

NOAH



この国に、もっと団らんを。

かけがえのない家族時間を大切にしたい・・・。

2人より3人。4人より5人。6人より7人で。

一緒に見て、一緒に感動して、一緒に笑顔を咲かせる。

みんなで出かければ、思い出は何倍にもふくらみます。

NOAH。家族の夢をギュッと詰め込んで、

この国の「おでかけという、団らん」を応援します。

笑顔、はこぶね。

NOAH

新型[ノア]誕生



Si

Photo: Si.
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



X

"L Selection"

Photo: X "L Selection".
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。

子どもといっしょに、家族の夢も大きく育つ、すてきなミニバン生活へようこそ。



Photo: X "L Selection".
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1).



気持ちのいい走り。ドライブ好きな家族のファン トゥ ドライブを加速します。

Si

Photo: Si
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。





Photo: X "L Selection".
内装色はグレーージュ。
デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。



7人乗りのセカンドシートは、ゆったりサイズのキャプテンシート。 ウォークスルーで移動もラクラク。

チャイルドシートが快適に使える マルチ回転キャプテンシート (ロングスライド・チャイルドケアモード付)

シートを外側に回転できるチャイルドケアモードを採用。小さなお子さまの乗せ降ろしやチャイルドシートの着脱などが車外から無理のない姿勢で行えます。さらにロングスライド機構の採用で、足もとスペースを大きく広げ、ゆったりくつろげます。また、シートは180°回転。サードシートと向かい合う対面モードにもなります。使いやすい位置にあるレバーで操作は容易です。

■チャイルドケアモード操作手順



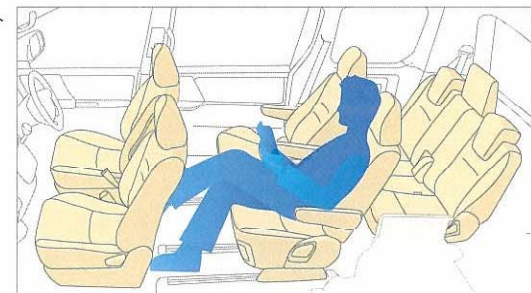
- ①シート前のレバーをひいてロックを解除し、そのまま外側に回転させます。
- ②シート全体が車外に向かってお出迎えする形になるので、お子さまの乗せ降ろしがラクにできます。

Si S G X*L* X*Lサイドリフトアップシート装着車* X

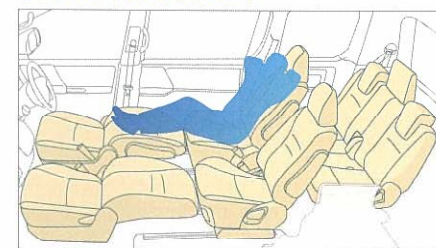
*X*L Selection サイドリフトアップシート装着車の助手席側はリイドリフトアップシートとなり、マルチ回転キャプテンシートは装着されません。また、運転席側はアームレストなしとなります。

7人乗り シートアレンジ

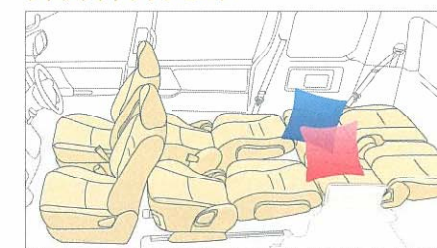
足を伸ばせる快適キャプテンシート
セカンドゆったりモード



フロントくつろぎシート
フロントフラットソファモード



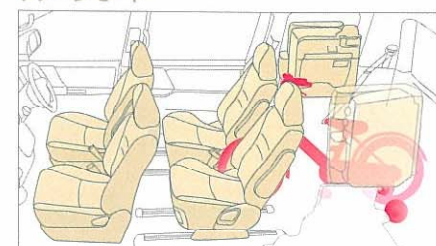
ゆったりくつろげるフラットアレンジ
リヤフラットソファモード



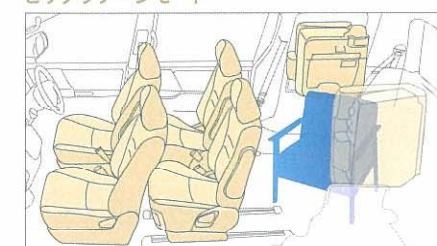
会話ははずむ対面シート
セカンド回転対面モード



4名乗車のお出かけスタイル
ラゲージモード



たくさん積める便利なラゲージスペース
ビッグラゲージモード



お子さまの乗せ降ろしラクラク
チャイルドケアモード(両側)



- セカンド回転対面モード時のシートベルトは2点式シートベルトとなります。
- サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 通常以外のシートアレンジをするときや走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
- 走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
- 数値は社内測定値。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳細は設定につきましては、32～33ページの主要装備一覧表をご覧ください。
- 走行中は回転操作をしないでください。チャイルドケアモードのまま走行しないでください。



Si

Photo: Si.
内装色はブラック。
快適温熱シート&角度調整アームレスト付フロントシートはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、
AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

8人乗りのセカンドシートは、操作性抜群のチップアップシート。 ロングスライドで、サードシートへの乗り降りもスムーズ。

サードシートへの乗り降りがスムーズにできる
6:4分割チップアップシート(ロングスライド)

セカンドシートはロングスライドするとともに、シートをコンパクトにたためるチップアップシートを採用。チップアップしたまま前方へスライドさせれば、サードシートへの乗り降りがスムーズ。シートを後方へスライドさせると、足をゆったり伸ばして快適に座れます。さらに、セカンドシートをチップアップ、サードシートを跳ね上げれば、大容量のビッグラゲージになります。

■チップアップ&ロングスライド(8人乗り)

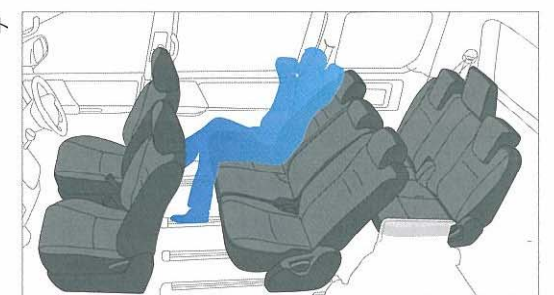


全席に安全性を配慮、
ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

セカンドシート中央席(8人乗り)、サードシート中央席にもELR付3点式シートベルトと、ヘッドレストを全車標準装備しました。

8人乗り シートアレンジ

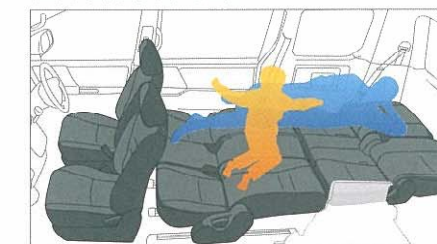
足を伸ばせるゆったりセカンドシート
セカンドゆったりモード



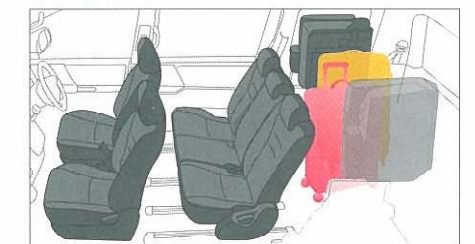
フロントくつろぎシート
フロントフラットソファモード



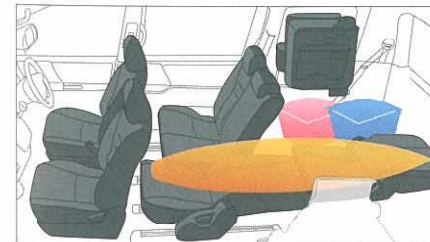
ゆったりくつろげるフラットアレンジ
リヤフラットソファモード



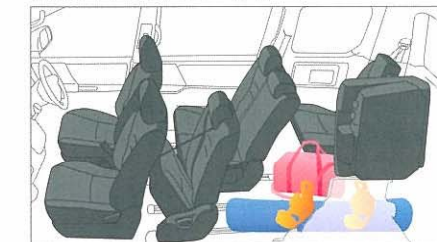
5名乗車のお出かけスタイル
ラゲージモード



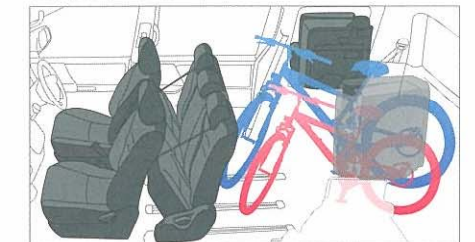
長尺物もスムーズに収納
リヤ片側フラットモード



床置きしたい長尺物もスムーズに収納
片側チップアップラゲージモード



大容量のラゲージを最大限に活用
ビッグラゲージモード



●サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
●通常以外のシートアレンジをするときや、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
●数値は社内測定値。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳細な設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



G

Photo: G.内装色はグレーージュ。ツインムーンループはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、AC100Vコンセントはセットでメーカーオプション。

ママも気持ちよく運転できる。
美しいデザインのドライバーズ空間は、クリーンな配慮もひとときわ。

大きな三角窓とドアパネルに取りつけたアウターミラーにより斜め前方の視界を確保しました

ドライブに新しい快適さを実現する
快適温熱シート
(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。HI-LOのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

■イメージ図



ヒーター加温箇所
(温度調整付)

ドライブポジションに合わせて調整可能
角度調整式アームレスト
(運転席・助手席)

運転席、助手席のアームレストは無段階で調整可能です。快適なドライブポジションが得られます。



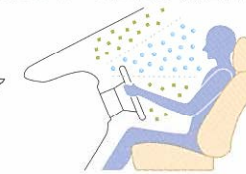
Si G

運転席・助手席それぞれで
温度設定ができる
左右独立温度コントロールフロント
オートエアコン(花粉除去モード付)
同乗者の暑がり、寒がりを気にすることなくお互いに快適な温度が設定できます。



スイッチひとつで
前席周辺の花粉を素早く取り除く
花粉除去モード
フィルターを通ったきれいな空気が顔面付近に吹き出します。

- : 清浄エア
- : 花粉を含んだエア



イオン効果で室内の空気をクリーンに保つ
プラズマクラスター[®]
運転席側の吹き出し口から放出される、カビ菌を抑制する除菌イオンと、マイナスイオンの相乗効果で室内の空気を清浄に保ちます。



●プラズマクラスター[®]、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

知りたい情報が瞬時に得られる
ドライブモニター



エコドライブインジケータランプ
環境にやさしい運転をしている時に点灯します。



盗難防止システム
(エンジンモビライザーシステム)



アレルギーの活動を抑制する
抗ダニアレルゲン加工シート表皮^{*}
シート表皮に、抗ダニアレルゲン剤をコーティング。表皮に付着したアレルゲン(ダニの死骸&フン)の活動を抑制し、清潔な室内空間を保ちます。

*ヘッドレスト、アームレストなどには抗ダニアレルゲン加工は施されていません。

便利、すっきり。みんなの気持ちに応える多彩な収納。
快適装備に笑顔が広がります。



後席のお子さまの様子がよくわかる
後席確認ミラー

後ろで子どもたちは何しているのかな? そんな時、そっと様子を確かめられる便利なミラーです。



ちょっとしたお化粧直しに便利な
運転席・助手席大型バニティミラー (ランプ付*)



*X, YYは、ランプ非装着となります。



標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) ●X*L Selectionは「X*L」、X*L Selection サイドリフトアップシート装着車は「X*L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。●写真の小物は装着には含まれません。●画面は八分割合成です。●装飾の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

販売店装着オプション

専用リモコン付属

ロングドライブでも退屈知らず
9型後席ディスプレイ

HDDナビとの組み合わせで、走行中も後席でDVDビデオなどが楽しめます。

設定: ナビゲーション付車、除くツインムーンルーフ付車

●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。



Photo: Si.
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
●写真に合成です。

全車にバルブマチック付エンジンを搭載。 低速域から高速域まで、ドライバーの期待に応える走りが楽しめます。

高出力と低燃費を両立する

3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*1と、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックにより、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また「平成22年度燃費基準」*2をクリアしています。さらに、JC08モードにおいて「2015年度燃費基準」*2を早期に達成*3。国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」*4の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能にも磨きをかけています。

3ZR-FAE (バルブマチック付)

総排気量: 1.986L

燃費消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	JC08モード走行 (国土交通省審査値)
2WD	14.4 km/L	13.6 km/L *5
4WD	13.8 km/L	13.0 km/L *6

	最高出力<ネット>	最大トルク<ネット>
2WD	116kW(158PS)/6,200r.p.m.	196N・m(20.0kgf・m)/4,400r.p.m.
4WD	114kW(155PS)/6,200r.p.m.	192N・m(19.6kgf・m)/4,400r.p.m.

【ノアは全車環境対応車 普及促進税制に適合!】

※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3. 車両重量が1,650kg以下の4WDは除く。*4. 国土交通省低排出ガス車認定制度。*5. 車両重量が1,660kg以上の場合、13.2km/Lになります。*6. 車両重量が1,660kg以上の場合、12.4km/Lになります。●燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃費消費率はやや低い値になります。

走行シーンにマッチした最適な変速比で走行する

Super CVT-i* (自動無段変速機)

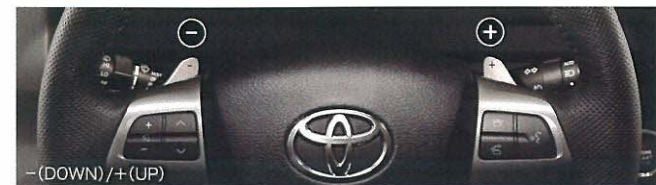
低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追。素早く、伸びやかな加速フィーリングと、レスポンスの良い減速フィーリングを実現。快適なドライブが楽しめます。

*CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

ステアリングを握ったままシフトチェンジが楽しめる

パドルシフト

7速スポーツシーケンシャルシフトマチックに加え、Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなくシフト操作が行えるパドルシフトを装備。スポーティな走りを演出します。



Si

マニュアル感覚の走りが楽しめる

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

シフトレバーMポジションでドライバーの積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを全車に採用しました。

■シフトパターン

Mポジション表示 (7速の場合)

ゲート式シフトレバー

高速道路などで便利な

クルーズコントロール

スイッチ操作により、希望の车速(約40~100km/h)で定速走行することができます。



クルーズコントロールスイッチ G

走行状況に合わせて車両を制御する

S-VSC*1+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

ステアリング制御(EPS*2)、ブレーキ制御(VSC、ABS*3)、駆動力制御(VSC、TRC*4)と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、さまざまな状況下で優れた車両安定性を確保しました。

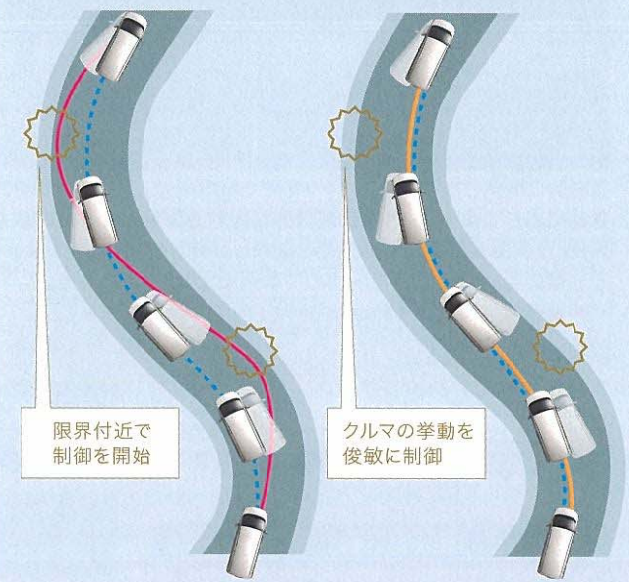
*1. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
*2. EPS: Electric Power Steering
*3. ABS: Antilock Brake System
*4. TRC: Traction Control

4WDにメーカーオプション設定

作動イメージ

VSC、TRC、ABSによる
独立制御

S-VSC+
アクティブトルクコントロール
4WD協調制御



坂道発進の不安を解消する

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進を実現します。

作動イメージ

制御なし

車両がずり落ちることがあります。



制御あり

発進時にブレーキの制御でずり落ちを防止します。



メーカーオプション設定

優れた操縦性と走行安定性を確保する

S-VSC

ステアリング制御(EPS)とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストし、優れた操縦性、走行安定性を実現しました。

2WDにメーカーオプション設定

作動イメージ

① ハンドル上の矢印は操舵トルクアシストを示します

● 通常路面 ● 滑りやすい路面 → 駆動力 → 制動力

① 滑りやすさが左右で異なる路面での直進制動時【EPS協調ABS機能】
② 滑りやすさが左右で異なる路面での直進加速時【EPS協調TRC機能】
③ 後輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】
④ 前輪横滑りが発生するような旋回時【EPS協調VSC機能】

切り返し防止

視界インフォメーション

滑りやすい路面でも確かな走りをもたらす

アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御するアクティブトルクコントロール4WDを採用しました。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

4WDに標準設定

車庫入れなど、低速時のハンドル操作を軽くする

EPS (車速感応型電動パワーステアリング)

車速に応じてステアリングの操作力が重く、あるいは軽くなる機能。低速走行時には軽く、高速走行時には確かな手応えのある操作フィーリングが得られます。



運転のしやすさと、万への備えを充実し、あなたの大切なものを守る安全テクノロジー。

予防安全

夜間のドライブをアシストする プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)【オートレベリング機能付】

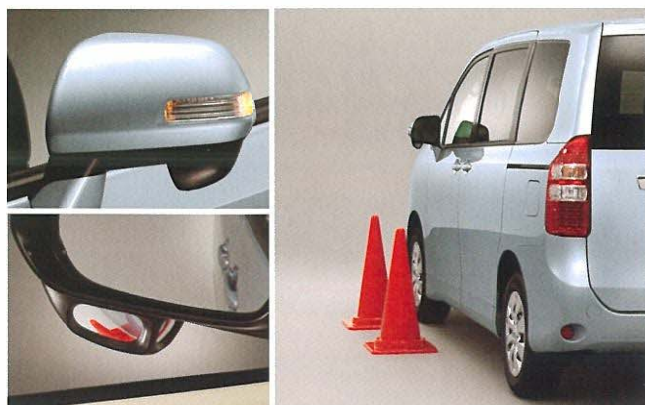
太陽光に近い色と大光量のディスチャージヘッドランプ。先行車・対向車への眩感防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能を採用しています。



- ▶ スモーク塗装仕様 Si S
- ▶ 標準仕様 G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車 X YY

サイドターンランプ付電動格納式 リモコンカラードアミラー&補助確認装置

ドアミラーに左右折時の被視認性が高いLEDサイドターンランプを内蔵。また、駐車時などに車両左側の確認ができる補助確認装置を助手席側ドアミラー下部に設置しています。



夜間でも高い被視認性を発揮する LEDランプ

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをサイドターンランプ、テール&ストップランプ、ハイマウントストップランプに採用しました。後続車や右左折時の被視認性を高めます。

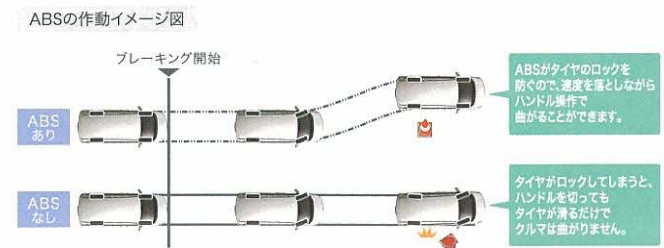


●写真はSi、Siに標準装備のLED式ハイマウントストップランプ(リヤスポイラー一体)

適切なブレーキ力と確かな制動安定性が得られる EBD*付ABS

制動時に人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

*EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution



●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

急ブレーキを検知して強い制動力を発生する ブレーキアシスト

ブレーキペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを検知し、強い制動力を発生させます。

●アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。

衝突安全

SRS*エアバッグ(運転席・助手席) / SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対してシートベルトの動きと合わせて頭や胸への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に胸に対する衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System



SRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
メーカーオプション設定

- SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

万への歩行者との衝突時に備えて 歩行者障害軽減ボディ

歩行者の頭部への衝撃を緩和するために、ボンネットフード、カウルやフェンダーなどに衝撃吸収構造を、また脚部への衝撃を緩和するために、衝撃吸収材をバンパー内部へ採用しています。

頭部への衝撃を緩和

ボンネットフード、カウル、フェンダーに衝撃吸収構造を採用。

脚部への衝撃を緩和

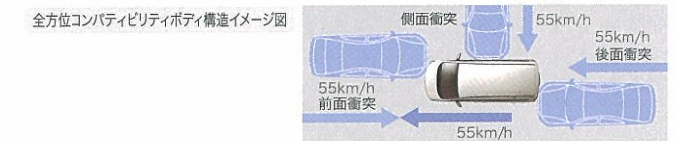
衝撃吸収材をバンパー、ラジエーターサポートの下に採用。



被害を最小限にする 全方位コンパティビリティボディ*1構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、進化しています。自車の優れた安全性を確保し、クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*1. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。
*2. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment

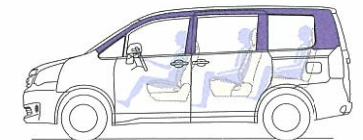


万への衝突時に備えて 頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラー、ルーフサイドレールなどにエネルギー吸収材を採用。キャビンとの2次衝突による乗員の頭部などへの衝撃を緩和します。

頭部衝撃緩和構造概念図

■ エネルギー吸収構造



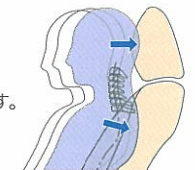
後方からの衝突時に衝撃を緩和する WIL*コンセプトシート(フロントシート)

後方から衝突された際に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和する、トヨタ独自のシートを採用しています。

*WIL[頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

WILコンセプトシート説明図

背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



プリテンショナー& フォースリミッター機構付フロントシートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構やシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにし、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構をフロントシートベルトに採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

プリテンショナー&フォースリミッター説明図

シートベルトの動き



汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー& トップテザーアンカー*(セカンドシート左右席)

ワンタッチでチャイルド&ベビーシートの着脱が可能です。さらに、シート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルド&ベビーシートの前方回転を抑えます。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真のチャイルドシートは販売店装着オプション。





快適なドライブシーンへ。

ネットワーク対応で、新しい情報をフル活用できる
HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)
 大容量のHDD(40GB)、7型ワイドのタッチディスプレイを採用。街中の細い道も詳しく案内する細街路案内をはじめ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mXなどの機能拡張にも対応しました。

Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車

【ナビ】7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth*対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応
 【オーディオ】DVD、CD、AM/FM、ビデオ端子、サウンドライブラリー、9スピーカー
 【その他】マイク、音声認識

●TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。

ルーフからも音が降りそそぐ ノア・パノラミック ライブサウンドシステム(9スピーカー)

徹底的な音響解析のもと、9スピーカーが再生するサラウンド効果*3による音の奥行き、エキサイター(天井スピーカー)による音の広がりはもちろん、高性能DSP*4による3次元音響再生で、後席での優れた臨場感をリアルに実現しました。



●写真はイメージ。

Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車

ハンドルから手を離さずに操作できる ステアリングスイッチ



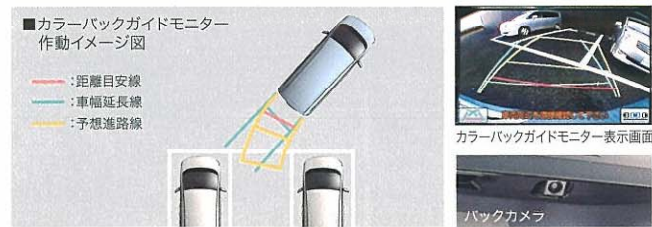
オーディオスイッチ(左側) ハンズフリースイッチ(右側)
 Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車 Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車

●オーディオスイッチ(左側)は、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合にも使用できます。

車庫入れなどをサポートする 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車

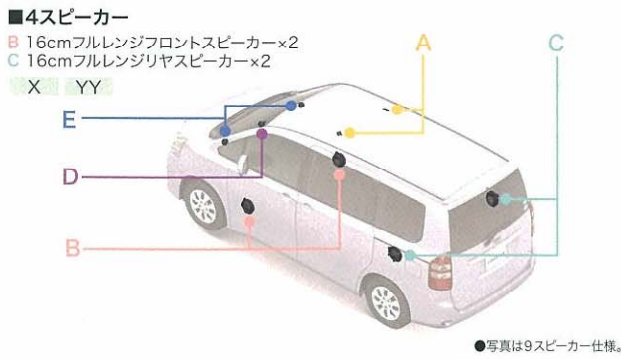
通信を使って新しい地図情報に更新 G-BOOK mX Pro専用DCM

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機です。

Si S G X*L X*L サイドリフトアップシート装着車

スピーカーシステム

- 9スピーカー
 - A エキサイター(天井スピーカー)×2
 - B 16cmフロントミッドウーハー×2
 - C 16cmフルレンジリヤスピーカー×2
 - D 8cmセンタースピーカー
 - E 5cmプレミアムスクー×2
- 6スピーカー
 - A エキサイター(天井スピーカー)×2
 - B 16cmフルレンジフロントスピーカー×2
 - C 16cmフルレンジリヤスピーカー×2



●写真は9スピーカー仕様。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消失、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. 5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。*4. DSP: Digital Signal Processor
 ●Bluetooth*はBluetooth SIG, Inc.の商標です。●エキサイターは英国New Transducers Limited社の「NXT」フットパネルスピーカー技術を使用しています。●「NXT」はNew Transducers Limited社の登録商標です。●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。●装備類の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備 メーカーオプション(※注文時に申し受けます) ●X*L Selectionは「X*L」、X*L Selection サイドリフトアップシート装着車は「X*L サイドリフトアップシート装着車」と表記しています。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth*対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルート*4を案内します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*5(210円/月(税込み))
G-Security	オートアラーム作動時*6にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*5*7
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名)をGracenote*8メディアデータベースから取得することができます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*9	基本料無料*10

*1. 携帯電話をご利用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
 *2. 初年度登録日より3年間でご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、購入日から2年間ご利用いただけます。通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Proの場合、通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro専用DCM(基本料金は初年度無料、2年目以降は12,000円/年(税込み))が必要です。*3. 地図更新データの取壊/産廃状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。*4. 縦列駐車はルート案内の対象外です。*5. 5.0ご利用にはG-BOOK mX Pro専用DCM(販売店装着オプション)が必要です。*6. アラーム通知の利用には、G-BOOK mX Pro専用DCM(販売店装着オプション)が必要です。*7. 初年度登録日より3年間、ご利用いただけます。なお、4年目以降およびG-BOOK mX Pro専用DCM(販売店装着オプション)利用登録後の再登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込み)が必要です。*8. Gracenote*はグレースノート社の登録商標です。*9. 初年度登録日より初回の12ヶ月毎月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込み)が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。*10. 通信費はお客様のご負担となります。●G-BOOK mX Proのすべてのサービスをお客さまのご負担でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。●G-BOOK mX Pro専用DCM(販売店装着オプション)は株式会社トヨタモーター・サービスが提供するサービスです。●ヘルプネット*は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。●ご利用料金は'10年5月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。●詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOKサービスカタログ、http://g-book.com/をご覧ください。



Photo: YY
 ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

趣味やスポーツ、 多彩なニーズに応える 5人乗り仕様。

標準モード[5名乗車]
 遊び道具の大きさや目的に合わせて、上段・下段に積み分けることが可能です。

テーブルモード*[5名乗車]
 停車時にランチタイムなどの軽いお食事をするときに、テーブルとして使うことが可能です。

ツールラゲージモード[5名乗車]
 背の高いスーツケースなど、まとめて積むことが可能です。

セバレートラゲージモード[5名乗車]
 買い物などの手荷物、観葉植物など仕切りをして積むことが可能です。

ボックスモード[5名乗車]
 3枚のボードを箱状にセットすることによって、ボックスとして使うことが可能です。

ベッドモード*[2名乗車]
 停車時に休憩をとるときなど、セカンドシートをフラットにすれば、ベッドとしても使えます。

*走行中は使用しないでください。



【ラゲージ寸法】① 930mm ② 1,580mm ③ 355mm

●数値は最大値であり、社内測定値。測定箇所により異なります。

用途に合わせてラゲージを仕切ったり、 囲ったりできるデッキボード(3分割)



●1枚のボードはテーブルとしても使用できます。

テーブルモードで足元を暖房できる リヤオートエアコン(メーカーオプション)



●通常以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。●走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●写真の小物は装備に含まれません。●装備類の詳しい設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Si

■7人乗り/8人乗り



Si	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,520,000円 (2,400,000円)	2,709,000円 (2,580,000円)	2,490,000円 (2,371,429円)	2,679,000円 (2,551,429円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,562,000円 (2,440,000円)	2,751,000円 (2,620,000円)	2,532,000円 (2,411,429円)	2,721,000円 (2,591,429円)

Photo:Si(7人乗り・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はブラック。



S

■7人乗り/8人乗り



Photo:S(8人乗り・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。

S	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,330,000円 (2,219,048円)	2,519,000円 (2,399,048円)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,489,000円 (2,370,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,372,000円 (2,259,048円)	2,561,000円 (2,439,048円)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,531,000円 (2,410,476円)



G

■7人乗り



G	7人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,700,000円 (2,571,429円)	2,900,000円 (2,761,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,721,000円 (2,591,429円)	2,921,000円 (2,781,905円)

Photo:G(7人乗り・2WD)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(9AF)。内装色はグレイージュ。



*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

X

"L Selection"

■7人乗り/8人乗り

X"L Selection
サイドリフトアップシート装着車"

■7人乗り



X "L Selection"	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,300,000円 (2,190,476円)	2,500,000円 (2,380,952円)	2,270,000円 (2,161,905円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,342,000円 (2,230,476円)	2,542,000円 (2,420,952円)	2,312,000円 (2,201,905円)

Photo:X "L Selection" (7人乗り・2WD)。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。内装色はグレージュ。
デュアルパワースライドドア<52,500円>はメーカーオプション。



サイドリフトアップシート

セカンドシート左席に、乗り降りをサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けると、シートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。シートのリクライニング・前後のスライドも電動で操作することができます。

X "L Selection サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り
	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税非課税)	2,476,000円
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税非課税)	2,505,000円

●国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所、税務署、都道府県税事務所、警察署へ事前にお問い合わせください。ウェルキャブカタログもご覧ください。

X

■7人乗り/8人乗り



Photo:X (8人乗り・2WD)。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A4)。内装色はグレージュ。

X	7人乗り		8人乗り
	2WD	4WD	2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,120,000円 (2,019,048円)	2,320,000円 (2,209,524円)	2,090,000円 (1,990,476円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,162,000円 (2,059,048円)	2,362,000円 (2,249,524円)	2,132,000円 (2,030,476円)



7人乗り



8人乗り

YY

■5人乗り



Photo:YY (5人乗り・2WD)。
ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はブラック。

YY	5人乗り	
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,050,000円 (1,952,381円)	2,250,000円 (2,142,857円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	2,127,700円 (2,026,381円)	2,327,700円 (2,216,857円)



5人乗り

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●自動車リサイクル法の施行により、35ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。●X"L Selection サイドリフトアップシート装着車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。
*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

グレード

ワンランク上の快適装備が充実した上級エアロ

Si

7人乗り/8人乗り

洗練されたエアロスタイル

S

7人乗り/8人乗り

快適さを極めた最上級グレード

G

7人乗り

ワンランク上の快適装備が充実

X "L Selection"

7人乗り/8人乗り

ベーシックグレード

X

7人乗り/8人乗り

ラグージュにこだわる5人乗り

YY

5人乗り



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):高輝度シルバー
- 本革巻きシフトノブ
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(パドルシフト付)



●オプティロンメーター(スポーティ)



- 205/60R16タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):高輝度シルバー
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター



- 195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):メッキ
- 本革巻き+木目調シフトノブ
- 本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール



●オプティロンメーター(ラグジュアリー)



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレージュ。



●オプティロンメーター



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール
- ※写真の内装色はグレージュ。



●アナログメーター



- 195/65R15タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂ホイールキャップ)
- ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル(フロント・スライドドア)、インサイドドアハンドル(フロント):室内色
- ウレタンシフトノブ
- ウレタン4本スポークステアリングホイール



●アナログメーター

主な装備

Sから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(スモーク塗装仕様)
- フロントフォグランプ
- スマートエントリー&スタートシステム
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワースライドドア
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- 盗難防止システム
- ヒーターコントロールパネル(液晶部赤色)

Xから追加される主な標準装備



- エアログレード専用装備
- 専用フロントグリル
 - 専用大型サイドマッドガード
 - リヤスポイラー
 - マフラーカッター
 - フロント大型バンパー
 - リヤ大型バンパー
 - リヤ床下整流板
 - スパイラルホーン

- 運転席・助手席大型パニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

X "L Selection"から追加される主な標準装備



- フロントフォグランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)+トップシェード・IRカット機能付
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)+撥水機能・IRカット機能付
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリング機能・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム
- デュアルパワースライドドア
- クルーズコントロール
- 快適温熱シート&角度調整式アームレスト付フロントシート
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- プラスマクラスター*
- リヤオートエアコン
- 盗難防止システム
- 運転席側回転式アシストグリップ1個

Xから追加される主な標準装備



- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)
- 助手席側パワースライドドア
- 運転席・助手席大型パニティミラー(ランプ付)
- オーディオレス(6スピーカー)
- ステアリングスイッチ(オーディオ)

Xの主な標準装備



- プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)
- UVカットフロントドアガラス(グリーン)
- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー&補助確認装置
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 後席確認ミラー
- 抗ダニアレルゲン加工シート表皮
- 運転席・助手席大型パニティミラー
- オーディオレス(4スピーカー)
- 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- リヤクーラー
- 7速スポーツシフトマチック
- チルト&テレスコピックステアリング
- デュアルスライドドア
- 運転席・助手席アームレスト
- アシストグリップ(フロントシフト2個+助手席側回転式1個+セカンド回転式2個+スライドドア2個+サイド回転式2個)
- センターピラーチャイルドロック
- シートベルト(運転席シート)バック1個+デッキサイド2個
- 買い物フック(運転席シート)バック1個+デッキサイド2個
- DC12V電源(インストルメントパネル1個)

XとYYの主な装備の差

- DC12V電源(インストルメントパネル1個+デッキサイド1個)
- センタールームランプ(大型ドームランプ)
- デッキボード(3分割)

下記装備は非装着となります

- サードシート
- リヤクーラー(オプション選択可能)
- デッキリムポケット&ボトルホルダー
- 買い物フック(デッキサイド2個)

内装色・シート表皮

●内装色:ブラック



●シート表皮:ファブリック(スポーティ)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*

シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)

●内装色:グレージュ



●シート表皮:ファブリック(ラグジュアリー)

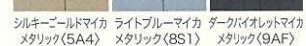


ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*

シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)



シルバーメタリック(1F7)

ライトブルーメタリック(8S1)

ダークバイオレットメタリック(9AF)

●内装色:グレージュ



●シート表皮:トリコット

●内装色:ブラック



●シート表皮:トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*

シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)



シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)

●内装色:ブラック



●シート表皮:トリコット



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*

シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●装備類の詳細設定につきましては、32~33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

環境に配慮したノアを選ぶことは、大切な家族愛につながっている。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

- *1. トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
- *2. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実に達成を図る総合的な環境評価システムです。



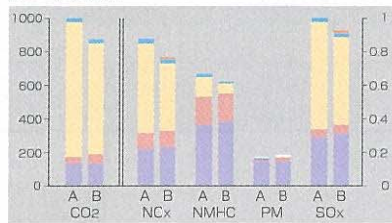
2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

- * LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

■LCA実施結果



A:従来型車 B:ノア

- 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
- NOx[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide
- NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons
- PM[粒子状物質]:Particulate Matter SOx[硫黄酸化物] Sulfur Oxide
- 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VALVEMATIC、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



3. 環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

4. VOC*の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

*VOC: Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

- 環境に配慮した走りをしているときは、メーター内のエコドライブインジケータランプが点灯し、エコドライブの目安となります。



6. リサイクル性の向上を図っています。

- バンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*1を使用。また、再生PP*2をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

*1. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *2. PP: Polypropylene

トヨタ ノア 環境仕様

		DBA-ZRR70W	DBA-ZRR70G	DBA-ZRR75W	DBA-ZRR75G		
車両仕様	車両型式	3ZR-FAE					
	エンジン	型式	3ZR-FAE				
		総排気量 (L)	1.986				
駆動装置	燃料	ガソリン					
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値) ※1 (km/L)	Super CVT-i(自動無段変速機)					
		14.4			13.8		
	CO ₂ 排出量 (g/km)	161			168		
		JCO8モード燃料消費率(国土交通省審査値) ※1 (km/L)	13.6	13.6	13.2 ※2	12.4	13.0
	CO ₂ 排出量 (g/km)	171	171	176 ※2	187	179	187 ※2
参考	全車「平成22年度燃費基準 ※3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。						
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV ※4 ※5					
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO		1.15			
		NMHC		0.013			
		NOx		0.013			
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。						
環境情報	車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)					
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	シングル500g/デュアル750g(代替フロンHFC134-a)					
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)					
		水銀					
		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
		カドミウム					
車室内VOC	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロント&リヤバンパー、ロアグリル、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ、バックドアトリムなど					
		TPO ※6					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	フロントピラーガーニッシュ(SRSカーテンシールドエアバッグ装着車)					
		あり					
リサイクル材の使用	ビードレスマット(フロアかさ上げ材)						

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに取られた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※2. 車両重量が1,660kg以上の場合。※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※4. JC08H+JC08Cモード走行。 ※5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※6. TPO: Thermo Plastic Olefin

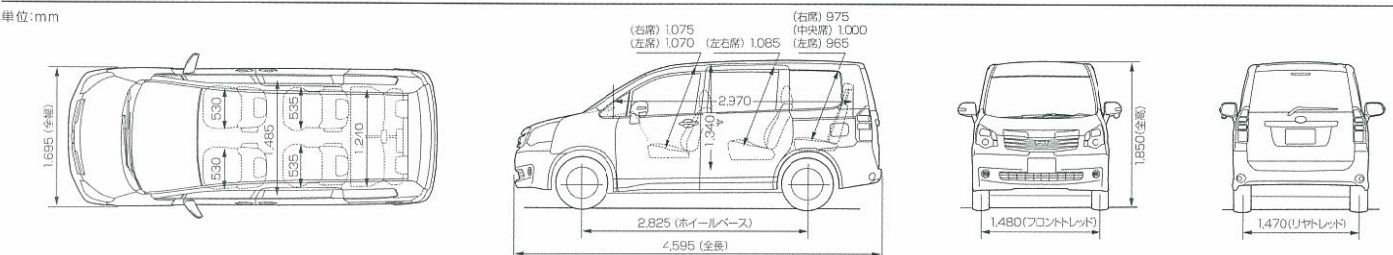
トヨタ ノア 主要諸元表

グレード	Si		S		G	X			L Selection サイドリフトアップ シート装着車*	YY	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り			
乗車定員	7人乗り		8人乗り		7人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	5人乗り	
ナンバー	3ナンバー					5ナンバー					
■車両型式・重量・性能											
車両型式★	2WD(前輪駆動方式)	DBA-ZRR70W-APXSP	DBA-ZRR70W-ARXSP	DBA-ZRR70W-APXTP	DBA-ZRR70W-ARXTP	DBA-ZRR70G-APXGP	DBA-ZRR70G-APXEP *1	DBA-ZRR70G-ARXEP *1	D3A-ZRR70G-APXEP *2	DBA-ZRR70G-ANXNP	
	4WD(4輪駆動方式)	DBA-ZRR75W-APXSP	DBA-ZRR75W-ARXSP	DBA-ZRR75W-APXTP	DBA-ZRR75W-ARXTP	DBA-ZRR75G-APXGP	DBA-ZRR75G-APXEP *1	—	—	DBA-ZRR75G-ANXNP	
車両重量 *3	kg	1,600[1,680]	1,600[1,690]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,590[1,670]	1,570[1,650]*4	1,580 *4	1,650	1,550[1,640]	
車両総重量 *3	kg	1,985[2,065]	2,040[2,130]	1,975[2,055]	2,030[2,110]	1,975[2,055]	1,955[2,035]*4	2,020 *4	2,035	1,825[1,915]	
最小回転半径	m	5.5									
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4[13.8]	14.4	14.4[13.8]	
	JCO8モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[12.4]	13.6[13.0]*5*6]	13.6	13.6 *7	13.6[13.0 *6]
主要燃費改善対策 自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、可変バルブタイミング(吸排気)、充電制御											
■寸法											
全長	mm	4,635					4,595				
全幅	mm	1,720					1,695				
全高	mm	1,850[1,875]					1,850[1,875]				
ホイールベース	mm	2,825					2,825				
トレッド	前	1,500					1,480				
	後	1,475					1,470 *8 [1,475]				
最低地上高	mm	165[160]					165[160]				
室内	長	2,970					2,970			2,175	
	幅	1,485					1,485				
	高	1,340 *9					1,340 *9		1,340		
■エンジン											
型式	3ZR-FAE										
種類	水冷直列4気筒DOHC										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
総排気量	L	1,986									
内径×行程	mm	80.5×97.6									
圧縮比		10.0									
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		116(158)/6,200[114(155)/6,200]								
最大トルク(ネット)	N-m(kgf-m)/r.p.m.		196(20.0)/4,400[192(19.6)/4,400]								
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)										
燃料タンク容量	L	60									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ											
ステアリング ラック&ピニオン式											
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	後	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク									
	後(2WD)	ディスク	ディスク			リーディングトレーリング式ドラム *8					
後(4WD)	ディスク	ディスク	ディスク	—	—	ディスク					
■トランスミッション変速比・減速比											
トランスミッション Super CVT-i(自動無段変速機)(7速スポーツシフトメッシュ付)											
前進	2.396~0.428										
後退	1.668										
減速比	5.470[5.791]										

★全車、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

[] カッコ内は4WDの数値です。
 *1. X'L Selectionの車両型式の末尾には(L)が付きま。*2. X'L Selection サイドリフトアップシート装着車の車両型式の末尾には(W)が付きま。*3. メーカーオプション装着により重量が増加します。ツインムーンルーフは20kg、助手席側パワースライドドアは10kg、デュアルパワースライドドアは10kg(除くSi, X'L Selection)、X'L Selection サイドリフトアップシート装着車)、パワーバックドアは10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは10kg、リヤクレーラーは10kg、リヤオートエアコンは10kg(YYは20kg)、HDDナビゲーションシステムは10kgそれぞれ増加します。*4. X'L Selectionは10kg増加します。*5. X'L Selectionは12.4km/Lとなります。*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、12.4km/Lとなります。*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上になった場合、13.2km/Lとなります。*8. S-VSCをメーカーオプション装着した場合、リヤディスクブレーキになり、リヤのトレッドは1,475mmとなります。*9. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,320mmとなります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「NOAH」「VVT-i」「VSC」「OPTITRON」「TRC」「TSP」「G-BOOK」「EFI」「GOA」「サウンドライブラリー」「G's」「Welcab」「TECS」はトヨタ自動車(株)の高標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ ノア X'L Selection (7人乗り・2WD)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位: 円) *リサイクル料金は'11年2月時点の金額。

型式	Jサイクル預託金					合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		
全車	8,800	2,250	2,050	230	380	13,710	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	30~40秒
上昇・回転時間	30~45秒
シート下降時最低着座面高さ	455mm
シート回転時着座面へドア開口部	855mm
回転時足元スペース	330mm
シート前後スライド	前70mm 後50mm

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自分らしさと、走りにこだわる。

「GAZOO Racing」チューニングによるスポーツコンバージョンシリーズ
G's ノア誕生。



Photo:Si "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)、G's専用ボディストライプはG's専用メーカーオプション。

CONTROL AS YOU LIKE

意のままに操る喜びを



Photo:Si "G's Version EDGE"

ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。

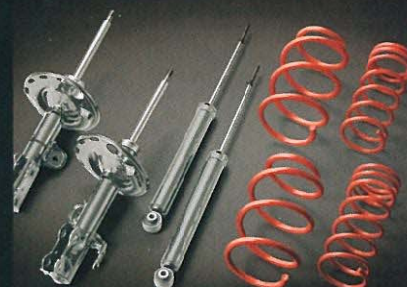
●写真は合成です。



215/45R18タイヤ&7J G's専用アルミホイール(赤ライン仕様)



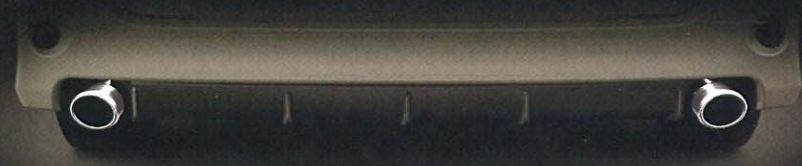
●全車 G's専用アルミペダル(アクセル・ブレーキ)



G's専用ローダウンサスペンション(約30mmダウン)



G's専用スポーツブレーキパッド



G's専用デュアルスポーツマフラー



Photo:Si "G's Version EDGE"。内装色はブラック。プレミアムHDDナビは販売店装着オプション。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●画面はハメ込み合成です。●装備の設定は仕様によって異なります。各装備の詳細な設定については、38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

EXTERIOR



G's専用フロントバンパー



G's専用リアバンパー(ディフューザー形状)



G's専用フロントグリル(メッキ)/フードモール(ボディ色)



点灯状態
G's専用LEDイルミネーションビーム



Si "G's Version EDGE" Si "G's" S "G's"



赤ライン仕様

215/45R18タイヤ(ブリヂストン POTENZA RE050)&7J G's専用アルミホイール



G's専用ボディストライプ

●ボディカラーが〈070〉、〈1F7〉の場合、TOYOTA G SPORTSの文字色はブラックになります。その他のボディカラーの場合はシルバーになります。

INTERIOR

ピアノブラック加飾



●写真はプレミアム&HDDナビ後装車
G's TOYOTA G SPORTS
センタークラスター(G'sロゴ付)



ステアリングスイッチベゼル



ドアスイッチベース&ドアハンドルベゼル
(フロント・スライドドア)、メッキイン
サイドドアハンドル(フロント)

赤ステッチ



本草巻き3本スポークステアリングホイール



本草巻きシフトノブ



G's専用エンジンスイッチ
Si "G's Version EDGE" Si "G's"



シート表皮
(赤+G's専用マーク(フロントシート側面))



G's専用フロアマット
(販売店装着オプション)

1台分:47,250円
(消費税抜き45,000円)

標準取付時間:0.3H

G'sロゴメタルネーム仕様

材質:ポリプロピレン

色:ブラック(フロント座のみオーパー(ロック赤))

品番:08210-28G60(7人乗り用)

品番:08210-28G50(8人乗り用)

●その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のアクセサリーズ&カスタマイズカタログをご確認ください。

走りの味をさらに極めた。

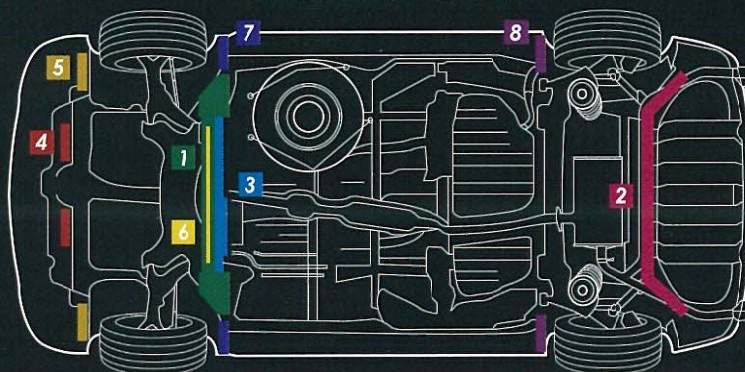
"G's Version EDGE" SPECIAL TUNE

剛性アップパーツ

操縦安定性と乗り心地の両立に貢献するパフォーマンスダンパーをはじめ、アンダーボディ剛性アップパーツが高性能サスペンション&タイヤの実力をフルに引き出す。

- 1 フロントサスペンションメンバー後端ブレース
- 2 リヤボディブレース
- 3 パフォーマンスダンパー(YAMAHA製)

UNDER BODY PARTS



床下空力パーツ

タイヤのグリップ力を高めるホイールハウス/パツツをはじめ、専用設計の床下空力パーツが、空気抵抗を整流化。空気の流れを活用することで卓越した走行安定性を実現。

- 4 フロントスパツツ
- 5 フロントホイールハウス前部スパツツ
- 6 フロントサスペンションメンバースパツツ
- 7 フロントホイールハウス後部スパツツ
- 8 リヤホイールハウス前部スパツツ

"G's Version EDGE"および"G's"には、フロントドア開口部や床下の溶接スポットを増強。ボディのねじれを解消し、クイックな操舵感を実現。



トヨタ ウェルキャブ シリーズ

助手席リフトアップシート車

助手席が電動で回転して車外へスライドダウン。
ドライバーとの会話や広がる景色を前席で楽しめます。

Photo: Si(2WD)助手席リフトアップシート車*Aタイプ。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。



サイドリフトアップシート車

セカンドシートが回転して車外へ大きくスライドダウン。
シートの回転と車外へのスライドダウンは、
スイッチひとつで操作が可能です。

Photo左: X "L Selection"(2WD)サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)*手動式。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
Photo右: X "L Selection"(4WD)サイドリフトアップシート車(標準タイプ)。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。



ノア ウェルキャブの、サイドリフトアップシート(脱着タイプ)(電動式)は、道路交通法で定める電動車いすの基準を超過しています。電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の承認を受けることができれば、電動車いすとして使用いただくことができます。

車いす仕様車(スロータイプ)

車いすに座ったまま乗り降りできる車いす仕様車。
電動ウインチが標準装備なので、
スムーズな乗車が行えます。

Photo: X "L Selection"(4WD)車いす仕様車(タイプ1)*車いす2脚仕様。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S1)。
専用車いすは販売店装着オプション。
汎用車いすは装備に含まれません。



参考資料

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では
次のような助成措置が用意されています。

税 制 度	●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免	貸付・助成	●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引	●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
-------	-------------------------------------	-------	---	---

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。*一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488	営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ静岡 TEL.052-400-8739	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616	営業時間10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187	営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811	営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 265日 9:00~18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

ノア ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのノア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0500-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'11年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶▶▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

CS0037-1102

G's ノアを快適に お乗りいただくにあたって。

G's ノアは走りの機能をも高めるためにスポーティなパーツを装着した特別な1台です。
ご購入にあたり知っておいていただきたいことがございます。

低扁平タイヤについて

G's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで採用している215/45R18の低扁平タイヤは、ダイレクトな接地感を得られる反面、路面からの衝撃を受けたときにホイールに通常より大きなダメージを与えることがございますので、タイヤの空気圧をこまめにチェックするよう心がけてください。また、段差や凹凸のある路面、路上に開いた穴、平らでない舗道、縁石などの障害物により、タイヤ及びホイールが損傷することがございますので、走行には十分ご注意ください。

路面とのクリアランスについて

操縦安定性を高めるため、標準車より約30mm車高を下げるローダウンスプリングや空力特性を高める専用エアロキット等を装着しております。そのため大きな段差や輪止めなどがある場所、踏切、悪路等ではバンパーや車両の下廻りなどを干渉する恐れがございますので、走行には十分ご注意ください。

スノーチェーンの装着について

走りのレスポンスを高めるためG's Version EDGEに標準で、G'sにはメーカーオプションで18インチホイール/タイヤを採用しております。このためタイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのでご注意ください。雪道や凍結路を走行する場合は冬用タイヤをご使用ください。

エコカーの減税について

G's ノアは走りにこだわった外装、内装、サスペンションなど専用装備を施したカスタマイズカーであり、持ち込み登録車となるため10・15、JC08モード等の燃費値がございませんが、ベース車と同等の環境対応車 普及促進税制75%減税にも対応しております。ただし、持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減額が変わる場合がございます。

■詳しくは販売店スタッフにおたずねください。
本内容は'10年4月現在のものです。

