

PLATZ

21世紀へお先に。

プラッツを目の前にして、

頬をつねってみてもやっぱり痛いはず。

見た目は小さくても、室内はたっぷりと広い。

画期的に燃費がいいのに、気分爽快な走り心地。

リーズナブルでいて、なかなかどうして知的な雰囲気。

かつての理想論が、いま現実となりました。

プラッツ。進んでるとは、こういうこと。

PLATZ

ゆとりの室内&収納

小さなクルマですが、室内が広い、
トランクルームが広い、収納スペースが多い。

扱いやすいサイズ&性能

クルッと曲がりたいとき、
クルマとすれちがうとき、余裕です。

新しいカタチ

離れて見ても、近寄って見ても、
これまでになかったデザインです。

落ちつける静かさ

かなり静かな室内です。
あなたを、みんなを、おもてなしします。

低燃費&いい走り

燃費のいい走り。走りがいい走り。
両方ともOKです。

安心できる安全性

まず、安全なクルマであること。
さまざまな最新装備で応えます。

21世紀の環境性能

ますます、環境への優しさは大切。
数年も先の環境基準に対応しています。

1.0

F

"L Package"



1.5

X



広いほうがいい。

広い室内を楽しむためには、大きなクルマを選ぶしかない、という思いこみが昔話になりました。見た目はスッキリ&コンパクトなのに、中はゆったりと広いからの～んびりとくつろげる室内。友人から、世界中の人から、うらやましがられるゆとりですよ。

室内空間

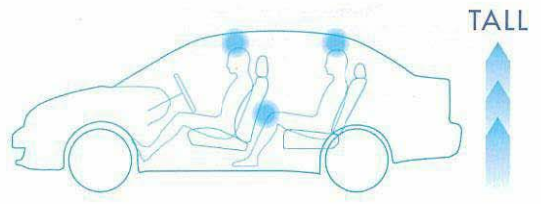
身長190cmの方でも、フロント席でリヤ席で、とっても快適なプラッツの室内。そのゆとりを、全長4.145m×全幅1.66m×全高1.5m*のコンパクトボディの中で創り出すことに成功しました。
*2WD車。

ラゲージルーム/6:4分割可倒式シート

ラゲージルームもまた、外形のサイズからは想像もできないほどの大容量を誇ります。具体的には、9インチのゴルフバッグが、5つまでOK。可倒シートを倒せば、長いモノも運べます。



Photo:PLATZ 1.0 F "L"パッケージの室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



- ① プッシュオープン式小物入れ
- ② センターマルチポケット
- ③ フロントツインカップホルダー
- ④ リヤカップホルダー
- ⑤ 助手席ツイングラブボックス
- ⑥ 運転席アンダーポケット
- ⑦ ドアポケット(運転席+助手席)
- ラックタイプコンソール
- 助手席シートアンダートレイ

運転しやすいほうがいい。

クルマの中の雰囲気は、運転する人のご機嫌次第。
 プラッツは、みんなが運転しやすいように考えられているから、自然と口笛など吹いてしまうかもしれません。なごやかで楽しくて安全なドライブをプラッツでお楽しみください。

センターメーター

メーター関係はセンターの位置にまとめて、メーターパネルを運転席の方に向けてました。これなら、運転中にメーターを確認するとき、上下の視線移動が少なくなります。見やすいから、運転しやすい。プラッツの工夫です。

インストルメントパネルのレイアウト

よく使うオーディオやエアコンなどは運転姿勢をなるべく崩さずにスイッチできるよう、人の動きをよく考えて配置しました。また、体格に合わせてチルトステアリングなど、どなたにも操作しやすく運転しやすくしました。

乗降性能

最初と最後が肝心といいますが、それはクルマも同じです。頭をなるべくかがめずにすむドア開口部の高さと、膝や腰への負担を軽減するヒップポイントの高さを研究した結果、ラクな姿勢で乗り降りできるクルマとなりました。



小回り

最小回転半径は、4.3m*! この数値が小さいほど小回りがきくクルマと言えるのですが、クルマに詳しい方なら驚かれたことと思います。しかもプラッツはコンパクトサイズ。乗れば乗るほど、扱いやすさをしみじみ実感できます。

*.155/80R13タイヤ、パワーステアリング装着車。



デジタルメーター



アナログメーター



Photo:PLATZ 1.0 F “Lパッケージ”の計器盤。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

くつろげるほうがいい。

リビングとは違う、ホテルとも違う、クルマならではの心地よい空間づくりがあるのです。お気に入りの場所をひとつ増やすような感覚で、プラッツを選んでいただきたい、そんな期待も少しあります。

UVカットウインドウガラス

日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約9割カット。また、日射エネルギーもカットするので、エアコンなど室内空調の効率もアップします。

オートエアコン

風量・温度・吹出しモード設定をひとつにまとめました。ご希望の温度を設定すれば、日射量や外気温を判断しながら、最適な室内環境を演出します。

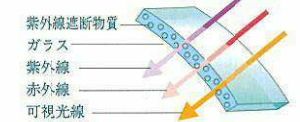
オーディオ

オーディオパネルとそのスイッチ類は、運転姿勢を崩さずにタッチできる操作しやすい場所にレイアウトしました。いつでも、手軽にいい音楽を。

クリーンエアフィルター

クリーンエアフィルターは、花粉やごまかな塵をおさえ、室内の空気をきれいになります。春夏秋冬、快適が当たり前になることをめざしました。

UVカットウインドウガラス断面図



クリーンエアフィルターの花粉除去効果



CD・AM/FMカセット



①ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式・アンサーバック付) ②パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) & ドアキー連動電気式ドアロック
③チケットホルダー&ミラー付サンバイザー ④電動格納式リモコンカラードアミラー ⑤ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー

■ ナビゲーション*1

【目的地を話しかけるだけの簡単操作DVDナビ】

DVDナビゲーション(NDD-H59) & 1DIN TV(V5T-D79)・オーディオ・TV別体型DVDナビ・5.8型収納式テレビ

音声操作標準 リアル市街図

★別売品としてVICIS3メディア等(*2)の設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。

●ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。*1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。*2.VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。*3.99年8月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。*3.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobil Network)のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdma One14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。*4.携帯電話は別売品です。

■ オーディオ

【CD(6連奏)&TAPE】

CDチェンジャーカセットチューナー(CHKT-W59)・CDチェンジャー(6枚)・DSP内蔵

【CD&TAPE】

CDカセットチューナー(CKP-W59)

【CD】

CDチェンジャー-8(CH8N-H19)

【MD&CD】

MD&CDチューナー(MCT-W59)・DSP内蔵

【MD】

MDチューナー(MT-W59)

【MD】

MDチェンジャー-6(MH6N-H19)

■ トヨタ情報通信システム・モネ*3

ホルダー スイッチ

モネ対応ハンズフリーセット*4

サービスメニュー例(電子メール)

DEALER OPTION

12 13
装備類の詳細い設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

走れるほうがいい。

普通に走ればいい、という方ほど、実は理想が高かったりします。例えば、街ではキビキビと走りたい、渋滞のノロノロ運転も余裕でクリアしたい、高速道路では爽快な加速感を感じたい、でも燃費は良くないとダメ、地球環境にも優しくないとい……。プラッツなら、ちゃんと普通ですよ。



3つの高性能エンジン

プラッツのエンジンはすべて、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）採用。ストップ&ゴーが多い市街地でも、余力たっぷりの加速が欲しい高速道路でも、走りは頼もしい限りです。さらにそれぞれ、当然のように、低燃費で低排出ガスです。

●新開発BEAMS 1NZ-FE VVT-i（2WD車/1.5ℓ）

ハイパワーが魅力。燃費がいいからなおさら。1.5ℓの新境地を拓きました。

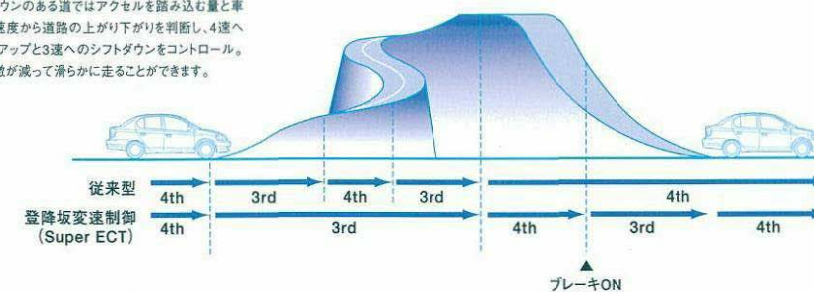
●新開発BEAMS 1SZ-FE VVT-i（2WD車/1.0ℓ）

バランスのとれた高性能は、従来の1.0ℓのイメージを遥かに超えました。

●新開発BEAMS 2NZ-FE VVT-i（4WD車/1.3ℓ）

4WD車には、最新型1.3ℓがベスト。きっとあなたも、4WDを惚れ直します。

●坂道の運転をもっと軽快に（登降坂変速制御）
アップダウンのある道ではアクセルを踏み込む量と車両の加速度から道路の上がり下がり判断し、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。変速回数が減って滑らかに走ることが出来ます。



Super ECT

クラッチの油圧を高精度に電子制御し、シフト感覚はスムーズそのものです。坂道での変速を低減する登降坂変速制御も備え、フレックスロックアップなどで低燃費にも貢献。エンジンタイプ別設計の小型軽量オートマチックです。

サスペンション

プラッツの安定した走り快適な操舵感覚をもたらすのは、フロントのマクファーソンストラット式、リヤのイータビームサスペンション。4WD車には、ラテラルロッド付きの4リンク式サスペンションをリヤに採用しました。

1.5X“Sパッケージ”

スポーティサスペンション。フロント&リヤにスタビライザー。リヤにエアースパッツ。アルミホイール。大型シフトレバーノブ（マニュアル車）。この装備に反応した方は、相当な走り好きです。

フレックスフルタイム4WD

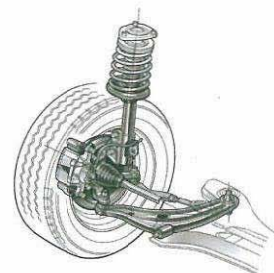
滑りやすい雪道や、コーナーや登り坂を走る時、路面をしっかりとりえる4WD。普段の走りは前輪駆動に近い状態ですが、前後輪に回転差が生じると適正な駆動力を4輪に配分します。

空力ボディ

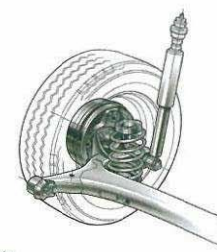
空気抵抗の良さは、軽快な走りや低燃費につながります。だからプラッツは、床下をフラットにしたり、リヤの後端をスポイラー風にデザインして、空気の流れを絶妙にコントロール。トップレベルのCd値0.29を達成しました。

静粛性

エンジン音を抑えました。ボディの取り付け部の剛性を高めるなど、振動騒音の発生を抑えました。フロントビラーやドアミラーは、風切音を抑えるようデザインしました。制振材や遮音材を効果的に配置しました。すると、高速道路でもとても静かなクルマが出来上がりました。



フロント
Lアーム式マクファーソンストラット式サスペンション



リヤ
イータビームサスペンション
(トーションビームサスペンション)



風洞実験（写真は実験用試作車です）

安全なほうがいい。

気持ちよさも、便利さも、安心感という土台があつてこそ。事故を未然に防ぐためにプラッツは基本性能を高めました。また、万が一の衝突の際に乗っている人を守るため、GOAをさらに進化させました。ここに、ドライバーの安全運転への気持ちが加われば万全です。

A C T I V E
S A F E T Y

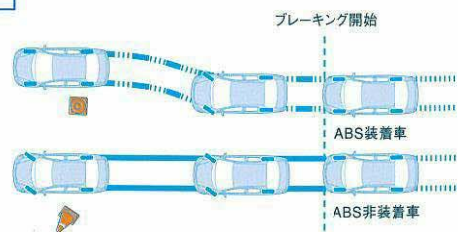
ABS&ブレーキアシスト

ABS(アンチロック・ブレーキシステム)は濡れた路面や雪道などのすべりやすい路面でのブレーキング時および急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作を助けます。ブレーキアシスト(電子制御式)は、緊急時にブレーキを踏むとその踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようにアシストします。

■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
■アシストが必要となった場合は、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

その他の主な予防安全装備 ○ウオッシャー連動時間調整式間欠ワイパー ○電動格納式リモコンカラードアミラー ○パワーステアリング ○エアコン ○パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) ○フロントベンチレーター ○ディスクブレーキ ○クラッチ・スタートシステム(マニュアル車) など

A B S



- ABS装着車 ●急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ。
●タイヤがロックしないため、ブレーキング中にもハンドルが効く。
ABS非装着車 ●急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい。
●タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。



*1.リアフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

P A S S I V E
S A F E T Y

衝突安全ボディ「GOA」*2

さらに頼もしくなったGOAを採用。プラッツより重いクルマとの衝突や、高速での衝突を考慮して、オフセット前面衝突試験は従来の60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップしました。衝撃吸収ボディと高強度キャビンをより進化させ、クラス*3世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

*2.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全評価という意味。
*3.同排気量クラスでの比較。

WIL*4コンセプトシート

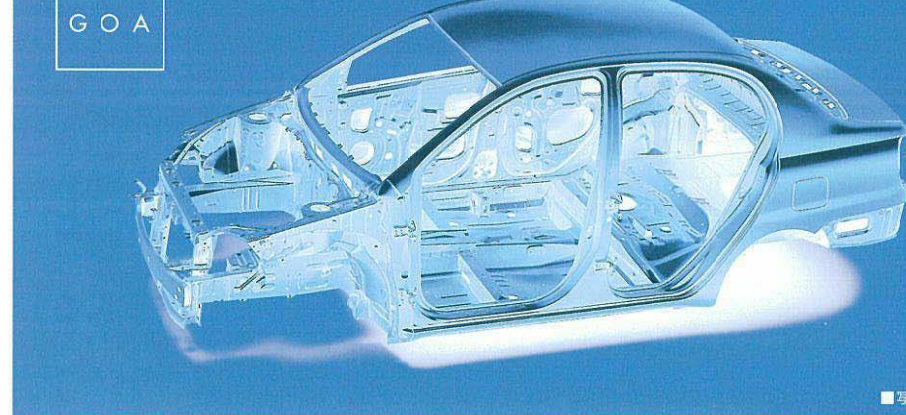
万一追突された場合にも頸部への衝撃を緩和するWILコンセプトを取り入れたフロントシート構造を採用しました。

*4.WIL[頸部傷害低減]=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー*5&フォースリミッター付シートベルト 前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、胸部の衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。

*5.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

その他の主な衝突安全装備 ○運転席&助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ○衝撃吸収ステアリングコラム ○内装品の難燃化 ○可倒式ドアミラー ○リヤ左右席チャイルドシート固定機構付シートベルト など



■写真は2WD車

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)

国際標準化されているISO FIX(チャイルドシート固定方式)を、プラッツはいち早く取り入れました。これまでもより簡単に確実にチャイルドシート*6を着脱できるようになります。

*6.プラッツ用として認可を受けたチャイルドシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ヘッドインパクトプロテクション

衝突の形態によって、乗員が客室と二次衝突する場合も考えられます。そこでフロントピラーやセンターピラー内部、ルーフサイド部に衝撃を吸収する構造や素材を採用。頭部への衝撃を緩和します。

ブレーキペダル後退抑止機構

万一の衝突時にも、ブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを抑え、ドライバーの脚部への衝撃を緩和します。

デュアルSRS*7エアバッグ

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。万一の衝突の際、前方からの衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてドライバー、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

*7.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなどご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

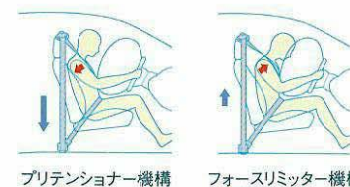


オフセット前面衝突試験(64km/h) (写真は実験用試作車です)

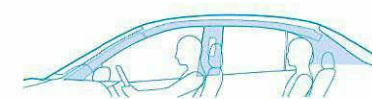
WILコンセプトシート



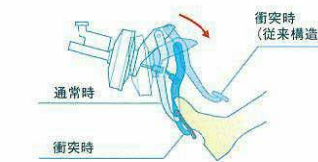
プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



ヘッドインパクトプロテクション



ブレーキペダル後退抑止機構



デュアルSRSエアバッグ ■写真は機能説明のためのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

優しいほうがいい。

地球に嫌われるようでは、人に愛される資格はない。

ブラッツはこれからのクルマだから、地球環境に

対しての取り組みにも、相当チカラを入れています。

先の先を見越した性能を身につけていますが、

もっともっとがんばらなくてはと思っています。



トータルクリーンをめざして

トータルクリーン。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で人と地球にやさしいクルマづくりをすすめています。

ISO14001*1を取得。

生産分野はもちろん、1998年には、設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、ブラッツはあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費の向上で、CO₂排出量を低減。

燃費を向上させると、温室効果ガスであるCO₂排出量を低減することができます。そのために、トヨタはエンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしています。

●ブラッツの場合<1NZ-FE、1SZ-FE、2NZ-FEエンジン>1SZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x、HCを25%低減し、J-TLEV*2(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア*3(社内評価)しています。

代替フロンHFC134-aを全車種採用。

さらに、その充填量を低減。

エアコン冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。しかし、そのHFC134-aも地球温暖化に影響があると指摘されています。そこでトヨタは、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンへの切り替えを推進しています。

●ブラッツの場合<28%低減(当社従来車比)>

都市環境のクリーン化のために

クリーンであり続けるエンジンの開発。

ガソリン乗用車は、平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンエンジンの搭載を始めています。

●ブラッツの場合<1NZ-FE、1SZ-FE、2NZ-FEエンジン>1SZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x、HCを25%低減し、J-TLEV*2(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア*3(社内評価)しています。

*2.J-TLEV(Japan Transitional Low Emission Vehicles):環境庁低公害等技術指針による定義。*3.七都府県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準をクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

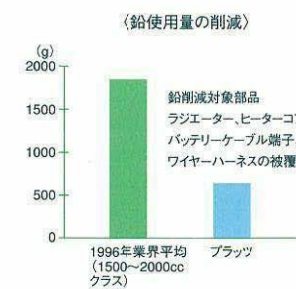
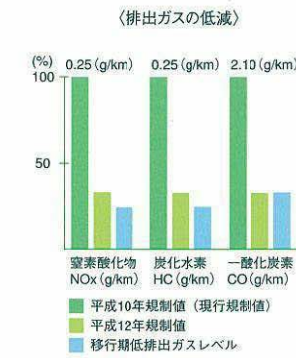
TSOP*4、RSPP*5を採用。

クルマは使命を終えると、金属類を中心にリサイクルされます。リサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOPを採用。さらに、使用済車両のシュレッダーダストを防音材(RSPP)として利用しています。また、前後バンパーは上下2分割とし、万一の交換の際、損傷の部位によっては片方だけの交換ですむようにしました。

鉛の使用量を半減。

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しないよう切り替えています。その結果、ブラッツは「新型車の鉛の使用量を2000年までに1996年比で1/2に低減する」という目標*8を達成しました。

*8.通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



*4.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
*5.RSPP: Recycled Sound-Proof Products
*6.TPO: Thermo Plastic Olefin
*7.リサイクルPP: Recycled Polypropylene

ブラッツの環境仕様

仕様	駆動方法	FF (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
		GH-NCP12	GH-SCP11	GH-NCP16	GH-NCP16
車両型式		1NZ-FE	1SZ-FE	2NZ-FE	2NZ-FE
エンジン		5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル
トランスミッション		5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル
■オゾン層破壊物質	CFC12 (エアコン冷媒)	使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a (エアコン冷媒) 使用量 g	430			
	CO ₂ 排出量 (10・15モード燃費値換算) g/km	118	134	110	120
■燃料消費率	10・15モード走行 (運輸省審査値) km/ℓ	20.0	17.6	21.5	19.6
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミン ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミン ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミン ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミン ロックアップ機構付トルコン
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) dBA	76			
■排出ガス	適合規制又は低公害車等技術指針のレベル	平成12年規制		J-TLEV(移行期低排出ガスレベル車)相当	
	規制値もしくはレベル値 (10・15モード走行)	NOx g/km	0.08	0.06	0.08
		HC g/km	0.08	0.06	0.08
		CO g/km	0.67	0.57	0.67
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (1996年比)	使用 (1/2以下)			
	水銀	使用せず			
	カドミウム*	極微量			
	アジ化ソーダ	使用せず*			
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、カウルルーバー、内装材 (インストルメントパネル、ドアトリムボード、ピラーガーニッシュ、コンソールボックス)			
	(TPO)	カラスタン、ドアベルトモール、ルーフモール、ドアオーブンギョトリム			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	解体性向上	フロント&リヤランプレンズ脱着可能、フロント&リヤバンパー上下2分割			
	リサイクル材の使用 (シュレッダーダストをリサイクルした部品) (RSPP)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			
	リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、スベアタイヤボード			

** 家電製品と同種のリレーなどに使用。

1.5
X



メーカー希望小売価格*1
142.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
143.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。

Photo:PLATZ 1.5 X。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。アルミホイールはメーカーオプション。



Photo:PLATZ 1.5 Xの計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

1.5
F



メーカー希望小売価格*1
126.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
127.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。

Photo:PLATZ 1.5 F。ボディカラーはシャンパンメタリック(583)。



Photo:PLATZ 1.5 Fの計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。

1.5
X "S Package"



メーカー希望小売価格*1
149.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
150.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。

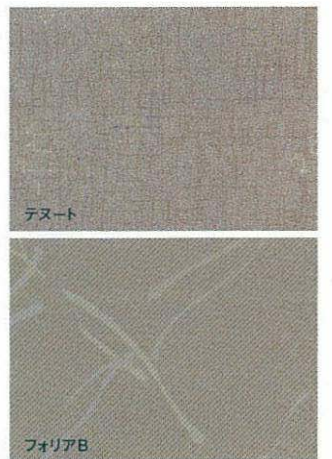
Photo:PLATZ 1.5 X "Sパッケージ"。ボディカラーはブラックマイカ(209)。



Photo:PLATZ 1.5 X "Sパッケージ"の計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

■プラッツ内外配色一覧表

ボディカラー	コード	内装色	グレード					
			シート表皮	X "S Package"	X	F "L Package"	F	F "E Package"
スーパーホワイトII	040	アメジスト/ライトアメジスト	テヌート					
			フォリアB					
シルバーメタリック	199		テヌート					
			フォリアB					
スーパーレッドV	3P0		テヌート					
			フォリアB					
シャンパンメタリック	583		テヌート					
			フォリアB					
ダークグリーンマイカ	6R4		テヌート					
			フォリアB					
ダークブルーマイカ	8K8	テヌート						
		フォリアB						
ブラックマイカ	209	テヌート						



■メーカーオプション価格(メーカー希望価格表)

グレード	2WD					4WD				
	1.5		1.0			1.3				
	X "S Package"	X	F	F "L Package"	F	F "E Package"	X	F "L Package"	F	
2スピーカー&AM/FMラジオ	-		12,000円	-	12,000円					12,000円
4スピーカー(ラジオレス)	-28,000円						-28,000円			
2スピーカー(ラジオレス)				-28,000円					-28,000円	
パワーステアリング						31,000円				
175/65R14 82S 5.5Jアルミホイール	-	50,000円		68,000円				68,000円		
リヤフォグランプ*3					10,000円					
スノーバージョン(雪国仕様)							3,000円			
寒冷地仕様								11,000円		

*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。*3. 寒冷地仕様、スノーバージョン(雪国仕様)の時に選択できます。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

1.0

F "L Package"



Photo:PLATZ 1.0 F "Lパッケージ"。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。

メーカー希望小売価格*1
120.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
121.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。



Photo:PLATZ 1.0 F "Lパッケージ"の計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

1.0

F



Photo:PLATZ 1.0 F。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。

メーカー希望小売価格*1
114.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
115.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。



Photo:PLATZ 1.0 Fの計器盤&室内。
内装色はアメジスト/ライトアメジスト。
2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。

1.0

F "E Package"



Photo:PLATZ 1.0 F "Eパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(199)。

メーカー希望小売価格*1
106.0万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
107.1万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。



Photo:PLATZ 1.0 F "Eパッケージ"の計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

1.3

4WD

X



Photo:PLATZ 1.3 4WD X。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。

メーカー希望小売価格*1
154.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
155.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。



Photo:PLATZ 1.3 4WD Xの計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

1.3

4WD

F "L Package"



Photo:PLATZ 1.3 4WD F "Lパッケージ" [寒冷地仕様車]。
ボディカラーはダークブルーマイカ(8K8)。リヤフォグランプはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1
141.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
142.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。



Photo:PLATZ 1.3 4WD F "Lパッケージ"の計器盤&室内。
内装色はアメジスト/ライトアメジスト。

1.3

4WD

F



Photo:PLATZ 1.3 4WD F。ボディカラーはシルバーメタリック(199)。

メーカー希望小売価格*1
135.8万円
北海道地区
メーカー希望小売価格*2
136.9万円
オートマチック車の価格。
マニュアル車は7.5万円安くなります。

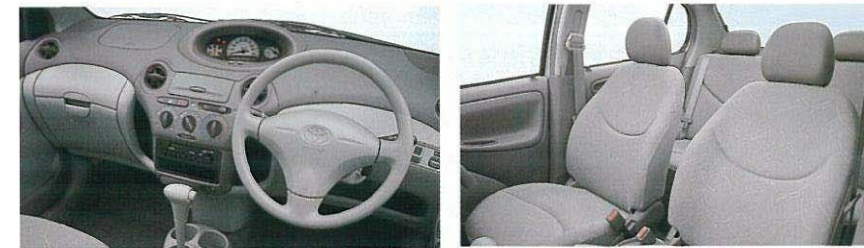


Photo:PLATZ 1.3 4WD Fの計器盤&室内。内装色はアメジスト/ライトアメジスト。
2スピーカー&AM/FMラジオはメーカーオプション。

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。



トヨタ ウェルキャブ シリーズ
どなたにも優しく、使いやすく。それがプラッツの姿勢です。



助手席回転シート A type

Photo:PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5 X
助手席回転シート仕様Aタイプ【寒冷地仕様車】
(GH-NCP12-VRKEPE)。
ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。



B type 助手席回転シート&車いす収納装置(電動式)

Photo:PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5 X
助手席回転シート仕様Bタイプ【寒冷地仕様車】
(GH-NCP12-VRKFPE)。
ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。
車イスは架装メーカーオプション。



足の不自由な方向けの運転補助装置を装着するための専用車です。
フレンドマチック取付専用車 ウェルキャブ

Photo:PLATZ ウェルキャブ 2WD 1.5 X
フレンドマチック取付専用車【寒冷地仕様車】
(GH-NCP12-VRKCPE)。
ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。
リヤフォグランプはメーカーオプション。
専用運転シートは架装メーカーオプション。



トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタハートフルプラザ 東京

●営業時間:午前10:30~午後7:30
●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日)
〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22
モデリスタ東京2階
TEL.03-3332-3811 FAX.03-3332-3641

トヨタハートフルプラザ 神戸

●営業時間:午前10:00~午後6:00
●定休日:毎週水曜日(祝日の場合は翌日)
〒650-0023 神戸市中央区栄町通7-1-3
モデリスタ神戸3階
TEL.078-366-1616 FAX.078-360-0399

★直接展示場にお越しになれない方に、ホームページを開設しています。
ホームページ <http://www.toyota.co.jp/heartful>

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度	●消費税の非課税*	●自動車取得税の減免
貸付・助成	●自動車購入資金の貸付	●自動車改造費の助成
	●有料道路通行料の割引	●自動車運転の技能習得費の助成
	●駐車禁止規制の適用除外	●補装具の交付・修理

*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。

*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■プラッツ ウェルキャブは特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

販売店装着オプション



Photo:PLATZ 1.0 F。ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。
メッキグリル、フォグランプ(イエロー)、サイドアンダーミラー、マッドガード、ピラーオーナメント、
リヤフェンダーボール(夜間照明付)、エアサポートクッションは販売店装着オプション。



メッキグリル



フォグランプ(イエロー)



サイドアンダーミラー



マッドガード



ピラーオーナメント



リヤフェンダーボール
(夜間照明付)



エアサポートクッション



フルシートカバー



ラゲージポケット



カラーパネル



革巻ステアリング



インパネボックススリッド



クリーンボックスEX



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(左:ペーシックタイプ、右:キータイプ)



エアピュリファイヤー



リヤサンシェード



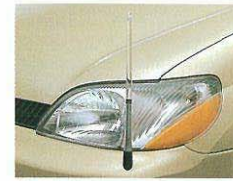
コンソールボックス



ノースモーカーズボックス



フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式)



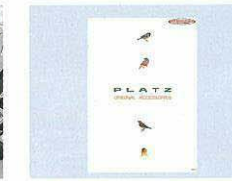
フェンダーランプ(デザインタイプ)



キー&フットランプ



サイドプロテクションモール



用品パンフレット

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'99年9月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプラッツ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

クルマが未来になっていく。  TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PF0016-9909