

NOAH



この国に、もっと団らんを。

かけがえのない家族時間を大切にしたい……。

2人より3人。4人より5人。6人より7人で。

一緒に見て、一緒に感動して、一緒に笑顔を咲かせる。

みんなで出かければ、思い出は何倍にもふくらみます。

NOAH。家族の夢をギュッと詰め込んで、

この国の「おでかけという、団らん」を応援します。

NOAH



Si

Photo: Si.
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



X

"L Selection"

Photo: X "L Selection".
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(851)。

子どもといっしょに、家族の夢も大きく育つ、すてきなミニバン生活へようこそ。



Photo: X "L Selection".
ボディカラーはライトブルーマイコメタリック(851)。



気持ちのいい走り。ドライブ好きな家族のファン トゥ ドライブを加速します。

Si

Photo: Si
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。





Photo: X "L Selection",
内装色はグレーージュ、
デュアルパワースライドドアはメーカーオプション、
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
AG100Vコンセントはセットメーカーオプション。



7人乗りのセカンドシートは、ゆったりサイズのキャプテンシート。 ウォークスルーで移動もラクラク。

チャイルドシートが快適に使える
マルチ回転キャプテンシート
(ロングスライド・チャイルドケアモード付)

シートを外側に回転できるチャイルドケアモードを採用。小さなお子さまの乗せ降ろしやチャイルドシートの着脱などが車外から無理のない姿勢で行えます。さらにロングスライド機構の採用で、足もとスペースを大きく広げ、ゆったりくつろげます。また、シートは180°回転。サードシートと向かい合う対面モードにもなります。使いやすい位置にあるレバーで操作は容易です。

■チャイルドケアモード操作手順



①シート前のレバーをひいてロックを解除し、そのまま外側に回転させます。
②シート全体が車外に向かってお出迎えの形になるので、お子さまの乗せ降ろしがラクにできます。

*X "L Selection" サイドリフトアップシート装着車の助手席前はサイドリフトアップシートとなり、マルチ回転キャプテンシートは装着されません。また、運転席前はアームレストなしとなります。

7人乗り シートアレンジ

足を伸ばせる快適キャプテンシート
セカンドゆったりモード



フロントくつろぎシート
フロントフラットソファモード



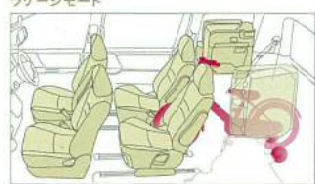
ゆったりくつろげるフラットアレンジ
リアフラットソファモード



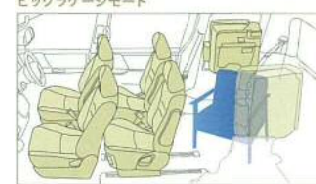
会話は必ず対面シート
セカンド回転対面モード



4名乗車のお出かけスタイル
ラゲージモード



たくさん積める便利なラゲージスペース
ビッグラゲージモード



お子さまの乗せ降ろしラクラク
チャイルドケアモード(両側)



●セカンド回転対面モード時のシートベルトは2点式シートベルトとなります。●サードシート格納時は、中央部のヘッドレストを折りたたんでください。詳しくは取扱書をご覧ください。
●通常以外のシートアレンジをするときは必ず注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
●数値は社内測定値。●写真は機能説明のためにボディの一部を省略したカットモデルです。●装備の詳細は設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: Si
内装色はブラック、
快適運転シート&角度調整アームレスト付フロントシートはメーカーオプション、
HDQナビゲーションシステム、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

8人乗りのセカンドシートは、操作性抜群のチップアップシート。 ロングスライドで、サードシートへの乗り降りもスムーズ。

サードシートへの乗り降りがスムーズにできる
6:4分割チップアップシート(ロングスライド)

セカンドシートはロングスライドするとともに、シートをコンパクトにたたためるチップアップシートを採用。チップアップしたまま前方へスライドさせれば、サードシートへの乗り降りがスムーズ。シートを後方へスライドさせると、足をゆったり伸ばして快適に座れます。さらに、セカンドシートをチップアップ、サードシートを跳ね上げれば、大容量のビッグラゲージになります。

■チップアップ&ロングスライド(8人乗り)



リクライニングレバーの操作、もしくはウォークインペダルを踏むとチップアップし、ロングスライドします。

●YYのスライド量は465mmとなります。

Si S X*L'(2WD) X(2WD) YY

全席に安全性を配慮、
ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

セカンドシート中央席(8人乗り)、サードシート中央席にもELR付3点式シートベルトと、ヘッドレストを全車標準装備しました。

8人乗り シートアレンジ

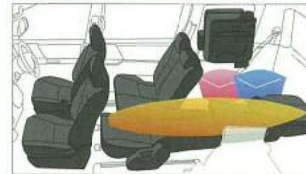
足を伸ばせるゆったりセカンドシート
セカンドゆったりモード



フロントくつろぎシート
フロントフラットソファモード



長尺物もスムーズに収納
リヤ片側フラットモード



ゆったりくつろげるフラットアレンジ
リヤフラットソファモード



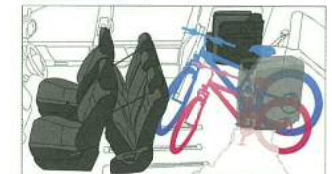
床置きしたい長尺物もスムーズに収納
片側チップアップラゲージモード



5名乗車のお出かけスタイル
ラゲージモード



大容量のラゲージを最大限に活用
ビッグラゲージモード



片手でスムーズにたためるサードシートは、ママも納得のワンタッチスペース アップシート。驚くほど使いやすいラゲージ空間を実現します。

軽いついででサードシートがスムーズに折りたためるワンタッチスペースアップシート

ショッピングや送り迎えなどで荷物がかさばる時でも、ワンタッチ操作でサードシートがスムーズに折りたためる機構を採用しました。軽いついででサードシートが格納でき、ロック操作も車内に乗り込むことなくラクに行えます。また、格納時のサードシート間の空間はワイドな900mm。かさばる大きな荷物や背の高い物も気軽に収納できてとても便利です。

■操作手順



ロック解除レバー



1 サードシート下のレバー操作でシートバックが前に倒れます。

2 ロック解除されたシートが自動的に跳ね上がります。

3 シート裏のバックルをデッキサイドのロック部に差し込み固定します。

SI S G X*L X*L (特別オプション装着車) X



●写真は7人乗り、ラゲージモード(4名乗車)時です。走行時には、荷物の転倒防止にご注意ください。

Photo: X*L Selection*,ボディカラーはシルクカーゴールドマイカメタリック(5A4)、内装色はグレイジュ、HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットメーカーオプション。

用途で広がる便利な床下収納スペース スーパーラゲージボックス

使いやすい大容量の床下収納スペースは、3ウェイで使用できるラゲージリッドにより、片側のフタの上に物を載せても、反対側が開閉できて中の物が取り出せます。



ラゲージリッドの固定用フック

■ラゲージリッドの開閉イメージ図

高さのある物やスーツケースなどの収納にも便利です。



●写真、イラストは2WD(78L)、4WD(49L)はボックス形状が異なります。(VDA方式測定値)
●ラゲージリッド(3ウェイ)はYY以外に設置。

買い物フック(デッキサイド2個)



SI S G
X*L X*L (特別オプション装着車) X

デッキフック(フロア2個+サイド2個)





Photo: G.内装色はグレーージュ。ツインムーンルーフはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイドシステム、カメラバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

ママも気持ちよく運転できる。
美しいデザインのドライバーズ空間は、クリーンな配慮もひときわ。

大きな三角窓とドアパネルに取りつけたアウターミラーにより斜め前方の視界を確保しました

ドライブに新しい快適さを実現する快適温熱シート(運転席・助手席)
ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬもりをもたらします。HI-LOのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

■イメージ図



ヒーター加温箇所(温度調整付)

ドライブポジションに合わせて調整可能な角度調整式アームレスト(運転席・助手席)
運転席、助手席のアームレストは無段階で調整可能です。快適なドライブポジションが得られます。



SI G

アレルギーの活動を抑制する抗ダニアレルゲン加工シート表皮*
シート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制し、清潔な室内空間を保ちます。

*ヘッドレスト、アームレストなどは抗ダニアレルゲン加工は施されていません。

運転席・助手席それぞれで温度設定ができる左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(花粉除去モード付)
同乗者の暑がり、寒がりを気にすることなくお互いに快適な温度が設定できます。



スイッチひとつで前席周辺の花粉を素早く取り除く花粉除去モード
フィルターを通ったきれいな空気が顔面付近に吹き出します。

- : 清浄エア
- : 花粉を含んだエア



イオン効果で室内の空気をクリーンに保つプラズマクラスター*
運転席側の吹き出し口から放出される、カビ菌を抑制する除菌イオンと、マイナスイオンの相乗効果で室内の空気を清浄に保ちます。



プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmacluster II シヤープ株式会社の特許です。

知りたい情報が瞬時に得られるドライブモニター



エコドライブインジケータランプ
環境にやさしい運転をしている時に点灯します。



盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)



SI G X*L X*Lサイドリフトアップシート装着時

乗り降りのしやすさは、家族への思いやり。便利で使いやすい装備が充実しています。

お子さまでもラクに乗り降りできる
低いステップ高&センターピラーチャイルドグリップ

乗り降りがスマートな
パワースライドドア
(両側イージークローザー&挟み込み防止機能付*)
開口部の大きなスライドドアは、家族の送迎や大きな荷物の出し入れがとて便利。インパネ部のスイッチとスマートキー、ワイヤレスリモコンキーでの操作やドアハンドルを引くだけでも自動開閉します。



インパネ部スイッチがデュアル用※ ハンドルを強く自動で開閉
▶デュアルパワースライドドア
S¹ G X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹ YY
▶助手席側パワースライドドア
S¹ S X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹ X

乗降用アシストグリップ (運転席・助手席)

キーを差し込まずに運転できる
スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/
スマートキー2本) & スタートシステム

買い物で手荷物が多い時でもスマートキーを携帯していれば、ドアはハンドルを軽く握るだけで解錠、ロックスイッチを押すだけで施錠できます。エンジンは、ブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動します。



■スマートエントリー検知エリア
●写真は助手席側パワースライドドア用
S¹ G X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹

半ドア状態からでも閉まる
イージークローザー

●助手席側パワースライドドア装着車にも、イージークローザーは両側スライドドアに設定。
S¹ S G X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹ X YY

ドアの施錠・解錠がスムーズな
ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー1本)

●写真はデュアルパワースライドドア用
S X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹ X YY

リモコン操作で自動開閉できる
パワーバックドア
(イージークローザー&挟み込み防止機能付*)



●写真はデュアルパワースライドドア用
S X¹L¹ X¹L¹サイドドアアップシート装着車¹ X YY

便利、すっきり。みんなの気持ちに応える多彩な収納。
快適装備に笑顔が広がります。



助手席アッパーボックス

モバイルポケット

運転席アッパーボックス

助手席トレイ

運転席トレイ



グローブボックス

センターサイドポケット

センタートレイ

センターアボックス

フロントカップホルダー



運転席アボックス&カードホルダー

ETCユニット装着時

AC100Vコンセント

Si S G
X*L X*L 予約付オプション

後席のお子さまの様子がよくわかる

後席確認ミラー

後ろで子どもたちは何しているのかな? そんな時、そっと様子を確認できる便利なミラーです。



ちょっとしたお化粧直しに便利な

運転席・助手席大型バニティミラー(ランプ付*)



*X, YYは、ランプ非装着となります。



フロントドアポケット&ボトルホルダー

スライドドアポケット&ボトルホルダー

買い物フック(運転席シートバック)

助手席シートバックポケット

デッキリムポケット&ボトルホルダー



フロントスポットランプ

LEDダウンライト

センタールームランプ

リアルームランプ



リヤオートエアコン

ツインムーンルーフ



Photo: SL
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
●写真は合成です。

全車にバルブマチック付エンジンを搭載。 低速域から高速域まで、ドライバーの期待に応える走りが楽しめます。

高出力と低燃費を両立する

3ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*1と、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックにより、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成27年度燃費基準」*2をクリアしています。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*3の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

VALVE MATIC

3ZR-FAE
(バルブマチック付)
総排気量:1,986L

燃料消費率 **JC08E+** (国土交通省審査値)

2WD	13.6 km/L*4	4WD	13.0 km/L*5
-----	-------------	-----	-------------

最高出力<ネット>

2WD	116kW(158PS)/6,200r.p.m.
4WD	114kW(155PS)/6,200r.p.m.

最大トルク<ネット>

2WD	196N・m(20.0kgf・m)/4,400r.p.m.
4WD	192N・m(19.6kgf・m)/4,400r.p.m.

【ノアは環境対応車 普及促進税制に適合!】

低排出ガス車
5つ星

燃費制車連立車
エコカーの
減税 50%

※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3. 国土交通省低排出ガス車認定制度。*4. 車両重量が1,600kg以上の場合、13.2km/Lになります。*5. 車両重量が1,660kg以上の場合、12.4km/Lになります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

走行シーンにマッチした最適な変速比で走行する Super CVT-i*(自動無段変速機)

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。快適なドライブが楽しめます。

*CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

ステアリングを握ったままシフトチェンジが楽しめる パドルシフト

7速スポーツシーケンシャルシフトマチックに加え、Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離さずシフト操作が行えるパドルシフトを装備。スポーティな走りを出します。



マニュアル感覚の走りが楽しめる 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

シフトレバーMポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しました。

シフトパターン

M/Rポジション表示(7速の場合)

ゲート式シフトレバー

高速道路などで便利な クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の車速(約40~100km/h)で定速走行することができます。



走行状況に合わせて車両を制御する S-VSC*1+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

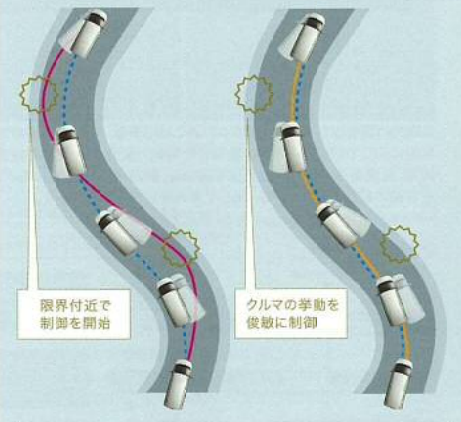
ステアリング制御(EPS*2)、ブレーキ制御(VSC、ABS*3)、駆動力制御(VSC、TRC*4)と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保しました。

- *1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
- *2. EPS: Electric Power Steering
- *3. ABS: Antilock Brake System
- *4. TRC: Traction Control

作用イメージ図

VSC、TRC、ABSによる
独立制御

S-VSC+
アクティブトルクコントロール
4WD協調制御



- : ドライバーの想定するライン
- : VSC、TRC、ABS独立制御による走行ライン
- : S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御による走行ライン
- ☼: 限界付近

坂道発進の不安を解消する ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

作用イメージ図

制動なし

車両がずり落ちることがあります。

制動あり

発進時にブレーキの制御でずり落ちを防止します。

メーカーオプション設定

優れた操縦性と走行安定性を確保する S-VSC

ステアリング制御(EPS)とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストし、優れた操縦性、走行安定性を実現しました。

作用イメージ図

① 滑りやすさが左右で異なる路面での直進加速時【EPS協調ABS機能】

② 滑りやすさが左右で異なる路面での直進加速時【EPS協調TRC機能】

③ 後輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】

④ 前輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】

① ハンドル上の矢印は操舵トルクアシストを示します
② 切りすぎ防止
③ 世界インフォーメーション

滑りやすい路面でも確かな走りをもたらす アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

車庫入れなど、低速時のハンドル操作を軽くする EPS(車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。

Si

■7人乗り/8人乗り



Si	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,520,000円 (2,400,000円)	2,709,000円 (2,580,000円)	2,490,000円 (2,371,429円)	2,679,000円 (2,551,429円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,562,000円 (2,440,000円)	2,751,000円 (2,630,000円)	2,532,000円 (2,411,429円)	2,721,000円 (2,591,429円)

Photo:Si(7人乗り・2WD)。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(370)<31,500円>はメーカーオプション、内装色はブラック。



S

■7人乗り/8人乗り



Photo:S(8人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

S	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,330,000円 (2,219,048円)	2,519,000円 (2,399,048円)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,489,000円 (2,370,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,372,000円 (2,259,048円)	2,561,000円 (2,439,048円)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,531,000円 (2,410,476円)



G

■7人乗り



G	7人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,700,000円 (2,571,429円)	2,900,000円 (2,761,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,721,000円 (2,591,429円)	2,921,000円 (2,781,905円)

Photo:G(7人乗り・2WD)。ボディカラーはダークバイレットマイカメタリック(9AF)。内装色はグレージュ。



*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)※3年9月現在のものので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格にはスベアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(印く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード

ワンランク上の快適装備が充実した上級エアロ

Si

7人乗り/8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドハンドル(フロント)：高輝度シルバー
- 本革巻キシフトノブ
- 本革巻キ3本スポークステアリングホイール(ダブルシフト付)



●オプティロメーター(スポーティ)

洗練されたエアロスタイル

S

7人乗り/8人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドハンドル(フロント)：高輝度シルバー
- メレタンシフトノブ
- フレック4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター

快適さを極めた最上級グレード

G

7人乗り



- 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)：高輝度シルバー、インサイドハンドル(フロント)：メッキ
- 本革巻キ+木目調シフトノブ
- 本革巻キ+木目調4本スポークステアリングホイール



●オプティロメーター(ラグジュアリー)

ワンランク上の快適装備が充実

X“L Selection”

7人乗り/8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6J2ホールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドハンドル(フロント)：雲丹色
- メレタンシフトノブ
- フレック4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレースージュ



●オプティロメーター

ベーシックグレード

X

7人乗り/8人乗り



- 195/65R15タイヤ&6J2ホールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドハンドル(フロント)：雲丹色
- メレタンシフトノブ
- フレック4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレースージュ



●アナログメーター

ラグージにこだわる5人乗り

YY

5人乗り



- 195/65R15タイヤ&6J2ホールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドハンドル(フロント)：雲丹色
- メレタンシフトノブ
- フレック4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター

主な装備

Sから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(スモーク塗装仕様)
- フロントフォグランプ
- スマートエントリー&スタートシステム
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワーウィンドウ
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- 盗難防止システム
- ヒーターコントロールパネル(暖房部赤色)

Xから追加される主な標準装備



エアログレード専用装備

- 専用フロントグリル
- 専用大型サイドモッドガード
- リヤ大型バンパー
- リヤサスペンション
- マフラーカッター
- スバイラルホーン
- 運転席・助手席大型パニミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X“L Selection”から追加される主な標準装備



- フロントフォグランプ
- UVカット機能付windシールドガラス(グリーン合わせ)+トッパシールド・IRカット機能付
- サイドドアアンテナ付電動格納式リモコンカードドアミラー(レインクリアリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワーウィンドウ
- クルーズコントロール
- 快適加熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- アラームアラート
- リヤオートエアコン
- 盗難防止システム
- 運転席側回転式アシストグリップ1個

Xから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワーウィンドウ
- 運転席・助手席大型パニミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X“L Selection”サイドリフトアップシート装着車*

7人乗り

X“L Selection”(7人乗り)との主な装備の差

- サイドリフトアップシート(主座)
- セカンドシート右側はアームレストなしとなります。
- リヤオートエアコン

Xの主な標準装備



- プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
- UVカット機能付windシールドガラス(グリーン合わせ)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)
- サイドドアアンテナ付電動格納式リモコンカードドアミラー&補助鏡設置
- オーディオレス(6スピーカー)
- 盗難防止システム
- 快適加熱シート
- 運転席・助手席大型パニミラー
- オーディオレス(4スピーカー)
- 左右独立温度コントロールフロント&リアコンパッシュ式ヒーターコントロールパネル(芯駆動モード付)
- クルーズコントロール(花駆動タイプ)
- リヤオートエアコン
- 7速スポーツケンシヤルシフトマチック
- チルト&テレスコピックステアリング
- デュアルパワーウィンドウ
- 運転席・助手席アームレスト
- アシストグリップ(フロントピラー2個+助手席側回転式1個+セカンド回転式2個+スライドドア2個+サイドドア2個)
- センターピラー・チヤイルドロック
- 買い物フック(運転席シートバック1個+デッキサイド2個)
- デッキック(フロア2個+サイド2個)
- DC12V電源(インストルメントパネル1個)

XとYYの主な装備の差

- DC12V電源(インストルメントパネル1個+デッキサイド1個)
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- デッキボード(3分割)

下記装備は非装着となりませ

- ロードシート
- リヤオートエアコン(オプション選択可能)
- フットレスト(オプション選択可能)
- 買い物フック(デッキサイド2個)

●内装色：ブラック



●シート表皮：ファブリック(スポーティ)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ブラック(2C2)

●内装色：グレースージュ



●シート表皮：ファブリック(ラグジュアリー)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ブラック(2C2)



シルバーメタリック(1F7) ライトブルーマイカメタリック(5A4) グレーメタリック(1G3) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF) ブラック(2C2)

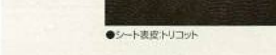
●内装色：グレースージュ



●シート表皮：トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF) ブラック(2C2)



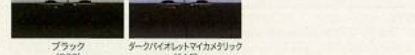
●内装色：ブラック



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF) ブラック(2C2)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ダークバイオレットマイカメタリック(9AF) ブラック(2C2)



●内装色：ブラック



●シート表皮：トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)* シルバーメタリック(1F7) グレーメタリック(1G3) ブラック(2C2)



●内装色：ブラック

*ボディアカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

*ボディアカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年9月現在のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ボディアカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●装備品の詳しい設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

グレード	標準装備	S	G	"L Selection"	X	"L Selection"	X	YY	グレード	標準装備	S	G	"L Selection"	X	"L Selection"	X	YY
タイヤ&ホイール	205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール	30															
	195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール	30															
	195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)	31															
ブレーキ	フロントベンチレーテッドディスク+リヤディスク	30		2WD*2	4WD	2WD*2	4WD	2WD*2	4WD								
	フロントベンチレーテッドディスク+リヤドラム	30															
	S-VSC	+3	21	2WD	2WD*2		+2	2WD*2	+4								
	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	+3	21	4WD	4WD			4WD	+4								
メカニズム	ヒルスタートアシストコントロール	+3	21														+4
	NAVI-AI-SHIFT制御	+5	21														
	EBC(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	22															
ムーンルーフ	ツインムーンルーフ	19		2WD*2	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD								
	UVカット機能付ワイドシールドガラス(グリーン合わせ)	—															
ガラス	UVカットフロントガラス(グリーン)	—		+7													+7
	UVカット機能付プライバシーガラス(サイドドア/リヤドア/バックドア)	—															
エアログレード専用装備		30															
エアパッド		—		フロントリヤ*	+6												フロント
ヘッドランプ	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/ハイビーム/オート)	22		3スポーク	2スポーク		+9										+9
	プロジェクター式HIDヘッドランプ(ロービーム/ハイビーム/オート)	31															
	フォグランプ	30															
	ミラー	22		+10													+10
ストップランプ	補助灯認識装置	22															
	LED式ハイマウントストップランプ	22															
メーター	オプティコンメーター	303		スポーティ													
	アナログメーター	303															
ハンドル	ステアリングホイール	20		4本スポーク		3本スポーク											
	ステアリングスイッチ	+11	24														
	オーディオスイッチ	+11	24														
シフトレバー	7速スポーツシフトレバー/シフトマチック	20															
	ゲートシフトレバー	20303															
バックモニター	音声ガイド&スライドカメラバックガイドモニター	+12	24														
コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)		1															
クルーズコントロール		20															
キー	スマートエントリー&スタートシステム	+13	29														
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール	+15	17														
電動ドア	デュアルパワーライドドア	16															
	助手席側パワーライドドア	16															
	パワーバックドア	17		2WD*6		2WD	2WD*16										
後席確認ミラー		18															
シート表皮	新デザインレグ/加工シート表皮	14		スプリング		スプリング											
フロントシート	快温加熱シート&角度調整式アームレスト	14															
セカンドシート	マルチ回転キャブテンシート(両側アームレスト付)	8		7人乗り		7人乗り											
	6/4分割チップアップシート	10		8人乗り		8人乗り											
	サイドリフトアップシート(両側アームレスト&傾斜調整機能付)	28															
サードシート	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パート	23															
	トップチアーズアンカー(左右席)	23															
シートベルト(ELR付3点式)	フロントシート(3人用)	23															
セカンドシート(全席)		10															
サードシート(全席)		10															
エアバッグ	SRSエアバッグ(運転席/助手席)	23															
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント/セカンド/サードシート)	23		+3													+4
	パニティミラー	18		ランプ付		ランプ付											
	加飾	インスチッチベニス&ハンドルベゼル(フロント/サイド)	3031		高級シルバー		メッキ										
電源	DC12V(インパルストン)	18															
	AC100Vコンセント	+12	17														
	センタールームランプ	19		大型ルームランプ		大型ルームランプ											
スパーラゲージボックス	13		ラゲージボックス		ラゲージボックス												
デッキボード(3分割)		25															
ナビ・オーディオ	HDDナビゲーションシステム(オーディオ/ナビ/ラジカマ ライブサウンドシステム)	+5	+12	24		9スピーカー		9スピーカー									
	オーディオレス	—		24		8スピーカー		8スピーカー									
	G-BOOK mX Pro専用DCM	+22	24			8スピーカー		4スピーカー									4スピーカー

グレード	標準装備	S	G	"L Selection"	X	"L Selection"	X	YY	グレード	標準装備	S	G	"L Selection"	X	"L Selection"	X	YY
空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)	15															
	グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	—															
	リヤクーラー	—															
その他	リヤオートエアコン	19		+23													+23
	盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム) (国土交通省認可)	15													+14		+14
	寒冷地仕様	+24	—	+23											+23		+23
ETCユニット(ビルトインタイプ)	+25	+26	18														

●メーカーオプション(ご注文時に申し付けます) ●メーカーの工場で装着するため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。
 ●"L Selection"、"L Selection" サイドリフトアップシート装着時はグレード名ではありませぬ。
 ●価格にメーカー各車小売価格(消費税込み)13年9月現在のものを参考価格とします。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●"L Selection" サイドリフトアップシート装着時の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税別価格の価格となります。
 ●"プリアマックススター"、"プリアマックススター"オプションおよび"Plasmacluster"はメーカーオプションの価格となります。
 ●X、4WD車および"X Selection" 4WD車には8人乗りの設定があります。●2、S-VSCを装着した場合、リヤはディスクブレーキになります。●3、S-VSC(4WD車はS-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御)、ヒルスタートアシストコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、リヤクーラーまたはリヤオートエアコンを選択した場合の分納が可能となります。●5、HDDナビゲーションシステムを選択した場合、NAVI-AI-SHIFT制御の同時装着となります。●6、ツインムーンルーフ(リヤ)は両側電動でできません。●7、パワーバックドアはデュアル/パワーライドドアを選択した場合のみ装着可能です。●7、寒冷地仕様を選択した場合、後席確認ミラー付となります。●8、寒冷地仕様を選択した場合、リヤ確認ミラーは標準装備となります。●9、プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、コンライトはセットでメーカーオプション。●10、寒冷地仕様を選択した場合、インクジェット印刷機能付ヒーター付となります。●11、オーディオスイッチは販売店装着オプションのナビゲーションオーディオシステムを選択した場合にも使用できます。HDDナビゲーションシステムを選択した場合、インクジェット印刷機能付ヒーター付となります。●12、HDDナビゲーションシステム、音声ガイドシステム、音声ガイド&スライドカメラバックガイドモニター、デュアル/パワーライドドア、助手席側/パワーライドドア、パワーバックドアはセットでメーカーオプション。●13、デュアル/パワーライドドア、助手席側/パワーライドドア、パワーバックドアはセットでメーカーオプション。●14、スマートエントリー&スタートシステム、デュアル/パワーライドドアを同時選択した場合のみ装着可能です。●15、100V以下の電気機器を2個まで追加することができます。●16、100V以下の電気機器を2個まで追加することができます。詳しくは販売店におたずねください。●17、ツインムーンルーフ装着時は大型ルームランプ付となります。●18、ナビオーディオは標準装備です。詳しくは販売店におたずねください。●19、TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機能(販売店装着オプション)が別途必要となります。●20、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、カーナビは標準装備となります。●21、TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機能(販売店装着オプション)が別途必要となります。●22、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、カーナビは標準装備となります。●23、寒冷地仕様、リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。●24、寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して電装の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備といたします。●25、ETCユニットを選択した場合、カードホルダーは標準装備となります。●26、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合はナビゲーションシステム。●27、G-BOOK mX Pro専用DCM付またはSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、盗難防止システム付となります。●28、メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合はナビゲーションシステム。●29、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●30、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●31、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●32、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●33、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●34、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●35、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●36、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●37、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●38、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●39、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●40、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●41、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●42、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●43、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●44、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●45、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●46、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●47、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●48、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●49、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●50、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●51、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●52、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●53、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●54、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●55、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●56、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●57、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●58、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●59、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●60、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●61、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●62、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●63、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●64、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●65、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●66、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●67、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●68、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●69、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●70、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●71、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●72、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●73、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●74、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●75、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●76、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●77、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●78、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●79、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●80、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●81、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●82、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●83、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●84、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●85、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●86、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●87、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●88、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●89、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●90、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●91、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●92、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●93、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●94、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●95、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●96、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●97、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●98、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●99、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●100、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●101、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●102、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●103、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●104、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●105、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●106、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●107、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●108、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●109、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●110、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●111、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●112、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●113、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●114、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●115、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●116、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●117、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●118、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●119、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●120、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●121、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●122、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●123、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●124、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●125、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●126、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●127、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●128、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●129、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●130、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●131、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●132、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●133、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●134、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●135、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●136、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●137、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●138、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●139、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●140、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●141、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●142、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●143、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●144、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●145、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●146、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●147、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●148、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●149、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●150、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●151、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●152、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●153、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●154、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●155、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●156、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●157、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●158、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●159、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●160、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●161、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●162、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●163、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●164、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●165、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●166、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●167、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●168、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●169、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●170、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●171、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●172、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●173、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●174、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●175、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●176、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●177、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●178、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●179、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●180、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●181、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●182、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●183、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●184、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●185、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●186、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●187、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●188、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●189、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●190、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●191、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●192、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●193、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●194、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●195、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●196、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●197、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●198、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●199、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●200、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●201、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●202、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●203、ナビゲーションシステムを装着した場合、ナビゲーションシステム。●2

環境に配慮したノアを選ぶことは、大切な家族愛につながっている。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

*2. Eco-VAS [エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



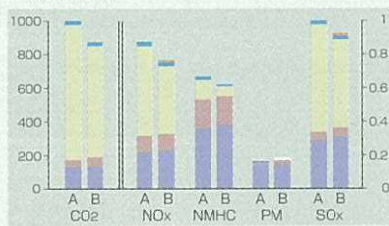
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

* LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■ LCA実施結果



A: 従来型車 B: ノア
 ■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
 NO_x(窒素酸化物): Nitrogen Oxide
 NMHC(非メタン炭化水素): Non Methane Hydrocarbons
 PM(粒子状物質): Particulate Matter SO_x(硫黄酸化物): Sulfur Oxide
 ● 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10:15モードで走行した場合の結果です。
 ● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VALVEMATIC, Dual VVT-i, Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



2WD車(全車)
4WD車(車両重量1,660kg以上)

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒, Dual VVT-i, 空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



(全車)

3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

4. VOC*の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

*VOC: Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

- 環境に配慮した走りをしているときは、メーター内のエコドライブインジケータランプが点灯し、エコドライブの目安となります。



エコドライブ
インジケータ
ランプ

6. リサイクル性の向上を図っています。

- バンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*1を使用。また、再生PP*2をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

*1. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *2. PP: Polypropylene

トヨタ ノア 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-ZRR7CW	DBA-ZRR70G	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75G	
	エンジン	型式	3ZR-FAE				
	総排気量	(L)					
	燃料	ガソリン					
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
	変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)					
燃料消費率	燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	13.6◆	13.6◆	13.2◆ *2	12.4◆	13.0	12.4◆ *2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	171	171	176 *2	187	179	167 *2
参考		◆印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準 *3」をクリアしています。					
主要燃費改善対策		自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸・排気)、充電制御					
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *4 *5					
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO		1.15			
		NMHC		0.013			
		NO _x		0.013			
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A) 加速騒音規制値-76					
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		シングル500g/デュアル750g(代替フロンHFC-134a)					
環境負荷物質の削減	削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)				
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC		自工会自主目標達成					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロント&リアバンパー、リアマッドガード、ピラーガーニッシュ、バックドアトリムなど				
		TPO *6	フロントピラーガーニッシュ(SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)				
			あり				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	リサイクル材の使用	ビードレスマット(フロアかさ上げ材)					

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10:15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2. 車両重量が1,660kg以上の場合。*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4. JC08H+JC08Cモード走行。*5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*6. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ ノア 主要諸元表

グレード	Si		S		G	X			L Selection サイドリフトアップ シート装着車*	YY
乗車定員	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	5人乗り
ナンバー	3ナンバー					5ナンバー				

■車両型式・重量・性能

車両型式	2WD(前輪駆動方式)	DEA-ZRR70W-APXSP★	DBA-ZRR70W-ARXSP★	DBA-ZRR70W-APXTP★	DBA-ZRR70W-ARXTP★	DBA-ZRR70G-APXGP★	DBA-ZRR70G-APXEP★1★	DBA-ZRR70G-ARXEP★1★	DBA-ZRR70G-APXEP★2★	DBA-ZRR70G-ANXNP★
	4WD(4輪駆動方式)	DEA-ZRR75W-APXSP★	DBA-ZRR75W-ARXSP★	DBA-ZRR75W-APXTP★	DBA-ZRR75W-ARXTP★	DBA-ZRR75G-APXGP★	DBA-ZRR75G-APXEP★1☆	—	—	DBA-ZRR75G-ANXNP★
車両重量 *3	kg	1,600[1,680]	1,600[1,690]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,570[1,650]*4	1,580 *4	1,650	1,550[1,640]
車両総重量 *3	kg	1,985[2,065]	2,040[2,130]	1,975[2,055]	2,030[2,110]	1,975[2,055]	1,955[2,035]*4	2,020 *4	2,035	1,825[1,915]
最小回転半径	m	5.5								

燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[13.0]*5 *6]	13.6	13.6 *7	13.6[13.0 *6]
-------	-----------------------	------	------------	------------	------------	------------	------------	------------------	------	---------	---------------

主要燃費改善対策 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御

■寸法		自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御									
全長	mm	4,635					4,595				
全幅	mm	1,720					1,695				
全高	mm	1,850[1,875]					1,850[1,875]				
ホイールベース	mm	2,825					2,825				
トレッド	前	1,500					1,480				
	後	1,475					1,470 *8 [1,475]				
最低地上高	mm	165[160]					165[160]				
室内	長	2,970					2,970				
	幅	1,485					1,485				
	高	1,340 *9					1,340 *9		1,340		

■エンジン

型式	3ZR-FAE										
種類	水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
総排気量	L	1,986									
内径×行程	mm	80.5×97.6									
圧縮比		10.0									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	116(158)/6,200[114(155)/6,200]									
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	196(20.0)/4,400[192(19.8)/4,400]									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	60									

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング	ラック&ピニオン式										
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク									
	後(2WD)	ディスク	リーディングトレーリング式ドラム *8								
	後(4WD)	ディスク	ディスク	ディスク	—	—	ディスク				

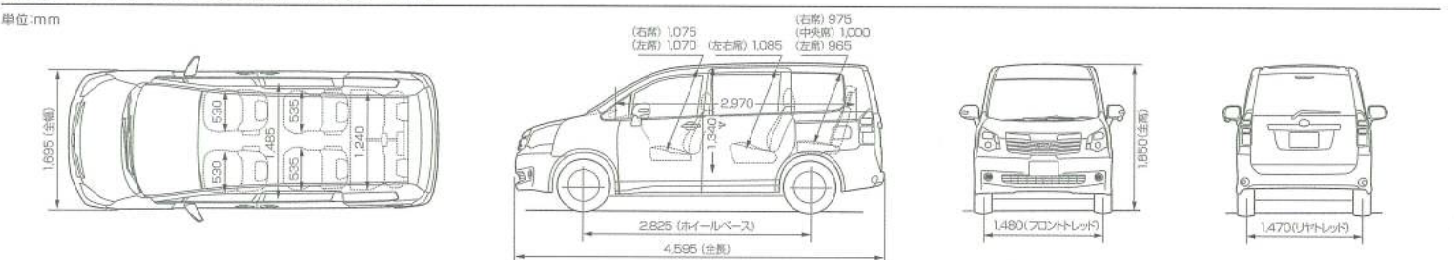
■トランスミッション・変速比・減速比

トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機) (7速スポーツシフトメッシュ付)									
前進	2.396~0.428									
後退	1.668									
減速比	5.470[5.791]									

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。☆印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,660kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの前車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[]カッコ内は4WDの数値です。
 *1. X'L Selection*の車両型式の末尾には(L)が付きま。*2. X'L Selection サイドリフトアップシート装着車*の車両型式の末尾には(W)が付きま。*3. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側パワースライドドアは10kg、デュアルパワースライドドアは10kg(除くSi, X'L Selection*, X'L Selection サイドリフトアップシート装着車*)、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクーラーは10kg、リヤオートエアコンは10kg(YYは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。*4. X'L Selection*は10kg増加します。*5. X'L Selection*は12.4km/Lとなります。*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、12.4km/Lとなります。*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、13.2km/Lとなります。*8. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、リヤディスクブレーキになり、リヤのトレッドは1,475mmとなります。*9. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「NDAH」「VVT-i」「VSC」「OPTITRON」「TRC」「TSOP」「G-BOOK」「EFI」「GOA」「サウンドライブラリー」「G's」「Welcab」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ノア X'L Selection* (7人乗り・2WD)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

型式	リサイクル預託金				情報管理料金	資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	フロン類料金			
全車	8,400	2,050	1,950	130		380	12,910

*リサイクル料金は13年9月時点の金額。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両重量部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低着座面高さ	455mm
シート回転時座面へドア開口部	855mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前70mm 後50mm

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自分らしさと、走りにこだわる。

「GAZOO Racing」チューニングによるスポーツコンバージョンシリーズ
G's ノア。



Photo:Si "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)、G's専用ボディストライプはG's専用メーカーオプション。

●写真は合成です。

CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



Photo:Si "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



215/45R18タイヤ&7J G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)

G's専用アルミペダル(アクセル・ブレーキ)

写真はブレーキペダル

G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)

G's専用スポーツブレーキパッド G's専用デュアルスポーツマフラー



G's専用ピアノブラック加飾インテリア

G'sロゴ入り専用フロントスポーツシート

フロントシート・赤色ステッチ

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご確認ください。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はHDMI込み合致です。●設置の設定は仕様によって異なります。各装備の詳細は規定については、3Bページの主要装備一覧表でご確認ください。

Photo:Si "G's Version EDGE", 内装色はブラック。

EXTERIOR



G's専用フロントバンパー



G's専用リアバンパー(ディフューザー形状)



G's専用フロントグリル(メッキ)/フードモール(ボディ色)



点灯状態
G's専用LEDイルミネーションビーム



SI "G's Version EDGE" | SI "G's" | S "G's"



赤ライン仕様
215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050) & JG's専用アルミホイール



G's専用ボディストライプ

●ボディカラーが<070>、<1F7>の場合、TOYOTA G SPORTSの文字色はブラックになります。その他のボディカラーの場合はシルバーになります。

INTERIOR

スポーティシート



G'sロゴ入り専用フロントスポーティシート

ピアノブラック加飾



センタークラスター(G'sロゴ付)
●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご確認ください。



ステアリングスイッチベゼル

赤ステッチ



本革巻き3本スポークステアリングホイール



ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル
(フロント・スライドドア)、メッキイン
サイドドアハンドル(フロント)



本革巻きシフトノブ



G's専用エンジンスイッチ

SI "G's Version EDGE" | SI "G's"



シート表皮

走りの味をさらに極めた。

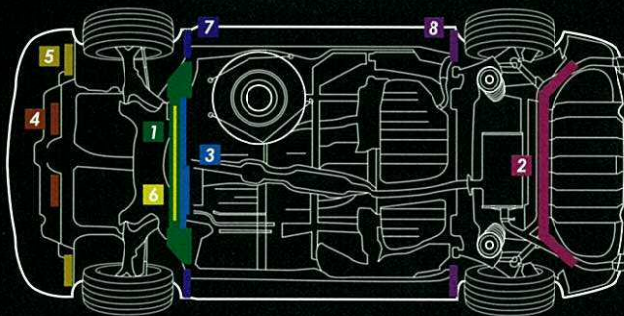
"G's Version EDGE" SPECIAL TUNE

剛性アップパーツ

操縦安定性と乗り心地の両立に貢献するパフォーマンスダンパーをはじめ、アンダーボディ剛性アップパーツが高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンションメンバー後端ブレース
- 2 リヤボディブレース
- 3 パフォーマンスダンパー(YAMAHA製)

UNDER BODY PARTS



床下空カパーツ

タイヤのグリップ力を高めるホイールハウススパッツをはじめ、専用設計の床下空カパーツが、空気抵抗を整流化。空気の力を活用することで卓越した走行安定性を実現。

- 4 フロントスパッツ
- 5 フロントホイールハウス前部スパッツ
- 6 フロントサスペンションメンバースパッツ
- 7 フロントホイールハウス後部スパッツ
- 8 リヤホイールハウス前部スパッツ



G'sロゴ

G's専用フロアマット
(販売店装着オプション)

1台分:47,250円
(消費税抜き45,000円)

標準取付時間 0.8H (0.8000)

G'sロゴメタルネーム仕様

材質:ポリプロピレン

色:ブラック(フロント席のみオーバーロード専用)

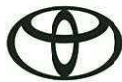
品番:0B210-28660(7人乗り用)

品番:0B210-28650(8人乗り用)

●その他、装着可能なオプション正規用品につきましては、別冊のAccessories & Customize Catalogueをご確認ください。

"G's Version EDGE"および"G's"には、フロントドア開口部や床下の溶接スポットを増強。ボディのねじれを解消し、クイックな操舵感を実現。

FUN TO DRIVE, AGAIN.



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'13年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CS0047-1309

G's ノアを快適に お乗りいただくにあたって。

G's ノアは走りの機能をも高めるためにスポーティなパーツを装着した特別な1台です。
ご購入にあたり知っておいていただきたいことがございます。

低扁平タイヤについて

G's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで採用している215/45R18の低扁平タイヤは、ダイレクトな接地感を得られる反面、路面からの衝撃を受けたときにホイールに通常より大きなダメージを与えることがございますので、タイヤの空気圧をこまめにチェックするよう心がけてください。また、段差や凹凸のある路面、路上に開いた穴、平らでない舗道、縁石などの障害物により、タイヤ及びホイールが損傷することがございますので、走行には十分ご注意ください。

路面とのクリアランスについて

操縦安定性を高めるため、標準車より約30mm車高を下げるローダウンスプリングや空力特性を高める専用エアロキット等を装着しております。そのため大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等ではバンパーや車面の下廻りなどを干渉する恐れがございますので、走行には十分ご注意ください。

スノーチェーンの装着について

走りのレスポンスを高めるためG's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで18インチホイール/タイヤを採用しております。このためタイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのでご注意ください。雪道や凍結路を走行する場合は冬用タイヤをご使用ください。

エコカーの減税について

G's ノアは走りにこだわった外装、内装、サスペンションなど専用装備を施したカスタマイズカーであり、持ち込み登録車となるため10・15、JC08モード等の燃費値がございませんが、ベース車と同等の環境対応車 普及促進税制75%減税にも対応しております。ただし、持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。

■詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
本内容は'10年4月現在のものです。

