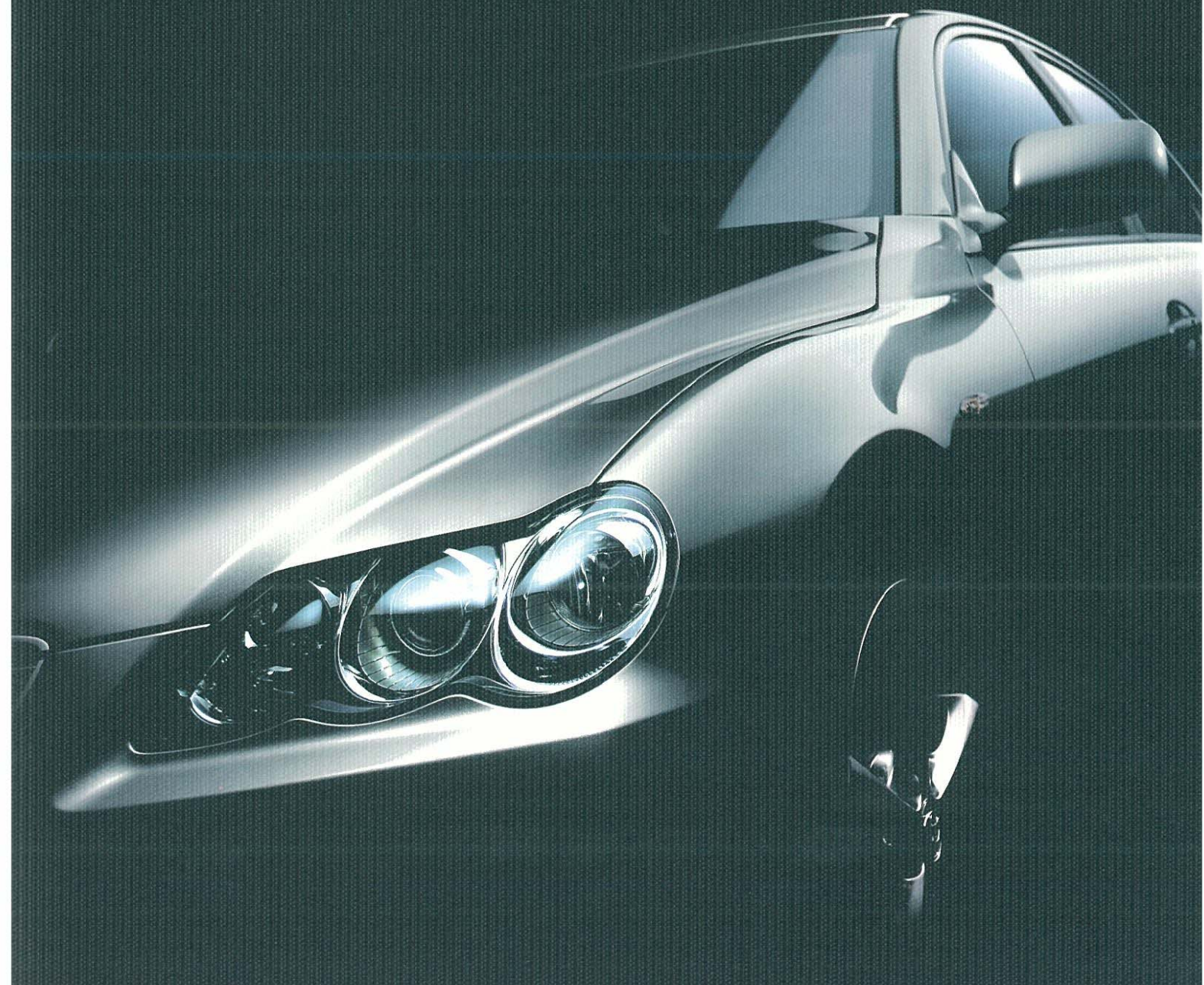


MARK X







# X-BODY

走りの魂は、骨格に宿る。

一目ただけで走りへの期待を抱かせる躍動的なフォルム。  
そして、ドライバーの魂を焦がす世界トップレベル\*1の運動性能。  
このふたつを叶えた新しいFRセダン\*2が誕生した。  
未知の可能性を意味する“X”<sup>エックス</sup>を体現するために、  
骨格から造り上げた美しい“X-BODY”。そこに宿る走りの魂は、  
FRセダンのスタイルを、インテリアを、ダイナミズムを、セーフティを、  
すべてを劇的に革新した。未知の領域へと走り出したこのクルマに、  
あなたの本能は何を感じるだろう。

MARK X

\*1.同排気量クラスでの比較。\*2.FR: Front engine,Rear drive









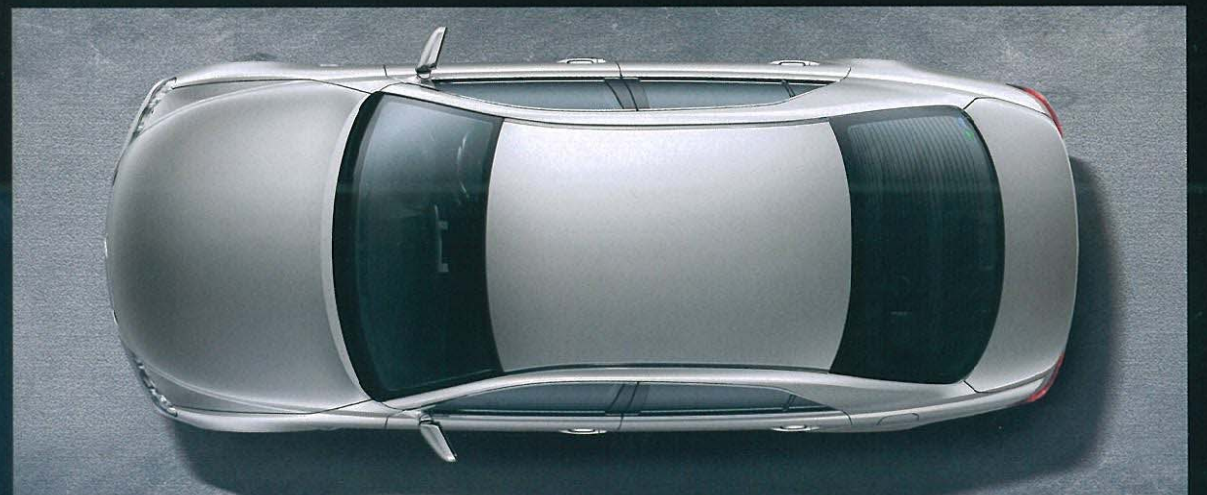


FR BEST PROPORTION



FR車としての躍動感、伸びやかな走りの美しさを追求した、理想のプロポーションがここにある。

FR車は走りを楽しむためにある。そしてそのスタイルは、優れた走りを際立たせるために存在する。私たちがMARK Xに描いたのは、そんなFR車の魅力を突きつめた新しい美と躍動感、そして一目で走りへの期待を抱かせる理想のプロポーションでした。それを実現するために、クルマの基礎となる骨格の造り込みを徹底。低重心で安定感のある美しい骨格を創造しました。

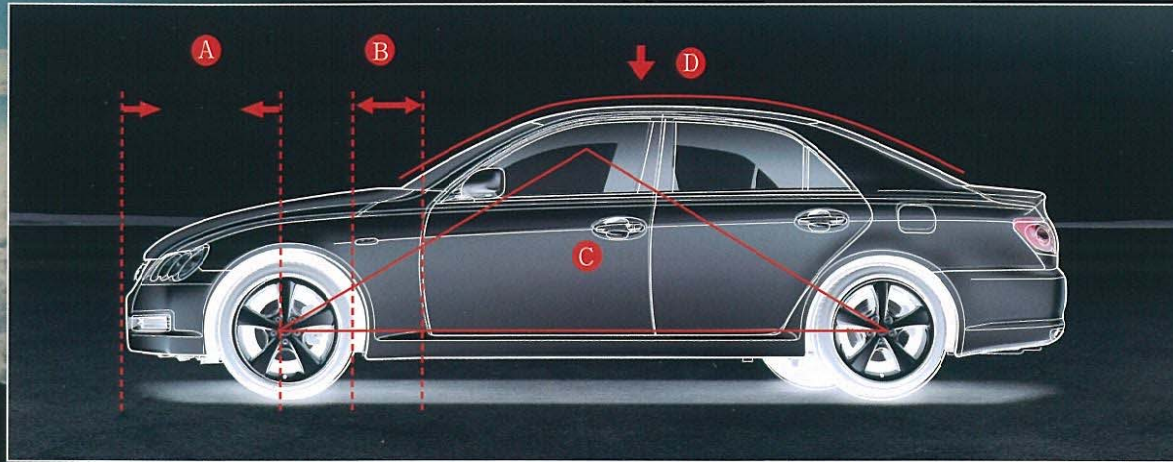




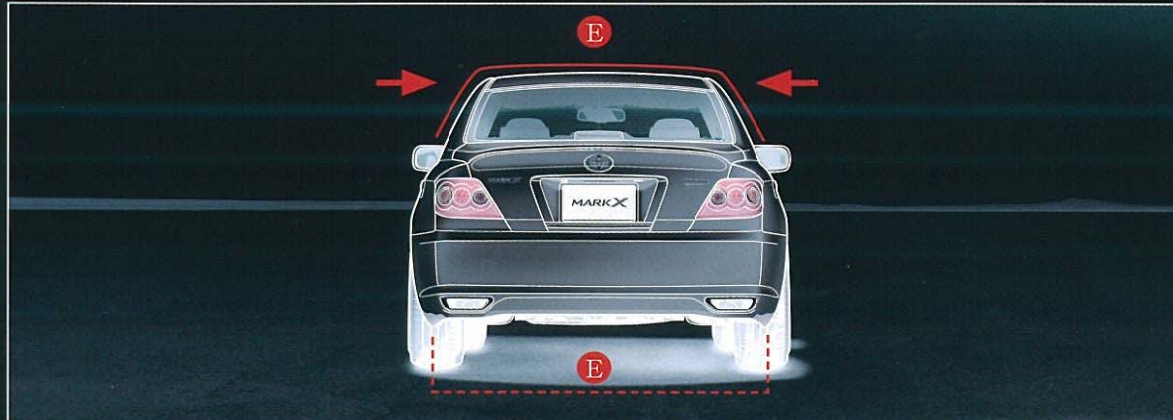
低い重心と、四隅に張り出したタイヤ。

このクルマには、走るために生まれた骨格がある。

- A コンパクトなV6エンジンの特性を活かし、前輪を最大限前方に配置。FR車らしい優れたコーナリング性能を体現。
- B 前輪とフロントビラーの距離を大きくとることで、FR車らしい伸びやかさを表現。
- C ロングホイールベースを活かし、ドライバーを前後輪のちょうど中央に配置した“トライアングル・バランス”。美しい骨格がFRセダンならではの均整のとれたプロポーションを印象づけます。
- D 低い全高と流線形のフォルム。バンパー・ロッカーを下げた低重心設計で、躍動感あるシルエットを生み出しています。



E キャビン上部の絞り込みと、左右タイヤのワイドトレッド化により、低重心で安定感溢れる下半身を表現。



F ホイールアーチに対してボディ前後端部を絞り込むことで、四隅に張り出した足まわりの力強さを演出。



美しい骨格を包むもの。

それは、走りへの意志を込めたフォルムとデザイン。



開発初期デザインスケッチ



バンパーから始まる彫りの深いキャラクターライン。優美な立体感を描きながら、躍動的なフォルムを鮮烈に印象づけます。



個性的で先進的なリヤビューを求めて。ディフューザーをバンパー内に組み込み、ボディとの一体感を表現しました。



ハイビーム、ロービーム、フォグランプがー列に並ぶ斬新な3連ヘッドランプ。鋭い視線が走りへの意志を物語ります。



クリア感あるレンズと、輝度の高いLEDの美しい輝きがリヤビューを飾る、3連のリヤコンビネーションランプ。





Photo:300Gプレミアム。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
225/45R18 91W(18×8JJアルミホイール)とスポーツブレーキはセットでメーカーオプション。

出会うものすべての視線を奪うフロントビュー。

後を追うもののため息をつかせるリヤビュー。

「特別なクルマを創りたい」。

カーデザイナーの想いは、MARK Xを細部まで輝かせた。



大地を四肢で掴むように低く身構えたフォルム。

鍛え上げた肉体を想起させるボディライン。

「いますぐにでも走らせたいたい。」

そんな衝動を抱かせる力が、このクルマには確かにある。





# INTERIOR CONCEPT



イルミネーションによって隔てられた  
運転席と助手席の絶妙の「間」。

■写真はイメージです。

磨き上げたクオリティと優美さを究めた空間演出。  
走りを楽しむ大人たちの時間が、ここから始まる。

MARK Xのホスピタリティ。それは上質を究めたインテリアの中で、助手席のパートナーと  
真新しいドライビング・プレジャーを共に味わい、分かち合うためのものです。  
そのために、シートアジャスト、オーディオ操作など、助手席にも運転席と同じ快適への配慮を。  
さらに、室内を優美な光で充たすイルミネーションなど、空間演出にもこだわりました。



木目調、メタル調、ソフトレザー。  
テイストの異なる素材を組み合わせた洗練のデザイン。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表でご確認ください。





Photo:300Gプレミアムの計器盤。内装色はクローブブラウン。  
レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト、スーパーライブサウンドシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。





Photo:300Gプレミアムの室内。内装色はクローブラウン。  
レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト、スーパーライブサウンドシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
■画面はハメ込み合成です。



新しいドライビング・プレジャーを演出する先進のアイテム。



●天井大型イルミネーション(リヤパーソナルランプ付) トヨタ初  
LED照明によるムラのない面発光を実現した天井大型イルミネーション。センタークラスター脇の木漏れ日照明\*(EMV装着車)、そして、シフトパネル、ドアトリムに灯る優美なライト。巧みなレイアウトと点灯パターンによって、室内全体に美しい光の「間」を創り出します。

\*インパネ内部からライティングした木漏れ日のような間接照明。

●ステアリングスイッチ+助手席オーディオスイッチ  
助手席のドアハンドル部に、オーディオスイッチを設定。楽な姿勢でオーディオ操作ができます。また、ステアリングには、オーディオをはじめ、EMV用の音声認識スイッチやメーター内のインフォメーション表示切り替えスイッチなど、多彩なスイッチを設定しています。

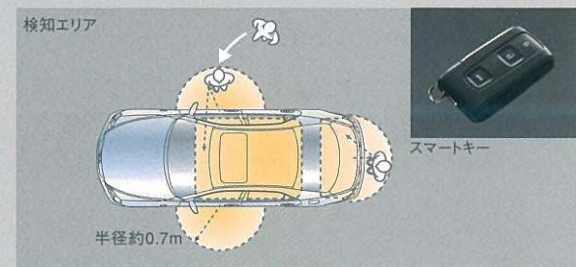


●オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)  
鮮やかなフルLED照明と立体感のあるデザインを採用。EMV装着車のメーター中央部には、外気温、給油後平均燃費、航続可能距離を表示するマルチインフォメーションディスプレイを設定。



●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本)  
スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくと室内照明が点灯。さらに ①フロントドアハンドルを握るだけでドアロック解除②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動③クルマから離れる時は、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック④スマートキーのボタンでパワーウィンドウの開閉操作が可能。その他、車両のトランクスイッチを押すだけでトランクの解錠も可能です。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないとエンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告します。



●注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

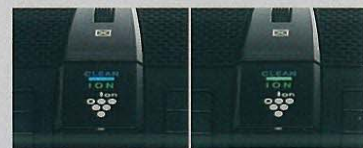
運転席、助手席、後席…きめ細かく制御できる空調システム。

●左右独立温度コントロールフルオートエアコン  
外気温・室温・日射量を感知し、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。日射の有無などで、上半身・下半身への吹き出し温度をオート制御することも可能。また、花粉などを除去するクリーンエアフィルターや、タバコなどの臭いがエアコンに付着することを防ぐエバクリーンコートなども採用しています。

●セカンダリーベンチレーション  
インパネセンター上部に設けた吹き出し口が風を上方向に送出。顔や頭に直接風を当てることなく温度調節ができます。



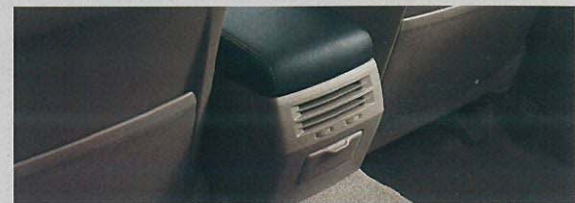
●プラズマクラスター<sup>®</sup>  
除菌効果のあるプラズマクラスターイオン、または清涼効果のあるマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。



クリーンモード(青色インジケータ点灯) イオンモード(緑色インジケータ点灯)

※プラズマクラスター<sup>®</sup>、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の高標です。

●後席エアコン吹き出し口  
センターコンソール後部に冷・温風を送出するエアコン吹き出し口を設定。後席の快適性を向上させます。



走るための造形とくつろぎのための機能を備えたシート。

●8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート  
クルマとの一体感を追求した造形、快適な座り心地、そして縫い目にまでこだわった上質さを兼ね備えたフロントシートを採用。運転席、助手席ともに、スライド&リクライニング機能に加え、クッションの高さも調節が可能。無段階調整ができるため、最適なシートポジションが得られます。



●クッション長電動可変機構  
スイッチひとつでクッション先端が可動。運転席だけでなく、助手席でも体格に合わせて膝下のフィット感を高めることができ、サポート性を向上させます。



●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付)  
後席のくつろぎを深めるリクライニング機構付のリヤシートを採用。6:4分割可倒式リヤシートは、シートバック前倒し+トランクスルー機能によって、長尺ものなどの収納にも便利。セダンを越えたシートアレンジを可能にしました。フロントシートもフルフラット状態になるまでリクライニングが可能です。

●リヤシートバックリクライニング

●リヤシートバック片側前倒し

●リヤシートバック両側前倒し

●フロントシートフルフラット

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

ユーティリティや室内環境の向上にも新しい提案がある。

●センターコンソールボックス(カップホルダー2個付)  
小物類の収納に便利なスライドトレイと、CDケース12枚が入る大型ボックスを内蔵しています。



●フロントドアアームレスト・開閉式ドアポケット  
前後席のドアに、肌触りに優れたソフトレザーをダブルステッチで縫い上げた上質なアームレストを設定。フロントドアアームレストの下には、道路地区、雑誌などの収納に便利な開閉式のドアポケットを設定しました。



●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)  
リヤセンターアームレスト内に、カップホルダーを2個設定しました。



●電動リヤサンシェード  
後方から射し込む日光を遮り、後席の快適性を確保します。ステアリング左下のスイッチで操作が可能。また、シフトレバーを「R」に入れると自動で下降し、パッケージトレイ内に収納されるため、後退時の後方視界を妨げません。



●VOC\*の低減  
臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ビラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直し、その放出量を抑制しました。

\*VOC(揮発性有機化合物):Volatile Organic Compounds





## D Y N A M I S M

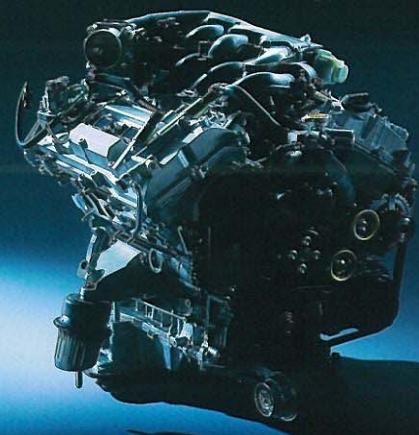
だれよりも速く、意のままに、揺るぎなく。  
新次元のドライビング・プレジャーがMARK Xから走り出す。

アクセルを踏んだ瞬間分かる、V6エンジンの圧倒的なポテンシャル。  
ステアリングを切った瞬間に感じ取れる、卓越したハンドリングと高度なスチビリティ。  
世界の高級車と比肩する運動性能と、新次元のドライビング・プレジャーを追い求めて、  
MARK Xは、高性能パワートレイン、高次元シャシー、そして高精度ボディを究めました。

### 圧倒的な加速と環境性能を両立した高性能パワートレイン。

3.0ℓと2.5ℓ、2つのV6エンジンを開発。ストイキD-4\*1とDual VVT-i\*2の組み合わせにより燃焼効率を飛躍的に向上させ、世界トップレベル\*3の出力・動力性能を獲得しています。同時に、優れた低燃費と低排出ガスを実現。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル\*4」として国土交通省より認定を受けています。新開発のオートマチックトランスミッション(2WD車)との最適なマッチングも、鋭い発進性能、スムーズな加速、低燃費に貢献しています。

\*1. D-4: Direct Injection 4stroke Gasoline Engine  
\*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent \*3. 同排気量クラスでの比較。  
\*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省低排出ガス認定制度)



### 卓越した操縦安定性と乗り心地をもたらす高次元シャシー。

強靱かつしなやかな足まわりを構築するために、フロント・ダブルウイッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンションを採用。ともに、モノチューブショックアブソーバーを組み込むことで、確かな操縦性と快適な乗り心地をより高次元のものにしています。ブレーキタッチの感覚にまでこだわった4輪ディスクブレーキなどが、操る喜びをしっかりと支えます。



### 走りに大きなアドバンテージを生む、軽く、強い高精度ボディ。

運動性能の向上に直結するボディの軽量化を推進するために、エンジンブロック、フロントサスペンションメンバなどにアルミニウムを採用。また、軽量で強度の高い高張力鋼板をボディ骨格構造全体の45%に使用し、高剛性化を図りました。さらには、床下のフラット化や空気の整流パーツによって、Cd値0.28の優れた空力性能を実現。走るためのボディをさらに磨き上げています。

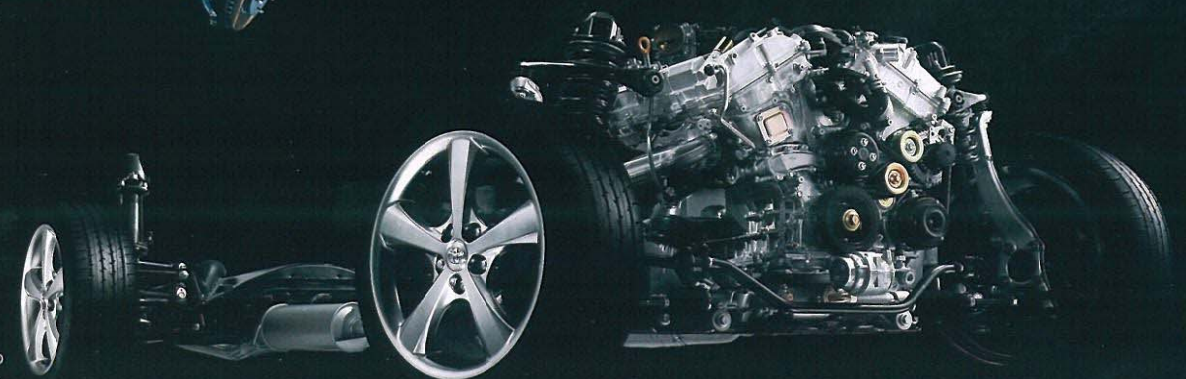


Photo:300Gプレミアム“Sパッケージ”のリアシャシー。





■写真は合成です。

●**新型V6エンジン (3.0ℓ/2.5ℓ)**

世界トップレベル\*の運動性能を実現するために開発した2つのV6エンジン。高圧化された燃料をシリンダー内に直接噴射するD-4エンジンをさらに進化させ、筒内直接噴射の吸気冷却効果を有効活用することにより、充填効率を向上させると同時に、ノッキングを改善。高圧縮比を可能にしたストイキD-4とすることで、すべての回転域で高いエンジン効率を達成しました。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用ともあわせて、最大トルクの90%以上を2,000r.p.m.という低回転域から最高出力回転数までの広い回転域で発生。日常走行における扱いやすさはもちろん、追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、アクセルワークにリニアに反応する力強いトルクを実感できます。

\*同排気量クラスでの比較。

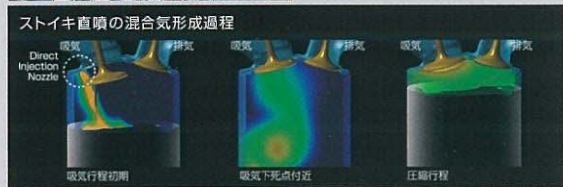


※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なっていますので、それに伴って燃料消費率が異なります。



●**ストイキD-4**

ストイキとは、ストイキオメリーの略。従来のD-4が、超希薄燃焼によって低燃費を実現するのは異なり、空気と燃料が理想的な濃度で混合し完全燃焼することで、高出力、低燃費、低排出ガスを高次元でバランスさせるものです。



●**低燃費&低排出ガスの実現**

ストイキD-4やDual VVT-iの採用、フリクションの低減など、エンジンの高効率化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ\*1、4GR-FSE車:12.6km/ℓ\*1という優れた低燃費を達成し平成22年度燃費基準+10%\*2\*3をクリアしています。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の取得とあわせ、グリーン税制に基づく減税措置対象車にもなっています\*2。

\*1.10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)、2WD車の数値。  
\*2.車両重量が1,520kg未満の4GR-FSE 2WD車、4WD車を除く。  
\*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

●**スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック**

軽量・コンパクトな新開発の6速A/Tを2WD車に採用。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、鋭い発進性能とスムーズな加速、優れた低燃費を実現しています。4WD車には、5速A/Tを採用しています。滑りやすい路面でもエンジントルクを的確に引き出し、最適な駆動力を発揮します。6速・5速A/Tともに、Dレンジ停止時のエンジン負荷低減や減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などにより、燃費向上に貢献。また、全車にシーケンシャルシフトマチックを採用することで、マニュアル感覚のドライビングを愉しめます。

●**フロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンション**

フロントに採用したダブルウィッシュボーンサスペンションは、各パーツの軽量・高剛性化、最適なチューニングなどにより、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。さらに、ステアリングギヤボックスを前方配置とすることで、どっしりした直進安定性を実現しています。リヤに採用したマルチリンクサスペンションは、5本のアーム(リンク)が後輪の接地角度を保持し、極めて安定したハンドリングを実現。また、加・減速時の車両姿勢変化を抑え、快適な乗り心地を実現します。

●**モノチューブショックアブソーバー**

極微低速域から減衰力をしっかり発生させ、路面追従性を向上。よりフラットな乗り心地を実現するとともに、コーナリング時などで操舵に対するリニアな車両応答性を実現します。

●**フロント&リヤディスクブレーキ**

確かな効きと踏み始めの優れたコントロール性、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチを実現しています。フロントに16インチ、リヤに15インチのディスクブレーキを採用。“Sパッケージ”のフロントには、ローターに冷却性能を高めるスパイラルフィンを採用。リヤにも16インチディスクを採用し、スポーツ走行での信頼性を向上させています。

●**電子制御フルタイム4WD**

運転状況に応じてコンピューターがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

●**電動パワーステアリング(車速感応型)**

低速から高速まで、すべての車速で最適な操舵フィーリングを実現しています。

●**Cd値0.28の優れた空力性能**

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。走行性能だけでなく、燃費や静粛性の向上にも貢献しています。



●**静粛性**

風切り音低減対策として、ボディとガラスの段差を抑える新形状のモールなどを採用。また、ロードノイズの不快感を低減するために、フロアにはアスファルトシートを最適配置。さらにフロアまわり、ルーフなどの内装材を吸音構造とすることで、静粛性を向上させています。

●**タイヤ&ホイール**

グリップ力だけでなく、乗り心地やロードノイズ低減を目指して開発した大径タイヤに、スポーティなホイールをコーディネート。



●225/45R18 91W (18×8Jアルミホイール) ●215/60R16 95H (16×7Jアルミホイール) ●215/60R16 95H (16×7Jスチール+樹脂フルキャップ)



# “ S p a c k a g e ”

精悍なフォルムとインテリアに、  
鍛え上げた足まわりに、  
走りへの意志がみなぎる。

AVS\*、スポーツブレーキなど、走りを究めるために組み込んだメカニズム。  
専用のエアロパーツをまとった鮮烈なフォルム。ブラックの室内に際立つスポーティなインテリア。  
ドライバーズ・マインドを限りなく高鳴らせる、それが“Sパッケージ”。



Photo:250G “Sパッケージ”の室内。内装色はブラック。本革シート、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシストとG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。



フロントバンパースポイラー



リヤリップスポイラー



225/45R18 91W  
(18X8JJアルミホイール)

アルミペダル

ファブリックシート表皮/  
ブラック(ジャカード織物)

- スポーツブレーキ(16インチフロント&リヤ)
- UVカットソフトプライバシーガラス(リヤドアガラス、バックガラス)
- ステンレス製スカッププレート(車名ロゴ入り) ●AVS

## ●AVS

あらゆる走行状況で、優れた乗り心地と操縦性・走行安定性を両立させるために、減衰力応答性に優れたモノチューブショックアブソーバーとコンピューターによる減衰力制御を組み合わせたシステム。「NORM」モードか「SPORT」モードをスイッチ操作で選択、走行状態に合わせてサスペンションの硬さを選択できます。



\*AVS: Adaptive Variable Suspension System



## S A F E T Y

予防安全、衝突安全、そして歩行者保護。

MARK Xは3つの観点から  
最先端の安全性能を追求した。

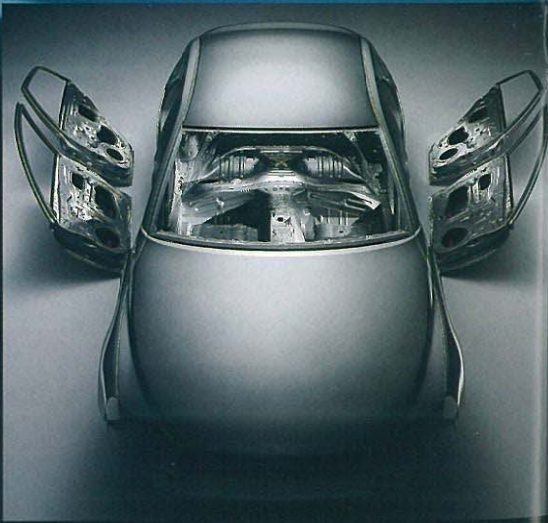


### ●全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV対応) “GOA”\*

衝撃吸収ボディ“GOA”に、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れたボディ構造を採用。MARK Xと比べて車高の高いSUV (ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。またMARK Xより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

\* GOA: Global Outstanding Assessment  
(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

Car to Car SUV前面衝突実験  
(50km/h 写真は実験用の試作車です)



### 一歩進んだアクティブ・セーフティへ。

世界トップレベル\*1の運動性能を誇るクルマは、それに匹敵する高度な安全性能が不可欠です。MARK Xは、夜間走行時にドライバーの視認性を向上させるインテリジェントAFS\*2など、事故を未然に防ぐための先進装備を採用。卓越したドライビングをサポートします。

### 全方位型のパッシブ・セーフティを追求。

前面、側面、後面、様々な角度からの衝突事故にも、乗員のダメージを軽減させるボディ構造を採用。さらに、MARK Xより車高の高いSUV\*3や、車重の軽いクルマとの衝突において、双方の共存を目指すコンパティビリティの概念を取り入れたボディ構造を採用しています。

### 最先端の歩行者保護技術を採用。

歩行者保護を目的としたボディ構造を開発。とくに、歩行者の頭部保護性能の確保を目指して実験を重ね、ボンネットフードに新構造を採用。フロントシールドガラスを支えるカウルや、フェンダー部などに衝撃吸収構造を採用しました。万一の際、歩行者への衝撃を緩和します。

\*1.同排気量クラスでの比較。 \*2.AFS:Adaptive Front-Lighting System \*3.SUV:Sport Utility Vehicle



### ●歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボンネットフードに縦骨構造を採用し、衝撃吸収できるように配慮しました。また、カウルルーバーおよびカウル背面を変形しやすい構造とし、さらに、フェンダーパネルの取り付けにも、クラッシュャブルなブラケットを介するなど、衝撃吸収構造を積極的に採用。万一の際、歩行者頭部保護を中心に、衝撃を緩和するためのさまざまな配慮を施しています。

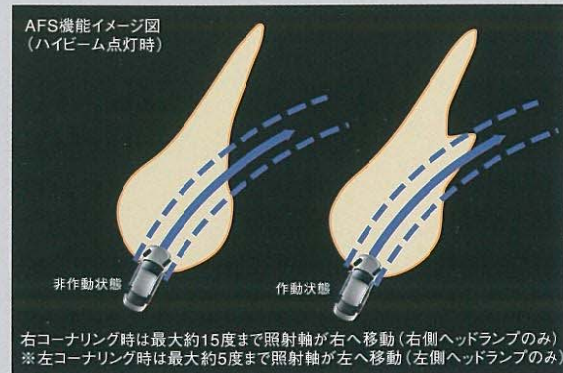


縦骨フード構造



●インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)

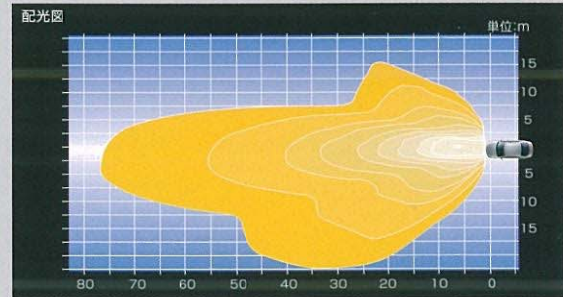
夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を高めます。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。AFS・OFFスイッチで作動・非作動を選択できます。



●ディスチャージヘッドランプ

(ロービーム/オートレベリング機能付)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。ロービームにプロジェクターを採用することで、遠方視認性と車両手前の配光の広がりや左右方向に拡大。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



●VSC\*1/TRC\*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を設定しています。

\*1.VSC:Vehicle Stability Control \*2.TRC:Traction Control

●ヒルスタートアシストコントロール

急勾配や滑りやすい坂道で発進する際、ブレーキからアクセルへペダルを踏み替える瞬間に車両が後方にずり落ち始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させます。

●EBD\*付ABS&ブレーキアシスト

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

\*EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

●自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射率を最適に制御。後方車のヘッドランプの眩しさからミラーが見づらくなる状態を軽減し、後方確認をしやすくします。

●雨滴感知式間欠フロントワイパー

ウインドシールドガラスのレインセンサーが雨滴量を検知すると、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。高速走行中、急に雨が降ってきた時、雨天の際のトンネル通過時などに便利です。

●UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)

雨天走行時の視認性を高めるために、撥水機能付のフロントドアガラスを採用しています。

●リヤフォグランプ

悪天候時でも、後続車からの被視認性を高めます。(寒冷地仕様車にメーカーオプション設定)



●電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー)

レインクリアリング機能とヒーター機能によって、水滴と曇りを解消。さらに、鏡面をブルーにすることで、夜間のミラーに映るライトの眩しさを軽減します。

●拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式のウォッシャーノズルをフード下に配置。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。



●デュアルステージSRS\*エアバッグ(運転席・助手席2段式)& SRSニーエアバッグ(運転席)  
●SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、サイドルーフ部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

\*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突個のみ膨らみます。

●ISOFIX\*対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも標準装備しました。

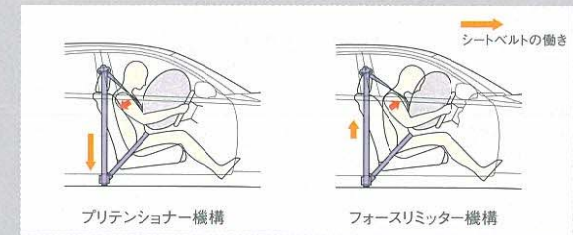
\*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください。また、MARK X用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のもにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



●プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は、衝突の衝撃が弱い場合は作動しません。



●WIL\*コンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和。ヘッドレストの下側が前後に可動するため、フィット感も良好です。

\*WIL[頸部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening







## NAVI&AUDIO

●**G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)**  
トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK\*1は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、多彩なサービスが受けられます。EMVは、視認性に優れた7インチワイドのタッチディスプレイに、DVDナビゲーションをはじめ、空調、オーディオ、TVなどの操作機能を集約。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間が大幅に短縮。リアル市街図で家屋やビルを立体表示するなど、表現力豊かな情報提供ができるようになりました。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して声で指示することで、ナビ操作が可能。さらに、タイムリーな交通情報を提供するVICS (FM多重)\*2、FM多重文字放送\*3、テレビ放送\*4の受信機能、Bluetooth対応ハンズフリー機能も集約したほか、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット\*5の操作表示機能にも対応しています。



メニュー 情報 目的地設定 標準地図 リアル市街図 高速分岐案内  
\*1.G-BOOK利用規約(有料)が別途必要になります。\*2.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版ナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオ受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。\*3.FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。\*4.TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。\*5.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外でご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等でご確認いただくか、販売店におたずねください。

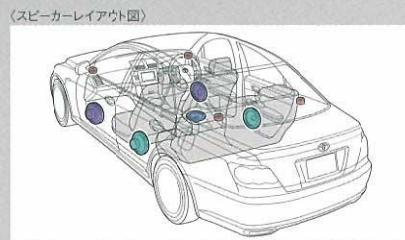


スーパーライブサウンドシステム(G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV) インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー&MD&AM/FMマルチチューナーラジオ+9スピーカー\*  
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー  
CDプレーヤー付AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー  
ラジオレス+6スピーカー  
\*写真はインテリジェントパーキングアシスト装着車 画面はハメ込み合成です。

### ●スーパーライブサウンドシステム(G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV) インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー&MD&AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+9スピーカー

センターパネルに組み込まれた精緻で美しいデザイン。DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMV画面で楽しめる\*1インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、5.1チャンネル同等\*2の音声方式を採用。その迫力ある再生サウンドを、最適配置されたマルチチャンネルサラウンド対応の9スピーカーで堪能できます。着座位置に合わせて音の出力調整が可能。すべてのシートでクリアなサウンドを楽しめます。

\*1.音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。\*2.センタースピーカーはありませんが、左右のスピーカーで5.1チャンネル同等の再生が楽しめます。なお、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。  
●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半年に地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

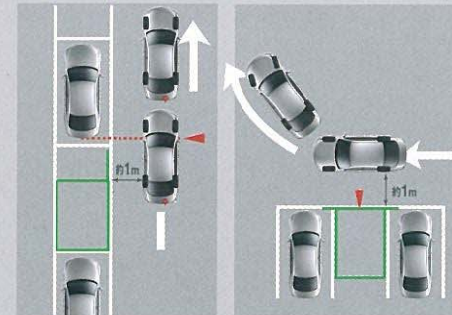


6X9inchフロントスピーカー 16cmリアドアスピーカー  
12cmアンパ内蔵ウーファー 6.5cmフロントツイーター  
6.5リヤツイーター

## INTELLIGENCE

### ●インテリジェントパーキングアシスト(カラーバックガイドモニター機能付)

システムがステアリングの操舵を支援して、車庫入れ、縦列駐車をアシスト。EMV画面に現れるポップアップメッセージと音声案内が操作をやさしくガイドします。



①縦列駐車の場合 ②車庫入れの場合

①縦列駐車の場合。前のクルマの後端を目安に一旦停止し、駐車に適した位置にクルマを停めてシフトを「R」にします。  
②車庫入れの場合。駐車したい場所の中央で一旦停止した後、斜め前方へ。クルマを停めてシフトを「R」にします。  
③EMV画面で目標駐車位置にセット。EMV画面に映し出された映像で枠を目標駐車位置に合わせて「確定」ボタンを押します。  
④システムがステアリングの操舵を支援して駐車をアシスト。ブレーキペダルに乗せた足をゆっくり緩めながら後退。アシスト機能によりステアリングの操舵を支援します。(周辺の安全確認とブレーキペダル操作は必要です。)目標駐車位置付近に到達すると操舵アシストは終了します。

\*状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。なお、安全確認は運転の方が充分行ってください。

### ●音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

後退操作の参考になるガイドラインをEMV画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行います。

\*カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



カラーバックガイドモニター表示画面

### ●レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

レーザーレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

### ●有料道路自動料金支払いシステムETCユニット\*5

本体を運転席小物入れに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。EMV装着車(2.5ℓ車を除く)にセットで装着されます。



### ●Bluetooth®対応ハンズフリー機能

EMV装着車に内蔵。Bluetooth®対応の携帯電話\*と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

\*Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。  
\*必ず動作確認済の携帯電話が販売店にご確認ください。  
\*必ず動作確認は一定条件下で行ったものです。  
\*携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので予めご了承ください。  
\*道路状況および天候状況によっては使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

①定速制御 希望の車速(約45km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。  
②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができない状態では先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。  
③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。  
④加速制御 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。\*車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。  
\*道路状況および天候状況によっては使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

■装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表でご確認ください。



## G-BOOK で実現する近未来のカーライフ 特徴は「安心と安全」、「オペレーターサポート」



G-BOOK\*1でカーライフはもっと安心、便利に。  
先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさをご堪能いただけます。

\*1.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、専用通信機「DCM」\*2または携帯電話とG-BOOK対応カーナビが必要です。  
\*2.DCM(Data Communication Module)は、最高144kbpsで高速通信可能な通信モジュールです。



### 365日24時間、オペレーターがあなたのドライブをサポートします。

◆オペレーターサービス  
オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報の検索やナビの目的地設定、さらにはマイカーサーチデスクへの取り次ぎなど、きめ細かなサービスを365日・24時間体制でご提供いたします。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、いつでもどこでもあなたをサポートします。

\*オペレーターサービスはG-BOOK利用料金のみでご利用いただけます。  
\*サービスのご利用には専用通信機「DCM」が必要で、携帯電話接続の場合はご利用できません。  
\*通話料はお客様負担となります。

◆サービスメニュー(一例)

1 ドライブサポート	●ナビの目的地設定●施設情報の案内 ●交通情報の案内●駐車場の案内
2 セキュリティサービス	●オートアラーム作動通知と警備員手配
3 エマージェンシーサービス	●ロードアシスト24デスクへの取り次ぎ ●夜間・休日診療機関案内

### 万一のときには警備員を派遣。G-BOOKがあれば安心です。

#### ◆マイカーサーチ

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認し、警備員を現場に派遣します。  
だから万一の場合も安心。365日・24時間体制でG-BOOKがお車をお守りします。

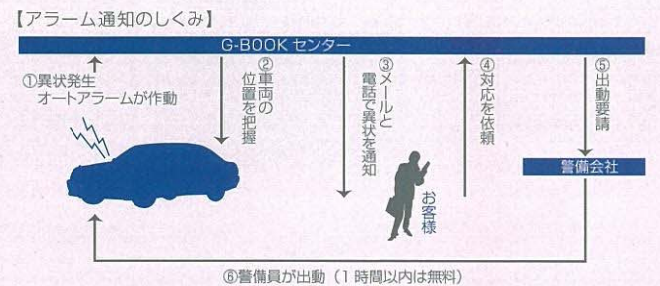
\*マイカーサーチのご利用には、専用通信機「DCM」が必要です。携帯電話接続ではご利用できません。  
\*アラーム通知には、オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。  
\*警備員の派遣要請では、事前に警察への盗難届の提出をお願いすることがあります。

#### 必要な情報を必要ときに。充実のサービス。

あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

#### ◆充実のサービス・ラインアップ

ドライブプラン/近くの店チェック/G-Walker映画/ラーメンの達人/くろなび/恐怖のホラーチャンネル/E\*GO/F/G-るるぶ/毎日新聞速報ニュース/駐ナビ/タイムズ駐車場情報/今日の占い/Gクルーズ/伝言板/掲示板/フレンドサーチ/Gスケジュール/Gメール/知っ得ナビ/こごよメモリー/ちよこっとお出かけ保険/etc.



⑥警備員が出勤(1時間以内は無料)



# COLOR VARIATION

## ■ボディカラー／タイヤ&ホイール



ホワイトパールクリスタルシャイン(062) \*メーカーオプション/225/45R18 91W (18×8Jアルミホイール)装着車※



シルバーメタリック(1F7)/225/45R18 91W (18×8Jアルミホイール)装着車※



ブラックマイカ(211)/225/45R18 91W (18×8Jアルミホイール)装着車※



ダークレッドマイカメタリック(3Q3)/215/60R16 95H (16×7Jアルミホイール)装着車※



ダークブルーマイカ(8S6)/215/60R16 95H (16×7Jアルミホイール)装着車※



ライトブルーマイカメタリック(8S7)/215/60R16 95H (16×7Jスチール+樹脂フルキャップ)装着車※  
※詳しい設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表でご確認ください。

## ■インテリアカラー



Photo:250G Four "Fパッケージ"の計器盤。内装色はクロームブラウン。  
寒冷地仕様はメーカーオプション。リヤフォグランプとUVカットフロントアクリルガラス(撥水機能付)、電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー)はセットでメーカーオプション。音声ガイドシステム付カラーバックガイドモニターとG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。

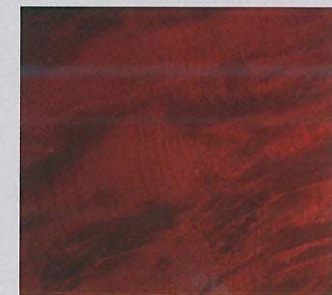


Photo:250Gの計器盤。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はクロームブラウンとなります)。  
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。音声ガイドシステム付カラーバックガイドモニターとG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。



Photo:300Gプレミアム"Sパッケージ"の計器盤。内装色はブラック。  
レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト、スーパーライブサウンドシステム、有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはセットでメーカーオプション。

## ■木目調パネル色

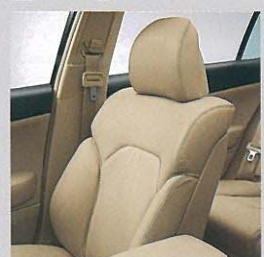


レッド

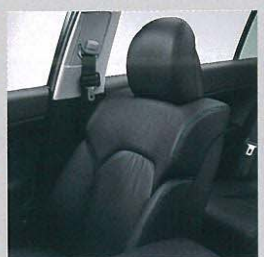


ライトブラウン

## ■シート色



本革/アイボリー  
\*メーカーオプション



本革/ブラック  
\*メーカーオプション



ファブリック/  
クロームブラウン  
(スエード調トリコット)



ファブリック/  
アイボリー  
(スエード調トリコット)



ファブリック/  
ブラック  
(ジャカード織物)

## ■内外配色一覧表

ボディカラー (カラーコード)	グレード	300Gプレミアム、300G、250G "L"パッケージ 250G Four "L"パッケージ		250G、250G "F"パッケージ 250G Four、250G Four "F"パッケージ		300Gプレミアム "S"パッケージ 250G "S"パッケージ		
		レッド	ライトブラウン	レッド	ライトブラウン	レッド		
		シート表皮		スエード調トリコット		本革		ジャカード織物
内装色		クロームブラウン	アイボリー	アイボリー	クロームブラウン	アイボリー	ブラック	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(062) *メーカーオプション		標準設定内装色	設定あり(ご注文時に指定ください)	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				
シルバーメタリック(1F7)								
ブラックマイカ(211)								
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)								
ダークブルーマイカ(8S6)								
ライトブルーマイカメタリック(8S7)								

●「設定あり」、「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆ボディカラーのメーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン(062)が31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

■ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



トヨタ マークX主要装備一覧表

Table with columns for 2WD, 2WD/4WD, and 2WD. Sub-columns include 300Gプレミアム, 300G, 250G/250G Four, 300Gプレミアム, 250G, and "Lパッケージ"/"Fパッケージ"/"Sパッケージ".

Main table containing specifications and prices for various models like 225/45R18 91W, 215/60R16 95H, and 215/60R16 95H with different options and packages.

トヨタ マークX主要装備一覧表

Table with columns for 2WD, 2WD/4WD, and 2WD. Sub-columns include 300Gプレミアム, 300G, 250G/250G Four, 300Gプレミアム, 250G, and "Lパッケージ"/"Fパッケージ"/"Sパッケージ".

Main table containing specifications and prices for various models like G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV, 300Gプレミアム, and 250G with different options and packages.



トヨタ マークX 主要諸元表

		3.0		2.5		
		300Gプレミアム	300G	250G	250G Four	
■車両型式・重量・性能	車両型式 *1	DBA-GRX121-AETUH★	DBA-GRX121-AETZH★	DBA-GRX120-AETZH☆	DBA-GRX125-AEZH	
	車両重量 *2	kg	1,530*3	1,520	1,510*4	1,570*4
	車両総重量 *2	kg	1,805*3	1,795	1,785*4	1,845*4
	最小回転半径	m		5.2		5.4
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/l	11.8	11.8	12.6*5	11.0
主要燃費向上対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御(3GR-FSE車)				
■エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE		
	種類	V型6気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	l	2,994		2,499	
	内径×行程	mm	87.5×83.0		83.0×77.0	
	圧縮比		11.5		12.0	
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	188[256]/6,200		158[215]/6,400	
	最大トルク<ネット>	N・m[kg・m]/r.p.m.	314[32.0]/3,600		260[26.5]/3,800	
	燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置(D-4)			
	燃料タンク容量	l	70			
■寸法・定員	全長	mm	4,730			
	全幅	mm	1,775			
	全高	mm	1,435		1,445	
	ホイールベース	mm	2,850			
	トレッド 前	mm	1,525			
	後	mm	1,525		1,520	
	最低地上高	mm	155		150	
	室内 長	mm	2,070			
	幅	mm	1,515			
	高	mm	1,165*6	1,165	1,170*7	1,170*7
乗車定員	名	5				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式				
	サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
	後	マルチリンク式コイルスプリング				
	ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク				
後	ディスク*8					
駆動方式		FR(後輪駆動方式)		4WD(四輪駆動方式)		
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)			スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション(5 Super ECT)	
	第1速	3.538			3.520	
	第2速	2.060			2.042	
	第3速	1.404			1.400	
	第4速	1.000			1.000	
	第5速	0.713			0.716	
	第6速	0.582			—	
	後退	3.168			3.224	
減速比	3.909		4.100		4.300	

- \*1.300Gプレミアム“Sパッケージ”および250G“Sパッケージ”は車両型式の末尾に(S)が、250G“Lパッケージ”および250G Four“Lパッケージ”は車両型式の末尾に(L)が、250G“Fパッケージ”および250G Four“Fパッケージ”は車両型式の末尾に(F)がそれぞれ付きます。
- \*2.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVまたはスーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。
- \*3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。
- \*4.250G“Fパッケージ”および250G Four“Fパッケージ”はそれぞれ-10kgとなります。
- \*5.オプション装着により車両重量が1,520kg以上の場合、12.0km/lとなりします。
- \*6.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合1,120mmとなります。
- \*7.250G“Sパッケージ”、250G“Lパッケージ”および250G Four“Lパッケージ”に天井大型イルミネーションを装着した場合、1,165mmとなります。
- \*8.300Gプレミアム“Sパッケージ”、250G“Sパッケージ”および300Gプレミアムにスポーツブレーキを装着した場合はベンチレーテッドディスクとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

☆印の車両は、オプション等の装備により、車両重量が1,520kg以上の場合、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。


★印の車両は自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成20年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“MARK X”“VSC”“TRC”“OPTITRON”“D-4”“ECT”“GOA”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。


■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



**3年間の安心を「バック」にしました。**  
**スマイルパスポート**

新車のご購入からはじめての点検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。



**スマイルリース**

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い場さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしていません。)





\*1

●トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*2の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン\*3」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

●全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*4を実施…材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

●地球温暖化を防ぐために

燃費向上…温室効果ガスであるCO2排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などパワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(Cd値0.28)などによって、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化…エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

●都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化…三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

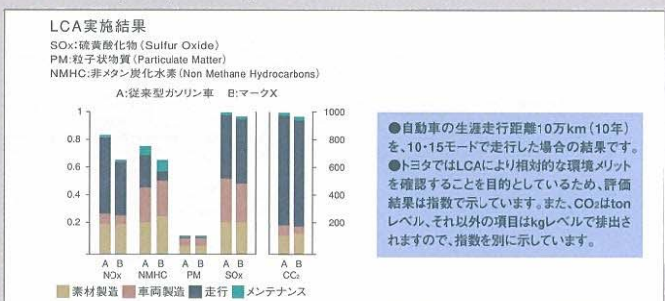
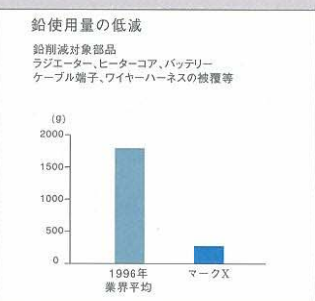
●リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性に優れた材料の採用…樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*5をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*6を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底しています。

解体性の向上…リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、燃料タンクなどに取り外しの起点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

環境負荷物質の低減…ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、アンテナのプリント、パルプシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。また、ディスチャージヘッドランプには水銀フリーバルブを採用しています。

- \*1. 車両重量1,520kg未満の4GR-FSE 2WD車、4WD車を除く。
- \*2. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
- \*3. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
- \*4. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。
- \*5. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*6. TPO:Thermo Plastic Olefin



トヨタ マークXの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GRX121	DBA-GRX120	DBA-GRX125	
エンジン	型式	3GR-FSE	4GR-FSE		
	総排気量 (ℓ)	2.994	2.499		
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	変速機	6A/T		5A/T	
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/ℓ)	11.8◆	12.0*2◆	12.6
	CO2排出量 (g/km)	200	197	187	
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロッカアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング、充電制御(3GR-FSE車)			
	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*4*5			
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.013		
		NOx	0.013		
	参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A			
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		430g(代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量		96年比1/3以下(自工会2005年目標達成)			
	鉛	極微量*6			
	水銀	極微量*6			
	カドミウム	極微量*6			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、パンパースポイラー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、フィニッシュプレート、ツールボックスなど			
	自然素材の活用	ドアトリムアップ表皮			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル表皮			
	リサイクル材の使用	パッケーゼトレイ			
		あり			
		ルーフサイレンサ、フロアカーペットサイレンサ、カーペットパネル部パッドなど			
		エンジンアンダーカバー、フロントフロアセンサーカバー、リヤフロアサイドメンバーカバーなど			

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。  
\*2. 車両重量が1,520kg以上の場合の値 \*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*5. 10・15モード走行 \*6. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用  
\*7. TPU:The mo Plastic Urethan



## DEALER OPTION

販売店装着オプション

### “Excellent version”

エアロパーツセット

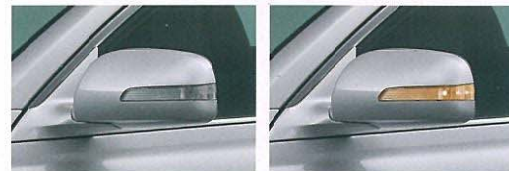
- ・フロントスポイラー\*1
- ・サイドマッドガード
- ・リヤバンパースポイラー
- ・リヤスポイラー
- ・サイドターンランプ付ドアミラー\*1
- ・18インチアルミホイール (BBS)



Photo: “Excellent version” (ベース車両は300Gプレミアム)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。TRDスポルティボサスペンションセット\*2を装着し、車高が約25～30mmダウンしています。



サイドターンランプ付ドアミラー



消灯時 点灯時

### “Graceful version”

- ・マッドガード (スポーツタイプ)
- ・フロントスポイラー\*1
- ・サイドターンランプ付ドアミラー\*1



Photo: “Graceful version” (ベース車両は250G)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。18インチアルミホイール「TRD TF2」\*2を装着しています。



スカッフプレートミネーション



リヤサンシェード (IRカットタイプ) 除菌イオン空気清浄器 (ドームランプ付オート) ウッド調ステアリング 用品パンフレット

\*1. “Excellent version” と “Graceful version” のフロントスポイラーとサイドターンランプ付ドアミラーは同一商品です。\*2. (株) タクティール商品であり、トヨタ純正用品ではありません。

#### HDDナビゲーション NHXT-W56D

ふたつのビジュアルを同時に表示。デュアルディスプレイで助手席も楽しいナビ。



- DVD&CD4連奏マルチチェンジャー内蔵
- CD、DVDディスクを最大4枚まで収納。2枚CDやDVDボックスなどもディスクの入れ替えなく楽しめます。

- デュアルディスプレイ
- 運転席、助手席それぞれ異なるビジュアルを全画面で表示できます。また、停車時にしか行えなかったナビ操作が助手席で行えるようになりました。

- MUSIC JUKE
- CDを再生しながら、同時にハードディスクに4倍速で録音。最大で約3000曲まで録音できます。

#### HDDナビゲーション NHXT-W56C



#### HDDナビゲーション NH3T-W56

MDも再生できる家族みんなで使えるHDDナビ。



- オールインワン
- 高性能40GBHDDナビに、DVD/CDディスクドライブ、MD/MDLPドライブ、メモリースティックドライブをワンボディに集約。

- 画面はすべてハメ込み合成です。また画面の仕様は実際と異なる場合があります。●コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。●CD-R/RW、DVD-R/RWはディスクの種類によって再生できない場合があります。●安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (前席ディスプレイ)、FM多重文字放送は安全のため、走行中は画面が消え、音声表示になります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。●見え方表示等により、受信できない場合があります。●IEEE1394地図更新は販売店店頭でハードディスクナビの地図更新ができる機能です。●有料道路自動料金支払システムはETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金以外ではご利用できません。利用可能な料金は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。●ETC車線を通行される際は前車と充分な車間距離をとって閉路バーの手前で安全に停止できるように十分に減速し、閉路バーが開いたことを確認してご通行ください。

#### ETC車載器

インナーミラーにすっきり収納。



ETCカードは、ミラー右横のスロットに挿入します。

ETC対応ナビゲーションとの連動でさらに充実した使い心地!

料金所通過支払い・料金などをオンスクリーンで表示!

ETCメニュー表示画面

料金所通過時

BEST MATCH HI VALUE

http://toyota.jp/dop

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after\_service/

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

### T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

### TS3

クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライブイン、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

### PiPit

携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター (専門スタッフ) が対応。

www.pipit.ne.jp

### TOYOTA HOME

家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

### TOYOTA MARINE

マリネレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

### トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。

●保証修理をうけられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ指定サービス工場を商品がトヨタ車に取り付けられた日 (販売した日) から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。●一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

◆“Excellent version”、“Graceful version”はグレード名称ではありません。

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはMARK X用品パンフレットをご覧ください。

■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



もっとクルマの話、  
しませんか。

Answer. for you.  
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークX取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年8月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PC0011-0608



Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ