

# PASSO



## 『小さくたって、きっと誰かに自慢したくなるよ』

いい買い物をしたときって、ちょっと友達に自慢したくなる。  
それはべつに高価なモノとかじゃなくて、  
そのデザインや色が、自分の欲しかったモノにぴったりしたり、  
使ってみたら、そのクオリティが期待以上だったときとか。  
そばにあるだけで、なんだかうれしくなってくる。

きっと誰かに自慢したくなる、パッソはまさにそんなクルマ。  
たとえば、どんな狭い道もスイスイ走る小さなボディ。  
けれどその走りは、見た目以上に、とってもパワフルで。  
さらに経済的な低燃費やコストだとか、  
気の利く収納や装備だとか。  
かわいいだけじゃないんだね。  
さすがはプチトヨタ。  
トヨタのいいところがギュッと詰まってる。

新しいパッソは、そんないいところのギュッとを、もっと。  
ワタシの毎日にちょうどいい、  
ますます自慢したくなるコンパクト。

トヨタ最小! プチトヨタ  
**PASSO**



Photo:X "F Package". カーティナカラーはシャイニングレッド(H40)。



Photo: G-F Package"。ボディカラーはマーブルレーンブルー(マット)。

ベンチシートでゆったり、ミュージックサーバーで音楽ざんまい。  
乗り込むだけで楽しくなっちゃう。  
スタイリングはもちろん、インテリアだってなかなかいいでしょ。



Photo: X-F Package"。ボディカラーはパセリッシュイエローリング(VOR)。



Photo:X-F Package\*。ボディカラーはシャイニーグレッド(R40)。■登録は省略です。

## #1 Cute size, Good size

『スイスイ走れて、5人乗れちゃう。  
小さいって、素敵なことかも！？』

小さいから、狭い道だってスイスイ走れる。  
なのに、室内はとっても広々。5人乗れて、荷物だって積み込める。  
さすがはトヨタ最小\*1！これがパッソのブチトヨタ術。

トヨタ最小サイズ。なのに室内はゆったり広々。



\*1. 2006年12月現在。  
全長サイズ。  
\*2. ルーフアンテナ装着車は  
1,550mm。  
\*3. Racyは3,630mm。

こだわり設計で、小回りラクラク、乗り降りスムーズ。

4.3m\*

最小回転半径

パッソは最小回転半径もとっても小さい、  
街乗りサイズのジャストサイズ。縦列駐車  
やUターンも得意です。



+G, G+F Package\*, Racyは4.7m\*

約 80°

リヤドアオープン



ワイドオープンのリヤドアは、上部の幅も  
ワイドに設計。乗り降りも背の高い荷物  
の出し入れも、すんなりラクラク。

■ 詳説の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:X'F Packageの室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンメタリックオパール(T17)。

## #2 Seat × Seat

小さくたって、パッソなら大丈夫。運転席はゆったり座れるベンチシート。

アレンジだって、人や荷物に合わせて自由自在。

どっちも大事。いつでも満足。それがパッソのシート術。

■ ゆったりくつろげるベンチタイプと、シンプルなノーマルタイプを設定。



Photo:X'F Packageの室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンメタリックオパール(T17)。



Photo:Xの室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンメタリックオパール(T17)。

■ どんなシーンにもしっかり応えてくれる、実用的なシートアレンジ。



※写真はX'F Package。



※写真はX。



■片側フラットラゲージモード

3人で出かける時でもスペースを有効に。たくさん買い物しても余裕です。



■フラットラゲージモード

大きな荷物もそのまま積める広いスペース。ピクニックやキャンプの時に大活躍!



■ラゲージルーム

リヤシートを立てたままA型ベビーカーも積める大容量です。

■写真はスペース抜きのためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。■写真是機械説明のためにボディの一部を切したカットモデルです。■装備類の詳しい説定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



### #3 Live-Drive-Music

パッソの運転席まわりは使いやすく、とってもシンプル。

でもここには音楽ぎっしり、選曲だって気分のままに楽しめる。

ミュージックサーバーで音楽もコンパクトに。これもひとつのプチトヨタ術。

#### スグレモノで操作はカンタン。ミュージックサーバー新搭載！



##### ■ミュージックサーバー(CD・AM/FMラジオ・メモリー機能付)

CDからの録音が可能なメモリー機能がついに便利なオーディオ。メモリーに一度録音しておけば、CDを挿すことなく音楽をたっぷり楽しめるので、ロングドライブも快適です。約660分(CDアルバム最大12枚程度)の録音が可能<sup>\*1</sup>。また、CDの再生機能はMP3/WMA<sup>\*2</sup>にも対応<sup>\*3</sup>しています。

※X'F Package\*, G'F Package\*に標準装備。



**■CD・AM/FM**  
マルチ電子チューナー付ラジオ<sup>\*4</sup>  
スイッチボタンは、数を最小限にして大型化。文字も表記し、わかりやすさを追求しました。  
※X, G, X'V Package\*, Racyに標準装備。

#### グレード別にオプション選択できる、便利なナビシステム。



##### ■HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用し、大容量の情報量と32,000色の表現力を駆使して精度の高い情報を表示。ナビ、オーディオ&ビューアル<sup>\*4</sup><sup>\*5</sup>などのコントロール機能を集約しています。約2,000曲録音可能なサウンドライブラリー機能や音楽CD(MP3/WMA対応<sup>\*2</sup>)、MDの再生など、多彩な先進装備を備えています。また、G-BOOK ALPHA<sup>\*7</sup>などの機能拡張にも対応しています。

※G, G'F Package\*, Racy(1.3L)にメーカーオプション。



**■DVDナビゲーションシステム**  
6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビューアル<sup>\*4</sup><sup>\*6</sup>などのコントロール機能を集約しています。タイムリーな交通情報入手ができるVICS(FM多重)も内蔵しています。

**2011年 アナログテレビ放送終了**  
アナログテレビ放送終了は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションは、テレビ番組を見ることができなくなります。地上デジタルテレビ放送を利用するには、地上デジタルテレビ放送(取扱説明書)をご覧ください。



**■ルーフアンテナ(可倒式)**  
※G, G'F Package\*, Racyに標準装備。X, X'F Package\*は、DVDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション。

#### シンプルで見やすいコラムメーター。



##### ■コラムメーター

スピードメーターと液晶ディスプレイを組み合わせたメーターをステアリングコラム上に配置。ステアリングコラムと一緒にメーターも上下動するため、どの位置に設定してもメーターの視認性は変わません。



##### ■燃費表示機能付トリップメーター

気になる燃費(平均・瞬間)がひと目でわかります。

##### ■タコメーター

経済的に走るために目安になります。

※G, G'F Package\*にメーカーオプション。Racyには専用タコメーターが標準装備。

\*1 MP3/WMAディスクのCD-R/RWは録音できません。\*2 MP3 : MPEG Audio Layer3, WMA : Windows Media Audio。通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。\*3 一部のコピーコントロールCDまたはCD-R/RWは録音できない場合があります。\*4 ディスクによっては再生できない場合があります。\*5 安全なため、進行中一回操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多チャンネル放送は完全のため進行中は画像が消え、音声だけになります。出し、FM多チャンネル放送は日次、免震消音、免震消音、免震消音に限り進行中も表示されます。\*6 AAC 1.28 kbps / 1曲5分換算かつHDDに保存のQ-SOUNDを削除した場合。\*7 G-BOOK ALPHAは専用契約が別途必要になります。また、駐車位置表示Bluetooth<sup>®</sup>対応マイクスピーカーが必要となります。

\*8 計器盤の写真は機種説明のために各ラジオを点灯させたものです。実際の進行状況を示すものではありません。■ナビ画面は全てハザード信号です。■後部座席の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: G'F Package® リミテッド・カーボン・カラーリング・マット(RBB)

## #4 Fun-Fun-Function

本当に快適で便利なものって、毎日の暮らしの中で、なにげなく使われるものだと思うから。ちょっとウレシイ便利をたくさん。いいでしょ、パッソの快適術。

### 毎日のドライブをさりげなくサポートする、多彩な快適装備。



#### ■ A サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー

まわりからの視認性を高めます。  
※X'F Package®, G'F Package®, Racy(1.3ℓ)に標準装備。

#### ■ B 電動格納式リモコンカラードアミラー

駐車場や狭い道で、すれ違う時に便利です。  
※X, Gに標準装備。

#### ■ C UVカット機能付プライバシーガラス

車外の視線からプライバシーを守ります。  
※X'V Package®以外に標準装備。

#### ■ D 運転席シート上下アジャスター

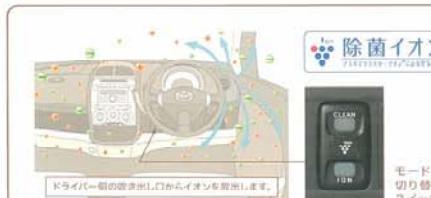
運転しやすい高さにシートを調節できます。  
※X'F Package®, G'F Package®, Racy(1.3ℓ)に標準装備。

#### ■ E スイッチ照明

(トアミラースイッチ・全席パワーウィンドゥスイッチ)  
手元が暗い夜間での操作がしやすくなります。  
※G, G'に標準装備。

#### ■ F サンバイザー

パニティミラー(運転席・助手席)  
チケットホルダー付(運転席)  
身だしなみを手軽にチェックできます。



#### ■ G プラズマクラスター®

プラスとマイナスの「除菌イオン」が、車内の雑菌やカビ菌の活動を抑制。車内を清潔に保ちます。  
※X'F Package®, G'F Package®に標準装備。●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmacusterはシャープ株式会社の商標です。

#### ■ H クリーンエアフィルター(防塵タイプ)

花粉や細かい塵をおさえ、車内の空気をスッキリさせます。花粉のつらい季節には、うれしい効果を発揮します。



#### ■ I キーフリーシステム

電子カードキーをバッグやポケットに持帯していれば、キーを取り出さなくても乗り込めるので、荷物や子どもを抱えている時や、急いでいる時などに便利です。イモビライザ機能により車両盗難防止にも配慮。  
※X'F Package®, G'F Package®に標準装備。

#### ■ J 半径80cm

注：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された免震器から22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発送を停止することができますので販売店におたずねください。

※前面鏡の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo X'F Package の室内。内装色はダークグレー/グレーレザー、ドアリフターはシントフレームタリックオパール(B57)。

## #5 Smart Utility

モノに合わせて収納場所があれば、スッキリしまえて出し入れカンタン。

たとえば、シートバックティッシュポケット。

離れているのに使いやすい。なるほどバッソの収納術。

運転席から手の届く場所に、気の利いた装備が充実。



**a 助手席シートバックティッシュポケット**

ティッシュボックスが収まるシートバックティッシュポケット。雑誌なども収納できます。

※X'F Package\*, G'F Package\*に標準装備。Racyは助手席シートバックポケットが標準装備。



**b アームレストポケット**

手帳や携帯電話などの収納に便利です。

※X'F Package\*, G'F Package\*に標準装備。Racyは助手席シートアンダートレイ



**c 助手席シートアンダートレイ**

靴などを入れておくに便利です。

※X'F Package\*, G'F Package\*に標準装備。



**d フロアトレイ&リヤボトルホルダー**

バッグや折り畳み傘など、何でも置けるトレイ。後席用のボトルホルダーも配置しました。

※X, X'V Package\*, G, Racyに標準装備。



**e ワイドフリーラック**

バッグや雑誌も入るワイドなスペース。ティッシュボックスの収納も可能です。

**f フロントドアボトルホルダー**

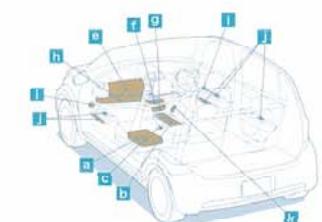
小物入れとしても活躍します。

**g フロントハンドルポケット(前後席)&フロントドアポケット**

フロントハンドルポケットには携帯電話など、ドアポケットには地図などが収納できます。

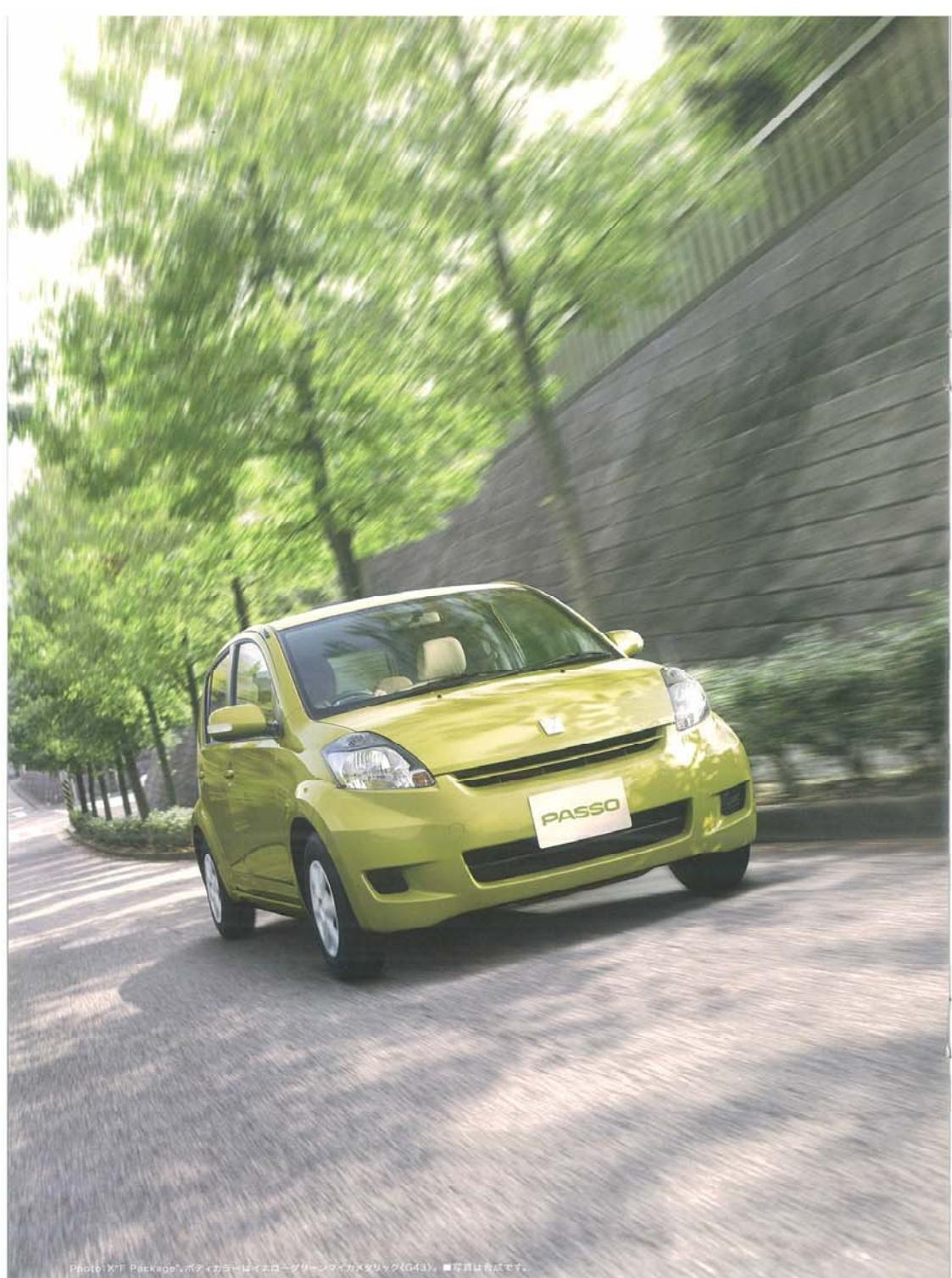
**h 買い物フック(助手席)**

約3kgまで吊り下げ可能です。



\*アイリストは“F Package”、“F Package”以外は**a**の部分が**b**になります。

■各機種の詳しい設定につきましては、24ページの主な装備一覧表をご覧ください。



## #6 Drive! Drive! Drive!

### 『すごいでしょ！ パワフルなのに、 こんなに遠くまで走れちゃう』

パワフルな走りは、坂道だって高速だって、お手のモノ。

だけど燃費は、クラストップレベル<sup>①</sup>の低燃費。これは、かなりの節約術。  
さすがはバッソのかしこい走り。心おきなく遠くへドライブ。

ガソリン代をグッと抑える低燃費。グリーン税制対象<sup>②</sup>でさらにおトク。



\*1 同様気量クラス。 \*2 1.0ℓ 2WD車。 \*3 VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)・Variable Valve Timing-intelligent。 \*4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(合意運転、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

パワフルに、キビキビと。ストレス知らずの走行力。

1.0ℓ 1KR-FE VVT-i



■写真是機能説明のためにボディの一部を  
切り取ったカットモデルです。

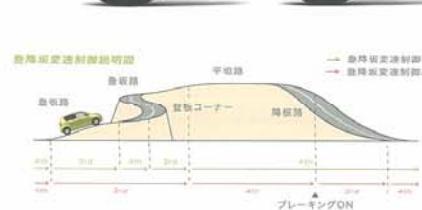
マクファーリン・ストラット式  
コイルスプリング(フロント)



a

b

差降坂変速制御説明図



■技術的詳しい説明につまましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

#### ■エンジン(1.0ℓ/1.3ℓ)

1.0ℓエンジンは、クラストップレベル<sup>①</sup>のエンジン出力によって、街中でよく使う低・中速域のパワーが充実。低振動・低騒音の、高い静粛性を追求しました。1.3ℓエンジンはさらにパワフルで、高速道路での走行時にもストレスを感じさせない走りです。2つのエンジンともクラストップレベル<sup>①</sup>の低燃費を実現し、排出ガスも大幅低減。全車国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」<sup>②</sup>の認定を取得し、1.0ℓ 2WD車は低燃費車<sup>③</sup>としてグリーン税制に対応しています。

\*1 同様気量クラス。 \*2 低燃費車認定制度(国土交通省認定制度)。 \*3 平成22年度燃費基準達成車(車種ごとに認められた燃費目標値をクリアした車両)。※マツダは既に認定済みの燃費目標車。

#### ■サスペンション

しなやかな乗り心地と気持ちのいい走りを実現。コーナリングやレーンチェンジでもボディの揺れが少なくて安心です。

#### ■タイヤ(14インチ/13インチ)

- ①175/65R14 82S タイヤ&14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)  
○Q-F Package<sup>④</sup>に標準装備。
- ②155/80R13 79S タイヤ&13×4.50Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)  
○X-F Package<sup>④</sup>に標準装備。

#### ■ロックアップ付電子制御4速AT

登降坂変速制御の採用により、上りでは4速への不要なシフトアップを制限して、スムーズで軽快な走りをもたらします。下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

#### ■Vフレックスフルタイム4WD

路面状況に応じて4WDへ。通常は前輪駆動に近い状態で走行し、滑りやすい雪道や泥道・加速時など、前後輪に回転差が生じると後輪に必要な駆動力を配分して4WD状態にします。



ドライブを楽しむために大事なのは、やっぱり安全性。

パッソが頼りになるのは、厳しい基準をクリアした、優れた安全性があるから。

だからうれしい、小さなパッソの大きな安心。

#### ■全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA<sup>※1</sup>”が、車重の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ<sup>※2</sup>の概念を取り入れて、さらに進化しました。同排気量トップクラスの衝突安全性を追求しています。また、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。

\*1.GOA(Global Outstanding Assessment): クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。  
\*2.長いクルマの衝突安全性を確保と、長いクルマの加害者意識によって双方の安全性を図るという考え方。  
■Car to car 50%オフセット正面衝突実験(50km/h) 写真は実際用の車両です。

#### ■SRSエアバッグ

前席乗員に重大な危険がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

\*SRS[乗員保護装置]: Supplemental Restraint System

#### ■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和します。

※V Package<sup>※3</sup>以外にメーカーオプション。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。  
■SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。  
■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時に車両の形状に合わせて形状が変形する場合があります。■チャイルドシートなどを助手席に収納する時は、後ろ向きにしないで、前席にはチャイルドシートを運転席側以外では取り付けできないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切削したモデルの部品です。

#### ■頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーゲーニッシュやルーフサイド部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しています。

#### ■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

#### ■ディスチャージヘッドライト(オートレベリング機能付)

人間光に近い色と人光量で、夜間の視界を確保します。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮し、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能を装備しています。

※G.O.F Package<sup>※4</sup>の2WD車、Racyにメーカーオプション。

#### ■リヤフォグランプ(右側)

後続車からの視認性を高めます。黒天候の時でも安心です。

※全車にメーカーオプション。

#### ■ISO FIX<sup>※5</sup>対応チャイルドシート固定バー+トップデザーナンカー(リヤ左右席)

ISO FIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップデザーナンカーも標準装備しました。

\*岡田標準車機器(ISO)規格のチャイルドシート固定方式です。※パッソ用としてISO FIXの横河を受付たチャイルドシートのみ販売です。車重以外の条件によってはシートベルトでの固定になります。●チャイルドシートは専用のチャイルドシート用に販売してはございませんが、お問い合わせ下さい。

■当車両の詳しい設定につきましては、24ページの主な装備一覧表をご覧ください。

低燃費はもちろん、排気ガスを減らす工夫や資源の再利用とか。

大切な地球を守るために、いろんなことに取り組んで。

ちゃんと真面目に向かって、これがパッソの思いやり。

#### ■トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS<sup>※6</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン<sup>※7</sup>」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。開発から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりを目指します。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



#### ■都市環境のクリーン化のために

##### ●排出ガスのクリーン化

三元触媒、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。全車、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

#### ■地球温暖化を防ぐために

##### ●燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減を目指して、軽量・高効率エンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

##### ●省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

#### ■リサイクルと環境負荷削減

##### ●リサイクル

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>※8</sup>を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO<sup>※9</sup>を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、解体作業を容易にする「解体性向上マーク」をインストルメントパネルや燃料タンク等に設定。バンパー・リサイクル材や再生ペットボトル材等も積極的に使用しています。

##### ●環境負荷削減の低減

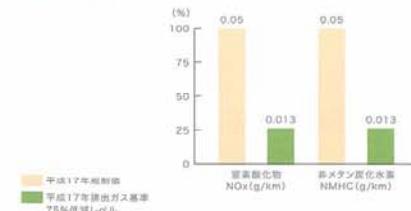
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

#### ■全ライフサイクルで環境負荷を低減

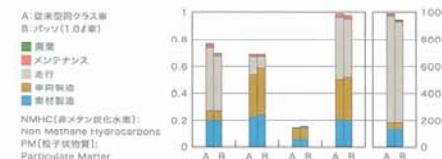
##### ●LCA(ライフサイクルアセスメント)<sup>※10</sup>の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。パッソでは、燃費、排ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

#### (排出ガスの低減)



#### LCA実施結果



\*1 Eco-VAS[エコバズ]Eco-Vehicle Assessment System、非開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスで環境目標を達成するよう、各開発段階で環境目標を達成するための計画システムです。\*2トータルライフサイクル・リサイクル率の、すべての過程で、環境への影響を踏まえて評価すること。\*3 Toyota Super Olafin Polymer #4 Therm. Plastic Olfine #5 LCA(ライフサイクルアセスメント)Life Cycle Assessment、資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える負担を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

## Wide Selection 装備や価格に応じて、選べる多彩なバリエーション。

**G・X "F Package"**



ベンチシートで音楽を満喫。快適機能も満載。



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.3G "F Package"	1,228,500円	1,239,000円
2WD 消費税抜き	1,170,000円	1,180,000円
1.0X "F Package"	1,123,500円	1,130,850円
2WD 消費税抜き	1,070,000円	1,077,000円
1.0G "F Package"	1,354,500円	1,365,000円
4WD 消費税抜き	1,290,000円	1,300,000円

Photo : G-X "F Package"。ボディカラーはパナシェイクマトリック(Y06)。内装色はダークグレー/グレージュ。

**G**



ちょっとうれしい装備をプラス。



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.3G	1,134,000円	1,144,500円
2WD 消費税抜き	1,080,000円	1,090,000円
1.0G	1,260,000円	1,270,500円
4WD 消費税抜き	1,200,000円	1,210,000円

Photo : G。ボディカラーはミントブルーメタリック(B57)。内装色はダークグレー/グレージュ。

**Racy**

スポーティなスタイリングと装備。走りのパッソ。

パッソRacyの詳しい内容については、専用カタログをご覧ください。



Photo : [左]Racy(1.0ℓ)。ボディカラーはパールホワイト(W16)はメーカーオプション<21,000円>。[右]Racy(1.3ℓ)。ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。

\*1.北海道地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「08年7月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

**X**



機能的な装備が揃って、充実感たっぷり。



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.0X	1,029,000円	1,036,350円
2WD 消費税抜き	980,000円	987,000円
1.0X	1,197,000円	1,207,500円
4WD 消費税抜き	1,140,000円	1,150,000円

Photo : X。ボディカラーはマーレンブルーマイカ(R56)。内装色はダークグレー/グレージュ。

**X "V Package"**



とことんシンプルに、いいとこどり。



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.0X "V Package"	966,000円	983,850円
2WD 消費税抜き	920,000円	937,000円

Photo : X "V Package"。ボディカラーはライトシルバーメタリック(S28)。内装色はダークグレー/グレージュ。

**1.3ℓ**



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.3 Racy	1,407,000円	1,417,500円
2WD 消費税抜き	1,340,000円	1,350,000円

Photo : Racy(1.3ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

**1.0ℓ**



メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>
1.0 Racy	1,281,000円	1,288,350円
2WD 消費税抜き	1,220,000円	1,227,000円
1.0 Racy	1,449,000円	1,459,500円
4WD 消費税抜き	1,380,000円	1,390,000円

Photo : Racy(1.0ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

## Colorful Body いろんな個性が集まつた、カラフルバッソは全10色。



シート表皮



内外配色一覧表

	Racy	GF Package/ XF Package*	G/X	X/V Package*
ボディカラー	ガーネット (R40) チャコール/ブラー (Y08)	内装色: ガークグレー/グレージュ		
a シャイニングレッド (R40)				
b バナナシェイクメタリック (Y08)				
c マルーンブラウンマイカ (R56)				
d イエローグリーンマイカメタリック (G43)				
e シャンパンメタリックオパール (T17)				
f ミントブルーメタリックオパール (B57)				
g パールホワイトI# (W16)				
h ブライトシルバー メタリック (S28)				
i ホワイト (W09)				
j ブラックマイカ メタリック (X07)				

\*ボディカラーのパールホワイトI#(W16)はメーカー希望小売価格<21,000円(消費税抜き20,000円)>となります。 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>より8年7月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なります。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス  
**G-BOOK ALPHA**  
永年無料 申込不要



### G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万が一の事故や急病にも安心  
一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料\*!でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ  
事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていくだけで、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報を自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

### ■Gルート探索/渋滞予測 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



### ■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくと登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。

### ■オペレーターサービス\*2 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索、設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



\*1. 初期登録料より3年間、維持料等となります。\*2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電視状態によるサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハス込み合成です。

### トヨタ パッソ主要装備一覧表

### トヨタ パッソ主要諸元表

車両型式・重量・性能	1.3ℓ 2WD			1.0ℓ 2WD			1.0ℓ 4WD			
	Racy	"Package"	G	Racy	"Package"	X	Racy	"Package"	G	
	DEA-QNC10-AHSEK	DBA-QNC10-AHSDK		DBA-KGC10-AHSACK★	DBA-KGC10-AHSACK★		DBA-KGC15-AHSCK	DBA-KGC15-AHSCK	DBA-KGC15-AHSBK	
車両重量	kg	940	930	920	900	950	940	930	930	
車両積載重量	kg	1,215	1,205	1,195	1,175	1,225	1,215	1,205	1,205	
最小回転半径	m	4.7	4.7	4.3	4.3	4.7	4.3	4.3	4.3	
燃料消費率 (10-15モード燃費(国土交通省審査値)) km/ℓ		18.0		21.5		21.5		18.4		
主要燃費改善対策										
エンジン	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
型式	K3-VE			1KR-FE			K3-VE			
種類	水冷直列3気筒DOHC			水冷直列3気筒DOHC			水冷直列3気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
総排気量	ℓ	1,297		1,297		1,096		1,096		
内径×行程	mm	72×79.7		72×79.7		71×83.9		71×83.9		
圧縮比		10.0		10.0		10.5		10.5		
最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m.	68 (92)/6,000		68 (92)/6,000		52 (71)/6,000		52 (71)/6,000		
最大トルク(ネット)	N·m (kg·m)/r.p.m.	123 (12.5)/4,400		123 (12.5)/4,400		94 (9.6)/3,600		94 (9.6)/3,600		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	ℓ	40		40		38		38		
寸法・定員	全長 mm			3,630	3,600	3,630	3,600	3,630	3,600	
	全幅 mm					1,665				
	全高 mm			1,550	1,550	1,535	*2	1,535	1,535	
ホイールベース	mm					2,440				
トレッド	フロント mm	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,465	
	リヤ mm	1,465	1,465	1,465	1,475	1,435	1,435	1,445		
最低地上高	mm					160				
室内	長 mm					1,830				
	幅 mm					1,400				
	高 mm					1,275				
乗車定員	名					5				
ステアリング・サスペンション	ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント リヤ			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント リヤ			トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			
駆動方式	前輪駆動方式						4輪駆動方式			
トランスマッision	電子制御式オートマチック									
ミッション・実速比・減速比	第1速			2.730						
	第2速			1.526						
	第3速			1.000						
	第4速			0.696						
	後退			2.290						
	減速比			4.032		4.485			4.838	
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気温、渋滞等)や運転方法(急発進、急ブレーキ等)によっては燃料消費率は異なります。										
■エンジン出力表示には、ホット偏りとグロス偏りがあります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロスよりもガソリン車で約15%程度低い値(自己会譲り)となっています。※1.0ℓ "Package" V Package"の車型は末尾にはそれぞれ"(F)が付きます。※2.ルーフアンテナ装着車は1,550mmとなります。■PASSO "Racy" TSOP "EFI" GO "サウンドライバーワークセラム" "Webcab" "G-BOOK" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■通常運送車両による自家用型式指定登録書類 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社										
★印の車両は、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取扱税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。										
トヨタ パッソの環境仕様										
車両仕様	車両型式	DBA-QNC10			DBA-KGC10			DBA-KGC15		
エンジン	型式	K3-VE			1KR-FE					
	総排気量	(ℓ)	1,297		0.996					
	燃料				無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)			4WD(4輪駆動方式)					
	変速機			4AT						
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値) *1(km/ℓ)		18.0	21.5	18.4				
		C02排出量 (g/km)		129.0	108.0	126.2				
		参考					◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主な燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	#3			SU-LEV #4					
	認定レベル値 (g/km)	CO			1.15					
		NMHC			0.013					
		NOx			0.013					
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京都府・大阪府・兵庫県市指定低排出ガス車)の基準に適合。								
	車外騒音	適合騒音規制レベル (g)			300(代替)FNC134-a					
	エアコン冷房使用量(冷房の種類)									
	環境省公物質の使用量	節水			自工会主目標達成(1995年比)10以下					
		水素			自工会主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		カドミウム			自工会主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		六価クロム			自工会主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品への材料表示	(ボリプロピレン)			フロントパネル、リヤパネル、カウルパネルなど					
		(TPU)			ドアグラスラン、ルーフモール、ラインドシールドモールなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり					
	リサイクル材の使用	(リサイクルボリプロピレン)			エンジンアンダーカバー、フェンダーブローテクターなど					
		(再生繊維フルート)			ルーフサイレンサー、ダッシュボードインサートアーバー					

\*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。  
\*3.10-15+11モード走行、\*4.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金率(単位:円)

車両型式	リサイクル預託金			返礼品料金		合計
	シェレーダースト料金	エアバグ料金	プロン料金	情報管理料金		
DBA-KGC10-1AHSAK#	4,980	2,250	2,050	230	380	9,890
その他	4,980	2,250	2,050	230	380	9,890

リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。※'V Package'の場合、エアバッジ類の追加オプション設定はありません。

**2011年 アナログテレビ放送終了**アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(既存店舗着替オプション)が必要となります。



## 助手席リフトアップシート車

助手席シートが電動で車外へスライドダウンします。



Photo X 助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。ボディカラーはシャイニングレッド(R40)。オプション装着車。

## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。詳しく述べる場合は各地方の福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前に問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税\* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しいは販売店におたずねください。

●バッソ ウエルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税引の適合車ではありません)。詳しく述べる場合は専用カタログをご覧ください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席リフトアップシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-862-9691 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1516 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00 ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-332-3811 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00		
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 全国共通フリーコール <b>0800-700-7700</b> オープン時間 365日 9:00~18:00 <a href="http://toyota.jp/welcab">http://toyota.jp/welcab</a>		

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう車両や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウエルキャブシリーズとしてラインアップしています。

## あなたのカーライフを応援します。

## トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

## トヨタサービスカード

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ確実なサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスをご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)


クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://toyota.co.jp/rent/)


クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を話して、メーカーと問わず買取いたします。

[www.toyota.jp/t-up/](http://toyota.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)


クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)


携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

AUケータイの新規購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.toyota.ne.jp](http://www.pipit.toyota.ne.jp)


家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)


マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのパッソ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 オ客様相談センター 全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'08年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

うれしいこと 全力で。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

CX0013-0807