

MARK X

SAMURAI X

たとえ時代が変わっても、
自分が変わるわけじゃない。

心が信じた道なら、
胸を張って進んでみないか。

揺るぎない信念のもとに
生まれた走りのセダンは、
今、自分を貫くサムライたちに
熱く問いかける。

貫きたい走りがある。

MARK X



THE FR SEDAN

フロントエンジン、リヤドライブ。

日本のFRセダンの正統を自負し、

新しいドライビングプレジャーを切り拓いてきた

マークXが、鮮烈な進化を遂げた。

ドライバーの本能を刺激するスポーティな走りを、

さらに意のままに操れる運動性能を身につけて。

高級車としての上質な乗り心地や、

居住空間のクオリティを格段にレベルアップして。

走りの予感漂うフォルムは、

3タイプの個性的な意匠をまとった。

“THE FR SEDAN” マークXは今、

走りを誇るFRセダンのメインストリームを、

鮮やかに駆け抜ける。



Standard_type

250G "Relax Selection"/250G
250G Four/250G "F package"
250G Four "F package"

Premium_type

PREMIUM "L package"
PREMIUM

Sports_type

350S
250G "S package Relax Selection"
250G "S package"

あなたを魅了するのは、どのマークXだろう。



250G "Relax Selection" / 250G / 250G Four / 250G "F package" / 250G Four "F package"

Standard_type

伸びやかなFRプロポーション。グラマラスな量感とシャープな質感を
あわせ持つフォルム。そして、その内に秘めた高度な運動性能。
マークXの走りの美学を継承する、スタンダードタイプ。

Photo data: P06-07

250G

Photo: 250G(2WD)。
ボディカラーはアイステタニウムマイカメタリック(1H4)。
フロントフォグランプはメーカーオプション。
クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム
(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター
[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])は
セットでメーカーオプション。





Photo data: P08-09

250G

Photo : 250G (2WD).
ボディカラーはアイスチタニウムマイカメタリック(1H4).
フロントフォグラップはメーカーオプション.
クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム
(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター
[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])は
セットでメーカーオプション.
■写真は合成です。



Photo data: P10-11

250G

Photo: 250G(2WD)。内装色はアッシュブラウン。
フロントフォグランプはメーカーオプション。
クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム
(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター
[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])は
セットでメーカーオプション。





Photo data: P12-13

250G

Photo: 250G (2WD). 内装色はアッシュブラウン。
フロントフォグランプはメーカーオプション。
クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム
(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター
[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])は
セットでメーカーオプション。

PREMIUM "L package" / PREMIUM
Premium_type

一目でクラスの違いが分かる、風格漂うスタイルと上質なインテリア。
一度でドライバーの心をつかむ、V6 3.5Lエンジンのゆとりある走り。
フラッグシップと呼ぶにふさわしい、プレミアムタイプ。

Photo data: P14-15

PREMIUM

Photo: プレミアム(2WD)。
ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。
■写真は合成です。







Photo data:P18-19

PREMIUM

Photo : プレミアム(2WD)。
ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。
内装色はシェル。

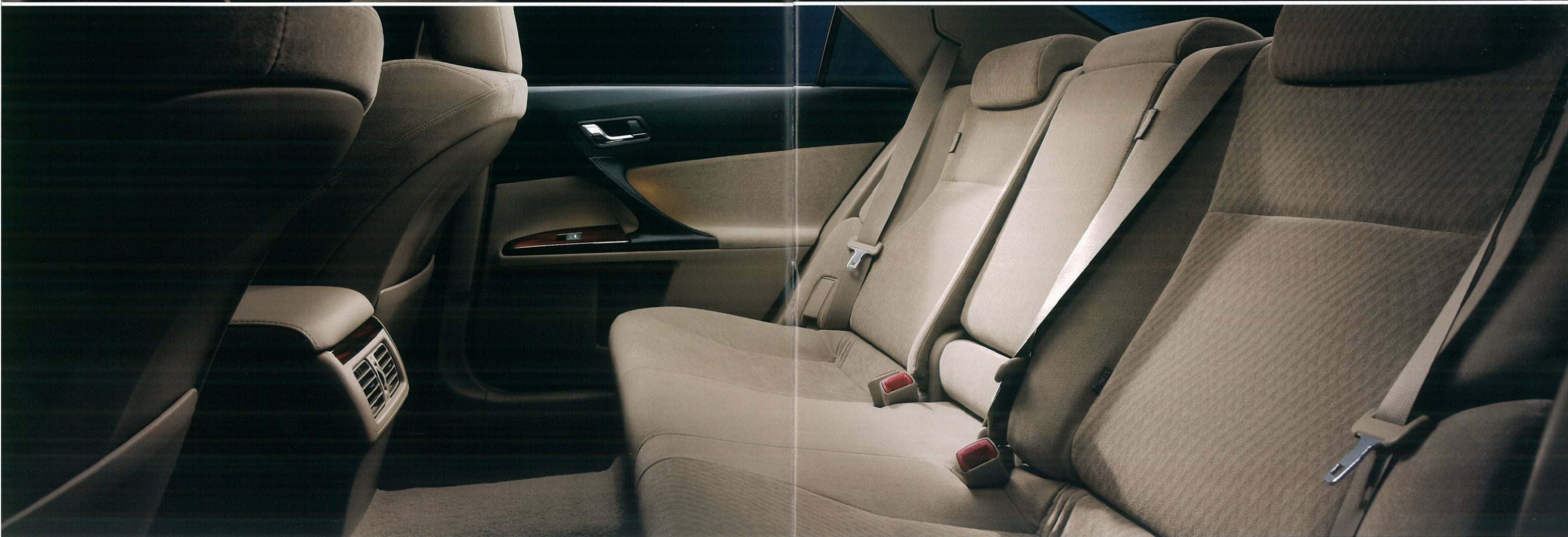
- 01 本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール
- 02 本革巻き+木目調シフトノブ
- 03 アクアウィッシュ®表皮インサイドドアグリップ



Photo data: P20-21

PREMIUM

Photo: プレミアム(2WD)。
ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はシェル。
HDDナビゲーションシステム&マークX・スーパーライプサウンドシステム
(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター)はメーカーオプション。



350S / 250G "S package Relax Selection" / 250G "S package"

Sports_type

精悍なルックス、圧巻のパフォーマンス、漆黒のインテリア、
そして研ぎ澄まされたディテールが、ドライバーの心を熱く躍らせる。
ドライビングプレジャーの新たな扉を開く、スポーツタイプ。

Photo data:P22-23

350S

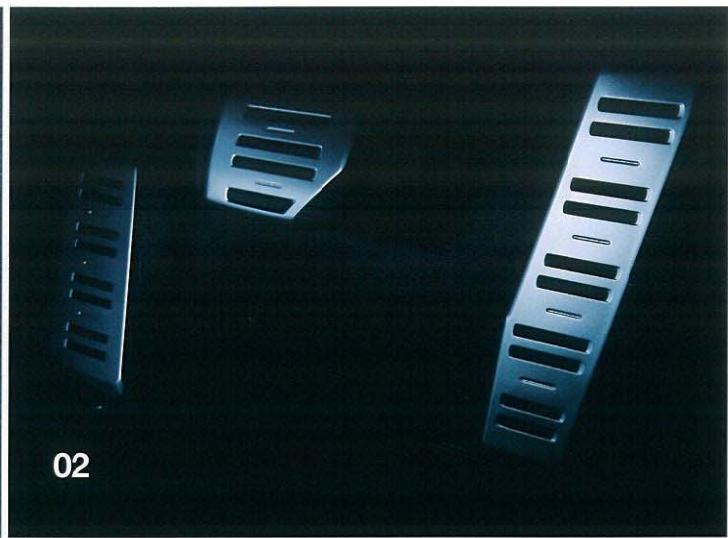
Photo : 350S(2WD)。ボディカラーはブラック(202)。
クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム
(音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター
[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])は
セットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

- 01 スモーク塗装ヘッドランプ
- 02 スモーク塗装リヤコンビネーションランプ





01



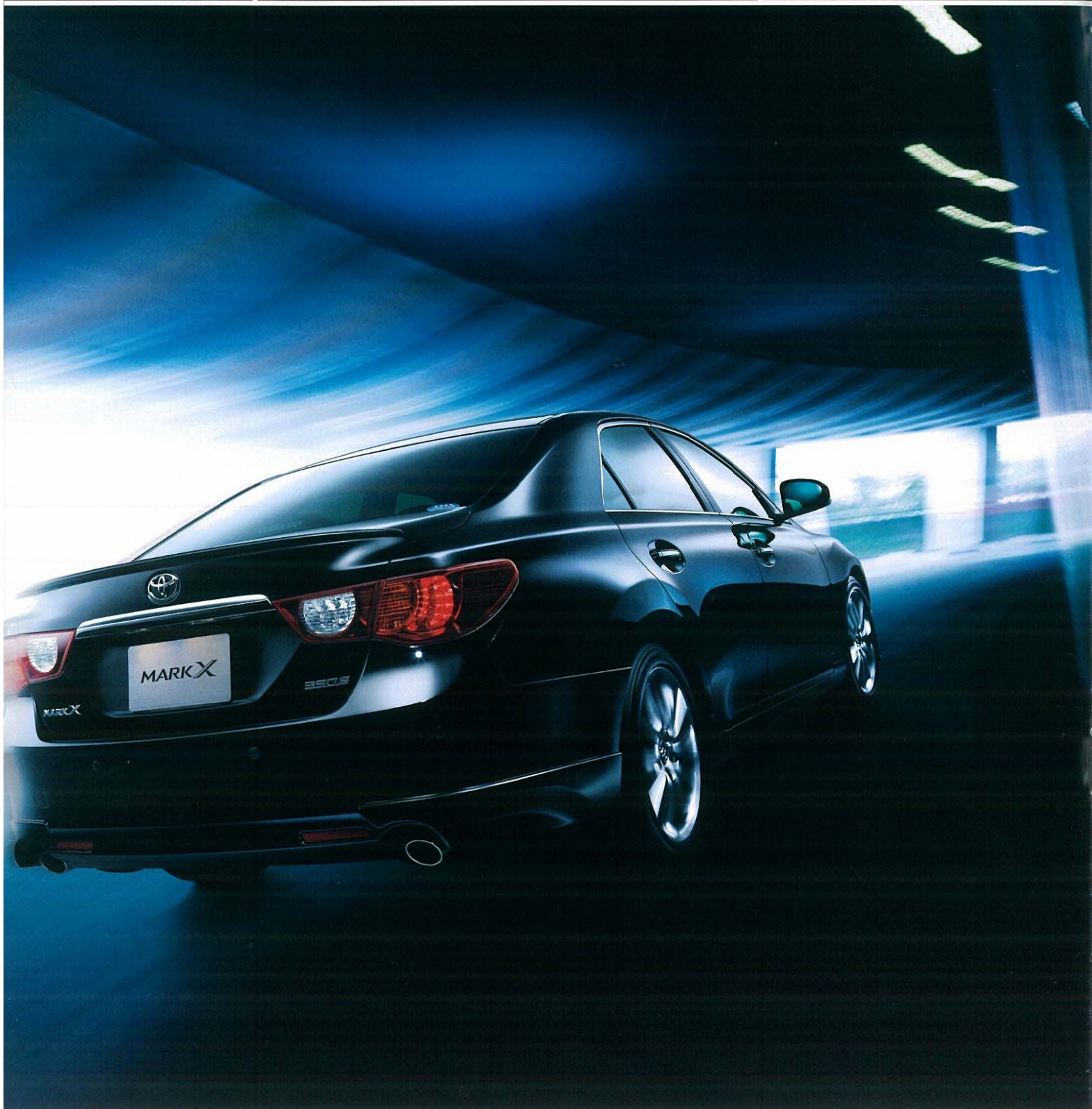
02

Photo data:P24-25

350S

Photo : 350S (2WD) 。ボディカラーはブラック(202)。
 内装色はブラック。クリアランスソナー&バックソナー、
 HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバック
 ガイドモニター&サイドモニター[ヒーター付レインクリアリング
 ドアミラーカメラ付])はセットでメーカーオプション。
 本革シート、運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート
 (運転席パワーイージークセスシステム付)、快適運転シート、
 運転席電動ランバーサポート(4ウェイ)、アクアウィッシュ®表皮
 インサイドドアグリップ、ソフトレザードアトリム、
 フロントコンソールボックス(本革表皮)、イルミネーション
 (リヤドアトリム)はセットでメーカーオプション。
 ■写真は合成です。

- 01 ハンドルシフト
- 02 アルミペダル(アクセル&ブレーキ)+アルミフットレスト



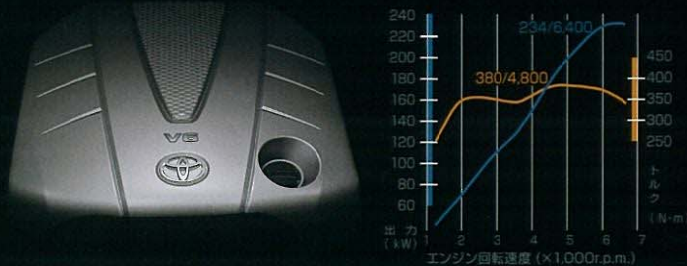
鮮烈な走りの源になる2つのパワーユニット。
そのパワーを伝達する先進のトランスミッションと強固な制動システム。
マークXは、一段と刺激的で意のままの走りを楽しめる、“THE FR SEDAN”へ。

Step up to a new level of driving exhilaration that responds to your every will.

Performance

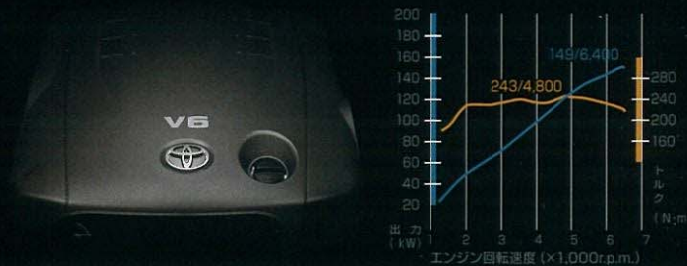
新搭載3.5L V6エンジン

高回転域からでも、さらに力強い加速性能を発揮するD-4S*1を採用。直接噴射と吸気管内に噴射するポート噴射を運転状況に応じて最適に制御します。吸・排気バルブの開閉タイミングを制御するDual VVT-i*2も加わり、ゆとり



2.5L V6エンジン

街中の走行においては扱いやすく、追い越し加速や高速道路への進入などでは力強い加速を発揮するD-4*3直噴エンジン。Dual VVT-iとの組み合わせにより、広い回転域でレスポンスに優れた加速フィーリングを実感できます。レギュラーガソリン仕様とすることで、経済性にも配慮しています。



V6 3.5L (2GR-FSE)



Displacement: 3.456L
Maximum Power [NET]: 234kW (318PS) / 6,400r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 380N・m (38.7kgf・m) / 4,800r.p.m.

V6 2.5L (4GR-FSE)



Displacement: 2.498L
Maximum Power [NET]: 149kW (203PS) / 6,400r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 243N・m (24.8kgf・m) / 4,800r.p.m.

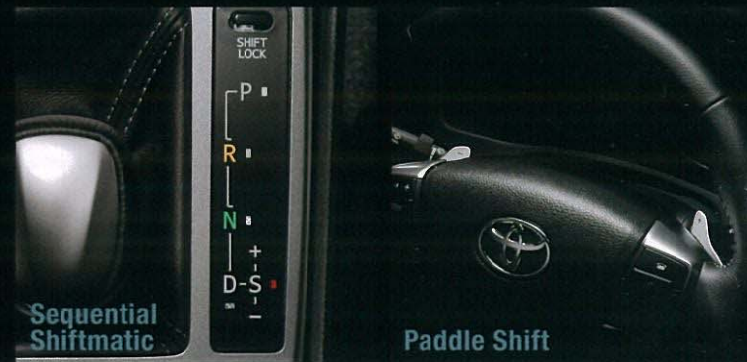
*1. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
*3. D-4: Direct injection 4 stroke gasoline engine
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

6 Super ECT (スーパーインテリジェント6速オートマチック+シーケンシャルシフトマチック)

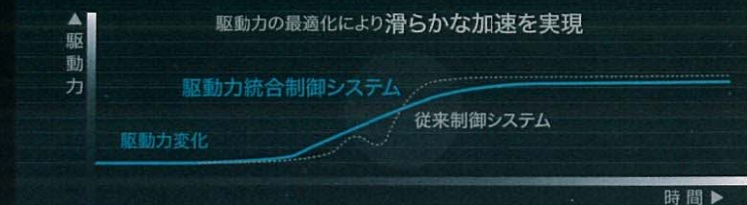
発進加速性能、動力性能に優れ、滑らかな変速フィーリングを実現するとともに、さまざまな走行条件で燃費の向上に貢献します。全車にマニュアル感覚の操縦を楽しめるシーケンシャルシフトマチックを採用しています。

パドルシフト

DまたはSレンジでの走行中に、シフトレバーを操作することなく、ステアリングを握ったままシフトチェンジが可能に。スポーティドライビングを堪能できます。
[350S・250G*Sパッケージ/ジラックスセレクション*、250G*Sパッケージ*に標準装備]



■DRAMS (駆動力統合制御システム) イメージ



DRAMS* (駆動力統合制御システム)

ドライバーが踏み込むアクセル開度と車速に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意思に応じたドライビングを具現化するシステム。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現します。

*DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System

フロントディスクブレーキ (対向4ポッドキャリパー)

3.5L車のフロントには、その卓越したパフォーマンスを支える強力な制動力を得るために、対向4ポッドキャリパーおよび大径ディスクローターを採用。高い信頼性を確保しています。

走行制御モードスイッチ

スイッチひとつで好みのモードを選択できます。

[SPORT MODE] アクセル操作に対する反応を速めます。さらにAVS*1、電動パワーステアリング、VGRS**2の働きを、よりスポーティにします。

[SNOW MODE] アクセル操作に対する駆動力を抑制し、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進に貢献。

[ECO MODE] 空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化し、エコドライブをサポートします。



*1. 350S・250G*Sパッケージ/ジラックスセレクション*、250G*Sパッケージ*のみ。 *2. 350Sのみ。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じて、コンピューターが前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70とし、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を断続的に最適制御することで、スムーズで安心感のある走りが楽しめます。

Front Disk Brake

■写真は合成です。

FRパッケージを究めた俊敏なハンドリングと卓越したコーナリング。
高速安定性との両立を果たした、上質で洗練された乗り心地。
磨き上げたFRセダンの足まわりが、新たな驚きと喜びをもたらす。

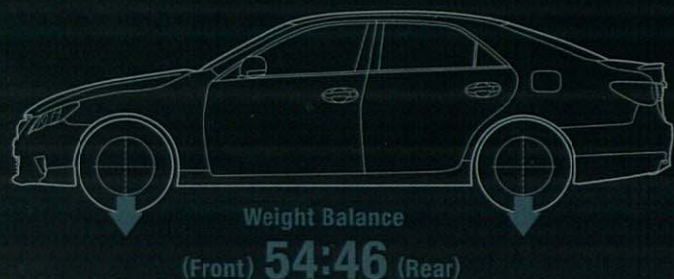
Preminent driving performance in the most refined comfort.

Dynamism



FRパッケージ

エンジンを前方に、駆動システムを後方に配置するFR(フロントエンジン、リアドライブ)パッケージは、マークXのアイデンティティ。フロント54:リア46の理想的な重量バランスを生み出すことで、FR特有の俊敏なハンドリングや卓越したコーナリング性能をさらにレベルアップするとともに、あらゆる走行シーンで高次元の操縦安定性を獲得しています。ワイドトレッド&ロングホイールベースは、コーナリングや高速域でのスタビリティの向上に貢献。一方では、最小回転半径を5.2m(2WD車)*に抑えるなど、日常の取り回し性にも配慮しています。 *4WD車は5.4m。



フロント・ダブルウィッシュボーン&リア・マルチリンクサスペンション

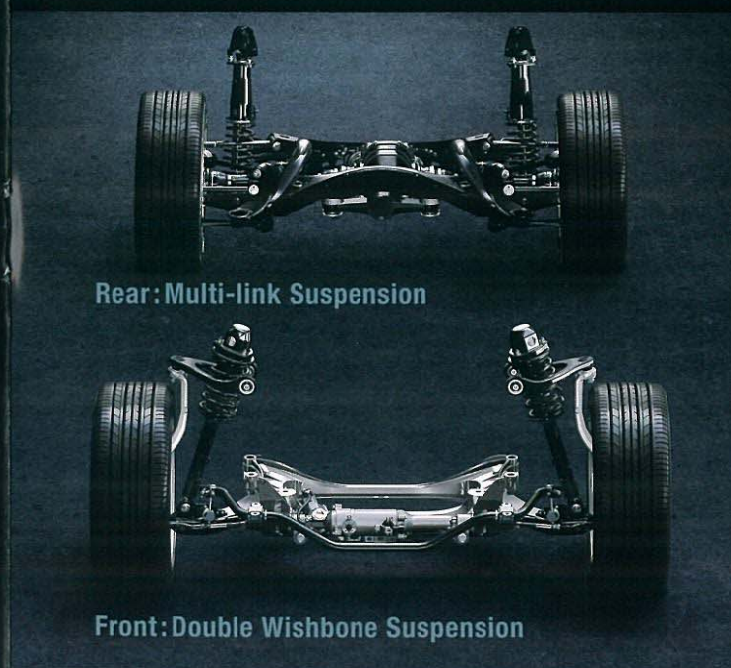
高速走行時でもコーナリング時でも、優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかり制御するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施しています。それと同時に、ブッシュ類の見直しとショックアブソーバーの摩擦低減により、路面からのショックを緩和。高級車にふさわしい、上質で洗練された乗り心地を両立しました。

AVS*

AVSはモノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステム。さまざまな状況下において優れた乗り心地と操縦性・走行安定性を両立します。走行制御モードスイッチの「SPORT MODE」選択時には、サスペンションの働きをよりスポーティに調整。専用チューニングされたコイルスプリング&スタビライザーやブッシュ特性とあいまって、スポーティドライビングを実現します。

[350S、250G*Sパッケージ/リラックスセレクション、250G*Sパッケージに標準装備]

* AVS : Adaptive Variable Suspension System



静粛性

エンジンなどの振動が元になるフロア下からの騒音を低減するために、制振材を従来のシートタイプから設定自由度が高く軽量の塗布タイプに変更し、使用範囲を大幅に拡大。また、風切り音低減のためにフロントピラーの形状を最適化するなど、優れた静粛性を実現しています。

CD値0.28*の優れた空力性能

エンジンアンダーカバー、フェアリング、フロアカバーなどの採用により、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を獲得しています。 *社内測定値



■写真は合成です。

■空力実験イメージ

さりげなく、的確に、運転操作を先回りしてサポートする。
クルマの挙動をトータルに制御する先進技術を全身にまとい、
予防安全性と運動性能のレベルをさらなる高みへと引き上げた。

A higher dimension in preventative safety and kinematic performance.

Driving Support

VDIM*1

エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。従来のVSC*2、TRC*3、ABSが、それぞれ限界付近で制御を開始するのに対して、VDIMは、より早く、限界領域にいたる前に制御を開始し、クルマの挙動をよりスムーズに制御します。例えば、濡れた路面のコーナーで横滑りしてしまいそうなとき、エンジン出力制御、ブレーキ制御を働かせてその滑り出しを抑えます。[PREMIUM*1パッケージに標準装備。PREMIUMにプリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、ヒルスタートアシストコントロールとセットでメーカーオプション]

*1.VDIM : Vehicle Dynamics Integrated Management
*2.VSC : Vehicle Stability Control
*3.TRC : Traction Control



VDIM(アクティブステアリング統合制御付)

VGRS*1とEPS*2を用いて、前輪の切れ角と操舵トルクを最適にコントロールし、車両姿勢を安定させるアクティブステアリング統合制御を搭載。制御を意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズにドライビングできます。[350Sに標準装備]

*1.VGRS : Variable Gear Ratio Steering *2.EPS : Electric Power Steering

1 オーバーステア時制御

コーナリング中にリアの横滑りを感じると同時に、クルマが自動でステアリング操作を修正し、スピン防止に貢献します。

2 アンダーステア時制御

コーナリング中に前輪の横滑りが発生すると、ステアリングギヤ比を大きくすると同時に、操舵力を重くしてドライバーの過度の切り込み防止を促します。

3 またぎ制御

滑りやすさの異なる路面を左右輪でまたいで急発進、または急制動した場合でも、安定して走行、停車することが可能です。

■VSC

コーナリング時や障害物を回避するために急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。

■TRC

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保。

■EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、特に積載時における前後の制動力、旋回中の左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現。

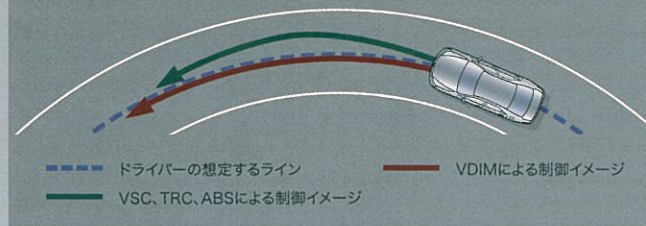
*EBD : Electronic Brake-force Distribution

■EPS(電動パワーステアリング)

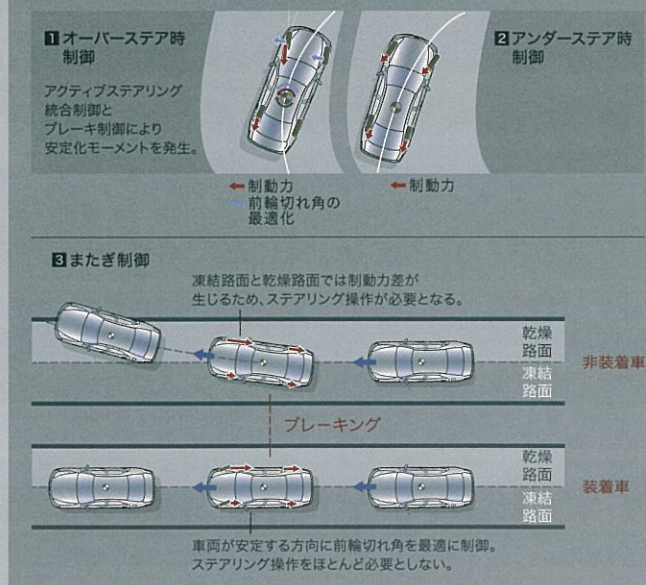
ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御。

■VDIM制御イメージ

トラクションの懸かりづらい路面状況において、制御が行われていることを意識せずにドライバーの想定したラインへ、より自然に車両をコントロールしていきます。



■アクティブステアリング統合制御イメージ



VGRS(ギヤ比可変ステアリング)

ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御。高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらす、高速道路での走行安定性を高めます。一方、低速で大きく方向転換するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がるので、よりスムーズな駐車などを実現します。[350Sに標準装備]

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサー*からの情報によって、先行車を認識。設定車速内で車速に適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。また、希望の車速で定速走行ができるクルーズコントロールに切り替えることもできます。[PREMIUM*1パッケージに標準装備。PREMIUMにVDIM、プリクラッシュセーフティシステム、ヒルスタートアシストコントロールとセットでメーカーオプション]

*プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)に搭載される装備。

1 定速制御 希望の車速(約50km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチで設定することにより定速走行を開始。

2 減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。

3 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した希望の車間距離(3段階)になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。

4 加速制御 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ナビ協調制御

ナビと協調する先進機能によって、高速道路の合流地点や一時停止線などに対するドライビングをサポートします。

■一時停止情報提供

前方の一時停止を案内。さらに一時停止線に近づいても減速行動を始めない場合、音声で注意を喚起します。VDIM装着車は、その後の急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全確認は運転する方が十分に行ってください。

■NAVI・AI-SHIFT(高速道路合流・退出・料金所での運転支援)*

高速道路合流時はシフトアップタイミングを制御したスムーズな加速、退出時や本線料金所、検札所手前ではドライバー操作に連動したシフトダウン制御によるスムーズな減速をサポートします。

*制限速度80km/h以上の区画が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路(都市高速道路を除く)。

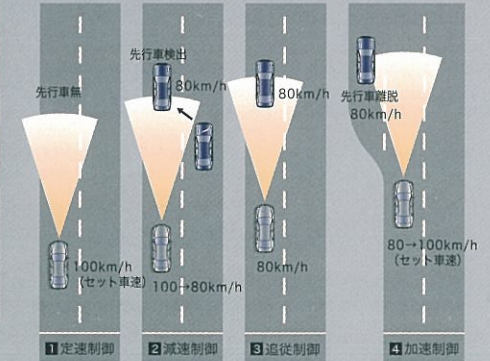
[HDDナビゲーションシステム&マークX・スーパーライブサウンドシステム装着車]

■VGRS低速走行時のイメージ

— VGRS装着車の操舵角
— VGRS非装着車の操舵角
※一定の速度・タイヤ切れ角に対するステアリングの操舵角。



クルーズコントロールスイッチ



■ナビ協調制御イメージ

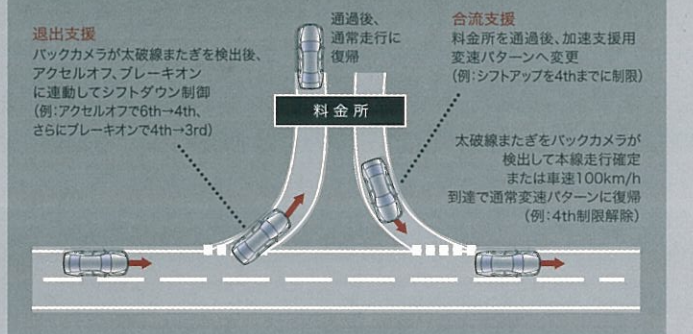
一時停止情報提供

[画面表示と音声で案内]



※一時停止情報提供は2008年3月時点の東京23区・政令指定都市・中核市における片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2009年10月現在)

IC、SA/PAの合流・退出



高度な安全性能は、走りを誇るFRセダンに不可欠な資質。
 マークXのドライビングプレジャーは、事故を未然に回避する技術と
 万一のケースを想定した先進装備や構造によって支えられている。

Uncompromising safety to support your driving pleasure.

Safety



プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

進路上の障害物(先行車など)と衝突する可能性が高いと判断した場合、警報
 ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキ
 アシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した
 場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともに、
 プリクラッシュシートベルトを作動させてプリテンショナーの効果を高めます。
 [PREMIUM*1パッケージ]に標準装備。PREMIUMにVDIM、レーダークルーズコントロール、
 ヒルスタートアシストコントロールとセットでメーカーオプション]



ミリ波レーダー作動イメージ ■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

インテリジェントAFS*(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの
 照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、
 視認性を高めます。[PREMIUM*1パッケージ]に標準装備



■インテリジェントAFS機能イメージ(右コーナリング・中速時)



低速時の可動角度(車速10~30km/h)
 ●右コーナリ場合:右側のみ最大20度 ●左コーナリ場合:左側のみ最大10度
 中速時の可動角度(車速30km/h以上)
 ●右コーナリ場合:右側最大15度+左側最大7.5度 ●左コーナリ場合:右側最大5度+左側最大10度

自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが、周囲の光と後方からの
 光の度合いを検知し鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性
 低下を緩和します。[PREMIUM*1パッケージ]に標準装備

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進する際、ブレーキからアクセルへの踏み替え時に車両の後退を抑え、
 ペダル操作が余裕を持って行えます。

[PREMIUM*1パッケージ]、350Siに標準装備。PREMIUMにVDIM、プリクラッシュセーフティ
 システム、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション]

SRSエアバッグ*

1運転席・助手席エアバッグ 2運転席ニーエアバッグ

3運転席・助手席サイドエアバッグ 4前後席カーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグとSRSニーエアバッグは、万一の衝突時に前方から強い衝
 撃を受けたときに作動。シートベルトの働きとあわせて、前席乗員の頭や
 胸、膝への衝撃を緩和します。また、車両側方からの衝突の際、胸の衝撃を
 緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がり頭の衝撃
 を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しました。



*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
 ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
 ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはマークX専用の純正シートカバー
 以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

アクティブヘッドレスト(前席)

万一、後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵
 された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方へ移動。乗員の頭部と
 背中を確実かつ素早く受け止め、頭部に加わる衝撃を緩和します。

全方位コンパティビリティボディ*1構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"*2は、
 重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティ
 ビリティの概念を取り入れ進化しています。マークXよりも重い2トクラスの
 の車両との衝突を想定した前面・側面・後面からの衝突実験を実施。
 自車の安全性確保に加え、車重の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮
 しています。

*1.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。
 *2.GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、
 エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用
 しました。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテン
 ショナー機構とシートベルトによる胸部への衝撃を緩和するフォース
 リミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は、衝突
 の条件によっては作動しない場合があります。

雨滴感応式オートワイパー

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが
 作動します。[PREMIUM*1パッケージ]に標準装備

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー+

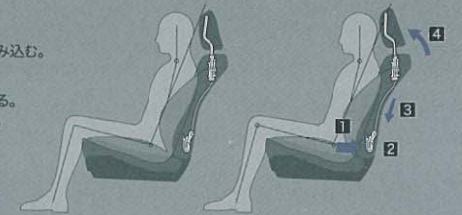
トップテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を
 固定できるトップテザーアンカーを標準装備しています。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
 ■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください。項目
 がありますので、必ず取扱書をご覧ください。

■アクティブヘッドレスト 作動イメージ

- 1 腰がシートバックに沈み込む。
- 2 ロアユニットを押す。
- 3 ケーブルが引っ張られる。
- 4 アッパーユニットにより前・上に移動する。



■歩行者傷害軽減ボディ

- 1 衝撃吸収カウル構造
- 2 衝撃吸収フェンダーブラケット構造
- 3 衝撃吸収フード構造
- 4 衝撃吸収バンパー構造



■プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト作動イメージ



雨滴感応式オートワイパー



ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+
 トップテザーアンカー

居住空間を広げた快適な室内に、
機能性と操作性を追求した上質な装備を採用。
そのひとつひとつが、充実したドライビングを演出する。

High-grade equipment and instrumentation sporting latest functionality and luxury.

Equipment

1 運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート

(運転席パワーイージーアクセスシステム付/運転席4ウェイ電動ランバーサポート付)

運転席は、前後スライドとリクライニング、上下調整が行え、体型に合ったドライビングポジションが選べます。パワーイージーアクセスシステムは、乗降時にシートを自動的に乗り降りしやすい位置へ移動させ、スムーズな乗り降りをサポートします。さらに本革シート装着車は、腰部を支えるランバーサポートの4ウェイ調整がスイッチ操作で行えます。

[グレードにより設定が異なりますので、詳しくは主要装備一覧表でご確認ください。]

2 快適温熱シート(運転席・助手席)

肩や腰、脚部にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

[PREMIUM“L”パッケージ、PREMIUMに標準装備。350S、250G“S”パッケージリラックスセレクションに本革シートなどとセットでメーカーオプション。詳しくは主要装備一覧表でご確認ください。]

3 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付)

運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が可能。上半身と下半身の異なる温度差に対してもきめ細かく制御します。クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉を素早く減少させる花粉除去モードも装備。後席には、上下左右に風向を調整できるレジスターを採用しました。

4 オプティロンメーター/白色有機ELドットマルチインフォメーションディスプレイ

視認性に優れたオプティロンメーターの中央部に、エコ運転であるかを知らせるエコドライブインジケータゾーン表示や外気温、給油後平均燃費などを表示する白色有機ELディスプレイを採用。視認性とコントラスト性に優れた表示が可能です。

[250G“F”パッケージ、250G Four“F”パッケージを除く全車に標準装備]

5 イルミネーション(シフトレバー+ヒーターコントロールパネル+フロント&リアドアトリム)

落ち着いたアンバー色の光で室内を照らすイルミネーション。フロント&リアドアトリム部にも設定し、夜間のドライブを優雅に演出します。

[PREMIUM“L”パッケージ、PREMIUMに標準装備。その他グレードの詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]



6 ラゲージスペース

トランク容量・開口部サイズを拡大(旧型比)。スーツケースやゴルフバッグなどの大きな手荷物にも配慮しています。

7 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、ドアロックの解除はドアハンドルを軽く握るだけ。ドアロックはタッチセンサーに手を触れるだけで可能。エンジンは、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで始動します。

[250G“F”パッケージ、250G Four“F”パッケージを除く全車に標準装備]

8 アクアウィッシュ®表皮フロントコンソールボックス

有機溶剤を一切使用しない、環境性能に優れたアクアウィッシュ®を世界初採用*。本革に近いソフトな触感と吸放湿性を備え、大幅な軽量化を実現しています。

[PREMIUM“L”パッケージ、PREMIUMは本革表皮となります。]

9 ボトルホルダー&カップホルダー

手を伸ばしやすいシフトレバー横に2個、リヤセンターアームレスト部に2個のカップホルダーを設定。さらに、フロント・リアドアにそれぞれ2個のボトルホルダーを装備しました。

10 マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

室内に爽やかな風と光を採り込むムーンルーフは、電動による開閉が可能。挟み込み防止機能など、安全性にも配慮しています。

[250G“F”パッケージ、250G Four“F”パッケージを除く全車にメーカーオプション]

11 電動リヤサンシェード

後方から射し込む光を遮り、後席の快適性を向上させます。シフトレバーを「R」に入れると自動的に下降し、後方視界を確保。インパネア部のスイッチで操作が可能です。[PREMIUM“L”パッケージに標準装備]

12 6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付)

後席の快適性を高めるリクライニング機構を採用。さらに、シートバック前倒しも行え、載せる物の状況に合わせて自由にアレンジできます。



*写真の計器盤は機形説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P46-47の主要装備一覧表でご確認ください。

さまざまな情報を集約し、快適なドライビングへと導くナビゲーション。
 静粛な室内に自然で奥行きのあるサウンドを響かせるオーディオ。
 マークXなら、クルマの知的な進化を体感することができる。

Come experience the intelligent evolution of the automobile.

Intelligence

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)&

マークX・スーパーライブサウンドシステム

高精細7型ワイドVGA*1ディスプレイを採用した最新鋭のHDDナビゲーション。目的地の目の前まで案内を続けるDoor to Door案内機能をはじめ、高精度レーンリスト表示、リアル交差点表示など、多彩な機能を装備しています。オーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能も集約しました。さらには、高速道路の合流・退出・料金所での運転支援など、走行状況に合わせて運転をサポートする「ナビ協調制御」により、クルマの知的進化を体感することができます。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mXなどの機能拡張にも対応。また、Bluetooth*対応の携帯電話*4と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。

■地上デジタルTVチューナー

クリアな映像が楽しめる地上デジタルTV放送を視聴できます。

■D-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

■マークX・スーパーライブサウンドシステム(12スピーカー)

「ボーカルや生演奏の音質にこだわった、自然で奥行きを感じる音」をコンセプトに開発。12個のスピーカーを室内に最適配置し、理想的な音響空間を追求しています。スピーカーの振動板には、従来の木材バルブに代えて、竹繊維を採用することで、振動板の音速をアップさせ、自然で奥行きのある音質の再現を可能にしています。

[PREMIUM*パッケージ、PREMIUMにメーカーオプション。詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)

7型ワイドEGA*5ディスプレイを採用。Door to Door案内機能、高精度レーンリスト表示や、オーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能を集約しました。オーディオには、HDDに最大2000曲*6録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。タイムリーな交通情報が得られるVICS(FM多重)*7の受信なども可能です。

[350S、250G*S/パッケージリラックスセクション*、250G*S/パッケージ、250G*リラックスセクション*、250G、250G Fourにメーカーオプション。詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

CD、AM/FM(6スピーカー)*3+ミニジャック

6個のスピーカーを最適にレイアウトし、上質な音響空間を実現。

[PREMIUM*Lパッケージ、PREMIUMに標準装備。350S、250G*S/パッケージリラックスセクション*、250G*S/パッケージ、250G*リラックスセクション*、250G、250G Fourにメーカーオプション]



■12スピーカーレイアウトイメージ図

- 1 2.5cmインパネサイドスピーカー
- 2 8cmインパネサイドスピーカー
- 3 8cmインパネセンタースピーカー
- 4 16cmフロントアスピーカー
- 5 16cmリアアスピーカー
- 6 15cmシート下サブウーハー(アンプ内蔵)
- 7 6.5cmリアサテライトスピーカー



CD、AM/FM(6スピーカー)+ミニジャック

オーディオレス

*1. VGA : Video Graphics Array
 *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
 *3. ディスクによっては再生できない場合があります。
 *4. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
 *5. EGA : Enhanced Graphics Adapter
 *6. AAC128kbps/1由5分換算。なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブ・コピーすることはできません。
 *7. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。
 ■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。
 ■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。

インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシストします。ドライバーは、周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能です。プレサポート機能により、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を音声案内し、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできます。

[詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

■超音波センサーにより駐車空間を検出。

■検出した駐車空間周辺でバックガイドモニター画像上で目標駐車位置を確認。システムがステアリングの操舵を支援して駐車をアシスト。

■状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転の方が十分に行ってください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行います。

[詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを設置。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や幅寄せなどが容易に行えるよう、ドライバーを支援します。[詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーを利用して、車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知。センサーと障害物の距離および位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、ブザーでドライバーに知らせます。

[PREMIUM*Lパッケージに標準装備。その他グレードの詳しい設定は主要装備一覧表でご確認ください。]

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

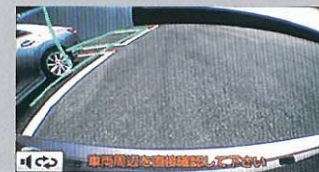
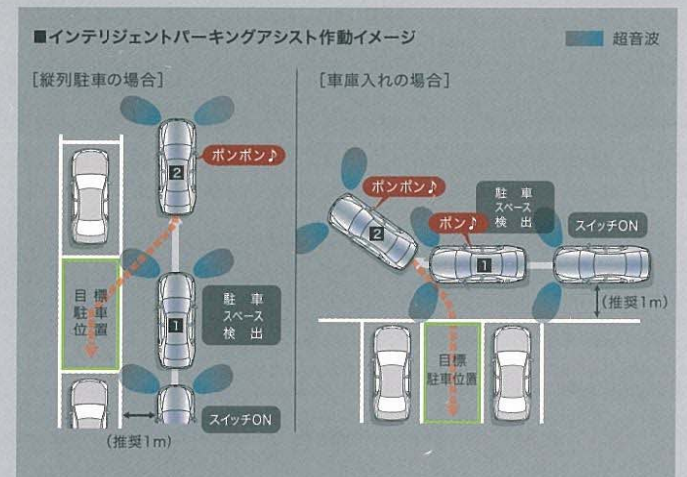
G-BOOK mX

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

主なサービス	内容	G-BOOK mX(基本料無料*2)
マップオンデマンド*3	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日*4で反映できます。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円/月[税込])*6
GIレート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルート*5を案内します。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*8メタデータデータベースから取得することができます。	●

*1. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *2. 通信費はお客さまのご負担となります。 *3. 初度登録日をサービス利用開始日とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただく。購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期間は当初の3年間となります)。通信(任意)またはパソコンによる更新が可能です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mXで初回のみパソコンによる更新が必要です。 *4. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。 *5. ご利用にはG-BOOK mXでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。 *6. ご利用にはWeb登録が必要です。 *7. 細街路はルート案内の対象外です。 *8. Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。 ■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメティアサービス株式会社が提供するサービスです。 ■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。 ■利用料金は'12年1月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。



表示画面
 ■カラーバックガイドモニターおよびサイドモニターのカメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



表示画面



PREMIUM "L package"

Photo : プレミアム"Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション(36,750円)。内装色はシェル。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(105,000円)、HDDナビゲーションシステム&マークX・スーパーライブサウンドシステム(インテリジェントパーキングアシスト+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター【ドアマラーカメラ付】)(514,500円)はメーカーオプション。本革シート、運転席電動ランバーサポート(4ウェイ)、ソフトレザードアトリムはセットでメーカーオプション(189,000円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
PREMIUM "L package"	3,800,000円	3,619,048円	3,829,400円	3,647,048円



PREMIUM

Photo : プレミアム(2WD)。ボディカラーはアイステタニウムマイカメタリック(1H4)。内装色はシェル。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
PREMIUM	3,370,000円	3,209,524円	3,399,400円	3,237,524円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税込み)12年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格はオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。



350S

Photo: 350S(2WD)。ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック(3R6)。内装色はブラック。クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])はセットでメーカーオプション(406,350円)。運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート、運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)はセットでメーカーオプション(52,500円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
350S	3,525,000円	3,357,143円	3,554,400円	3,385,143円



250G "S package Relax Selection"

Photo: 250G"Sパッケージリラックスセレクション"(2WD)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はブラック。235/45R18アルミホイール(107,100円)、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(105,000円)はメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター[ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付])はセットでメーカーオプション(406,350円)。本革シート、運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート(運転席/パワーイージーアクセスシステム付)、快適温熱シート、運転席電動ランバーサポート(4ウェイ)、アクアウィッシュ*表皮インサイドドアグリップ、ソフトレザードアトリム、フロントコンソールボックス(本革表皮)、イルミネーション(リアドアトリム)はセットでメーカーオプション(229,950円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
250G "S package Relax Selection"	2,990,000円	2,847,619円	3,019,400円	2,875,619円

【250G"Sパッケージリラックスセレクション"は「運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート、運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)」が標準装備】



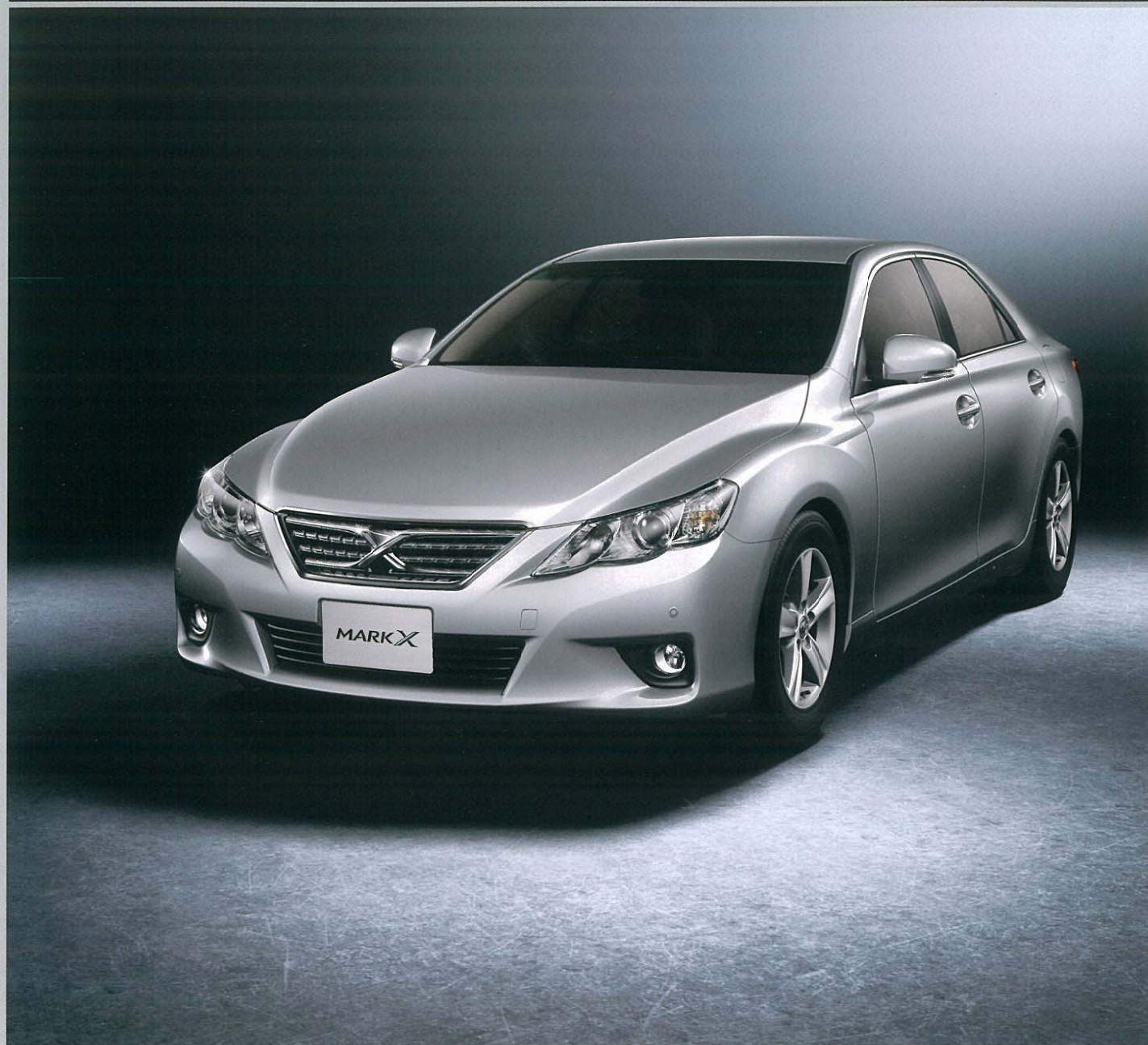
250G "S package"

Photo: 250G"Sパッケージ"(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。235/45R18アルミホイールはメーカーオプション(107,100円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
250G "S package"	2,937,500円	2,797,619円	2,966,900円	2,825,619円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年6月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。



250G / 250G Four

Photo : 250G(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はアッシュブラウン。フロントフォグランプはメーカーオプション(10,500円)。クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター【ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付】)はセットでメーカーオプション(406,350円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
250G	2,674,250円	2,546,905円	2,703,650円	2,574,905円
250G Four	2,905,250円	2,766,905円	2,934,650円	2,794,905円



250G "Relax Selection"

Photo : 250G"リラックスセレクション"(2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はアッシュブラウン。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(105,000円)、フロントフォグランプ(10,500円)はメーカーオプション。クリアランスソナー&バックソナー、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&サイドモニター【ヒーター付レインクリアリングドアミラーカメラ付】)はセットでメーカーオプション(406,350円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
250G "Relax Selection"	2,690,000円	2,561,905円	2,719,400円	2,589,905円

【250G"リラックスセレクション"は「運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート、運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)」が標準装備】



250G "F package" / 250G Four "F package"

Photo : 250G Four"Fパッケージ"(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション(36,750円)。内装色のシェルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はアッシュブラウンとなります)。寒冷地仕様はメーカーオプション(31,500円)。UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングドアミラーはセットでメーカーオプション(21,000円)。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
250G "F package"	2,380,000円	2,266,667円	2,411,500円	2,296,667円
250G Four "F package"	2,611,000円	2,486,667円	2,642,500円	2,516,667円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年6月現在のものです。価格は販売店が独自に定めています。詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具の価格です。
 ■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■画面は1/4画面構成です。■自動車リサイクル法の施行により、P49記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード別主な標準装備比較表

	プレミアムタイプ		スポーツタイプ		スタンダードタイプ			
	"Lパッケージ"	PREMIUM	350S	"Sパッケージリラックスセレクション"	250G "Sパッケージ"	"リラックスセレクション"	250G / 250G Four "Fパッケージ"	
外表	 ●235/45R18 94W (18×8Jアルミホイール) ●フロントディスクブレーキ(対向4ポッドキャリパー) ※写真はPREMIUM。		 ●235/45R18 94W (18×8Jアルミホイール) ●フロントディスクブレーキ(対向4ポッドキャリパー)		 ●215/60R16 95H (16×7Jアルミホイール) ●フロントディスクブレーキ		 ●215/60R16 95H (16×7Jアルミホイール) ●フロントディスクブレーキ	
	 ●プレミアム専用フロントバンパー&グリル ●フロントフォグランプ ●メッキモール付サイドマッドガード ※写真はPREMIUM "Lパッケージ"。		 ●フロントバンパー&グリル ●フロントフォグランプ ●サイドマッドガード  ●ヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ(スモーク塗装) ●フロント&リヤバンパースポイラー+ラゲージスポイラー		 ●フロントバンパー&グリル ●サイドマッドガード ※写真は250G。			
安全装備	●VDIM ●プリクラッシュセーフティシステム ●レーダークルーズコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール		●VDIM(アクティブステアリング統合制御付) ●VGRS ●ヒルスタートアシストコントロール		—		—	
	●インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ		●ディスチャージヘッドランプ		●ディスチャージヘッドランプ		●ディスチャージヘッドランプ	
操作性	 ●本革巻き+木目調4本スポークステアリングホイール ●本革巻き+木目調シフトノブ ●本革シフトブーツ ※写真はPREMIUM。		 ●本革巻き4本スポークステアリングホイール ●本革巻きシフトノブ ●パドルシフト ●アルミペダル(アクセル&ブレーキ)+アルミフットレスト ※HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。		 ●本革シフトブーツ		 ●本革巻き4本スポークステアリングホイール ●本革巻きシフトノブ ●本革シフトブーツ ※HDDナビゲーションシステムはメーカーオプション。	
	●電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)		●電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)		●チルト&テレスコピックステアリング		●チルト&テレスコピックステアリング	
内装	 ●スマートエントリー&スタートシステム		 ●スマートエントリー&スタートシステム		 ●スマートエントリー&スタートシステム		 ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール	
	●運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート(運転席パワーイージーアクセスシステム付) ●運転席電動ランバーサポート(2ウェイ) ●快適温熱シート(運転席・助手席) ●シート表皮:ペロアモケット(抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)		●運転席+助手席マニュアルシート ●運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート ●運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)		●運転席+助手席マニュアルシート ●運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート ●運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)		●運転席+助手席マニュアルシート ●運転席8ウェイ+助手席4ウェイパワーシート+助手席マニュアルシート ●運転席電動ランバーサポート(2ウェイ)	
 ●フロントコンソールボックス(本革表皮) ※本革シートはメーカーオプション。		 ●フロントコンソールボックス(アクアウィッシュ®表皮) ※写真は250G。		 ●フロントコンソールボックス(アクアウィッシュ®表皮)		 ●フロントコンソールボックス(アクアウィッシュ®表皮)		
 ●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント車名ロゴ入り)		 ●ステンレス製ドアスカッププレート(フロント車名ロゴ入り)		—		—		
●イルミネーション(シフトレバー+ヒーターコントロールパネル+フロント&リヤドアトリム)		●イルミネーション(シフトレバー+ヒーターコントロールパネル+フロントドアトリム)		●イルミネーション(シフトレバー+ヒーターコントロールパネル+フロントドアトリム)		●イルミネーション(シフトレバー+ヒーターコントロールパネル+フロントドアトリム)		
●電動リヤサンシェード		—		—		—		
●CD、AM/FM(6スピーカー)+ミニジャック		●オーディオレス(6スピーカー)		●オーディオレス(6スピーカー)		●オーディオレス(4スピーカー)		

Color Variation

Body color



ホワイトパールクリスタルシャイン(062)*
*メーカーオプション



シルバーメタリック(1F7)



アイスチタニウムマイカメタリック(1H4)



ブラック(202)



ジンジャーレッドマイカメタリック(3R6)



ブロンズマイカメタリック(4T3)

Interior color



シェル
(本革)



シェル
(ファブリック・ペロアモケット)



シェル
(ファブリック・織物)



アッシュブラウン
(ファブリック・織物)



ブラック
(本革)



ブラック
(ファブリック・スポーツ専用織物)



木目調パネル(ブラウン)



木目調パネル(ブラック)

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください) ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

内外装色/シート表皮	プレミアムタイプ	スポーツタイプ			スタンダードタイプ		
		PREMIUM	350S	250G		250G/250G Four	
				"Sパッケージ" リラックスセレクション	"Sパッケージ"	"リラックスセレクション"	"Fパッケージ"
シェル	本革*1 189,000円 (消費税抜き180,000円)						
	ファブリック ペロアモケット (氈ダニアルゲン加工&静電気帯電防止機能付)					織物*2	
アッシュブラウン	ファブリック					織物	
ブラック	本革*1 282,450円 (消費税抜き269,000円)		229,950円 (消費税抜き219,000円)				
	ファブリック			スポーツ専用織物			
ボディカラー(コード)							
ホワイトパールクリスタルシャイン (062)		36,750円(消費税抜き35,000円)					
シルバーメタリック (1F7)							
アイスチタニウムマイカメタリック (1H4)							
ブラック (202)							
ジンジャーレッドマイカメタリック (3R6)							
ブロンズマイカメタリック (4T3)							

*1.本革シートはメーカーオプションとなります。なお、シートカマチ、リヤセンターアームレストサイドなどがソフトレザーとなります。
 *2.シェルの内装色は、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)およびシルバーメタリック(1F7)のボディカラー選択時のみの設定となります。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年6月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ マークX 主要諸元表

	"Lパッケージ"	PREMIUM	350S	250G				250G Four	"Fパッケージ"	
				"Sパッケージ リラックスセレクション"	"Sパッケージ"	"リラックスセレクション"	"Fパッケージ"			
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DBA-GRX133-AETUH(L)	DBA-GRX133-AETUH	DBA-GRX133-AETSH	DBA-GRX130-AETZH(Z)	DBA-GRX130-AETZH(S)	DBA-GRX130-AETZH(Y)	DBA-GRX130-AETZH	DBA-GRX130-AETZH(F)	DBA-GRX135-AETZH	D3A-GRX135-AETZH(F)
車両重量	kg 1,550*1*2	1,550*1*2	1,550*1*3*4	1,520*1	1,510*1*3	1,520*1	1,510*1*3	1,510	1,560*1*3*4	1,560
車両総重量	kg 1,825*1*2	1,825*1*2	1,825*1*3*4	1,795*1	1,785*1*3	1,795*1	1,785*1*3	1,785	1,835*1*3*4	1,835
最小回転半径	m 5.2								5.4	
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L 10.2	10.2	10.2	12.4	13.0*5	12.4	13.0*5	13.0	11.4	11.4
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御(4WD車を除く)									

■エンジン										
型式	2GR-FSE				4GR-FSE					
総排気量	L 3.456				2.499					
種類	V型6気筒DOHC				V型6気筒DOHC					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程	mm 94.0×83.0				83.0×77.0					
圧縮比	11.8				12.0					
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 234[318]/6,400				149[203]/6,400					
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m. 380[38.7]/4,800				243[24.8]/4,800					
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)				筒内直接燃料噴射装置(D-4)					
燃料タンク容量	L 71									

■寸法・定員										
全長	mm 4,730									
全幅	mm 1,795									
全高	mm 1,435								1,445	
ホイールベース	mm 2,850									
トレッド	フロント	mm 1,535			1,545*6			1,545		
	リア	mm 1,535			1,545*6			1,545		
最低地上高	mm 155				1,545			1,540		1,540
	mm 150				1,545			1,540		1,540
室内	長	mm 1,975								
	幅	mm 1,500								
	高	mm 1,170*7							1,170	1,170*7
乗車定員	名 5									

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式									
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング								
	リア	マルチリンク式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク								
	リア	ベンチレーテッドディスク				ディスク				
駆動方式	FR(後輪駆動方式)								4WD(4輪駆動方式)	

■トランスミッション・変速比・減速比										
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)									
第1速	3.520				3.538			3.520		
第2速	2.042				2.060			2.042		
第3速	1.400				1.404			1.400		
第4速	1.000				1.000			1.000		
第5速	0.716				0.713			0.716		
第6速	0.586				0.582			0.586		
後退	3.224				3.168			3.224		
減速比	3.769				4.100			4.300		

- *1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+10kg増加します。
 - *2.HDDナビゲーションシステム&マークX・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合は+10kg増加します。
 - *3.HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+10kg増加します。
 - *4.助手席4ウェイパワーシートを装着した場合は+10kg増加します。HDDナビゲーションシステムと助手席4ウェイパワーシートを同時装着した場合は+10kg増加します。
 - *5.メーカーオプション装着により、車両重量が1,520kg以上の場合は12.4km/Lとなります。
 - *6.235/45R 18アルミホイールを装着した場合は1,535mmとなります。
 - *7.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,125mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "MARK X""D-4""VVT-i""ECT""DRAMS""VDIM""VSC""TRC""VGRS""AFS""GOA""OPTITRON""サウンドライブラリー""G-BOOK""TSOP""スマイルパスポート"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表						
自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。						
車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,450円	2,050円	1,950円	130円	380円	12,960円

●リサイクル料金は12年6月時点の金額。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

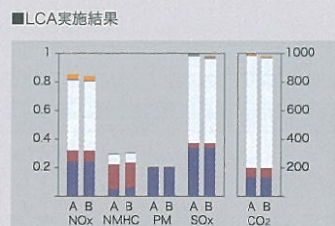


2005年からEco-VAS*2を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

* LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



A:従来型車 B:マークX
■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄
NOx[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide
NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons
PM[粒子状物質]:Particulate Matter SOx[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide
● 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1.地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

2.都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 高性能の三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



3.環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。
 - コンビネーションメーター*、ディスプレイヘッドランプ*から水銀の使用を廃止しています。
- * 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

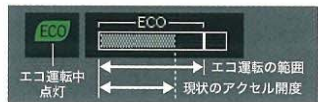
4.VOC*1の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。
- フロントコンソールボックス表皮およびインサイドドアグリップに、有機溶剤を一切使用しない、VOCフリーの水性ウレタン合成皮革、アクアウィッシュ*を世界初採用*2しています。

*1. VOC : Volatile Organic Compounds *2. 2009年10月現在、当社調べ。
■ アクアウィッシュ*は共和レザー株式会社の商標です。

5.環境に配慮した運転を支援します。

- エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。
- アクセル操作に対する駆動力とエアコン制御を省力化するECO MODEを採用しています。



6.積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材PP*1を採用しています。
- 塩化ビニール樹脂に代わってTPO*2を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*1. PP : Polypropylene *2. TPO : Thermo Plastic Olefin

トヨタ マークX 環境仕様

車両型式		DBA-GRX133	DBA-GRX130	DBA-GRX135
エンジン	型式	2GR-FSE		4GR-FSE
	総排気量(L)	3.456		2.499
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
燃料消費率	変速機	6AT		
	10・15モード燃料消費率※1(国土交通省審査値)(km/L)	10.2	13.0	12.4
	CO ₂ 排出量(g/km)	228	179	187
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV※2※3		
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
車外騒音	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。		
	適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76		
環境情報	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類:代替フロンHFC-134a)(g)	430		
	環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
車室内VOC		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
			自工会自主目標達成	
			自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)※4	フロント・リアバンパーカバー、ロッカーモールなど	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	バックウインドウモール、ルーフモール、ドアトリムなど	
	リサイクル材の使用	(RSPP)※5	フロアカーペット、サイレンサー類	
	環境調和型素材	リサイクルPP	エンジンアンダーカバー、フロントフロアセンターカバー、リヤサイドメンバーカバーなど	
	ケナフ	パッケージトレイ		

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.10・15+JC08Cモード走行 ※3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer ※5.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスをご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りたいします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

スマイルパスポート

はじめての車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

スマイルパスポート“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までの
メンテナンスを「バック」にしました。

●詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
マークX取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'12年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PC0026-1206

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ