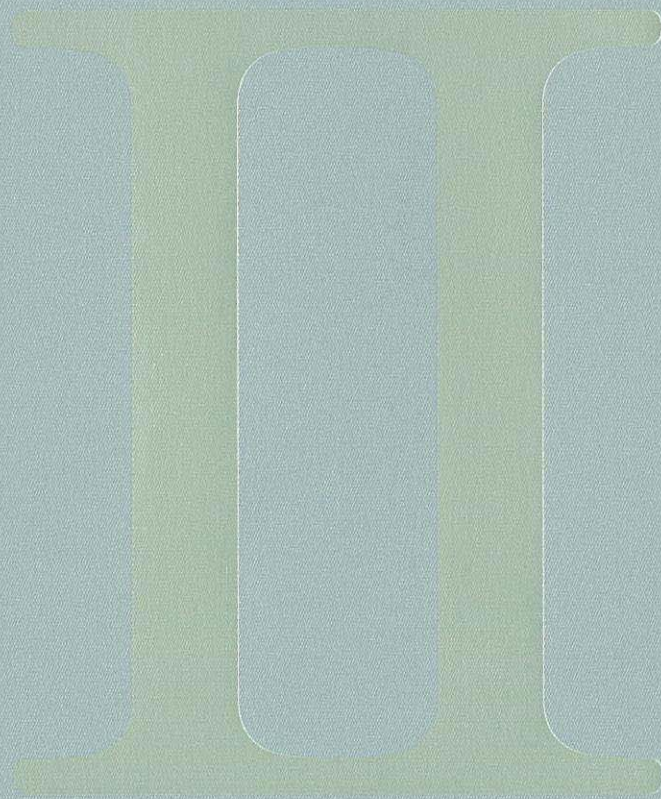


MARK II



ラグジュアリー&スポーツ。マークII、ふたつのプレゼンテーション。

美しく洗練されたスタイルとともに走る喜び。上質かつインテリジェントな室内空間の中に過ごす充実感。

高級セダンのひとつの理想を追求し続けたマークIIが、ふたたび進化の時を迎えました。

さらにその華やかな表情を磨いた“グランデシリーズ”。そして、スポーツへの力強い意志をいっそう高めた“iRシリーズ”。

どこまでも自分の流儀を貫くオーナーの方の生き方に呼応するように、際立つ個性と性能を携えて。

大人の走りごころを満たす感動と、大人だけが手に入れることを許される

真の豊かさをプレゼンテーションするために、今、走り始めました。新しいマークIIの世界へ、ようこそ。





2.5 GRANDE G



2.5 GRANDE G

06-07
Photo: 2.5グランデG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。
DVDナビナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。



マークIIの cockpit。ここでクルマとひとつになる。

ドライバーを心地よい緊張感に包む運転席。数々の先進装備の搭載で、快適なクルージングのために必要な情報が、刻々と、しかも視認しやすく伝えられていくスペース。すべてはマークIIとのきめ細かく、スムーズなコミュニケーションのために。



マークIIのキャビン。すべての人に、あたたかい。

ある時は、自分に戻るパーソナルな場所。そしてある時は、大切なゲストを迎えるにふさわしいもてなしの空間。

そのすみずみにまで「快適」の二文字にこだわった設計と配慮を貫きました。コンフォータブル・キャビン。ここに、マークIIの本領があります。



HIGH QUALITY

高級車とは、華やかなデザインや装備を身につけたクルマのことではありません。どれほど乗る方の立場に立った豊かさや工夫を提供できているか。あくまでも、重要なのはその質の高さです。ここでも、マークIIは高級セダンのベストクオリティを目指しました。

◀ ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)& 大型ターンランプ

ハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプを採用。大型ターンランプとのコンビネーションにより、シャープで迫力あるフロントマスクに仕上がっています。



▲ ゲート式A/Tシフトレバー
シンプルな操作で的確なシフトチェンジが行える。ゲート式A/Tシフトレバーを採用しています。



▲ 木目調パネル
高級アンティーク家具をイメージさせる格調高い木目調パネルが、上質感あふれる室内空間を演出します。



◀ オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)
視認性に優れ、白にくっきりと目盛りを映し出す自発光式アナログメーター。立体造形のメタル調表示パネルに、イグニッションキーONで文字や目盛りが浮かび上がります。

4本スポークステアリングホイール(本革+木目調) ▶



◀ 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート
前後スライド、リクライニング、座面の上下およびランバーサポートを電動で調整可能。無段階で体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションが設定できます。

天井ビルトイン式エアピュリファイヤー ▶
ルーフ内にビルトインされた薄型・静音設計のエアピュリファイヤー。粉塵や花粉などを効果的に除去でき、LEDによる光脱臭で室内を常にクリーンで快適に保ちます。





**DVDボイスナビゲーション・TV付EMV
(エレトロマルチビジョン)**

視認性に優れた7インチワイドディスプレイを採用し、高速・高機能DVDボイスナビゲーション、空調、テレビ^{※3}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステム、ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により高速化、高機能化を実現。目的地の追加、並び替えができる複数目的地設定、市街地の建物を立体的に表示するリアル市街地図など、機能も充実しています。また、新しくメーカーオプションで用意された有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットの各種情報も見やすく表示。さらには、FM多重文字放送^{※2}受信、VICS^{※4}5 (FM多重)受信にも対応。この他、VICS3メディア受信システム、^{※5}「ETC」車載器、ブラインドコーナーモニター、音声操作用マイク&スイッチなど販売店装着オプションの拡張機能にも対応しています。

有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニット
キャッシュレスの便利に加え、渋滞緩和に対する大きな効果も期待されている「ETC」ユニットをメーカーオプションとして採用しました。「ETC」コンピュータは、コンソールボックス内に設置。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレトロマルチビジョン)には、「ETC」情報が画面表示されます。

**音声ガイダンス機能付バックガイドモニター
(カラータイプ)**

声によるガイダンス^{※6}が付いて、より簡単に後退操作が行えるようになったバックガイドモニター。カラー画面でワイドに見渡せる映像や音声で知らせる操作のタイミング、あるいは各種の案内線表示などにより、車庫入れや縦列駐車をきめ細かくサポートします。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。



COMFORT & INFORMATION

DVDを採用したナビゲーションシステム、カラー表示のバックガイドモニターや話題の「ETC」^{※1}ユニット^{※2}。単なる「先端技術を駆使したシステム」に終わらない、「快適」を生み出すためのノウハウが注がれた装備群。マークIIは、情報社会の最先端を走っています。

ファジー制御オートエアコン
きめ細かな室内温度のコントロールを自動的に
行う、ファジー制御を採用。快適なマークIIのドラ
イビングが、さらに快適なものに。

◀ラゲージューティリティボックス
便利なユーティリティボックスをラゲージル
ームに設置。リヤシートのアームレストトランクス
ルからアクセスすることが可能です。

インダッシュCDチェンジャー+MD一体
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+
6スピーカー

◀スライド式アームレスト付コンソールボ
ックス(トレイ付/ファブリック張り)
前席乗員のポジションによってアームレスト部分
をスライド調整できるコンソールボックスです。

CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付
ラジオ+カセット+6スピーカー

◀開閉式フロントドアポケット
開閉式のドアポケット。大きさはA4サイズ、厚さ
は40mmまでの物を収納することができます。

インダッシュCDチェンジャー+カセット
一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジ
オ+6スピーカー

ラジオレス+6スピーカー ▶

◀室内イルミネーション
シフトレバー付近、前席のドアポケット部、さらに運
転席・助手席の足をLED光源の柔らかなアンバー色
で照らし、夜間のくつろぎもてなしを演出します。

◀手動式バックウィンドウサンシェード
バックウィンドウガラスからの直射日光を遮るこ
とでリヤ席の快適性をサポートします。

◀フロントウィンドシールドガラス撥水加工
ガラス表面に撥水膜をコーティング。雨天の高速走行
時に、雨滴を細かい粒子状にして排除するため、前方の
視認性が向上します。
*水滴が乱反射し、視界が曇らげられることがありますので、雨天
時は必ずワイパーを併用してください。



DEALER OPTION

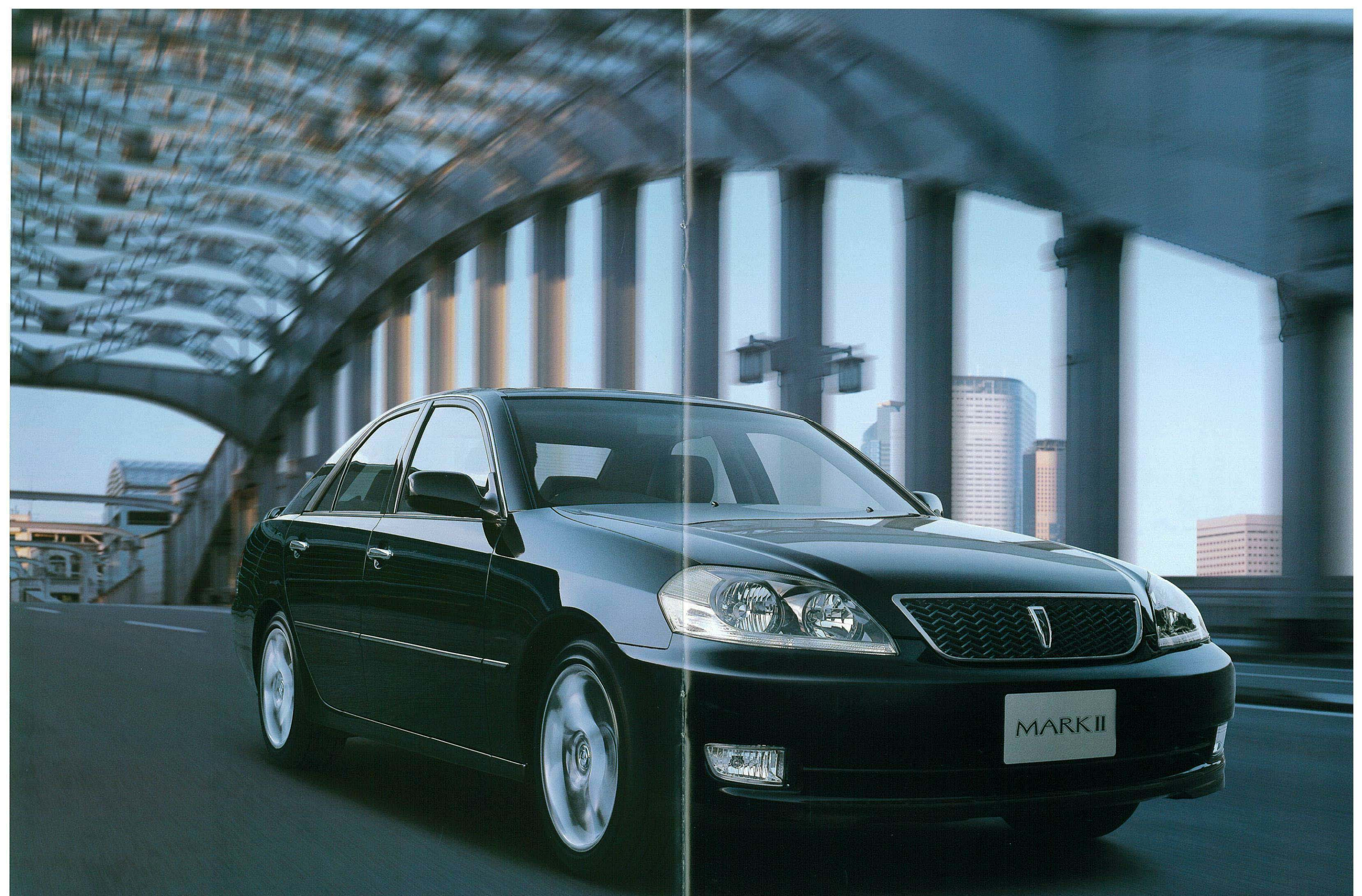


ブラインドコーナーモニター^{※7}
小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込
み、見通しの悪い交差点やT字路などで、左右の
カラー映像をEMVディスプレイに表示。車両を
交差点に深く進入させることなく、接近中の車
両や人の有無を確認することができます。



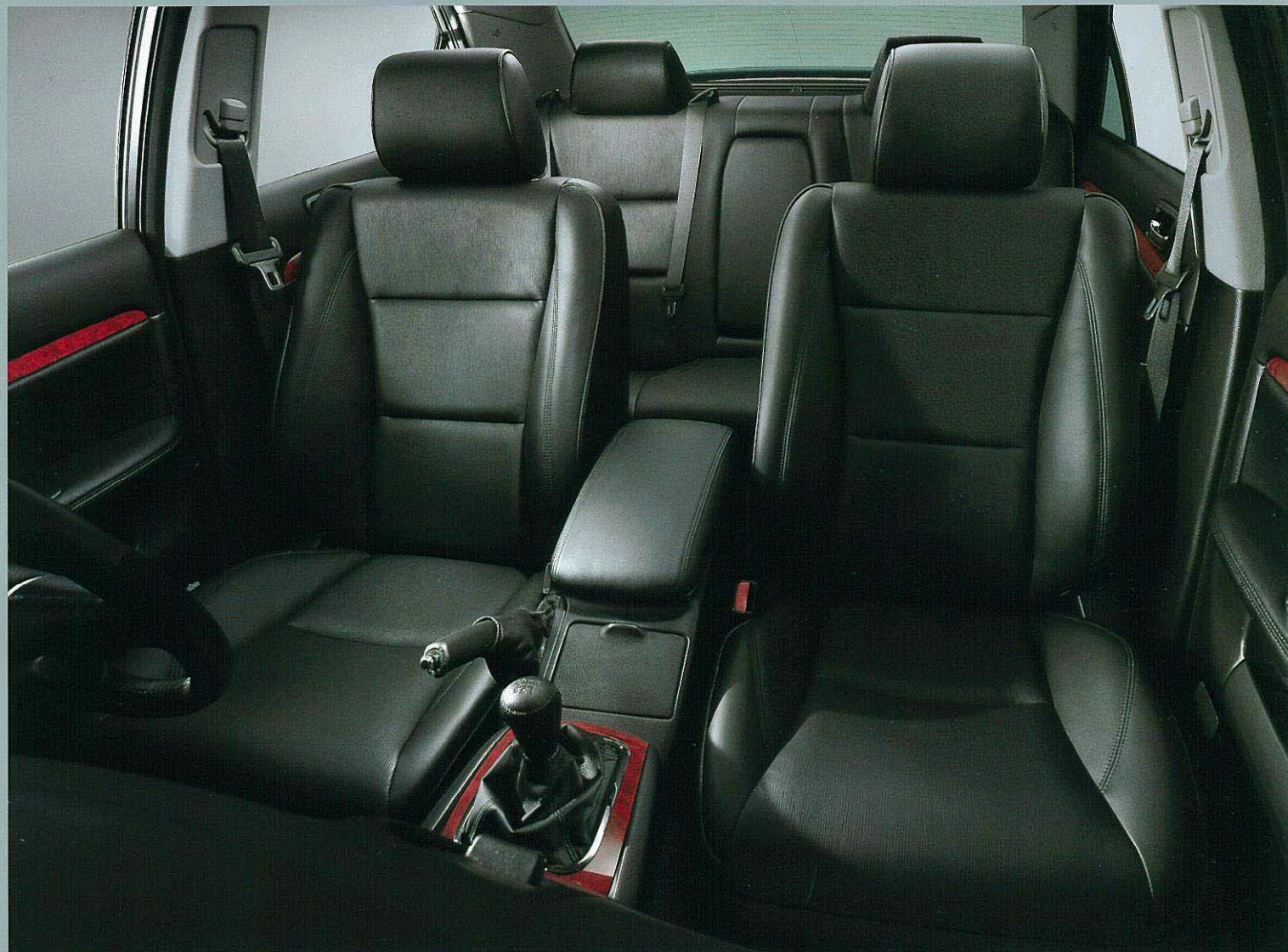
VICS 3メディア^{※4}
FM多重放送、一般道光ビーコン、高速道路電波ビー
コンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、
渋滞を避けたルートを自動的に案内します。

※1.ETC = Electronic Toll Collection System ※2.有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットおよび「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。※3.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただしFM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。※4.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)※5.VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要となります。※6.音声案内は縦列駐車のみとなります。※7.IR-S、IRのDVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレトロマルチビジョン)装着時に装着可能です。なお、バンパーコーナープロテクター装着時には装着できません。■写真の計測値は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハミダシ合致です。■装備の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



2.5 iR-V

Photo: 2.5iR-V. ボディカラーはブラックマイカ<211>。
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、本革シート表皮はメーカーオプション。
■写真は合成です。



iR

個性豊かに洗練されたフォルムと、知性に裏づけられた速さ。その全身から力強いスポーツを感じさせる、マークIIのもうひとつの走り、“iRシリーズ”。あふれる躍動感を象徴する精悍なフロントマスクとリヤビュー。室内に目を移せば、クルージングへと誘う印象的な専用アナログメーターがドライバーを迎えます。もちろん、足回りには特別にチューンされ、鍛え抜かれたサスペンションが配されました。安定感あふれる乗り心地と優れた操縦性を誇るマークIIのパフォーマンスをさらに高次元へと高めて。今ここには、間違いなく、真の大人の走りが生まれています。



“iRシリーズ”専用アナログメーター ▶
 アクアグリーンの夜間照明色がスポーティ感を演出。イグニッションONの状態ではテールランプ点灯時に照明点灯となります。

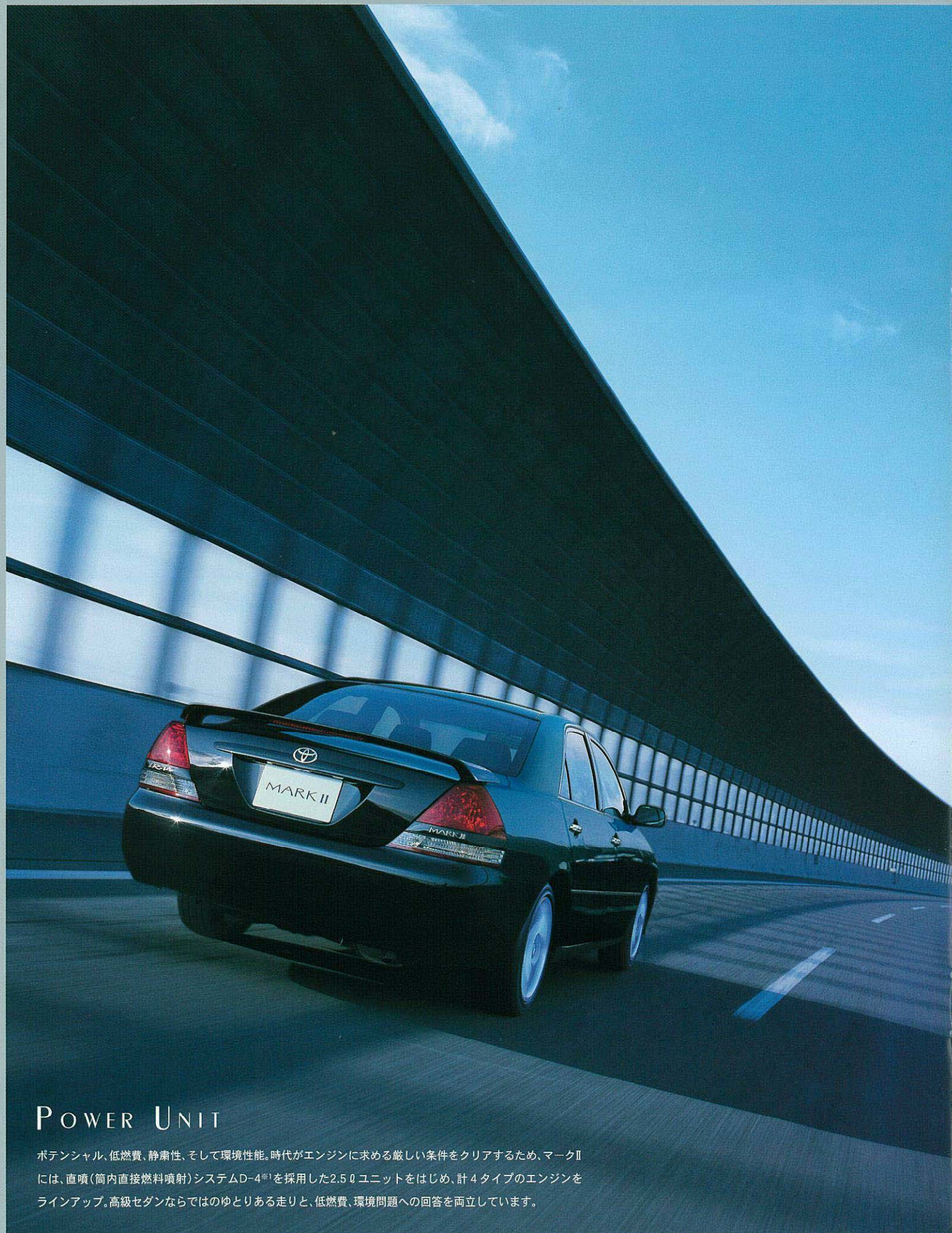


“iRシリーズ”専用装備

- スポーツフロントグリル
- スモークタイプディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
- 専用ターンシグナルランプ(クリアレンズ/点灯時はアンバー色)
- スモークタイプリヤコンビネーションランプ
- UVカット機能付ソフトブラインドガラス(リヤドアガラス・バックガラス)
- リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- ボディ同色リヤガーニッシュ
- 専用アナログメーター(メーター照度コントロール付)
- 専用内装色(ブラック)
- 専用スポーツシート(ブラック)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- 本革巻きシフトレバーノブ
- 本革巻きパーキングブレーキレバー
- ワインレッド木目調パネル
- 専用チューニングサスペンション
- スーパークロームメタリック塗装アルミホイール
- 215/45ZR17タイヤ<フロント>+225/45ZR17タイヤ<リヤ>[R-V]
- 215/45ZR17タイヤ[R-S]
- 205/55R16 89Vタイヤ[R]

“iRシリーズ”専用チューニングサスペンション ▶
 マークIIならではの、洗練されたスポーツを満喫するために、“iRシリーズ”には、特別に鍛え上げられた専用サスペンションが採用されました。フロント、リヤともコイルスプリングのパネ定数を変更。また、アブソーバーも減衰力を入念にチューニングしました。いちだんとフラット感に優れたスポーティな走りを実現しています。





POWER UNIT

ポテンシャル、低燃費、静粛性、そして環境性能。時代がエンジンに求める厳しい条件をクリアするため、マークIIには、直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4^{※1}を採用した2.5ℓユニットをはじめ、計4タイプのエンジンをラインアップ。高級セダンならではのゆとりある走り、低燃費、環境問題への回答を両立しています。

BEAMS^{※2} 1JZ-FSE VVT-i D-4

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を扇状に直接噴射。浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現。また、高圧縮比11.0、VVT-i^{※3}(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS^{※4}(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、低・中速域での豊かなトルクと発進・加速時の優れた性能も同時に獲得しています。「良-低排出ガス車」^{※5}の認定を国土交通省より取得しているエンジンです。

総排気量：2.49ℓ
最高出力：[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.
最大トルク：[ネット]250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.



BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)と高効率セラミックターボの組み合わせによってもたらされる、その胸のすくレスポンスと圧倒的なパワー、そして力強いトルク。心ゆくまで走り堪能できるスポーツエンジンです。細部までの入念なチューンによって、ターボラグを感じさせないしなやかな加速感も実現しました。

総排気量：2.49ℓ
最高出力：[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.
最大トルク：[ネット]378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.



BEAMS 1JZ-GE VVT-i

4WD車に搭載されている2.5ℓエンジン。吸排気系の徹底した最適化により、市街地では俊敏な加速を、高速走行においては伸びやかな走りを実現するオールラウンドなユニットです。低燃費、静粛性、排出ガス中の炭化水素および窒素酸化物の低減などにも優れた性能を発揮します。国土交通省「良-低排出ガス車」の認定を取得。

総排気量：2.49ℓ
最高出力：[ネット]144kW(196PS)/6,000r.p.m.
最大トルク：[ネット]255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.



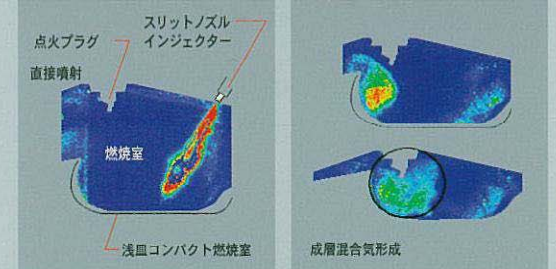
BEAMS 1G-FE VVT-i

吸気バルブにVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用。レギュラーガソリン仕様で2.0ℓエンジンクラストップレベルの高性能。さらには低燃費を高い次元で両立したエンジンです。「良-低排出ガス車」の認定を国土交通省より取得しています。

総排気量：1.988ℓ
最高出力：[ネット]118kW(160PS)/6,200r.p.m.
最大トルク：[ネット]200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.



直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4 エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)は、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は数々のシステムを駆使し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現します。



スーパーインテリジェント 5速オートマチック<5 Super ECT> ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを実現する先進のオートマチック。同時に、低燃費化にも大きく貢献しています。

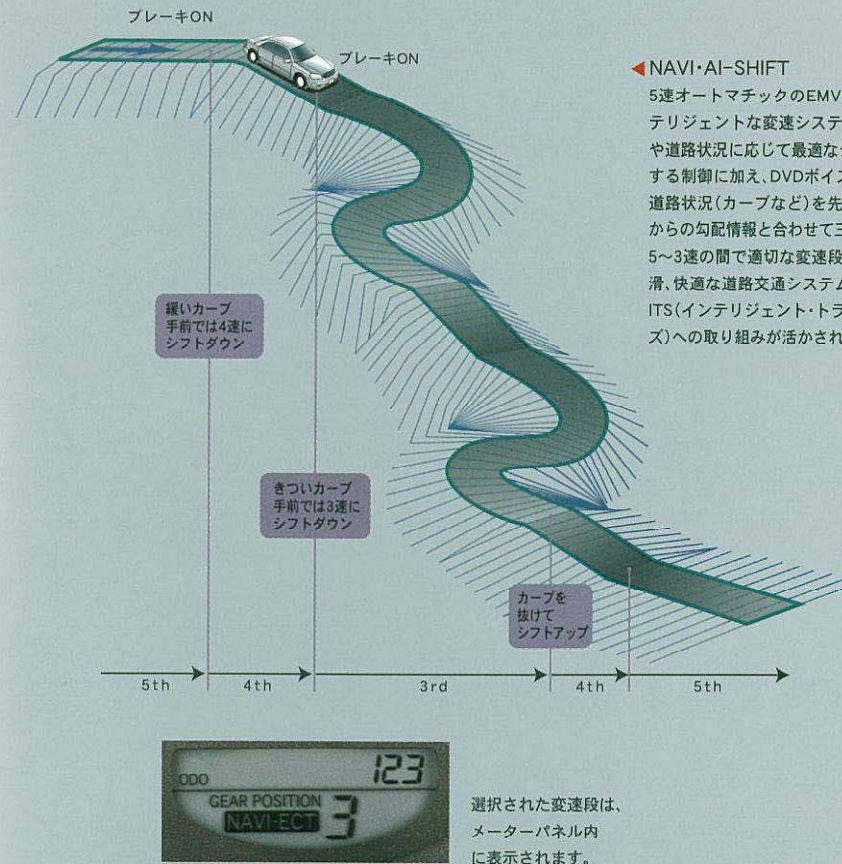




FOOT WORK

定評のあるマークIIの乗り心地、そして操縦性・走行安定性。それを支えるのが、サスペンションを中心とした完成度の高い足回りです。入念にチューンされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションとトヨタの先端技術を駆使したトランスミッション。俊敏さ、滑らかさ、フラット感が高次元に融合しました。

NAVI-AI-SHIFT作動図



選択された変速段は、メーターパネル内に表示されます。

◀ NAVI-AI-SHIFT

5速オートマチックのEMV装着車に搭載の、インテリジェントな変速システム。ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する制御に加え、DVDボイスナビゲーションから道路状況(カーブなど)を先行して読み取り、車両からの勾配情報と合わせて三次元的な判断を実施。5~3速の間で適切な変速段を選択します。より円滑、快適な道路交通システムの在り方を目指したITS(インテリジェント・トランスポート・システム)への取り組みが活かされています。



フロント



リヤ

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション▶

高級車にこそふさわしい優れた操縦性と走行安定性をより高次元で実現するため、4輪にダブルウィッシュボーンサスペンションを採用しました。フロントは、ジオメトリーの最適化を図ったハイマウントアッパーアーム式。またリヤでは旋回時の上下動を制御すると同時に、制動時や加速時の車両挙動を抑えるためのチューニングを徹底しました。

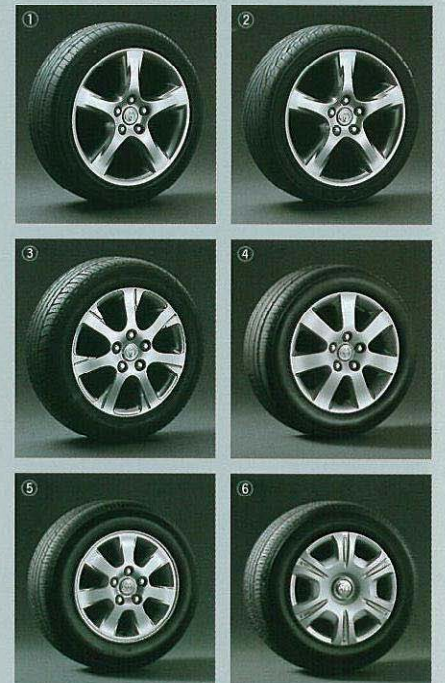


◀ H∞(インフィニティ)_TEMS^{※1}

非線形H∞制御理論に基づいて、路面からのさまざまな衝撃を効果的に抑制し、最適な減衰力が得られるよう、4輪をコントロールする先進の制御システム。自然で滑らかな乗り心地を実現します。

◀ ボディ性能

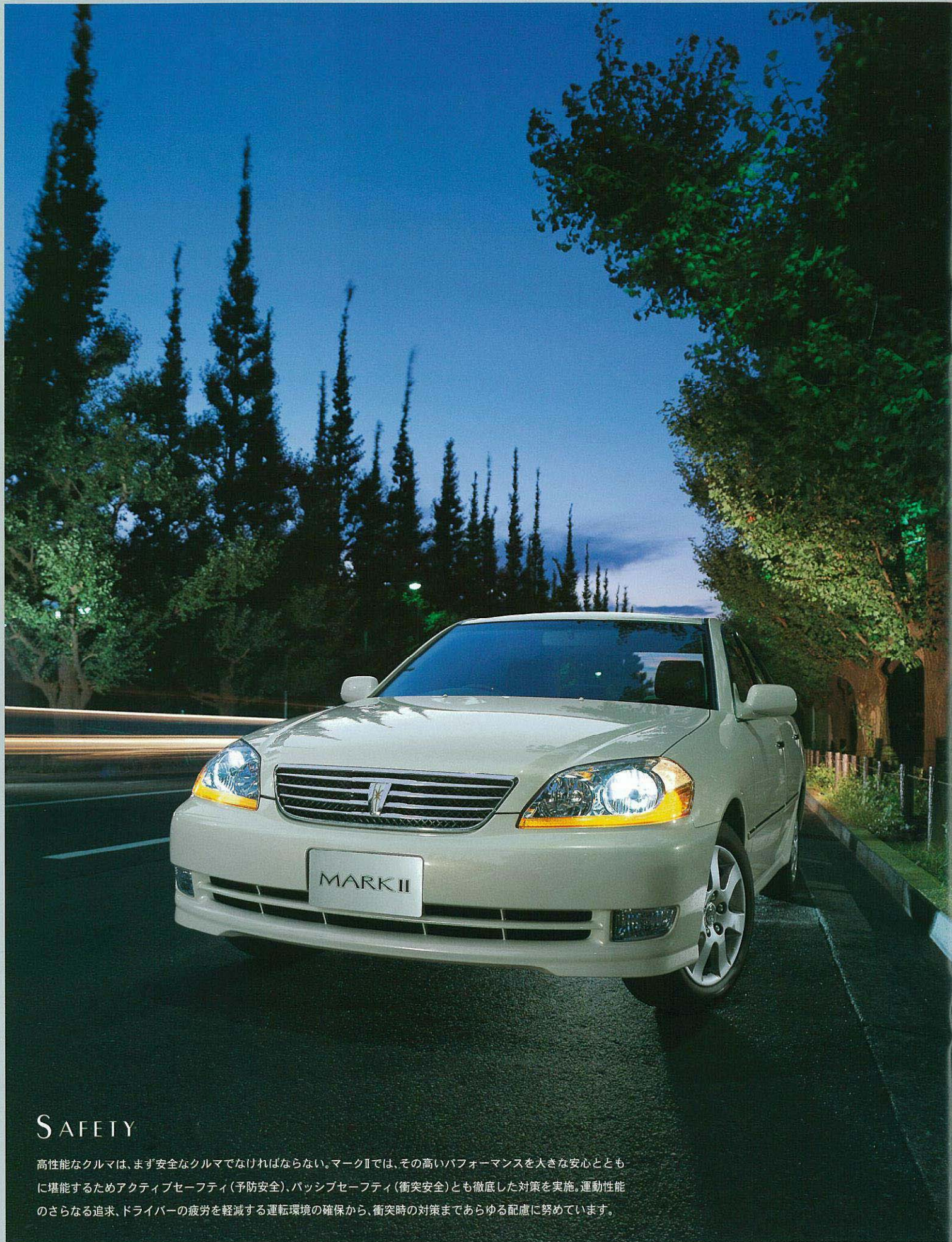
高速時の走行性能向上と低燃費化を追求し、ボディ各部の空気の流れを解析。Cd値(空気抵抗係数)0.29という低空気抵抗ボディを達成しました。また、走行中の静粛性を確保するため、ボディ剛性の磨き上げやボディ形状の最適化も実施。振動や風切り音対策などが入念に行われました。



- ① 225/45ZR17(17×7.5J)スーパーロームメタリックアルミホイール
- ② 215/45ZR17(17×7J)スーパーロームメタリックアルミホイール
- ③ 205/55R16 89V(16×6.5J)スーパーロームメタリックアルミホイール
- ④ 205/55R16 89V(16×6.5J)アルミホイール
- ⑤ 195/65R15 91H(15×6.5J)アルミホイール
- ⑥ 195/65R15 91H(15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ

※1.TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

■装備類の詳細な設定につきましては、P.32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



SAFETY

高性能なクルマは、まず安全なクルマでなければならない。マークIIでは、その高いパフォーマンスを大きな安心とともに堪能するためアクティブセーフティ(予防安全)、パッシブセーフティ(衝突安全)とも徹底した対策を実施。運動性能のさらなる追求、ドライバーの疲労を軽減する運転環境の確保から、衝突時の対策まであらゆる配慮に努めています。

EBD^{※1}(電子制動力配分制御)付ABS& BRAKE ASSIST

制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現。また、ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時に急速で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。

EBD説明図

EBD説明図
 前後制動力配分制御
 積載時の理想配分
 積載時の理想配分
 積載時制動力増加分
 積載時制動力増加分
 前後制動力配分制御
 前後制動力配分制御
 フロント制動力

ブレーキアシストの考え方

- パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- 「ブレーキアシスト」はブレーキが強く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- 「ブレーキアシスト」はドライバーが意図してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。

※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
 ※また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
 ※そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。

VSC (Vehicle Stability Control)

障害物回避のための急激なハンドル操作時や、滑りやすい路面でのコーナリング時に起こる車両の横滑りを抑制し、安定性の確保に大きく貢献します。

VSCによる内向きモーメント
 VSCによる外向きモーメント
 ●前輪の横滑りが発生した状態
 ●後輪の横滑りが発生した状態



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン^{※2}

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつボディ骨格全体に効果的に分散。高強度キャビンの相乗効果で変形を最小限に抑え、客室空間の安全を確保します。マークIIは、より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験の速度を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突試験は50km/hから55km/hにアップ。クラス^{※3}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。
■写真は機能説明のため着色して撮影したものです。

SRS^{※4}エアバッグ

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグも全車にメーカーオプション設定されています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側面からの衝突で強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に配されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。なおSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、前席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突の位置により作動しません。

WIL^{※5}コンセプトシート(前席&後左右席)

低速で後方から衝突された場合に背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えることで頭部への衝撃を緩和します。

頭部衝撃緩和構造インテリア

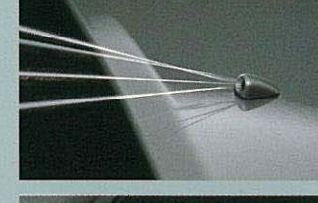
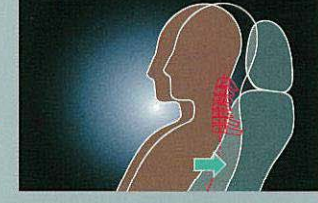
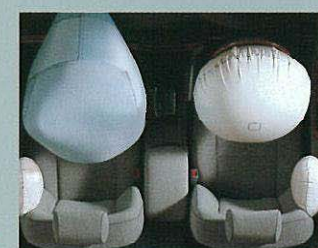
万一の衝突時、乗員が客室と二次衝突した場合に頭部などを保護するため、ピラー・ガーニッシュやルーフ内部には衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。
■前後席SRSカーテンシールドエアバッグ選装時には、設定されません。

ウォッシャーノズル

噴射量を約20%抑え、効率よく払拭することのできる新方式のウォッシャーノズルを採用しています。

ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー

鏡面上の水滴を膜状に広げる特殊コーティングにより、視認性を確保できるレインクリアリング機能と、内蔵されたヒーター機能が、雨天時も後方視界を良好に保ちます。



※1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution※2.GOA(Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価))※3.同排気量クラスでの比較。※4.SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System ※5.WIL(頭部傷害低減):Whiplash Injury Lessening ■デュアルSRSエアバッグ、前席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはマークII専用の純正シートカバー以外を取り付けられないなど、ご注意ください。■装備類の詳しい設定につきましては、P.32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

ECOLOGY

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^{※1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{※2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減を目指して、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を図り、全車、高い燃費性能を実現しています。特に、2.5L直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの12.6/ℓ^{※3}(10・15モード走行;国土交通省審査値)の燃費を達成しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 NOx吸蔵還元型三元触媒装置(1JZ-FSE)、VVT-i、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNOx、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることで「良-低排出ガス車^{※4}」の認定を国土交通省より取得しています。



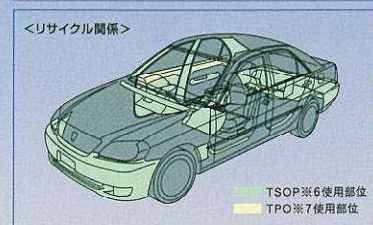
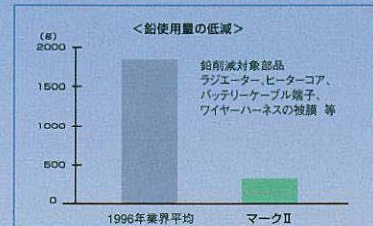
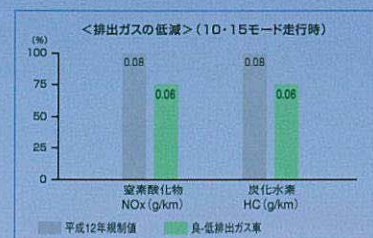
(ターボ車を除く全車)

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル 特に剛性と成形性を高めた熱可塑性樹脂TSOPを、フロントバンパーとリアバンパーなど内外装部品に積極的に採用。このことによりリサイクル性の向上と車両の軽量化を同時に実現しています。また、樹脂ゴム部品については分別に役立つ材質マーキングを徹底。バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{※5}を大幅に上回る1/5以下を達成しました。

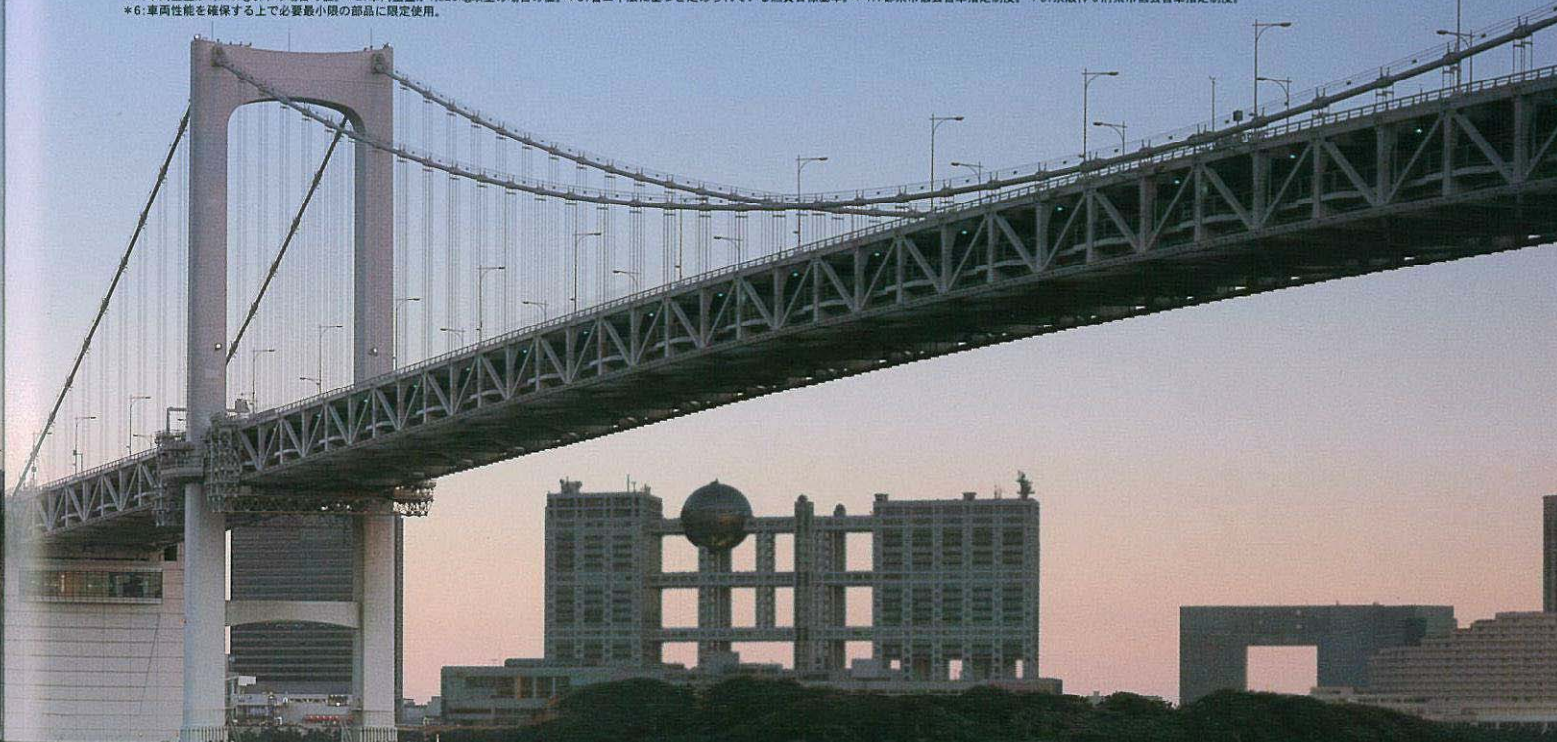
※1:ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2:トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。※3:4A/T車の数値。※4:平成12年基準排出ガス25%低減レベル。※5:経済産業省リサイクル推進計画で設定されている業界目標。※6:TSOP:Toyota Super Olefin Polymer ※7:TPO:Thermo Plastic Olefin



トヨタ マークII 環境仕様

車両仕様	車両型式	TA-JZX110	TA-GX110	TA-GX115	TA-JZX115	GH-JZX110
エンジン	型式	1JZ-FSE	1G-FE	1G-FE	1JZ-GE	1JZ-GTE
	総排気量 (ℓ)	2,491	1,988	2,491	2,491	2,491
駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)			FR(後輪駆動方式)	
	変速機	4A/T	5A/T	4A/T	4A/T	5M/T 4A/T
環境情報	燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	12.6	12.4*1	11.6*2	11.8	10.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	187	190	203	200	223
	参考	*1:印の数値の車両は2010年燃費基準※9をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。				
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(4A/T車)			
排出ガス	適合規制または認定レベル	良-低排出ガスレベル				平成12年規制
	10-15モード規制値またはレベル値(g/km)	CO	0.67			0.67
		HC	0.06			0.08
		NOx	0.06			0.08
参考	7都府市※4、LEV-6指定※5					—
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A				
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		550g(代替フロンHFC134-a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年目標達成('96年時点の1/3以下)				
	水銀	微量量※6				
	カドミウム	微量量※6				
	アジ化ナトリウム	使用せず				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、ラゲージボックス、ツールボックス、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど				
		(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、ラゲージボックス、ツールボックス、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど			
		(TPO)	ドアトリム表皮			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				

*1:車両重量が1,510kg以下の場合の数値。*2:車両重量が1,520kg以上の場合の数値。*3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4:7都府市低公害車指定制度。*5:京阪神6府県市低公害車指定制度。*6:車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



Photo右:2.5グランデG、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。Photo左:2.5R-V、ボディカラーはブラックマイカ<211>。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)、本革シート表皮、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

2.5 GRANDE G



メーカー希望小売価格^{※1} 308.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 310.5万円

Photo:2.5GRANDE G。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<065>。クルーズコントロール、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション、VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション、DVDポスナビゲーション+TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション、内装色はアイボリー。

2.5 GRANDE



メーカー希望小売価格^{※1} 273.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3} 276.0万円

Photo:2.5GRANDE。ボディカラーはミレニアムパールトーン<2HF>、195/65R15 91H(15X6.5J)アルミホイール、前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション、VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション、内装色はアイボリー。

2.0 GRANDE



メーカー希望小売価格^{※1} 235.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3} 238.0万円

Photo:2.0GRANDE。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション、内装色はチャコール。

2.5 GRANDE G Four



メーカー希望小売価格^{※1} 326.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※2} 328.5万円

Photo:2.5GRANDE G Four。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、間欠リヤワイパー、リヤフォグランプ、寒冷地仕様はメーカーオプション、内装色はチャコール。

2.0 GRANDE Four



メーカー希望小売価格^{※1} 265.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3} 268.0万円

Photo:2.0GRANDE Four。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション、内装色はチャコール。

2.0 GRANDE Four “S package”



メーカー希望小売価格^{※1} 246.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格^{※3} 249.2万円

Photo:2.0GRANDE Four “S Package”。ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション、内装色はチャコール。

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、間欠リヤワイパーが含まれます。※3 北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー、間欠リヤワイパーが含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

“iR シリーズ”

スポーツカーを思わせる力強い走りの中に光る、独自のエレガンス。マークIIが提案するスポーティセダンの理想型。

2.5 iR-V



Photo: 2.5 iR-V, ボディカラーはブラックマイカ<211>。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・換気込み防止機構付)、本革シート表皮、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション、内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1	5M/T	335.0万円
	4A/T	338.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2	5M/T	337.5万円
	4A/T	340.5万円

2.5 iR-S



Photo: 2.5 iR-S, ボディカラーはブラキッシュレッドマイカ<3P6>。クルーズコントロールはメーカーオプション、内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1	289.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	292.0万円

2.0 iR



Photo: 2.0 iR, ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション、内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1	244.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※3	247.0万円

COLOR VARIATION

マークIIの第一印象を鮮やかに描き出す、充実のカラーバリエーション。ぜひ、あなたの一台を。



①スーパーホワイトII (040)



②ホワイトパールクリスタルシャイン(065)
(メーカーオプション)



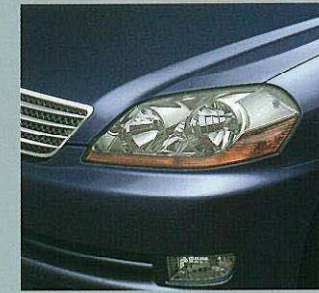
③シルバーメタリック(1C0)



④ブラックマイカ (211)



⑤ブラキッシュレッドマイカ(3P6)



⑥ダークブルーマイカ(8P8)



⑦ミレニアムパールトーンニング(2HF)
(メーカーオプション)



⑧ファブリック(ラグジュアリー-A)
チャコール



⑨ファブリック(ラグジュアリー-A)
アイボリー



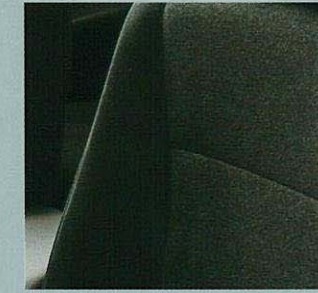
⑩本革(ラグジュアリー)(メーカーオプション)
アイボリー



⑪ファブリック(ラグジュアリー-B)
チャコール



⑫ファブリック(ラグジュアリー-B)
アイボリー



⑬ファブリック(スポーツ)
ブラック



⑭本革(スポーツ)(メーカーオプション)
ブラック

内外配色一覧表

標準設定 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー (カラーコード)	グレード	グランデ G グランデ G Four		グランデ Four		iR-V iR-S iR	
	木目色	ライトブラウン				ワインレッド	
	シート表皮	ファブリック(ラグジュアリー-A)	本革(ラグジュアリー)	ファブリック(ラグジュアリー-B)	ファブリック(スポーツ)	本革(スポーツ)※	
	内装色	① チャコール	② アイボリー	③ アイボリー	④ アイボリー	⑤ ブラック	⑥ ブラック
①	スーパーホワイトII (040)						
②	ホワイトパールクリスタルシャイン(065) *						
③	シルバーメタリック(1C0)						
④	ブラックマイカ(211)						
⑤	ブラキッシュレッドマイカ(3P6)						
⑥	ダークブルーマイカ(8P8)						
⑦	ミレニアムパールトーンニング(2HF) *						

*印のボディカラーはメーカーオプションとなります。各メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(065): 3.0万円、ミレニアムパールトーンニング(2HF): 6.0万円です。
※iRは選択できません。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、間欠リヤワイパーが含まれます。※3.北海道地区の価格には寒冷地仕様、トップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)、ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー、間欠リヤワイパーが含まれます。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■装備類の詳細な設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ マークII 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	2WD										4WD		
	グランデG	グランデ			IR-V	IR-S	IR	グランデG Four	グランデ Four	"Sパッケージ"			
	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500t+1 ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i					
タイヤ&ホイール	195/65R15 91H (15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ)	195/65R15 91H (15×6.5J)アルミホイール)			205/55R16 89V (16×6.5J)アルミホイール)			215/45ZR17 (17×7J)スチール+樹脂フルキャップ)			215/45ZR17 (17×7J)スチール+樹脂フルキャップ)		
足まわり&メカニズム	H [∞] (インフィニティ)-TEMS										EBD(電子制動力配分制御)付ABS		
計器盤・操作性	パワーステアリング										新プログレッシブエンジン回転数検出型		
外装	チルトステアリング										テレスコピック機能付		
内装	4本スポークステアリングホイール										3本スポークステアリングホイール		
シート	シート表皮										本革		

トヨタ マークII 主要装備一覧表

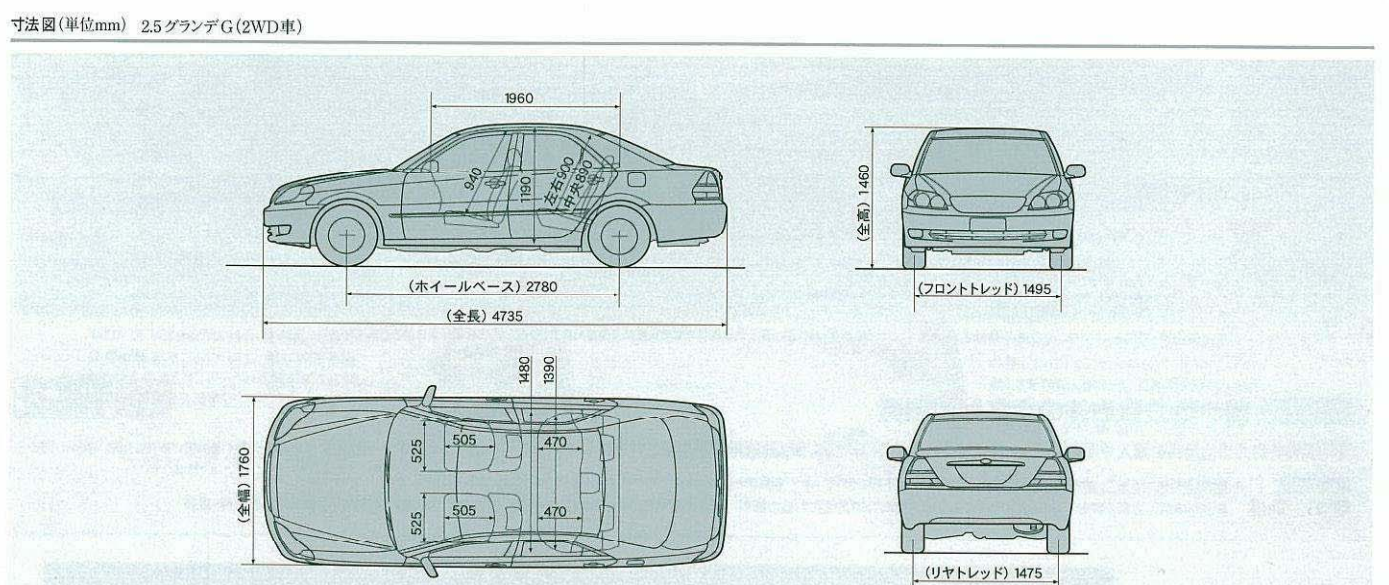
標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	2WD										4WD		
	グランデG	グランデ			IR-V	IR-S	IR	グランデG Four	グランデ Four	"Sパッケージ"			
	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500t+1 ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i					
ナビ・オーディオ	DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)*19										NAVI-AI-SHIFT付 *8		
空調	ファジィ制御オートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル(デジタル表示)										スイングレジスター		
その他	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)										盗難防止システム(エンジン immobilizerシステム)		

- *1.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、IRは[5.8万円]、その他は[3.7万円]となります。
- *2.VSC、TRC、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション[8.0万円]となります。
- *3.VSC選択時は選択できません。
- *4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・枕込み防止機構付)装着時には、シフトレバー付近のイルミネーションはありません。
- *5.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・枕込み防止機構付)選択時には非装着となります。
- *6.助手席はオープン時のみワンタッチ式となります。
- *7.A/T車のみ選択可能です。
- *8.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)と音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カータイプ)はセットでメーカーオプション[31.7万円]となります。
- *9.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様を選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。
- *10.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様を選択した場合のみ電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付・レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)とトップシェード付フロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付・熱線入り)はセットでメーカーオプション[1.1万円]となります。
- *11.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には天井ビルトイン式エアビュリアファイヤー(光脱臭・イルミネーション付)が非装着となります。
- *12.リヤスポイラーは、非装着[-2.1万円]も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。
- *13.スノーバーション(雪国仕様)または寒冷地仕様を選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合はテールランプの点灯状態が変わります。
- *14.前席SRSサイドエアバッグ&前後席SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、パニェアミラー(運転席・助手席)はワン付(運転席・助手席)となります。
- *15.本革シート表皮を選択した場合、フロアマットは非装着となります。
- *16.間欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。
- *17.本革シート表皮を選択した場合、パワーシートとなります。
- *18.オーディオ類は種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
- *19.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
- *20.ラジオ用となります。なお、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合は、TV・ラジオ用のものになります。
- *21.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することができます。
- *22.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)選択時に選択可能です。
- *23.スノーバーション(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバーション(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
- *24.寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

- 全車標準装備**
- サイドエアビーム ●サイドプロテクションモジュール ●フロントフォグランプ(ヘッドランプ一体) ●タイマー(リヤウインドウデフォグ) ●フェルエルリッドオープナー ●ルームランプ ●グローブボックスランプ ●ラゲージルームランプ ●防眩インナーミラー ●フットレスト ●開閉式フロントアポケット ●小物ケース(運転席右側) ●カップホルダー(フロント2・リヤ2) ●シートバックポケット ●トリップメーター ●照明付ブッシュ式前席灰皿 ●後席灰皿 ●照明付シガレットライター ●デジタルクロック ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●ランプオートカットシステム ●アシストグリップ ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ノブナットレンチ) など

- ◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ◆"Sパッケージ"はグレード名称ではありません。
- ◆"トルセン" LSDの"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。



3年間の安心を「バック」にしました。

スマイルパスポート

TOYOPET Smile Passport

これからのかっこいい車生活。

スマイルリース

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

トヨタ マークII 主要諸元表

		2WD						4WD		
		グランデG	グランデ			iR-V	iR-S	iR	グランデG Four	グランデ Four
		2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i D-4	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	
車両型式・重量・性能	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>	TA-JZX110-AEZH*1☆					TA-JZX110-AEASH*1☆			
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-IE>		TA-JZX110-AEPQH*1	TA-GX110-AEPQK*2	GH-JZX110-AEPVZ*2		TA-GX110-AEPSK*2	TA-JZX115-AEPZF*2	TA-GX115-AEPQK*2*4	
	5速マニュアル				GH-JZX110-AEMVZ*3					
	車両重量 *5 kg	1,490	1,460	1,380	1,530<1,520>	1,490	1,390	1,520	1,470	
車両総重量 *5 kg	1,765	1,735	1,655	1,805<1,795>	1,765	1,665	1,795	1,745		
最小回転半径 m	5.3						5.4			
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)	12.4*6	12.6	11.8	9.4<9.8>	12.4*6	11.8	9.2	10.6		
エンジン	型式	1JZ-FSE	1JZ-FSE	1G-FE	1JZ-GTE	1JZ-FSE	1G-FE	1JZ-GE	1G-FE	
	種類	水冷直列6気筒縦置DOHC						水冷直列6気筒縦置DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*7	無鉛プレミアムガソリン*7	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*7	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*7	無鉛レギュラーガソリン	
	総排気量 ℓ	2.491	2.491	1.988	2.491	2.491	1.988	2.491	1.988	
	内径×行程 mm	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5	75.0×75.0	
	圧縮比	11.0	11.0	10.0	9.0	11.0	10.0	10.5	10.0	
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	147(200)/6,000	147(200)/6,000	118(160)/6,200	206(280)/6,200	147(200)/6,000	118(160)/6,200	144(196)/6,000	118(160)/6,200	
	最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.	250(25.5)/3,800	250(25.5)/3,800	200(20.4)/4,400	378(38.5)/2,400	250(25.5)/3,800	200(20.4)/4,400	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400	
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
	燃料タンク容量 ℓ	70						70		
寸法・定員	全長 mm	4,735						4,735		
	全幅 mm	1,760						1,760		
	全高 mm	1,460						1,475		
	ホイールベース mm	2,780						2,780		
	トレッド	前 mm	1,495						1,485	
		後 mm	1,475						1,470	
	最低地上高 mm	155						150		
	室内	長 mm	1,960						1,960	
		幅 mm	1,480						1,480	
	乗車定員 名	5						5		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン						パワーアシスト付ラック&ピニオン		
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク						ベンチレーテッドディスク	
後		ディスク						ディスク		
駆動方式	後輪駆動						四輪駆動			
変速比・減速比	第1速	3.357	2.804	2.450	2.804<3.251>	3.357	2.450	2.804	2.804	
	第2速	2.180	1.531	1.450	1.531<1.955>	2.180	1.450	1.531	1.531	
	第3速	1.424	1.000	1.000	1.000<1.310>	1.424	1.000	1.000	1.000	
	第4速	1.000	0.705	0.688	0.753<1.000>	1.000	0.688	0.705	0.705	
	第5速	0.753	-	-	-<0.753>	0.753	-	-	-	
	後退	3.431	2.393	2.222	2.393<3.180>	3.431	2.222	2.393	2.393	
	減速比	3.909	4.100	4.300	3.727<3.727>	3.909	4.300	4.300	4.300	

■車両重量・車両総重量・燃料消費率および変速比・減速比の()内の数値はマニュアル車の数値です。
 ●燃費向上対策として*1.筒内直接噴射、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、*3.可変バルブタイミングを採用しています。
 *4.「Sパッケージ」の車両型式の末尾には(S)がつきます。*5.車両重量および車両総重量はDVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマグネチシオン)を装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合+20kgとなります。*6.車両重量が1,520kg以上の場合11.6km/ℓとなります。*7.無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

☆印の車両はオプション等の装着により車両重量が1,520kg以上の場合、低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車となります。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車対象)。除くウェルキャブ。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■「MARKII」「BEAMS」「ACIS」「TEMS」「VSC」「EFI」「D-4」「ECT」「TRC」「OPTITRON」「GOA」「TSOP」「VVT-i」「Welcab」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
 ●撮影地:P2-3静岡スタジオメコパ/P6-7 P&G



MARK II

FORTUNA

by MODELLISTA

【主要な装着内容】

- 専用特別外板色グレーメタリック<1D2>
- 内装色 (インパネ・ブラック、シート・チャコールもしくはブラック)
- エクセーヌシート表皮
- 専用チューニングロードグランスポーツサスペンション
- 専用オリジナル18インチアルミホイール
- パッフル付エキゾーストテールパイプ
- 専用フロントグリル(車名エンブレム付)
- 専用フロントスポイラー
- 専用サイドマッドガード&サイドプロテクションモール
- 専用アンダースポイラー&ライセンスガーニッシュ
- 専用リヤクロスメンバー(リヤボディ強化材) など

※装着車両のため、持ち込み登録となります。
 マークII 2.5iR-V「フォーチュナ」は (株)トヨタモデリスタインターナショナルが装着した車両です。

Photo: マークII 2.5 iR-V「フォーチュナ」。(ベース車両はマークII 2.5 iR-V)。ボディカラーは専用特別外板色グレーメタリック<1D2>。

マークII「フォーチュナ」の装着に関するお問い合わせ先 株式会社トヨタ モデリスタ インターナショナル モデリスタコールセンター ☎03-5453-6758
 所在地 / 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間 / 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00 ※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。

DEALER OPTION

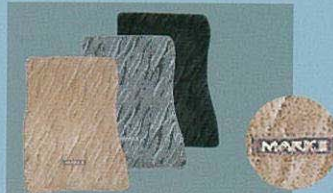
“AERO SPORTS PACKAGE”



Photo:2.5 IR-V。
ボディカラーはブラックマイカ<211>。
フロントスポイラー(タイプ1)、サイドマッドガード、
リアバンパースポイラー、スポーツグリルは、
販売店装着オプション。



Photo:2.5 IR-Vの室内。ウッド調パネル、ウッド調ステアリング、フロアマット(ロイヤルタイプ)、
ドレストシート(タイプ2)は販売店装着オプション。内装色はブラック。



フロアマット(ラグジュアリータイプ)

“ELEGANT SPORTS PACKAGE”



Photo:2.5グランデGの室内。ウッド調パネル、(グランデはウッド調ステアリング、シフトレバーノブ<ウッド調>が販売店装着
オプションとなります。)フロアマット(ロイヤルタイプ)、革調シートカバーは販売店装着オプション。内装色はアイボリー。



フロアマット(ロイヤルタイプ)

Photo:2.0グランデ。
ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
フロントスポイラー(タイプ2)、カラードグリルは販売店装着オプション。



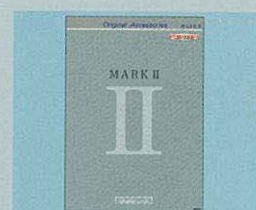
リバース運動ミラー



自動防眩ミラー



コーナースエンサー(ボイス・4センサー)



用品パンフレット

AUDIO

MD + CDチェンジャー + S・S・C※1	MD + CD + S・S・C※1
MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52	MD CDチューナー MCT-W52



ETC車載器(3ピースタイプN)※2
有料道路の利用時に料金所(入・出口)、
検札所の通過をスムーズに行うために
自動で料金を精算するシステムです。

※1.S・S・C=Spectacular Sound Creator ※2.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路以外ではご利用になれません。
利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。■他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、用品パンフレットをご覧ください。

Welcab

助手席回転スライドシート車“Aタイプ”

Photo:2.0グランデ 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”
(TA-GX110-VQKEPQ).
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0).



全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”

Photo:2.0グランデ
全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”
(TA-GX110-VQKWPQ).
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)はメーカーオプション。
写真の車いすは装備に含まれておりません。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:2.0グランデ フレンドマチック取付用専用車
(TA-GX110-VQKCPQ).
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0).
専用運転席パワーシートは架装メーカーオプション。



■マークII ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。*詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00,13:00~17:00

全国共通フリーダイヤル 0070-800-778899

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent



ITの夢を。PiPit。
携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams.


人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/mark2

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのマークII取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PC0019-0210