



MARK II  
**BLIT**





# II

走りを、心から愉しめるワゴンをつくりたかった。

国境を貫くハイウェイ。アルプスの麓をうねるようなワインディング。

壮大な大地の中にどこまでも続くストレート。

MARK II BLIT (マークII ブリット) のいる情景をイメージすれば、  
おのずとツーリングにふさわしいシーンに辿り着きます。

シャープでダイナミックなスタイル。

ツーリングを心ゆくまで味わうためのスペース。

そして鍛え上げられた数々のメカニズムによって導きだされる揺るぎない走り。

“プレミアム・スポーティワゴン”。その言葉がすべてを語ります。MARK II BLIT

プレミアム・スポーツワゴンの頂点へ。

2.5iR-V







大いなる走りの予感。

2.5iR-S



Photo: 2.5iR-S。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。 06-07



P o w e r & E c o l o g y

胸の高鳴りを覚えるハイレベルな走り、強さと優しさという二面性をあわせ持つオールラウンドな資質は、計り知れない

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i BEAMS 1JZ



BEAMS\*1 1JZ-GTE VVT-i\*2

◎総排気 MARK II BLITの中でも最もスポーツ性 組み合わせによって導きだされるスーパー 組み合わせて導きだされるスーパー

BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4\*3

◎総 直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4 浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄 2010年燃費基準(省エネ法に基づき定 同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS\*4

BEAMS 1JZ-GE VVT-i

◎総排気量:2.45 吸排気系の最適なチューニングにより、低

BEAMS 1G-FE VVT-i

◎総排気量:1.988 レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラス

トータルバランスの高いユニットです。

スーパーインテリジェント5速オートマチック ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライ 低燃費化も実現。発進時の出足の良さや

\*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced \*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent \*3.D-4Direct ■詳しい設定につきましては、P30の主要諸元表でご確認ください。 Photo(8ページ):2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。



胸の高鳴りを覚えるハイレベルな走りを。その一方で、燃費や排出ガス低減など、省資源や環境保全への配慮も忘れない。強さと優しさという二面性をあわせ持つ、MARK II BLITのパワーユニット。そこに集約された高いポテンシャルとオールラウンドな資質は、計り知れないものがあります。それをつぶさに体感できることは、たぶん他の誰よりも恵まれているかもしれません。

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i



BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4



BEAMS 1JZ-GE VVT-i



BEAMS 1G-FE VVT-i



**BEAMS\*1 1JZ-GTE VVT-i\*2** ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]206kW(280PS)/6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット]378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.

MARK II BLITの中でも最もスポーツ性に富んだユニット。VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)と高効率セラミックターボの組み合わせによって導きだされるスーパーレスポンス。圧倒的なパワーと力強いトルクを獲得しています。

また、綿密なチューンによりターボラグを感じさせず、ドライバーの感性にマッチするリニアな走りを実現しています。

**BEAMS 1JZ-FSE VVT-i D-4\*3** ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]147kW(200PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]250N・m(25.5kg・m)/3,800r.p.m.

直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用。スリットノズルインジェクター方式で燃料を扇状に直接噴射し、浅皿コンパクト燃焼室と相まって、超希薄燃焼による画期的な低燃費を実現し、

2010年燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費基準)をクリアしています。

同時に、高圧縮比11.0、VVT-i、ACIS\*4(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの採用により、発進・加速時に優れた性能を発揮する、クラストップレベルの低速トルクを獲得しています。

またNOx吸蔵還元型三元触媒、空燃比補償装置などの採用で、排出ガス浄化に大きな成果を上げています。

**BEAMS 1JZ-GE VVT-i** ◎総排気量:2.491ℓ◎最高出力:[ネット]144kW(196PS)/6,000r.p.m.◎最大トルク:[ネット]255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.

吸排気系の最適なチューニングにより、低速域から高速域までオールラウンドなパワーを発揮します。

しかも低燃費で環境にもやさしいユニット。4WDシステムとのマッチングにも優れています。

**BEAMS 1G-FE VVT-i** ◎総排気量:1.988ℓ◎最高出力:[ネット]118kW(160PS)/6,200r.p.m.◎最大トルク:[ネット]200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.

レギュラーガソリン仕様で2.0リッタークラスの中でもトップレベルの動力性能と低燃費を両立。

トータルバランスの高いユニットです。

**スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)(1JZ-FSE搭載車)**

ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御などによって、応答性の高い伸びやかな加速フィールを獲得し、低燃費化も実現。発進時の出足の良さや、優れた加速フィールなど、スポーティな走りを体感できます。

\*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

\*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent \*3.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine \*4.ACIS:Acoustic Control Induction System

■詳しい設定につきましては、P30の主要諸元表をご確認ください。

Photo(8ページ):2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。



**直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4**

エネルギー資源の有効利用と環境保護を目指した、先進のテクノロジー。直噴(筒内直接燃料噴射)は、空気だけを多量に吸入させたシリンダー内に、ガソリンを直接噴射する方式であり、最大のメリットは燃料の噴射時期を精密にコントロールすることで、少ない燃料でも高効率に燃焼させられることです。D-4は数々のシステムを駆使し、成層燃焼を実現。従来のガソリンエンジンの約1/3という極めて薄い混合気での安定した超希薄燃焼を実現します。





Aggressive Driving

走りの本質に迫るうえで、設計自由度  
多岐にわたる研ぎ澄まされたチューン  
きつと今まで乗られたどのクルマよりも



**ボディ剛性**  
走行安定性と密接な関係にあるボディ剛性。リアクォーターピラー周辺を中心に補強をサブフレーム取付部、ホイールハウス部など。  
**4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション**  
フロント・リヤともにジオメトリーの最適化をとくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーパーの強靱さとしなやかさをあわせ持つ足まわり。車両挙動の変化を抑え、タイヤの性能を操縦性と走行安定性をさらに高める、入。  
**セルフレベルリングショックアブソーパー**（リア）  
新開発のセルフレベルリングショックアブソーパー。路面入力に対する優れた減衰力追従性。ピストン速度の極微低速域での減衰力をまた走行によるアブソーパーストロークによる一定の車高を確保するセルフレベルリング。優れた操縦性・走行安定性を確保すると。  
**i-Four**（電子制御フルタイム4WDシステム）  
運転状況に応じ、コンピュータがセンター前輪30：後輪70から前輪50：後輪50（セさまざまな状況下でも安定した走りでのドラ

■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30のPhoto (10ページ)、2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。チャート&

走りの本質に迫るうえで、設計自由度がきわめて高いとされている4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションをセレクトしたことは、ごく自然なことかもしれません。多岐にわたる研ぎ澄まされたチューニングが、ドライバーの五感に反応する。そんなリニアな走りに酔いしれつつ、ツーリングの愉しさにどっぷりと浸ってゆく。きっと今まで乗られたどのクルマよりも、一日の走行距離が、はるかに伸びていることに気づかれることでしょう。



サスペンションイメージ(写真は合成)

### ボディ剛性

走行安定性と密接な関係にあるボディ剛性。走行中に生じやすいワゴン車特有のボディのねじれを解消すべく、リヤクォーターピラー周辺を中心に補強を施しています。またダッシュクロスメンバの採用やサスタワーへのクロスメンバの採用、サブフレーム取付部、ホイールハウス部など、多岐に及ぶ結合強化や補強材の効果的な使用により、強靱なボディを作り上げました。

### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント・リヤともにジオメトリーの最適化を図ったダブルウィッシュボーンを採用。

とくにブッシュ、マウント、ばね、そしてアブソーバー類のチューンに時間をかけてさらに熟成。

強靱さとしなやかさをあわせ持つ足まわりを実現しています。また旋回時の上下動の抑制、制動時や加速時の車両挙動の変化を抑え、タイヤの性能を十二分に発揮させるなど、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションの優れた操縦性と走行安定性をさらに高める、入念なチューニング・セッティングを施しました。

### セルフレベルリングショックアブソーバー(リヤ)

新開発のセルフレベルリングショックアブソーバーは、高压ガスを封入、気液分離の構造とし、

路面入力に対する優れた減衰力追従性を追求。さらに独自のオイルシール構造により、

ピストン速度の極微低速域での減衰力を確保し、リニアで自然な操舵感とフラットな乗り心地を両立しました。

また走行によるアブソーバーストロークによってアブソーバー内部のポンプ機構を作動させ、

一定の車高を確保するセルフレベルリング機能を備えています。車高姿勢の変化を抑制することにより、

優れた操縦性・走行安定性を確保するとともに、車高低下によるストローク減少を抑制し、快適な乗り心地を実現しています。

### i-Four(電子制御フルタイム4WDシステム)

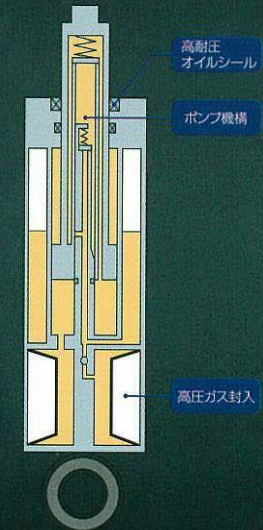
運転状況に応じ、コンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構をコントロール。

前輪30:後輪70から前輪50:後輪50(センターデフロック状態)までの間で駆動力を最適制御し、

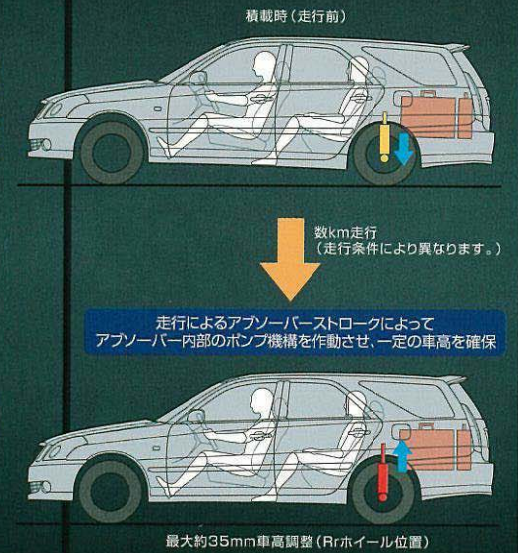
さまざまな状況下でも安定した走りでドライバーを支援します。

■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30の主要諸元表でご確認ください。  
Photo(10ページ): 2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。

### ■セルフレベルリング ショックアブソーバー(リヤ)構造図



### ■セルフレベルリング ショックアブソーバー(リヤ)作動イメージ



- ① 215/45ZR17(17×7JJスーパーバークロームメタリックアルミホイール)
- ② 225/45ZR17(17×7.5JJスーパーバークロームメタリックアルミホイール)
- ③ 205/55R16 89V(16×6.5JJアルミホイール)
- ④ 195/65R15 91H(15×6.5JJスチール+樹脂フルキャップ)





Photo: 2.5iR-V。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、本革シート、VSC、盗難防止システムはメーカーオプション。  
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





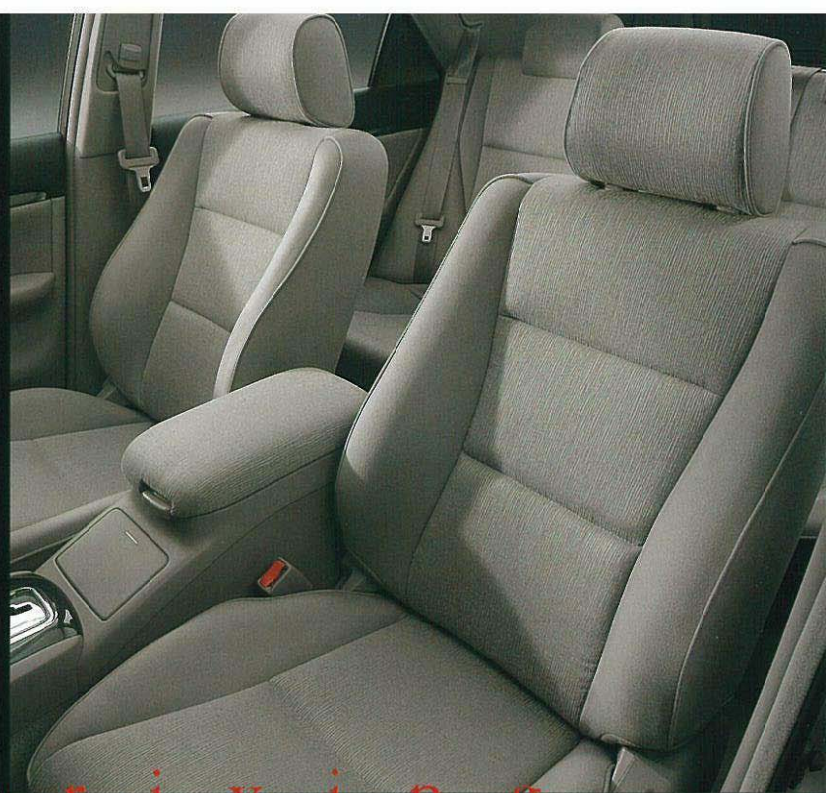
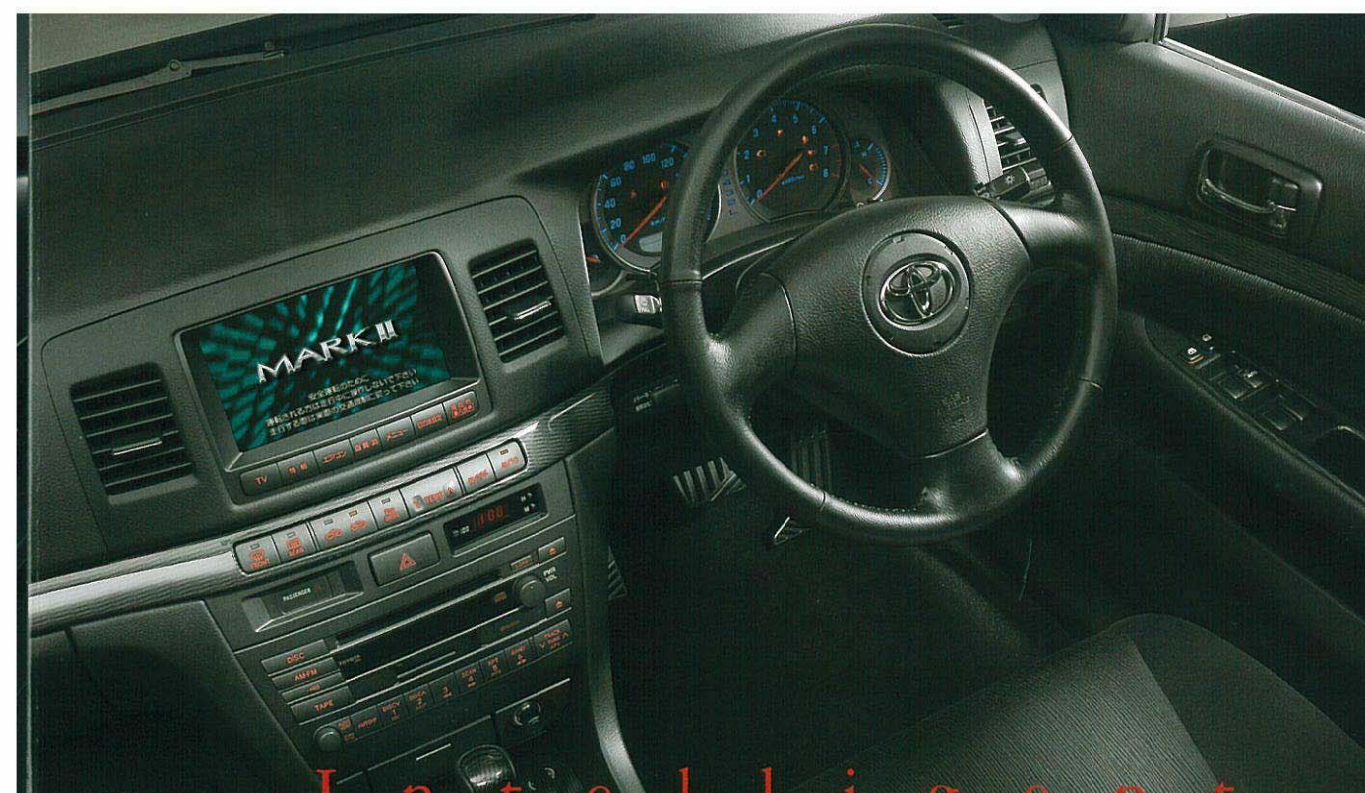
Photo: 2.5iR-V。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)、クルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション、TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、本革シート、VSC、盗難防止システムはメーカーオプション。  
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Space Arrangement







# I n t e l l i g e n t D r i v i n g



カーテクノロジーは、加速的なスピード  
ドライビングをより快適に、より円滑に、  
インテリジェントドライビングの今を、この



■ナビ画面はハメ込み合成です。

DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (7インチワイドディスプレイを採用したDVDコントロール機能を集約したほか、FM多ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採大幅に短縮しています。さらに、目的地のその機能を大幅に拡大。ドライバーにより有料道路自動料金収受システム“ETC”

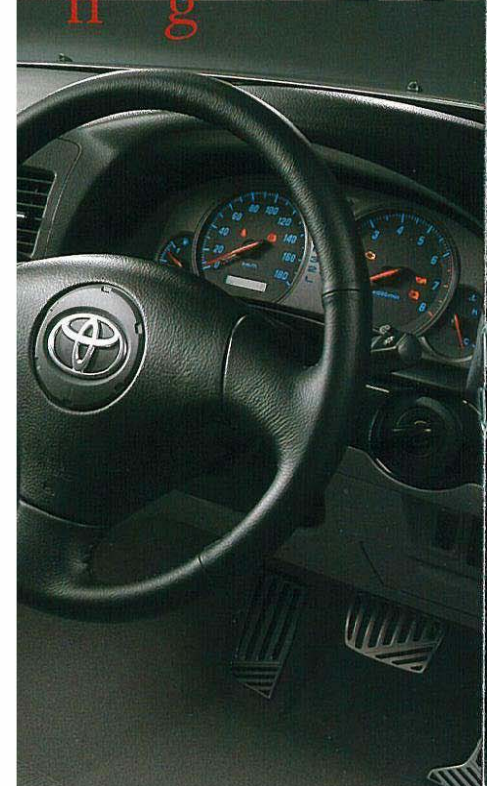
## NAVI・AI-SHIFT\*

ドライバーの意志や道路状況に応じて最走行する道路状況(カーブ、交差点など)心地よいエンブレキとスムーズな再  
※2.5iRS (DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着車)に設定



MD+CDチェンジャー  
MD CDチェンジャーチュー  
MCHN-W52

\*1.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放  
\*3.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られて  
図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可  
System \*6.自動料金収受システム“ETC”車載器はETCシステ  
■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表  
Photo (16ページ左): 2.5iRS. 内装色はブラック。DVDボイスナビゲ



カーテクノロジーは、加速度的なスピードで驚くべき進化を遂げています。  
 ドライビングをより快適に、より円滑に、より安全に。さらにステップアップした最先端のナビゲーションシステムをはじめ、  
 インテリジェントドライビングの今を、このMARK II BLITでご覧にいます。



■ナビ画面はハメ込み合成です。



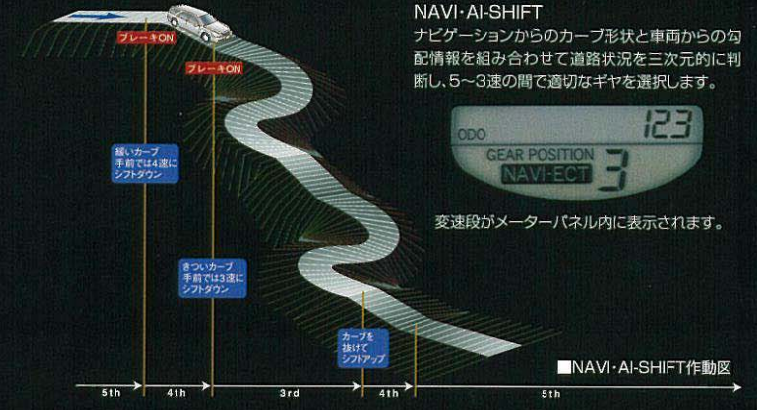
**DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)**

7インチワイドディスプレイを採用したDVDボイスナビゲーション・TV付EMV。高速・高機能DVDナビ、空調、テレビ\*1など  
 コントロール機能を集約したほか、FM多重文字放送\*2やVICS\*3\*4 (FM多重) の受信にも対応したインテリジェントシステムです。  
 ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により高速化、高機能化を実現。地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を  
 大幅に短縮しています。さらに、目的地の追加・並び替えが可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図など、  
 その機能を大幅に拡大。ドライバーによりきめ細かな情報を提供します。さらには、販売店装着オプションのVICS\*3 3メディア受信システム、  
 有料道路自動料金収受システム“ETC”\*5車載器\*6、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応可能です。

**NAVI・AI-SHIFT\***

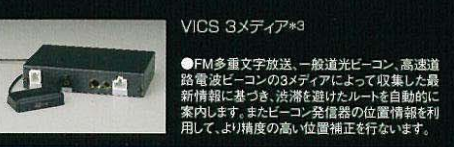
ドライバーの意志や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択するECTの制御に加え、DVDボイスナビゲーションから  
 走行する道路状況(カーブ、交差点など)を先行して読み取り、道路勾配とドライバーの操作に合わせた最適なシフト制御を行ないます。  
 心地よいエンジンブレーキとスムーズな再加速をもたらし、最適ギヤ段でワインディングを駆け抜ける爽快感を得られます。

\*2.5iR-S (DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着車)に設定。



① インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
 ② インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
 ③ CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー ④ ラジオレス+6スピーカー

D e a l e r ' s O p t i o n



\*1.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。\*2.FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。  
 \*3.VICS (道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*4. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS3メディア受信システム(販売店装着オプション)を装着することにより、同時受信が可能となります。 \*5. ETC : Electronic Toll Collection System \*6.自動料金収受システム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。 \*7. S・S・C : Spectacular Sound Creator  
 ■装備類の詳細につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。 ■計器盤の写実は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写実は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 Photo (16ページ左) : 2.5iR-S。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン)、インダッシュCDチェンジャー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカーはメーカーオプション。Photo (16ページ右) : 2.0iR。内装色はチャコール。



C r e a t i v e S p a c e

上質な香りのするつくり。そして使う人  
そんなラゲージスペースが、荷物を積む  
このスペースからさらに広がるイマジネ



- ① スライド式トノボード(トノカバー内蔵) / トノボードのスライド部  
大きな荷物を積む場合は、取り外してデッキアンダートレイにす
- ② 折り畳み式ラゲージユーティリティボックス(「BLIT」ロゴ入り)  
またボックスのフタを立てることでラゲージ内のパーティション

クリエイティブスペース

6:4分割可倒式のリヤシートバックを前方に  
質感にもこだわったスライド式のトノボード。  
有効活用したデッキアンダートレイ……。

バックドア

上体をかがませることなく荷物の出し入れ  
にもかかわらず、開口時のドアの後方への  
容易です。また、バックドアを半ドア状態ま  
バックドアアイジークローザーを装備してい



■ 装備類の詳細い設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表で

上質な香りのするつくり。そして使う人の心を知り尽くした空間。  
 そんなラゲージスペースが、荷物を積むという、何気ない作業を楽しくしてくれる。たとえばそれがロングツーリングのためであるならば、もっと幸せな気分になれる。  
 このスペースからさらに広がるイマジネーション。MARK II BLITはそんな魅力を秘めています。



① スライド式トノボード(トノカバー内蔵) / トノボードのスライド量は270mm。リヤ席からの荷物の出し入れが可能です。内蔵されたトノカバーでラゲージシームを覆うこともできます。大きな荷物を積む場合は、取り外してデッキアンダートレイにすっきり収納できます。



② 折り畳み式ラゲージユーティリティボックス(「BLIT」ロゴ入り) / 飛び出し防止のロック機構付。しかもスムーズに引き出せるガイド付で、その使用性を高めています。またボックスのフタを立てることでラゲージ内のパーティションとしても機能。もちろん車外に持ち出してもご利用になれます。



③ フタを閉じた状態 / 大切な荷物や小さめの荷物を収納する場合などにはフタを閉めてもご利用になれます。ボックス内には仕切り板を用意しました。



④ 折り畳み時 / ラゲージユーティリティボックスは簡単に折り畳めます。未使用時はデッキアンダートレイにもコンパクトに収納できます。

### クリエイティブスペース

6:4分割可倒式のリヤシートバックを前方に倒すことで、さらにワイドなスペースが現れるラゲージスペース。使い勝手のみならず、質感にもこだわったスライド式のトノボード。コンパクトに折りたためる用途多彩のラゲージユーティリティボックス。デッドスペースを有効活用したデッキアンダートレイ……。このラゲージスペースには、乗る人想いの発想がすみずみに行き渡っています。

### バックドア

上体をかがませることなく荷物の出し入れができるなど、使い勝手の良いワイドな開口サイズ。にもかかわらず、開口時のドアの後方への張り出し量を抑えたことで、駐車スペースの狭い場所での荷物の出し入れも容易です。また、バックドアを半ドア状態まで閉めれば自動的に全閉状態してくれるバックドアアイジークローザーを装備しています(“Jエディション”を除く)。



① デッキボード(オープン時) / デッキボードには折りがえしを設けたことで、後方部だけの開閉も可能です。デッキアンダートレイへの荷物の出し入れを容易にするデッキボードのフックも設定。

② デッキアンダートレイ / 使用頻度の少ない小物類の収納に重宝します。

③ 折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時

④ スライド式トノボード、折り畳み式ラゲージユーティリティボックス収納時

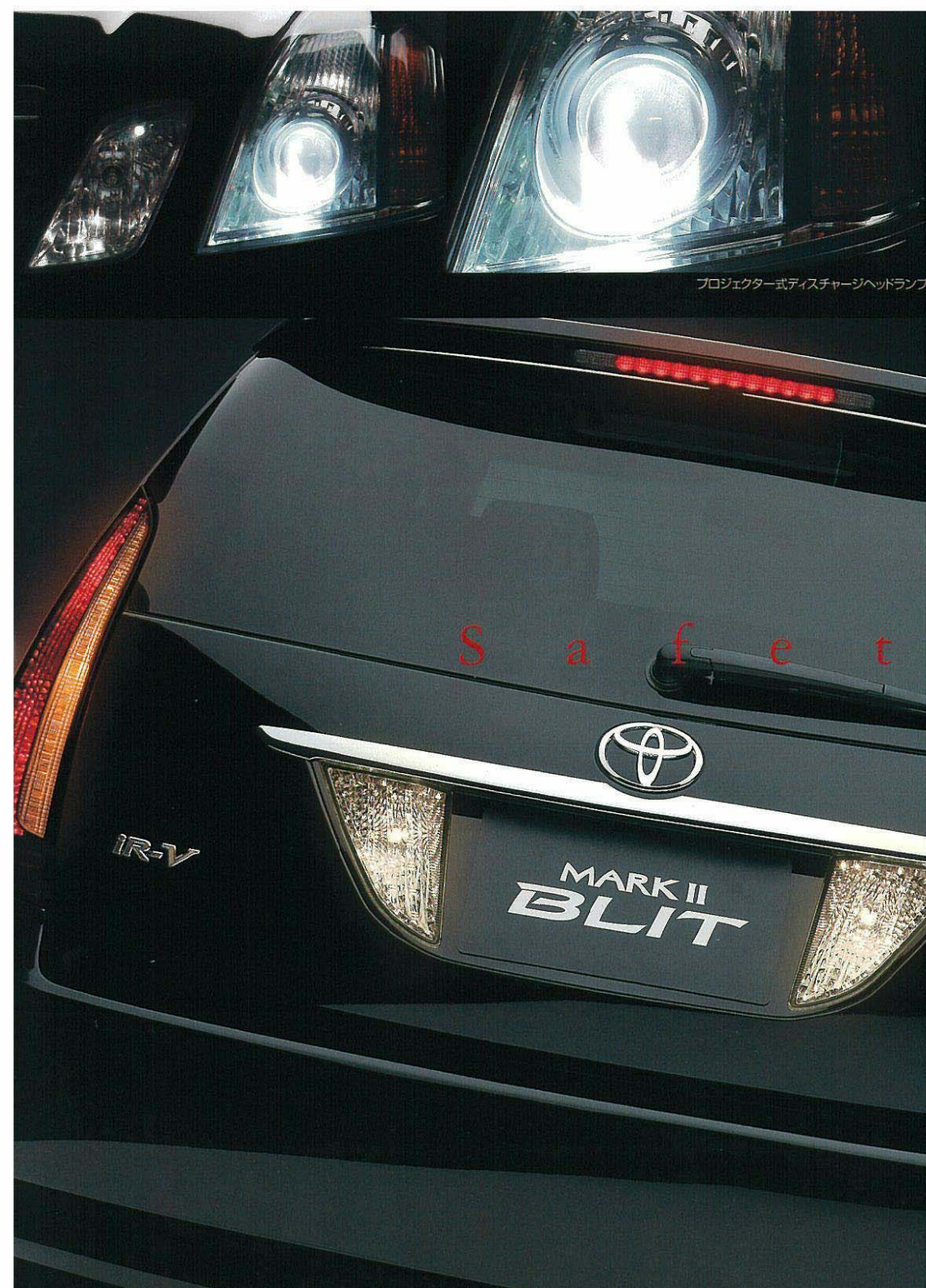
■ 装備類の詳細な設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。







Photo(左): 20iR、ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。Photo(右): 25iR-S、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)はメーカーオプション。 20-21



スタビリティに富んだ高度な走りも極上のドライビングプレジャーも、鍛え抜かれた安全性能の上に成り立っているといても過言ではありません。このMARK II BLITには、いま考えうる最善のセーフティテクノロジーが宿っています。

**EBD<sup>\*</sup>(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト**

タイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって優れたブレーキ性能を実現しています。ブレーキアシストはブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。

S a f e t y F i r s t

**VSC (Vehicle Stability Control)**

障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

**TRC (Traction Control)**

滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。

**撥水機能付ガラス(ウインドシールドガラス・フロントドアガラス・バックドアガラス)**

特に雨天の高速走行時に、ガラス面の雨滴を細かい粒子状にして効果的に排除させるため、視認性が向上します。またバックドアはリヤスポイラーのディフレクター効果により、タイヤ巻き上げなどによる汚れの付着を防ぎます。

\*水滴が乱反射し、視界が妨げられることがありますので、雨天時は必ずワイパーを併用してください。

**ヒーター付レインクリアリングブルーミラー**

雨天時の視認性確保に大きく貢献します。

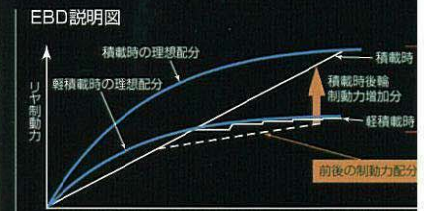
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン<sup>GOA</sup>  
 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン<sup>GOA</sup>  
 キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保。MARK II BLITの実車衝突実験は衝突フルラップ前面衝突および側面衝突実験<sup>GOA</sup>のさらなる進化を達成。クラス<sup>\*3</sup>

**SRS<sup>\*</sup> AIR BAGS**

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は、SRSカーテンシールドエアバッグは車両側面衝突時の乗員の頭部への衝撃を緩和するものであり、ここに紹介したSRSエアバッグは、あくまでその着用によってはじめてその効果を発揮します。

**WIL<sup>\*3</sup>コンセプトシート(前席)**

低速で後方から衝突された際に、背中がISOFIX<sup>\*6</sup>対応チャイルドシート固定専用リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチ



\*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution  
 規格のチャイルドシート固定方式。マークIIプリウス用としてISOFIXの規格に準拠。  
 ■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、の衝突時には衝突側のみ影響を及ぼします。 ■チャイルドシートなどを助

ジャーも、  
過言ではありません。  
テクノロジーが宿っています。

に加え、  
圧制御装置を用いて前後輪に分配。  
き性能を確保します。  
ールし、  
現しています。  
まで踏み込まれた場合や、  
合に、  
する装置です。

## S t

をセンサーが感知。  
車両安定性を確保します。

りな駆動力を確保し、  
性の確保にも寄与します。

バックドアガラス)  
として効果的に排除させるため、  
ンクター効果により、

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" \*2

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" は、衝突時の衝撃荷重を吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。

キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。

MARK II BLITの実車衝突実験は衝突速度をオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、"GOA" のさらなる進化を達成。クラス\*3世界トップレベルの乗員保護性能を追求しています。

### SRS\*4 AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。またSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)もご用意しました(全車にメーカーオプション)。

SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に配されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員の頭部への衝撃を緩和するものです。

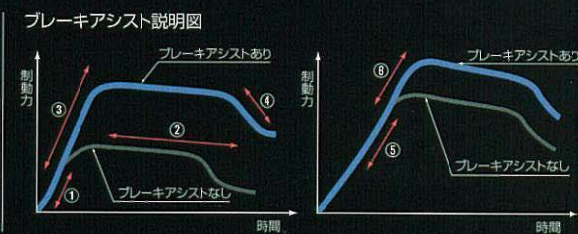
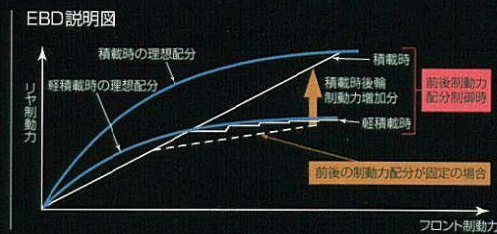
ここにご紹介したSRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置であり、その着用によってはじめてその効果を発揮するものです。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

### WIL\*5コンセプトシート(前席)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

### ISOFIX\*6対応チャイルドシート固定専用バー

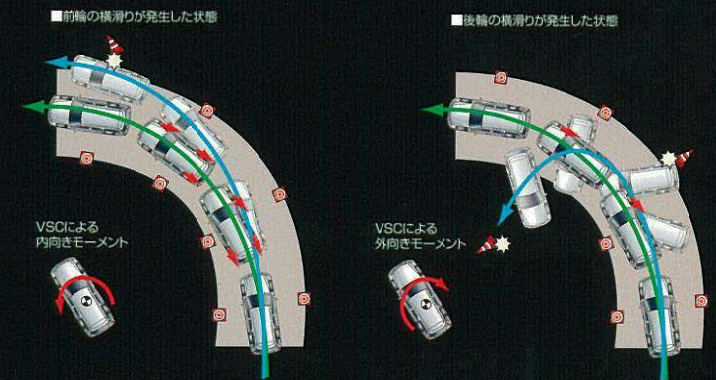
リヤシート左右席には、着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定アンカーバーを設置しています。



### ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。  
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- ⑤また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
- ⑥そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。

### VSC説明図



\*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution \*2.GOA(Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。)) \*3.同排気量クラスでの比較。 \*4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System \*5.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash injury Lessening \*6.ISOFIX:国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。マークIIプリウスとしてISOFIXの許可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。  
■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはマークIIプリウス専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。



青くシャープに目盛りを映し出す計器盤。フィット感に優れたドライビングシート。メタルメッシュ調のオーナメントやアルミペダル……。個々の機能を十分に満たしつつ、全体から漂ってくる高い質感。かといってけっして華美には走らない。何気ないちょっとしたことにも、こだわりが感じられるMARK II BLITの室内。距離を重ねるほどにその良さがお分かりいただけるはずです。



スピードメーター(青色照明・メーター照度コントロール付)



照明非点灯時



室内イルミネーション(写真は2.5iR-V)



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)

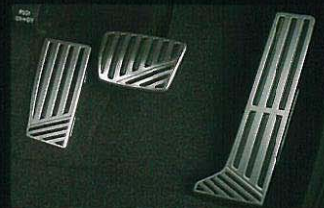
# V e r y B e s t E q u i p m e n t s



ゲート式A/Tシフトレバー(メッキハウジング)



本革巻き+3本スポークステアリングホイール



アルミアケセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフロアレスト



ドアスカッププレート(「MARK II」ロゴ入り・メタル調)



開閉式フロントドアポケット



スライド式大型コンソールボックス



リヤセンターアームレスト



アクセサリソケット(DC12V)



天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤー(光脱臭付)



オートエアコン&ファンヒーターコントロールパネル(デジタル表示)

■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

トヨタは環境との調和を図った「トヨタ」人と地球に優しいクルマづくりを推進し、ISO14001\*1の認証を取得しました。こ

## 地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量を削減。徹底した燃費の向上を図りました。VVT-率トランスミッションの採用などパワートレート化や整流パーツの採用による空気抵抗燃費性能を実現。特に1JZ-FSEエンジンクリアしています。

## クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、NO<sub>x</sub>吸元触媒装置(1JZ-FSE)、空燃比補償装置、燃料蒸発ガス抑止装置など浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷の浄化能力を高めました。その結果、ター成12年排出ガス規制値をさらに25%下回低減レベル\*2)をクリア\*3)しています。

## リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマはリサイクルされます。MARK II BLITはリサイクル性を向上素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリ極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒール鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに業界目標\*4)を早期に達成しました。

\*1ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境管理システムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。  
 \*2七都府県市低公害車指定制度の基準もクリアしています。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、MARK II BLITはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

**地球温暖化を防ぐために。**

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム(1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.31)を図り、全車、高い燃費性能を実現。特に1JZ-FSEエンジン搭載車は2010年燃費基準を先行してクリアしています。

**クリーンな都市環境のために。**

排出ガスのクリーン化 VVT-i、NO<sub>x</sub>吸蔵還元型三元触媒装置(1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動から(ターボ車を除く全車が良-低排出ガス認定車となります)の浄化能力を高めました。その結果、ターボ車を除く全車がNO<sub>x</sub>、HCにおいて平成12年排出ガス規制値をさらに25%下回ることで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル\*2」をクリア\*3しています。



**リサイクルと環境負荷物質低減のために。**

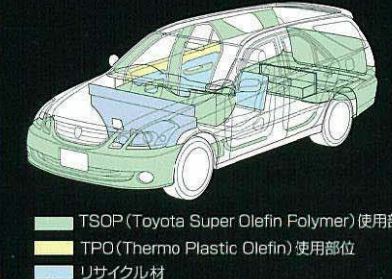
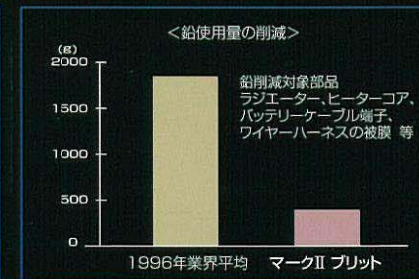
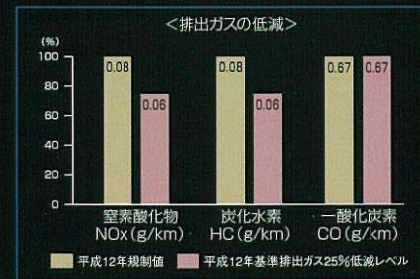
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。MARK II BLITはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*4を早期に達成しました。

\*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 \*2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) \*3 7都府県市六府県市低公害車指定制度の基準もクリアしています。 \*4 経済産業省リサイクルインシアティブで設定されている業界目標。

トヨタ マークIIブリット環境仕様					
仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
		TA-JZX110W	TA-GX110W	TA-GX115W	TA-JZX115W
型式	1JZ-FSE	1G-FE		1JZ-GE	
エンジン	1JZ-FSE	1G-FE		1JZ-GE	
使用燃料	ガソリン				
トランスミッション	5A/T	4A/T	4A/T		4A/T
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒] 使用せず				
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 g	55C			
CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費換算] g/km	207	207	231	256	256
燃料消費率	10・15モード走行 [国土交通省審査値] km/ℓ	11.4★	11.4	10.2	9.2
主要燃費向上対策	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
車外騒音	加速走行騒音 [適合規制値] dB-A	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			平成12年規制
	規制値またはレベル値 (10・15モード走行)	NO <sub>x</sub> g/km	0.06		0.08
		HC g/km	0.06		0.08
		CO g/km	0.67		0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (1/3以下)			
	水銀	極微量*1			
	カドミウム	極微量*2			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアトリムロア、バックドアトリム、バックドアサイド&アットリム、デッキサイドトリムアップ、インストルメントパネルロア、コンソールボックス、グローブボックスなど			
	(TPO)	ドアトリム表皮			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (再生PP)	アンダートレイ、サイドボックス、フューエルインレットパイププロテクタ			

★の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準(省エネ法に基づき定められた燃費基準)と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象となります。またクリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。\*1 家庭用蛍光灯と同種類のものに使用 \*2 家電製品と同種類のリレー等に使用





### 2.5iR-V

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....339.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>.....340.2万円

Photo: 2.5iR-V. ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シート、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、インタッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)、VSC、盗難防止システム、クルーズコントロールはメーカーオプション。



### 2.0iR

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....248.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>.....249.2万円

Photo: 2.0iR. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はチャコール。



### 2.5iR-S / 2.5iR-S Four

[2WD車]  
メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....288.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>.....289.2万円

[4WD車]  
メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....315.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>.....316.2万円

Photo: 2.5iR-S Four. ボディカラーはライトアクアマイメタリック(772)。内装色はブラック。DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。



### 2.0iR Four

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....278.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>.....279.2万円

Photo: 2.0iR Four寒地仕様車。ボディカラーはボルドーマイカ(3F2)。内装色はブラック。リアフォグランプはメーカーオプション。



### 2.5iR-S "J Edition"

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....268.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※3</sup>.....269.9万円

Photo: 2.5iR-S "J Edition"。ボディカラーはゴールドメタリック(585)。内装色はブラック。



### 2.0iR "J Edition" / 2.0iR Four "J Edition"

[2WD車]  
メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....228.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※3</sup>.....229.9万円

[4WD車]  
メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>.....258.0万円  
北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※3</sup>.....259.9万円

Photo: 2.0iR "J Edition"。ボディカラーはダークブルーマイカ(SF8)。内装色はブラック。ラジオレス+6スピーカーはメーカーオプション。



※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、熱線入りティントフロントウィンドシールドガラス(クリーンUVカット機能・撥水機能付)が含まれます。※3.北海道地区の価格には寒冷地仕様、熱線入りティントフロントウィンドシールドガラス(クリーンUVカット機能付)、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。

■ 価格はスペアタイヤ(2.5iR-V以外は応急用)、タイヤ交換工具付の価格



2.0iR

メーカー希望小売価格\*1.....248.0万円  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*2.....249.2万円  
 Photo: 2.0iR. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はチャコール。



2.0iR Four

メーカー希望小売価格\*1.....278.0万円  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*2.....279.2万円  
 Photo: 2.0iR Four 3気筒5速仕様車。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はブラック。リヤフォグランプはメーカーオプション。



2.0iR "J Edition" /  
 2.0iR Four "J Edition"

[2WD車]  
 メーカー希望小売価格\*1.....228.0万円  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*3.....229.9万円  
 [4WD車]  
 メーカー希望小売価格\*1.....258.0万円  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*3.....259.9万円  
 Photo: 2.0iR "J Edition"。  
 ボディカラーはダークブルーマイカ(8P8)。内装色はブラック。  
 ラジオレス+6スピーカーはメーカーオプション。



ホワイトパールクリスタルシャイン(メーカーオプション)  
 065

シルバーメタリック  
 1C0

ブラック  
 202

ボルドーマイカ  
 3P2

ゴールドメタリック  
 585

ライトアクアマイカメタリック  
 772

ダークブルーマイカ  
 8P8

本革/ブラック(メーカーオプション)

ファブリック/ブラック

ファブリック/チャコール

ンUVカット機能付)、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。

■ 価格はスペアタイヤ(2.5iR-V以外は応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。■ 価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆ 保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	2WD					4WD			全車標準装備
	2.5iR-V	2.5iR-S	"Jエディション"	2.0iR	"Jエディション"	2.5iR-S Four	2.0iR Four	"Jエディション"	
	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	
■タイヤ&ホイール	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメトリックアルミホイール [フロント] 225/45ZR17 (17×7.5J)スーパークロームメトリックアルミホイール [リヤ]								
	215/45ZR17 (17×7J)スーパークロームメトリックアルミホイール	+3.6万円		+3.6万円*1					
	205/55R16 89V (16×6.5J)アルミホイール		+8.2万円		+8.2万円			+8.2万円	
	195/63R15 91H (15×6.5J)スチール+樹脂フルキャップ								
	スベアタイヤ 車両装着タイヤ 応急用タイヤ	+4.7万円*2	+2.1万円*3	+4.7万円*2	+2.1万円*3	+4.7万円	+4.7万円	+2.1万円*3	
■足まわり・メカニズム	EBD (電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト VSC (ビークル・スタビリティ)コントロール	+6.0万円 *4	+8.0万円 *4*5						スタビライザー (フロント・リヤ)
	セルフレベリングショックアブソーバー (リヤ)								
	TRC (トラクションコントロール)		*5						
	"トルセン" LSD (リミテッドスリップ・デフ)	+4.5万円 *4	+4.5万円 *4	+4.5万円		+4.5万円	+4.5万円	+4.5万円	
■計器盤・操作性	パワーステアリング	新プログレッシブ	エンジン回転数感応型	エンジン回転数感応型	エンジン回転数感応型	エンジン回転数感応型	エンジン回転数感応型	エンジン回転数感応型	足踏み式パーキングブレーキ
	チルトステアリング	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付			電気式バックドアアウトサイドハンドル
	3本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	パワーウインドウ (運転席・助手席ワンタッチ式)
	シフトレバーノブ	本革巻き+メタルメッシュ調	本革巻き+メタルメッシュ調		本革巻き	ウレタン	本革巻き	本革巻き	運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
	ゲート式ATシフトレバー (メッキハウジング)				本革巻き+メタルメッシュ調		本革巻き+メタルメッシュ調	本革巻き+メタルメッシュ調	車速感応オート電気式ドアロック
	アルミアクセルペダル・アルミブレーキペダル・アルミフットレスト (運転席)								(運転席ドアキー連動・キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
	バックドアアイズークローザー								ワイヤレスドアロックリモートコントロール
	イルミネーテッドエントリー イグニッションキー・照明+ルームランプ	足元+ドアトリム	足元+ドアトリム				足元+ドアトリム		(アンサーバック機能付)
	スピードメーター (青色照明・メーター照度コントロール付)								プューエルリッドオーバーナー
	クルーズコントロール	+2.6万円	+2.6万円						プューエル残量ウォーニング
	コンライト								運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
■外装	フロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)								プューエル残量ウォーニング
	テイントフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能付)	-0.3万円	-0.3万円			-0.3万円	-0.3万円		燃料消費量表示
	テイントフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能・撥水機能付)								トリップメーター ランプオートカットシステム
	熱線入りテイントフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能) *9	+0.3万円	+0.3万円	+1.3万円*10	+0.3万円	+1.3万円*10	+0.3万円	+0.3万円	+1.3万円*10
	熱線入りテイントフロントウインドシールドガラス (グリーンUVカット機能・撥水機能) *9	+0.6万円	+0.6万円		+0.6万円		+0.6万円	+0.6万円	
	フロントドアグリーンガラス (UVカット機能付)		撥水機能付				撥水機能付	撥水機能付	
	プライバシーガラス (UVカット機能付 / リヤサイドグリーンガラス・リヤクォーターガラス・撥水機能付バックドアガラス)			+2.0万円		+2.0万円			+2.0万円
	UVカット機能付リヤサイドグリーンガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス								
■視界	チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)	+7.6万円*11	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円	+9.0万円
	電動格納式リコンカレードアミラー (ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)			*10		*10			*10
	電動格納式リコンカレードアミラー (運転席はワイドビュー)								
	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)			+5.0万円		+5.0万円			+5.0万円
	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ								
	時間調整式フロント間欠ワイパー (フルコンシールド)	車速感応	車速感応		車速感応		車速感応	車速感応	
	リヤフォグランプ*12	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円	+1.0万円
■内装	デュアルSRSエアバッグ								
	SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円	+8.0万円
	メタルメッシュ調オーナメント								
	スライド式大型コンソールボックス								
	ドアスカッププレート	[MARK II] ロゴ入り・メタル調	[MARK II] ロゴ入り・メタル調		[MARK II] ロゴ入り・メタル調		[MARK II] ロゴ入り・メタル調	[MARK II] ロゴ入り・メタル調	
	スライド式ノボード (トノカバー内蔵)								
	折り畳み式ラゲージユーティリティボックス ([BLIT] ロゴ入り)								
	サンバイザー&バニティミラー (運転席・助手席)	ランプ付	ランプ付	ランプ付	助手席のみランプ付*13	助手席のみランプ付*13	ランプ付	助手席のみランプ付*13	助手席のみランプ付*13
	ドアカーテンランプ (フロントドア)								

灰皿 (フロント照明付×1 / リヤ×1)

トヨタ マークIIプリット主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    販売店装着オプション

		2WD				4WD			全車標準装備
		2.5iR-V	2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four			
		2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i		
■シート	シート表皮 本革*14 ファブリック	+17.6万円	+22.0万円				+22.0万円		全席ELR付3点式シートベルト(前席リテンショナー&フォースリミッター機構付)後左右席チャイルドシート(固定機構付)
	8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)	パワー	*15				*15		アジャスタブルシートベルトアンカー
	4ウェイマルチアジャスタブルシート(助手席)	*15	*15				*15		シートバックポケット(運転席・助手席)
	60:40分割可倒式リヤシート								フロントヘッドレスト(前後・上下調整式)
	リヤセンターアームレスト	カップホルダー付	カップホルダー付				カップホルダー付		リヤヘッドレスト(固定式)
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)								
■ナビ・オーディオ*16	DVDボイスナビゲーション・TV付 EMV(エレトロマルチビジョン)*17	+27.0万円	+27.0万円 NAVI・AI-SHIFT付	+27.0万円 NAVI・AI-SHIFT付	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	+27.0万円	
	インダッシュCDチェンジャー+MD一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	+4.2万円	
	インダッシュCDチェンジャー+カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	+2.5万円	
	CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+カセット+6スピーカー ラジオレス+6スピーカー*17	-2.8万	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	-2.8万円	
	ダイバシティアンテナ(クォーターウインドタイプ)								
■空調	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(デジタル表示) スイングレジスター								
	天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤー(光脱臭付)*11 クリーンエアフィルター(防塵機能付)*18								
■その他	盗難防止システム(エンジンモバイザーシステム) 有料道路自動料金収受システム“ETC”車載器	+2.0万円							工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
	スノーバーション(富国仕様)*19	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	+0.4万円	
	寒冷地仕様*20	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	+0.6万円	

- ◆(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ◆“Jエディション”はセットメーカーオプション名称であり、グレード名称ではありません。
- ◆“トルセン”LSDの“トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

- \*1.スノーバーション(富国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合は装着できません。
- \*2.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、5.8万円となります。
- \*3.メーカーオプションのアルミホイールを選択した場合、4.7万円となります。
- \*4.VSCと“トルセン”LSDは同時装着できません。
- \*5.VSCとTRCIはセットでメーカーオプションとなります。
- \*6.助手席はオープン時のみワンタッチ式となります。
- \*7.チルト&スライド電動ムーンルーフ選択時には非装着となります。
- \*8.イルミネーションはパーソナルランプには付きませんが、天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤーに装着されたLEDがその機能を果たします。
- \*9.スノーバーション(富国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプション選択できます。
- \*10.スノーバーション(富国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、熱線入りティントフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能付)と電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングブルーミラー・運転席はワイドビュー)はセットでメーカーオプションとなります。
- \*11.チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション選択した場合、天井ビルトイン式オートエアビュリファイヤーは装着されません。
- \*12.スノーバーション(富国仕様)または寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフロアランプを装着した場合はテールランプの点灯状態が変わります。
- \*13.SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択した場合、運転席もランプ付となります。
- \*14.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、ドアトリム、スライド式大型コンソールボックスの表皮はソフトレザーとなります。
- \*15.本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、ノアシートとなります。
- \*16.オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*17.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレトロマルチビジョン)とラジオレス+6スピーカーを同時に選択することはできません。
- \*18.販売店装着オプションで防塵・脱臭機能付を選択することもできます。
- \*19.スノーバーション(富国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。  
なお、北海道地区にはスノーバーション(富国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
- \*20.寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車型によって異なります)。  
なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

- ◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- ◆価格には取付費は含まれません。◆税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。

内外配色一覧表

標準設定色    設定あり    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー(カラーコード)	シート表皮	ファブリック		本革*
	内装色	ブラック	チャコール	ブラック
ホワイトパールクリスタルシャイン(065)★				
シルバースタリック(1C0)				
ブラック(202)				
ボルドーマイカ(3P2)				
ゴールドメタリック(585)				
ライトアクアマイカメタリック(772)				
ダークブルーマイカ(8P8)				

- ★印のボディカラーはメーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は3.0万円です。
- \* 2.5iR-V、2.5iR-S、2.5iR-S Fourにメーカーオプション。

トヨタ マークIIブリット主要諸元表

		2WD			4WD	
		2.5iR-V	2.5iR-S	2.0iR	2.5iR-S Four	2.0iR Four
		2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2000EFI 24バルブVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i
■車両型式・重量・性能	車両型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT> 電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>		TA-JZX110W-AWASH*1*3★		
		GH-JZX110W-AWPVZ*2		TA-GX110W-AWPSK*2*3	TA-JZX115W-AWPSF*2	TA-GX115W-AWPSK*2*3
	車両重量*4	kg	1,620	1,570	1,610	1,550
	車両総重量*4	kg	1,895	1,845	1,885	1,825
	最小回転半径	m		5.3		5.6
	燃料消費率(km/ℓ)		10・15モード走行(国土交通省審査値)	9.2	11.4	11.4
				9.2	11.4	10.2

●燃費向上対策として\*1.筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコン、\*2.可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。  
 \*3.“Jエディション”の車両型式の末尾には(J)が付きます。\*4.車両重量および車両総重量はDVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は+20kgとなります。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は低燃費・低排出ガス車優遇税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減処置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

型式	1JZ-GTE (2500EFIツインカム24ターボVVT-i)	1JZ-FSE (2500EFIツインカム24VVT-i D-4)	1JZ-GE (2500EFIツインカム24VVT-i)	1G-FE (2000EFI 24バルブVVT-i)
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*1			無鉛レギュラーガソリン
総排気量 ℓ	2.491			1.988
内径×行程 mm	86.0×71.5			75.0×75.0
圧縮比	9.0	11.0	10.5	10.0
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	206(280)/6,200	147(200)/6,000	144(196)/6,000	118(160)/6,200
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/r.p.m.	378(38.5)/2,400	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
燃料タンク容量 ℓ	70			

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 \*1.無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■寸法・定員

	2WD	4WD
全長 mm	4,775	
全幅 mm	1,760	
全高 mm	1,470	1,485
ホイールベース mm	2,780	
トレッド	前 mm	1,495
	後 mm	1,475
最低地上高 mm	155	150
室内	長 mm	1,950
	幅 mm	1,480
	高 mm	1,195*1
乗車定員 名	5	

\*1.チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は1,160mmとなります。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント5速オートマチック		電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)	
	5 Super ECT	ECT-iE	ECT-iE	ECT-iE
	2500EFIツインカム24VVT-i D-4	2500EFIツインカム24ターボVVT-i	2500EFIツインカム24VVT-i	2000EFI 24バルブVVT-i
第1速	3.357	2.804	[2.804]	2.450[2.804]
第2速	2.180	1.531	[1.531]	1.450[1.531]
第3速	1.424	1.000	[1.000]	1.000[1.000]
第4速	1.000	0.753	[0.705]	0.688[0.705]
第5速	0.753	-	-	-
後退	3.431	2.393	[2.393]	2.222[2.393]
減速比	3.909	3.727	[4.300]	4.555[4.300]

● [ ] 内の数値は4WD車のものです。

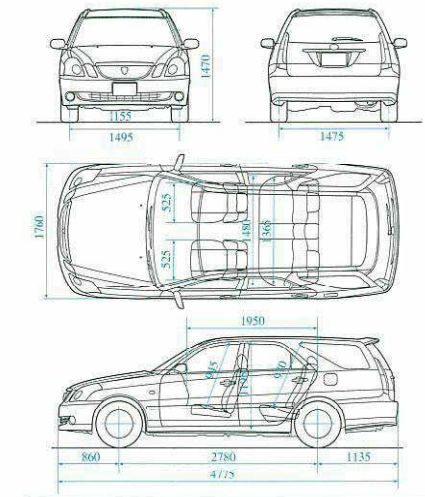
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式


ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動/四輪駆動*1	

\*1.2.5iR-S Four, 2.0iR Four.

■“MARK II” “BLIT” “BEAMS” “ACIS” “VSC” “EFI” “D-4” “ECT” “TRC” “GOA” “MONET” “TSOP” “VVT-i” “Welcab” はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位:mm) 2.5iR-V





# MARK II BLIT “FORTUNA”

**【特別装備】**

- 専用チューニングローダウンスポーツサスペンション(15mmローダウン)
- 専用フロントグリル(金属調塗装/専用車名エンブレム付)
- 専用フロントエアロバンパー ●専用フードモール(スモークメッキ)

架装車両のため、持ち込み登録となります。  
 マークIIブリット“フォーチュナ”は(株)トヨタモデリスタインターナショナルがカスタマイズした車両です。

マークIIブリット“フォーチュナ”のカスタマイズに関するお問い合わせ先株式会社  
 トヨタモデリスタインターナショナル モデリスタコールセンター ☎03-5453-6758  
 所在地/〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22  
 オープン時間/月曜日～土曜日(除く祝日)10:00～18:00  
 ※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。




Photo: マークIIブリット 2.5iR-V “フォーチュナ” (ベース車両はマークIIブリット 2.5iR-V)。  
 ボディカラーはシルバームエタリック<C0>。18インチタイヤ&アルミホイール、モデリスタオリジナルサイドターンランプ付ドアミラーカバーは販売店装着オプション。



## “Aero Sports Package” 装着車

(写真は“Aero Sports Package”とスポーツグリルを同時装着したイメージです。)

Photo: 2.5iR-S。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン(065)、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、215/45ZR17タイヤ(17×7JJスーパークロムメタリックアルミホイール)はメーカーオプション。エアロスポートパッケージ(フロントスポイラー、サイドマッドガード、リアバンパースポイラーの3点セット)、スポーツグリルは販売店装着オプション。



## “Aero parts set Type A” 装着車

(写真は“Advanced Sports Package”。“Advanced Sports Package”は“エアロパーツセットType A”とカラードグリルを同時装着した場合のイメージ名称です。)

Photo: 2.5iR-V。ボディカラーはブラック(202)。チルト&スライド 電動ムーンルーフ、DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)、本革シートはメーカーオプション。エアロパーツセットType A(フロントスポイラー[大型]、サイドマッドガード、リアバンパースポイラーの3点セット)、カラードグリルは販売店装着オプション。



リアバンパーステップガード



ラゲージトレイ



ウッド調パネル&ウッド調シフトレバーノブ



ウッド調シフトレバーノブ



メタルメッシュ調パネル&シフトレバーノブ(チタン)



フロアマット(ロイヤル)

- “エアロスポートパッケージ”、“エアロパーツセットType A”の構成品は単品でもお求めいただけます。
- “エアロスポートパッケージ”には、スポーツグリルは含まれません。
- “Aero Sports Package” “Aero parts set Type A” “Advanced Sports Package”はグレード名称ではありません。
- 販売店装着オプションはセットでオプションとなるものや同時装着できないものがあります。取り付けの際の詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはマークIIプリッツ用品パンフレットをご覧ください。



TOYOPET  
Smile  
Passport

3年間の安心を「バック」にしました。  
**スマイルパスポート**

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。  
**スマイルリース**

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。





### 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”

Photo: マークIIプリット2.0iR Four全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”(TA-GX115W-VRKWPS)。ボディカラーはブラック(202)。移乗機構付車いすは、架装メーカーオプション。



### 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”

Photo: マークIIプリット2.0iR Four助手席回転スライドシート車“Aタイプ”(TA-GX115W-VRKEPS)。ボディカラーはブラック(202)。



### フレンドマチック取付用専用車

Photo: マークIIプリット2.0iRフレンドマチック取付用専用車(TA-GX110W-VRKCP5)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(065)、DVDボイスナビゲーション、TV付CMV(エレクト・ロマルナビゲーション)、インダッシュCDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー+リヤフォグランプはメーカーオプション。寒冷地仕様と熱線入りテンテッドフロントウインドシールドガラス(グリーンUVカット機能・撥水機能付)はセットでメーカーオプション。専用運転席/パワーシートは架装メーカーオプション。  
●写真の車いすは装備に含まれておりません。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

#### 税制度

- 消費税の非課税  
(一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

#### 貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転シート仕様	サイドリフトアップシート車	回転シート仕様

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~全曜日(祝日を除く)9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーフォン 0070-800-778899

詳しくは: [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

■マークII プリットウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

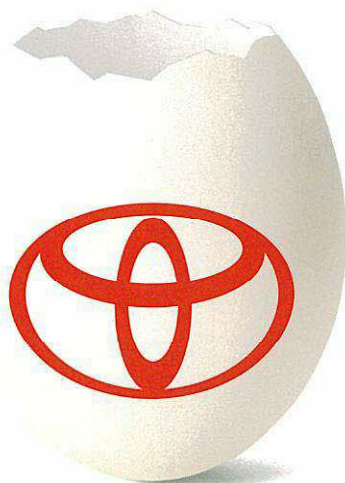
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



# 生まれています。 新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。  
トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。



## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

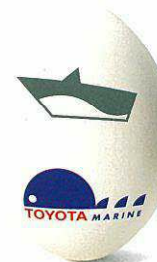
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!  
[www.toyota.co.jp/Bli](http://www.toyota.co.jp/Bli)

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのマークIIプリット取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

PL0028-0205