



'07-'08 グッドデザイン賞受賞

MARKX Z10

Message from MARK X ZiO

- 03 X-Seater ～全席を招待席に～
- 05 MARK X Spirit ～大人たちの未来へ～

New Concept & Category

- 06 X-Seater Image / 集まれば、もっと輝く
- 08 X-Seater Style / 350G
- 10 X-Seater Features / 新・大人の独立4座
- 12 Personal Mode / 上質を極めた移動空間
- 14 Active Mode / Lクラスワゴンの包容力
- 16 Friendly Mode / 3列シートの大いなるゆとり

The Facts of MARK X ZiO

未知を探りあてた新次元スタイリング

- 18 Styling / 350G
- 20 Styling / 240G
- 22 Design Concept / Vibrant Clarity
- 24 Instrument Panel / 350G
- 26 6-Seater / Leather Seat
- 28 7-Seater / Fabric Seat

4+FREEの発想が、ライフスタイルを変えていく

- 29 Dimension / 新発想パッケージ
- 30 Utility & Seat Arrangement / スマートな機能性
- 31 3 Mode Cabin / ワゴンより寛次に、ミニバンより優雅に、セダンより自由に
- 32 Color Concept / キーワードは“MUSEUM”

ゆとりのパフォーマンス、ときめきのホスピタリティ

- 34 Driving Style / 350G & 240F
- 36 Mechanism / 上質なドライビングプレジャー
- 38 Safety / 先進の安全装備をスタンダードに
- 40 Hospitality / 優美な光のもてなし
- 42 Intelligence / 最新鋭ナビの最先端情報サービス
- 44 Ecology / 私たちの未来へ

For Your Best Choice

- 46 Grade Variation / グレード体系
- 48 Equipment / 主要装備一覧表
- 50 Price List / 価格一覧表
- 51 Specification / 主要諸元表
- 52 Welcab / ウェルキャブ
- 53 For Your Life / 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

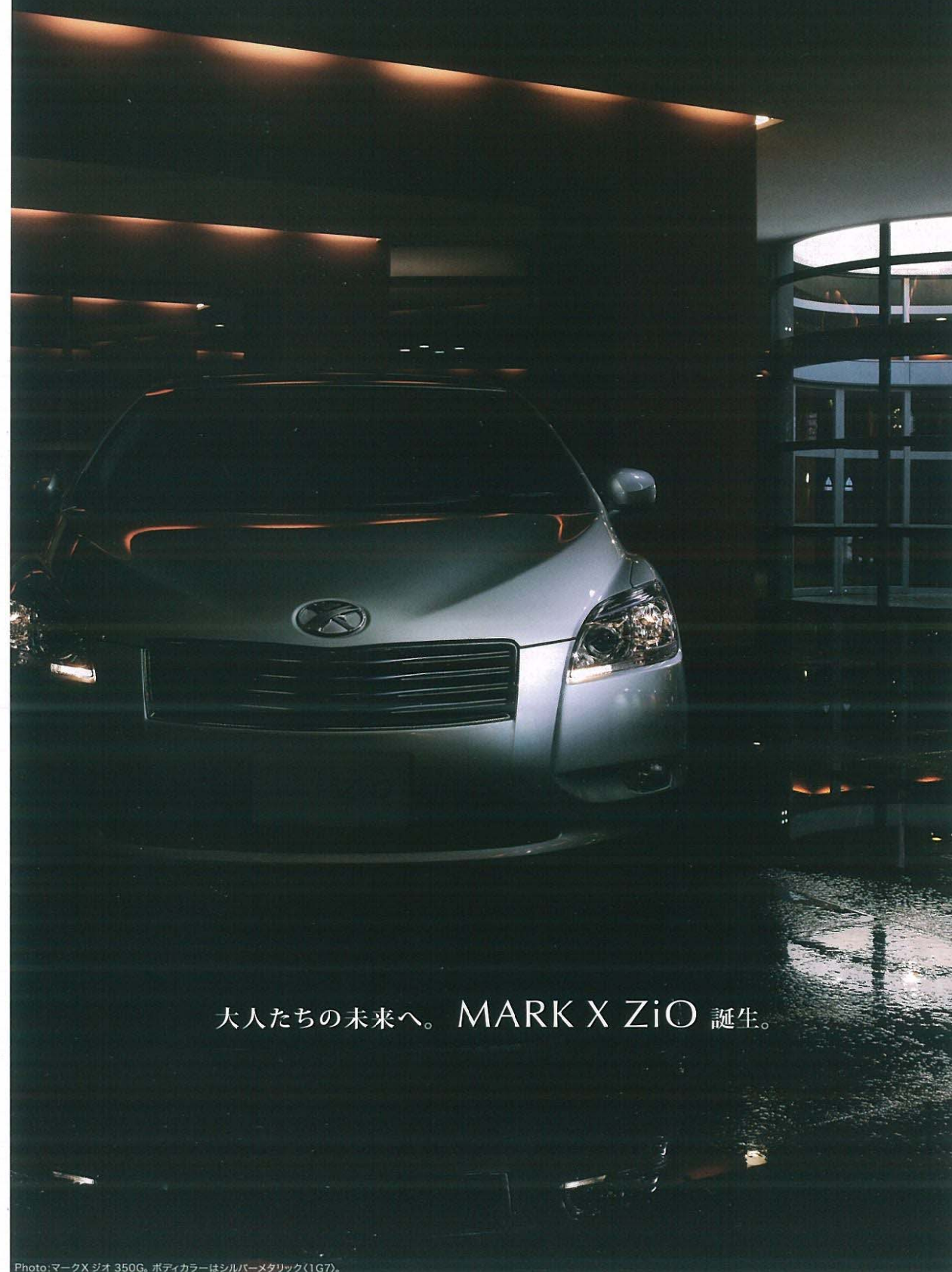
その時、日本の大人たちに追い風が吹く。

MARKは、目標。Xは、未知。

そこには、こうでなければいけないという型は存在しない。

あなたがMARK Xという生き方を選ぶ時、

心の中にひとつの火が灯る。



大人たちの未来へ。MARK X ZiO 誕生。

Photo:マークX ZiO 350G。ボディカラーはシルバーメタリック(1G7)。



X-Seater

【エックス-シーター】
全席を招待席に。

ワゴンより贅沢に。
ミニバンより優雅に。
セダンより自由に。

新・大人関係、はじまる。

MARK X ^{ジオ}ZiO

The Facts of MARKX ZiO



350G

Photo:マークX ジオ 350G。
ボディカラーはシルバーメタリック(1G7)。



240G Photo:マークX ジオ 240G(2WD)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



セダン×3列車の新しい骨格。縦の流れ×横の流れの立体構成。柔らかさ×硬さの面造形。
MARK X ZiOのスタイリングは、相反するファクターを調和させながら、
この3つのデザイン要素を織り込んでいます。

Exterior —— 重心の低い伸びやかなボディライン。
立体感のある面構成とワイドトレッドから生まれた美しく精悍なフロントビュー。
そして、ボリューム感と安定感をたたえたスタイリッシュなりやビュー。
カテゴリーの垣根を越えた独創的な造形美を、全身で表現しています。



Design Concept

トヨタのデザイン哲学については <http://www.toyota.co.jp/jp/vision/design/>



Interior —— 柔らかな曲面や曲線を用いたインストルメントパネルとドアトリムが、室内に広々とした開放感と包まれ感を両立。
パネル類には、モダンなインテリアを思わせるブラックヘアライン加飾を施し、
洗練されたシャープな印象を醸し出しています。





350G

Photo:マークX ジオ 350Gの計器盤。内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。
本革シート表皮、HDDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです、実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



350G

Photo: マークX ジオ 350Gの室内。内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。

本革シート表皮、HDDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: マークX ジオ 240F (2WD) の室内。内装色はグレー。HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

3 Mode Cabin

あるときは上質なセダン。あるときはアクティブなワゴン。そしていざというときは3列シート車。
 3つのモードに変化するキャビンが、ライフスタイルを大きく豊かに広げます。



Dimension

重心の低い伸びやかなプロポーションに、独立4座の新しい快適性と自由空間を包み込みました。運転のしやすさ、扱いやすさにも配慮した新発想のパッケージングです。

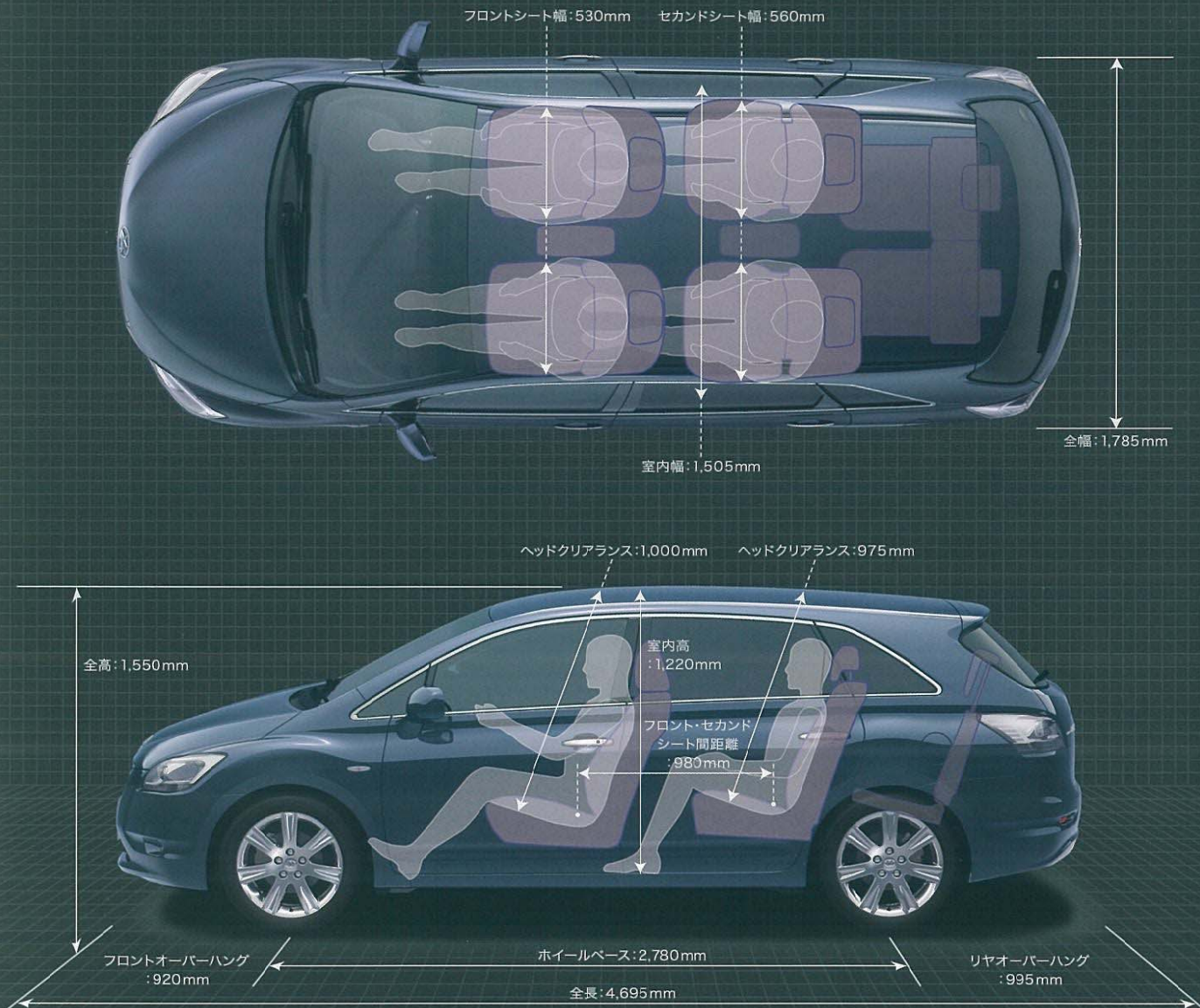


Photo: マークX ジオ 240G (2WD)。
[数値は240G (2WD)のもの]

フロントとセカンドのシート間距離は980mm。セカンドシートの足元に、かつてないゆたかのスペースが広がります。室内のヘッドクリアランスを十分に確保しながら、全高は1,550mm (2WD車) をキープ。駐車時などの扱いやすさにも配慮しています。また、2WD車はフロアをフラット化することで、足元にさらなるゆたかさを創出しました。

Utility



デュアルノボード・前カバー引き出し時(パーソナルモード)



デュアルノボード・後カバー引き出し時(パーソナルモード)



デュアルノボード・テックアンダーボックス収納時(アクティブモード・フレンドリーモード)



① サードシート格納操作
① シートバックのレバーを軽く引くと自動的にクッションが格納。② シートバックを前に倒す。



ロアコンソールトレイ



フロントカップホルダー(助手席レジスター部)



トレイ付コンソールボックス内蔵センターアームレスト & カップホルダー(フロントシート)



フロントドアポケット(ボトルホルダー付)



助手席アッパーボックス



セカンドシートカップホルダー [350G、240Gに標準装備]



コンソールボックス内蔵センターアームレスト (セカンドシート) [350G、240Gに標準装備]



カップホルダー付センターアームレスト (セカンドシート) [240F、240に標準装備]



グローブボックス(照明付)



サードシートカップホルダー



リヤクーラー [350Gに標準装備]



運転席小物入れ*

Seat Arrangement



フロントシートフルフラット・セカンドシートリクライニング状態



サードシートラゲージ状態(アクティブモード)



セカンド・サードシートラゲージ状態

*メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、運転席小物入れ部分にETCユニットが装着されます。
■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、P48-49の主要装備一覧表でご確認ください。

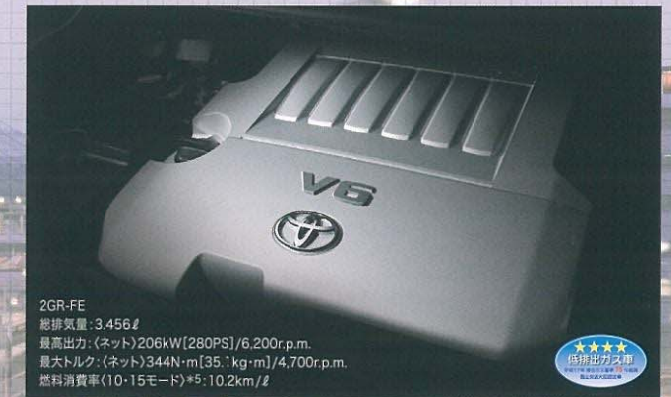


ゆとりあるパワー、心強い安定感、そして素晴らしい乗り心地。
 すべてに妥協しないスピリットは、MARK Xから受け継がれたものだ。
 いくつかのクルマを乗り継いできた大人にも、この走りは楽しい。

350G Photo: マークX ジオ 350G。
 ボディカラーはブラックマイカ(209)。
 クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

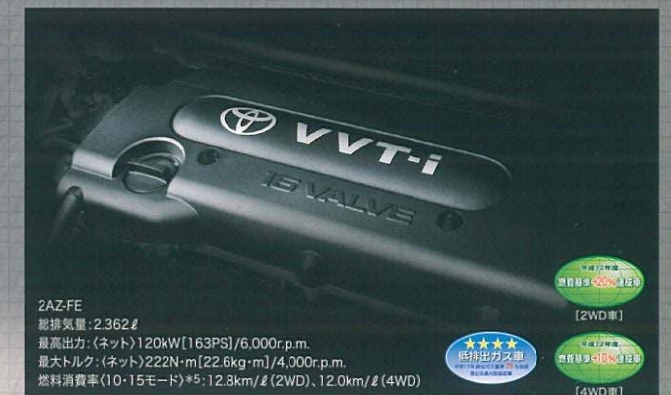
V6 3.5ℓエンジン 2GR-FE

世界トップレベル*1の運動性能を実現するために開発したV6 3.5ℓエンジン。軽量化を目指すと同時に、吸排気システムの最適形状化や、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*2(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用などにより、高いエンジン効率を実現しました。また、吸気系にはACIS*3(可変吸気システム)を採用。低中速域から高速域まで、全域で力強いパフォーマンスを獲得するとともに、大幅な燃費向上を達成。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

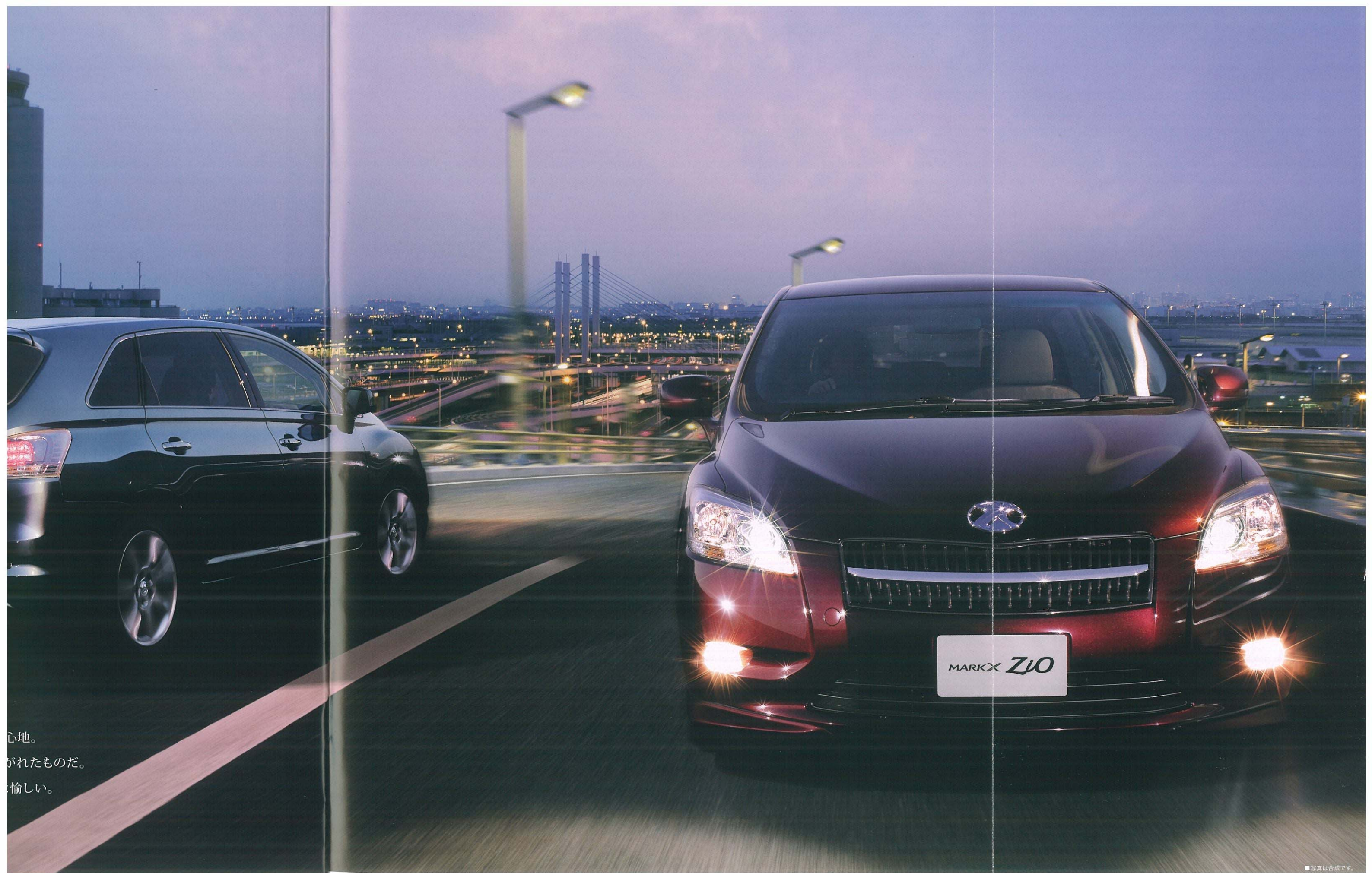


2.4ℓエンジン 2AZ-FE

ゆとりのパワーを誇る2.4ℓエンジン。街中ではストレスのない機敏な走りを、高速道路では高回転域までスムーズに吹き上がる加速性を体感することができます。バランスシャフトの最適化などによって静粛性を追求。また、エンジン各部の軽量化、徹底した摩擦ロスの低減などにより低燃費を実現。2WD車は「平成22年度燃費基準+20%」*4をクリア、4WD車も「平成22年度燃費基準+10%」*4をクリアしています。環境性能においても「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



*1. 同排気量クラスでの比較。
 *2. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
 *3. ACIS: Acoustic Control Induction System
 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 *5. 国土交通省審査値
 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■ ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



心地。
がれたものだ。
楽しい。

■写真は合成です。

240F Photo:マークX ジオ 240F (2WD)。
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。
メッキグリル、フロントコーナースポイラーは販売店装着オプション。

Mechanism

ドライビングの喜びを呼び覚ます鮮やかなパフォーマンスを、ラグジュアリーな乗り心地とともに。

6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)

V6 3.5ℓエンジンの動力性能をスムーズに引き出します。従来の5速ATと比べ、ギヤ比の設定範囲を拡大する(ワイドレンジ化)と同時に、各ギヤの間隔を近接させる(クロスレシオ化)ことなどにより、優れた発進・加速性能と燃費性能を両立。加えて、ドライバーの意思と道路状況に合わせて最適なシフトパターンを自動選択するAI-SHIFT制御も備えています。

シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚のドライビングが全車で楽しめます。2.4ℓ車には、Mモード時にエンジントルクを協調制御することで、素早い変速を実現する7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しています。

S-VSC*2+アクティブトルクコントロール4WD協調制御

アクティブトルクコントロール4WDは、路面状況に合わせて、前後輪のトルク配分を前輪駆動状態から連続的に可変し、さまざまな走行条件で最適な駆動力配分を実現。安定性と低燃費化に貢献します。スイッチ操作で前輪駆動に切り換えることも可能です。さらには、EPS*3とブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(TRC*4)と4WD制御を協調させることにより、さまざまな状況で車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクのアシストを制御します。



Super CVT-i*1(自動無段変速機)

2.4ℓ車に搭載。変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現し、さらに静粛性も高めました。

NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車には、これから走行する道路状況を先回りして把握し、最適なシフト制御を行うNAVI・AI-SHIFT制御が同時装着となります。

タイヤ&ホイール

- ① 225/45R18 91Wタイヤ(18×7½Jアルミホイール)
[350G、240G(2WD)に標準装備]
- ② 215/60R16 95Hタイヤ(16×6½Jアルミホイール)
[240G(4WD)、240Fに標準装備]
- ③ 215/60R16 95Hタイヤ
(16×6½Jスチールホイール+樹脂フルキャップ) [240に標準装備]

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に車両のずり落ちを防止し、スムーズな発進をサポートします。

空力性能

フロア下を中心に、空気を整流するパーツとボディ形状を採用し、優れた空力性能を実現。走行性能や燃費の向上に貢献しています。

ディスクブレーキ

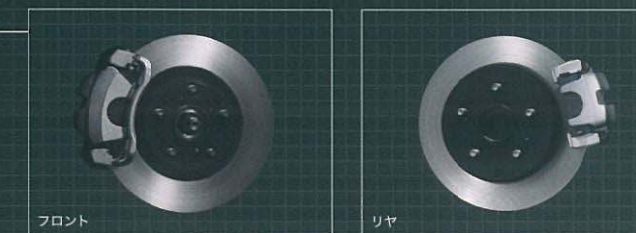
フロント・リヤともに全車にディスクブレーキを採用。確かな制動力はもちろん、低速域でのソフトなタッチの効きと高速域でのコントロールのしやすさを両立した、フィーリングの良いブレーキ性能を追求しました。

サスペンション

スポーティセダンに匹敵する高度な走行性能と優れた乗り心地を実現するために、フロントにはマクファーソンストラット式を採用。サスペンションの配置の最適化やロール剛性を高めることで、応答性に優れたハンドリング性能と確かな走行安定性を獲得するとともに、防振サブフレームの採用により振動や騒音を吸収し、静粛な室内を実現しています。リヤには、ダブルウィッシュボーン式を採用。タイヤが路面をしなやかに追従することで、安定したロール姿勢、直進安定性、接地性を確保しています。350Gには、ハンドリングと乗り心地をさらにレベルアップさせるために、専用チューニングを施しています。

静粛性

高剛性ボディを基本に、ボディ振動を低減させる構造を採用。ロードノイズやエンジンノイズを抑える制振材、吸音材、遮音材などを適所に配置しました。さらには風切り音の低減にも配慮。ラグジュアリーセダンを思わせる静粛性を実現しています。



*1.CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-Intelligent *2.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control *3.EPS:Electric Power Steering *4.TRC:Traction Control
Photo:マークX ジョ 350G。ボディカラーはフロスティークリーンマイカ(781)。■機構説明用イメージ写真につき、実際の仕様と異なります。

■装備類の詳細な設定につきましては、P48-49の主要装備一覧表とP51の主要諸元表でご確認ください。

Safety

S-VSC、SRS*1サイド&SRSカーテンシールドエアバッグ、アクティブヘッドレストを全車標準装備。



側面衝突実験(55km/h 写真は実験用の試作車です)

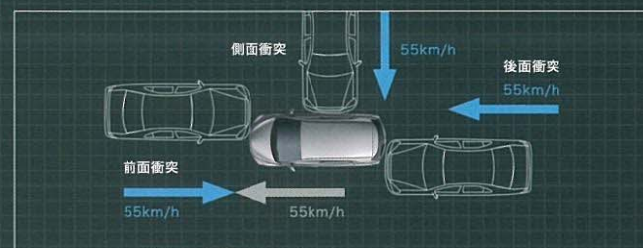


SRSエアバッグ



全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*2は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。2tクラスの大型セダン等との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



歩行者傷害軽減ボディ

万が一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットフードやフロントバンパーに採用しています。



フェンダーに衝撃吸収構造を採用

バンパーに衝撃吸収材を採用

カウルに衝撃吸収構造を採用

ボンネットフードに衝撃吸収構造を採用

SRSエアバッグ(フロントシート)/SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

SRSエアバッグは、フロントシートの乗員に傷害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させます。また、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグが乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リアピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

アクティブヘッドレスト(フロントシート)

万が一後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。これにより乗員の頭部と背中を確実かつ素早く受け止め、乗員の頭部への衝撃を緩和させます。

S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)

ブレーキ制御(VSC、ABSなど)と駆動力制御(TRC)、電動パワーステアリング(EPS)を協調して制御します。滑りやすい路面での旋回時などに、従来のVSCやTRCの機能と協調してEPSの操舵トルクアシスト量をシームレスに制御し、優れた操縦性・走行安定性を実現しました。

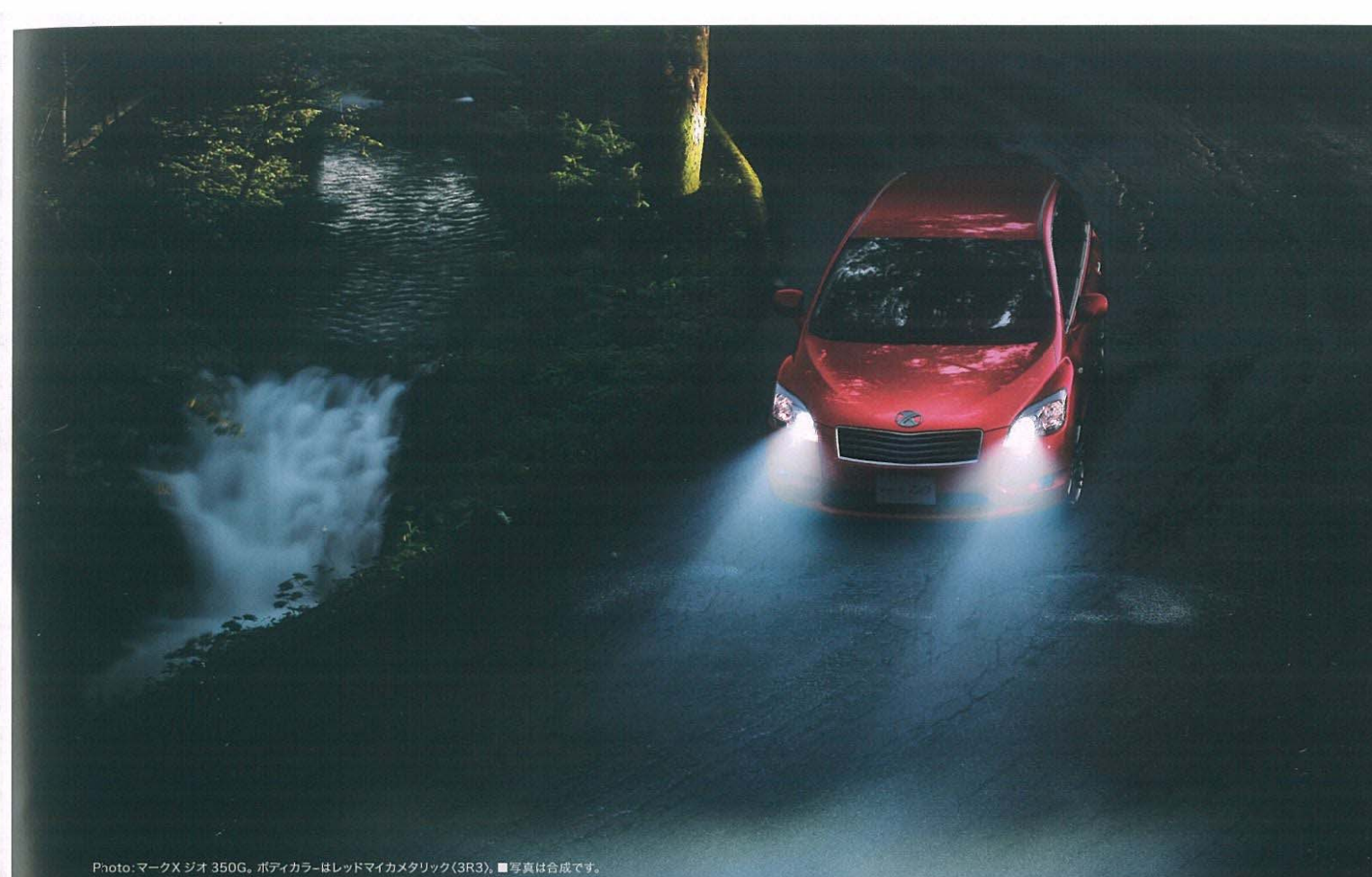


Photo: マークX ジオ 350G。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。写真は合成です。

全席ELR付3点式シートベルト/ISOFIX*4対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)※ +トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

7人乗り仕様のセカンドシート中央席を含め、全席にELR付3点式シートベルトを採用。また、セカンドシート左右席には、チャイルドシートの着脱がワンタッチで行えるISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備しています。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

先行車や対向車、路上障害物などとの衝突の危険性をプリクラッシュセンサーが瞬時に判断し、警報ブザーなどでドライバーに知らせます。その際、ドライバーがブレーキを踏んだ場合にはブレーキアシストが働き、制動力をさらに高めます。ブレーキ操作がない場合には自動的にブレーキを作動させて、衝突速度を低減し、同時にフロントのシートベルトを巻き上げて、乗員の拘束性能を高めて衝突被害を軽減します。また、急ブレーキ操作時や車両の横滑りを判断した場合もシートベルトの巻き上げが作動します。

[350GのHDDナビゲーションシステム装着車に、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション]

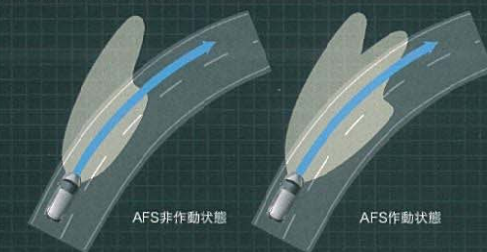


ミリ波レーダー部

インテリジェントAFS*5(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームを左右に動かし進行方向を照射します。低速でもきめ細かな角度制御を実施。交差点やカーブの先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、前方視界の確保に貢献します。[350Gに標準装備]

インテリジェントAFS機能イメージ図(右コーナー時)



AFS非作動状態

AFS作動状態

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車・対向車への幻惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。[350G、240G、240Fに標準装備]

クリアランスソナー&バックソナー

車庫入れなどの低速(約10km/h以下)での運転時、超音波センサーが障害物との接近を感知。ブザーとメーター内の表示灯で注意を促します。HDDナビゲーションシステム装着車の場合、ナビ画面にも表示します。[350G、240G、240Fにメーカーオプション]

■クリアランスソナー&バックソナーは、障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。 ■ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーでチャイルドシートを固定する時は、チャイルドシートの新保安基準(※)に適合したものを使用してください。 ※チャイルドシートの国際基準ECE R44に調和した2006年10月1日施行の新保安基準。車両側の新保安基準認可取得に合わせて、販売店装着オプションのチャイルドシート/ベビーシートも新保安基準の認可を取得しています。 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P43-49の主要装備一覧表でご確認ください。

*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *2.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を回るという考え方。 *4.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。 *5.AFS:Adaptive Front-Lighting System

Hospitality

優美な光の歓迎が、洗練された装備のもてなしが、大人のための上質な時間を彩る。

天井大型イルミネーション(フロント&リヤパーソナルランプ付)

優美な光で上質な大人の空間を演出する、白色LEDによる大型間接照明。マップランプ、読書灯として独立4座をスポットで照らす4灯のパーソナルランプを組み込みました。独立4座の足元に白色LEDの光を拡散レンズで柔らかく広げる足元照明とともに、室内の高級感と上質感を高めます。[350G、240Gに標準装備]

ドームランプ+フロントパーソナルランプ*

柔らかな光で室内を照らすドームランプ。フロントのパーソナルランプ、足元照明とともに採用しました。[240F、240に標準装備]

スマートエントリー(フロントドア・バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個)&スタートシステム

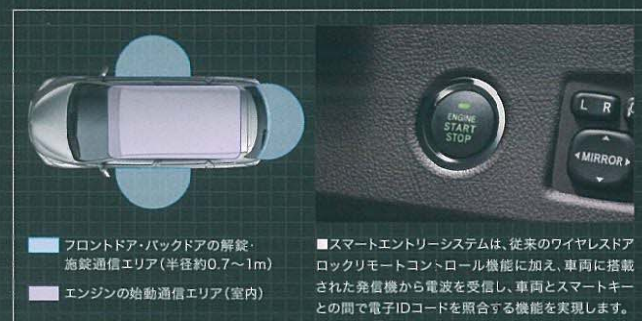
バッグやポケットにスマートキーを入れたままで、左右のフロントドア、バックドアから解錠・施錠ができます。エンジンの始動は、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを1プッシュするだけ。エンジンイモビライザー(盗難防止システム)も採用しています。

イルミネーテッドエントリーシステム

ドアを開けた瞬間、天井大型イルミネーションあるいはドームランプからの光が室内を優雅に照らし出し、足元照明が点灯。さらには、エンジンスタートスイッチにライトが灯ります。

フロントパワーシート

運転席に8ウェイ、助手席に4ウェイのパワーシートを採用。8ウェイパワーシートは、前後スライド、リクライニングに加え、シート上下およびチルトの調整が可能。無段階調整で最適なシートポジションが得られます。[350G、240Gに標準装備]



▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



ステアリングスイッチ

HDDナビゲーションシステム装着車には、オーディオをはじめ、ハンズフリー通話スイッチ、音声認識操作スイッチ、ワイドビューフロントモニター切り替えスイッチなど、多彩なスイッチをステアリングに装着。ステアリングから手を離さずに、ドライビングに集中できます。



クリスタルシャインオブティロンメーター

クリスタルのような透明感とシャープさを備えた新構造の円盤指針を採用することで、優れた視認性と先進的なデザイン性を両立しました。メーター中央の見やすい位置にレイアウトしたマルチインフォメーションディスプレイには、瞬間燃費や外気温、各種ウォーニングなどが分かりやすく表示されます。(写真は350G)

ウェルカムパフォーマンス機能

コクピットに乗り込む瞬間、マルチインフォメーションディスプレイに車名を表示。イグニッションONと同時にメーター、ヒーターコントロールパネルの順に指針を一振りさせてドライバーを出迎えます。



オブティロンヒーターコントロールパネル(クリスタルシャイン方式)

ダイヤル式のコントロールスイッチに、メーター同様オブティロン照明と指針を採用。エアコンの作動状態を美しい光の動きで表します。(写真は350G)



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。花粉の季節でも室内を快適に保つ花粉除去モードとクリーンエアフィルターを設定。350Gにはリヤクーラー吹き出し口をサイドシート左右席両側に設け、快適性を向上させています。(写真は350G)

VOC*2の低減

臭いや、鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイなどの部材や接着剤を見直し、その放出量を抑制しました。

プラズマクラスター*



プラズマクラスターイオン、またはマイナスイオンを運転席窓側エアコン吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。[350G、240G、240Fに標準装備]

*1. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、ハンズフリー用のマイクが装着されます。
■プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*2. VOC(揮発性有機化合物): Volatile Organic Compounds
■装備類の詳しい設定につきましては、P48-49の主要装備一覧表でご確認ください。

Intelligence

ドライビングをサポートする最先端の情報サービス。最新鋭のナビゲーションから、いつでも手軽に。



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)*1*2

大容量のHDD(40GB)を搭載。高精細7インチワイドVGA*3ディスプレイに鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。また、Bluetooth®*4対応の携帯電話を接続するだけで、便利なG-BOOK mXのサービスをご利用いただけます。

さらにメーカーオプションの“DCM”*5を装着することで、地図更新サービス「マップオンデマンド」の自動更新や、車上荒らし・車両盗難の抑止に効果のある“G-Security”など、G-BOOK mX Proのサービスがご利用いただけます。オーディオ機能としては、HDDに最大2000曲*6録音できるサウンドライブラリー機能や、Bluetooth®対応のポータブルオーディオ機器*7の音楽をワイヤレス再生する機能を搭載。その他にも音楽CD(MP3*8、WMA*8対応)、MD再生など多彩な機能を備え、さらにはタイムリーな交通情報を提供するVICS(FM多重)*9の受信にも対応しています。



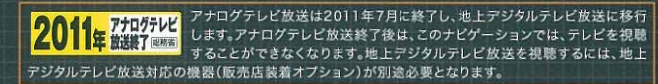
[メーカーオプション]

G-BOOK mX Pro専用“DCM”

G-BOOK mX Proのサービスを支える専用通信機。マップオンデマンドの自動更新やG-Security*10はDCMを搭載したG-BOOK mX Proならではのサービスです。

[HDDナビゲーションシステム選択時に装着可能なメーカーオプション]

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2.ディスクによっては再生できない場合があります。*3.VGA: Video Graphics Array *4.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*5.DCM: Data Communication Module *6.AAC128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*7.Bluetooth® AVプロファイルのA2DP ver.1.0、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上を推奨)に対応しています。*8.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio *9.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。ただし、VICS画像のみであれば同時受信が可能です。*10.アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラームの装着が必要です。*11.ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認ください。販売店におたずねください。■携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。■画面はハメ込み合組成です。



スーパーライブサウンドシステム(6チャンネルオーディオアンプ付)

クリアで臨場感のあるサウンドが楽しめるデジタルアンプ別置きタイプの6チャンネルオーディオです。フロントシートのみならずセカンドシートでも、ハイレベルな音場と明瞭感のある中高音域の再生を実現。どの席に



座っても音の奥行きや広がりを体感できます。

ETCユニット(ビルトインタイプ)*11

運転席小物入れ部分にETCユニットを装着することで、すっきりとした見栄えを実現。また、HDDナビゲーションシステムとも連動し、利用履歴などを画面に表示させることも可能です。



G-BOOK mX 対応ナビの主なサービス。

G-BOOK mX Pro (DCM利用)



専用通信機“DCM”(メーカーオプション)を装着し、ご利用のお申し込みをいただくと、“マップオンデマンド”(自動更新)や“G-Security”など、G-BOOK mX Proならではのサービスを初年度無料でご利用いただけます。

■マップオンデマンド

高速道路や有料道路なら開通後最短7日で地図データを更新。常に最新の地図によるルート案内を実現するサービスです。その他の道路についても情報が更新され次第、随時配信します。データ更新は、新車登録日より3年間無料*1でご利用いただけます。

■オペレーターサービス

ナビの目的地設定や情報配信を専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。オペレーターによる目的地設定は、Gルート探索を使い渋滞を回避した最適ルートでご案内します。

〈主なサービス〉

- ・ナビの目的地設定(Gルート探索) ・レストラン、駐車場など施設案内
- ・ニュース、天気予報など情報配信 ・夜間、休日診療機関の案内 など

●車でのご利用には、Bluetooth®対応携帯電話をハンズフリーで接続する必要があります。

オペレーターサービス(ワンタッチ接続)

オペレーターサービス(ワンタッチ接続)なら、Bluetooth®対応携帯電話をハンズフリーで接続する*2必要なく、車からワンタッチ、しかも通話料無料でオペレーターにおたずねいただけます。

●オペレーターサービス(ワンタッチ接続)は210円/月(税込)の有料コンテンツです。*2または「自動車専用ハンズフリー電話」のオプション契約

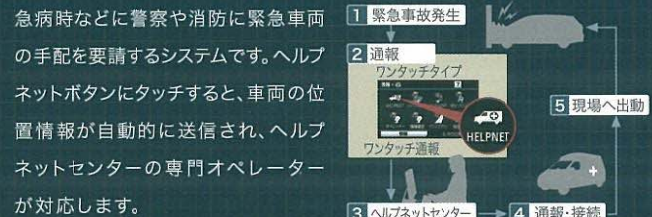
G-BOOK mX (携帯電話利用)



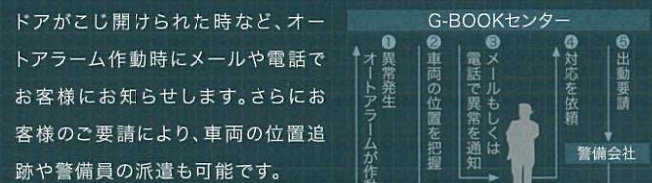
Bluetooth®対応携帯電話のご利用でも、“マップオンデマンド”、“Gルート探索(プローブ情報付)”など、G-BOOK mX対応ナビゲーションならではの機能とサービスを永年無料・申込不要でご利用いただけます。

●ヘルプネットは新車登録日から3年間無料付帯となります。●地図更新方法は、携帯電話の通信による更新、またはメディアによる更新があります。メディアは、パソコンで地図更新CD-R(DVD-R)を作成していただくか、電話で地図更新DVD(有料)を注文していただけます。●別途携帯電話のパケット通信費がかかります。●オペレーターサービスは、210円/月(税込)の有料コンテンツです。

■ヘルプネット(ワンタッチタイプ) [サービスの流れ]



■G-Security [G-BOOK mX Pro 専用サービス]



■Gルート探索(プローブ情報付)

VICSによる主要道路の交通情報に、G-BOOK mX搭載車両の走行情報をリアルタイムに収集し生成した独自の「プローブコミュニケーション交通情報」を加えた高精度な最適ルートを案内いたします。



■カメラが映し出す範囲は限られています。右左折時や後退時には、直接安全を確認しながら運転してください。

インテリジェントパーキングアシスト駐車イメージ



[操作手順]
①超音波センサーが駐車可能な空間を検出。
②シフトレバーを「R」に入れて、ナビ画面上のスイッチで車庫入れか縦列駐車を選択。画面上の目標駐車位置と緑色の枠が合っていることを確認したら、「OK」スイッチにタッチ。ドライバーはステアリングに手を添えて安全確認とブレーキを操作。
③目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了。
■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分行ってください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

&ワイドビューフロントモニター

カラーバックガイドモニターは、車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示し、音声でガイドを行います。ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などでもフロントグリルに設置したカメラによって、190度のワイドな左右視界をナビ画面に表示。ドライビングの安心をサポートします。

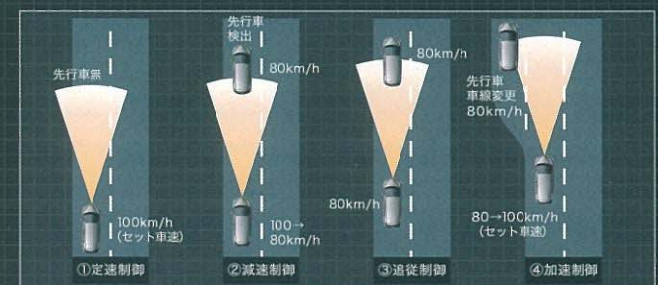
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。超音波センサーで駐車スペースを検出し、駐車枠線をカメラで認識。駐車位置の認識精度が高く、設定手順もシンプルです。

[350GのHDDナビゲーションシステム装着車に、クリアランスセンサー&バックソナーとセットでメーカーオプション] 表示画面

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーなどからの情報により、先行車と走行レーンを認識・判断。先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が可能です。[350GのHDDナビゲーションシステム装着車に、プリクラッシュセーフティシステムとセットでメーカーオプション]



■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。■道路状況および天候状態によっては使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

■画面はハメ込み合組成です。■装備品の詳しい設定につきましては、48-49ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Ecology



トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化…「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

●燃費改善…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。Dual VVT-i(3.5ℓ車)、VVT-i(2.4ℓ車)、6AT(3.5ℓ車)、CVT(2.4ℓ車)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

●省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。省冷媒化を推進しています。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化…Dual VVT-i(3.5ℓ車)、VVT-i(2.4ℓ車)、高性能の三元触媒、EFI、空燃比補償装置などを採用。それにより全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

●リサイクル…使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。マークX ジオはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

●環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。さらにスピードメーター*4、ディスプレイヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)*5の実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。

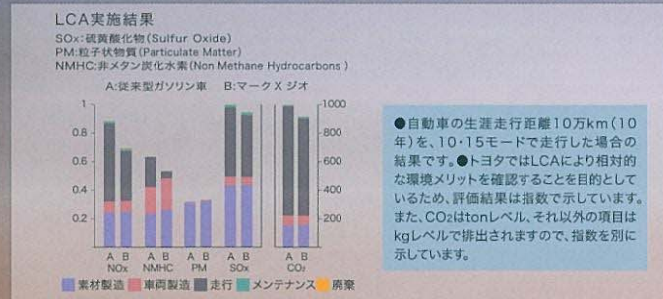
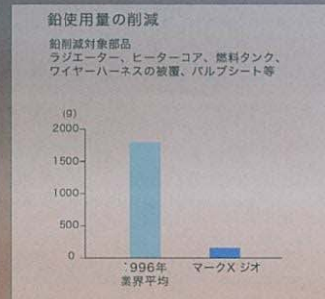
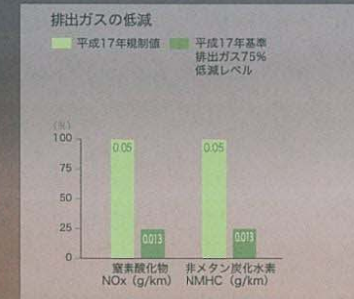


マークX ジオの環境仕様

車両型式		DBA-GGA10	DBA-ANA10	DBA-ANA15
車両仕様	エンジン	型式 2GR-FE	2AZ-FE	
		総排気量(ℓ) 3.456	2.362	
		燃料 無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	変速機	6AT	自動無段変速機	
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)(km/ℓ) ※1	10.2	12.8◆	12.0◇
	CO ₂ 排出量(g/km)	228	181	193
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準+20%※2」を、◇印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準+10%※2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV ※3※4	SU-LEV ※3※5	
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
環境情報	車外騒音	適合騒音規制レベル 加速騒音規制値:76 dB-A		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類:代替フロンHFC134-a)(g)	700	450	
環境負荷物質の削減	鉛	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		6価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC	自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、グローブボックス、ピラーガーニッシュ等	
	リサイクル材の使用	(TPO)※6	ドアトリムアッパー表皮	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		フロア、ラゲージ、ドア等の各部吸音材、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー あり	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※4. 10・15+JC08Cモード走行 ※5. 10・15+11モード走行 ※6. TPO: Thermo Plastic Olefin

*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。 *3. TSOP: TOYOTA Super Clefin Polymer *4. 業界目標では水銀削減の適用除外品目。
*5. LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



350G 2WD

240G 2WD/4WD



6-Seater



Photo:マークX ジオ 350G。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はグレー。本革シート表皮<173,250円>、HDDナビゲーションシステム<426,300円>はメーカーオプション。

Photo:マークX ジオ 240G(2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。HDDナビゲーションシステム<426,300円>、クリアランスソナー&バックソナー<42,000円>はメーカーオプション。



Photo:マークX ジオ 350G。ボディカラーはブラックスピッシュレッドマイカ(3R0)。



Photo:マークX ジオ 240G(2WD)。ボディカラーはシルバーマेटリック(1G7)。(4WD車はタイヤ&ホイールが異なります)。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
350G(2WD)	3,330,000円	3,171,429円	3,342,075円	3,182,929円

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
240G(2WD)	2,860,000円	2,723,810円	2,868,925円	2,732,310円
240G(4WD)	2,990,000円	2,847,619円	2,996,825円	2,854,119円

240F 2WD/4WD

240 2WD/4WD



7-Seater



Photo:マークX ジオ 240F(2WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はグレー。

Photo:マークX ジオ 240(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。



Photo:マークX ジオ 240F(2WD)。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1E9)。



Photo:マークX ジオ 240(2WD)。ボディカラーはフロスティグリーンマイカ(781)。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
240F(2WD)	2,710,000円	2,580,952円	2,718,925円	2,589,452円
240F(4WD)	2,920,000円	2,780,952円	2,926,825円	2,787,452円

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
240(2WD)	2,560,000円	2,438,095円	2,578,375円	2,455,595円
240(4WD)	2,770,000円	2,638,095円	2,786,275円	2,653,595円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)08年6月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ

(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P50記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ マークX ジオ 主要装備一覧表

掲載ページ	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				販売店装着オプション					
	2WD		2WD/4WD		2WD		2WD/4WD		2WD		2WD/4WD			
	6人乗り	350G	6人乗り	240G	7人乗り	240F	7人乗り	240	6人乗り	350G	7人乗り	240F	7人乗り	240
■タイヤ&ホイール														
225/45R18 91W(18x7½Jアルミホイール)	P36		2WD											
215/60R16 95H(16x6½Jアルミホイール)	P36		4WD											
215/60R16 95H(16x6½Jスチールホイール+樹脂フルキャップ)	P36													
■足まわり&メカニズム														
EBD付ABS&ブレーキアシスト	—													
S-VSC	*1	P38												
ヒルスタートアシストコントロール		P37												
350G専用チューニングサスペンション		P37												
シーケンシャルシフトマチック		P36			7速スポーツシーケンシャルシフトマチック									
NAVI・AI-SHIFT		P36			*2									
■外装														
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付)	—													
UVカットグリーンガラス														*3
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)	—													
ラジオアンテナ内蔵リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)	—													
デュアルエキゾーストテールパイプ	—													
フロントグリル(メッキ+スモーク塗装)	—		専用加飾											
ドアアウトサイドハンドル	—					メッキ								カラード
■視界														
プロジェクターヘッドランプ														
フロントフォグランプ														
リヤフォグランプ	*4	—												
ドアミラー														*3
電動格納式リモコンカラード(ヒーター付レインクリアリングミラー)	—													
電動格納式リモコンカラード	—													
自動防眩インナーミラー	—													
■計器盤・操作性														
スマートエントリー(フロントドア・バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個)&スタートシステム	*5	P40												
クリスタルシャインオブティロンメーター(照度コントロール付)		P41												
マルチインフォメーションディスプレイ		P41												
オブティロンヒーターコントロールパネル(クリスタルシャイン方式)		P41												
ウェルカムパフォーマンス		P41												
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)		P39												*6
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		P43												*6
クリアランスソナー&バックソナー		P39												
クリアランスソナー&バックソナー+インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)		P43												*7
■室内装備														
SRSエアバッグ(フロントシート)		P38												
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)		P38												
4本スポークステアリングホイール	—													
シフトレバー&ノブ	—													
天井大型イルミネーション(フロント&リヤパーソナルランプ付)		P40												
ドームランプ+フロントパーソナルランプ		P40												
足元照明														
イルミネーテッドエントリーシステム														
オーバーヘッドコンソール	—													
助手席アッパーボックス		P30												
灰皿	—													
トレイ付コンソールボックス内蔵センターアームレスト(フロントシート)		P30												
コンソールボックス内蔵センターアームレスト(セカンドシート)		P30												
カップホルダー付センターアームレスト(セカンドシート)		P30												
ピラーガーニッシュ	—													
デュアルトノボード		P30												
ステンレス製ドアスカッププレート(車名ロゴ入り)	—													

掲載ページ	標準設定				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				設定あり(ご注文時に申し受けます)					
	350G/240G		240F		350G		240G		240F		240			
	本革 ※	ファブリック(モケット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(トリコット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(トリコット)	ファブリック(モケット)	ファブリック(トリコット)	ファブリック(トリコット)		
■シート														
シート表皮														
運転席(8ウェイ)&助手席(4ウェイ)パワーシート														
セカンドシート(ダブルフォールディング機構)														
サードシート(チルトダウン・5:5分割可倒式)														
アクティブヘッドレスト(フロントシート)														
■ナビ&オーディオ *8														
HDDナビゲーションシステム *9														
(オーディオ)マークX ZIO・スーパーライブサウンドシステム														
DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、6スピーカー、6チャンネルオーディオアンプ														
(その他)高精細7インチワイドVGAディスプレイ、ステアリングスイッチ、アナログTVクォーター&バックアンテナ、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応														
オーディオレス(6スピーカー)	—													
G-BOOK mX Pro専用DCM	*7	P43												
■空調														
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(クリーンエアフィルター[花粉除去タイプ])		P41												
リヤクーラー		P41												
プラズマクラスター®		P41												
■その他														
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]		P40												
寒冷地仕様	*11	—												

●その他の全車標準装備
 ●スペアタイヤ(応急用) ●フロント&リヤスタビライザー ●足踏み式パーキングブレーキ ●エアバッグ(フロント・リヤ) ●メッキサイドウインドモールド ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●タイマー付リヤウインドックデフォグガー ●拡散式ウォッシャーノズル ●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●間欠リヤワイパー ●エアブレードワイパー(フロント) ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●半ドアウォーニング ●フェUEL残量警告灯 ●ランプ消し忘れウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非装着警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●電動パワーステアリング(EPS) ●チルト&テレスコピックステアリング ●デジタル時計 ●タコメーター ●エコドライブインジケーター ●全ドアワンタッチ式パワーウインドック(挟み込み防止機能+開閉速度制御機能+キーOFF後作動機能) ●パワードアロック ●アシストグリップ(フロント2・セカンド2・サード2) ●サンバイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー、照用付) ●ドアカーテシランプ(4ドア) ●アクセサリーソケット(DC12V) ●メッキダインサイドハンドル ●運転席フットレスト ●ロアコンソールトレイ ●カップホルダー(フロント3+セカンド2+サード2) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロント2+リヤ2) ●運転席小物入れ ●12V ●グローブボックス(照明付) ●ラゲージルームランプ ●セカンドシートヒーターダクト ●貨物フック(運転席シートバック) ●アッキフック(4個) ●アッキアンダーボックス ●運転席シート上下アジャスター ●全席上下調整式ヘッドレスト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー ●13(セカンドシート左右席)+トッパデザアアンカー(セカンドシート左右席) ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構&テンションリデュサー付) ●14 ●アジャスタブルシールドベルトアンカー(フロント) ●ELR付3点式シートベルト(セカンドシート・サードシート) ●15 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

■(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1.4WD車は、アクティブトルクコントロール4WD協調制御付となります。
 *2.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、NAVI・AI-SHIFTが同時装着されます。
 *3.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、撥水機能付フロントドアガラスとヒーター付レインクリアリングドアミラーがセットで装着されます。
 *4.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合にのみ装着可能です。
 *5.差し込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。
 *6.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合にのみ、ブリクラッシュセーフティシステムとレーダークルーズコントロールはセットで装着可能です。
 *7.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合にのみ装着可能です。
 *8.ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
 *9.ディスプレイによっては再生できない場合があります。
 *10.ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *11.寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。また、ウインドシールドデアイザー、サードシートヒーターダクト(4WD車は標準装備)が装着されます。
 なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
 *12.メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、運転席小物入れ部分にETCユニットが装着されます。
 *13.ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーでチャイルドシートを固定するときは、チャイルドシートの新保安基準に適合したものを使用してください。詳しくは販売店におたずねください。
 *14.ブリクラッシュセーフティシステムをメーカーオプション選択した場合、専用タイプとなります。
 *15.セカンドシート左右席はチャイルドシート固定機構付となります。
 ■プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。

2011年 アナログテレビ放送終了(仮断) アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

シート表皮	標準設定				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				設定あり(ご注文時に申し受けます)				
	350G/240G		240F		350G		240G		240F		240		
シート表皮													
内装色													
ボディカラー(カラーコード)													
ホワイトパールクリスタルシャイン	*メーカーオプション												
ダークグレーマイカメタリック													
シルバーメタリック													
ブラックマイカ													
ブラッキッシュレッドマイカ													
レッドマイカメタリック													
フロスティグリーンマイカ													
ダークブルーマイカ													

※表皮の一部に本革以外の素材を使用しています。シートサイドおよびヘッドレストサイド部はソフトレザーとなります。
 ※ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)08年6月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

価格表

		350G	240G	240F	240
2WD	メーカー希望小売価格 *1	3,330,000円	2,860,000円	2,710,000円	2,560,000円
	消費税抜き	3,171,429円	2,723,810円	2,580,952円	2,438,095円
	北海道地区 *2	3,342,075円	2,868,925円	2,718,925円	2,578,375円
	消費税抜き	3,182,929円	2,732,310円	2,589,452円	2,455,595円
4WD	メーカー希望小売価格 *1	—	2,990,000円	2,920,000円	2,770,000円
	消費税抜き	—	2,847,619円	2,780,952円	2,638,095円
	北海道地区 *2	—	2,996,825円	2,926,825円	2,786,275円
	消費税抜き	—	2,854,119円	2,787,452円	2,653,595円

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年6月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格にはオプション価格は含まれていません。
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

メーカーオプション価格表

■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		350G	240G	240F	240
NAVI・AI-SHIFT		HDDナビゲーションシステムの価格に含む			
UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付) +電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)		寒冷地仕様の価格に含む			
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) +レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		300,300円 (消費税抜き286,000円)			
クリアランスソナー&バックソナー		42,000円(消費税抜き40,000円)			
クリアランスソナー&バックソナー+インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)		66,150円 (消費税抜き63,000円)			
本革シート表皮(フロントシートヒーター付)		173,250円(消費税抜き165,000円)			
HDDナビゲーションシステム (オーディオ)マークX ZiO・スーパーライブサウンドシステム DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、 6スピーカー、6チャンネルオーディオアンプ (その他)高精細7インチワイドVGAディスプレイ、ステアリング スイッチ、アナログVチューナー&バックアンテナ、FM多重VICS、 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK mX対応		426,300円(消費税抜き406,000円)			
G-BOOK mX Pro専用DCM		49,350円(消費税抜き47,000円)			
寒冷地仕様	2WD	12,075円 (消費税抜き11,500円)	8,925円(消費税抜き8,500円)		18,375円 (消費税抜き17,500円)
	4WD		6,825円(消費税抜き6,500円)		16,275円 (消費税抜き15,500円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年6月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

●リサイクル料金は'08年6月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,300円	2,850円	2,050円	230円	380円	4,810円

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

お得 メンテナンスと点検のバック!

安心 トヨタ車を
知りつくした
スタッフが整備!

便利 ご入会された
販売店なら
どこの店舗でも
入庫OK!

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。



スマイルパスポート

はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの
点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



スマイルパスポート
“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。



トヨタ マークX ジオ 主要諸元表

	2WD				4WD		
	3.5ℓ		2.4ℓ				
	350G	240G	240F	240	240G	240F	240
■乗車定員	6		7		6		7
■車両型式・重量・性能							
車両型式	DBA-GGA10-AWTQK	DBA-ANA10-AWXQK★	DBA-ANA10-AWXG★	DBA-ANA10-AWXNK★	DBA-ANA15-AWXQK	DBA-ANA15-AWXGK	DBA-ANA15-AWXNK
車両重量 *1	kg	1,660	1,570	1,570	1,570	1,630	1,630
車両総重量 *1	kg	1,990	1,900	1,955	1,955	1,960	2,015
最小回転半径	m	5.7		5.5			
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ		10.2		12.8		12.0	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)						
■エンジン							
型式	2GR-FE			2AZ-FE			
種類	V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2			無鉛レギュラーガソリン			
総排気量	ℓ	3.456			2.362		
内径×行程	mm	94.0×83.0			88.5×96.0		
圧縮比		10.8			9.8		
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	206[280]/6,200			120[163]/6,000		
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/r.p.m.	344[35.1]/4,700			222[22.6]/4,000		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	ℓ	60					
■寸法							
全長	mm				4,695		
全幅	mm				1,785		
全高	mm	1,550			1,565		
ホイールベース	mm				2,780		
トレッド	前				1,535		
	後				1,530		
最低地上高	mm	150					
室内	長				2,670		
	幅				1,505		
	高				1,220		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング	ラック&ピニオン式						
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	ディスク					
駆動方式	前輪駆動方式				4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション	6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)		Super CVT-i(自動無段変速機)				
前進	3.300(第1速)		2.396~0.428				
	1.900(第2速)						
	1.420(第3速)						
	1.000(第4速)						
	0.713(第5速)						
	0.608(第6速)						
後退	4.148		1.668				
減速比	3.685		5.470		5.791		

*1.HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。

*2.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジン本来の性能を発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。

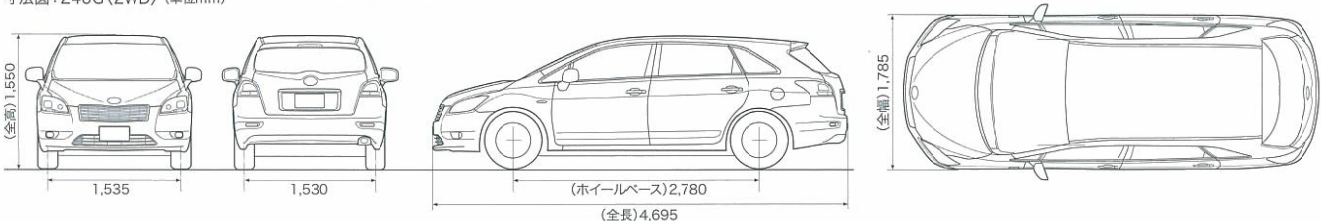
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日まで)。また、ご購入の年度度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“ZIO”及び“TOYOTA MARK X”“EFI”“VVT-i”“GOA”“OPTITRCN”“VSC”“TRC”“EC”“TSOP”“サウンドライブラリー”“G-BOOK”“AFS”“スマイルパスポート”“Welcab”“FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:240G(2WD)(単位mm)





ウェルキャブシリーズ

A type 助手席リフトアップシート

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウンします。また、シートのスライド&リクライニング機能も電動で操作できます。

Photo: マークX ジオ 240F 2WD 助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。
ボディカラーはシルバーマेटリック(1G7)。メーカーオプション装着車。



B type 助手席リフトアップシート+手動車いす用収納装置(電動式)

手動車いす収納装置(電動式)も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしすることができます。

Photo: マークX ジオ 240F 2WD 助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。
ボディカラーはシルバーマेटリック(1G7)。メーカーオプション装着車。専用車いすは販売店装着オプション。



■マークX ジオ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります(自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	互いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークXジオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'08年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PD0014-0806



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。