解析に基づき最適にレイアウト。車内全体に広がる迫力のJBLサウンドをご堪能いただけます。



■JBLならびにGreenEdge™はHarman International Industries, Inc.の商標です。

バランスの良い音の広がり

CD+AM/FM (6スピーカー・4スピーカー)

[6スピーカーはG*ツアリングセレクション、G、Sシリーズに標準装備。
4スピーカーはLに標準装備]



オーディオはお好みで

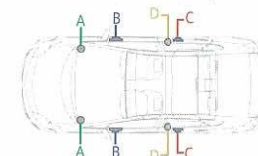
オーディオレス (6スピーカー・4スピーカー)

[6スピーカーはLを除くすべてにメーカーオプション、4スピーカーはLにメーカーオプション]



8,6,4個、それぞれに最適なポジション

スピーカーシステム



8スピーカー
[Gシリーズにメーカーオプション]
A: 2.5cmインパネサイドツイーター(左右)
B: 7×10inchフロントドアウーハー(左右)
C: 17cmリヤドアウーハー(左右)
D: 2.5cmリヤドアツイーター(左右)

6スピーカー
[Gシリーズ、Sシリーズに標準装備]
A: 5.5cmインパネサイドスコーカー(左右)
B: 6×9inchフロントドアスピーカー(左右)
C: 16cmリヤドアスピーカー(左右)

4スピーカー
[Lに標準装備]
A: 5.5cmインパネサイドスコーカー(左右)
B: 6×9inchフロントドアスピーカー(左右)



G-BOOK mX / G-BOOK mX Pro の主なサービス

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用できるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスなどに対応したG-BOOK mX Proをご利用できます。

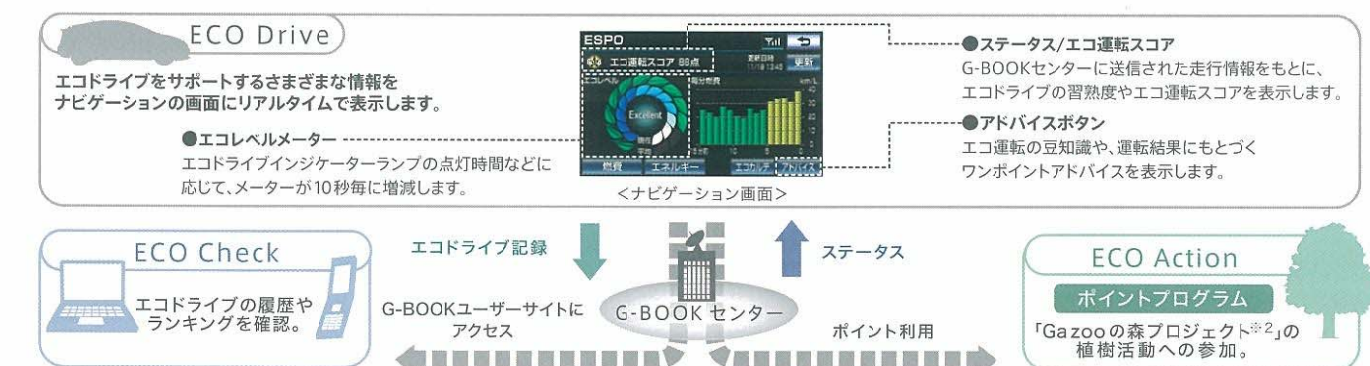
サービス	G-BOOK mX Pro(DCM接続)	G-BOOK mX(携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	●(自動更新)	●(自動更新/任意更新)
ルート探索(プローブ情報付)	●	●
オペレーターサービス	●	●*5(210円/月)
G-Security	●	—
ヘルプネット®	●	●*6
ESPO	●	●
ご利用料金	初年度無料*7	基本料無料*8

*1.携帯電話の動作確認済機種は、G-BOOKのパソコンサイト(<http://g-book.com/>)、携帯サイト(<http://mo.g-book.com/>)または販売店にてご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。*2.標準装備・メーカーオプションナビは初年度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施したと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期間は当初の3年間となります。通信(自動・任意)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX Pro(Ver.2.0対応)ではG-BOOK契約(基本料金は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))、G-BOOK mX(Ver.2.0対応)では通信事業者とのカーナビ通信料定額プランの契約およびナビでの「契約あり」設定が必要です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mX(Ver.2.0対応)は初回のみパソコンによる更新が必要です。*3.地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4.細街路はルート案内の対象外です。*5.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。*6.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。*7.標準装備・メーカーオプションナビは初年度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日となります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。*8.通信料はお客様のご負担となります。G-BOOKの通信料はパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。なお、G-BOOKの通信料が定額になるカーナビ通信料定額プラン(au:カーナビ料金オプション、SoftBank:カーナビプラン)があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です。■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■「ヘルプネット®」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■掲載内容は'11年11月現在です。内容は予告なく変更・中止される場合があります。■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。



ハイブリッドカーの楽しさを広げていく。新しいエコドライブサポートシステム、ESPO*1。

エコドライブの記録は、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOKを通じてG-BOOKセンターに蓄積され、エコドライブ履歴やランキングをパソコンや携帯電話で確認できます。また、エコドライブの度合いに応じて付与されるポイントは、環境保護活動の支援に役立てることができます。



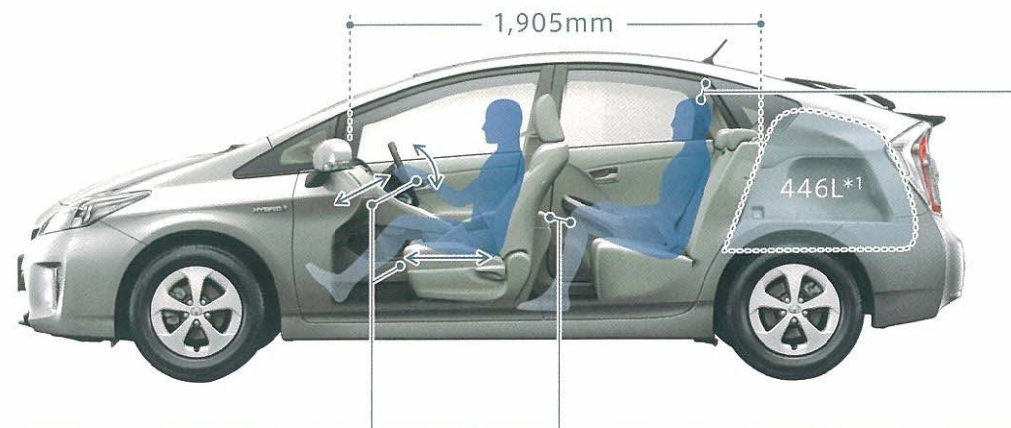
*1.ESPO[エスポ]:ECO(エコ)+PASSPORT(パスポート)の略です。ESPOの通信サービスのご利用には、G-BOOKの契約が必要です。
*2.Gazooの森プロジェクトは、トヨタ自動車(株)が運営する自動車ポータルサイト「GAZOO.com」が提案するエコ活動です。■詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細な設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Space Utility

見た目の先進的な流線形からは想像できないような広々スペース。
キャビンもラゲージも使いやすい工夫がいろいろです。

広い。使える。



好みを選べるドライビングポジション

運転席のシートは前後 260mm、上下60mm
内で[Lを除く]、ステアリングは前後40mm、
上下30mm内で調整できます。 ■社内測定値。

広々とした足元スペース

薄くて骨格をしっかり支える
シートを採用。後席の膝まわ
りもゆったりです。

ゆとりあるヘッドクリアランス

圧迫感がないドライビングは
快適。ルーフトップの形状に
工夫があります。

*1.VDA方式測定値。

広さだけでなく使いやすさも大事

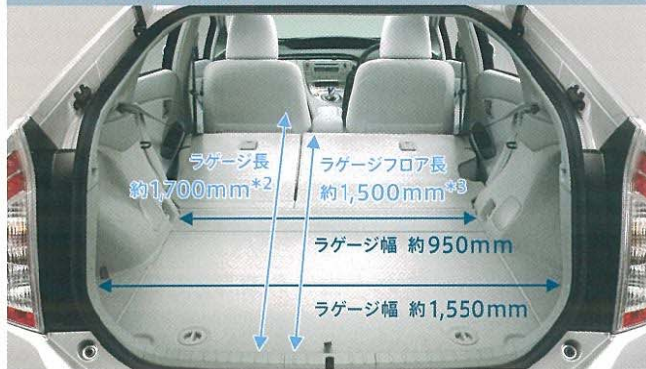
ラゲージスペース

小型のハイブリッドバッテリーを最適な場所に配置しているため、通常でもラゲージスペースは広くて平らな使いやすいデザイン。
リヤシートを両側フラットにすれば頼もしい収納量です。

通常時



リヤシート両側フラット時



*2. バックドアを閉めた状態で、前席スライド最後端のシートバックからバックドア内側までの数値。ただし、シートの状態によって異なります。
*3. バックドアを閉めた状態で、リヤシートバック前端からバックドア内側までの数値。
■すべての数値は、社内測定値であり、シートの状態および測定箇所により異なります。

トノカバー & デッキアンダートレイ



トノカバー

[Lを除く全車に標準装備。
Lに販売店装着オプション]

デッキアンダートレイ

[Lを除く]

トノカバー収納例

デッキアンダートレイ

[Lの場合]

乗る人数や載せるモノの形に合わせて

シートアレンジ

6:4分割可倒式リヤシートは、使う状況に合わせてアレンジできます。

リヤシート片側フラット時



リヤシート両側フラット時



使いやすい場所に、使いやすい形で

収納スペース

すっと手を伸ばしたところに、あるべきものがある快適さ。収納の機能にもあたたかみを追求しました。

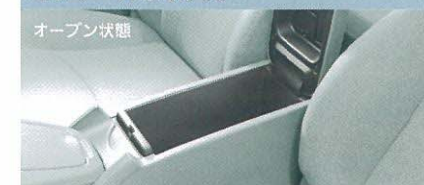
大型コンソールボックス (カップホルダー付*4)



[Lを除く全車に標準装備]

*4. 底部にラバーマット敷き。*5. AUX端子はオーディオレス選択時には装着されません。また、HDDナビゲーションシステム装着時にはUSB/AUX端子となります。

コンソールボックス



[Lに標準装備]

助手席アッパーボックス & グローブボックス



フロントコンソールトレイ



■G "ツアリングセレクション・レザーパッケージ"とLは一部仕様異なります。

オーバーヘッドコンソール



■ソーラーパネル付ムーンスルーフ装着車を除く。

カードホルダー



フロントカップホルダー (センタークラスター部)



リヤセンターアームレスト (カップホルダー 2個付)



[Lを除く全車に標準装備]

■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界の確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細な設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Safety

何かあったら、を運転のストレスにしないために、プリウスの安全装備はさまざま状況を想定して万全をめざします。



■写真は合成です。

クルマ自身が危険を予知し、衝突の可能性を低減 プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)

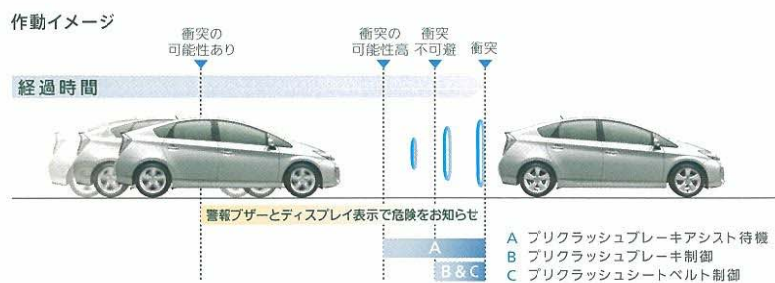
[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージに標準装備。
G*ツーリングセレクション、Gにメーカーオプション]

進路上の先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ブザーとディスプレイ表示でドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合、プリクラッシュブレーキアシストを作動させ制動力を高めます。衝突不可避の場合、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に貢献します。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



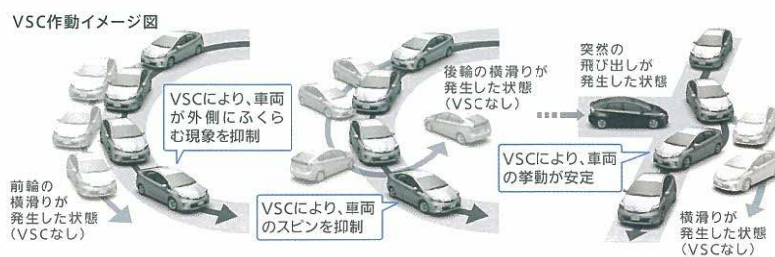
ミリ波レーダー部[専用エンブレム]



急なハンドル操作や横滑りも安心

S-VSC*1 (ステアリング協調車両安定制御システム)

電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、ABS*2など)、駆動力制御 (TRC*3) の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保する、S-VSCを全車に標準装備しました。



*1.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control
*2.ABS:Antilock Brake System *3.TRC:Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

安全も進化形。

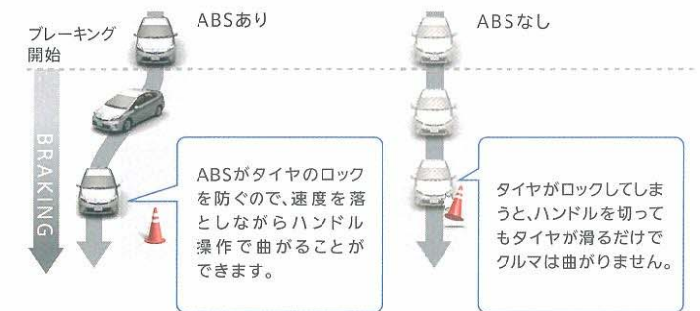
瞬時のブレーキングをアシスト

EBD*4付ABS&ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*4.EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ図



歩行者や自転車に接近をお知らせ

車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。また発音は、一時停止スイッチ操作でON/OFFが可能。なお、ハイブリッドシステム再始動時には、自動的に発音状態に戻ります。



スピーカー装着位置



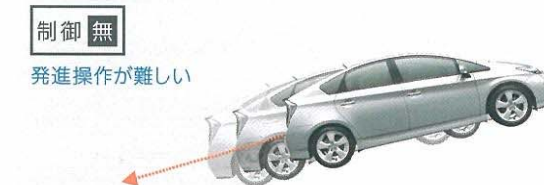
一時停止スイッチ

坂道でもスムーズな発進

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でブレーキからアクセルへ踏み替える際に便利なシステム。ブレーキを踏み込むと「ピッ」と音が鳴り、約2秒間、ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ図



車両ずり落ち

車両ずり落ち緩和

周囲の安全確認と速度調整だけでOK

インテリジェントパーキングアシスト

(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)

[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージに標準装備。
G*ツーリングセレクション、G、Sシリーズにメーカーオプション]

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシスト。超音波センサーによる駐車空間の検出や後退開始位置を音声で案内するプレサポート機能、さらに駐車区画線を検出し、目標駐車位置を補正するビジュアルサーボ機能や、車庫入れ時の駐車位置をより簡単に設定できるイージーセット機能を装備しているため、駐車精度が高く操作もシンプルです。



■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

■装備類の詳細な設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。



安全にもエコロジー発想

LEDヘッドランプ

(ロービーム・オートレベリング / ホップアップ式ヘッドランプクリーナー付)
[G*ツーリングセレクション・レザーパッケージ*、
G*ツーリングセレクション*、S*ツーリングセレクション*に標準装備]

ロービームの2灯およびクリアランスランプに、消費電力の少ないLEDヘッドランプを採用。ヘッドランプの汚れを洗浄するポップアップ式のクリーナーも装備しています。



ヘッドランプ
クリーナースイッチ

大光量で夜間も安心

ディスチャージヘッドランプ (プロジェクター式/ロービーム・オートレベリング付)

[G、Sに標準装備]

より太陽光に近い色と、大光量のディスチャージヘッドランプ。照射軸を一定に保つオートレベリング機能で先行車・対向車への眩惑光防止に配慮します。なお、クリアランスランプにはLEDを採用しています。



後方からの眩しさを緩和

自動防眩インナーミラー

[Gシリーズに標準装備]

ミラー本体にあるセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。



後続車に瞬時に注意を促す

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、全ストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。

天候に左右されない前方視界を ウォッシャー連動間欠・ 雨滴感知式ワイパー

[Gシリーズに標準装備]

フロントワイパーのセンサーがガラス表面の雨の量や強さを感じて間欠のスピードを自動的に調整します。



悪天候時にも対応

リヤフォグランプ (右側のみ)

[全車メーカーオプション]

雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高め、安全なドライビングをサポートします。

■リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。



万一の衝突時の備え

SRS*1 エアバッグ

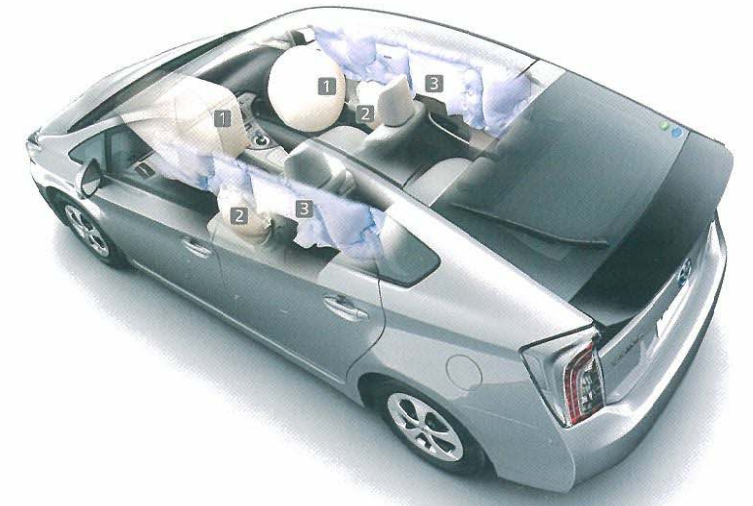
1 SRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時、前方から強い衝撃を受けたときに作動。シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和します。

2 SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)は車両側方からの衝撃に対して、胸部への衝撃を緩和します。

3 SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は車両側方からの衝撃に対して頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

*1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイド&カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突風のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



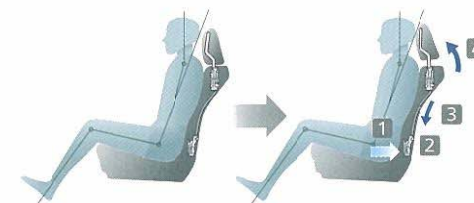
後方からの衝突に支え

アクティブヘッドレスト (運転席・助手席)

万一、後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を確実に支え、受け止め、頸部に加わる衝撃を緩和します。

作動イメージ

- 1 腰がシートバックを押す。
- 2 ロアユニットを押す。
- 3 ケーブルを引っ張る。
- 4 アッパーユニットにより上・前に移動する。



すべてのシートに採用

全席ELR付3点式シートベルト



チャイルドシートの着脱が簡単

汎用ISOFIX*2 対応チャイルドシート

固定専用バー+トッパテザーアンカー (リヤ左右席)

*2. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■汎用 ISOFIX 対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用 ISOFIX 対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

衝突時、双方の車両の共存を図る

全方位コンパティビリティ*3 ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ "GOA*4"は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を採用しています。

*3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方

*4. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

歩行者の安全にも配慮

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

- A 衝撃吸収バンパー構造
- B 衝撃吸収フード構造
- C 衝撃吸収フェンダー構造
- D 衝撃吸収カウル構造



■装備類の詳細な設定はP42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection

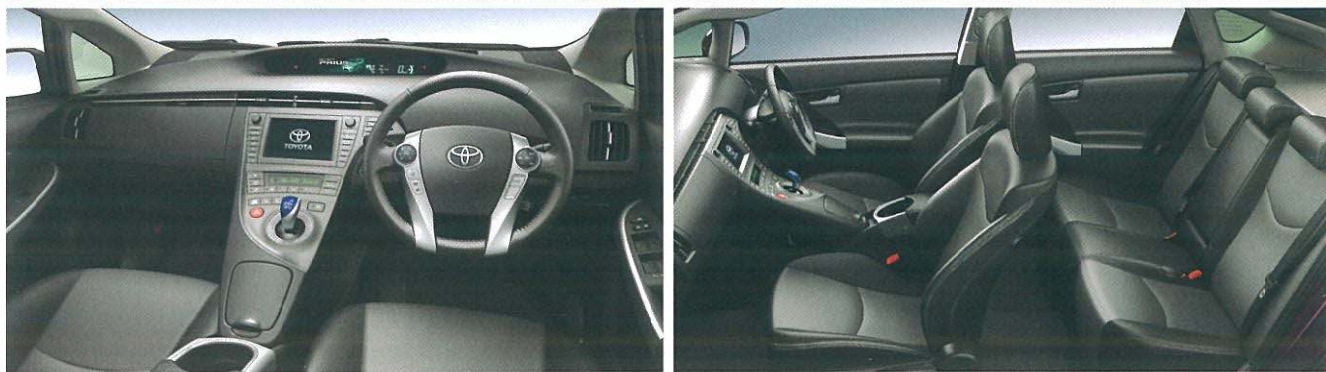


Photo: G "TOURING selection・LEATHER package". ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。内装色はブラック。

G "TOURING selection・LEATHER package"

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,340,000円	3,180,952円	3,363,100円	3,202,952円



Photo: G "TOURING selection". ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

G "TOURING selection"

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,720,000円	2,590,476円	2,743,100円	2,612,476円



Photo: G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色のブラック、シート色のブラウン&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアクアになります)。ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムはセット<210,000円>でメーカーオプション。

G

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,520,000円	2,400,000円	2,543,100円	2,422,000円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P39記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Wide Selection

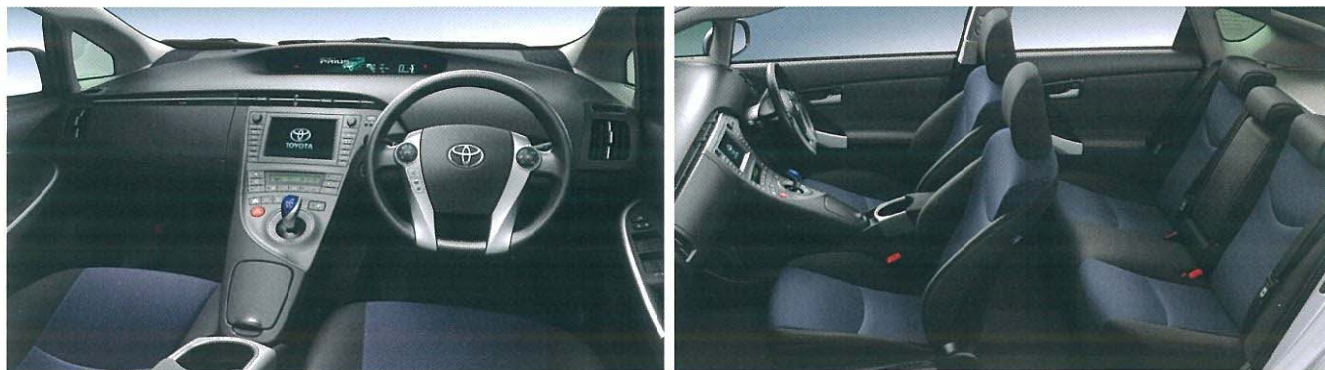


Photo:S“ツーリングセレクション”。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。内装色はブラック。シート色のブルー&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセット<332,850円>でメーカーオプション。

S “TOURING selection”

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,520,000円	2,400,000円	2,553,600円	2,432,000円

*1 沖縄地区に価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P39記載のリサイクル料金が別途必要となります。



Photo:S。ボディカラーはレッドマイカメタリック<3R3>。内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。寒冷地仕様、フロントフォグランプ、リアフォグランプはセット<33,600円>でメーカーオプション。

S

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,320,000円	2,209,524円	2,353,600円	2,241,524円

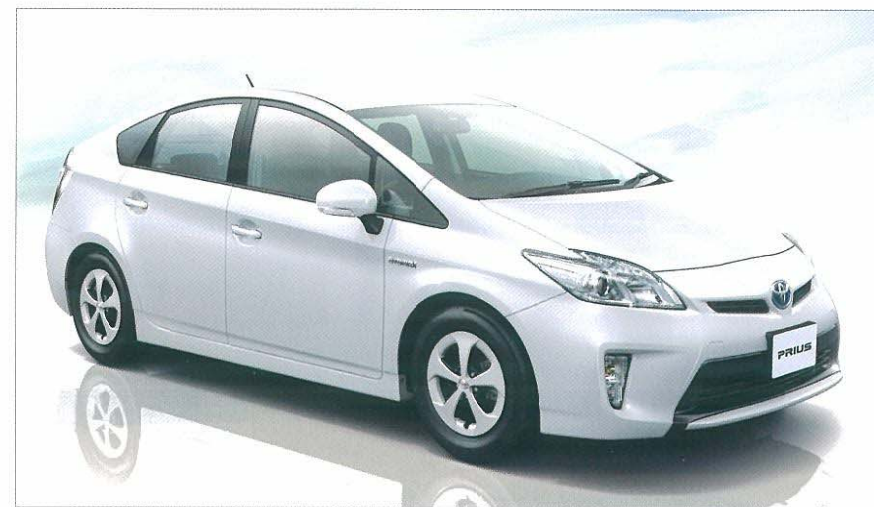


Photo:L。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。内装色はブラック。

L

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2,170,000円	2,066,667円	2,193,100円	2,088,667円

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'12年7月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	7,690	2,050	1,950	130	380	12,200

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

Color Variation

Body Color (写真はS)



スーパーホワイトII<040>



レッドマイカメタリック<3R3>



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
メーカーオプション



ボルドーマイカメタリック<3R9>



シルバーメタリック<1F7>



フロスティグリーンマイカ<781>



ブラック<202>



ライトパープルマイカメタリック<9AE>

Seat Material



内外配色一覧表 ■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

ボディカラー(カラーコード)	G“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”		G/G“ツーリングセレクション”		S/S“ツーリングセレクション”			L
	シート表皮		上級ファブリック(スエード調)×ソフトレザー		ファブリック(スエード調)			
	内装色	シート色	アqua	ブラック	アqua	ブラック	ブルー & ブラック	ブラック
スーパーホワイトII<040>	■	■	■	■	■	■	■	■
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*2	■	■	■	■	■	■	■	■
シルバーメタリック<1F7>	■	■	■	■	■	■	■	■
ブラック<202>	■	■	■	■	■	■	■	■
レッドマイカメタリック<3R3>	■	■	■	■	■	■	■	■
ボルドーマイカメタリック<3R9>	■	■	■	■	■	■	■	■
フロスティグリーンマイカ<781>	■	■	■	■	■	■	■	■
ライトパープルマイカメタリック<9AE>	■	■	■	■	■	■	■	■

*1.シートクッション、シートバック、ヘッドレスト、リヤセンターアームレストのサイド部分に人工皮革(ソフトレザー)を使用しています。
 *2. ホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ■「設定あり」[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

グレード別主な標準装備比較表

	“ツーリングセレクション・レザーパッケージ”	“ツーリングセレクション”	G	“ツーリングセレクション”	S	L
ホイール	17インチアルミ(センターオーナメント付)	15インチアルミ(ホイールキャップ付)	17インチアルミ(センターオーナメント付)	15インチアルミ(ホイールキャップ付)	15インチアルミ(ホイールキャップ付)	15インチアルミ(ホイールキャップ付)
エクステリア	リヤバンパースポイラー	—	リヤバンパースポイラー	—	—	—
視界	LEDヘッドランプ	ディスチャージヘッドランプ	LEDヘッドランプ	ディスチャージヘッドランプ	ハロゲンヘッドランプ	ハロゲンヘッドランプ
	フロントフォグラブ	—	—	—	—	—
	スーパーUVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	—	UVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス	UVカットグリーンガラス・撥水機能付フロントドアガラス
先進装備	タッチトレーサーディスプレイ	—	—	—	—	—
	レーダークルーズコントロール	—	クルーズコントロール	—	—	—
操作系	本革巻きステアリングホイール	本革巻きステアリングホイール	ウレタンステアリングホイール	ウレタンステアリングホイール	ウレタンステアリングホイール	ウレタンステアリングホイール
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム	スマートエントリー(運転席)&スタートシステム	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート
	ヘッドアップディスプレイ	—	—	—	—	—
シート	本革	上級ファブリック(スエード調)×ソフトレザー	ファブリック(スエード調)	ファブリック(スエード調)	ファブリック(スエード調)	ファブリック(スエード調)
照明	イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元ランプ・ルームランプ・マップランプ)		イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ・マップランプ)		イルミネーテッドエントリーシステム(ルームランプ・マップランプ)	
収納	大型コンソールボックス(ソフトレザー巻き)	大型コンソールボックス(ファブリック巻き)	大型コンソールボックス(ファブリック巻き)	大型コンソールボックス(ファブリック巻き)	コンソールボックス	コンソールボックス

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション				
		掲載ページ	"ツーリングセレクション"レザーパッケージ	"ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	L
■外装								
足回り	215/45R17 87W+17X7J アルミホイール (センターオーナメント付)	P41						
	195/65R15 91S+15X6J アルミホイール (ホイールキャップ付)	P41						
	185/65R15 88S+15X6J アルミホイール (ホイールキャップ付)	P41						
	スペアタイヤ (応急用タイヤT135/80D16)	*1						
	スタビライザー (フロント)	-						
空力	フロアアンダーカバー (センター・リヤ)	-			*2		*2	
	エンジンアンダーカバー & プロテクター	-						
	エアスパッツ (フロント・リヤ)	-						
エクステリア	リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)	-						
	リヤバンパースポイラー	P41			15,750円 (消費税抜き15,000円) *2		15,750円 (消費税抜き15,000円) *2	
	ソーラーパネル付ムーンルーフ (電動チルト & スライド、挟み込み防止機能付)	P26			210,000円(消費税抜き200,000円) *3			
■安全装備								
視界	ヘッドランプ LED (ロービーム・オートレベリング / ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)	P34・41						
	プロジェクター式ディスチャージ (ロービーム・オートレベリング付)	P34・41						
	プロジェクター式ハロゲン (マニュアルレベリング機能付)	P41						
	フロントフォグラップ	P41				*4		
	LEDストップランプ	-						
	リヤフォグラップ (右側のみ)	P34			*5			
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	-						
	フロントドアガラス スーパーUVカットグリーンガラス・撥水機能付	P27・41						
	UVカットグリーンガラス・撥水機能付	P41						
	UVカットグリーンガラス	P41						
	リヤドア UVカット機能付ソフトプライバシーガラス	-						
	バックドアガラス UVカットグリーンガラス	-						
	ウォッシャー運動間欠ワイパー フロント	P34		雨滴感知式		時間調整式		時間調整式
	リヤ	-						
	防眩インナーミラー	P34		自動防眩付				
予防安全	EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS & ブレーキアシスト	P33						
	S-VSC (ステアリング協調車両安定性制御システム)	P32						
	TRC (トラクションコントロール)	-						
	プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) (プリクラッシュシートベルト [前席]・専用エンブレム付)	P32			147,000円(消費税抜き140,000円) *6			
	レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)	P27						
	車両接近通報装置	P33						
	緊急ブレーキシグナル	P34						
	ヒルスタートアシストコントロール	P33						
衝突安全	SRSエアバッグ (運転席・助手席エアバッグ+運転席・助手席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	P35						
	アクティブヘッドレスト (運転席・助手席)	P35						
<ul style="list-style-type: none"> ●コンライト (ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム) ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) ●UVカット機能付ウインドシールドガラス (IR<赤外線>カット機能付グリーン・高遮音性ガラス) ●UVカットグリーンガラス (フロントクォーター) ●UVカット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤクォーター) ●拡散式ウォッシャーノズル ●ECB [電子制御ブレーキシステム] ●アジャスタブルシートベルトアンカー (フロント) ●全席 ELR 付3点式シートベルト ●プリテンショナー & フォースリミッター機構付フロントシートベルト (運転席テンションリデュサー付) ●汎用 ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用パートナートップテザーアンカー (リヤ左右席)*7 								
■操作性								
先進装備	タッチトレーサーディスプレイ	P24・41				*8		
	インテリジェントパーキングアシスト (駐車空間認識機能 & バックガイドモニター機能付)	*9				*8		
操作系	4本スポークステアリングホイール (ステアリングスイッチ付)*10	P41		本革巻き			ウレタン	
	エレクトロシフトマチック	P24						
	スマートエントリー & スタートシステム *11	P27・41						
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール+スマートスタート*11	P41						
	モードスイッチ (エコドライブモード、EVドライブモード、パワーモード)	P22						
	センターメーター (メーター照度コントロール付)	P24						
	エコドライブモニター	P25						
	ヘッドアップディスプレイ	P28			*12			
	クルーズコントロール	-						
<ul style="list-style-type: none"> ●デジタルクロック ●電動パワーステアリング (車速感知型) ●チルト & テレスコピックステアリング ●パワーウインドウ (フロント・リヤドアワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ●足踏み式パーキングブレーキ ●キー置き忘れ防止ウォーニング (プザー & アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●パワードアロック (運転席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)+リマインダー (警告音) ●フューエル残量警告灯 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告プザー 								

トヨタ プリウス 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション				
		掲載ページ	"ツーリングセレクション"レザーパッケージ	"ツーリングセレクション"	G	"ツーリングセレクション"	S	L
■内装								
シート	シート表皮 本革 (運転席・助手席ヒーター付) *13	P16・40						
	上級ファブリック (スエード調) X ソフトレザー	P17・40						
	ファブリック (スエード調)	P17・40						
フロントシート	運転席 8ウェイパワー (前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) & 助手席 4ウェイ (前後スライド+リクライニング)	P16						
	運転席 6ウェイ (前後スライド+リクライニング+シート上下) & 助手席 4ウェイ (前後スライド+リクライニング)	-						
	運転席 & 助手席 4ウェイ (前後スライド+リクライニング)	-						
	電動ランバーサポート (運転席)	-						
	6:4分割可倒式リヤシート	P31						
	シートバックポケット (運転席・助手席)	-						
	リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)	P31						
空調	ソーラーベンチレーションシステム & リモートエアコンシステム	P26		*3				
	オートエアコン (電動インバーターコンプレッサー・花粉除去モード付)	P27						
照明	イルミネーテッド フロント足元ランプ・ルームランプ・マップランプ	-						
	エントリーステム ルームランプ・マップランプ	-						
収納	オーバーヘッドコンソール	P31						
	大型コンソールボックス (カップホルダー付)	P31・41	ソフトレザー巻き	ファブリック巻き	ファブリック巻き			
	コンソールボックス	P31・41						
	トノカバー	P30						
<ul style="list-style-type: none"> ●グリーンエアフィルター (花粉除去タイプ) ●リヤヒーターダクト ●運転席・助手席パニティミラー & 天井照明付ファブリック張りサンバイザー (運転席カードホルダー付) ●アシストグリップ (フロント2・リヤ2) ●コートフック (リヤ2) ●シフトイルミネーション ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●ドアカーテシランプ (フロント) ●デッキアンダートレイ ●フロントカップホルダー (センタークラスター部) ●フロントコンソールトレイ ●ドアポケット (運転席・助手席) ●助手席アッパーボックス & グローブボックス ●カードホルダー 								
■エンターテインメント								
ナビ & オーディオ *14	HDDナビゲーションシステム*15							
	7型ワイドVGAディスプレイ (タッチ式、FM多重VICS、G-BOOK mX (Ver.2.0)対応 (その他))	P28	48,300円 (消費税抜き46,000円)	423,150円(消費税抜き403,000円) *8 *12				
	JBLプレミアムサウンドシステム DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTV、サウンドライブラリー、USB/AUX 端子、8chオーディオアンプ、8スピーカー	P28		374,850円(消費税抜き357,000円) *8 *12	332,850円(消費税抜き317,000円) *8			
	Bluetooth® 対応 (ハンスフリー・オーディオ)、音声認識	P28						
	DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTV、サウンドライブラリー、USB/AUX 端子、6スピーカー	P29・31						
	CD+AM / FM 6スピーカー・AUX 端子 4スピーカー	P29						
	オーディオレス (カバーレス) *16	P29	6スピーカー -395,850円 (消費税抜き377,000円) *17	6スピーカー -21,000円(消費税抜き-20,000円)			4スピーカー -19,950円 (消費税抜き-19,000円)	
	オーディオレスカバー	P29						
	G-BOOK mX Pro 専用DCM	P29	54,600円 (消費税抜き52,000円) *18	54,600円(消費税抜き52,000円) *19				
その他	アクセサリソケット (DC12V 120W) *20	P31						
	盗難防止システム [国土交通省認可品]	-						
	エンジン・モーターモビライザーシステム	-						
	オートアラーム付	-		*18		*19		
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラーなど)	-		23,100円(消費税抜き22,000円) *5	33,600円(消費税抜き32,000円) *4 *5		23,100円 (消費税抜き22,000円) *5	
	ETC車載器 *21	-						
全車標準装備 ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)								
<ul style="list-style-type: none"> *1. バック修理キットも選択できます。その場合、スペアタイヤは装着されません。 *2. フロアアンダーカバーとリヤバンパースポイラーはセットでメーカーオプション。 *3. ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム & リモートエアコンシステムはセットでメーカーオプション。また、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。 *4. 寒冷地仕様とフロントフォグラップはセットでメーカーオプション。なお、フロントフォグラップは単独選択可能<10,500円(消費税抜き10,000円)>です。 *5. 寒冷地仕様とリヤフォグラップはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグラップは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。また、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車標準装備となります。 *6. プリクラッシュセーフティシステムとレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。また、ステアリングスイッチにはレーダークルーズコントロールの車両距離短縮スイッチが追加されます。 *7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *8. HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。 *9. インテリジェントパーキングアシストと字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *10. ステアリングスイッチには、オーディオ・TRIP・DISP・空調の各操作スイッチが装着されます。 *11. 補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *12. HDDナビゲーションシステムとヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。 *13. シートクッション、シートバック、ヘッドレスト、リヤセンターアームレストのサイド部分には人工皮革 (ソフトレザー) を使用しています。 *14. ナビ & オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。またディスクによっては再生できない場合があります。 *15. ステアリングスイッチには音声認識・ハンスフリー通話スイッチが追加されます。 *16. カバーは装着されておりません。 *17. オーディオレスを選択した場合、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシスト、ヘッドアップディスプレイは装着されません。 *18. G-BOOK mX Pro 専用 DCM と盗難防止システム (オートアラーム付) はセットでメーカーオプション。オーディオレスを選択した場合は装着できません。 *19. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、G-BOOK mX Pro 専用 DCM と盗難防止システム (オートアラーム付) をセットでメーカーオプション装着できます。 *20. 120W 以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W 以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *21. 販売店装着オプションの ETC 車載器を装着した場合、カードホルダーは非装着となります。ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■"ツーリングセレクション"レザーパッケージ "ツーリングセレクション" はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '12年7月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Bluetooth® は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■JBL は Harman International Industries, Inc. の商標です。 								

トヨタ プリウス 主要諸元表

		“ツーリングセレクション・レザパッケージ”	“ツーリングセレクション”	G	“ツーリングセレクション”	S	L
■車両型式・重量・性能							
車両型式		DAA-ZVW30-AHXGB(L)	DAA-ZVW30-AHXGB(T)	DAA-ZVW30-AHXGB	DAA-ZVW30-AHXEB(T)	DAA-ZVW30-AHXEB	DAA-ZVW30-AHXBB
車両重量	kg	1,400 *1 *2	1,380 *2 *4	1,350 *3 *4 *5	1,380 *4	1,350 *4 *5	1,310
車両総重量	kg	1,675 *1 *2	1,655 *2 *4	1,625 *3 *4 *5	1,655 *4	1,625 *4 *5	1,585
最小回転半径	m	5.5		5.2	5.5	5.2	5.2
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	30.4					32.6
	10・15モード (国土交通省審査値)	35.5					38.0
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドルストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■エンジン							
型式		2ZR-FXE					
総排気量	L	1.797					
種類		水冷直列4気筒DOHC					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm	80.5×88.3					
圧縮比		13.0					
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200					
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000					
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)					
燃料タンク容量	L	45					
■モーター							
型式		3JM					
種類		交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)					
最高出力	kW(PS)	60(82)					
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)					
■動力用主電池							
種類		ニッケル水素電池					
個数		28					
接続方式		直列					
容量	Ah	6.5					
■寸法・定員							
全長	mm	4,480					
全幅	mm	1,745					
全高	mm	1,490 *6			1,490		
ホイールベース	mm	2,700					
トレッド	フロント	mm	1,515	1,525	1,515	1,525	
	リア	mm	1,510	1,520	1,510	1,520	
最低地上高	mm	140					
室内	長	mm	1,905				
	幅	mm	1,470				
	高	mm	1,225 *7			1,225	
乗車定員	名	5					
■走行装置							
ステアリング		ラック&ピニオン					
サスペンション	フロント/リア	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/トーションビーム式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント/リア	ベンチレートッドディスク/ディスク					
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式					
■駆動方式・トランスミッション							
駆動方式		前輪駆動方式					
トランスミッション		電気式無段変速機					
減速比		3.267					

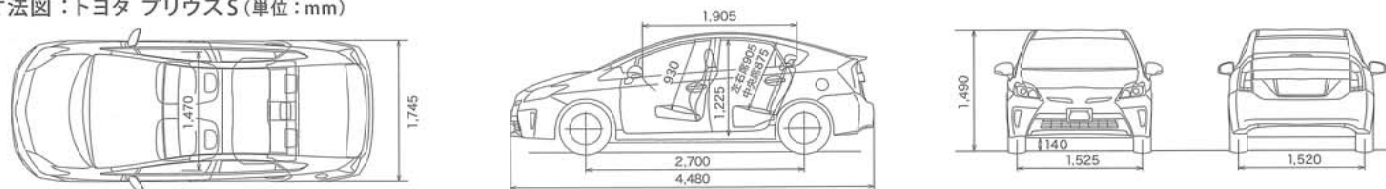
全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. オーディオレスを選択した場合は-10kg減少します。
- *2. ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムを装着した場合は+20kg増加します。
- *3. ソーラーパネル付ムーンルーフとソーラーベンチレーションシステム&リモートエアコンシステムを装着した場合は+30kg増加します。
- *4. HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg増加します。
- *5. フロアアンダーカバー(センター・リヤ)とリヤバンパースポイラーを装着した場合は+10kg増加します。
- *6. ソーラーパネル付ムーンルーフを装着した場合は1,505mmとなります。
- *7. ソーラーパネル付ムーンルーフを装着した場合は1,195mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “G-BOOK” “サウンドライブラリー” “TSOP” “RSP” “Welcab” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ プリウスS(単位:mm)



トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

- *1. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
- *2. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

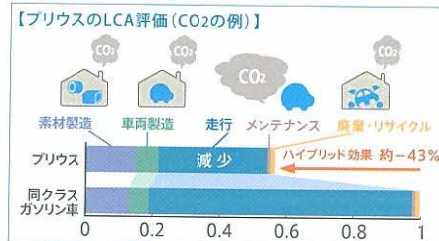


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

全ライフサイクルでのCO₂排出量を低減しています。

プリウスは、素材製造、車両製造、走行、メンテナンス、廃棄・リサイクルの各段階で排出するCO₂を、同クラスガソリン車に比べて大幅に低減。なかでも、全体の約55%~80%*3を占める走行時のCO₂排出量は、ハイブリッドシステムの採用により、約-43%を達成しています。

*3. トヨタの取り組み範囲において、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」: Life Cycle Assessment)で評価しました。自動車の生涯走行距離10万km(10年)を10・15モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。



プリウスは、環境調和型素材“エコプラスチック”を採用しています。

トヨタは、再生可能な植物資源から造る石油資源の節約やCO₂排出抑制に効果のある「エコプラスチック」を開発。スカッフプレートやシートクッション(運転席)などに採用しています。



トヨタ プリウス 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-ZVW30		
エンジン	型式	2ZR-FXE		
	総排気量	L		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	前輪駆動		
	変速機	電気式無段変速機		
環境情報	燃料消費率	JC08モード*1 (国土交通省審査値)	30.4 *2	32.6 *3
	CO ₂ 排出量	g/km	76	71
	10・15モード*1 (国土交通省審査値)	km/L	35.5 *2	38.0 *3
	CO ₂ 排出量	g/km	65	61
	参考	「平成27年度燃費基準*4」を、クリアしています。		
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドルストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV *5*6		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC *7	0.013	
		NOx	0.013	
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	dB-A	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	g	470(代替フロンHFC-134a)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	自工会自主目標達成			
車室内VOC *8	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *9	バンパーカバー、フロントグリル、モールディングロックアップパネル、ピラーインナーガーニッシュ
			TPO *10	運転席SRSエアバッグ
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	環境調和型素材(エコプラスチック)	スカッフプレート、シートクッション(運転席)		
	リサイクル材の使用	RSPP *11	フロアサイレンサー	
	ペット再生フェルト	ルーフサイレンサー(Lは除く)		
	リサイクルポリプロピレン	エンジンアンダーカバー、リヤシートサイドカバー、フロントシートシールド		

- *1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- *2. 車両重量が1,350kg以上の場合。
- *3. 車両重量が1,310kgの場合。
- *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *5. JC08モード走行

- *6. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
- *7. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
- *8. VOC: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)
- *9. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *10. TPO: Thermo Plastic Olefin
- *11. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products



「GAZOO Racing」によるスポーツコンバージョンシリーズ PRIUS G's

G's専用のエクステリア・インテリアはもちろん、スペシャルチューンにより、安定した挙動を徹底的に追求。

Photo: S*ツーリングセレクション・G's。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用アルミホイール(レッドライン仕様)はG's専用メーカーオプション。G's専用ボディストライプ(レッドストライプ × ブラックロゴ)は販売店装着オプション。



Photo: S*ツーリングセレクション・G's。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用ボディストライプ(レッドストライプ × ブラックロゴ)は販売店装着オプション。

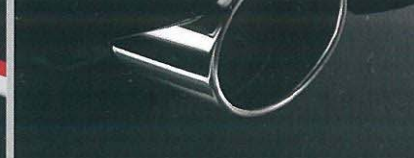
Aluminum-Wheel
G's専用18インチアルミホイール
215/40R18タイヤ(ダンロップDIREZZA DZ101)
レッドライン仕様
*G's専用メーカーオプション



Suspension
G's専用チューニングサスペンション
約15mmダウン



Exhaust
G's専用マフラー(バツフル部)



Seat
G's専用スポーツシート(運転席・助手席)&G's専用スエード調シート表皮(全席)
G's刺繍マーク付(運転席・助手席シート側面)/レッドステッチ付(全席)



Cockpit
本革巻き4本スポークステアリングホイール
レッドステッチ付/高輝度ダークシルバー塗装
(スイッチベース)



Cockpit
G's専用パワースイッチ
レッド/G'sロゴ付

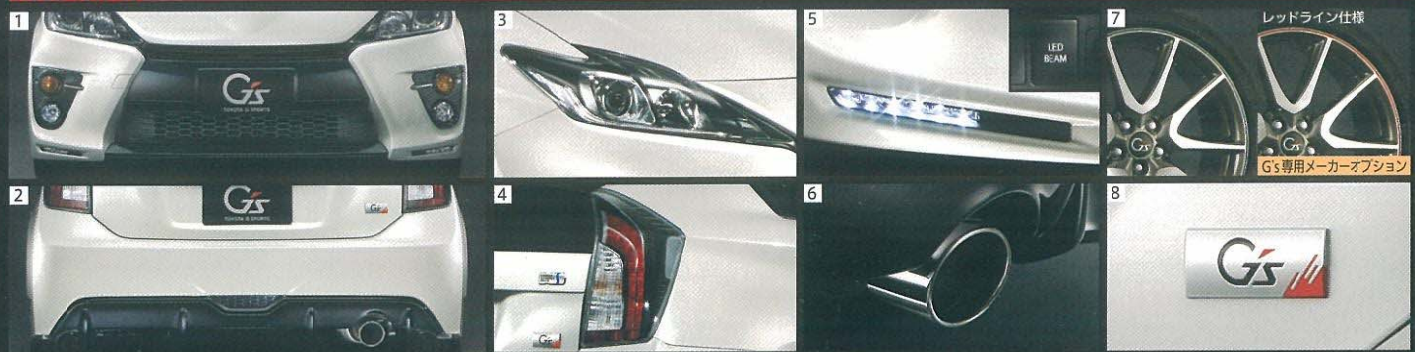


Cockpit
エレクトロシフトマチック&センタークラスター
シフトノブ(クリアスモーク+レッドライン+
高輝度ダークシルバー塗装)
シフトレバーベゼル(高輝度ダークシルバー塗装)
センタークラスター(カーボン調塗装)



S"TOURING selection G's" 専用装備

EXTERIOR



- 1 G's専用フロントバンパー（専用ターンランプ内蔵）&リアグリル
- 2 G's専用リアバンパー
- 3 G's専用ディスチャージヘッドランプエクステンション（ブラック加飾）
- 4 G's専用リアコンビネーションランプエクステンション（ブラック加飾）
- 5 G's専用LEDイルミネーションビーム
- 6 G's専用マフラー（パッフル部）
- 7 215/40R18タイヤ（ダンロップ DIREZZA DZ101）& 7.5J G's専用アルミホイール
- 8 G's専用エンブレム（フェンダー・バックドア）

INTERIOR



シート

- 1 G's専用スポーティシート（運転席・助手席／G's刺繍マーク付〈シート側面〉）
G's専用スエード調シート表皮（全席／レッドステッチ付）

インストルメントパネル

- 2 本革巻き4本スポークステアリングホイール（レッドステッチ付）+スイッチベース（高輝度ダークシルバー塗装）
- 3 シフトノブ（クリアスモーク+レッドライン+高輝度ダークシルバー塗装）+シフトレバーベゼル（高輝度ダークシルバー塗装）
- 4 センタークラスター（カーボン調塗装）
- 5 G's専用パワースイッチ（レッド／G'sロゴ付）
- 6 レジスター（高輝度ダークシルバー塗装／センター・サイド）

ドアまわり

- 7 インサイドドアハンドル（高輝度ダークシルバー塗装）
- 8 ドアアームレストカバー（高輝度ダークシルバー塗装）
ドアスイッチベース（カーボン調塗装）

その他

- 9 アルミペダル（アクセル・ブレーキ）
- 10 カップホルダー
（高輝度ダークシルバー塗装／大型コンソールボックス部）

G's SPECIAL TUNE

G'sは、専用サスチューニングに加えて、ボディ剛性を向上させることで、乗り心地を損なうことなく、ステアリング操作に対する素早い反応と正確な挙動を実現。



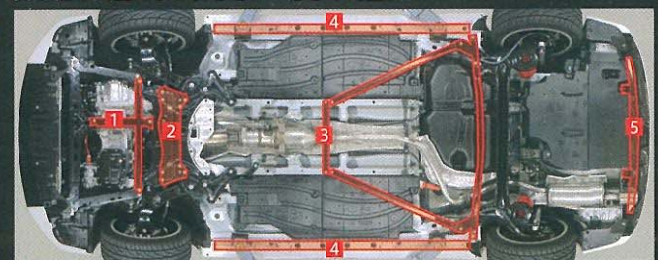
■ G's専用チューニングサス
（約15mmダウン）

剛性アップアイテム

アンダーボディ剛性アップパーツが
高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンションメンバー前端ブレース
- 2 スタビライザーブラケット大型一体構造
- 3 フロアセンターブレース
- 4 ロッカーフランジスポット溶接打点追加
- 5 リヤバンパーリインフォース

安定性の向上による安心感・車格感の向上。



DEALER OPTION



レッドストライプ×ブラックロゴ〈GSB0〉*1
シルバーストライプ×ブラックロゴ〈GSB2〉*1
レッドストライプ×シルバーロゴ〈GSB1〉*2
シルバーストライプ×シルバーロゴ〈GSB3〉*2
G's専用ボディストライプ
1台分:17,850円(消費税抜き17,000円) 標準取付時間:1.1H
設定:除くメッキサイドガーニッシュ、サイドマッドガード付車(トヨタ純正用品)
*1.設定:除くボディカラーのブラック(202) *2.設定:除くボディカラーのシルバーメタリック(1F7)
●ストライプのブラック部はカーボン調となります。



助手席側
G's専用スカッフイルミネーション
1台分(2枚・2灯):31,500円
(消費税抜き30,000円)
標準取付時間:0.4H〈GSC0〉
G'sロゴ付 点灯色:レッド
●写真の色や照度は実際とは異なります。
●運転席側と助手席側では、デザインの向きが前後方向反転した状態となります。



G's専用フロアマット
1台分:26,250円
(消費税抜き25,000円)〈GS00〉
G'sロゴメタルネーム付(フロント・リヤマットセンター)
ヒールパッド付(運転席)
色:ブラック(オーバーロック:レッド)
●トヨタ純正フロアマットは難燃性、耐久性など車両同等の品質基準をクリアしています。

●上記、販売店装着オプションの価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税込み)12年7月現在のもの>で参考価格です。0.0Hは標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ プリウス S "TOURING selection・G's" 主要装備一覧表

G's専用装備 G's専用メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 標準装備 設定あり (ご注文時にご確認ください) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		S"ツーリングセレクション・G's"	ベース車両 S"ツーリングセレクション"
■外装	215/45R17 87W+17x7Jアルミホイール(センターオーナメント付)		
	タイヤ&ホイール	215/40R18 85W(ダンロップDIREZZA DZ101) & 7.5J G's専用アルミホイール *1	28,350円(消費税抜き27,000円)
	スペアタイヤ(応急用タイヤT135/80D16)		
	パンク修理キット		
足まわりのメカニズム	G's専用チューニングサスペンション(約15mmダウン)		
	G's専用マフラー(パッフル部)		
	G's専用剛性アップパーツ		
	G's専用フロントバンパー(専用ターンランプ内蔵) & ロアグリル		
エクステリア	G's専用LEDイルミネーションビーム		
	G's専用リヤバンパー		
	G's専用エンブレム(フェンダー・バックドア)		
	G's専用ボディスタイル		
■安全装備	ヘッドランプ	LED(ロービーム・オートレベリング/ポップアップ式ヘッドランプグリナー付) プロジェクター式ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング付)	G's専用エクステンション(ブラック加飾)
	視界	フロントフォグランプ	
	リヤコンビネーションランプ		*2
	リヤフォグランプ(右側のみ)		
■操作性	タッチトレーサーディスプレイ		*4
	インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間認識機能&バックガイドモニター機能付)		*4*5
	4本スポークステアリングホイール 本革巻き+レッドステッチ付(ステアリングスイッチ付)*6	スイッチベース(高輝度ダークシルバー塗装)	
	エレクトロシフトマチック シフトノブ	グリアスモーク+レッドライン+高輝度ダークシルバー塗装	スイッチベース(高輝度シルバー塗装)
■内装	アルミベダル(アクセル・ブレーキ)	高輝度ダークシルバー塗装	ブルー+高輝度シルバー塗装
	スマートエントリー&スタートシステム(運転席)		高輝度シルバー塗装
		*7	G's専用パワースイッチ(レッド/G'sロゴ付)
シート	G's専用スポーティシート(運転席・助手席)	G's刺繍マーク付(シート側面)	
	スエード調シート表皮(全席)	G's専用/レッドステッチ付	
	センタークラスター/ドアスイッチベース	カーボン調塗装	高輝度シルバー塗装
	ドアアームレストカバー/インサイドドアハンドル/レジスター(センター・サイド)	高輝度ダークシルバー塗装	高輝度シルバー塗装
インテリア	キャブホルダー(大型コンソールボックス部)	高輝度ダークシルバー塗装	高輝度シルバー塗装
	スカッフイルミネーション		高輝度シルバー塗装
	フロアマット	G's専用(G'sロゴ付)	
		G's専用(G'sロゴメタルネーム付)	
■エンターテインメント	HDDナビゲーションシステム		332,850円(消費税抜き317,000円)*4*9
	オーディオ	CD+AM/FM(6スピーカー・AUX端子)	
	オーディオ	オーディオレス(6スピーカー/カーレス)	-21,000円(消費税抜き20,000円)
	オーディオ	オーディオレスカー	
その他	G-BOOK mX Pro専用DCM		54,600円(消費税抜き52,000円)*11
	盗難防止システム(国土交通省認可品)		
	(エンジン・モーター・モバイルサイシステム) オートアラーム付		*11
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー、ヒーター付ドアミラーなど)	23,100円(消費税抜き22,000円)*3	33,600円(消費税抜き32,000円)*2*3

■「G's専用メーカーオプション」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■「ツーリングセレクション・G's」「ツーリングセレクション」はグレード名称ではありません。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年7月現在のものです。詳しくは各販売店におたずねください。■BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の商標です。*1. タイヤとボディの隙間に狭くタイヤチェーンを装着することができません。また、冬用タイヤの取付サイズ(215/40R18)はご注意ください。*2. 寒冷地仕様とフロントフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リアフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。*3. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。*4. HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。*5. インテリジェントパーキングアシストと光学式ナンバープレートは同時装着できません。*6. ステアリングスイッチには、オーディオ・TRIP・DISP・空調の各操作スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。*7. 植込み型スピーカー等メーカー等の機器をご使用の方は、電波により周波数に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型スピーカーが近づかないようにしてください。電波発生源を停止することもできますので販売店にご相談ください。*8. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。また、ディスプレイによっては再生できない場合があります。*9. ステアリングスイッチには音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。*10. カーは装着されておりません。*11. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアラーム付)をセットでメーカーオプション装着できます。

トヨタ プリウス S "TOURING selection・G's" 主要諸元表

		S"ツーリングセレクション・G's"
■車両型式・重量・性能	車両型式★	DAA-ZVW30-VLJBXET
	ベース車両型式	DAA-ZVW30-AHXEB*1
	車両重量	kg 1,390
	車両総重量	kg 1,665
■寸法・定員	最小回転半径	m 5.5
	全長/全幅/全高	mm 4,515/1,745/1,475
	ホイールベース	mm 2,700
	トレッド フロント/リヤ	mm 1,515/1,510
■エンジン	最低地上高	mm 120
	室内 高/幅/高	mm 1,905/1,470/1,225
	乗車定員	名 5
	型式	2ZR-FXE
■駆動	総排気量	L 1.797
	種類	水冷直列4気筒DOHC
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	内径×行程	mm 80.5×88.3
■エンジン	圧縮比	13.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 73(99)/5,200
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m. 142(14.5)/4,000
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
■駆動	燃料タンク容量	L 45
	駆動方式	前輪駆動方式
	トランスミッション	電気式無段変速機

*1. S"ツーリングセレクション"の車両型式の末尾には(T)が付きます。

■モーター 型式:3M,種類:交流同期電動機(永久磁石式同相モーター),最高出力:60kW(82PS),最大トルク:207N・m(21.1kgf・m) ■動力用主電池 種類:ニッケル水素電池,個数:28,接続方式:直列,容量:6.5Ah ■走行装置 ステアリング:ラック&ピニオン,サスペンション(フロント/リヤ):ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/トーションバー式コイルスプリング,ブレーキ(フロント/リヤ):ベンチレーテッドディスク/ディスク,作動方式:油圧・回生ブレーキ協調式

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干(自動車では約15%程度低い)低い値(ネット)となっています。■各諸元表の数値は参考数値です。登録の際には車両の実測値が適用されます。■「PRIUS」G's「E-FI」はトヨタ自動車(株)の商標です。■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	北海道地区 メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
S"ツーリングセレクション・G's"	2,840,000円 (2,704,762円)	2,863,100円 (2,726,762円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格は寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年7月現在のものです。詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金(12,200円<12年7月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

内外配色一覧表

ボディカラー(コード)	内装色
スーパーホワイトII <040>	
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*1	
シルバーメタリック<1F7>	ブラック
ブラック<202>	
レッドマイカメタリック<3R3>	
ボルドーマイカメタリック<3R9>	

*1. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

トヨタ プリウス S "ツーリングセレクション・G's" は、架装車用のため、持ち込み登録となります。持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合があります。★プリウス S "ツーリングセレクション・G's" は、環境対応車 普及促進税制の対象車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象。また、ご購入の翌年度に自動車重量税が受けられます(平成26年3月31日までの前年登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■車両時にお渡す「取扱書」を必ずお読みください。正しくお取り扱いください。■購入後の改造は重大な事故や故障を招く危険性がありますので絶対に行わないでください。■架装車用のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。■車種別フロントグリルバンパーおよび専用チューニングサスペンションなどの装備により、車重心低く、操縦安定性の向上が図られており、北海道地区には寒冷地仕様は全車標準装備となります。*4. HDDナビゲーションシステム、タッチトレーサーディスプレイ、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。*5. インテリジェントパーキングアシストと光学式ナンバープレートは同時装着できません。*6. ステアリングスイッチには、オーディオ・TRIP・DISP・空調の各操作スイッチが装着されます。オーディオ操作スイッチは、標準装備またはメーカーオプションのナビ・オーディオ、販売店装着オプションの用品ナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。*7. 植込み型スピーカー等メーカー等の機器をご使用の方は、電波により周波数に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型スピーカーが近づかないようにしてください。電波発生源を停止することもできますので販売店にご相談ください。*8. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。また、ディスプレイによっては再生できない場合があります。*9. ステアリングスイッチには音声認識・ハンズフリー通話スイッチが追加されます。*10. カーは装着されておりません。*11. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、G-BOOK mX Pro専用DCMと盗難防止システム(オートアラーム付)をセットでメーカーオプション装着できます。

G'sはトヨタが、GAZOO Racingの活動を通じて追求してきた「クルマの味」を、より多くのお客様のために自ら開発・提供するスポーツコンパニオンシリーズの名称です。「自分だけのクルマ」にこだわる多くのお客様に、新たな「クルマの夢・楽しさ」を提供します。詳しくは、<http://toyota.jp/prius/g/>をご覧ください。



助手席リフトアップシート車



電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。安全性や後席の快適性も確保しました。

Photo: S 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
内装色のアクアは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

安全のため各操作は、
介助の方が
確実に行ってください。

- 1 助手席ドアを全開にし、リモコンスイッチ(またはシート昇降スイッチ)を押し続けると、回転開始位置までシートがスライドして、背もたれの角度を自動的に調整します。
※シートベルトを適用している時は、リモコンスイッチやシート昇降スイッチを押してもシートは回転しません。
※フットレストをご使用ください。
- 2 シートは、背もたれが倒れながら外側に回転します。
- 3 引き続きシートは、ワンモーションのスムーズな動きで自動的に下降しながら、背もたれが起き上がります。
※シートは任意の高さで止められます。



フレンドマチック取付用専用車

車いすを電動でルーフ上に格納することができる、「ウェルキャリア」を設定しました。
【タイプⅢ & タイプⅣ】

Photo: S フレンドマチック取付用専用車 "タイプⅣ"。
ボディカラーはフロスティードグリーンマイカ(781)。
車いすは装備には含まれません。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県役事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
■ 税制 消費税の非課税※ ● 自動車税の減免 ● 自動車取得税の減免
■ 貸付・助成 ● 自動車購入資金の貸付 ● 自動車改造費の助成 ● 有料道路通行料金の割引 ● 自動車運転の技能習得費の助成 ● 駐車禁止規制の適用除外 ● 補装具の交付・修理
※仕様ににより一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国無料ダイヤル ☎ 0800-700-7700

URL: <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエスキュービックカード**

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプリウス取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。