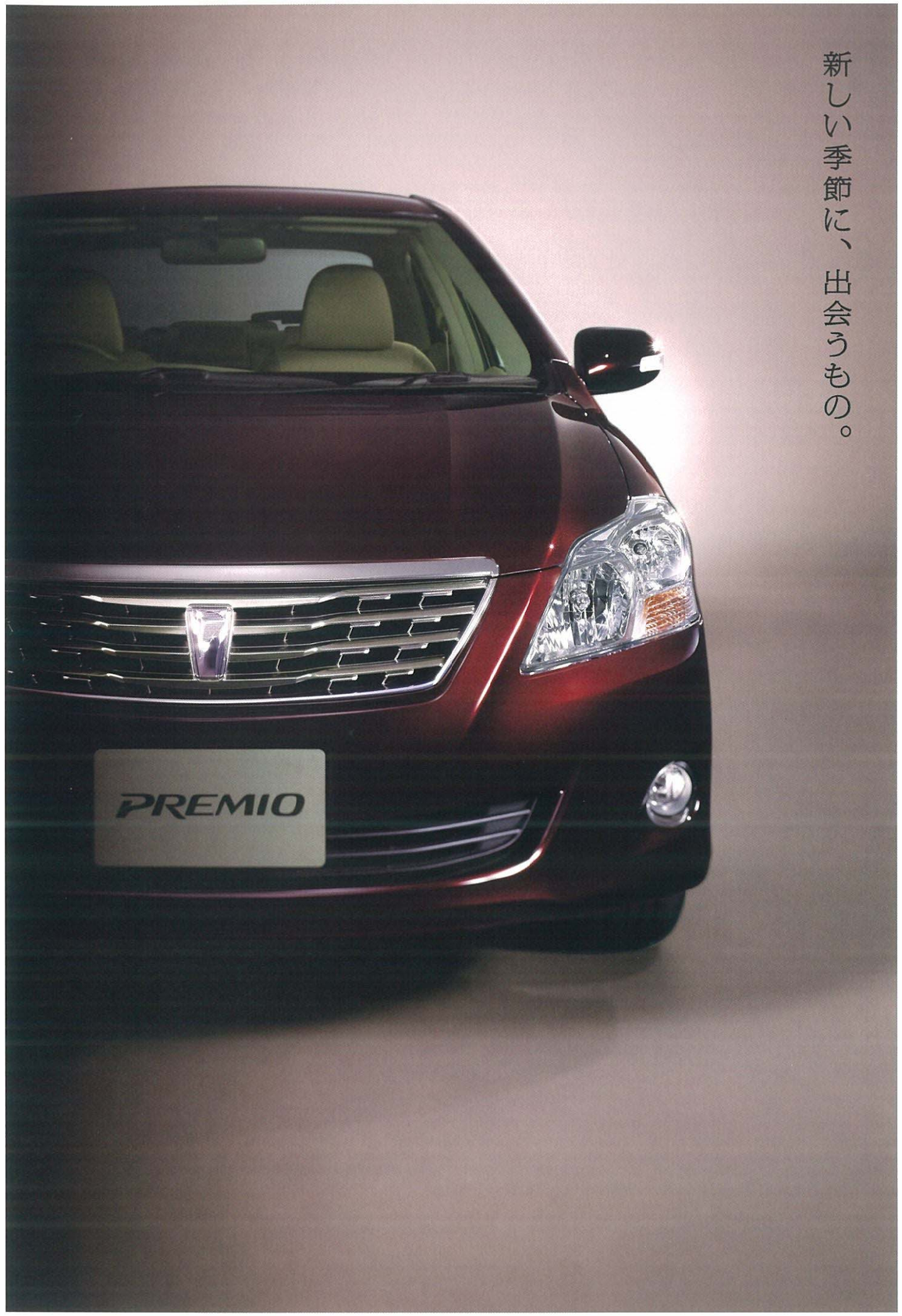
PREMIO

ホンバン

【NEW】 2.0G“EX package”/2.0G

1.8X“EX package”/1.8X“L package”/1.8X/1.5F“L package”/1.5F

新しい季節に、出会うもの。



声高に個性を主張したりはしない。
誰かに力をひけらかしたりもしない。
それはあたかも、
輝きの時を迎えても
静かに咲く花のように。
佇まいやインテリア、走りから漂うもの。
ミディアムセダンの枠を越えた
その完成度は、
人生の新しい季節を堪能する
貴方にこそふさわしい。

プレミオ――この出会いが、新しい扉を開く。

Photo：1.8X“Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉。195/55R16アルミホイールはメーカーオプション。

走り出すまでに、深まるもの。

力強く流れてゆくフロントライン。
細部にまで造り込みを施した
フロントグリルとヘッドランプ。
それらがつくりだす表情は、
シンプルを装いながら、
否応無しにも存在感が滲み出る。
その凛とした佇まいが深めるもの。
それは、
パートナーとの
特別な時間なのかもしれない。

1.8X“L package”

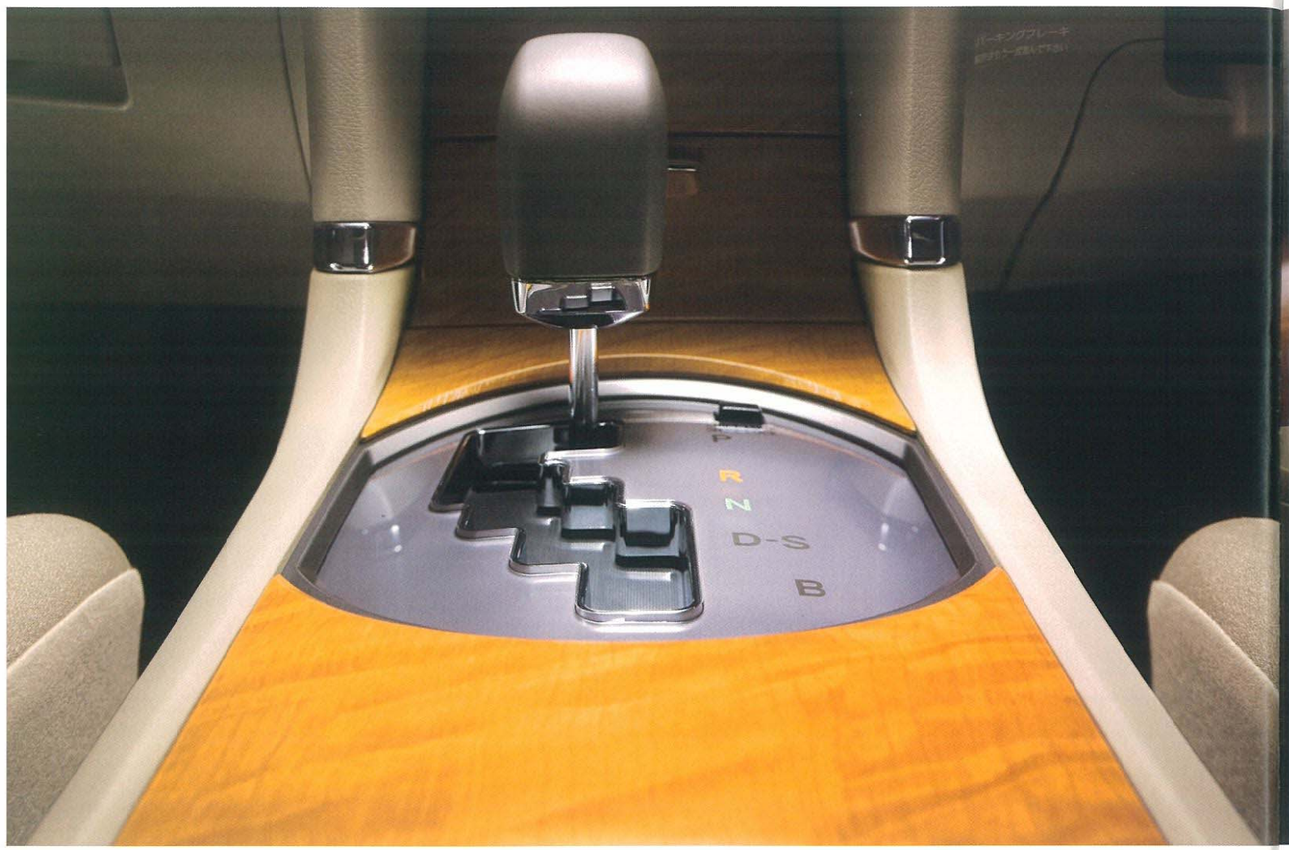
Photo:1.8X“Lパッケージ”(2WD)。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。
195/55R16アルミホイールはメーカーオプション。

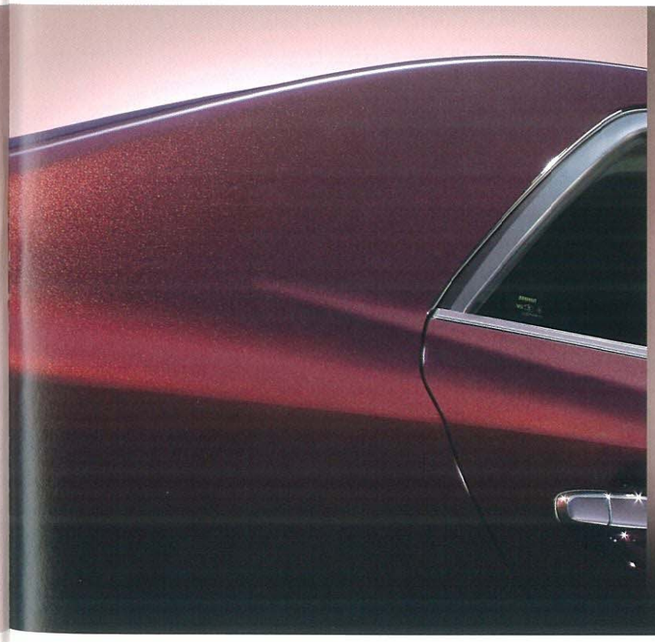
見つめるたびに、深まるもの。

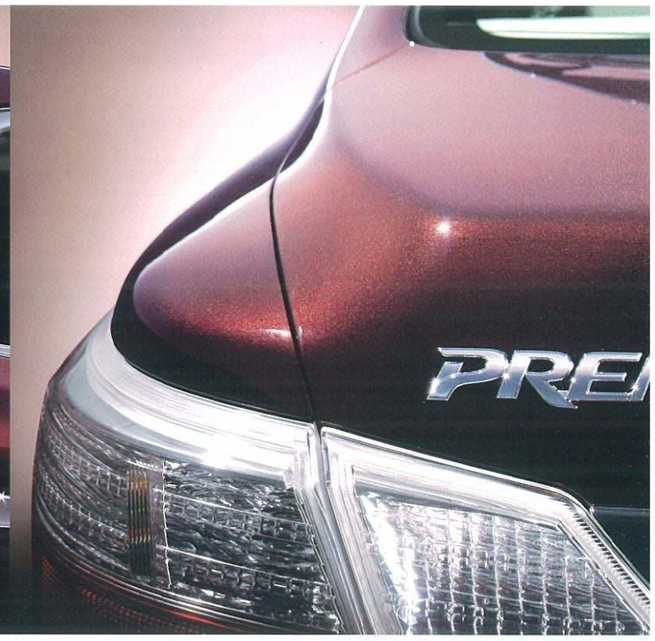
「しばらくここで眺めていたい。」
クルマから離れても、
ふとそんな思いが
貴方の胸を支配するに違いない。
駆け上がるウエストライン。
リヤコンビランプへと続くガーニッシュ。
横顔にも後ろ姿にも表情をつくる、
デザインへのこだわりが深めるもの。
それは、
貴方が大切にする
自分だけの時間なのかもしれない。

2.0G

Photo:2.0G(2WD)。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。
195/55R16アルミホイールはメーカーオプション。







Phcto：1.8X"EXパッケージ"(2WD)。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉。内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。

貴方にしっくり馴染んでゆく。

乗り込んだ瞬間、目を奪う
洗練されたデザインと
ウッド調パネルの確かな質感。
そして、
乗るたびに、貴方をとらえるのは、
「しっくりくる」という感覚。
シートに座る。ステアリングを握る。
メーターを見る。スイッチに触れる。
そんな何気ない動作のひとつひとつが
貴方の上質へのこだわりを
満たしてゆく。

1.8X“L package”

Photo：1.8X“Lパッケージ”(2WD)の計器盤。
内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

1.8X“L package”

Photo：1.8X“Lパッケージ”(2WD)の室内。
内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

居間であり、書斎でもある。
心地よい開放感と上質なやすらぎ。
この室内には、そのどちらもがある。
優しい座り心地と余裕ある足元空間は
後席に大切なゲストを迎えたドライブを
実にリラックスした語らいの場に変える。
またあるときには、本を持ち込み、
アームレストに寄りかかりながら、
自分だけの時間に浸るのも悪くない。
さて今日は、この場所で、
どんな時間を過ごすことにしようか。

PREMIO_Relaxation

1 助手席より後席へ。そんな日が増えた気がする。

後席で、ゆったりくつろぐ——そんな至福の時間をさらに深めるのが、操作性に優れた**リクライニング機構**です。座った姿勢のままでもレバー操作のみでシートの「倒す・起こす」ができ、**7段階最大14度**の細かな角度調整も可能になりました。
また、ドアアームレストなど頻繁に触れる箇所には、心地よい触感の素材を採用するなど、快適のための心配りは隅々にまで行き届いています。

後席リクライニング　リクライニングレバー

ドアアームレスト
表皮に触感の良いソフトパッドを採用。

カップホルダー付リヤセンターアームレスト

後席のリクライニングと合わせて、前席をフルフラットにすれば、ゆったり足を伸ばしてくつろげます。
※"EXパッケージ"のみ運転席のフルフラットはできません。

PREMIO_Utility

2 追求したのは、「収める」ではなく「収まる」という感覚。

用途に合わせて広いラゲージスペースを確保できるシートアレンジ。その操作性は、**ダブルフォールディングリヤシート**の採用により、ヘッドレストを取り外すことなく後席の格納が可能になるなど、いっそう手軽になりました。収納に関しても、アームレストとしても使用できる**コンソールボックス**、深さ調節が可能な中蓋を設定し小さなカップからペットボトルまで安定した収納が可能な**フロントカップホルダー**を採用するなど、使いやすさを徹底的に追求しています。

リヤシートバック片側可倒＋クッション引き起こし状態

リヤシートバック両側可倒＋クッション引き起こし状態

■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

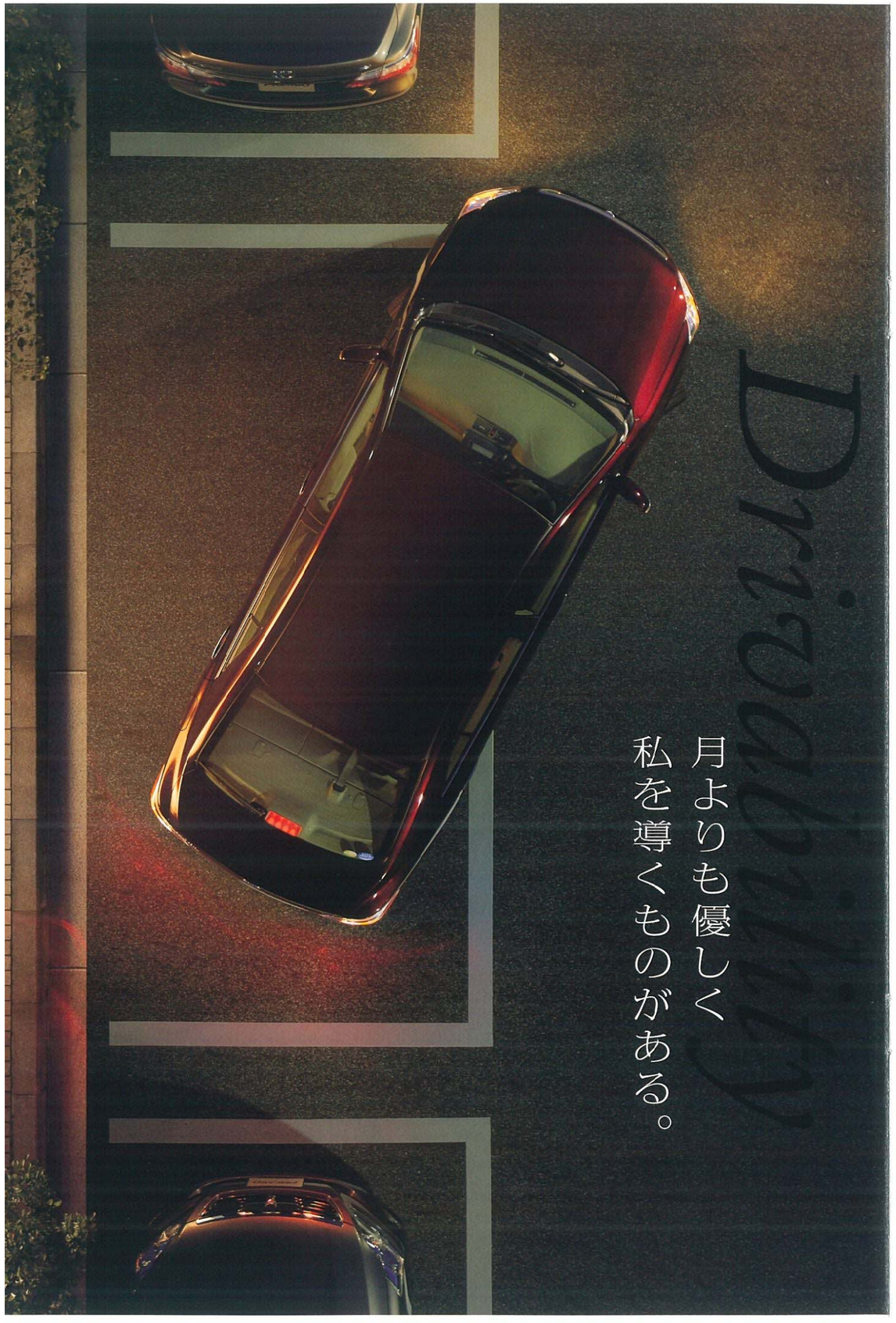
コンソールボックス
（左）スライド状態（右）開閉状態

フロントカップホルダー
カップホルダーの深さを調節できます。

コンソールサイドポケット

ラゲージルーム

■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。



PREMIO_Drivability

1 狭い場所への駐車。難なく停めたのには、理由がある。

狭いスペースでも安心して駐車していただくために、搭載したのが**カラーバックモニター**（標準装備／除く1.8X、1.5F）。5.8型のディスプレイに、車両後方の様子を目視では確認しづらい部分まで表示し、車庫入れや縦列駐車をサポートします。またHDDナビゲーションシステム*装着車には、ガイドライン表示と音声ガイドを行う**音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター**を設定。さらに2.0G“EXパッケージ”HDDナビゲーションシステム*装着車は、縦列駐車や車庫入れでの後退時のステアリング操作をアシストし、周囲の安全確認とブレーキ操作だけで駐車できる**インテリジェントパーキングアシスト**と、6つのセンサーが障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促す**クリアランスソナー&バックソナー**をオプション装着できます。

＊メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみ対応しています。

カラーバックモニター（標準装備／除く1.8X、1.5F）
■ガイドラインの表示機能等はありません。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター
（メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車）

設定画面

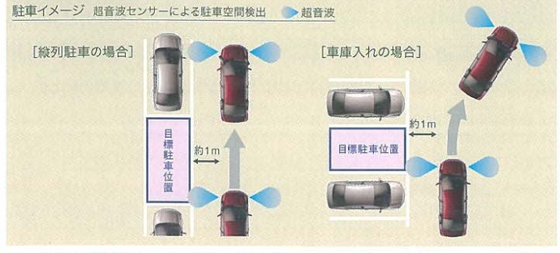
Ⓐ超音波センサー
Ⓑクリアランスソナーセンサー

インテリジェントパーキングアシスト（駐車空間検出機能付）
（2.0G“EXパッケージ”にメーカーオプション設定）

操作手順

❶ 超音波センサーが駐車空間を検出します。
❷ シフトを「R」に入れて、ディスプレイ上で車庫入れか縦列駐車かを選択します。
❸ ディスプレイに表示されたグリーンの枠が、目標駐車位置と合っていることを確認し、「OK」ボタンを押します。ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
❹ 目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。

※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分行ってください。



■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。 ■画面はハメ込み合成です。

PREMIO_Drivability

2 その運転席には、見やすさと使いやすさ、そして美しさがある。

プレミオの運転席には、長時間の移動でも負担をかけない様々な機能が備わっています。ステアリングには、上下&前後調節が可能な**チルト&テレスコピック機構**を標準設定。シートの高さは、**運転席シート上下アジャスター**により体格に合わせた調節が簡単にできます。さらに、電動で8方向に無段階調節できる**8ウェイパワーシート（ランバーサポート付）**も設定しています。（2.0G“EXパッケージ”、1.8X“EXパッケージ”に標準装備）
またメーターには、機能美へのこだわりを象徴する大型液晶を中央部に設置。見やすさに配慮した水温計や燃料計の集約をはじめ、平均燃費などタイムリーな車両情報を伝える**マルチインフォメーションディスプレイ**を搭載し、ドライバーへ正確な情報を提供します。なお燃料計には、燃料の残量が約17リッター以下になると、**残量の目盛りを拡大表示**する機能もあります。

チルト&テレスコピックステアリング

運転席シート上下アジャスター

運転席8ウェイパワーシート（ランバーサポート付）
（2.0G“EXパッケージ”、1.8X“EXパッケージ”に標準装備）

オプティトロンメーター（標準装備／除く1.8X、1.5F）

アナログメーター（1.8X、1.5Fに標準装備）

■写真は1.8X“Lパッケージ”です。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

■写真は合成です。

Intelligence

初めての道を悠然と走り抜ける。クラシックを聴きながら。

HDDナビゲーションシステム（G-BOOK mX対応）[*1][*2]

プレミオは全車に、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイとHDDを搭載したナビゲーションシステムをメーカーオプション設定。HDDの情報量と32,000色の表現力、そして世界初[*3]となるバックカメラ連動による高精度な自車位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。

オーディオ機能としては、HDDに最大2,000曲[*4]録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能です。その他にも、音楽CD（MP3[*5]、WMA[*5]対応）、MD再生など多彩な機能を備え、さらにはG-BOOK mXへの接続やタイムリーな交通情報を提供するVICS（FM多重）[*6]の受信、そしてBluetooth[®*7]のハンズフリー機能にAV接続機能[*8]を搭載し、ポータブルAV機器のワイヤレス再生を実現しました。

また使いやすさに考慮して、ステアリングには多彩なスイッチを設定。手を離すことなく、オーディオ操作やハンズフリー通話が可能です。

5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM

標準装備（除く1.8X、1.5F）のオーディオシステムは、CDテキスト対応の音楽CD（MP3、WMA対応）を再生すると、ディスプレイに曲情報などを表示します。

さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能[*9]などにより、歪みの少ないクリアなサウンドを実現。ハイレベルな音質をご堪能いただけます。

HDD ナビゲーションシステム（メーカーオプション）

目的地画面

レーンリスト画面

ステアリングスイッチ
（メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車）

5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM
（標準装備／除く1.8X、1.5F）

	画面	ナビ	カラーバックモニター	AV機能					
				アナログTV	DVD	CD	MD	AM/FM	6スピーカー
HDDナビゲーションシステム	●（6.5型）	●	●（音声案内付）	●	●	●	●	●	●
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM	●（5.8型）	—	●	—	—	●	—	●	●

ETC ユニット[*10]
（メーカーオプション）

G-BOOK mX対応
ナビゲーションがお届けする
最先端の機能とサービスを
ご紹介します。

G-BOOK mX対応ナビゲーションとBluetooth® 対応携帯電話を接続することで、より便利なサービスをご利用いただけます。

■ 新しい道路を最短1週間で更新。しかも、3年間無料！

世界初！[*3] マップオンデマンド

携帯電話の通信により、高速道路や有料道路なら開通後1週間程度で地図データを更新。常に最新の地図によるルート案内を実現するサービスです。その他の道路についても情報が更新され次第、随時配信します。また、地図の更新は新車登録日より、3年間無料でご利用いただけます。

更新頻度	
高速道路、有料道路	→ 開通後7日程度
上記以外の道路	→ 随時変更

●G-BOOKサイトから地図の更新情報をダウンロードし、CD-RやDVD-Rにより更新することも可能です。また、専用デスクへお電話で依頼していただくことにより、更新用のDVD-Rを郵送いたします。（有償サービスとなります。）
●通信による更新時には、別途携帯電話のパケット通信費がかかります。

■ 高精度な渋滞情報で、最適なルート案内を実現！

Gルート探索（プローブ情報付）

VICSによる主要道路の交通情報に、G-BOOK mXユーザーの車両からリアルタイムで収集された走行データ「プローブコミュニケーション交通情報」を加え、高精度な最適ルートを案内いたします。

■ 万一の事故や急病にも安心

ヘルプネット（ワンタッチタイプ）

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置情報が自動的に送信され、ヘルプネットセンターの専門オペレーターが対応します。

●ヘルプネット（ワンタッチタイプ）は、新車登録日から3年間標準付帯です。
●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

【サービスの流れ】

■ クリアな音質のワイヤレス再生を実現！

Bluetooth® オーディオ

Bluetooth®のAV接続機能（AVプロファイル[*8]）を内蔵し、Bluetooth®に対応した携帯電話やポータブルオーディオ機器にダウンロードした楽曲を、カーオーディオからワイヤレスで再生できます。従来のFM波によるアダプタなどに比べ、ノイズや音の歪みが少ないクリアな音質を実現しました。

■ ライセンス購入で手軽に音楽を楽しめる

G-SOUND

ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、JAZZ、クラシックなど1,000曲以上の楽曲リストの中から、お気に入りの曲を検索、購入できるサービスです。さらに、クラシックの名曲を中心に147曲を「無料カプセル（複数曲パック）」として提供。手軽にお楽しみいただけます。

■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
■詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
*2. ディスクよっては再生できない場合があります。
*3. '07年6月現在、トヨタ自動車（株）調べ。
*4. AAC 128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
*5. MP3：MPEG Audio Layer3、WMA：Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。
*6. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。
また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。
*7. Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。
*8. Bluetooth® AVプロファイルA2DP ver1.0ならびにAVRCP ver1.3に対応。
*9. ASL：Automatic Sound Levelizer
*10. ETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。
利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。
■携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。
携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
■画面はハメ込み合成です。

2011年 アナログテレビ放送終了（地デジ）
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。
地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション）が別途必要となります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

PREMIO_Hospitality

1 キーはもう探さない。それが私の快適ドライブの鍵。

プレミオは、ドアの開閉等の際、キーを取り出す必要がありません。その訳は、**スマートエントリー&スタートシステム。**スマートキーを携帯し、ドアハンドル(前席)を軽く握るだけでロック解除、ドアハンドルのスイッチを押すだけでロック、トランクはガーニッシュ下のスイッチを押すだけで解錠できます。そして、エンジンの始動もワンプッシュという手軽さです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない**盗難防止システム**も標準装備しています。

スマートエントリー&スタートシステム
●ドア・トランクの施錠解錠通信エリア(半径約0.7~1.0m)
●エンジンの始動通信エリア(室内)

ドアロック解除

ドアロック

エンジンスイッチ

スマートキー

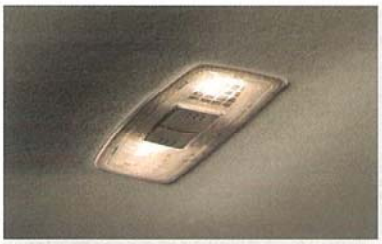
■スマートエントリーシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

PREMIO_Hospitality

2 こだわりや感性をそっと照らす灯りがある。

柔らかな明るさに満ちた時間をすべての方に届けるために。前席と後席の各所にさまざまな照明を配置。なかでもルームランプやエンジンスイッチには、**イルミネーテッドエントリー**を搭載。ドアのオープンに連動して点灯し、乗る人をいつも優しくお迎えします。
また、センタークラスターの下部に配した照明が灯れば、室内の表情は一変。艶消し処理を施したウッド調パネルが美しく浮かび上がり、ナイトドライブのプロローグを華麗に演出します。

バニティミラー天井照明



リヤ読書灯

イルミネーテッドエントリー(センタークラスター下部)

PREMIO_Hospitality

3 爽やかな空気が気持ちまでもリフレッシュする。

プレミオのオートエアコンは、小型、軽量、省電力化を実現し、車両燃費の向上を図るとともに、一年を通して浮遊する花粉対策として、**花粉除去モード(タイマー付)**を搭載。花粉除去タイプのクリーンエアフィルターを通った空気が吹き出し、前席乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させます。また、イオンバランスを最適に整え、爽やかな空気で満たす**プラズマクラスター**®を採用(2.0G "EX パッケージ"、2.0Gに標準装備)するなど、車内の空気のクリーン化に配慮しています。

オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

花粉除去モード機能イメージ

プラズマクラスター®(2.0G"EX"パッケージ"、2.0Gに標準装備)
※エアコン使用時、運転席側の吹き出し口からイオンを放出します。
※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

PREMIO_Active Safety

1 クリアな視界の先に余裕ある走りが見える。

視認性について

後退操作をサポートする**カラーバックモニター**[*1]の採用や、フロントピラーの最適設計による前方視界の向上など、プレミオはドライバーの視界を確保するための様々な配慮を施しています。

ヘッドランプには、より太陽光に近い色と大光量が得られる**ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)**を2.0G“EXパッケージ”、1.8X “EXパッケージ”に標準装備。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能とともに、ナイトドライブをサポートします。ランプにはさらに、光センサーが車外の明るさを感知して、自動的に点灯・消灯するシステム**コンライト**を搭載。また、ドアミラーには輝度が高く、省電力のLEDを内蔵した**サイドターンランプ**も設定し、周囲の車からの見やすさを向上させています。さらに悪天候時においても、結露、結氷の防止に効果的な**撥水機能付フロントドアガラス**、広範囲に噴霧できる**拡散式 ウォッシャーノズル**といった装備が視界を確保します。

ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）

フロントフォグランプ

サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー

カラーバックモニター

車両制御システムについて

プレミオには、急なハンドル操作や滑りやすい路面での発進・加速時などに車両安定性を確保する**VSC**[*2]**&TRC**[*3]の設定(2.0G“EX パッケージ”にメーカーオプション)をはじめ、急ブレーキ時などでタイヤロックを防止する**ABS**、車両の走行状態に応じてブレーキをかける力を前後・左右輪に理想的に配分する**EBD**[*4]、緊急ブレーキであることを感知し強い制動力を発生させる**ブレーキアシスト**[*5]を標準装備しています。

全方位コンパティビリティボディ構造イメージ(同クラスの車両衝突)

歩行者傷害軽減ボディ
❶衝撃吸収バンパー構造 ❷衝撃吸収ボンネット構造
❸衝撃吸収フェンダー構造 ❹衝撃吸収カウル構造

PREMIO_Passive Safety

2 衝突の一瞬にもできうるすべてを注ぐために。

ボディの衝突安全性について

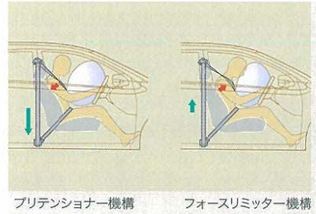
あってはならない衝突の一瞬に、どれだけのことができるか。プレミオはその一瞬に最新技術を凝縮し、万が一を想定したボディ構造を追求しています。

そのボディ構造には、衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる**衝突安全ボディ“GOA”**[*6]を採用。車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求する**コンパティビリティ**[*7]の概念を取り入れ、さらなる進化を遂げました。プレミオよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を確保すると同時に、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。安全装備の前席には、**SRS**[*8] **エアバッグ**を標準装備。さらに、車両側面からの衝撃を緩和する**SRSサイドエアバッグ**と、乗員頭部側面を覆うように広がり保護する**SRSカーテンシールドエアバッグ**を全車にメーカーオプション設定しました。

その他、前席のシートベルトには、強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高める**プリテンショナー機構**[*9]とシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにする**フォースリミッター機構**を、前席のシートには、後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する**WIL**[*10] **コンセプトシート**を採用するなど、高い安全性能を追求し続けています。

SRS エアバッグ（標準装備）

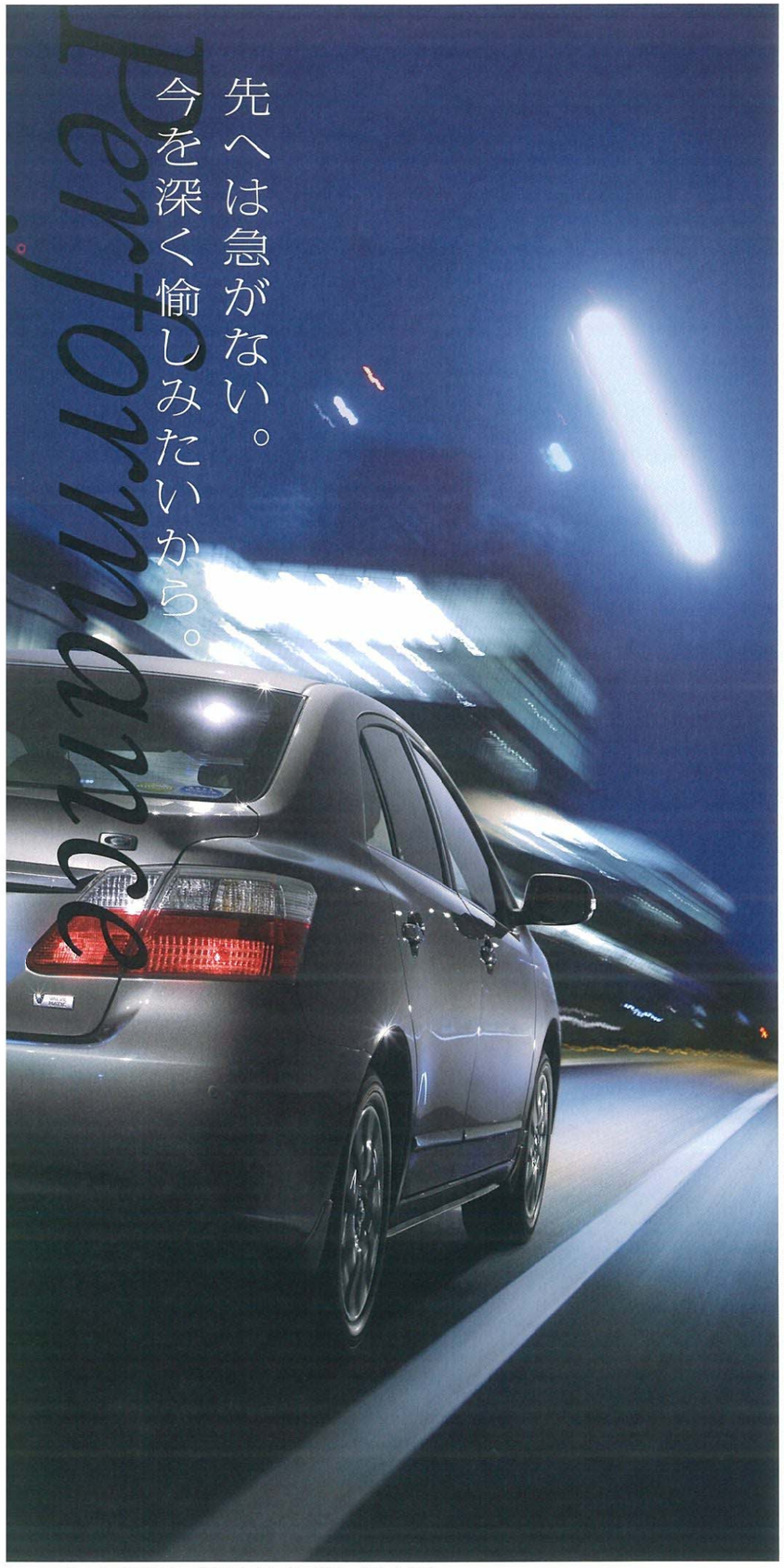
SRS サイドエアバッグ&SRS カーテンシールドエアバッグ
(メーカーオプション)


プリテンショナー機構　フォースリミッター機構

WIL コンセプトシート
背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。

*1.カラーバックモニターの詳細については、P19をご覧ください。 *2.VSC:Vehicle Stability Control *3.TRC:Traction Control *4.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution
*5.アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。 *6.GOA:Global Outstanding Assessment（クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
*7.軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 *8.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
*9.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *10.WIL[頭部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening
■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。
■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo：2.0G"EXパッケージ"(2WD)。ボディカラーはグレーメタリック〈1G2〉。
HDDナビゲーションシステム、インテリジェントパーキングアシスト+クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

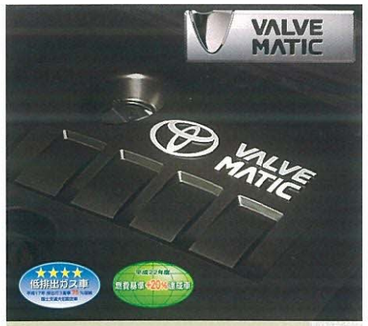
PREMIO_Performance

1 そのエンジンには、毎日を思いやるパワーがある。

3ZR-FAE（バルブマチック付）エンジン

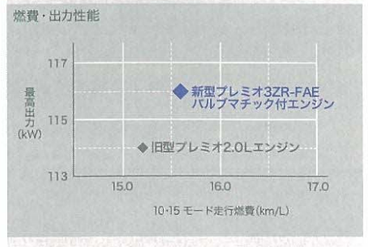
2.0L車に搭載された**3ZR-FAEエンジン**は、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i[*1]と吸気バルブリフトを連続的に変化させる機構とを組み合わせた**VALVEMATIC**を採用。低速から高速まで全運転領域でバルブタイミングとリフト量を最適に制御することにより、余裕の走りと燃費向上を同時に獲得しています。

また**「平成22年度燃費基準」**[*2]をクリアし、国内最高水準の**「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」**の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。



15.6km/L　10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）

2.0L（3ZR-FAE バルブマチック付）
総排気量：1.986L
最高出力[NET]：116kW(158PS)/6,200r.p.m.
最大トルク[NET]：196N・m(20.0kg・m)/4,400r.p.m.



2ZR-FE・1NZ-FE エンジン

2ZR-FE エンジンは、Dual VVT-i[*1]、超軽量ピストンなど、最新のテクノロジーを投入した次世代ユニット。ふだん頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保した上で、優れた低燃費によるCO_2削減と排出ガスのクリーン化を徹底追求しました。

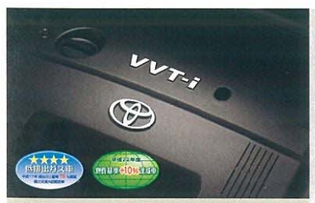
1NZ-FE エンジンは、すみずみに至るまで見直され、軽快な走りのみならず、さらなる燃費の向上を果たしています。

双方のエンジンはともに、**「平成22年度燃費基準」**[*2]をクリアし、国内最高水準の**「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」**の認定を国土交通省より取得しています。

17.0km/L　10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）

1.8L（2ZR-FE Dual VVT-i）
総排気量：1.797L
最高出力[NET]：100kW(136PS)/6,000r.p.m.
最大トルク[NET]：175N・m(17.8kg・m)/4,400r.p.m.

●数値はすべて2WD車のものです。



18.0km/L　10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）

1.5L（1NZ-FE VVT-i）
総排気量：1.496L
最高出力[NET]：81kW(110PS)/6,000r.p.m.
最大トルク[NET]：140N・m(14.3kg・m)/4,400r.p.m.

PREMIO_Performance

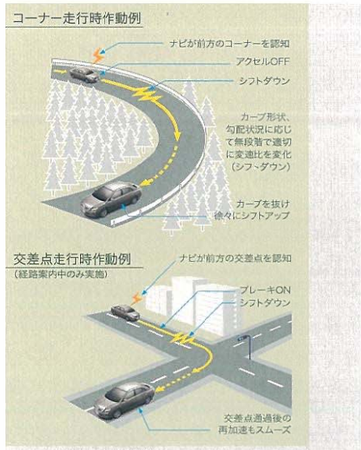
2 気持ち良い加速がクリーンな気持ちに灯をつける。

環境にも配慮したスムーズな加速

全車に自動無段変速機**Super CVT-i**[*3]を採用。レスポンスに優れ、変速ショックのない滑らかな走行を可能にするほか、低燃費化にも大きく貢献します。

またプレミオには、豊かなクルージングを演出する先進のシステムを搭載。2.0L車に、スイッチ操作により、高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にする**クルーズコントロール**を、HDDナビゲーションシステム[*4]装着車には、ナビ情報をもとにこれから走行する道路状況を把握しながら最適なシフト制御を行う**NAVI・AI**[*5]**-SHIFT**を設定しています。

さらに、環境にやさしい運転を行っている時には、メーター内の**エコドライブインジケーター**が点灯します。



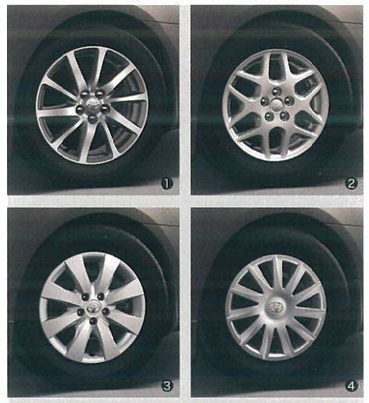
NAVI・AI-SHIFT 作動例

エコドライブインジケーター

クルーズコントロールスイッチ（2.0G"EXパッケージ"、2.0Gに標準装備）

豊かな乗り心地と高い車両安定性

クラスを超えた上質な乗り心地と高い車両安定性。そうしたプレミオの豊かなクルージングの源となるのが、入念なチューンアップを施したサスペンションとバランスに優れた高性能タイヤです。さらに2.0L車のフロントウインドシールドガラスには、**高遮音性ガラス**を採用し、高い静粛性を実現しました。また、路面状態の変化などにより前後輪に回転差が生じると4WD走行に切り替わるVフレックスフルタイム方式の4WD車も設定しています。



❶ 195/55R16 86V タイヤ（16×6J アルミホイール）
❷ 195/65R15 91S タイヤ（15×6JJ アルミホイール）
❸ 195/65R15 91S タイヤ（15×6J スチールホイール）＆樹脂フルキャップ
❹ 185/70R14 88S タイヤ（14×6JJ スチールホイール）＆樹脂フルキャップ

*1. Dual VVT-i :Dual Variable Valve Timing-intelligent（吸・排気連続可変バルブタイミング機構）
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent
*4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみ対応しています。
*5. AI:Artificial Intelligence

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

PREMIO_Wide Selection

2.0G“EX package”

インテリジェントパーキングアシストなど、
先進装備を設定した最上級モデル。

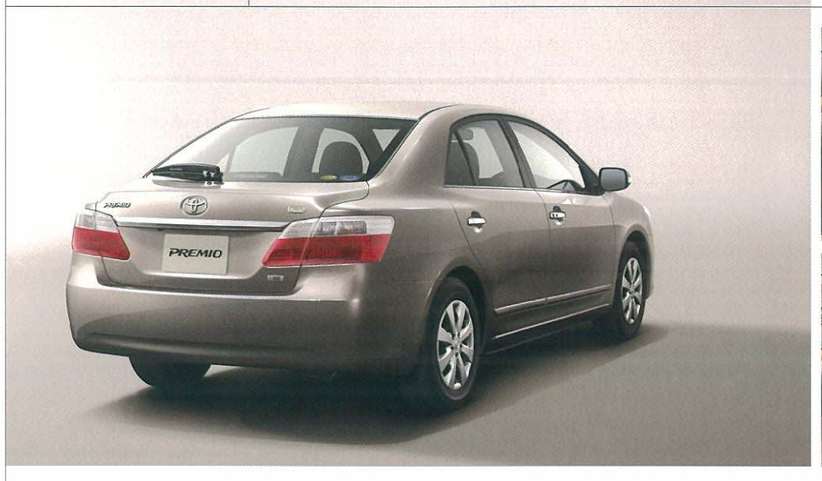
	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
2.0G“EX パッケージ”(2WD)	2,425,500円	2,310,000円	2,440,200円	2,324,000円

Photo：2.0G“EXパッケージ”(2WD)。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ〈3R0〉。
内装色にグレージュ。
HDDナビゲーションシステム<248,850円>は
メーカーオプション。

PREMIO_Wide Selection

2.0G

バルブマチック付エンジンを搭載。
高出力と低燃費を両立したその性能を体感してください。



	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
2.0G(2WD)	2,226,000円	2,120,000円	2,240,700円	2,134,000円

Photo：2.0G(2WD)。
ボディカラーはグレーメタリック〈1G2〉。
内装色にグレージュ。

PREMIO_Wide Selection

1.8X“EX package”

アルミホイールや最上級シート表皮など、
内外にこだわりを配したプレミアムスタイル。

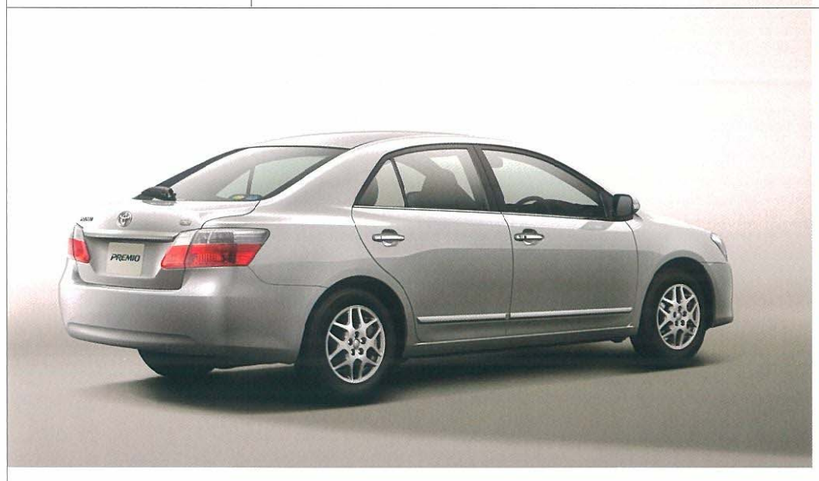
	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8X“EX パッケージ”(2WD)	2,236,500円	2,130,000円	2,251,200円	2,144,000円
1.8X“EX パッケージ”(4WD)	2,436,000円	2,320,000円	2,450,700円	2,334,000円

Photo：1.8X“EXパッケージ”(2WD)。
ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉。
内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム<248,850円>は
メーカーオプション。

PREMIO_Wide Selection

1.8X“L package”

オプティトロンメーター等を標準装備した
ちょっと贅沢なスタイル。



	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8X“L パッケージ”(2WD)	2,037,000円	1,940,000円	2,051,700円	1,954,000円
1.8X“L パッケージ”(4WD)	2,247,000円	2,140,000円	2,261,700円	2,154,000円

Photo：1.8X“Lパッケージ”(4WD)。
ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。
内装色はグレージュ。
195/65R15アルミホイール<63,000円>、
寒冷地仕様<14,700円>は
メーカーオプション。

＊1.沖縄地区は価格が異なります。＊2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税込み)'08年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はハメ込み合成です。
■自動車リサイクル法の施行により、P33記載のリサイクル料金が別途必要となります。

PREMIO_Wide Selection

1.8X

遠くまで走りたい気持ちに応えてくれる。
ゆとりを携えたプレミオのベーシックモデル。

	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8X〈2WD〉	1,900,500円	1,810,000円	1,915,200円	1,824,000円
1.8X〈4WD〉	2,110,500円	2,010,000円	2,125,200円	2,024,000円

Photo：1.8X〈2WD〉。
ボディカラーは
ライトブルーマイカメタリック〈8S7〉。
内装色はダークグレー。

PREMIO_Wide Selection

1.5F“L package”

乗るたびに良さを実感できる
機能性にあふれた装備を厳選しました。

	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5F“L パッケージ”〈2WD〉	1,869,000円	1,780,000円	1,886,850円	1,797,000円

Photo：1.5F“L パッケージ”〈2WD〉。
ボディカラーの
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉は
メーカーオプション<31,500円>。
内装色はグレージュ。

PREMIO_Wide Selection

1.5F

クオリティへのこだわりをそのままに
1NZ-FE エンジンがクリーンな走りを実現します。

	メーカー希望小売価格＊1		北海道地区メーカー希望小売価格＊2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5F〈2WD〉	1,753,500円	1,670,000円	1,771,350円	1,687,000円

Photo：1.5F〈2WD〉。
ボディカラーは
レッドマイカメタリック〈3R3〉。
内装色はダークグレー。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

＊リサイクル料金は'08年7月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,440円	2,250円	2,050円	230円	380円	12,350円	600円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ プレミオ 内外配色表

グレード	2.0G“EX パッケージ” 1.8X“EX パッケージ”	2.0G 1.8X“L パッケージ” 1.5F“L パッケージ”		1.8X 1.5F
内装色	グレージュ	グレージュ	ダークグレー	ダークグレー
シート表皮	ファブリック（ハイラグジュアリー）	ファブリック（ラグジュアリー）	ファブリック（ラグジュアリー）	ファブリック
木目調パネル	ライトブラウン	ライトブラウン	ミディアムブラウン	ミディアムブラウン
ボディカラー〈カラーコード〉	■標準設定 □設定あり（ご注文時にご指定ください）			
スーパーホワイトII 〈040〉	■	■	□	■
ホワイトパールクリスタルシャイン※ 〈070〉	■	■	□	■
シルバーメタリック 〈1F7〉	■	■	□	■
グレーメタリック 〈1G2〉	■	■	□	■
ブラッキッシュレッドマイカ 〈3R0〉	■	■	□	■
レッドマイカメタリック 〈3R3〉	■	■	□	■
ライトブルーマイカメタリック 〈8S7〉	■	■	□	■

※ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉は、メーカーオプション<31,500円（消費税抜き30,000円）>となります。
■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

＊1.沖縄地区は価格が異なります。＊2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<（消費税込み）'08年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はハメ込み合成です。

トヨタ プレミオ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

	掲載ページ	2WD 2.0G “EXパッケージ”	2WD/4WD 1.8X “EXパッケージ”	2WD/4WD 1.8X “L パッケージ”	2WD 1.5F “Lパッケージ”
■タイヤ&ホイール					
195/55R16 86Vタイヤ（16×6Jアルミホイール）〈2WD車のみ〉	P29		79,800円（消費税抜き76,000円）	79,800円（消費税抜き76,000円）	
195/65R15 91Sタイヤ（15×6JJアルミホイール）〈4WD車のみ〉	P29			63,000円（消費税抜き60,000円）	
195/65R15 91Sタイヤ（15×6Jスチールホイール）&樹脂フルキャップ	P29				
185/70R14 88Sタイヤ（14×6JJスチールホイール）&樹脂フルキャップ	P29				
■足回り・メカニズム					
VSC & TRC	P27	63,000円（消費税抜き60,000円）			
EBD（電子制動力配分制御）付ABS & ブレーキアシスト	P27				
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	–				
NAVI・AI-SHIFT	P29	＊1			
■外装					
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（熱吸合わせ）	P29	高遮音性ガラス			
UVカットグリーンガラス　フロントドア（撥水機能付）	P27				
UVカットグリーンガラス　リヤドア、バックウインドゥ	–				
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、バックウインドゥ）＊2	–				
メッキウインドゥモール（フロント・リヤ）	–				
カラードマッドガード（フロント・リヤ）	–				
グリップ式メッキアウトサイドドアハンドル	–				
LEDハイマウントストップランプ（室内装着）	–				
■視界					
ヘッドランプ　ディスチャージ（ロービーム、オートレベリング機能付）	P26		47,250円（消費税抜き45,000円）	47,250円（消費税抜き45,000円）	
ヘッドランプ　ハロゲン（マニュアルレベリング機能付）	–				
フロントフォグランプ	P26				10,500円（消費税抜き10,000円）
リヤフォグランプ（右側のみ）＊3	–				
コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）	P27				
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー（ヒーター付）＊4	P26				
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式）	–				
リヤワイパー	–				
■計器盤・操作性					
メーター　オプティトロン（メーター照度コントコール付）	P19				
メーター　アナログ	P19				
マルチインフォメーションディスプレイ	P19				
エコドライブインジケーター	P29				
4本スポークステアリングホイール　本革巻き	–	木目調	木目調		
4本スポークステアリングホイール　ウレタン	–				
チルト&テレスコピックステアリング	P19				
車速感応型電気式パワーステアリング	–				
ゲート式シフトレバー&シフトノブ	–	本革巻き			
全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ（挟み込み防止機能付）	–				
スマートエントリー（運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付、スマートキー2個）&スタートシステム	P23				
イルミネーテッドエントリーシステム（ニンジンスイッチ+センタークラスター下部+ルームランプ）	P23				
インテリジェントパーキングアシスト（駐車空間検出機能付）＋クリアランスソナー&バックソナー ＊5	P19	66,150円（消費税抜き63,000円）			
クルーズコントロール	P29				
■内装					
SRSエアバッグ（運転席・助手席）	P27				
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	P27	63,000円（消費税抜き60,000円）			
木目調パネル（インストルメントパネル、センタークラスター、パワーウインドゥスイッチベース）＊6	P33				
コンソールボックス（スライドアームレスト機能付）	P17				
コンソールサイドポケット（運転席・助手席）	P17				

	掲載ページ	2WD 2.0G “EXパッケージ”	2WD/4WD 1.8X “EXパッケージ”	2WD/4WD 1.8X “L パッケージ”	2WD 1.5F “Lパッケージ”
■内装					
プッシュオープン式センターボックス ＊7	–				
フロントカップホルダー	P17				
フロントパーソナルランプ&リヤ読書灯	P23				
メッキインサイドドアハンドル	–				
サンバイザー（運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー、天井照明付）	P23				
■シート					
シート表皮（ファブリック）	P33	ハイラグジュアリー	ラグジュアリー	ハイラグジュアリー / ラグジュアリー	ラグジュアリー
フロントシート　運転席8ウェイパワーシート（ランバーサポート付）	P19				
フロントシート　運転席シート上下アジャスター	P19				
フロントシート　フルフラットシート	P17	助手席のみ		助手席のみ	
フロントシート　ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構、電気式テンションリデューサー付）	P27				
リヤシート　6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート〈リクライニング機構付〉	P17				
リヤシート　センターアームレスト（カップホルダー付）	P17				
リヤシート　ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）	–				
リヤシート　ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（左右席） ＊8	–				
■空調					
オートエアコン（花粉除去モード付）&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	P23				
クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）	P23				
プラズマクラスター®	P23				
■ナビ&オーディオ＊9					
HDDナビゲーションシステム＊1＊10 <オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、6スピーカー <その他>6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応、TVアンテナ、ステアリングスイッチ & 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P19 P20	248,850円（消費税抜き237,000円）		311,850円（消費税抜き297,000円）	248,850円（消費税抜き237,000円） / 311,850円（消費税抜き297,000円）
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM+6スピーカー＊10 & カラーバックモニター	P19 P20				−63,000円（消費税抜き−60,000円）
オーディオレス（6スピーカー）	–	−63,000円（消費税抜き−60,000円）			
■その他					
衝突安全ボディ“GOA”	P27				
盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）[国土交通省認可品]	P23				
ETCユニット（ボイス・ビルトインタイプ） ＊7	P20	14,700円（消費税抜き14,000円）			
寒冷地仕様 ＊4＊11	–	14,700円（消費税抜き14,000円）			17,850円（消費税抜き17,000円）

その他の全車標準装備　●スペアタイヤ（応急用）●スタビライザー（フロント・リヤ）●足踏み式パーキングブレーキ●サイドプロテクションモール●メッキドアベルトモールディング●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー●拡散式ウォッシャーノズル●ドアスカッフプレート●デジタル時計●ラゲージドアトリム●ラゲージ&デッキカーペット●ラゲージルームランプ●フットレスト●フロントヘッドレスト（上下調整式）●リヤヘッドレスト（格納式）●防眩インナーミラー●グローブボックス（照明付）●運転席小物入れ●ドアポケット（フロント・リヤ）●シートバックポケット（運転席・助手席）●灰皿（フコント1・リヤ1）●シガレットライター（照明付）●アシストグリップ（前席2・後席2）●コートフック（リヤ2）●ドアキー連動電気式ドアロック●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー●ランプ消し忘れ防止ブザー●半ドア警告灯●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+リマインダー（警告音）●フューエル残量警告灯●フューエルリッドオープナー●ガラスプリントアンテナ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）　など

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■“EXパッケージ”“Lパッケージ”はグレード名称ではありません。
＊1.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、NAVI・AI-SHIFTが同時装着されます。
＊2.バックウインドゥガラス色は、リヤドアガラスより薄い色（クールグリーン）となります。
＊3.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ装着できます。
＊4.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、ドアミラーはレインクリアリング機能付となります。
＊5.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ装着できます。
＊6.木目色は、内装色のグレージュを選択した場合ライトブラウンに、ダークグレーを選択した場合ミディアムブラウンになります。
＊7.ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、プッシュオープン式センターボックス内に装着されます。なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊8.国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。なお、プレミオ用として認可されたチャイルドシート&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊9.ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
＊10.ディスクによっては再生できない場合があります。また、字光式ナンバープレートは装着できません。
＊11.寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサー、ヒーターリヤダクトが装着されます。なお、北海道地区にに寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
■価格はメーカー希望小売価格＜消費税込み＞'08年7月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。
■プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了（総務省）　アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション）が別途必要となります。

トヨタ プレミオ 主要諸元表

		2WD			4WD
		2.0G	1.8X	1.5F	1.8X
		“EXパッケージ”	“EXパッケージ” “Lパッケージ”	“Lパッケージ”	“EXパッケージ” “Lパッケージ”
■車両型式・重量・性能					
車両型式	＊	DBA-ZRT261-AEXGP★	DBA-ZRT260-AEXEK	DBA-NZT260-AEXEK	DBA-ZRT265-AEXEK
車両重量	kg	1,270	1,220	1,200	1,330
車両総重量	kg	1,545	1,495	1,475	1,605
燃料消費率 10・15モード走行（国土交通省審査値）	km/L	15.6	17.0	18.0	14.4
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機
最小回転半径	m	5.3			5.4
■エンジン					
型式		3ZR-FAE	2ZR-FE	1NZ-FE	2ZR-FE
種類		直列4気筒 DOHC			直列4気筒 DOHC
内径×行程	mm	80.5×97.6	80.5×88.3	75.0×84.7	80.5×88.3
圧縮比		10.0	10.0	10.5	10.0
総排気量	L	1.986	1.797	1.496	1.797
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/r.p.m.	116 [158] /6,200	100 [136] /6,000	81 [110] /6,000	92 [125] /6,000
最大トルク〈ネット〉	N・m[kg・m]/r.p.m.	196 [20.0] /4,400	175 [17.8] /4,400	140 [14.3] /4,400	163 [16.6] /4,400
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）			EFI（電子制御式燃料噴射装置）
燃料タンク容量	L	60			60
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン
■寸法・定員					
全長	mm	4,600			4,600
全幅	mm	1,695			1,695
全高	mm	1,475			1,485
ホイールベース	mm	2,700			2,700
トレッド 前	mm	1,480			1,480
トレッド 後	mm	1,465	1,460		1,465
最低地上高	mm	160			155
室内 長	mm	2,055			2,055
室内 幅	mm	1,450			1,450
室内 高	mm	1,205			1,205
乗車定員	名	5			5
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
ステアリング		ラック&ピニオン			ラック&ピニオン
サスペンション 前		マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング
サスペンション 後		トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク
ブレーキ 後		リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式		前輪駆動方式			四輪駆動方式
■トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション		Super CVT-i（自動無段変速機）			Super CVT-i（自動無段変速機）
前進		2.396 〜 0.428	2.386 〜 0.411		2.386 〜 0.411
後退		1.668	2.505		2.505
減速比		5.182	5.356	5.698	5.698

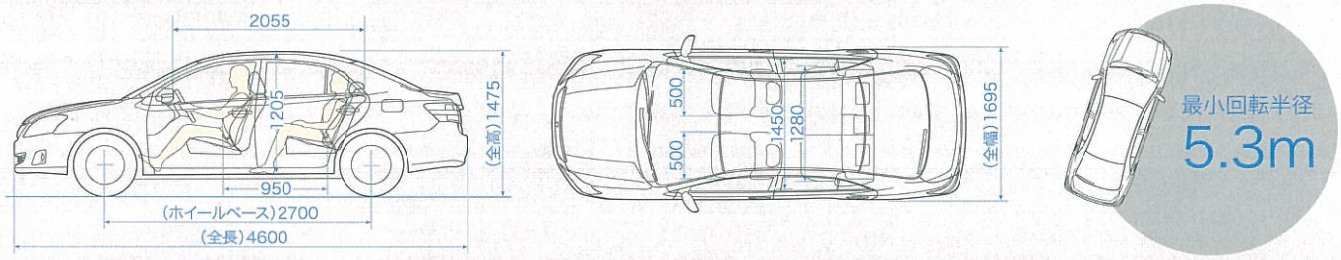
＊“EX パッケージ”は車両型式の末尾に(X)、“L パッケージ”は車両型式の末尾に(L)が付きます。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成22年3月31日まで）。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成22年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

■“PREMIO”“VVT-i”“VALVEMATIC”“VSC”“TRC”“EFI”“GOA”“OPTITRON”“サウンドライブラリー”“G-BOOK”“TSOP”“Welcab”“FRIENDMATIC”“スマイルパスポート”はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

PREMIO_Packaging

1.8X “L パッケージ”〈2WD〉（単位mm）



プレミオは未来について、考え続けます。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS[*1]を導入し、環境配慮設計をさらに強化。「トータルクリーン[*2]」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために

燃費改善　温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の改善を図りました。VALVEMATIC(2.0L車)、Dual VVT-i (1.8L車)をはじめとする数々の先進技術の投入や、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響に配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　VALVEMATIC(2.0L車)、Dual VVT-i (1.8L車)、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。それにより全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上　樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP[*3]を採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO[*4]などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減　鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。さらに、スピードメーター、ディスチャージヘッドランプからも水銀の使用を廃止しています。

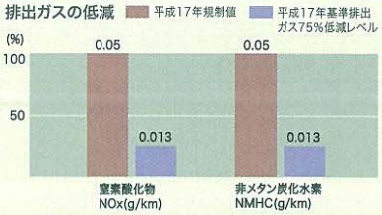
全ライフサイクルで環境負荷を低減

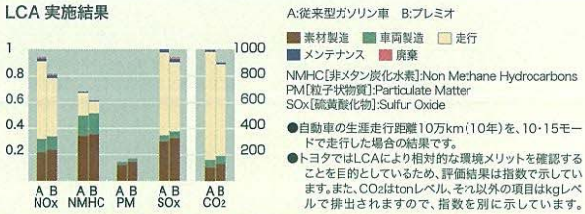
LCA(ライフサイクルアセスメント)[*5]の実施　走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO_2や、その他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。

VOC[*6]の低減

内装部品の素材や接着剤の見直しにより、VOCの発生量を抑制。室内の臭いや刺激臭を軽減し、厚生労働省が定める「室内濃度指針値」を下回るレベルを達成。室内空気質の快適性に配慮しました。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System　車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。*3.Toyota Super Olefin Polymer *4.Thermo Plastic Olefin *5.LCA:Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。
*6.VOC:Volatile Organic Compounds　ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物





●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ　プレミオ環境仕様

車両仕様	車両型式			DBA-ZRT261	DBA-ZRT260 / DBA-ZRT265	DBA-NZT260
	エンジン	型式		3ZR-FAE	2ZR-FE	1NZ-FE
		総排気量(L)		1986	1797	1496
		燃料		無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式		2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式) / 4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)
		変速機		CVT(自動無段変速機)		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/L)*1		15.6	17.0 / 14.4	18.0
		CO_2排出量(g/km)		149	137 / 161	129
		参考		全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
		主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)		SU-_EV*3*4		
		認定レベル値(g/km)	CO	1.15		
			NMHC	0.013		
			NOx	0.013		
		参考		八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。		
	車外騒音	適合騒音規制レベル(dB-A)		加速騒音規制値:76		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g)			440(代替フロンHFC134-a)		
	環境負荷物質の削減	鉛		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)		
		水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC			自工会自主目標達成		
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	バンパー(フロント・リヤ)、カウルルーバー、フェンダーサイドプロテクター、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ等		
			(TPO)	ウインドシールドモール、バックウインドゥモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアトリムアッパー表皮		
		植物素材の活用	(ケナフ)	パッケージトレイトリム基材		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
		リサイクル材の使用		ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、フロア・ラゲージ・ドア各部消音材等		

*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
*3.10・15+11モード走行　*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル

Welcab 助手席回転スライドシート車

“A type”

助手席回転スライドシート

助手席を回転・スライドさせて、
スムーズに乗り降りできます。

Photo：1.8X“Lパッケージ”(2WD)助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。

“B type”

助手席回転スライドシート
＋
手動車いす用収納装置(電動式)

Aタイプに加えて、
車いすの出し入れをサポートする
電動式の車いす用収納装置を標準装備しました。

Photo：1.8X“Lパッケージ”(2WD)助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。
専用車いすは販売店装着オプション。

助手席回転スライドシート

操作の流れ（写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行なってください） 安全のため各操作は、介添えの方が確実に行なってください。

1 スライドレバーを上方に引き上げ、
シートを最前端までスライドさせます。
（アームレストとフットレストをご使用ください）

2 回転レバーを手前に引いて、シートを回転させます。
（シートがロックするまで、回転させてください）

3 スライドレバーを上方に引き上げ、シートを車外に
スライドさせます。

●プレミオ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9：00～18：00
全国共通フリーコール 0800-700-7700
詳しくは! http://toyota.jp/welcab

For Your Life ——— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら ——— 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー クルマを借りるなら ——— レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら ——— あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら ——— あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3 クレジットカードなら ——— あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

ケータイSHOP PiPit 携帯電話なら ——— トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME 家を建てるなら ——— 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら ——— マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

お得 メンテナンスと点検のパック！

安心 トヨタ車を知りつくしたスタッフが整備！

便利 ご入会された販売店ならどこの店舗でも入庫OK！

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。
一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

TOYOPET Smile Passport

スマイルパスポート

はじめての車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの点検・メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

TOYOPET Smile Passport GOLD

スマイルパスポート“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。

もっとクルマの話、しませんか。 Answer, for you. TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! http://toyota.jp

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプレミオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700　オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地　〒450-0002　名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'08年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PE0024-0807

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。