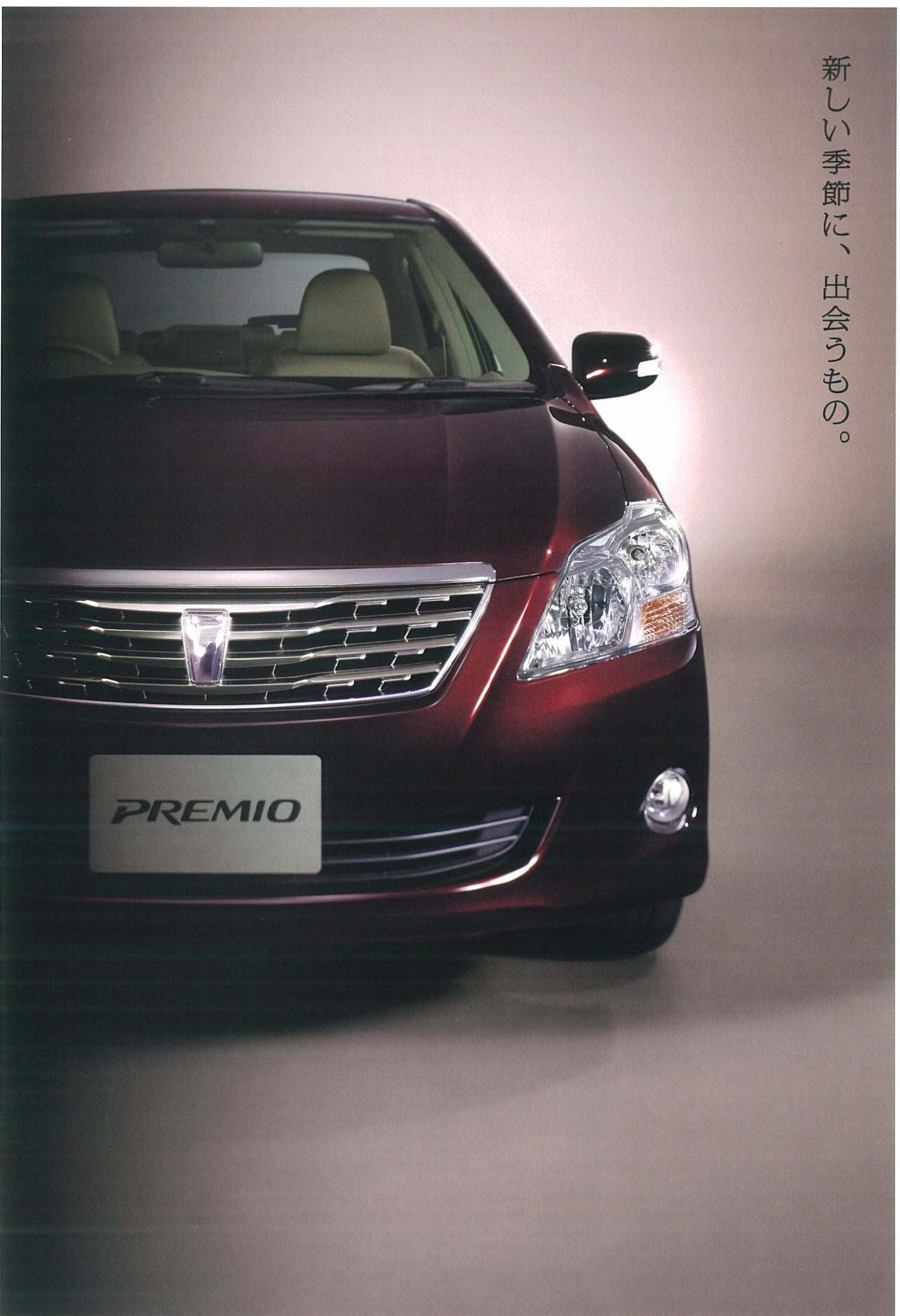


PREMIO

1.8X^{"EX package"/1.8X^{"L package"/1.8 X/1.5F^{"L package"/1.5F}}}

新しい季節に、出会うもの。





プレミオ——この出会いが、新しい扉を開く。

貴方にこそふさわしい。

人生の新しい季節を堪能する

輝きの時を迎えるも

静かに咲く花のように。

佇まいやインテリア、走りから漂うもの。

ミディアムセダンの枠を越えた

それはあたかも、

声高に個性を主張したりはしない。
誰かに力をひけらかしたりもしない。

輝きの時を迎えるも

静かに咲く花のように。

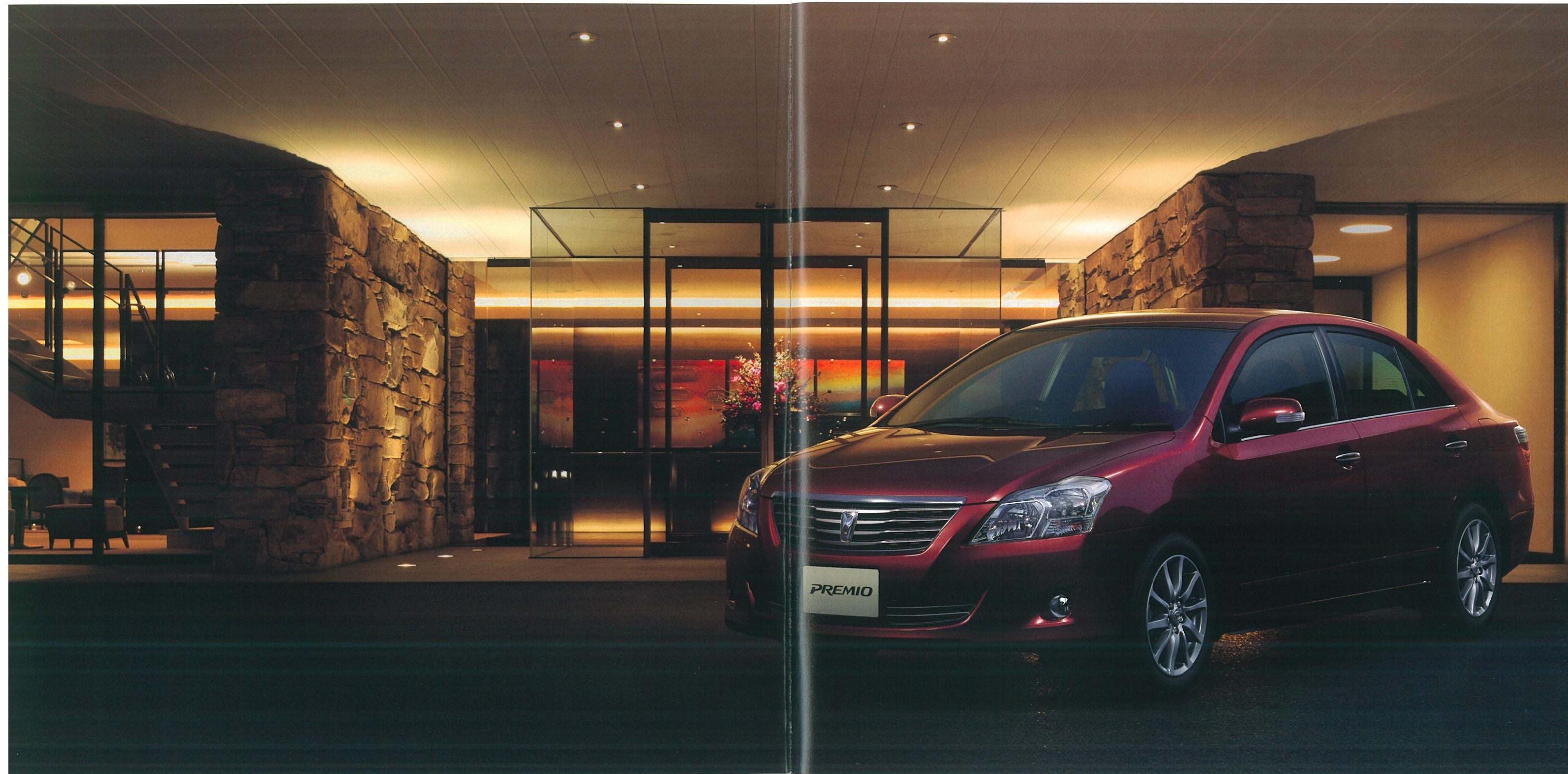
佇まいやインテリア、走りから漂うもの。

ミディアムセダンの枠を越えた

その完成度は、

人生の新しい季節を堪能する

貴方にこそふさわしい。



走り出すまでに、深まるもの。

力強く流れでゆくフロントライン。

細部にまで造り込みを施した

フロントグリルとヘッドライト。

それらがつくりだす表情は、

シンプルを装いながら、

否応無しにも存在感が滲み出る。

その凛とした佇まいが深めるもの。

それは、

パートナーとの

特別な時間なのかもしれない。

1.8X“L package”

Photo:1.8X“L package”(2WD)。
ボディカラーはブラックッシュレッドマイカ(3RD)。
195/55R16アルミホイールはメーカーオプション。

見つめるたびに、深まるもの。

「しばらくここで眺めていたい。」

クルマから離れても、

ふとそんな思いが

貴方の胸を支配するに違いない。

駆け上がるウエストライン。

リヤコンビランプへと続くガーニッシュ。

横顔にも後ろ姿にも表情をつくらべ

デザインへのこだわりが深めるもの。

それは、

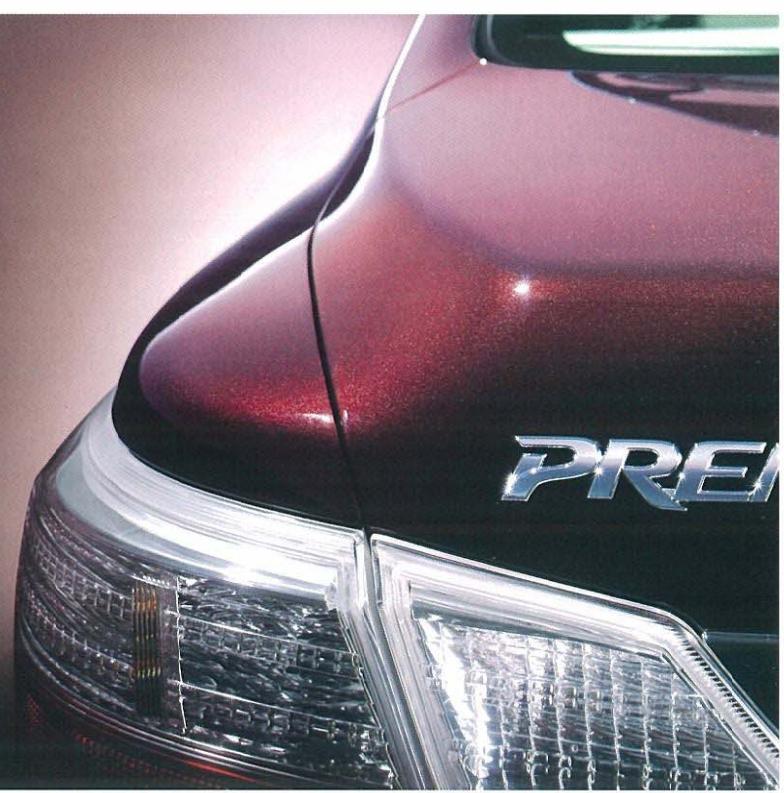
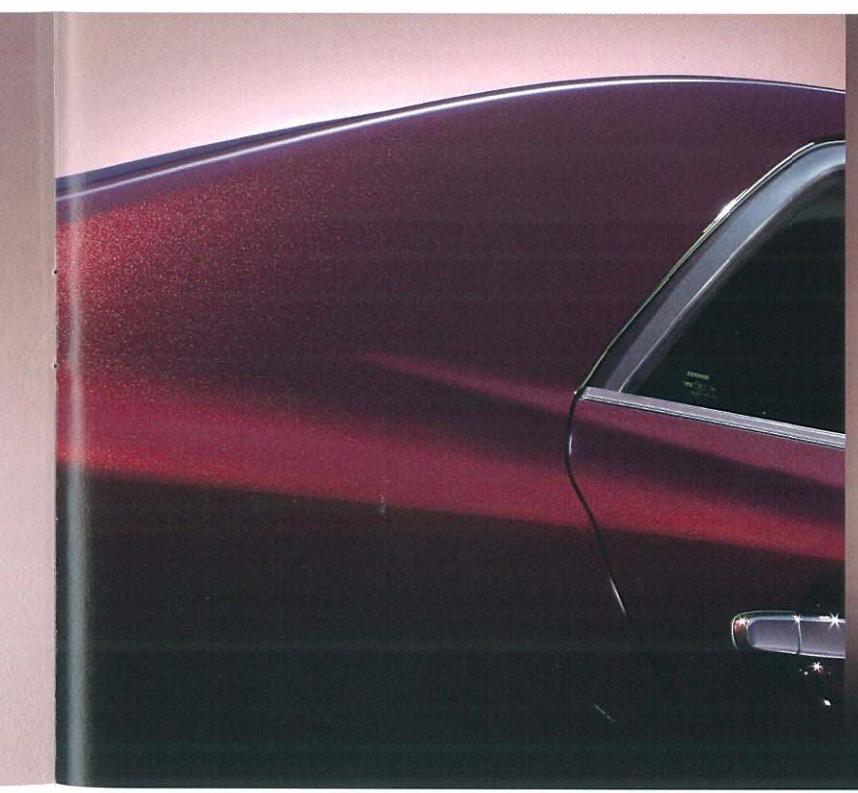
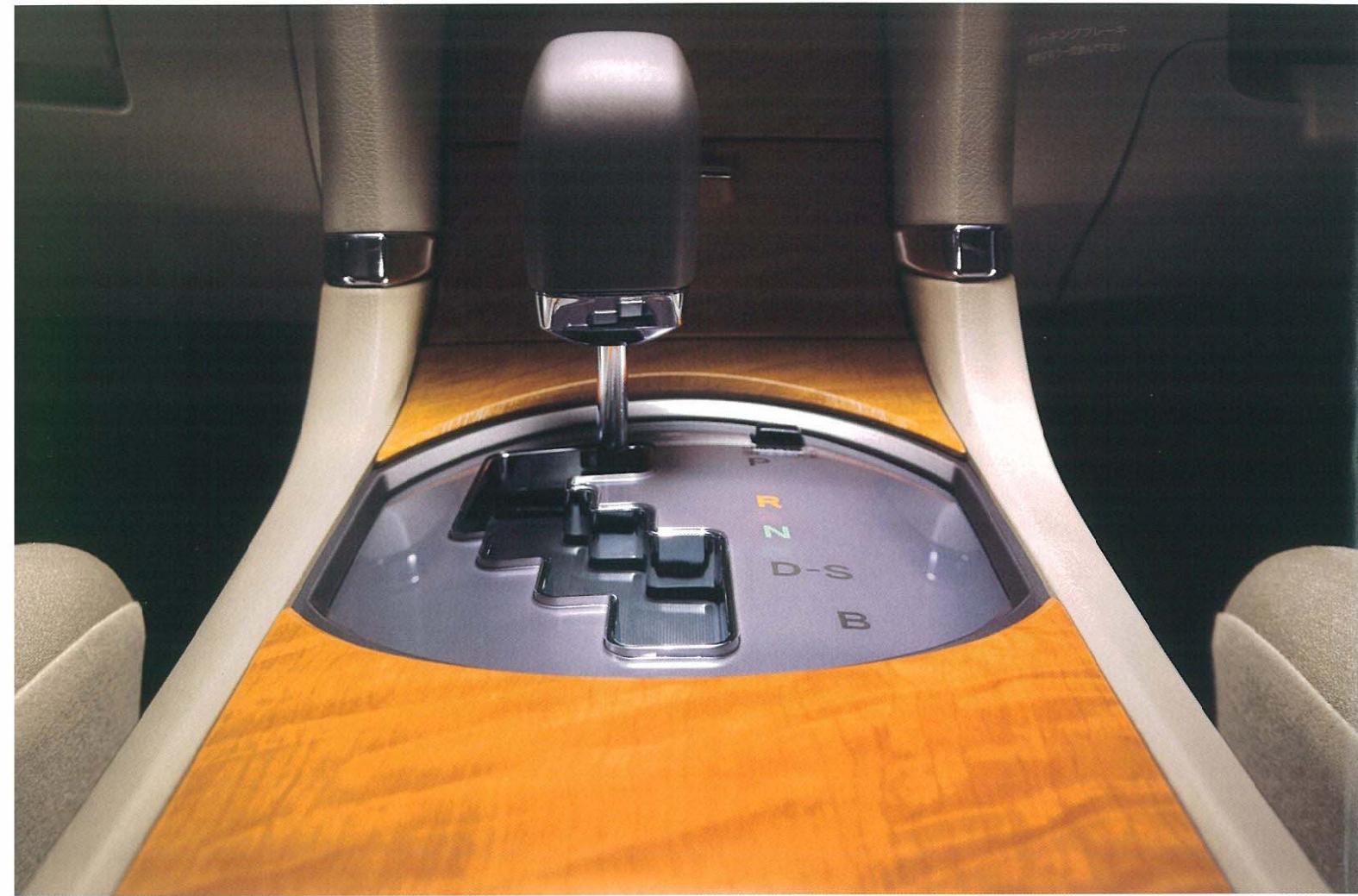
貴方が大切にする

自分がだけの時間なのかもしない。

1.8X“L package”

Photo:1.8X“L package”(2WD)。
ボディカラーはブラックッシュレッドマイカ(3R0)。
195/55R16アルミホイールはメーカーオプション。





貴方にしつくり馴染んでゆく。

乗り込んだ瞬間、目を奪う

洗練されたデザインと

ウッド調パネルの確かな質感。

そして、

乗るたびに、貴方をどうえるのは、「じっくりくる」という感覺。

シートに座る。ステアリングを握る。メーターを見る。スイッチに触れる。そんな何気ない動作のひとつひとつが

貴方の上質へのこだわりを満たしてゆく。

1.8X“L package”

Photo: 1.8X“L package”(2WD)の計器盤。
内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。





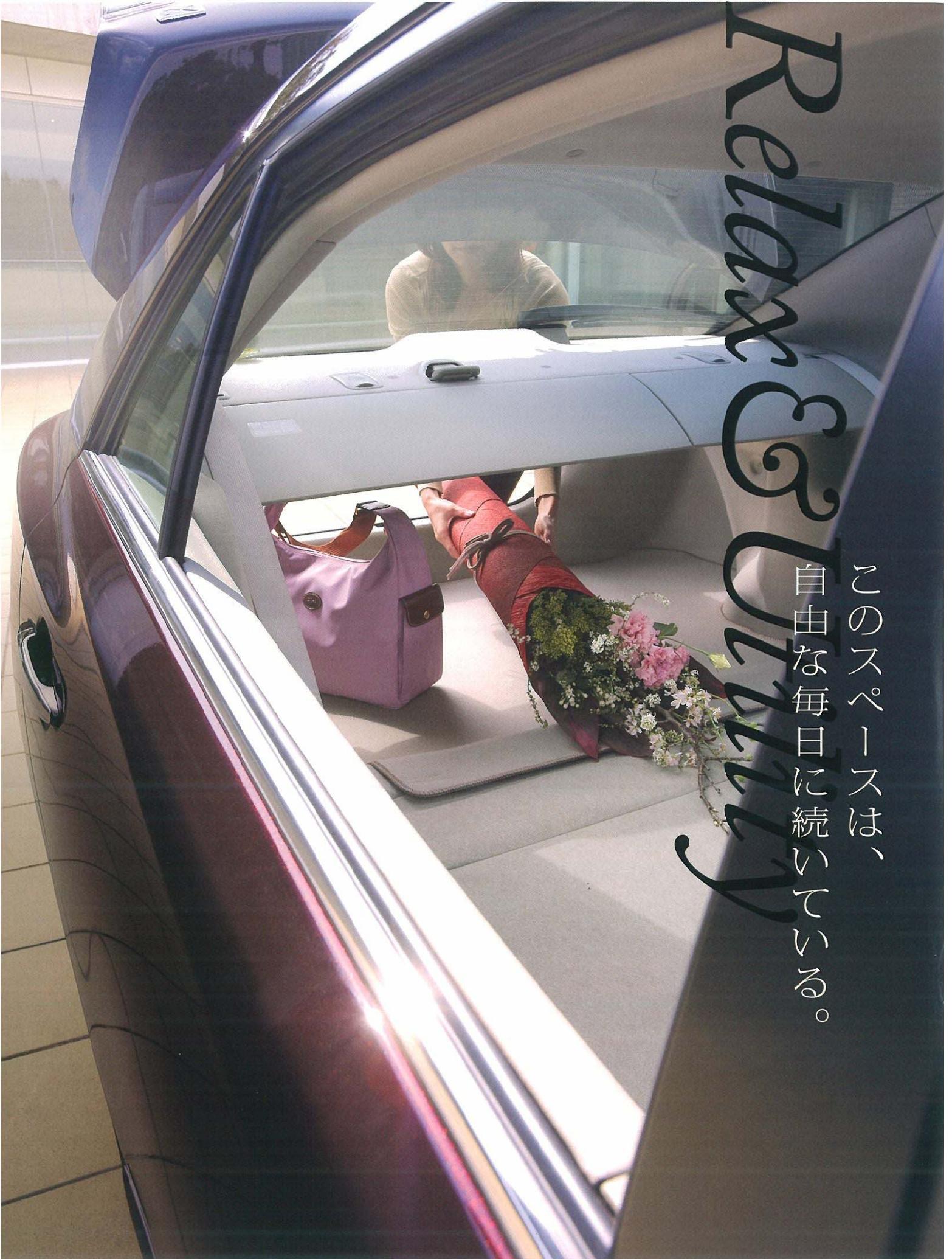
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

1.8X“L package”

Photo:1.8X“Lパッケージ”(2WD)の室内。
内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

居間であり、書斎でもある。
心地よい開放感と上質なやすらぎ。
この室内には、そのどちらもある。
優しい座り心地と余裕ある足元空間は
後席に大切なゲストを迎えたドライブを
実にリラックスした語らいの場に変える。
アームレストに寄りかかりながら、
自分だけの時間に浸るのも悪くない。
さて今日は、この場所で、
どんな時間を過ごすことにしようか。

追求したのは、「収める」ではなく「収まる」という感覚。



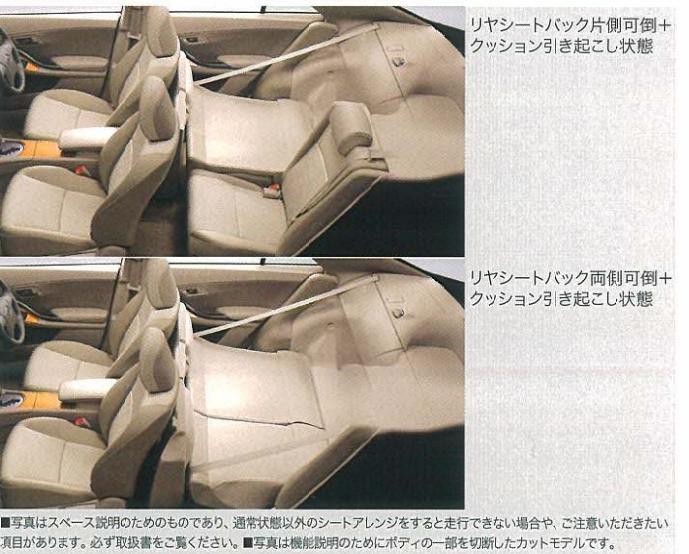
助手席より後席へ。
そんな日が
増えた気がする。

後席で、ゆったりくつろぐ——そんな至福の時間をさらに深めるのが、操作性に優れた**リクライニング機構**です。座った姿勢のままでもレバー操作のみでシートの「倒す・起こす」ができ、**7段階最大14度**の細かな角度調整も可能になりました。また、ドアアームレストなど頻繁に触れる箇所には、心地よい触感の素材を採用するなど、快適のための心配りは隅々にまで行き届いています。



後席リクライニング

リクライニングレバー



■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



ドアアームレスト

表皮に触感の良いソフトパッドを採用。



カップホルダー付リヤセンターアームレスト



後席のリクライニングと合わせて、前席をフルフラットにすれば、ゆったり足を伸ばしてくつろげます。
※1.8X EXパッケージのみ、運転席のフルフラットはできません。



コンソールサイドポケット

フロントカップホルダー カップホルダーの深さを調節できます。



ラゲージルーム

運転する人にも
ずっと快適な
ロングドライブを。

3

プレミオの運転席には、長時間の移動でも負担をかけない、ベストな運転姿勢をつくる様々な機能が備わっています。ステアリングには、上下調節と前後調節が可能なチルト&テレスコピック機構を全車標準設定。シートの高さは、運転席シート上下アジャスターにより体格に合わせた調節が簡単にできます。また、電動で8方向に無段階調節できる8ウェイパワーシート(ランバーサポート付)も1.8X“EXパッケージ”に標準装備しています。



■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

表示したのは、見やすさと解りやすさそして美しさ。

2

狭い場所への駐車。
難なく停めたのには、
理由がある。

狭いスペースでも安心して駐車していくために、搭載したのがカラーバックモニター(標準装備／除く1.8X、1.5F)。5.8型のディスプレイに、車両後方の様子を目視では確認しづらい部分まで表示し、車庫入れや縦列駐車をサポートします。またHDDナビゲーションシステム*装着車には、後退操作の参考になるガイドラインを表示し、縦列駐車時に音声ガイドも行う音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターを設定しています。

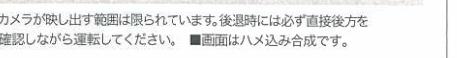
*メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみ対応しています。



カラーバックモニター(標準装備／除く1.8X、1.5F)
■ガイドラインの表示機能等はありません。



オプティロンメーター(標準装備／除く1.8X、1.5F)



アナログメーター(1.8X、1.5Fに標準装備)

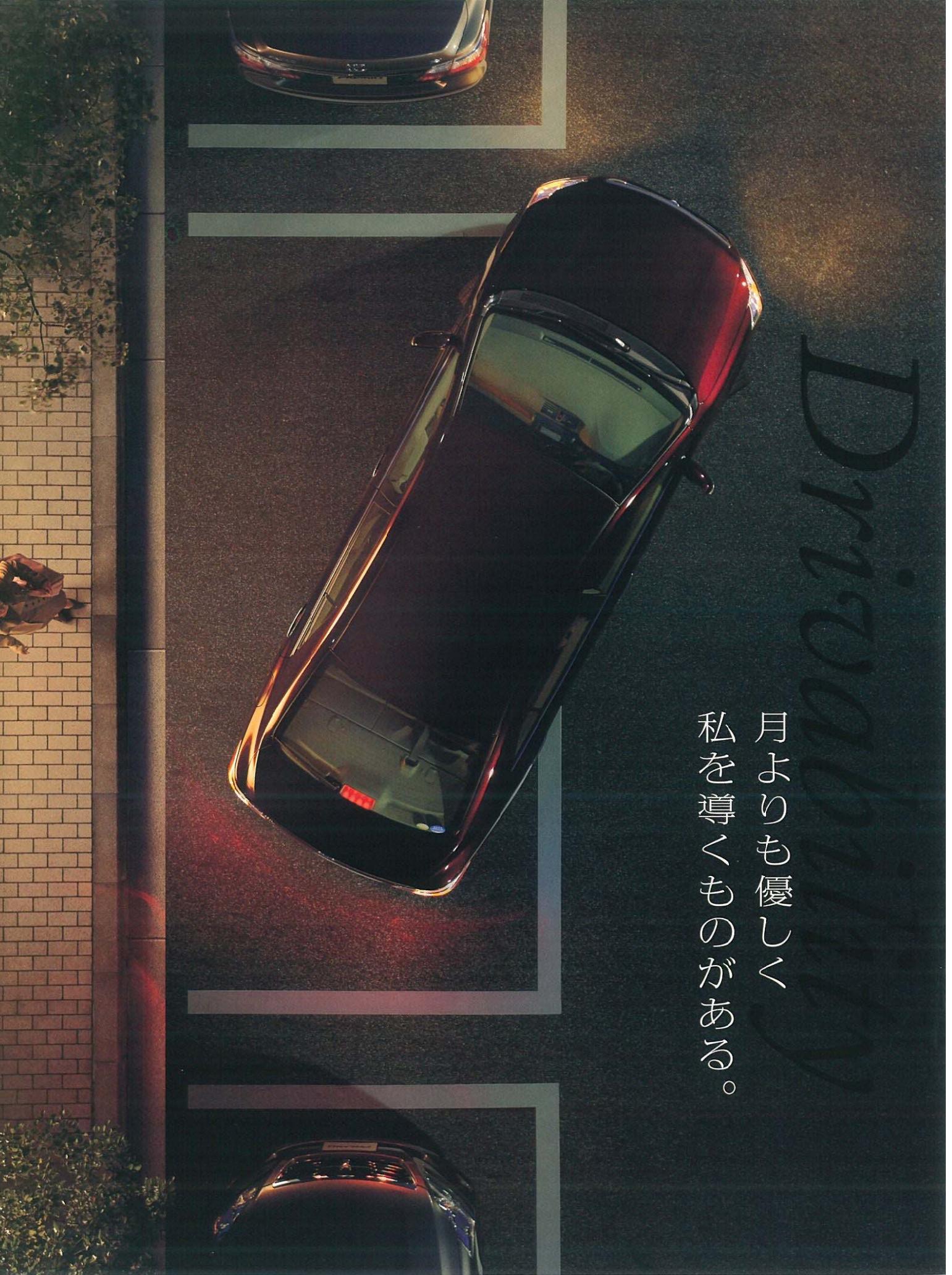


マルチインフォメーションディスプレイ表示例



■写真的計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

月よりも優しく
私を導くものがある。



初めての道を
悠然と走り抜ける。
クラシックを聴きながら。

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX 対応)*1*2
プレミオは全車に、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイとHDDを搭載したナビゲーションシステムをメーカーオプション設定。HDDの情報量と32,000色の表現力、そして世界初*3となるバックカメラ運動による高精度な自車位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。

オーディオ機能としては、HDDに最大2,000曲*4録音できるサウンドライブラリ機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能。その他にも、音楽CD(MP3*5、WMA*6対応)、MD再生など多彩な機能を備え、さらにはG-BOOK mXへの接続やタイムリーな交通情報を提供するVICS(FM多重)*6の受信、そしてBluetooth*7の

ハンズフリー機能にAV接続機能*8を搭載し、ポータブルAV機器のワイヤレス再生を実現しました。また使いやすさに考慮して、ステアリングには多彩なスイッチを設定。手を離すことなく、オーディオ操作やハンズフリー通話が可能です。

5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM
標準装備(除く1.8X、1.5F)のオーディオシステムは、CDテキスト対応の音楽CD(MP3、WMA対応)を再生すると、ディスプレイに曲情報などを表示します。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*9などにより、歪みの少ないクリアなサウンドを実現。ハイレベルな音質をご堪能いただけます。



	画面	ナビ	カラー バックモニター	AV機能					
				アナログTV	DVD	CD	MD	AM/FM	スピーカー
HDDナビゲーションシステム	●(6.5型)	●	●(音声案内付)	●	●	●	●	●	●
5.8型ディスプレイ&CD+AM/FM	●(5.8型)	—	●	—	—	●	—	●	●

G-BOOK mX 対応 ナビゲーションがお届けする 最先端の機能とサービスを ご紹介します。



■クリアな音質のワイヤレス再生を実現! Bluetooth® オーディオ

Bluetooth®のAV接続機能(AVプロファイル*8)を内蔵し、Bluetooth®に対応した携帯電話やポータブルオーディオ機器にダウンロードした楽曲を、カーオーディオからワイヤレスで再生できます。従来のFM波によるアダプタなどに比べ、ノイズや音の歪みが少ないクリアな音質を実現しました。

■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。
■G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディア株式会社が運営するサービスです。
■詳細は<http://g-book.com>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

●G-BOOKサイトから地図の更新情報をダウンロードし、CD-RやDVD-Rにより更新することも可能です。また、専用テスクへお電話で依頼していただくことにより、更新用のDVD-Rを郵送いたします。(有償サービスとなります)
●通信による更新時には、別途携帯電話のパケット通信費がかかります。

G-BOOK mX 対応ナビゲーションとBluetooth®対応携帯電話を接続することで、より便利なサービスをご利用いただけます。

■新しい道路を最短1週間で更新。しかも、3年間無料! 世界初!*3 マップオンデマンド

携帯電話の通信により、高速道路や有料道路なら開通後1週間程度で地図データを更新。常に最新の地図によるルート案内を実現するサービスです。その他の道路についても情報が更新され次第、随時配信します。また、地図の更新は新車登録日より、3年間無料でご利用いただけます。

更新頻度
高速道路、有料道路 → 開通後7日程度
上記以外の道路 → 隨時変更

■高精度な渋滞情報で、最適なルート案内を実現! Gルート探索(プローブ情報付)

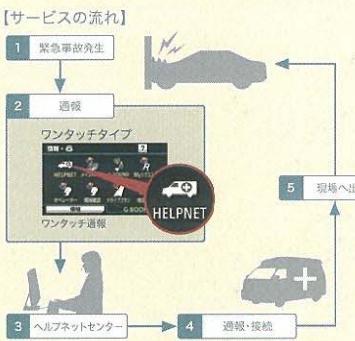
VICSによる主要道路の交通情報に、G-BOOK mXユーザーの車両からリアルタイムで収集された走行データ「プローブコミュニケーション交通情報」を加え、高精度な最適ルートを案内いたします。

■万が一の事故や急病にも安心 ヘルプネット(ワンタッチタイプ)

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置情報が自動的に送信され、ヘルプネットセンターの専門オペレーターが対応します。

●ヘルプネット(ワンタッチタイプ)は、新車登録日から3年間標準付帯です。

●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。



■ライセンス購入で手軽に音楽を楽しめる G-SOUND

ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、JAZZ、クラシックなど1,000曲以上の楽曲リストの中から、お気に入りの曲を検索、購入できるサービスです。さらに、クラシックの名曲を中心に147曲を「無料カプセル(複数曲パック)」として提供。手軽にお楽しみいただけます。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。

*2. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。

*3. '07年6月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

*4. AAC 128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

*5. MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。

また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。

*7. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

*8. Bluetooth® AVプロファイルA2DP ver1.0ならびにAVRCP ver1.3に対応。

*9. ASL:Automatic Sound Levelizer

*10. ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金以外ではご利用になれません。

利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。

*■携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。

*■画面はハメ込み合成です。



アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

キーはもう探さない。
それが私の
快適ドライブの鍵。

こだわりや感性を
そつと照らす
灯りがある。

柔らかな明るさに満ちた時間をすべての方に届けるために。前席と後席の各所にさまざまな照明を配置。なかでもルームランプやエンジンスイッチには、イルミネーテッドエントリーを搭載。ドアのオープノンに連動して点灯し、乗る人をいつも優しくお迎えします。

また、センタークラスターの下部に配した照明が灯れば、室内の表情は一変。艶消し処理を施したウッド調パネルが美しく浮かび上がり、ナイトドライブのプロローグを華麗に演出します。

一年を通して浮遊する花粉は、衣服に付着するなどして、車内に意外と持ち込まれるものであります。プレミオのオートエアコンには、花粉除去モード(タイマー付)を搭載。

スイッチ1つで、クリーンエアフィルターを通った空気が吹き出し、乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させます。

また、内装に使用している素材や接着剤を見直し、VOC(揮発性有機化合物)*の発生を抑制するなど、車内の空気のクリーン化に配慮しています。

*VOC:Volatile Organic Compounds

爽やかな空気が
気持ちまでも
リフレッシュする。

プレミオは、ドアの開閉等の際、キーを取り出す必要がありません。その訳は、スマートエントリー＆スタートシステム。スマートキーを携帯し、ドアハンドル(前席)を軽く握るだけでロック解除、ドアハンドルのスイッチを押すだけでロック、トランクはガーニッシュ下のスイッチを押すだけで解錠できます。そして、エンジンの始動もワンプッシュという手軽さです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない盗難防止システムも標準装備しています。



■スマートエントリーシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
△注意: 滲込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に滲込み型心臓ペースメーカーが近づかないようしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

PRIMO Active Safety

クリアな視界の先に
余裕ある走りが
見える。

視認性について

後退操作をサポートするカラーバックモニター[†]の採用や、フロントピラーの最適設計による前方視界の向上など、プレミオはドライバーの視界を確保するための様々な配慮を施しています。

ヘッドライトには、より太陽光に近い色と大光量が得られるディスチャージヘッドライト(ロービーム)を1.8X "EXパッケージ"に標準装備。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能とともに、ナイトドライブをサポートします。ランプにはさらに、光センサーが車外の明るさを感じて、自動的に点灯・消灯するシステム



PRIMO Active Safety

衝突の一瞬にも
できうるすべてを
注ぐために。

コンライトを搭載。夕方の自動点灯はもちろん、昼間のトンネル通過後にライトを消し忘れることもありません。また、ドアミラーには輝度が高く、省電力のLEDを内蔵したサイドターンランプも設定。周囲の車からの見やすさを向上させています。さらに悪天候時においても、結露、結氷の防止に効果的な撥水機能付フロントドアガラス、広範囲に噴霧できる拡散式ウォッシャーノズルといった装備が視界を確保し、快適なドライブを守り続けます。

車両制御システムについて

プレミオには、急ブレーキ時や滑りやすい路面でブレーキをかけたときタイヤロックを防止するABS、車両の走行状態に応じてブレーキをかける力を前後・左右輪に理想的に配分するEBD[‡]を標準装備。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト[§]も採用しています。



PRIMO Passive Safety

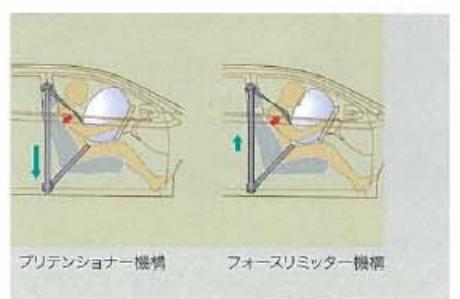
ています。
また一方でプレミオは、歩行者保護にも力を注ぎ、ボンネット部やバンパー部、フェンダー部やカウル部に歩行者の頭部や脚部に与える傷害を軽減する衝撃吸収構造を採用しました。

安全装備について

プレミオの前席には、SRS^{**}エアバッグを標準装備。さらに、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグと、乗員頭部側面を覆うように広がり保護するSRS

カーテンシールドエアバッグを全車にメーカーオプション設定しました。

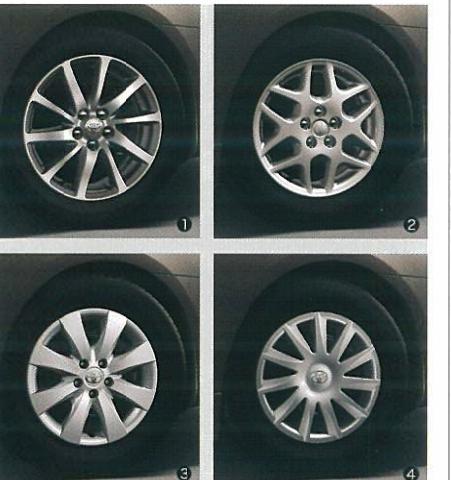
その他、前席のシートベルトには、強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構[¶]とシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにするフォースリミッターモード^{||}を、前席のシートには、後方から衝突された際に頭部への衝撃を緩和するWIL^{**}コンセプトシートを採用するなど、高い安全性を追求し続けています。



*1 カラーバックモニターの詳細については、P19をご覧ください。*2 EBD [電子制動力分配制御] : Electronic Brake force Distribution *3 アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。
*4 GOA : Global Overstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性能評価) *5 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
*6 SRS^{**}乗員保護補助装置 : Supplemental Restraint System *7 プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。*8 WIL[頭部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening
■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。
■すべてのSRSエアバッグは座席の条件によっては作動しない場合があります。
■SRSエアバッグの写真は機能使用のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時にのみ膨らみます。

時間や距離を
忘れさせる
乗り心地がある。

クラスを超えた上質な乗り心地と高い車両安定性。そうしたプレミオの豊かなクルージングの源となるのが、入念なチューンアップを施したサスペンションとバランスに優れた高性能タイヤです。特にサスペンションは、リヤブレースの大型化によるボディ剛性の向上により、高い安定性を獲得しました。また、路面状態の変化などにより前後輪に回転差が生じると4WD走行に切り替わるVフレックスフルタイム方式の4WD車も設定しています。



- ① 195/55R16 86V タイヤ
(16x6JJ アルミホイール)
- ② 195/65R15 91S タイヤ
(15x6JJ アルミホイール)
- ③ 195/65R15 91S タイヤ
(15x6JJ スチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- ④ 185/70R14 88S タイヤ
(14x6JJ スチールホイール) & 樹脂フルキャップ

*1. Dual VVT-i :Dual Variable Valve Timing-intelligent
(*吸・排気連続可変バルブタイミング機構)
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. CVT-i:Continuously Variable Transmission-intelligent
*4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムのみに対応しています。
*5. AI: Artificial Intelligence

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

① PREMIO_Performance
そのエンジンには、
毎日を思いやる
パワーがある。

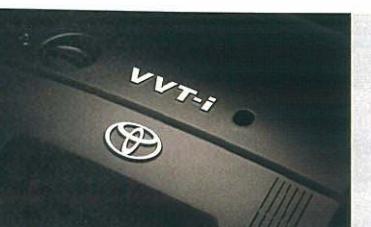
新採用の**2ZR-FE**エンジンは、DualVVT-i¹、超軽量ピストンなど、最新のテクノロジーを投入した次世代ユニット。優れた低燃費によるCO₂削減と排出ガスのクリーン化を徹底追求しました。

1NZ-FEエンジンは、すみずみに至るまで見直され、軽快な走りのみならず、さらなる燃費の向上を果たしています。双方のエンジンとともに、「平成22年度燃費基準」²をクリアし、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



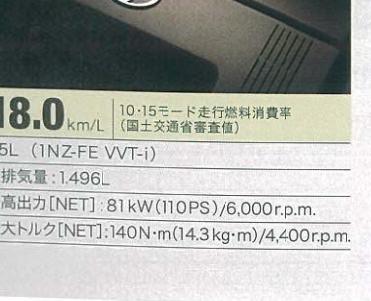
17.0 km/L 10・15モード走行燃料消費率
(国土交通省審査値)
1.8L (2ZR-FE Dual VVT-i)
総排気量: 1.797L
最高出力[NET]: 100kW(136PS)/6,000r.p.m.
最大トルク[NET]: 175N·m(17.8kg·m)/4,400r.p.m.

●数値はすべて2WD車のものです。



18.0 km/L 10・15モード走行燃料消費率
(国土交通省審査値)
1.5L (1NZ-FE VVT-i)
総排気量: 1.496L
最高出力[NET]: 81kW(110PS)/6,000r.p.m.
最大トルク[NET]: 140N·m(14.3kg·m)/4,400r.p.m.

●数値はすべて2WD車のものです。



エコドライブインジケーター

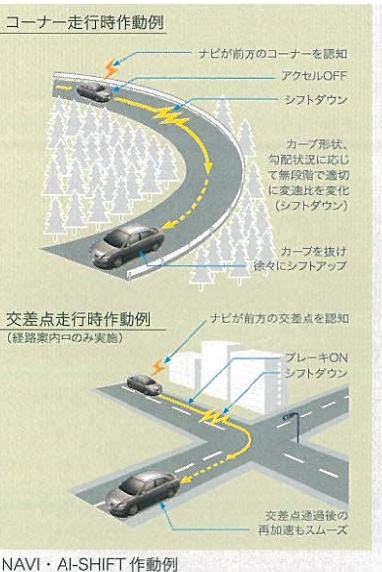
PREMIO_Performance

② PREMIO_Performance
気持ち良い加速が
クリーンな気持ちに
灯をつける。

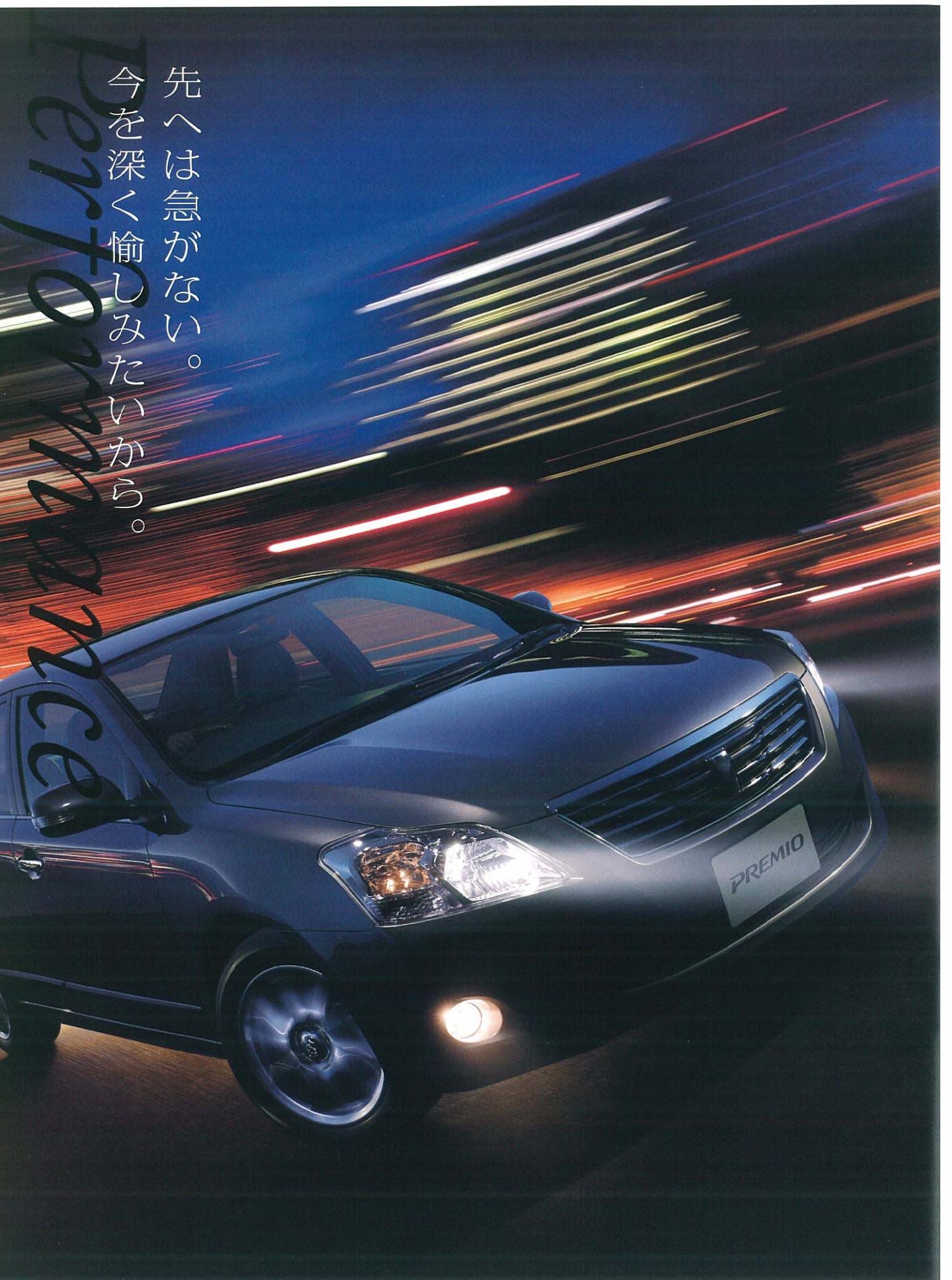
自動無段変速機 **Super CVT-i**³ を全車に採用。レスポンスに優れ、変速ショックのない滑らかな走行を可能にするほか、低燃費化にも大きく貢献します。

また HDDナビゲーションシステム⁴装着車には、ナビ情報をもとにこれから走行する道路状況を把握しながら最適なシフト制御を行う**NAVI・AI⁵-SHIFT**を設定しました。

さらに、環境にやさしい運転を行っている時には、メーター内の**エコドライブインジケーター**が点灯します。



エコドライブインジケーター



PREMIO_Wide Selection

1.8X“EX package”

アルミホイール、ディスチャージヘッドライト、ハイラグジュアリーなシート表皮——。内にも外にも特別な装備を散りばめたプレミアムパッケージ。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.8X“EX パッケージ”(2WD)	2,236,500円	2,130,000円	2,251,200円	2,144,000円
1.8X“EX パッケージ”(4WD)	2,436,000円	2,320,000円	2,450,700円	2,334,000円

Photo:1.8X“EXパッケージ”(2WD)。
ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。
内装色はグレージュ。
HDDナビゲーションシステム<248,850円>は
メーカーオプション。

PREMIO_Wide Selection

1.8X“L package”

カラーバックモニター、オプティロンメーター、随所にあしらった本革——。上質なインテリアと数々の機能装備が、豊かなドライビングタイムをお届けします。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
1.8X“L パッケージ”(2WD)	2,037,000円	1,940,000円	2,051,700円	1,954,000円
1.8X“L パッケージ”(4WD)	2,247,000円	2,140,000円	2,261,700円	2,154,000円

Photo:1.8X“Lパッケージ”(4WD)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
内装色はグレージュ。
195/65R15アリミホイール<63,000円>、
寒冷地仕様<14,700円>は
メーカーオプション。

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)’07年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はハメ込み合成です。
■自動車リサイクル法の施行により、33頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

PREMIO_Wide Selection

1.8X

遠くまで走りたい気持ちに応えてくれる。
ゆとりを携えたプレミオのスタンダードモデル。



	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き
1.8X(2WD)	1,900,500円	1,810,000円
1.8X(4WD)	2,110,500円	2,010,000円

Photo: 1.8X(2WD)。
ボディカラーは
ライトブルーマイカメタリック(8S7)。
内装色はダークグレー。

PREMIO_Wide Selection

1.5F

クオリティへのこだわりをそのままに
1NZ-FE エンジンがクリーンな走りを実現します。



	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き
1.5F(2WD)	1,753,500円	1,670,000円

Photo: 1.5F(2WD)。
ボディカラーは
レッドマイカメタリック(3R3)。
内装色はダークグレー。

PREMIO_Wide Selection

1.5F“L package”

乗るたびに良さを実感できる
機能性にあふれた装備を厳選しました。



	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き
1.5F“L package”(2WD)	1,869,000円	1,780,000円

Photo: 1.5F“L package”(2WD)。
ボディカラーの
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)は
メーカーオプション<31,500円>。
内装色はグレージュ。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーグスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,440円	2,250円	2,050円	230円	380円	12,350円	600円

■リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ プ雷ミオ 内外配色表

内装色	1.8X				1.5F		
	“EX パッケージ”	“L パッケージ”	“L パッケージ”	“L パッケージ”	グレージュ	ダークグレー	ダークグレー
シート表皮(ファブリック)	ハイラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー		ラグジュアリー	ラグジュアリー	
木目調パネル	ライトブラウン	ライトブラウン	ミディアムブラウン	ミディアムブラウン	ライトブラウン	ミディアムブラウン	ミディアムブラウン
ボディカラー(カラーコード)							
スーパー・ホワイトII <040>							
ホワイトパールクリスタルシャイン※ <070>							
シリバーメタリック <1F7>							
グレーメタリック <1G2>							
ブラックッシュレッドマイカ <3R0>							
レッドマイカメタリック <3R3>							
ライトブルーマイカメタリック <8S7>							

■標準設定 ■設定あり(ご注文時にご指定ください)

*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)は、メーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年11月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はハメ込み合成です。

トヨタ プレミオ 主要装備一覧表

掲載 ページ	2WD/4WD		2WD	
	1.8X		1.5F	
	"EXパッケージ"	"L パッケージ"	"L パッケージ"	
■タイヤ&ホイール				
195/55R16 86Vタイヤ(16x6Jアルミホイール)(2WD車のみ)	P29		79,800円 (消費税抜き76,000円)	
195/65R15 91Sタイヤ(15x6JJアルミホイール)(4WD車のみ)	P29		63,000円 (消費税抜き60,000円)	
195/65R15 91Sタイヤ(15x6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ	P29			
185/70R14 88Sタイヤ(14x6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ	P29			
■足回り・メカニズム				
EBD(電子制動力分配制御)付ABS	P27			
ブレーキアシスト	P27			
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	-			
足踏み式パーキングブレーキ	-			
NAVI・AI-SHIFT	P29	*1		
■外装				
UVカット機能付ウインドシールドクリーンガラス(熱吸合せ)	-			
UVカットグリーンガラス フロントドア(撥水機能付)	P27			
リヤドア、バックウインドウ	-			
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックウインドウ)*2	-			
カラードマッドガード(フロント・リヤ)	-			
グノップ式メッキアウトサイドアハンドル	-			
サイドプロテクションモール	-			
LEDハイマウントトップランプ(室内装着)	-			
■視界				
ヘッドランプ ディスチャージ(ロービーム、オートレベル機能付)	P26		47,250円(消費税抜き45,000円)	
ハロゲン(マニュアルレベル機能付)	-			
フロントフォグラント	P26			
リヤフォグラント(右側のみ)	*3 -			
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	P27			
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付) *4	P26			
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式)	-			
リヤワイパー	-			
■計器盤・操作性				
メーター オプティロン(メーター照度コントロール付)	P19			
アロログ	P19			
マルチインフォメーションディスプレイ	P19			
エコドライブインジケーター	P29			
4本スポークステアリングホイール 本革巻き	-	木目調		
ウレタン	-			
チルト&テレスコピックステアリング	P19			
車速感応型電気式パワーステアリング	-			
ゲート式シフトレバー&シフトノブ 本革巻き	-			
ウレタン	-			
全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)	-			
ドアキー連動電気式ドアロック	-			
スマートエントリー(運転席・助手席・トランク/アンサー搭載機能付、スマートキー2個)&スタートシステム	P23			
イルミネーテッドエントリー(エンジンスイッチ+センタークラスター下部+ルームランプ)	P23			
■内装				
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P27			
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P27	63,000円(消費税抜き60,000円)		
木目調パネル(インストルメントパネル、センタークラスター、パワーウィンドウスイッチベース)	*5 P33			

掲載 ページ	2WD/4WD		2WD	
	1.8X		1.5F	
	"EXパッケージ"	"L パッケージ"	"L パッケージ"	
■内装				
コンソールボックス(スライドアームレスト機能付)	P17			
コンソールサイドポケット(運転席・助手席)	P17			
フッシュオープン式センターBOX	*6 -			
フロントカップホルダー	P17			
フロントパーソナルランプ&リヤ読書灯	P23			
メッキインサイドドアハンドル	-			
アシストグリップ(前席×2、後席×2)	-			
サンバイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席パニティミラー、天井照明付)	P23			
■シート				
シート表皮(ファブリック)	P33	ハイラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー
運転席8ウェイパワーシート(ランバーサポート付)	P19			
フロントシート上下アジャスター	P19			
フルフラットシート	P17	助手席のみ		
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構、電気式テンションリデューサー付)	P27			
6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート(リクライニング機構付)	P17			
リヤシート カップホルダー付センターアームレスト	P17			
ヘッドレスト(格納式)	-			
ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)	-			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(左右席) *7	-			
■空調				
オートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル	P23			
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	P23			
■ナビ&オーディオ*8				
HDDナビゲーションシステム*1*9	P19	音声ガイダンス機能付	248,850円 (消費税抜き237,000円)	311,850円 (消費税抜き297,000円)
<オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドドライバー、6スピーカー & カラーパック	P20	ガイドモニター	248,850円 (消費税抜き237,000円)	311,850円 (消費税抜き297,000円)
<その他>6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応、TVアンテナ、ステアリングスイッチ				
5.8型ディスプレイ& CD+AM/FM+6スピーカー*9	P19	カラーバックモニター		
ラジオレス+6スピーカー	P20			
ガラスプリントアンテナ	-	-63,000円(消費税抜き-60,000円)		-63,000円(消費税抜き-60,000円)
■その他				
衝突安全ボディ"GOA"	P27			
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	P23			
ETCユニット(ビルトインタイプ) *6	P20		14,700円(消費税抜き14,000円)	
寒冷地仕様 *4 *10	-	14,700円(消費税抜き14,000円)		17,850円(消費税抜き17,000円)
■その他の全車標準装備				
●スペアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●メッキドアベルトモールティング ●タイマー付きリヤウインドゥデフォッガー				
●拡散式ウォッシャーノズル ●ドアスカッフプレート ●デジタル時計 ●ラゲージドアトリム ●ラゲージ&テッキカーベット ●ラゲージルームランプ ●フットレスト				
●フロントヘッドレスト(上下調整式) ●防眩インナーミラー ●グローブボックス(ランプ付) ●運転席小物入れ ●ドアポケット(フロント・リヤ)				
●シートバックポケット(運転席・助手席) ●灰皿(フロント1・リヤ1) ●シガレットライター(照明付) ●コートフック(リヤ2) ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー				
●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドア警告灯 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) +リマインダー(警告音)				
●フューエル残量警告灯 ●フューエルリッドオープナー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など				
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後は受けできませんのでご了承ください。 ■"EXパッケージ" "Lパッケージ"はグレード名称ではありません。				
*1.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、NAVI・AI-SHIFTが同時装着されます。				
*2.バックウインドゥガラス色は、リヤドアガラスより薄い色(クールグリーン)となります。				
*3.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ装着できます。				
*4.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、ドアミラーはヒンクリアリング機能付となります。				
*5.木目色は、内装色のグレーディングを選択した場合ミディアムブラウンになります。				
*6.ETCユニットをメーカーオプション選択した場合、ブッシュオープントンパネル内に装着されます。また、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ、ナビ連動となります。				
なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。				
*7.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドドアロック方式。なお、プレミオ用として認可されたチャイルドシート&ペビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。				
*8.ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。				
*9.ヨコゴンコントロールCDなどは再生できない場合があります。また、光学式ナビゲーションプレートは装着できません。				
*10.寒冷地での使用を考慮して、主にパテリーワイパー機能等の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサー、ヒーターリヤタクトが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。				
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)。07年11月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。				
2011年 アナログテレビ放送終了 地上デジタルテレビ放送へ移行します。アナログテレビ放送終了後は、地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。				

トヨタ プレミオ 主要諸元表

	2WD		4WD
	1.8X "EXパッケージ" "Lパッケージ"	1.5F "Lパッケージ"	1.8X "EXパッケージ" "Lパッケージ"
■車両型式・重量・性能			
車両型式*	DBA-ZRT260-AEXEK	DBA-NZT260-AEXEK★	DBA-ZRT265-AEXEK★
車両重量 kg	1,220	1,200	1,330
車両総重量 kg	1,495	1,475	1,605
燃料消費率 10・15 モード走行(国土交通省審査値) km/L	17.0	18.0	14.4
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
最小回転半径 m	5.3		5.4
■エンジン			
型式	2ZR-FE	1NZ-FE	2ZR-FE
種類	直列4気筒DOHC		
内径×行程 mm	80.5×88.3	75.0×84.7	80.5×88.3
圧縮比	10.0	10.5	10.0
総排気量 L	1.797	1.496	1.797
最高出力(ネット) kW [PS] / r.p.m.	100 [136] / 6,000	81 [110] / 6,000	92 [125] / 6,000
最大トルク(ネット) N·m [kg·m] / r.p.m.	175 [17.8] / 4,400	140 [14.3] / 4,400	163 [16.6] / 4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量 L	60		60
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
■寸法・定員			
全長 mm	4,600		4,600
全幅 mm	1,695		1,695
全高 mm	1,475		1,485
ホイールベース mm	2,700		2,700
トレッド 前 mm	1,480		1,480
後 mm	1,460		1,465
最低地上高 mm	160		155
室内 長 mm	2,055		2,055
幅 mm	1,450		1,450
高 mm	1,205		1,205
乗車定員 名	5		5
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング	ラック&ピニオン		
サスペンション 前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
後	トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク		
後	リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式	前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)		
前進	2.386 ↓ 0.411		2.386 ↓ 0.411
後退	2.505		2.505
減速比	5.356	5.698	5.698

*"EXパッケージ"は車両型式の末尾に(X)、"Lパッケージ"は車両型式の末尾に(L)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

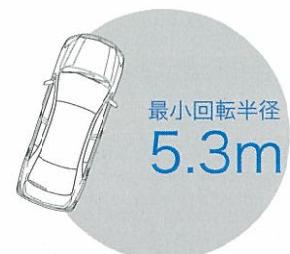
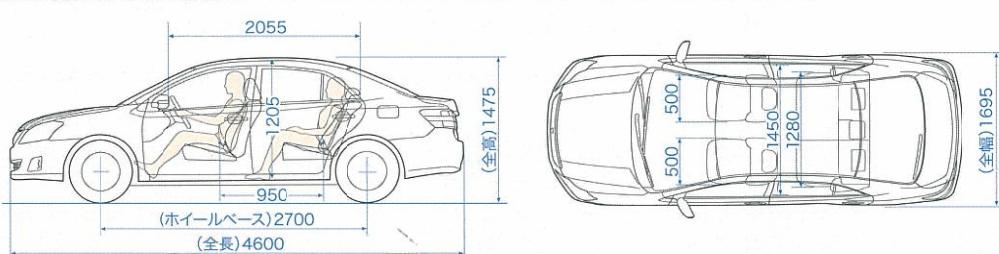
★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■PREMIO"EFI" "GCA" "OPT TRON" "サウンドライブラリー" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

PREMIO_Packaging

1.8X "Lパッケージ" (2WD) (単位:mm)



プレミオは未来について、考え続けます。

トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

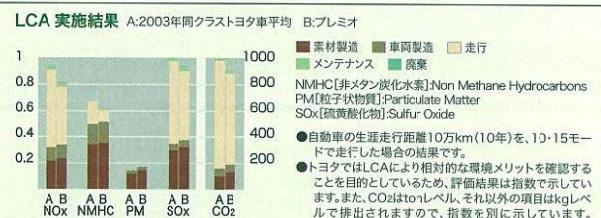
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。新開発1.8Lエンジン(2ZR-FE)、Dual VVT-i(1.8L車)をはじめとする数々の先進技術の投入や、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響に配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i(1.8L車)、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。それにより全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*1.Eco-VAS[エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
 *2.トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。
 *3.Toyota Super Olefin Polymer *4.Thermo Plastic Olefin
 *5.LCA: Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、車両が環境に与える要因を量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。



トヨタ プレミオ環境仕様

車両仕様	車両型式 エンジン	DBA-ZRT260			DBA-ZRT265			DBA-NZT260		
		型式	2ZR-FE	1.797	型式	4WD(4輪駆動方式)	1.496	型式	2WD(前輪駆動方式)	1.496
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/L)*1	17.0	14.4	18.0					
		CO ₂ 排出量(g/km)	137	161	129					
	参考	全車、「平成22年度燃費基準 ^{*2} 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。								
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機								
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV ^{*3}							
		認定レベル値(g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.013						
			NO _x	0.013						
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。								
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A							
環境負荷物質の削減	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g)		440(代替フロンHFC134-a)							
	鉛		自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)							
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	車室内VOC ^{*5}		自工会自主目標達成							
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)	バンパー(フロント・リヤ)、カウルルーバー、フェンダーサイドプロテクター、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ等							
		(TPO)	ウインドシールドモール、バックウインドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアトリムアッパー表皮							
		植物素材の活用(ケナフ)	パッケージトレリトム基材							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
		リサイクル材の使用	ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、フロア・ラゲージ・ドア各部消音材等							

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*3. 10・15+11モード走行 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5. VOC: Volatile Organic Compounds



助手席回転スライドシート車



“A type”

助手席回転スライドシート

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo: 1.8X "Lパッケージ" (2WD) 助手席回転スライドシート車 "Aタイプ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。



“B type”

助手席回転スライドシート

+ 手動車いす用収納装置(電動式)

Aタイプに加えて、車いすの出し入れをサポートする電動式の車いす用収納装置を標準装備しました。

Photo: 1.8X "Lパッケージ" (2WD) 助手席回転スライドシート車 "Bタイプ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。専用車いすは販売店装着オプション。

助手席回転スライドシート

操作手順 (写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください) 安全のため各操作は、介添えの方が確実に行ってください。



1 スライドレバーを上方に引き上げ、シートを最前端までスライドさせます。
(アームレストとフットレストをご使用ください)



2 回転レバーを手前に引いて、シートを回転させます。
(シートがロックするまで、回転させてください)



3 スライドレバーを上方に引き上げ、シートを車外にスライドさせます。

●プレミオ ウエルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルフラザ 札幌 TEL011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 横浜 TEL045-662-9691 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 仙台 TEL022-776-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 名古屋 TEL052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 千葉 TEL043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルフラザ 神戸 TEL078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 千葉中央 TEL043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 広島 TEL082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルフラザ 福岡 TEL092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルフラザ 東京 TEL03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする ガズー

カラーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

お得 メンテナンスと点検のパック!

安心 トヨタ車を知りつくしたスタッフが整備!

便利 ご入会された販売店ならどこの店舗でも入庫OK!



スマイルパスポート

はじめての車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。



スマイルパスポート

新車のご購入から、はじめての車検前までの点検・メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



スマイルパスポート “ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。

●詳しくつましましては、販売店にお問い合わせください。
一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

もっとクルマの話、
しませんか。
Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心掛けよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプレミオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 **〒450-0002** 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PE0014-0711

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。