

インフラ

PREMIO

2.0G“SUPERIOR package”/2.0G/1.8X“EX package”/1.8X“L package”/1.8X/1.5F“L package”/1.5F

実りの季節を愉しむ大人たちに、
ふさわしいセダンがある。

あわただしく過ごした時代に

ひと区切りを付けて、

いま手にした悠々たる時間。

いつか行って見たかったあの場所へと、

プレミオがあなたを誘う。

風格あるスタイルや上質な室内を

最適サイズにまとめたフォーマルなセダンが、

人生の実りの季節に

豊かな彩りを添えてくれる。

PREMIO





その横顔には、穏やかな風格が漂う。

「この絵、素敵ね。」雑誌を見つめる妻のひと言から美術館巡りが始まった。

こうして軽やかに趣味の世界へと駆け出せるのも、プレミオがあるから。

穏やかな風格をたたえたそのスタイルは、凛とした美術館の佇まいにも、美しく調和していた。

1.8X“L package”

Photo : 1.8X“L package” (2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、
195/55R16 86Vタイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオプション。



その後ろ姿が、華やいだ時間へと誘う。

二人の大切な記念日に、思い出のレストランを訪れた。

かつては気後れした重厚なドアの前に、エスコート役のプレミオを着けた。

フォーマルなセダンならではの気品ある姿が、私たちに華やかな時間の幕開けを告げていた。

1.8X“L package”

Photo : 1.8X“L package” (2WD)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。



1.8X“L package”

Photo : 1.8X“L package” (2WD)。内装色はグレーージュ。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FMはメーカーオプション。



1.8X“L package”

Photo : 1.8X“L package” (2WD)。内装色はグレイージュ。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FMはメーカーオプション。

2.0G“SUPERIOR package”

縦基調の精緻な意匠に上質な輝きを宿すフロントグリルをはじめ、高級感あふれるエクステリアを採用しています。

- フロント&リアグリル(専用メッキ)
- 専用ゴールドメッキ調エンブレム(フロント・リヤ)
- ディスプレイヘッドランプ(テイントグリーンエクステンション)
- 16インチアルミホイール(ハイグロス塗装)
- サイドプロテクションモール(専用メッキ)

SUPERIOR【スベリア】:優れている、上級の、を意味する英語Superiorより、このクルマの上質感、高級感を表しています。



ひとクラス上の、「スベリア」な旅へ。

心が落ち着く和の趣と、行き届いたもてなしで名高い宿をリザーブした。

風情ある上質なしつらいに、このクルマの堂々としたスタイルが映える。

ここで過ごす味わい深いひとときは、実りの季節を愉しむ大人だけの特権だと思う。

2.0G“SUPERIOR package”

Photo: 2.0G“SUPERIOR package”(2WD)の内装色はグレーージュ。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシストはメーカーオプション。



重厚感あるチークブラウンの木目調パネルや、しなやかなギャザー仕様の本革シートなど、上質の極みを味わえます。



● オプティロンメーター(専用加飾)



● 木目調パネル(チークブラウン)



● 本革巻き(グレーージュ)+木目調(チークブラウン)4本スポークステアリングホイール&スイッチベース(ブラック加飾)

※写真はHDDナビゲーションシステム装着車。



● シフトレバーパネル(ブラック加飾)&シフトレバーベゼル(メッキ調加飾)/本革巻きシフトノブ(グレーージュ)



● 本革シート表皮(リブフォレージョン&ギャザー仕様)



● 快温加熱シート(運転席・助手席)



● フロントセンターアームレスト(ダブルステッチ付)



● ドアスカッププレート(車名ロゴ入り)

Ecology Drive

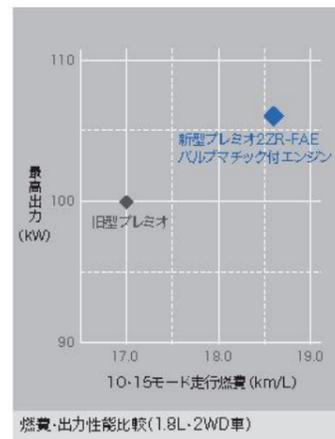
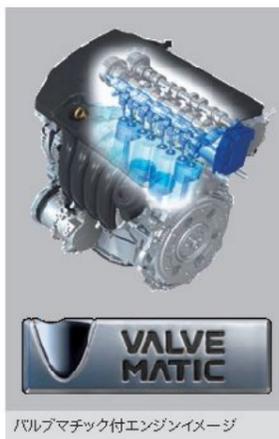
全車、減税対応車。
この優れた環境性能が、
爽快な走りをもたらす。

プレミオの2.0Lと1.8Lエンジンには、エンジンの燃焼効率を高めることで低燃費と高出力を同時に追求する先進機構VALVEMATICを採用しています。吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*1の機能と吸気シフトリフトを連続的に変化する機構を組み合わせたVALVEMATICは、低速から高速まで全運転領域でバルブタイミングとリフト量を最適に制御。それにより燃費向上とゆとりある走りを両立し、さらには、排出ガスの低減も実現。優れた環境性能を獲得しています。

【プレミオは全車環境対応車 普及促進税制に適合！】

環境出がし車 (全車) + (2.0L車, 1.8L 4WD車) + (1.8L 2WD車, 1.5L車) → エコカーの減税 50%

※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。



Power Unit

どのエンジンも、
パワフル&エコロジー。

2.0Lエンジンは、ゆとりあるパワフルな走りを、優れた低燃費で実現。ロングドライブにも最適な高性能です。
1.8Lエンジンは、VALVEMATICの採用により、すべての運転領域で目覚ましい低燃費化と高出力化を達成しました。
1.5Lエンジンは、軽快な走りと低燃費が自慢。なお、プレミオは全車「平成22年度燃費基準」*2をクリアし、国土交通省より「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を取得しています。

15.6 km/L
10・15モード走行燃費消費率
(国土交通省審査値)

2.0L (3ZR-FAE バルブマチック付)
総排気量: 1,986L
最高出力 [NET]: 116kW (158PS)/6,200r.p.m.
最大トルク [NET]: 196N・m (20.0kgf・m)/4,400r.p.m.

18.6 km/L (2WD)
10・15モード走行燃費消費率
(国土交通省審査値)

1.8L (2ZR-FAE バルブマチック付)
総排気量: 1,797L
最高出力 [NET]: 106kW (144PS)/6,400r.p.m.
最大トルク [NET]: 176N・m (17.9kgf・m)/4,400r.p.m.
●数値はすべて2WD車のもので。

18.6 km/L
10・15モード走行燃費消費率
(国土交通省審査値)

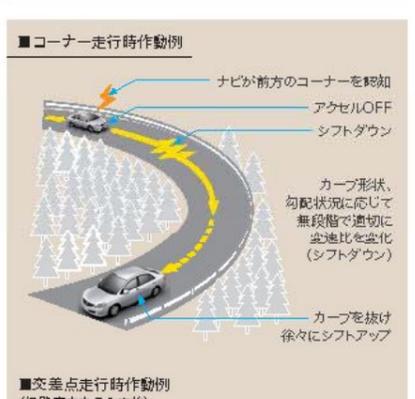
1.5L (1NZ-FE VVT-i)
総排気量: 1,496L
最高出力 [NET]: 81kW (110PS)/6,000r.p.m.
最大トルク [NET]: 140N・m (14.3kgf・m)/4,400r.p.m.

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態と同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも若干リン自動車物16%程度低い値(自工系積)となっています。

Smoothness

この滑らかな走り、
まさにクルージング。

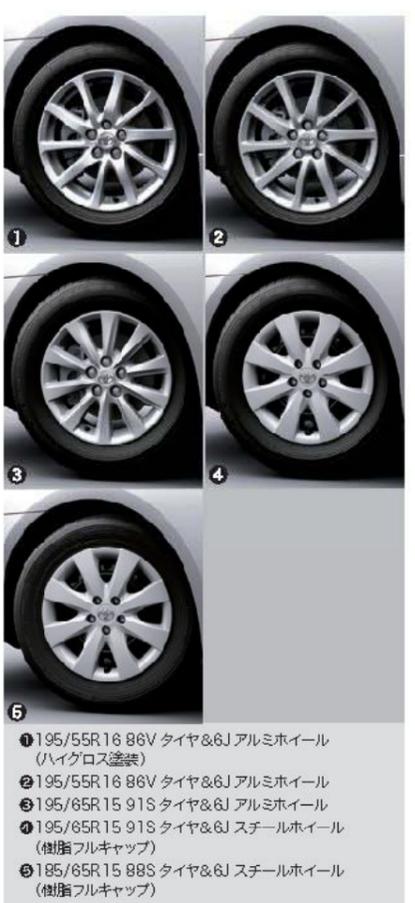
全車に自動無段変速機Super CVT-i*3を採用。レスポンスに優れ、変速ショックのない滑らかな走行を実現するほか、低燃費化にも大きく貢献しています。
クルーズコントロールは、高速道路などで、アクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にします。2.0L車に標準装備。
HDDナビゲーションシステム*4装着車の場合、NAVI・AI-SHIFTがナビ情報をもとに、これから走行する道路状況を把握し、最適なシフト制御を実現します。



Footwork

安定感があるから、
ゆとりが広がる。

サスペンションには、入念なチューニングを施すことで、上質なセダンの乗り心地と高度な走行安定性を追求。また、振動や騒音対策を徹底することで、走行中でも会話が愉しめる静粛性を実現しました。
4WDシステムは、路面状況の変化に応じて、前輪駆動状態から4WD状態へと切り替わるVフレックスフルタイム方式を採用。低燃費と安定性を両立しました。
タイヤ&ホイールには、それぞれ個性的な意匠のホイールを設定しています。

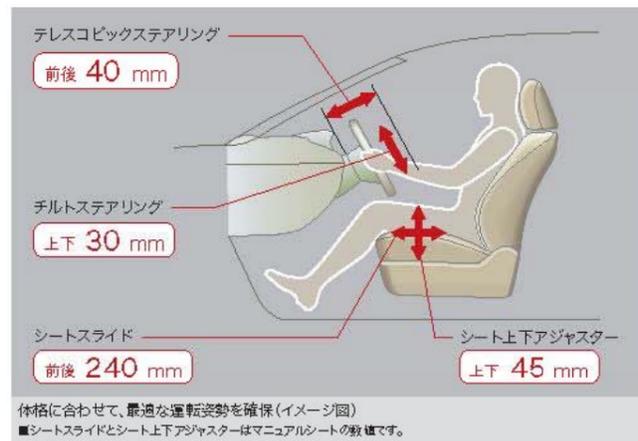


*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準値。
*3. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent
*4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみ対応しています。

Driving Position

運転姿勢へのこだわりが、
ドライビングの
ファーストステップ。

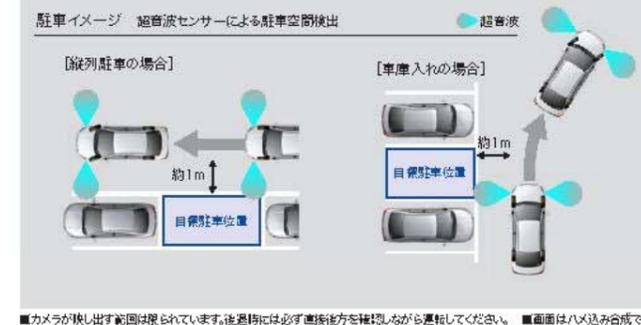
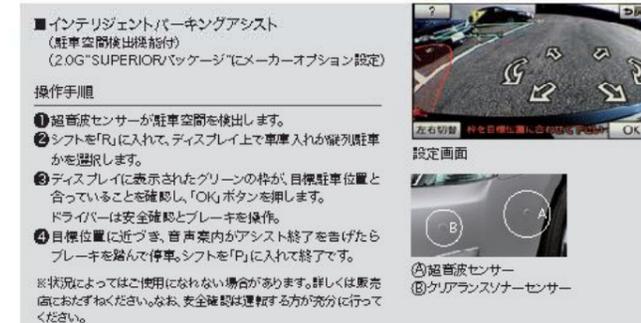
プレミオは、体格に合わせて最適な運転姿勢を確保できる様々な装備を採用しています。チルト&テレスコピックステアリングは、ステアリングの上下と前後の調節を可能に。また、良好な運転視界の確保にもつながる運転席シート上下アジャスターを採用。2.0G“SUPERIORパッケージ”と1.8X“EXパッケージ”には、運転席の上下はもちろんのこと、前後スライド、リクライニング、腰を支えるランバーサポートなどを電動で無段階調節できる運転席8ウェイパワーシートを標準装備しています。



Back Guide

サポートがあるから、
車庫入れも、縦列駐車も
自信が持てる。

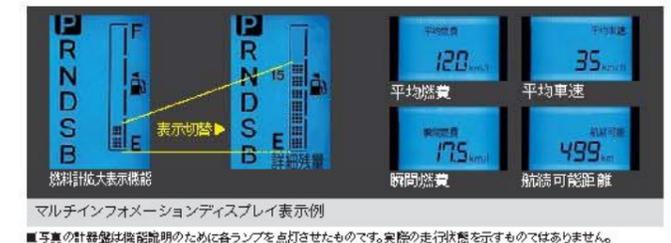
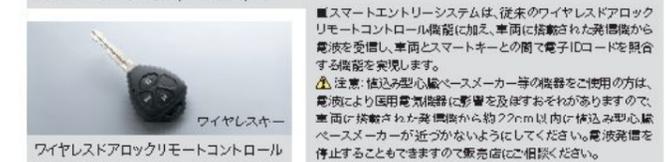
メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車には、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターを設定。後退操作の参考になるガイドライン表示と音声ガイドによって、スムーズな車庫入れや縦列駐車を可能にします。さらに2.0G“SUPERIORパッケージ”には、障害物への接近をブザーと表示灯で知らせるクリアランスソナー&バックソナーとともに、インテリジェントパーキングアシストをメーカーオプション設定。車庫入れや縦列駐車の際、ステアリング操作を車両がアシストするので、ドライバーは周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能です。メーカーオプションの5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM装着車には、車両後方を表示するカラーバックモニターを設定しています。



Function

乗り込む時も、
走り出してからも、
運転のしやすさは続く。

スマートエントリー&スタートシステムは、スマートキーを携帯し、ドアハンドル(前席)を軽く握るだけでロック解除、ドアハンドルのスイッチを押すだけでロックできます。エンジン始動もブレーキを踏みながらワンプッシュという手軽さ。1.8Xと1.5Fは、ワイヤレスドアロックリモートコントロールが標準装備となります。オプティロンメーターには、視認性に優れ、しかも高級感ある美しいデザインを採用。なお、1.8Xと1.5Fには、シンプルで見やすいアナログメーターを設定しています。メーター中央部には様々な車両情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを設定。燃料の残量が約17リッター以下になると燃料計の目盛りを拡大表示する機能も備えています。



■装備の詳細な設定につきましては、P30-31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

HDD Navigation

充実のオーディオ機能も、
HDDナビの魅力。

HDDナビゲーションシステム装着車は、6スピーカーを室内の最適位置に配置しています。それにより、DVD*2やCD*2などを臨場感のある上質なサウンドで楽しむことができます。

また、HDDに最大2,000曲*3録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。録音は、CDを再生しながら、同時に4倍速でスピーディに行えます。

さらには、オーディオをはじめとする様々なスイッチをステアリングに設定。ステアリングから手を離さずに操作が行えます。

HDD Navigation

G-BOOK mXなど、
機能拡張にも対応する。

プレミオのHDDナビゲーションシステムは、携帯電話*4と無線接続して、運転中でもステアリングから手を離さず電話ができるハンズフリー通話への対応や、携帯電話*4*5、ポータブルオーディオに取り込んだ音楽をワイヤレス再生で楽しむことができます。また、ETCユニット*6を同時装着した場合、ETCカードの有効期限を画面表示と音声案内で知らせる機能も備えています。さらにはトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mXおよび、G-BOOK mX Pro*7も利用可能です。

Audio & Others

オーディオにこだわるとい
う選択肢もある。

メーカーオプションの5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM(カラーバックモニター付)*2は、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*8などにより、歪みの少ないクリアなサウンドを実現します。

また、ナビ&オーディオは販売店装着オプションでも取り揃えています。詳しくは販売店におたずねください。



5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM(カラーバックモニター付【メーカーオプション】)



オーディオレス



ETCユニット*6【メーカーオプション】

- *1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
- *2. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *3. AAC:128kbps、1曲6分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
- *4. Bluetooth®対応の機種であることが必要です。携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話がどうか販売店にご確認ください。なお、動作確認済は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。
- *5. A2DP ver1.0、AVRCP ver1.0以上(ver1.3以上推奨)
- *6. ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認ください。なお、販売店におたずねください。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- *7. メーカーオプションのG-BOOK mX Pro専用DCM(2.0G "SUPERIOR"パッケージ)にメーカーオプションが必要で、また、G-BOOK mX Pro契約が別途必要となります。
- *8. ASL: Automatic Sound Levelizer

HDD Navigation

「目的地周辺」で迷わない。
細い道まで詳しく案内してくれるから。



ステアリングスイッチ(メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車)

プレミオは、操作性に優れたタッチ式の6.5型ディスプレイを採用したHDDナビゲーションシステム*1をメーカーオプション設定しています(1.8X、1.5Fを除く)。街中の細い道も詳しく案内する細街路案内をはじめ、高精度レーンリスト表示、リアル交差点表示など、明解で詳細なナビ機能によって、スムーズで快適なドライブをサポート。バックカメラで走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できる先進機能も搭載しています。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*9を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCM(2.0G "SUPERIOR"パッケージ)にメーカーオプション)を接続すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

| 主なサービス | 内容 | G-BOOK mX Pro (DCM接続) | G-BOOK mX (携帯電話接続) |
|------------------|---|-----------------------|--------------------|
| マップオンデマンド*10 | 通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日*11で反映できます。 | ●(自動更新) | ●(任意更新) |
| Gルート探索(プロンプト情報付) | G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。 | ● | ● |
| オペレーターサービス | ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。 | ●*12 | ●*13(210円/月(税込)) |
| G-Security | オートアラーム作動時*14にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。 | ● | - |
| ヘルプネット | 事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。 | ● | ●*13*15 |
| CDタイトル情報取得 | 最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*16メディアデータベースから取得することができます。 | ● | ● |
| ご利用料金 | | 初年度無料*17 | 基本料無料*18 |

*9. 利用可能な動作確認済の携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*10. 初年度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信での更新にはG-BOOK mX Pro契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降は12,000円/年(税込))が必要です。*11. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合があります。*12. ナビからのご利用にはハンズフリー通話の設定(Bluetooth®対応携帯電話の接続または「自動車専用ハンズフリー電話」オプション契約)が必要です。*13. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。*14. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。*15. 初年度登録日より3年間ご利用いただけます。なお、4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。*16. Gracenote®はグレース・ノート社の登録商標です。*17. 初年度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信費は別枠扱いとなります。*18. 通信費はお客様のご負担となります。G-BOOKの通信費は別枠通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。

■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社と提供されるサービスです。■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。■利用料金は10年4月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、G-BOOK サイト <http://g-book.com/> をご覧ください。

後席もリクライニング。
このくつろぎがうれしい。

後席リクライニング機構は、簡単なレバー操作により、座ったままでも後席の「倒す・起こす」ができ、7段階・最大14度の角度調整が可能です。前席のフルフラットシートと組み合わせることで、ゆったり足を伸ばすこともできます。ドアアームレストなど、身体がよく触れる箇所には、その表皮に心地よい触感のソフトパッドを採用。快適のための細やかな配慮を行き届かせています。

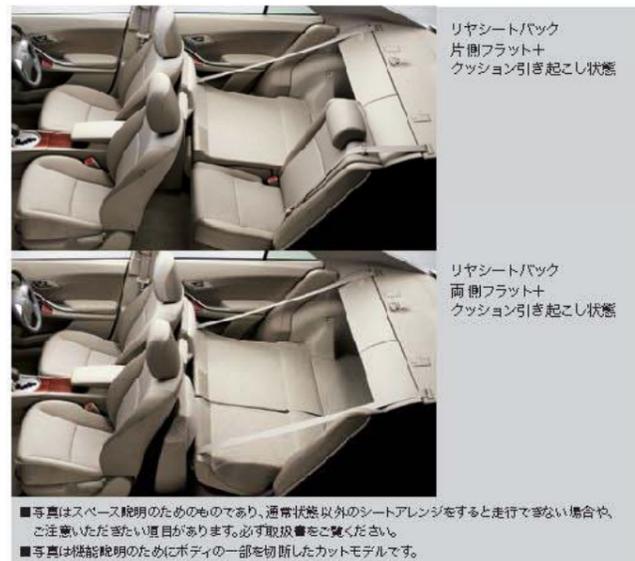
手を伸ばすとそこに、
充実の収納装備。

スライドさせれば前席アームレストとして機能するコンソールボックスは、カップホルダーを内蔵。中蓋で深さを調節することで、ペットボトルやカップのサイズに合わせて使用できます。後席にもカップホルダー付リヤセンターアームレストを採用。さらには、インパネセンターコンソールのサイドにポケットを設けるなど、隅々までスペースを有効利用した収納装備を用意しています。

空調のクオリティも、
空間の快適のひとつ。

プレミオは全車に花粉除去タイプのクリーンエアフィルター付エアコンを標準装備しています。とくにオートエアコン装着車(1.8X、1.5Fを除く)には、タイマー付の花粉除去モードを設定。前席乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させます。2.0L車には、イオンバランスを最適に整え、室内を爽やかな空気で満たすプラズマクラスター®を採用。快適なドライブ空間を創出します。

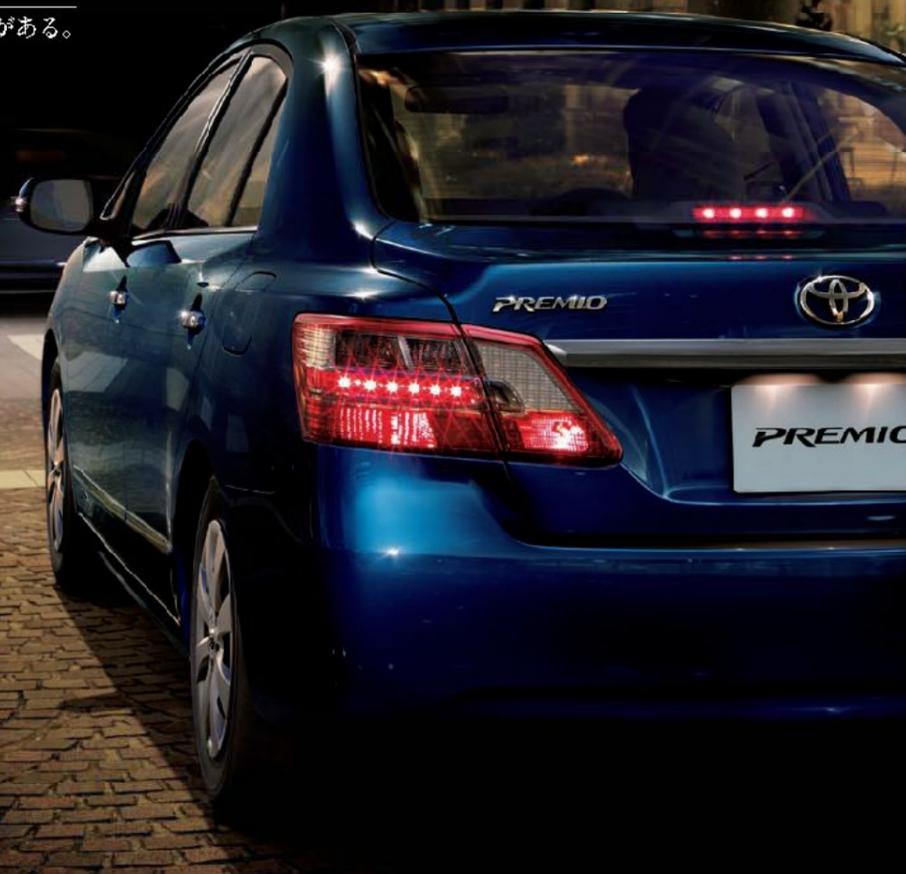
遊び心とたっぷりの荷物を、
シートアレンジが
受け止めてくれる。



プレミオのラゲージスペースは、荷物の形状や用途に合わせて自在に形を変えます。その理由が、ダブルフォールディングリヤシートの採用。ヘッドレストを取り外すことなく、簡単なレバー操作で後席の格納ができるなど、シートアレンジが手軽で多彩。セダンの枠を超えたユーティリティを発揮します。ゆとりの容量を確保したラゲージルームも、荷物を出し入れしやすいよう、開口部の形状に配慮しています。

Safety

ここには、安心という不可欠な性能がある。



■写真は合成です。

Bright lamp

ランプの明るさが、夜のドライビングに安心を灯した。

より太陽光に近い色と光量が得られるディスチャージヘッドランプ(ロービーム)を2.0G“SUPERIORパッケージ”と1.8X“EXパッケージ”に標準装備。照射軸を一定に保つオートレベリング機能により、先行車・対向車への眩惑光防止に配慮しています。

コンライトは、光センサーが車外の明るさを感知して、ランプを自動的に点灯・消灯させます(1.8X、1.5Fを除く)。

ドアミラーのサイドターンランプとリアのストップランプには、被視認性に優れたLEDを採用。点灯レスポンスと光源寿命を向上させるとともに、省電力化を図りました。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
(2.0G“SUPERIORパッケージ”、1.8X“EXパッケージ”に標準装備、
その他にメーカーオプション)



フロントフォグランプ
(1.5Fパッケージ、1.5Fにメーカーオプション、その他に標準装備)



サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー



リアコンビランプ

Safety Body

心強いボディ構造に包まれて走る。

ボディ構造には、衝撃吸収ボディ化高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”^{*1}を採用。また、GOAはコンパティビリティ^{*2}の概念を取り入れて進化しています。プレミオより重いクルマとの衝突を想定し、全方位にわたり優れた安全性を確保し、同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。一方では歩行者保護にも力を注ぎ、ボンネット部やバンパー部、フェンダー部などに歩行者の頭部や脚部に与える傷害を軽減する衝撃吸収構造を採用しました。



全方位コンパティビリティボディイメージ



歩行者傷害軽減ボディ

- ① 衝撃吸収バンパー構造 ② 衝撃吸収ボンネット構造
- ③ 衝撃吸収フェンダー構造 ④ 衝撃吸収カウル構造

■寒冷地仕様(メーカーオプション)の主な装備

- リヤワイパー ●レインクリアリングドアミラー
- 熱線式ウインドシールドワイパー ●ヒーターリヤグリップ など



リヤワイパー

Passive Safety

万一の時にも、内側から守られる。

前席にはSRS^{*3}エアバッグを標準装備。また、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグと、乗員頭部側面を覆うように広がり保護するSRSカーテンシールドエアバッグを2.0G“SUPERIORパッケージ”に標準装備、その他にメーカーオプション設定しています。さらに前席にはプリテンショナー^{*4}とフォースリミッター機構付シートベルトや、後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和するWIL^{*5}コンセプトシートなども採用しています。



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
(2.0G“SUPERIORパッケージ”に標準装備、その他にメーカーオプション)

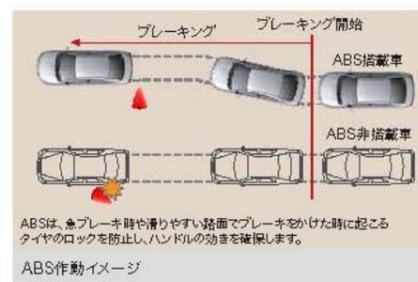


SRSエアバッグ(標準装備)

Active Safety

事故を未然に防ぐ取り組みがある。

2.0G“SUPERIORパッケージ”には、急なハンドル操作や滑りやすい路面での発進・加速時などに車両安定性を確保するVSC^{*6} & TRC^{*7}をメーカーオプション設定。また全車に、急ブレーキ時などでのタイヤロックを防止し、ハンドルの効きを確保するABSと車両の走行状態に応じてブレーキをかける力を前後・左右輪に理想的に配分するEBD^{*8}を標準装備しています。さらには、緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト^{*9}も全車に標準装備しています。



ABSは、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけた時に起こるタイヤのロックを防止し、ハンドルの効きを確保します。

ABS作動イメージ

*1.GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *2.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 *3.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *4.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *5.WIL[頸部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening *6.VSC: Vehicle Stability Control *7.TRC: Traction Control *8.EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake-force Distribution *9.アシストが必要などときにはブレーキペダルを踏み続けてください。
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■SRSエアバッグの写真は説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはプレミオ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

2.0G“SUPERIOR package” | 本革シートや専用アルミホイール、メッキ加飾など、格別の装備を揃えた最上級グレード。



Photo: 2.0G“SUPERIOR package”(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム(302,400円)、インテリジェントパーキングアシスト(66,150円)はメーカーオプション。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-----------------------------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き |
| 2.0G“SUPERIOR package”(2WD) | 2,700,000円 | 2,571,429円 | 2,725,200円 | 2,595,429円 |

1.8X“EX package” | ディスチャージヘッドランプ、運転席パワーシートなど、ひとクラス上の装備を贅沢に採用しています。



Photo: 1.8X“EX package”(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション(31,500円)。内装色はグレージュ。
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM(63,000円)はメーカーオプション。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-----------------------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き |
| 1.8X“EX package”(2WD) | 2,245,000円 | 2,138,095円 | 2,270,200円 | 2,162,095円 |
| 1.8X“EX package”(4WD) | 2,423,500円 | 2,308,095円 | 2,448,700円 | 2,332,095円 |

2.0G | バルブマチック付2.0Lエンジンのゆとりあるパワーと優れた環境性能が、あなたをロングドライブへと誘います。



Photo: 2.0G(2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。内装色のダークグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレージュとなります)。
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM(63,000円)はメーカーオプション。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-----------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き |
| 2.0G(2WD) | 2,170,000円 | 2,066,667円 | 2,195,200円 | 2,090,667円 |

1.8X“L package” | 本革巻きステアリングやオプティロンメーターなどの上質装備と、バルブマチック付1.8Lエンジンの爽快な走りが魅力。



Photo: 1.8X“L package”(2WD)。ボディカラーはグレーメタリック(1G2)。内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム(308,700円)はメーカーオプション。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|----------------------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き | 消費税抜き |
| 1.8X“L package”(2WD) | 2,015,000円 | 1,919,048円 | 2,040,200円 | 1,943,048円 |
| 1.8X“L package”(4WD) | 2,204,000円 | 2,099,048円 | 2,229,200円 | 2,123,048円 |

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年04月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプションの価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P29記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 ※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

1.8X | パルブマチック付エンジンの採用で、伸びやかな走りと低燃費を獲得した1.8Lベーシックグレード。



Photo: 1.8X(4WD)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。リヤワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション(25,200円)。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-----------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 1.8X(2WD) | 1,885,000円 | 1,795,238円 | 1,910,200円 | 1,819,238円 |
| 1.8X(4WD) | 2,074,000円 | 1,975,238円 | 2,099,200円 | 1,999,238円 |

1.5F | 使いやすさに配慮しながら、必要な装備を厳選。コストパフォーマンスを追求したスタンダードグレード。



Photo: 1.5F(2WD)。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はダークグレー。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-----------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 1.5F(2WD) | 1,700,000円 | 1,619,048円 | 1,728,350円 | 1,646,048円 |

1.5F“L package” | クオリティへのこだわりを実感できる装備の数々が、毎日のドライビングに深い満足をもたらします。



Photo: 1.5F“Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。内装色はグレーージュ。195/65R15 91Sタイヤ&6Jアルミホイール(69,300円)、HDDナビゲーションシステム(308,700円)はメーカーオプション。

| | メーカー希望小売価格*1 | | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | |
|-------------------|--------------|------------|-------------------|------------|
| | | 消費税抜き | | 消費税抜き |
| 1.5F“Lパッケージ”(2WD) | 1,810,000円 | 1,723,810円 | 1,838,350円 | 1,750,810円 |

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

| 型式 | リサイクル料金 | | | | 資金管理料金 | 合計 | エアバッグ種 追加オプション時の加算額 |
|---------------------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------------------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ種料金 | フロン種料金 | 情報管理料金 | | | |
| 2.0G“SUPERIORパッケージ” | 7,440円 | 2,850円 | 2,050円 | 230円 | 380円 | 12,950円 | - |
| その他 | 7,440円 | 2,250円 | 2,050円 | 230円 | 380円 | 12,350円 | 600円 |

*リサイクル料金は10年04月時点の金額。
 ■リサイクル料金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル料金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタプレミアム 内外配色表

| グレード | 2.0G“SUPERIORパッケージ” | 1.8X“EXパッケージ” | 2.0G 1.8X“Lパッケージ” 1.5F“Lパッケージ” | 1.8X 1.5F |
|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 内装色 | グレーージュ | グレーージュ | グレーージュ | ダークグレー |
| シート表皮 | 本革※1 | ファブリック(ハイラグジュアリー) | ファブリック(ラグジュアリー) | ファブリック |
| 木目調パネル | チークブラウン | ダークブラウン | ダークブラウン | ミディアムブラウン |
| ボディカラー(カラーコード) | スーパーホワイトII <040> | ホワイトパールクリスタルシャイン※2 <070> | シルバースメタリック <1F7> | グレーメタリック <1G2> |
| | ブラックマイカ <209> | ブラッキッシュレッドマイカ <3R0> | ダークブルーマイカ <8S6> | |

■標準設定 ■設定あり(ご注文時にご指定ください)

※1 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しております。
 ※2 ホワイトパールクリスタルシャイン(070)は、メーカーオプション<31,500円(消費税抜き)>となります。
 ■ボディカラーおよび内装色は濃影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 *1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年04月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P29記載のリサイクル料金が別途必要となります。
 ※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

| 掲載ページ | 2WD | | 2WD/4WD | | 2WD | |
|--|---|-----------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | 2.0G | | 1.8X | | 1.5F | |
| | "SUPERIORパッケージ" | "EXパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" |
| ■外装 | | | | | | |
| 足まわり | 195/55R16 86Vタイヤ & 6Jアルミホイール | P17 | ハイグロス塗装 (消費税抜き79,800円) | 2WD | 2WD 86,100円 (消費税抜き82,000円) | |
| | 195/65R15 91Sタイヤ & 6Jアルミホイール | P17 | | 4WD | 4WD 63,000円 (消費税抜き60,000円) | 69,300円 (消費税抜き66,000円) *1 |
| | 195/65R15 91Sタイヤ & 6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) | P17 | | | 4WD | |
| | 185/65R15 88Sタイヤ & 6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) | P17 | | | 2WD | |
| エクステリア | UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸含む) | - | 高遮音性ガラス | | | |
| | UVカットグリーンガラス | - | フロントドア(撥水機能付) | | | |
| | | - | リヤドア、バックウインドウ | | | |
| | UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックウインドウ) | *2 | | | | |
| | フロント&リアグリル | P33 | 専用メッキ | | | |
| | サイドプロテクションモール | P33 | 専用メッキ | | カラード | |
| | エンブレム(フロント・リヤ) | P33 | 専用ゴールドメッキ調 | | | |
| | ウインドウモール(フロント・リヤ) | - | メッキ | | ブラック | |
| | カラードマッドガード(フロント・リヤ) | - | | | | |
| | エアスパッツ | - | | フロント・リヤ | | リヤのみ*1 |
| ドアサッシ(ブラックアウト) | *3 | | | | | |
| グリップ式メッキアウトサイドドアハンドル | - | | | | | |
| 全車標準装備 | [足まわり]●スペアタイヤ(応急用) [メカニズム]●スタビライザー(フロント・リヤ)●足踏み式パーキングブレーキ [エクステリア]●メッキドアベルトモールディング など | | | | | |
| ■安全装備 | | | | | | |
| 予防安全 | VSC&TRC | P25 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | | | |
| | EBD付ABS&ブレーキアシスト | P25 | | | | |
| | LEDハイマウントストップランプ(室内装着) | - | | | | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ(運転席・助手席) | P25 | | | | |
| | SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) | P25 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | 63,000円 (消費税抜き60,000円) *4 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) *4 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) *4 |
| | フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構、テンションリデューサー付) | P25 | | | | |
| | リヤELR付3点式シートベルト | - | | | | |
| ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パー+トップテザーアンカー(リヤ左右席) | *5 | | | | | |
| 視界 | ヘッドランプ | P24 | ディントグリーン エクステンション (消費税抜き47,250円) | 47,250円 (消費税抜き45,000円) | | |
| | | - | | | | |
| | フロントフォグランプ | P24 | | | 10,500円(消費税抜き10,000円) | |
| | リヤフォグランプ | - | | | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | P24 | | | | |
| | サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラード ドアミラー(ヒーター付) | P24 | | | | |
| | ウォッシャー-運動間欠フロントワイパー(時間調整式) | - | | | | |
| リヤワイパー | P25 | | | | | |
| 全車標準装備 | [予防安全]●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ [衝突安全]●衝突安全ボディ"GOA"●前席エアスタブルシールドベルトアンカー●フロントヘッドレスト(上下調整式)●リヤヘッドレスト(上下調整式) [視界]●拡散式ウォッシャーノズル●タイマー付リヤウインドウデフォグガー●防眩インナーミラー など | | | | | |

*1. 195/65R15 91Sタイヤ & 6Jアルミホイールを選択した場合、エアスパッツはフロントにも装着されます。
 *2. バックウインドウガラス色は、リヤドアガラスより薄い色(クールグリーン)となります。
 *3. ボディカラーのブラックマイカ(209)を選択した場合、ボディ同色となります。
 *4. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、センタービラー&ルーフサイドインナーガーニッシュはファブリックとなります。
 *5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。なお、プレミアム用として認可されたチャイルドシート&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
 *7. リヤワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

| 掲載ページ | 2WD | | 2WD/4WD | | 2WD | | |
|-------------------|--|--------------------------|---------------------------------|----------|----------|-----------|--|
| | 2.0G | | 1.8X | | 1.5F | | |
| | "SUPERIORパッケージ" | "EXパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | |
| ■操作性 | | | | | | | |
| 計器盤 | オプティロンメーター(メーター照度コントロール・マルチインフォメーションディスプレイ付) | P19 | 専用加飾 | | | | |
| | アナログメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付) | P19 | | | | | |
| | エコドライブインジケーター | P35 | | | | | |
| 操作系 | インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能・クリアランスソナー&バックソナー付) | P19 | 66,150円 (消費税抜き63,000円) *8 | | | | |
| | 4本スポークステアリングホイール | P33 | 本革巻き+小目調 | 本革巻き | 本革巻き+小目調 | 本革巻き | |
| | シフトノブ | P33 | | 本革巻き | | ウレタン | |
| | スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本) | P19 | | | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ワイヤレスキー1本) | P19 | | | | | |
| | クルーズコントロール | P17 | | | | | |
| | パワーステアリング | - | | | | | |
| チルト&テレスコピックステアリング | P18 | | | | | | |
| 全車標準装備 | [計器盤]●デジタル時計 [操作系]●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)●ドアキー連動電気式ドアロック●フットレスト●ラゲージドアオープナー●フューエルリッドオープナー [ウォーニング]●キー忘れ防止ブザー●フューエル残量警告灯●半ドア警告灯●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)●ランプ消し忘れ防止ブザー●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー など | | | | | | |
| ■内装 | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | | 本革(パーフォーレーション&ギャザー仕様) | P14-15 | | | |
| | | | ファブリック | P29 | ラグジュアリー | ハイラグジュアリー | |
| | フロントシート | 運転席8ウェイパワーシート(ランバーサポート付) | P18 | | | | |
| | | 運転席シート上下アジャスター | P18 | | | | |
| | | フルフラットシート | P23 | 助手席のみ | | 助手席のみ | |
| リヤシート | 6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート(リクライニング機構付) | P22-23 | | | | | |
| 室内加飾 | ドアアシストグリップ | - | メッキ調 | | | シルバー | |
| | インパネセンタークラスター | - | メッキ調 | | | シルバー | |
| | シフトレバーパネル | P14-33 | ブラック | | | シルバー | |
| | シフトレバーベゼル | P14-33 | メッキ調 | | | シルバー | |
| | ステアリングスイッチベース | P14-33 | ブラック | | | シルバー | |
| インテリア | ドアスカッププレート | - | 車名ロゴ入り | | | | |
| | ドアトリムオーナメント表皮 | - | ソフトレザー・パーフォーレーション仕様 | | | ファブリック | |
| | センタービラー&ルーフサイドインナーガーニッシュ | - | | | ファブリック | 樹脂*4 | |
| | ドアアームレスト | - | ダブルステッチ調 | | | | |
| 収納 | メッキインサイドドアハンドル | - | | | | | |
| | コンソールボックス(アームレスト付) | P23 | ダブルステッチ付 | | | | |
| | コンソールサイドポケット | P23 | | | | | |
| | シートバックポケット(運転席・助手席) | - | | | | | |
| プッシュオープン式センターボックス | *9 | | | | | | |
| 全車標準装備 | [インテリア]●アシストグリップ(回転式/フロント2・リヤ2) [収納]●運転席小物入れ●ドアポケット(フロント、リヤ)●カップホルダー(フロント2、リヤ2)●グローブボックス(照明付)●コートフック(リヤ2) など | | | | | | |

*8. HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ装着できます。
 *9. ETCユニットを選択した場合、プッシュオープン式センターボックス内に装着されます。なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

| | | 2WD | | 2WD/4WD | | | 2WD | |
|--|---|-----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | 2.0G | | 1.8X | | | 1.5F | |
| | | "SUPERIORパッケージ" | | "EXパッケージ" | "Lパッケージ" | | "Lパッケージ" | |
| ■内装 | | | | | | | | |
| 空調 | エアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル | P23 | オート(花粉除去モード付) | | | マニュアル | オート(花粉除去モード付) | マニュアル |
| | クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) | P23 | | | | | | |
| | プラズマクラスター® | P23 | | | | | | |
| 照明 | イリミネーテッド エントリーステム | - | | | | | | |
| | エンジンスイッチ+センター クラスタ下部+ルームランプ | - | | | | | | |
| | イグニッションキー照明+ ルームランプ | - | | | | | | |
| | リヤ読書灯 | - | | | | | | |
| 快適 装備 | フロントパーソナルランプ | - | | | | | | |
| | リヤセンターアームレスト(カップホルダー付) | P23 | | | | | | |
| | サンバイザー(バニティミラー・天井照明付) | P23 | | | | | | |
| | 灰皿 | - | フロント・リヤ | | | リヤのみ | フロント・リヤ | リヤのみ |
| 全車 標準装備 | シガレットライター(照明付) | - | | | | | | |
| | 【照明】 ●ラゲージルームランプ など | | | | | | | |
| ■エンターテインメント | | | | | | | | |
| ナビ & オーディオ *10 | HDDナビゲーションシステム (オーディオ) DVD+CD+AM/FM+ サウンドライブラリー+6スピーカー *11*12 | +音声ガイダンス 機能付カラー バックガイド モニター | P20・21 | 302,400円 (消費税抜き 288,000円) | 308,700円 (消費税抜き 294,000円) | 302,400円 (消費税抜き 288,000円) | 308,700円 (消費税抜き 294,000円) | 308,700円 (消費税抜き 294,000円) |
| | <その他> 6.5型ディスプレイ(タッチ式)+ FM多重VICS+Bluetooth®対応 ハンズフリー機能+G-BOOK mX対応+ ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識) + NAVI・AI-SHIFT | | P17 | | | | | |
| | 5.8型ディスプレイ& CD+AM/FM *11 | +カラーバック モニター | P21 | 63,000円 (消費税抜き60,000円) | | | | |
| | オーディオレス+ガラスプリントアンテナ | P21 | 6スピーカー | 4スピーカー | 6スピーカー | 4スピーカー | | |
| G-BOOK mX Pro専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応) | P21 | 49,350円 (消費税抜き 47,000円) *8 | | | | | | |
| ■その他 | | | | | | | | |
| その他 | 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | - | | | | | | |
| | ETCユニット(ビルトインタイプ) *9 | P21 | 14,700円 (消費税抜き14,000円) | | | | | |
| | 寒冷地仕様 *7*13 | P25 | 25,200円 (消費税抜き24,000円) | | | 28,350円 (消費税抜き27,000円) | | |
| 全車 標準装備 | 【その他】 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など | | | | | | | |

*10. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

*11. ディスクによっては再生できない場合があります。また、字光式ナンバープレートは装着できません。

*12. TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。

*13. 寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っています。また、熱線式ウインドシールドアイサー、レインクリアノングドアミラー、ヒーターリヤダクト等が装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

■(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

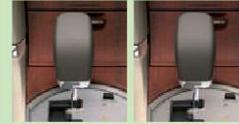
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年4月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■"SUPERIORパッケージ"、"EXパッケージ"、"Lパッケージ"はグレード名称ではありません。

■"プラズマクラスター®"、"プラズマクラスターイオン"及び"Plasmacluster"はシャープ株式会社の商標です。

■"Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

グレード別 主要標準装備比較表

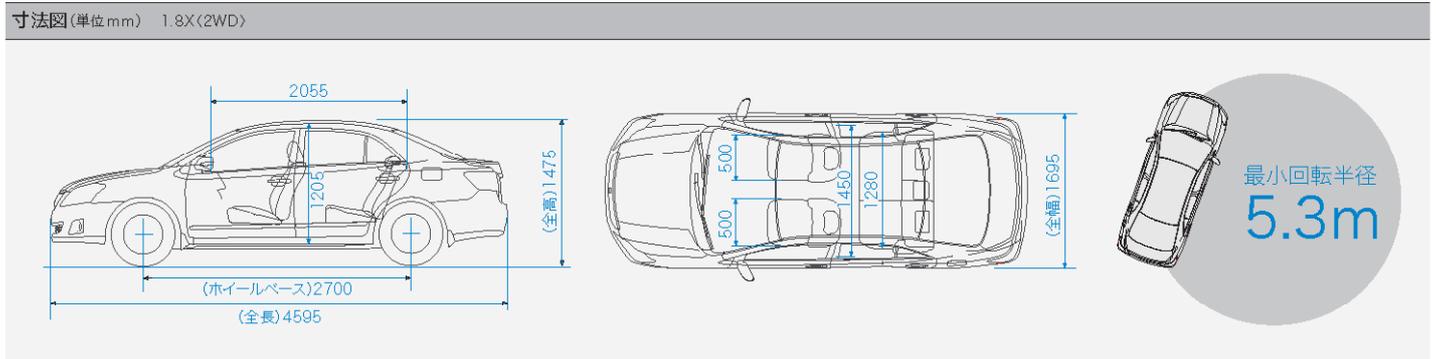
| | 2.0G | | 1.8X | 1.8X/1.5F | |
|---|---|--|--|--|---|
| | “SUPERIORパッケージ” | | “EXパッケージ” | “Lパッケージ” | |
| 外装 |  フロント&ロアグリル(専用メッキ) 専用フロントエンブレム | |  フロント&ロアグリル | | |
| |  サイドプロテクションモール(専用メッキ) | |  サイドプロテクションモール(カラード) | | |
| |  専用リアエンブレム |  リアエンブレム |  リアエンブレム |  【1.8L車】リアエンブレム |  【1.5L車】リアエンブレム |
| |  16インチアルミホイール (ハイグロス塗装) |  15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ) |  【2WD】16インチアルミホイール  【4WD】15インチアルミホイール |  15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ) | |
| | 安全 装備 |  デュアルチャージヘッドランプ (テントグリーンエクステンション) |  ハロゲンヘッドランプ |  デュアルチャージヘッドランプ |  ハロゲンヘッドランプ |
|  オプティロンメーター(専用加飾) | |  オプティロンメーター | | |  アナログメーター |
| 操作性 |  本革巻き+木目調4本スポーク ステアリングホイール |  本革巻き4本スポーク ステアリングホイール |  本革巻き+木目調4本スポーク ステアリングホイール |  【1.8L車】本革巻き4本スポーク ステアリングホイール  【1.5L車】ウレタン4本スポーク ステアリングホイール |  ウレタン4本スポーク ステアリングホイール |
| |  本革巻きシフトノブ |  本革巻きシフトノブ |  【1.8L車】 本革巻き シフトノブ |  【1.5L車】 ウレタン シフトノブ |  ウレタンシフトノブ |
| | スマートエントリー&スタートシステム | | | | ワイヤレスドアロック リモートコントロール |
| 内装 | 本革シート表皮+運転席8ウェイ パワーシート+快適温熱シート (運転席・助手席) | ファブリックシート表皮 (ラグジュアリー)+ マニュアルシート | ファブリックシート表皮 (ハイラグジュアリー)+ 運転席8ウェイパワーシート | ファブリックシート表皮 (ラグジュアリー)+ マニュアルシート | ファブリックシート表皮+ マニュアルシート |
| | オートエアコン | | | | マニュアルエアコン |

トヨタ プレミオ 主要諸元表

| | 2WD | | | | 4WD | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| | 2.0G | | 1.8X | | 1.5F | | |
| | "SUPERIORパッケージ" | "EXパッケージ" | "Lパッケージ" | "Lパッケージ" | "EXパッケージ" | "Lパッケージ" | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | | | | |
| 車両型式 | * DBA-ZRT261-AEXGP★ | DBA-ZRT260-AEXEP★ | DBA-NZT260-AEXEK★ | DBA-ZRT265-AEXEP★ | | | |
| 車両重量 | kg 1,270 | 1,230 | 1,200 | 1,330 | | | |
| 車両総重量 | kg 1,545 | 1,505 | 1,475 | 1,605 | | | |
| 燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) | km/L 15.6 | 18.6 | 18.6 | 15.6 | | | |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 | | | | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 | | |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | | | 5.4 | | |
| ■エンジン | | | | | | | |
| 型式 | 3ZR-FAE | 2ZR-FAE | | 1NZ-FE | 2ZR-FAE | | |
| 種類 | 直列4気筒DOHC | | | | | | |
| 内径×行程 | mm 80.5×97.6 | 80.5×88.3 | | 75.0×84.7 | 80.5×88.3 | | |
| 圧縮比 | 10.0 | 10.0 | | 10.5 | 10.0 | | |
| 総排気量 | L 1.988 | 1.797 | | 1.496 | 1.797 | | |
| 最高出力(ネット) | kW[PS]/r.p.m. 116[158]/6,200 | 106[144]/6,400 | | 81[110]/6,000 | 98[133]/6,400 | | |
| 最大トルク(ネット) | N・m[kgf・m]/r.p.m. 196[20.0]/4,400 | 176[17.9]/4,400 | | 140[14.3]/4,400 | 164[16.7]/4,400 | | |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 60 | | | | 60 | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | |
| ■寸法・定員 | | | | | | | |
| 全長 | mm | 4,595 | | | | 4,595 | |
| 全幅 | mm | 1,695 | | | | 1,695 | |
| 全高 | mm | 1,475 | | | | 1,485 | |
| ホイールベース | mm | 2,700 | | | | 2,700 | |
| トレッド | 前 | 1,480 | | | | 1,480 | |
| | 後 | 1,465 | 1,460 | | 1,465 | | |
| 最低地上高 | mm | 160 | | | | 155 | |
| 室内 | 長 | 2,055 | | | | 2,055 | |
| | 幅 | 1,450 | | | | 1,450 | |
| | 高 | 1,205 | | | | 1,205 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | 5 | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | | | | | | | |
| ステアリング | ラック&ピニオン | | | | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | マクファーソンストラット式コイルスプリング | |
| | 後 | トーションビーム式コイルスプリング | | | | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム | | | | リーディングトレーリング式ドラム | |
| 駆動方式 | 前輪駆動方式 | | | | 四輪駆動方式 | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | | | | |
| トランスミッション | Super CVT-i(自動無段変速機) | | | | | | |
| 前進 | 2.396 | 2.386 | | 2.386 | | | |
| | 0.428 | 0.411 | | 0.411 | | | |
| 後退 | 1.668 | 2.505 | | 2.505 | | | |
| 減速比 | 5.182 | 5.356 | | 5.698 | 5.698 | | |

*"SUPERIORパッケージ"は車両型式の末尾に(S)、“EXパッケージ”は車両型式の末尾に(X)、“Lパッケージ”は車両型式の末尾に(L)が付きます。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"PREMIO""VVT-i""VALVEMATIC""VSC""TRC""EFI""GOA""OPTITRON""サウンドライブラリー""G-BOOK""TsOP""Welcab""TECS""スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書教値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
 ■撮影地(P4-5): 式年遷宮記念神宮美術館



トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。様々な環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

- *1. 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
- *2. Eco-VAS[エコパス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

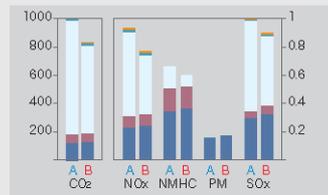


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。
* LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



- A: 従来型車 B: プレミオ(1.8L車)
- 素材製造 ■ 車両製造 □ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
- NOx [窒素酸化物] Nitrogen Oxide
- NMHC [非メタン炭化水素] Non Methane Hydrocarbons
- PM [粒子状物質] Particulate Matter SOx [硫黄酸化物] Sulfur Oxide
- 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示されています。また、CO2はonレベル、それ以外の項目はkgLレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VALVEMATIC(2.0L、1.8L)やVVT-i(1.5L)搭載のエンジン、自動無段変速機(Super CVT-i)などを採用し、優れた低燃費を実現しています。
- エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。また、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。



4. VOC*の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。
- *VOC: Volatile Organic Compounds

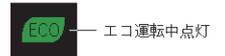
2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- VALVEMATIC(2.0L、1.8L)、VVT-i(1.5L)、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



5. 環境に配慮した運転を支援します。

- タコメーター右上に、エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプを装備しています。



3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。
- コンビネーションメーター*、ディスプレイヘッドランプ*から水銀の使用を廃止しています。
- * 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

6. 積極的にリサイクルを行っています。

- 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*1を採用。また、車両全体で塩化ビニール樹脂を削減するためにTPO*2などを使用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。
- *1. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *2. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ プレミオ 環境仕様

| 車両型式 | | DBA-ZRT261 | DBA-ZRT260 | DBA-ZRT265 | DBA-NZT260 |
|---------------------|------------------------------|---|---|-------------|-------------|
| 車両仕様 | エンジン | 型式 3ZR-FAE | 2ZR-FAE | | 1NZ-FE |
| | | 総排気量(L) | 1.986 | 1.797 | |
| | | 燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD(前輪駆動方式) | 2WD(前輪駆動方式) | 4WD(4輪駆動方式) | 2WD(前輪駆動方式) |
| | 変速機 | CVT(自動無段変速機) | | | |
| 燃料消費率 | 10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/L)*1 | 15.6 | 18.6 | 15.6 | 18.6 |
| | CO ₂ 排出量(g/km) | 149 | 125 | 149 | 125 |
| | 参考 | 全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。 | | | |
| 排出ガス | 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機 | | | |
| | 認定レベル(国土交通省) | SU-LEV*3*4 | | | |
| | 認定レベル値(g/km) | CO | 1.15 | | |
| | | NMHC | 0.013 | | |
| 環境情報 | | NOx | 0.013 | | |
| | 参考 | 八都府市指定低公害車の基準に適合。 | | | |
| | 車外騒音 | 適合騒音規制レベル(dB-A) | | 加速騒音規制値:76 | |
| エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g) | 440(代替フロンHFC134-a) | | | | |
| 環境負荷物質の削減 | | 鉛 | 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下) | | |
| | | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | |
| | | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| | | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| 車室内VOC | 自工会自主目標達成 | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | (TSOP) | バンパー(フロント・リヤ)、カウルルーバー、フェンダーサイドプロテクター、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ等 | | |
| | | (TPO) | ウインドシールドモール、バックウインドウモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアトリムアップパー表皮 | | |
| | 植物素材の活用 | (ケナフ) | パッケージトレイトリム基材 | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | |
| リサイクル材の使用 | | ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、フロア・ラゲージ・ドア各部消音材等 | | | |

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
*3. 10・15+JC08Cモード走行 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル



A TYPE

助手席回転スライドシート

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo: 1.8X「レパッケージ」(2WD)助手席回転スライドシート車「Aタイプ」。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。
リヤワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。



B TYPE

助手席回転スライドシート

＋ 手動車いす用収納装置(電動式)

Aタイプに加えて、車いすの出し入れをサポートする電動式の車いす用収納装置を標準装備しました。

Photo: 1.8X「レパッケージ」(2WD)助手席回転スライドシート車「Bタイプ」。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。
リヤワイパーと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
専用車いすは販売店装着オプション。

助手席回転スライドシート

操作の流れ (写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください) 安全のため各操作は、介添えの方が確認に行ってください。



●プレミオ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。①詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。
■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるように運転や乗り降りをするための機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

| 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|
| フレンドマチック | 助手席リフトアップシート車 | 車いす仕様車 |
| 助手席回転スライドシート車 | サイドリフトアップシート車 | 後席回転シート仕様 |

| トヨタウェルキャブ総合展示場 | | | | | |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 | TEL.011-811-8739 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 徳島 | TEL.045-662-9691 | 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 | TEL.022-776-8739 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 | TEL.052-400-8739 | 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 | TEL.043-241-1488 | 営業時間 10:00~19:00 | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 | TEL.078-366-1616 | 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 | TEL.043-302-8111 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 広島 | TEL.082-501-1222 | 営業時間 10:00~20:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 | TEL.03-3332-3811 | 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 | TEL.092-477-6187 | 営業時間 10:00~18:00 |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国フリーコール 0800-700-7700

http://toyota.jp/welcab

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引継し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rcnt/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

AUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をこいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーズなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

スマイルパスポート

（はじめての車検前までの
メンテナンスを「パック」にしました。）

スマイルパスポート“ゴールド”

（車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「パック」にしました。）

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
プレミアム取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'10年4月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PE0027-1004

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト ▶▶



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。