

MR-S



MR-S

本革巻き3本スポークステアリング、本革巻きシフトレブ……。スポーツテイスト漂う装備が、
歓びに満ちたドライブへと誘う。
心はすでにワインディングロードへとワーブしている。
もちろんこのままノーマルに徹するもよし。
カスタマイジングで自分らしさをアピールするもよし。
いずれにしても人目をひく存在には違いない。
スポーツ指向のアクティブな人にこそ相応しい。

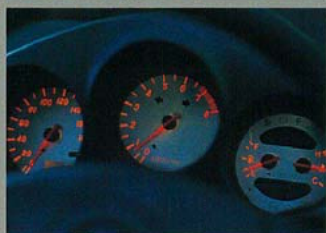
主な標準装備

- ・本革巻き3本スポークステアリングホイール
- ・本革巻きシフトレバーノブ
- ・マニュアルエアコン
- ・電動リモコンカラードアミラー など

ここには、自由を遮るものは何もない。



Photo:MRS "S EDITION"。ボディカラーはスーパーレッドV<3P0>。シート&ドアトリムカラーはブラック。MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーはメーカーオプション。



(上)アルミペダル (下)本革巻きシフトレバーノブ

(上)3眼シルバーメーター (下)3眼シルバーメーター(点灯時)

(上)MD・CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
(下)オーディオレス

Utility



ラゲージベース(写真はラゲージリフト付)



インストルメントセンターボックス



インストルメントサイドボックス(兼持車S&Sエアバッグ非装着車)



グローブボックス(キーロック付)

■各装備の詳細な設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

アクティブな走りに呼応する
ホールド性、サポート性に優れた
スポーツシート。



ブラック



レッド



イエロー

内外配色一覧表

ボディカラー	カラー コード	ボディカラー	シート&ドアトリムカラー		
			ブラック	レッド	イエロー
スーパーホワイトII	040	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
シルバーメタリック	1D0	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
ブラック	202	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
スーパーレッドV	3P0	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
スーパー グレートイエロー	576	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
グリーンマイカ メタリック	6S1	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり
ブルーマイカ	8M6	ブラック	標準設定	設定あり	設定あり



お気に入りのカラーリングは、21通りの中にきっとある。

ボディカラーはアクティブでライトなトーンから深みのあるシックな色合いまで全7色。加えて室内のシート&ドアトリムは3色ご用意しました。トータルで21通りの組み合わせ。この豊富なカラーバリエーションもMR-Sの魅力です。

E C O L O G Y

さわやかな風を、まばゆい光を全身で感じる事ができる喜び。オープン・スポーツドライビングはゆたかな自然の大切さをも教えてくれます。心地よい美しい環境の中で、MR-Sの気持ちよい走りをいつまでも楽しむために。トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程の中で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。ここではその取り組みの一端をご紹介します。

環境マネジメントシステムISO14001*1を取得。

トヨタは生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001の認証を取得。MR-Sもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全に取り組んでいます。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上によるCO₂排出量の低減。地球温暖化の大きな要因とされるCO₂(二酸化炭素)は、燃費を向上させることでその排出量を低減することができます。そのためにトヨタでは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチを実施し、燃費の向上を図っています。MR-Sではそうした取り組みの中で特に新世代エンジン1ZZ-FE、VVT-i(連続可変バルブタイミング)を採用しています。

エアコンの効率化によるフロン削減。エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないフロンHFC134-aへの代替を1993年末に完了しています。しかしそのHFC134-aも地球温暖化に影響があるとされており、エアコンの高効率化により、冷媒の使用量を33%削減(当社従来車比)しています。

クリーンな都市環境のために。

トヨタは、ガソリン乗用車に平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を始めています。MR-Sに搭載されている1ZZ-FEエンジンは、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減したJ-TLEV*2(移行期低排出ガスレベル車)の基準をクリア*3(社内評価)しています。

*2.J-TLEV(Japan Transitional Low Emission Vehicles):環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義。

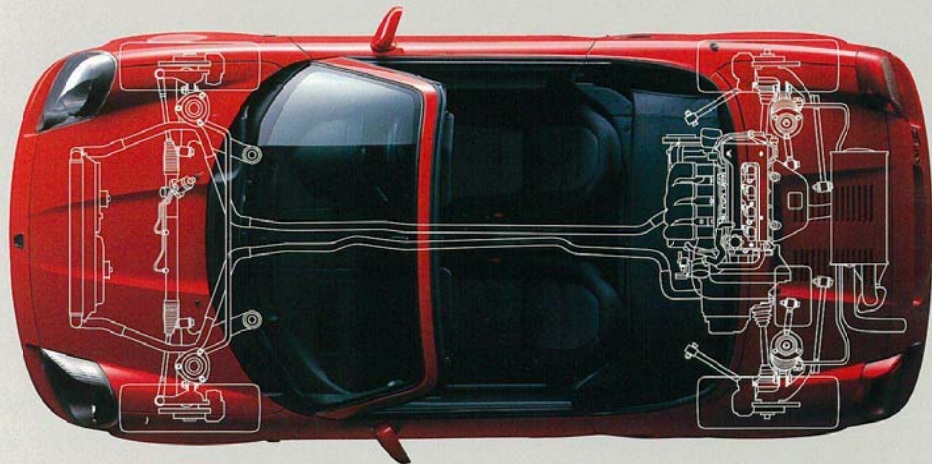
*3.七都府県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています(社内評価)。

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはこのリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品に、リサイクル性に優れた素材TSOP*4を積極的に採用。また樹脂部品、ゴム部品への材質マーキング実施や部品締結点数の削減など、解体性の向上にも配慮しています。さらにMR-Sでは、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*5を達成しています。

*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

*5.通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



ミッドシップレイアウト

FIをはじめとしたレーシングカーに採用されているこのパッケージは、エンジンや燃料タンクをはじめとした重量物がクルマの旋回軸付近に配置できるというメリットがあります。これによりハンドリング特性をニュートラルに近づけ、さらにショートオーバーハングとの相乗効果でヨー慣性モーメントを低減。同時にロングホイールベース化により、車両重心から離れた位置にフロントタイヤを配することで、タイヤがステアした際の旋回角加速度を増大させ、車両の旋回能力を高めています。ミッドシップとロングホイールベース。この二つは優れた回頭性とスタビリティに富んだ走りの実現に大きく貢献しています。またミッドシップエンジンレイアウトにより発進・加速時には、重心が駆動輪であるリアタイヤ付近に移動することで、パワーロスを抑え、確実なトラクションを獲得。さらにブレーキ時には、荷重が前後輪へバランスよくかかることで優れた制動能力を発揮するなど、ミッドシップレイアウトは、高次元の走行性能を追求するうえで、さまざまな効果をもたらしています。

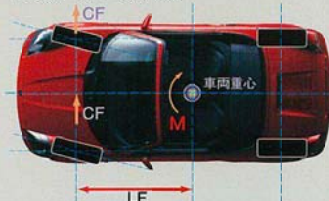
軽量・高剛性ボディ

俊敏でコントロールな走りの実現にボディの軽量化は欠かせない要件のひとつ。しかも旋回時や制動時などに生じる反力に耐えうる強靱さが求められます。ただボディの補強には車両重量の増加を招くことを配慮しなければなりません。そこでMR-Sは、クーペボディをベースにモディファイするオープンカーとは異なり、オープンボディ専用としてゼロから開発。しかもボディを形づくる主要骨格部材のストレート化やフロントサイドメンバ間およびリヤサスペンションタワー間の補強材による結合など、軽量化を考慮しながら効率の良い部材配置や各部の結合部強化を実施しました。また高張力剛板の多用やサブフレームを骨格部材として構成させるなど、高剛性と軽量化の両立を果たしています。

エアロダイナミクス

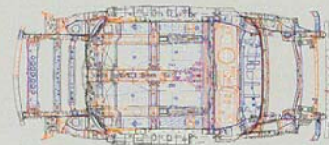
空力特性は操縦安定性や加速性能、燃料消費をはじめ、さまざまな性能に影響を及ぼします。そのためにまず、開発当初から空力解析や風洞実験などをもとに、最適なフォルムを模索。さらにタイヤまわりの整流効果を高めるフェアリングや床下の空気の流れを制御するアンダーカバーの設置など、細部に至るまで徹底した空力性能の向上を図っています。

ロングホイールベースのメリット



車両を旋回させる角加速度は、タイヤがステアした時に生じるコーナリングフォースと車両重心からフロントタイヤまでの距離の積で表されます。MR-Sはロングホイールベース化によってその旋回角加速度を増大させ、高い旋回能力を実現しています。

CF: コーナリングフォース
M: 旋回角加速度
LF: 車両重心からフロントタイヤまでの距離



ボディ構造図

BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適制御する可変バルブタイミング機構(VVT-i)を採用したこのユニットは、徹底した軽量化を図った車両重量と相まって、パワーウェイトレシオ6.9kg/PSをマーク。低・中速域でのスムーズな吹き上がり鋭い加速感を生み出します。パワーに振り回されることなくフルに使いこなせる扱いやすさを秘めつつ、しかも燃費は14.2km/ℓ(10・15モード走行)という高水準の数値を達成。同時に排出ガスの低減や静粛性など、走りのみならず、環境保全や快適性をも視野に入れたスポーツ指向のパワーユニットの新たな規範がここにあります。



displacement: 1.794 ℓ
maximum power: NET140PS/6,400r.p.m.
maximum torque: NET17.4kg・m/4,400r.p.m.

マクファーソンストラットサスペンション

フロントにLアーム式、リヤにデュアルリンク式のマクファーソンストラット。このサスペンションの特長は軽量であることに加え、剛性の高さがあげられます。きめ細かなセッティングが要求されるミッドシップレイアウトに、軽快な走りを実現するにふさわしい資質を秘めています。入念なセッティングやチューニング、シミュレーション、データ解析、テスト走行。こうしたさまざまなプロセスを経て得たものは、高度な直進安定性や旋回性能とともにハンドリングに素早く応答する軽快感。そして限界付近でのコントロール性を確保しつつ、同時にフラットな乗り心地をも生んでいます。その実現に大きく貢献したのがテストドライバーの官能評価。フィールの領域までも踏み込んだ開発スタッフの情熱は、理論や数値を超え、「走ることの楽しさ」というこの上ない喜びとなって、MR-Sを操るすべてのドライバーに伝わることでしよう。

5速マニュアルトランスミッション

加・減速時のシフトワークもスポーツドライビングの醍醐味のひとつ。そのフィーリングにも充分にこだわりました。手首のかえしだけで確実なシフトワークが行なえるショートストローク。軽快なシフトチェンジを可能にしています。ギヤ比は、エンジン性能を最大限に発揮させる最適な設定を施しています。



本革巻シフトレバーノブ

ヘリカルL.S.D.

トルク応答型で強いトラクションが得られ、アクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。また旋回時では内輪のスピンを抑え、外輪の駆動力を高めてアンダーステアを低減。最適な駆動力を確保すると同時に、加減速時の安定性を向上させます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

ディスクローターには、4輪すべてにベンチレーテッドタイプを採用。優れた耐フェード性、耐磨耗性を備え、また軽い踏力で十分な制動性能を発揮すると同時に、制動初期の効きと高G領域のコントロール性を高めました。さらにペダルストロークを短縮し、取付部剛性を確保することで良好なブレーキフィールを追求しています。

■各装備の詳細設定につきましては22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

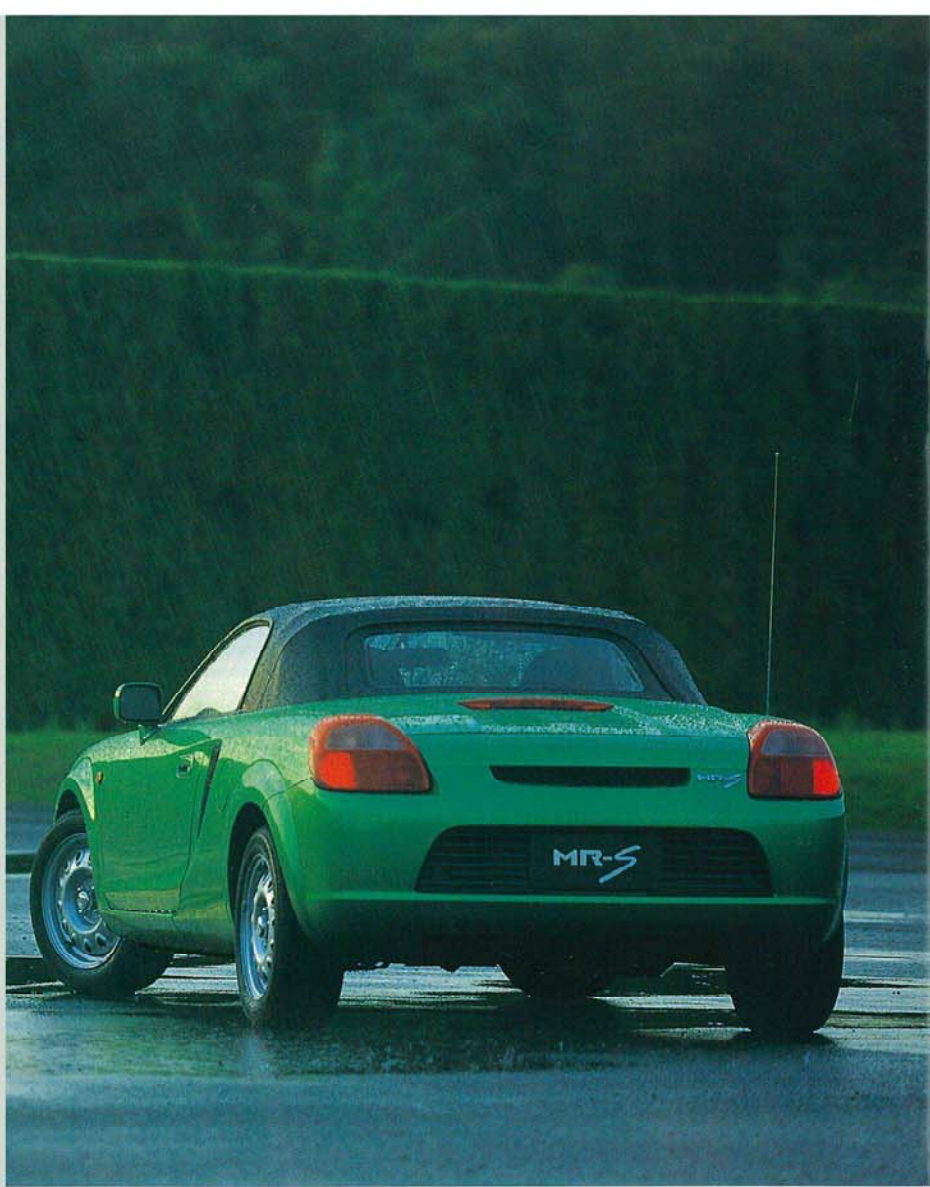


Photo:MR-S。ボディカラーはグリーンマイカメタリック6S1。シート&ドアトリムカラーはブラック。

二分割に2折りとなってスマートに収納できる手動タイプのソフトトップは、軽量で耐久性、耐候性に優れた素材を採用しています。リヤウィンドウには長期の使用でもクリアな視界を確保するガラス製を採用するとともに、ウインドウデフォグガー（タイマー付）も装備しています。

ソフトトップ収納プロセス



●ソフトトップの操作につきましては、必ず取扱書をご覧ください。

Dealer's Option

Fun Sports Package

- エアロバンパー[交換式]
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- リヤスポイラー
- フォグランプ[エアロバンパー用]



Elegant Sports Package

- フロントスポイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- クリアサイドターンランプ
- ストライプテープ[タイマー、ロゴ]



Trad Sports Package

- ルームミラーカバー[アルミ]
- フロントビラーガーニッシュ[メッキ]
- リヤバンパーロー[メッキ]
- オーバーフェンダー
- サイドエディションアークガーニッシュ[メッキ]
- メッキドアミラー[アルミカラー]



ディタッチャブルトップ

アルミアイテムPackage



ウッドアイテムPackage



カラーアイテムPackage



- 販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 上記の各Package車に装着されている装備は単独装着が可能です。詳しくは販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはMR-S用品/アクセoriesをご覧ください。
- エアロパーツを装着した場合、緑石など汚染によっては路面などより滑る場合があります。あらかじめご了承ください。

トヨタMR-S主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) "S EDITION" (紫) "B EDITION" (赤) 販売店装着オプション (青)

	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"	メーカー希望 オプション価格
■タイヤ&ホイール				
フロント185/55R15 81V(15×6J)アルミホイール+リヤ205/50R15 85V(15×6J)アルミホイール				6.0万円
フロント185/55R15 81V(15×6J)スチールホイール+リヤ205/50R15 85V(15×6J)スチールホイール				
応急用タイヤ	タイヤカバー付			
■足まわし				
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ				
スタビライザー(フロント&リヤ)				
ヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)				3.0万円
■外装				
エアディフレクター				
マフラーカッター				
アウトサイドドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	
ソフトトップ(リヤガラス付)				
ディタッチャブルトップ				
■安全				
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)				
ハイマウントストップランプ				
リヤフォグランプ	*1			1.0万円
SRSエアバッグ	運転席 助手席	*2	*2	
ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	*3	*4	*5	
■視界				
時間調整式間欠フロントワイパー+ファン一体タイプワイパーブレード(運転席側)				
ドアミラー	電動リモコンカワード	電動リモコンカワード	ブラック	
■計器盤・操作性				
パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)				
ドアキー連動電気式ドアロック				
3本スポークステアリングホイール	本草巻き	本草巻き	ウレタン	
シフトレバーノブ	本草巻き	本草巻き		
キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)		*6		
■室内装備				
マニュアルエアコン				
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル				
アルミベダル				
インストルメントセンターボックス				
フロントボックス				
ラゲージスペース	ラゲージリッド付			
スカッフプレート				
■オーディオ*				
MD-CD一体AM/FMマルチチューナー付7スピーカー				6.3万円
ラジオレス	2スピーカー			
アンテナ	スピーカーレス			
	ラジオ連動オート			
	脱着式ロッドタイプ			
■その他				
寒冷地仕様	*8			1.0万円

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1.寒冷地仕様を選定時に装着可能です。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。
 *2.レス仕様も設定しています。助手席SRSエアバッグ非装着の場合は、インストルメントセンターボックスが装着されます。
 *3.運転席側はアシストグリップ、リヤ側はなしです。
 *4.助手席側はアシストグリップ非装着の場合は、助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。
 *5.助手席側はプリテンショナー機構のみとなります。 *6. "S EDITION"に設定のものは仕様が変わります。 *7.この他にも販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店におたずねください。
 *8.寒冷地仕様では積雪地での使用を考慮して、主に電装系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
 ◆全車に販売店装着オプションとして、速度警報装置を設定しています。詳しくは販売店までおたずねください。
 ◆"S EDITION" "B EDITION"はセットメーカーオプション名称です。

- 全車標準装備
- 電動油圧パワーステアリング ●チルトステアリング ●リヤウインドワッシャー(タイマー付) ●エンジンフードオープナー(キーロック付)
 - フェルリッドドアオープナー(キーロック付) ●防眩インナーミラー ●グローブボックス(キーロック付) ●マップランプ ●コインポケット ●サンバイザー(運転席・助手席)*9
 - カップホルダー ●ドアポケット ●フットレスト ●メッキインサイドドアハンドル ●アシストグリップ ●ウォールディングボード ●ツイントリップメーター ●デジタル時計
 - 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯<点滅式> ●ブレーキ警告灯 ●半ドア警告灯 ●ワンプ消し忘れ防止ブザー ●キー抜き忘れ防止ブザー
 - 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

*9.上下方向のみ可動となります。

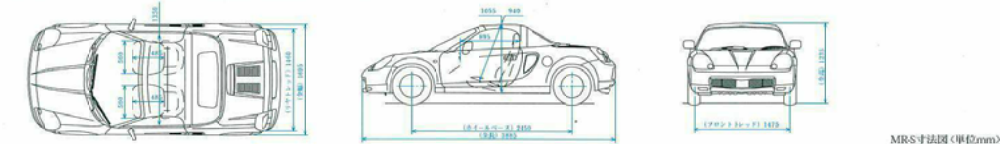
	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
メーカー希望小売価格 ^{※1}	198.0万円	188.0万円	168.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}	199.0万円	189.0万円	169.0万円
主な標準装備	<ul style="list-style-type: none"> ●フロント185×6J、リヤ15×6Jアルミホイール ●アルミベダル ●キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付) ●フロントボックス など 	<ul style="list-style-type: none"> ●本草巻き3本スポークステアリングホイール ●本草巻きシフトレバーノブ ●マニュアルエアコン ●電動リモコンカラードドアミラー など 	<ul style="list-style-type: none"> ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント&リヤ) ●スカッフプレート など

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格が参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタMR-S主要諸元表

	"S EDITION"	MR-S	"B EDITION"
■車両型式・重量・性能			
車両型式	5速マニュアル	GH-ZZW30-AKMQH(S)	GH-ZZW30-AKMQH(B)
車両重量	kg	970	970
車両総重量	kg	1,080	1,080
最小回転半径	m	5.0	1,070
燃料消費率(90km/h)	10-15モード走行(運輸省審査値)		
			14.2*
■エンジン			
型式	1ZZ-FE		
種類	直列4気筒DOHC		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
総排気量	ℓ	1,794	
内径×行程	mm	79.8×91.5	
圧縮比		10.0	
最高出力(4000)	PS/g.p.m.	140/6,400	
最大トルク(4000)	kgm/g.p.m.	17.4/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	ℓ	48	
■寸法・定員			
全長	mm	3,885	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,235	
ホイールベース	mm	2,450	
トレッド	前	1,475	
	後	1,460	
最低地上高	mm	135	
	長	895	
	幅	1,350	
	高	1,055	
乗車定員	名	2	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	後輪駆動		
■変速比・減速比(5速マニュアルトランスミッション)			
変速比	第1速	3.166	
	第2速	1.904	
	第3速	1.392	
	第4速	1.031	
	第5速	0.815	
	後退	3.250	
減速比		4.312	

*1.主要燃費向上対策として、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリングを採用しています。 ●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10-15モード」に切り替わります。「10-15モード」は都市内高速走行等が意味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度低い値(日工会調べ)となります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ●エンジン出力表示にはネット値とロス値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ロス」は「ネット」よりも約15%程度低い値(日工会調べ)となります。
 ●"MR-S" "EFI" "BEAMS" "VVT-i" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ●表紙、2-3p、4-5p、8-9p、14-15pの写真は合成によるイメージ写真です。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社



MRS寸法図(単位:mm)

トヨタMR-S環境仕様

仕様	車両型式	GH-ZZW30
	駆動方式	後輪駆動方式
	エンジン	1ZZ-FE
	トランスミッション	5速MT
オフ層破壊物質	CFC12(エアコン冷媒)	使用せず
温室効果ガス	HFC134a(エアコン冷媒)使用量	500
	CO ₂ 排出量(10-15モード燃費直換算)	g/km
	10-15モード走行(運輸省審査値)	km/l
燃料消費率	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリング
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	dB-A
	適合規制または低公害車等技術指針のレベル	J-TLEV(移行期低排出ガスレベル車)相当(社内評価)
排出ガス	規制値もしくはレベル値	NOx
	(10-15モード走行)	HC
		CO
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/2以下)
	水銀	使用せず*
	カドミウム	極微量*
	アジ化トリウム	使用せず*
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品(TSOP)	バンパー、内装材(インストルメントパネル、フロントピラー・ガーニッシュ、ヘッドガーニッシュ、コラムカバー)
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り
	解体性向上	バンパーの補付点数の削減、リヤキャンブレス脱着可能
	リサイクル材の使用(リサイクルPP使用部品)	ルームパーティショントリム、フロントボックス

*1.家電製品と同種類のリレー等を使用。



 TOYOTA INTERNET DRIVE
<http://www.toyota.co.jp/Mr-s>

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのMRS取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'99年10月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NC0016-9910