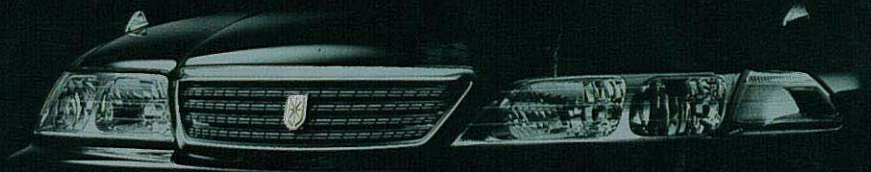


MARK II



3.0 GRANDE G 2.5 GRANDE G 2.5 GRANDE 2.0 GRANDE
2.5 GRANDE Four "G Package" 2.5 GRANDE Four 2.0 GRANDE Four 2.5 GRANDE Four "S Package"
2.5 TOURER V 2.5 TOURER S 2.0 TOURER

人々の価値観が激しく揺れ動く中でこそ、

マークⅡはひとときわ光彩を放つ。時代の流れに漂うのではなく、

まっすぐに立って自分を主張するために

磨き続けたものがあるから、誰もがその輝きに目を奪われる。

先進性を、アイデアを、デザインを競う数多くのクルマの中において

マークⅡはいつも新しい時代を開く確かな基準として存在してきた。

クルマに求められる、高性能、安全性、快適性といった

これからも変わることのない価値を誠実に追求していく道程に終わりはない。

マークⅡはまたここに、最高のマークⅡとなる。

MARK II

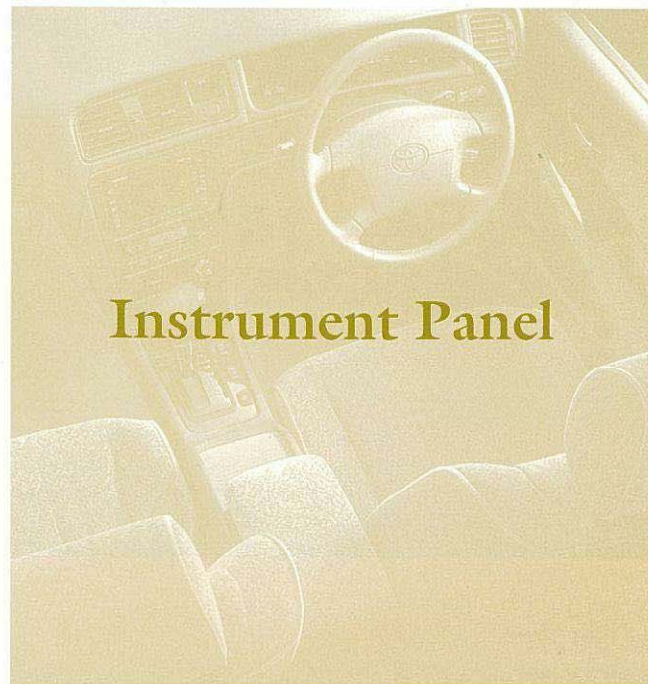


2.5 GRANDE *G*

Photo: 2.5グランデG。プレステージジャスパールトーンニング(2CF)のボディカラー、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。



3.0 GRANDE G
Photo: 3.0グランデG、フォレストナイトーニング(2FF)のボディカラー、
間欠リヤワイパー、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



Instrument Panel

Photo: 2.5グランデGの計器盤。内装色はオーキッド。
 クルーズコントロール、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。
 VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■ワイドテレビ画面の映像ははめ込み合成です。



情報の最前線を走る資質。 マークIIはどこまでもインテリジェンスを磨きます。

走行状況だけでなく、刻々と変化する社会の情報を的確に把握する。運転席の機能は大きく進化しています。人間工学に基づいた各装備の使いやすさ、先進の情報機能、そして充実したオーディオ。マークIIは、今を生きる人と向き合って時代の先端を走ります。

GPSボイスナビゲーション付 ワイドマルチAVステーション

5.8型ワイドディスプレイにナビゲーション*1、オーディオ、さらにTV・FM文字多重放送などのビジュアル*2の各操作と表示機能を一体化したワイドマルチAVステーションを用意しました。音声と画像で目的地周辺への推奨ルートをドライバーに伝えるGPS*3ボイスナビゲーションのほか、VICS(販売店装着オプション)*4による詳細な交通情報の入手やトヨタ独自の情報センターから「電子メール」などの様々な情報を移動中の車内で受けられるトヨタ情報通信システム・モネ(MONET・販売店装着オプション)*5にも対応しています。

*1 GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。
*2 テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。テレビ放送は音声だけとなります。
*3 Global Positioning System。
*4 10頁の注記※3をご参照ください。
*5 10頁の注記※4をご参照ください。



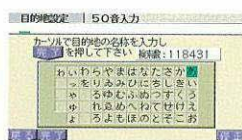
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
※画面ははめ込み合成です。



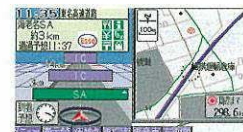
3D表示画面



2分割画面
(現在地&交差点拡大)



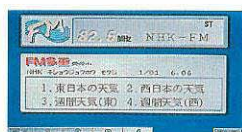
目的地検索画面
(50音表示)



2分割画面
(高速道路略図&現在地)



TVチャンネル選択画面
※地域によっては放送局名を表示しない場合があります。



FM多重画面
(メニュー選択・停止時)



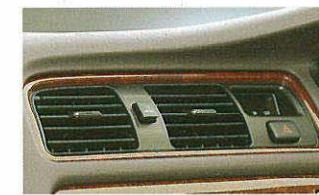
スペースビジョンメーター
(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付)
小さな焦点移動で目に優しい遠視点デジタル表示メーター。走行中の瞬間燃費、平均燃費、走行距離・時間などを表示するクルーズインフォメーション機能付です。



オブティロンメーター(メーター照度切り替えスイッチ付)
視認性に優れた自発光式アナログメーター。イグニッションキーONでブラックフェイスの表示パネル上に、指針と文字盤の光がくっきりと浮かび上がります。



オートエアコン&デジタル表示
プッシュ式ヒーターコントロール
パネル(外気温表示機能付)



シングルレジスター
センタークラスター上部に配した
エアコン吹出口に、運転席と助
手席へ交互に風を送り出すシン
글レジスターを設定しています。



クルーズコントロール
好みの速度(約40~100km/h)に
設定すれば、アクセルを踏むこ
となく、設定速度で巡航できます。

オーディオシステム

室内の徹底した音響解析の結果に基づいて、6つのスピーカーを最適な位置にレイアウトした専用設計のマークII・ライブサウンドシステムを用意しました。クリアで迫力あるサウンドをお楽しみください。MDとCDがともに楽しめるオーディオユニットも採用。多彩なミュージックソースが、マークIIで走る喜びを一層引き立てます。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー
(マークII・ライブサウンドシステム)



カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナーラジオ&CDプレーヤー
+6スピーカー
(マークII・ライブサウンドシステム)



カセット一体AM/FMマルチ電子
チューナーラジオ+4スピーカー
(マークII・ライブサウンドシステム)

DEALER'S OPTION

ナビゲーション

見やすさ抜群のビジュアル情報満載DVDナビ



DVDナビTVMDチューナー(NMDN-D59)*2
・MD・TV一体型DVDナビ
・6.5型ワイド画面、VICS(FM多重)標準



★別売品として地域詳細版CD-ROM(除くNMDN-D59)、VICSシステム等(※3)、音声操作(除くNKCND59)の設定も有ります。詳しくは販売店におたずねください。

6.5型大画面、VICSを採用したMD付ナビ



抜群のコストパフォーマンスにハイスピード検索機能をプラス



ナビTVカセットチューナー(NKCND59)*2
・カセットTV一体型CDナビ
・5.8型ワイド画面

オーディオ

MD&CD(6連装)



・CDチェンジャー(6枚)、DSP内蔵

MD&CD&TAPE



・MDCDカセットチューナー(MCKP-D59)

MDCD
チェンジャー
チューナー
(MCHN-D59)

MDCD
カセット
チューナー
(MCKP-D59)

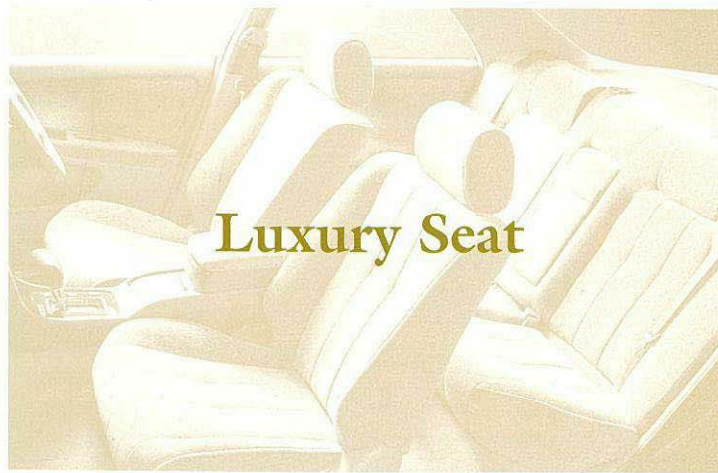
■ナビ画面は全てはめ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
*1 安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重放送は安全のため走行中は表示されません。
*2 音楽用CDとナビ用CD(DVD)ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。
*3 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。99年9月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。但し、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)では取得するナビゲーションの機種により、レベル3(地図情報)が表示されないことがあります。なお、レベル3の情報を表示するためには、99年秋に発売予定の年度更新版地図ディスクをお求めいただく必要があります。
*4 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ハンズフリーセット(携帯電話は含みません)・携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdma One14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国各地でも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。
*5 同デザインの別売タイプもご用意しております。



Luxury A

Photo : 2.5グランデGの室内。内装色はオーキッド。クルーズコントロール、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo : 2.0グランデの室内。内装色はセージ。



Luxury Seat



Luxury B



心地よさのクオリティ。このクルマを基準にすることは真の贅沢を知ることです。

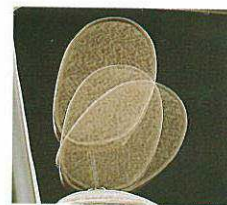
上質な素材やきめの細かいつくり込みが乗る人を感動へと誘います。静かな室内や、UVカット機能付ガラスなどに代表される人への優しさが真にくつろげる時間をもたらします。何よりも深い満足を知ること。それこそがマークIIに乗る喜びなのです。

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリング位置の前後・上下の調整が可能。シート調整とあわせ、最適な運転姿勢を確保できます。

マルチアジャスタブルパワーシート

シートのスライド、リクライニング、座面上下の各位置調整が電動で行えます。無段階調整で体格に合わせた適切なドライビングポジションを設定することができます。また、ランパーサポートも電動で調整できます。



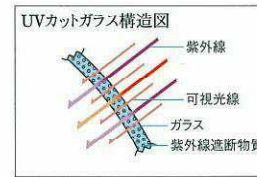
前後・上下調整式
ヘッドレスト

前席に加え、後席にも前後・上下に位置が調整できるヘッドレストを採用しています。
※写真は前席。



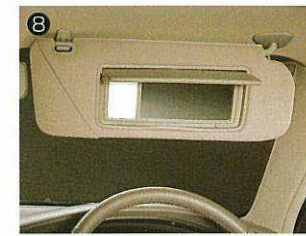
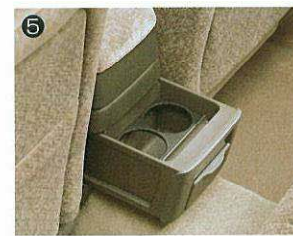
UVカット機能付ガラス

日焼けなどの原因となる紫外線を、約90%カットするUVカット機能付ガラスをウインドウガラス全面に標準装備しています。



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)

換気にも便利なムーンルーフは、ワンタッチ操作で開閉でき、ワンタッチスライドクローズ時の挟み込み防止機構付です。



- ① パワーウィンドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機構付)
& 車速感応オート・ドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
- ② ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式ラゲージオープナー付)
- ③ イルミネーテッドエントリー
- ④ スライド式アームレスト付2段コンソールボックス(ファブリック張り)
- ⑤ カップホルダー ※写真は後席用。
- ⑥ ボックス付リヤセンターアームレスト
- ⑦ ドアスカッププレート(車名入り)
- ⑧ ランプ付バニティミラー ※写真は運転席用。
- ⑨ 車速感応・時間調整式フロント間欠ワイパー

静粛性

室内の静かさは高級車の価値を決める一つの指標です。マークIIは、静粛性という視点からボディ全体の剛性を高め、振動に強いクルマとなっています。そのうえでボディ各部の最適な位置に吸・遮音材を配置し、ノイズの室内への侵入を抑えています。さらに、エンジンの静粛化やエンジン・サスペンション取付部への工夫、外形フォルムに対する配慮など、ノイズや風切り音の発生要因にまでさかのぼって、マークIIにふさわしい静かさを追求しました。この室内の落ち着いた佇まいこそ、真の高級車である証です。

環境への配慮

トヨタは、環境マネジメントシステムの国際規格「ISO14001」*の認証を自動車開発プロセスというカテゴリで取得。こうした姿勢はマークIIの開発・製造にも反映しています。例えば、資源の有効活用の見地からクルマのリサイクル可能率を高めるために、優れた剛性・耐衝撃性とリサイクル性を兼ね備えたトヨタ独自の樹脂素材T SOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)の、バンパーやガーニッシュなどへの積極的な採用を推進しています。



T SOPを採用したフロントバンパー

* ISO14001:ジュネーブに本拠を置く国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



安全運転を支える責任。クルマがサポートできる範囲を最大限に広げました。

走る、曲がる、止まる。一連の運転操作に確かな安心感を与える基本性能の高さ。それに加えて、ABS、ブレーキアシスト、TRC、VSCなど不測の事態にドライバーを的確にフォローする先進の運転支援技術。マークIIの堂々とした走りには安全への強い意志があふれています。

ABS Antilock Brake System

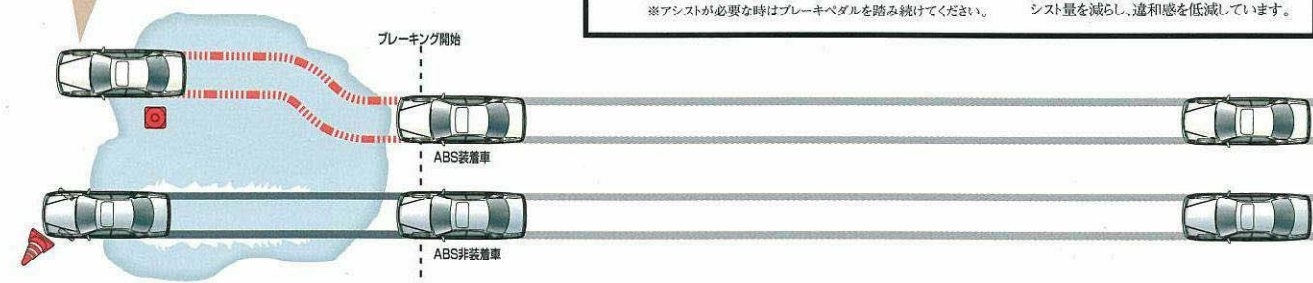
急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時にコンピュータが4輪のブレーキ油圧を最適にコントロールします。タイヤがロックするのを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保して、危険回避などに貢献します。

ブレーキアシスト

緊急時のブレーキ操作をしっかりとサポートするブレーキアシストを採用しています。緊急の際にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知して、強い制動力を発生させ、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与するシステムです。いざという時の危険回避に重要な制動操作をより確実なものにしてくれます。

ABS・ブレーキアシスト

ABSは、急制動時や滑りやすい路面での制動時にタイヤロックを防止、車両安定性と操舵性を確保。ブレーキアシストはドライバーの緊急ブレーキ操作をサポートします。



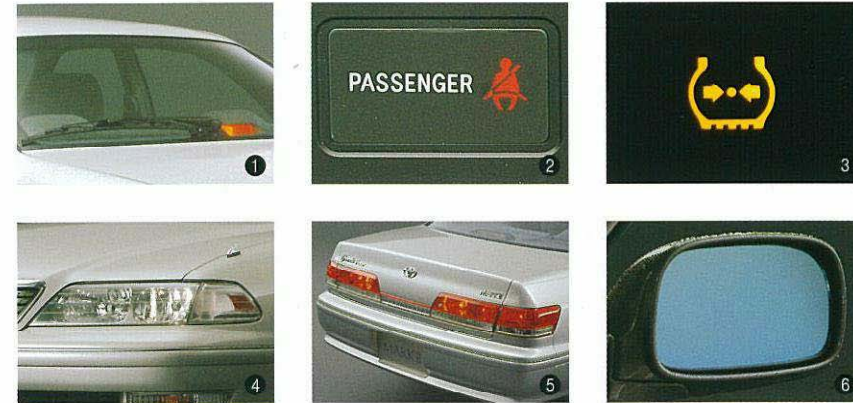
■ブレーキアシストの考え方

①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せない場合があります。

②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。

③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。

④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。



- ① 室内置きハイマウントストップランプ& 間欠リヤワイパー
- ② 助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
- ③ タイヤ空気圧警報システム ※写真は警告灯点灯時。
- ④ フロントフォグランプ
- ⑤ リヤフォグランプ
- ⑥ ヒーター付ドアミラー (ブルーミラー)

VSC Vehicle Stability Control

VSCは横方向のスリップを抑える先進のシステムです。旋回中に、後輪が前輪に対して相対的にグリップ力を失い、操舵以上に内側に曲がりすぎるオーバーステアや、逆に前輪のグリップ力が小さくなって外側へと膨らむアンダーステアが発生しそうな状態をセンサーが感知すると、各輪のブレーキ油圧、エンジン出力を最適に制御。車両の横滑りを抑制し、さらに、緊急回避時の急激なハンドル操作をした場合などにも車両の安定性確保に貢献します。

TRC Traction Control

滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力をコンピュータで制御し、最適な駆動力を確保。安定した発進・加速、直進・旋回安定性に貢献します。

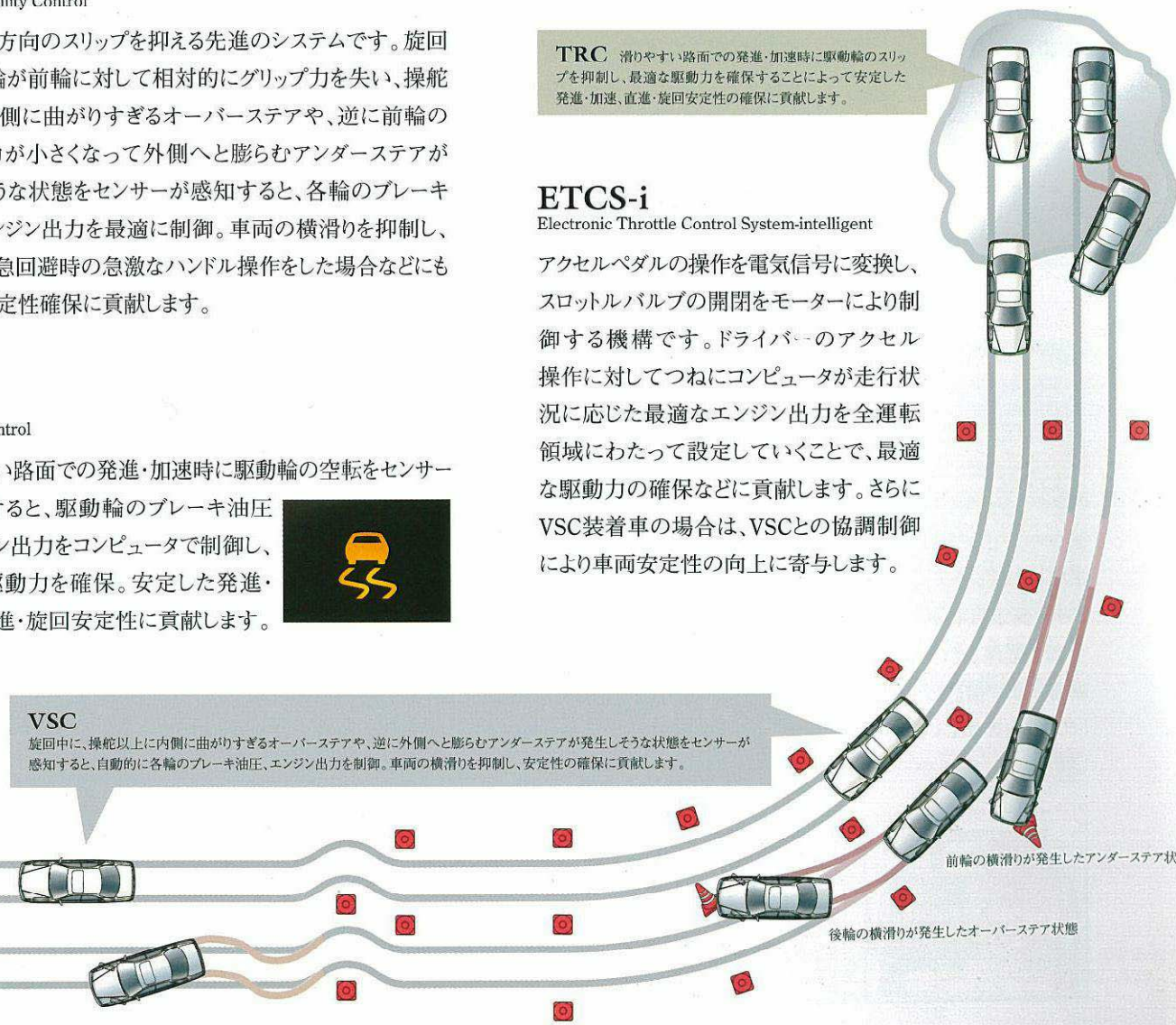


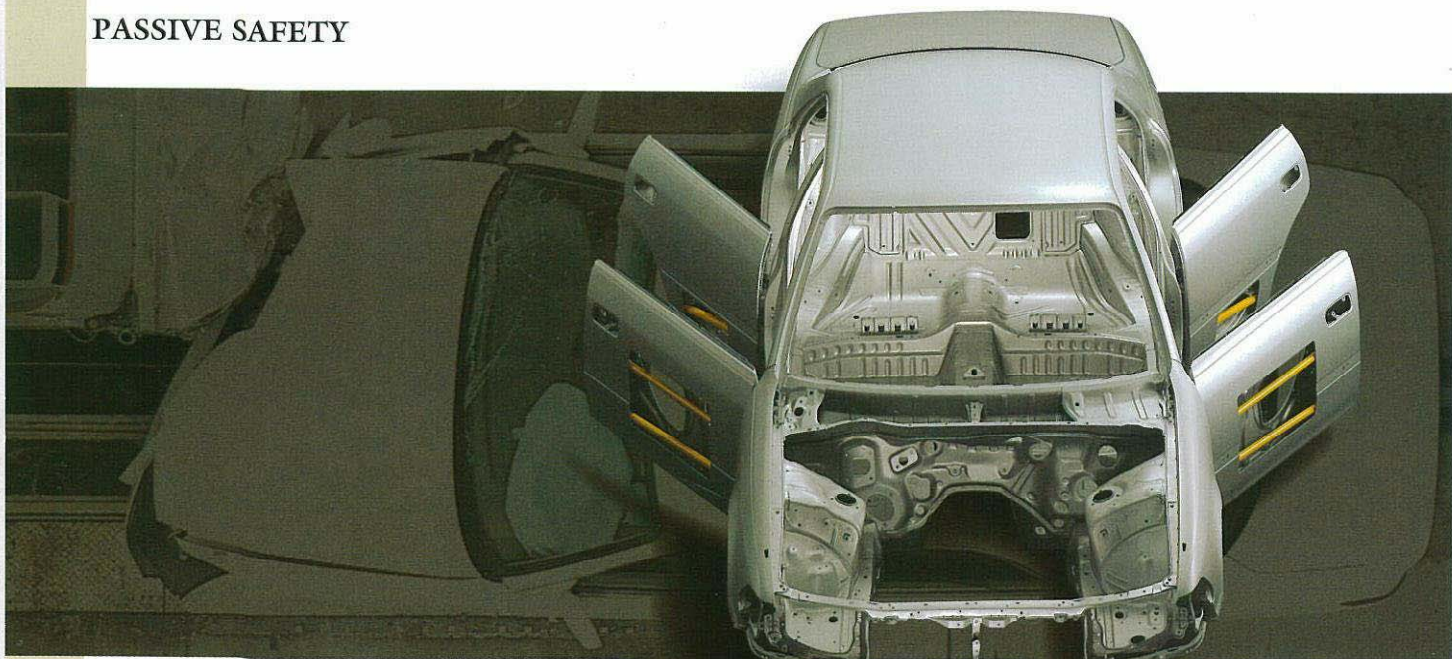
VSC
旋回中に、操舵以上に内側に曲がりすぎるオーバーステアや、逆に外側へと膨らむアンダーステアが発生しそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧、エンジン出力を制御。車両の横滑りを抑制し、安定性の確保に貢献します。

TRC 滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪のスリップを抑制し、最適な駆動力を確保することによって安定した発進・加速、直進・旋回安定性の確保に貢献します。

ETCS-i Electronic Throttle Control System-intelligent

アクセルペダルの操作を電気信号に変換し、スロットルバルブの開閉をモーターにより制御する機構です。ドライバーのアクセル操作に対してつねにコンピュータが走行状況に応じた最適なエンジン出力を全運転領域にわたって設定していくことで、最適な駆動力の確保などに貢献します。さらにVSC装着車の場合、VSCとの協調制御により車両安定性の向上に寄与します。





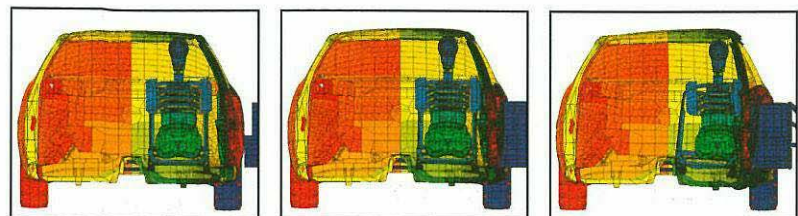
その一瞬に何が出来るか。
技術の積み重ねだけが揺るぎない安全性を築きます。

万一の事故に備えて、いまできることを確実に丁寧に。マークIIの衝突安全への取り組み一つ一つに宿るこの姿勢が乗る方の信頼を得てきました。衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”、4エアバッグ、そして最新のシートベルト。乗る人を安心感で包むために磨き続けた成果がここにあります。

“GOA”

Global Outstanding Assessment

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*1を採用しています。ボディの前後部をクラッシュブル(衝撃を吸収しやすい)にして、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格の全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと高強度キャビンを組み合わせたものです。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保。そのさらなる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状、ならびに材質の最適化などを細部にまで徹底して追求しています。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。さらにトヨタ独自の厳しい目標もクリアした、クラス*2世界トップレベルの優れた、衝突時の乗員保護性能を獲得しています。*1 GOA=[世界トップレベルの安全性評価]という意味。*2 同排気量クラスでの比較。



側面衝突シミュレーション

オフセット前面衝突実験 (60km/h)
※写真は実験用試作車です。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ
SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System

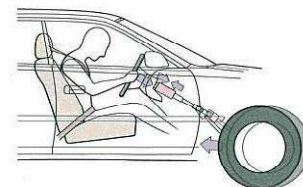


SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突時、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせ、運転席と助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、車両側方から強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせ、前席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

※上の写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
※助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けず、前席にはマークII専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けず、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

衝撃吸収ステアリングコラムシステム

ステアリングコラムには、万一の衝突時、衝撃吸収プレートが衝突エネルギーを吸収する構造を採用しています。



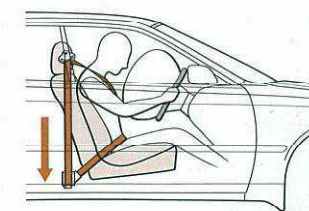
衝撃感知ドアロック解除システム

万一の衝突の際など、強い衝撃をセンサーが感知すると、全ドアロックを解除。乗員の速やかな退避・救出に貢献します。

※衝撃感知ドアロック解除システムは衝突の際の衝撃が弱い場合は作動しません。

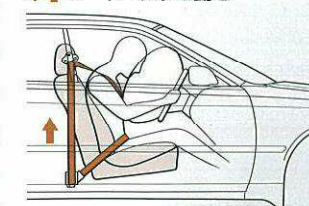
前席プリテンショナー
&フォースリミッター付シートベルト

前席シートベルトには、万一の前面衝突時、強い衝撃をセンサーが感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構を採用。さらに、シートベルトへの荷重が一定値を超えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことによって乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構も採用しています。



プリテンショナー機構

↑ シートベルトの動き



↑ フォースリミッター機構

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

全席ELR付3点式シートベルト



後中央席を含む全席にELR付3点式シートベルトを採用しています。なお、後左右席はチャイルドシート固定機構付です。

販売店装着オプション



- ① 左からベビーシート、ジュニアシート、チャイルドシート
- ② ファーストエイドキット。左から高級タイプ、標準タイプ
- ③ レスキューマン

2.0 GRANDE

Photo : 2.0グランデ。ホワイトパールマイカ(057)のボディカラーはメーカーオプション。





力強さと環境への優しさの両立。 エンジンの進化が一段と速まりました。

2.0ℓエンジンにも高性能と環境への優しさの両立に大きく貢献するVVT-iを採用。マークIIのエンジンはすべてBEAMSシリーズとなりました。心地よい加速、静粛性、そして優れた低燃費。現代社会を走るマークIIの風格がひととき大きくなりました。

VVT-i

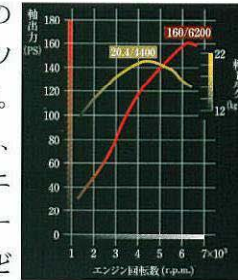
Variable Valve Timing-intelligent

VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)は、エンジンの吸気バルブの開閉時期を連続的に最適制御するものです。センサーからもたらされるエンジン回転数、アクセル開度などの情報をもとに運転状況を把握、それに最適なバルブ開閉時期をコンピュータが設定することで効率の良い吸排気を実現。中・低速トルクならびにパワーの大幅な向上、低燃費化、排出ガスの清浄化に貢献しています。



BEAMS 1G-FE VVT-i

同排気量クラス世界トップレベルの高性能と低燃費をレギュラーガソリン仕様で実現する2.0ℓエンジン。高い評価を得たVVT-i、ステンレス製ロングエキゾーストマニホールドのほか、樹脂製吸気モジュールインテグレートシステムの採用などによって、従来の2.0ℓエンジンと比べて全回転域において10%以上の性能向上を達成しています。さらに、ECT-iEと相まった効果により従来型比で燃費(10・15モード走行)を約12%も向上させています。



総排気量:1.988ℓ
最高出力(ネット):160PS/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):20.4kg-m/4,400r.p.m.
燃料消費率(10・15モード):11.6km/ℓ ※FRのオートマチック車。

BEAMS 2JZ-GE VVT-i

マークIIの最高峰3.0ℓエンジンです。VVT-iの搭載に加えて、排気効率を高めるステンレス製ロングエキゾーストマニホールドの採用などによって、豊かな中・低速トルクを実現。さらに、電子制御スロットルETCS-iとパワートレイン系(EFI、ECT)の統合制御によりドライバビリティを高めました。



総排気量:2.997ℓ
最高出力(ネット):220PS/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):30.0kg-m/4,000r.p.m.
燃料消費率(10・15モード):10.0km/ℓ

BEAMS 1JZ-GE VVT-i

2.5ℓクラスで世界最高水準の性能を誇るエンジンです。VVT-iの搭載により、市街地では俊敏な加速が、そして高速道路では伸びやかな走りが楽しめます。さらには、低燃費、静粛性、排出ガス中の窒素酸化物、炭素化合物等の低減など、バランスのとれた高性能を実現しています。



総排気量:2.491ℓ
最高出力(ネット):200PS/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):26.0kg-m/4,000r.p.m.
燃料消費率(10・15モード):10.6km/ℓ
※グランデG、グランデ。

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

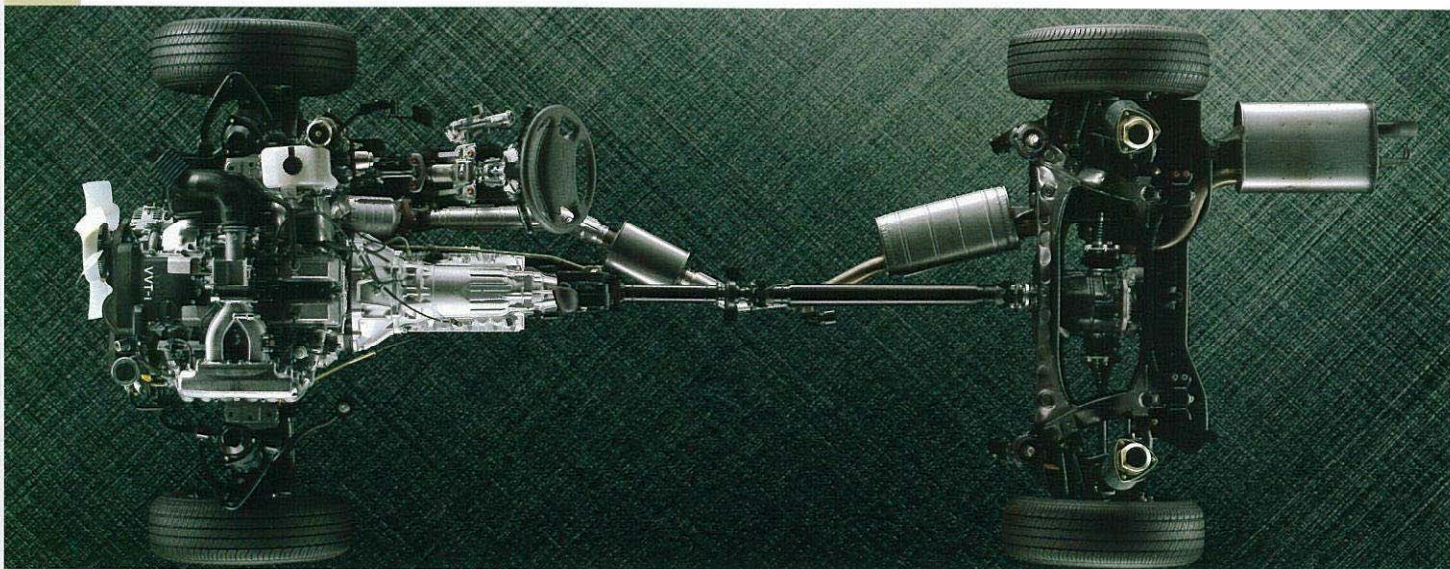
ツアラーVにのみ搭載される2.5ℓスポーツエンジン。VVT-iと高効率セラミックターボの組み合わせから2,400r.p.m.という低回転域で最大トルクを生み出します。台形のようにフラットなそのトルク特性は、力強い加速と意のままに操るレスポンスの良さをもたらします。走りを楽しめるためのエンジンといえます。



総排気量:2.491ℓ
最高出力(ネット):280PS/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):38.5kg-m/2,400r.p.m.
燃料消費率(10・15モード):9.6km/ℓ ※オートマチック車。

■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したエンジン出力表示です。

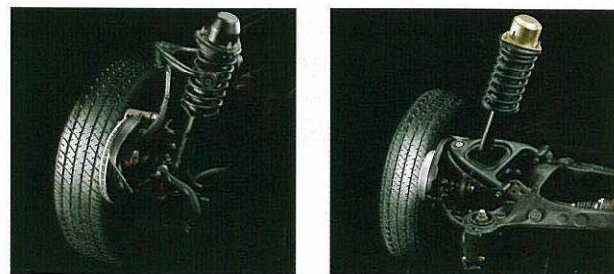
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。



先進と熟成の融合から生まれる走りの到達点に このクルマの真価が刻まれています。

乗り心地と操縦安定性。この変わらないテーマに対してマークIIは、
足まわりの精緻なセッティングを幾度となく重ね、それと同時に先進技術も大胆に取り入れてきました。
乗る人の微妙な感覚に呼応するような、走行性能。それはマークIIらしさの本質です。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



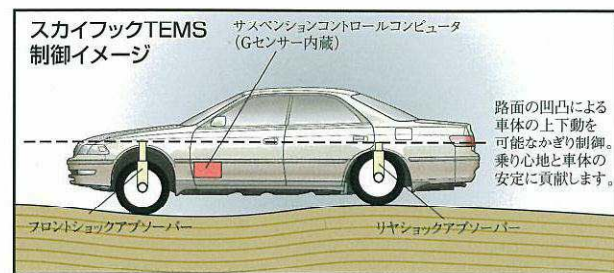
フロントサスペンション

リヤサスペンション

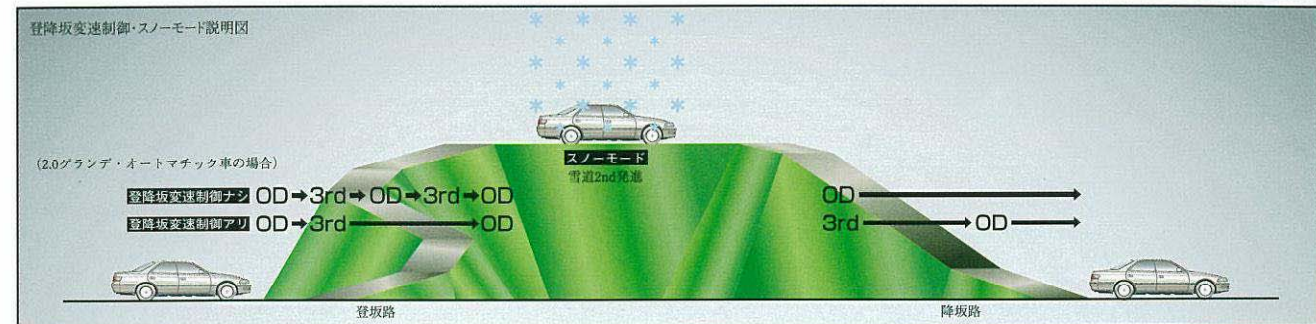
きめ細かなチューニングを幾度も施され、熟成したサスペンション
です。応答の良い操舵性、高い剛性感とスタビリティ、そして、滑ら
かな乗り心地。高級車に求められる走りの条件にしっかり応えます。

スカイフックTEMS

スカイフック理論に基づく電子制御サスペンションです。文字どおり、
クルマが宙ぶりにされた状態で走行すると仮定した上でショックアブ
ソーバーに必要となる諸性能を引き出す、この理論によって、路面
の凹凸に対する減衰力をリアルタイムでコントロール。また、車速や
ステアリング操作など運転状況に応じ、最適に減衰力を制御します。
今回、一段と滑らかな乗り心地と高い走行安定性を実現しました。



※23頁の写真はFR車。

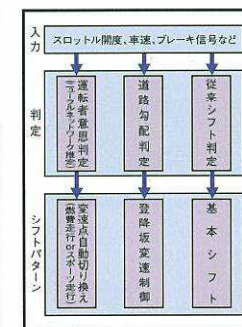
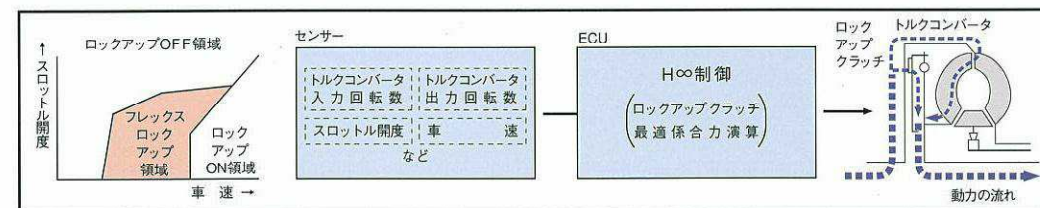


5 Super ECT [スーパーインテリジェント5速オートマチック]

ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント)]

ECT-E [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック]

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-E、それにクラッチ係合油圧の電子制御機能をプラスしたECT-iEと5 Super ECT。そ
れぞれロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムによって、優れた低燃費と滑らかな走
りを実現します。またコンピュータが道路の勾配を推定し、登坂路では4速(5 Super ECTは5速)へのシフトアップを抑制して滑ら
かな走行を実現し、降坂路では3速(5 Super ECTは4速)に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御、
雪道でのアクセルコントロール性を高めるスノーモード機能*1も備えています。さらに、5 Super ECTと3.0ℓ車および2.5ℓ・VSC装着車
のECT-iEはAI-SHIFT*2搭載。これは、登降坂変速制御に加えて、ドライバーの運転指向をコンピュータが
推定し、変速パターンをスポーティ指向と燃費指向に自動的に切り替えます。 *1 4WD車を除く。 *2 AI[人工知能]=Artificial Intelligence

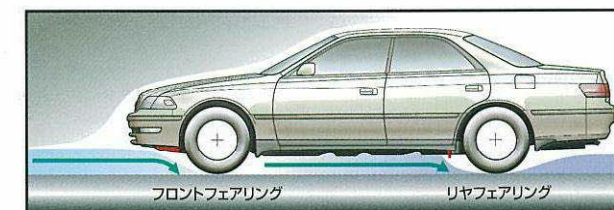


i-Four (電子制御フルタイム4WD)

このシステムは、i-Fourコンピュータがつねに最適な駆動力を
前後輪に分配します。通常走行時の駆動力配分は前輪30%
後輪70%に設定してFR車に近いしっとりとした操舵感とリア
な旋回性能をもたらします。一方、発進・加速時や滑りやすい
路面状況では前輪30%後輪70%からセンターデフロック状態
の間の最適な割合で駆動力を配分。状況に即応した安定
走行を実現します。雪道でその実力を発揮します。

フェアリング

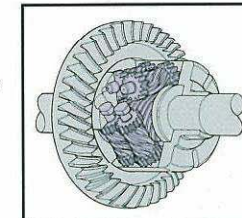
前後輪のホイールハウス前にフェアリングを採用しています。
ホイールハウス内への風の巻き込みを抑えることによって、直進
安定性を高めます。



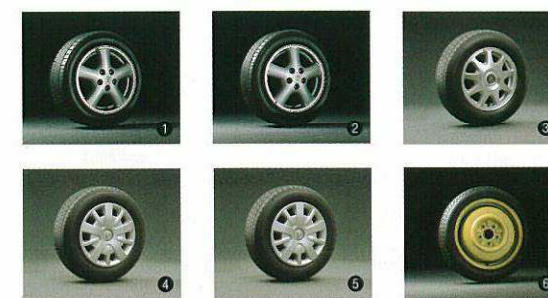
“トルセン” LSD

ツアラー専用を設定した“トルセン”LSDは、ウォームギヤの歯面摩擦力を利用するトルク比例式。アクセル
ワークに対する車両姿勢のコントロール性に優れ、さまざまな走行状況下で確かな駆動力を確保します。

※“トルセン”は、ZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。



“トルセン”LSD 機構図



TIRE & WHEEL

- 225/50R16 92V スチールラジアル+16×7 1/2 JJアルミホイール
- 205/55R16 89V スチールラジアル+16×6 1/2 JJアルミホイール
- 205/65R15 94H スチールラジアル+15×6JJアルミホイール*
- 205/60R15 91H スチールラジアル+15×6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ)
- 195/65R15 91H スチールラジアル+15×6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ)
- 応急用タイヤ

*195/65R15 91H スチールラジアルタイヤのアルミホイールも同一意匠です。

2.5 TOURER V

Photo: 2.5ツアラーV。ダークグリーンマイカP.I.O.〈6N9〉の
ボディカラーはメーカーオプション。





精悍であること。優雅であること。
つねに官能に訴えかけてくるクルマ、ツアー。

走りを堪能すること。その何ものにも代えがたい喜びのためにツアーシリーズがあります。
2.5ℓターボエンジン、専用チューンドサスペンション、ブラックインテリア、5 Super ECT。
コックピットを熱い感動で包むポテンシャルの高さを、ぜひご自身でお確かめください。



Photo: 2.5ツアーVの計器盤と室内。内装色はブラック。間欠リヤワイパーはメーカーオプション。
■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



ツアー専用チューンドサスペンション

ツアーならではのドライビングプレジャーを生み出す足まわり。専用タイヤとの組み合わせから最高の走りを引き出すためにショックアブソーバー、ブッシュなど各パーツに精緻なチューニングを施しました。さまざまな走行状況でツアーの名にふさわしい卓越した運動性能をいかに発揮します。

前後異サイズタイヤ&16インチアルミホイール



ツアーVは、フロントに205/55R16タイヤ、リヤに225/50R16タイヤを採用しています。2.5ℓのターボエンジンが生み出す強烈なパワーを余裕をもって受けとめます。

ゲート式A/Tシフトレバー

シフト操作をレバーの動きのみで行うゲート式A/Tシフトレバーを採用。スポーティな操作感をもたらします。



5 Super ECT

[スーパーインテリジェント5速オートマチック]

ツアーS専用を設定しています。1速のギヤ比を大きくすることで発進・加速性能を向上させるとともに、1~4速はクロスレシオ化することで、伸びやかな加速感を獲得しています。

リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)

リヤスタイルにひとときわ精悍な印象を与えるリヤスポイラーをツアーシリーズの全車にご用意しています。



バツフル付エキゾースト テールパイプ



アンバー照明インストルメントパネル

計器盤、オーディオ、ヒーターコントロールパネルの照明に、専用ブラックインテリアに引き立つアンバー色を採用しています。

リアルカーボンパネル

ツアーだけのスポーティドライビングの楽しさをコックピットに演出します。



ワイドビュードアミラー (ブルーミラー)

非球面形状の鏡面が、後方視界を拡大。さらに眩しさを抑え夜間の視認性にも優れたブルーミラーを採用しています。



ワイドビュードアミラー説明図

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)

大光量ディスチャージ (放電) バルブによりハロゲンランプに比べて約70%の消費電力にもかかわらず2倍以上の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現します。





3.0 GRANDE G

Photo: 3.0 グランデG。フォレストナイトトーンニング<2FF>のボディカラー、クルーズコントロール、間欠リヤワイパー、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。内装色はセージ。



2.5 GRANDE

Photo: 2.5 グランデ。ボディカラーはダークブルーマイカ<8L4>。アルミホイール、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー<マークII・ライブサウンドシステム>はメーカーオプション。内装色はセージ。



2.5 GRANDE G

Photo: 2.5 グランデG。プレステージャスパートーンニング<2CF>のボディカラー、クルーズコントロール、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。VSC、TRC、電子制御スロットル(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。内装色はオーキッド。



2.0 GRANDE

Photo: 2.0 グランデ。ホワイトパールマイカ<057>のボディカラーはメーカーオプション。内装色はセージ。





2.5 GRANDE Four "G Package"

Photo: 2.5 GRANDE Four "Gパッケージ"。ホワイトパールマイカ<057>のボディカラー、アルミホイールはメーカーオプション。内装色はセージ。



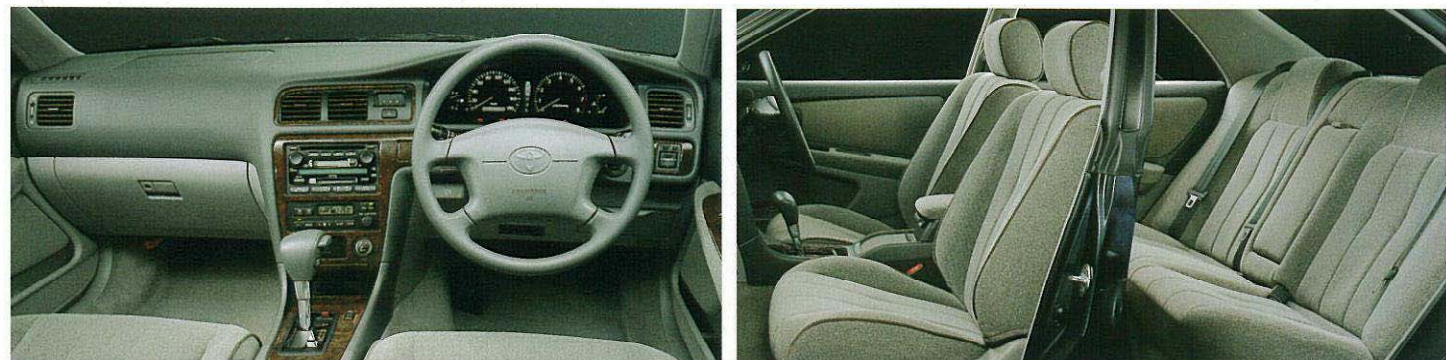
2.0 GRANDE Four

Photo: 2.0 GRANDE Four。ホワイトパールマイカ<057>のボディカラーはメーカーオプション。内装色はセージ。



2.5 GRANDE Four

Photo: 2.5 GRANDE Four。ボディカラーはダークブルーマイカ<8L4>。アルミホイール、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー<マークII・ライブサウンドシステム>はメーカーオプション。内装色はセージ。



2.0 GRANDE Four "S Package"

Photo: 2.0 GRANDE Four "Sパッケージ"。寒冷地仕様装着車。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。リヤフォグランプはメーカーオプション。内装色はセージ。

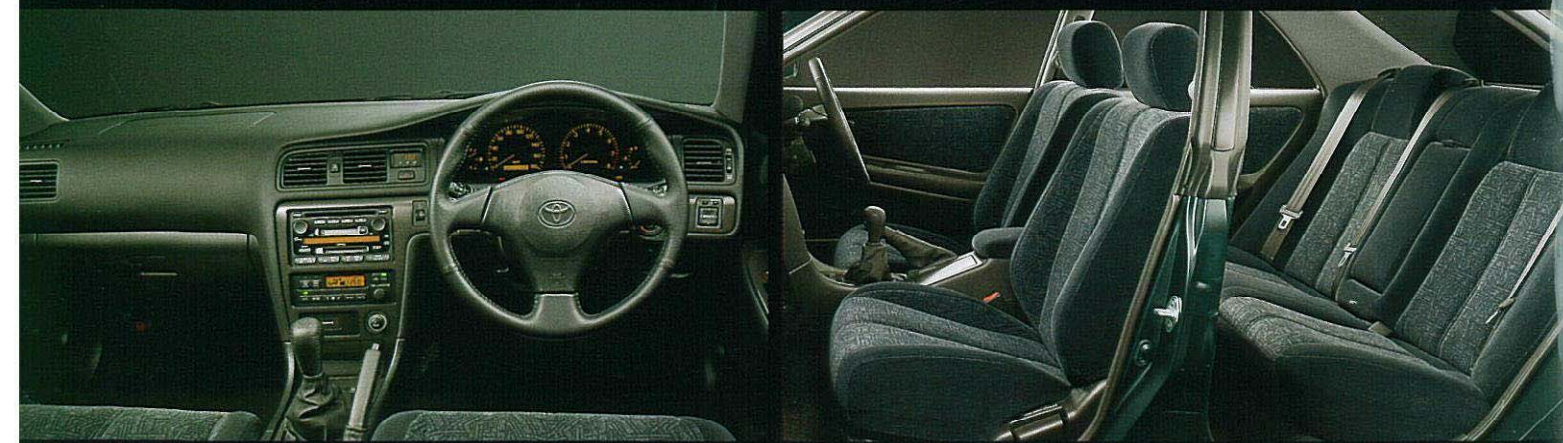




TOURER

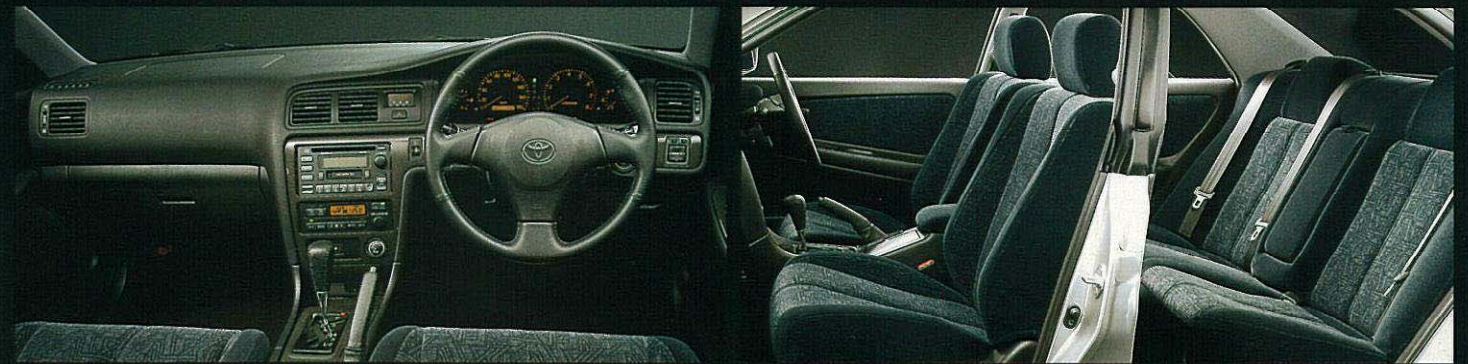
2.5 TOURER V

Photo : 2.5ツアラー-V。ダークグリーンマイカP.I.O.<6N9>のボディカラー、間欠リヤワイパーはメーカーオプション。内装色はブラック。



2.5 TOURER S

Photo : 2.5ツアラー-S。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はブラック。



2.0 TOURER

Photo : 2.0ツアラー。ボディカラーはダークブルーマイカ<8L4>。内装色はブラック。



トヨタマークII主要装備一覧表

Table with columns for engine types (3000EFI, 2500EFI), transmission (2WD, 4WD), and various optional features. Includes a legend for standard, manufacturer, and dealer options.

■タイヤ&ホイール

Table listing tire and wheel specifications for various models, including sizes like 195/65R15 and 205/55R16.

*1 VSC, TRC, 電子制御スロットル (ETCS-i), AL-SHIFT, タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプションとなります。

■計器盤・操作性

Table detailing instrument panel features and operational options, such as power steering, cruise control, and safety features.

■外装

Table listing exterior features and options, including tinted windows, UV protection, and fog lights.

*3 カラー設定につきましては内外配色一覧表をご覧ください。
*4 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・ブルーミラー) とセットでメーカーオプションとなります。
*5 非装着車も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。

トヨタマークII主要装備一覧表

Table with columns for engine types (3000EFI, 2500EFI), transmission (2WD, 4WD), and various optional features. Includes a legend for standard, manufacturer, and dealer options.

*6 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ、熟練入りティンテッドフロントウインドシールドガラスとセットでメーカーオプションとなります。
*7 ハイビームはハロゲンとなります。
*8 室内置きハイマウントストップランプは、間欠リヤワイパーをメーカーオプション選択した場合、専用タイプとなります。
*9 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプション選択できます。

■内装

Table detailing interior features and options, including seat materials, dashboard, and audio equipment.

*10 間欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。
*11 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 非装着車の場合、標準装備となります。

■シート

Table detailing seat options and features, including fabric and leather upholstery.

*12 ラグジュアリー (A) とスポーツは、静電防止処理加工付シート表皮となります。

■オーディオ *13

Table detailing audio system options and features, including GPS navigation and speaker configurations.

*13 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。
*14 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション選択した場合、専用タイプとなります。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	2WD							4WD		
	グランデG		グランデ		ツアラー-V	ツアラー-S	ツアラー	グランデFour "Gパッケージ"	グランデFour "Sパッケージ"	
	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	
■空調										
オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示		デジタル表示	デジタル表示		デジタル表示	デジタル表示	
スイングレジスター										
オートエアピュリファイヤー										
クリーンエアフィルター	*15									

*15 寒冷地仕様の場合のみ選択できます。

■その他

スノーバージョン(雪国仕様)	*16									
----------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*16 全車、スノーバージョン(雪国仕様)の選択ができます。スノーバージョン(雪国仕様)では積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。なお、北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

■その他の全車標準装備

- メッキモール付サイドプロテクションモール
- フロントフォグランプ
- ルームランプ
- ラゲージルームランプ
- カップホルダー(フロント2+リヤ2)
- 照明付シガレットライター
- A/Tシフトポジションインジケーター
- アシストグリップ
- マッドガード
- タイマー付リヤウインドウデフォグガー
- グローブボックスランプ
- 防眩インナーミラー
- 照明付プッシュ式前席灰皿
- デジタルクロック
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
- 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め)
- フルコンシールドワイパー*17
- フェューエルリッドオープナー
- フロントパーソナルランプ
- フットレスト(運転席)
- 後席灰皿
- トリップメーター
- ランプオートカットシステム

*17 スノーバージョン(雪国仕様)、寒冷地仕様は、ロックバック機構付、フルコンシールド・セミコンシールド切り替え可能です。ウインターブレード(販売店装着オプション)はスノーバージョン(雪国仕様)および寒冷地仕様の場合のみ装着できます。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■内外配色一覧表

ボディカラー	コード	内装色	標準設定	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
			グランデGシリーズ グランデシリーズ グランデFourシリーズ	ツアラーシリーズ
スーパーホワイトII	<040>	オーキッド		ブロンズ
シルバーメタリック	<1C0>	ブラック		グリーン
		セージ		グリーン
ダークブルーマイカ	<8L4>	ブラック		グリーン
		セージ		グリーン
ホワイトパールマイカ	<057>	ブラック		グリーン
		セージ		グリーン
ダークグリーンマイカP.I.O.	<6N9>	ブラック		グリーン
		セージ		グリーン
プレステージャスパールトーン	<2CF>	オーキッド		ブロンズ
		ブラック		グリーン
フォレストナイトトーン	<2FF>	セージ		グリーン
		ブラック		グリーン

3年間のメンテナンスをバックしました。安心・お得な **【スマイルパスポート】**

車検前までの3年間、6か月ごとの点検・エンジンオイル交換などのメンテナンスをお得にパッケージ。安心・快適なカーライフをお約束します。(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。)

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシングバック	チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシングバック
--------------------------------------	-----------------------------------

初年度年会費無料!
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで

これからのかしこい車生活。
スマイルリース
[選択型]

- 3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料金に含めてお支払い易さを実現しました。
- しかも、3年後は「車両ご返却」「改めてお支払いプラン設定」「設定残価でお買い取り」からお客様のご都合にあわせてお選びいただけます。(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

MARK II

マークII主要標準装備・グレード別チャート

3.0 GRANDE G

- AI-SHIFT
- ETCS-i
- 205/65R15タイヤ
- TRC
- VSC
- ドアミラーヒーター
- タイヤ空気圧警報システム
- GPSボイスナビゲーション付
- ワイドマルチAVステーション

2WD GRANDE series

2.5 GRANDE G

- アルミホイール
- スカイフックTEMS
- スペースビジョンメーター
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール & シフトレバーノブ
- シングルレジスター
- ラグジュアリーシート(A)
- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト
- ボックス付リヤセンターアームレスト
- 車名入りドアスカッフプレート

2.5 GRANDE

- 車速感応フロント間欠ワイパー
- 新プログレッシブパワーステアリング
- テレスコピック機能付ステアリング
- デジタル表示・プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- 運転席バニティミラーランプ
- SRSサイドエアバッグ

2.0 GRANDE

- ブレーキアシスト
- 樹脂フルキャップ付195/65R15タイヤ
- 4本スポークステアリングホイール
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- マルチアジャスタブルパワーシート
- 電動ランパーサポート(運転席)
- バニティミラー(運転席/助手席ランプ付)
- コンライト
- ドアカーテシランプ(前席)
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー
- 車速感応オート・ドアキー運動電気式ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- オブデイトロンメーター

3.0 GRANDE G

2.5 GRANDE G

2.5 GRANDE

2.0 GRANDE

2.5 GRANDE Four "G Package"

- スペースビジョンメーター
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- シングルレジスター
- ラグジュアリーシート(A)
- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト
- ボックス付リヤセンターアームレスト
- 車名入りドアスカッフプレート
- 運転席バニティミラーランプ
- テレスコピック機能付ステアリング

2.5 GRANDE Four

- 新プログレッシブパワーステアリング
- 車速感応フロント間欠ワイパー
- デジタル表示・プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- SRSサイドエアバッグ

2.0 GRANDE Four

- 車速感応オート・ドアキー運動電気式ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- オブデイトロンメーター
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- マルチアジャスタブルパワーシート
- 電動ランパーサポート(運転席)
- コンライト
- ドアカーテシランプ(前席)
- バニティミラー(運転席/助手席ランプ付)
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

2.0 GRANDE Four "S Package"

- i-Four
- 樹脂フルキャップ付195/65R15タイヤ
- 4本スポークステアリングホイール
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

4WD GRANDE series

2.5 TOURER V

TOURER series

- 205/55R16タイヤ(フロント)+225/50R16タイヤ(リヤ)
- TRC
- "トルセン" LSD(マニュアル車)
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- シングルレジスター
- 車名入りドアスカッフプレート
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ
- &MD/CDプレーヤー+6スピーカー

2.5 TOURER S

- 205/55R16 タイヤ
- アルミホイール
- バツフル付エキゾーストテールパイプ
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール & シフトレバーノブ
- 本革巻きパーキングブレーキレバー
- 新プログレッシブパワーステアリング
- テレスコピック機能付ステアリング
- 車速感応フロント間欠ワイパー
- デジタル表示・プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- SRSサイドエアバッグ
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

2.0 TOURER

- リアルカーボンパネル
- ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)
- ワイドビュードアミラー(ブルーミラー)
- リヤスポイラー(LED/ハイマウントストップランプ付)
- ゲート式A/Tシフトレバー(オートマチック車)
- 樹脂フルキャップ付205/60R15タイヤ
- 3本スポークステアリングホイール
- 電動ランパーサポート(運転席)
- バニティミラー(運転席/助手席ランプ付)
- コンライト
- ドアカーテシランプ(前席)

主な全車標準装備

- ABS
- チルトステアリング
- パワーステアリング
- イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)
- パワーウインドゥ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機構付)
- ドアキー運動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能付)
- ティンテッドフロントウインドシールドガラス
- UVカット機能付ガラス
- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 助手席バニティミラー
- ドアスカッフプレート
- デュアルSRSエアバッグ
- 前後・上下調整式フロントヘッドレスト
- リヤセンターアームレスト
- シートバックポケット(運転席・助手席)
- 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー&フォースリミッター付/後左右席チャイルドシート固定機構付)
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
- ダイバシティアンテナ
- オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

トヨタマークII主要諸元表

■車両型式・重量・性能

エンジン	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i			
グレード	グランデG	グランデG	グランデ	グランデ	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー	グランデFour "Gパッケージ"	グランデFour "Sパッケージ"		
車両型式	スーパーインテリジェント 5速オートマチック<5 Super ECT>						GF-JZX100- ATASF				
	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<インテリジェント>(ECT-iE)	GF-JZX101- ATPZF			GF-GX100- ATPQK	GF-JZX100- ATPVZ		GF-GX100- ATPSK	GF-GX105- ATPQK	GF-GX105- ATPQK *2	
	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<ECT-E>		GF-JZX100- ATPZF *3	GF-JZX100- ATPQF *3				GF-JZX105- ATPQF *1	GF-JZX105- ATPQF		
	5速マニュアル				GF-GX100- ATMQK	GF-JZX100- ATMVZ					
車両重量	kg (1,460)*4	(1,420)*4*5	(1,410)*4*5	(1,340)(1,330)*4	(1,490)(1,480)*4	(1,420)*4	(1,340)*4	(1,510)*4	(1,480)*4	(1,440)*4	(1,430)
車両総重量	kg (1,735)*4	(1,695)*4*5	(1,685)*4*5	(1,615)(1,605)*4	(1,765)(1,755)*4	(1,695)*4	(1,615)*4	(1,785)*4	(1,755)*4	(1,715)*4	(1,705)
最小回転半径	m 5.1							5.3			
燃料消費率 km/ℓ	10・15モード走行(運輸省審査値)										
	(10.0)	(10.6)	(10.6)	(11.6)(12.0)	(9.6)(10.2)	(10.4)	(11.6)	(9.5)*6	(9.5)	(10.4)	(10.4)

●車両重量・燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区分しています。オートマチック車は()、マニュアル車は< >です。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

*1 "Gパッケージ"の車両型式は末尾に(G)が付きます。*2 "Sパッケージ"の車両型式は末尾に(S)が付きます。*3 VSCを装着した場合、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-iE>となります。*4 マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。*5 VSCを装着した場合、+10kg増加します。*6 車両重量が1,515kgを超える場合、9.1km/ℓとなります。

■エンジン

型式	2JZ-GE (3000EFI ツインカム24 VVT-i)	1JZ-GE (2500EFI ツインカム24 VVT-i)	1G-FE (2000EFI 24バルブ VVT-i)	1JZ-GTE (2500EFI ツインカム24ターボ VVT-i)
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガolin*			
総排気量	ℓ 2,997	2,491	1,988	2,491
内径×行程	mm 86.0×86.0	86.0×71.5	75.0×75.0	86.0×71.5
圧縮比	10.5	10.5	10.0	9.0
最高出力 (ネット)	PS/r.p.m. 220/5,600	200/6,000	160/6,200	280/6,200
最大トルク (ネット)	kg・m/r.p.m. 30.0/4,000	26.0/4,000	20.4/4,400	38.5/2,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	ℓ 70			

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。

●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガolin自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

* 無鉛レギュラーガolinも使用できます。その場合エンジン出力低下等の現象が発生します。

■"MARK II" "LASRE" "TEMS" "ECT" "TRC" "VSC" "GOA" "EFI" は登録商標です。

■寸法・定員

駆動方式	2WD	4WD
全長	mm 4,760	
全幅	mm 1,755	
全高	mm 1,400	1,415
ホイールベース	mm 2,730	
トレッド	前 mm 1,485	
	後 mm 1,495[1,490*1]	1,490
最低地上高	mm 155[150*2]	150
室内	長 mm 1,990	
	幅 mm 1,475	
	高 mm 1,165[1,130*3]	
乗車定員	名 5	

*1 ツアラーV。

*2 1JZ車および寒冷地仕様車。

*3 マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着車。

■変速比・減速比

	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)				スーパー インテリジェ ント5速オー トマチック	電子制御 フレックスロ ックアップ4速 オートマチック	5速マニュアル	
	ECT-iE				5 Super ECT	ECT-E		
	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-iターボ	2500EFI ツインカム24 VVT-i*	2000EFI 24バルブ VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i
第1速	2.804	2.531	2.804	2.450 [2.804]	3.357	2.804 [2.804]	3.251	3.566
第2速	1.531	1.531	1.531	1.450 [1.531]	2.180	1.531 [1.531]	1.955	2.056
第3速	1.000	1.000	1.000	1.000 [1.000]	1.424	1.000 [1.000]	1.310	1.384
第4速	0.705	0.705	0.705	0.688 [0.705]	1.000	0.705 [0.705]	1.000	1.000
第5速	—	—	—	—	0.705	—	0.753	0.850
後退	2.393	1.880	2.393	2.22 [2.393]	3.209	2.393 [2.393]	3.180	4.091
減速比	3.909	3.909	4.100	4.300 [4.300]	4.100	4.100 [4.300]	3.727	4.100

* VSC装着車。

●[]内の数値はそれぞれ4WD車のものです。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

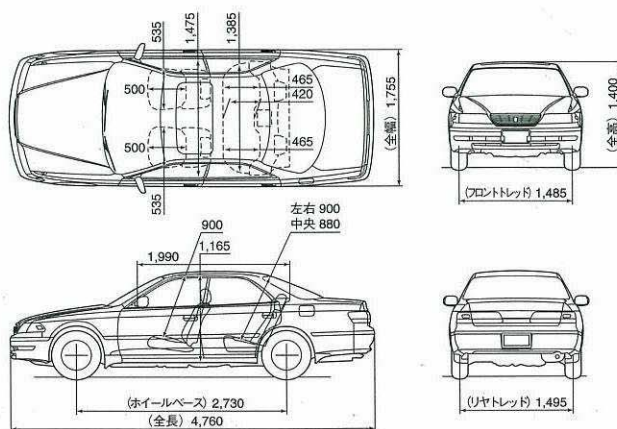
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング*1
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後 ディスクブレーキ*2
駆動方式	後輪駆動/四輪駆動*3

*1 ツアラーシリーズはスタビライザー付となります。

*2 ツアラーVはベンチレーテッドディスクとなります。

*3 2.5グランデFour "Gパッケージ"、2.5グランデFour、2.0グランデFour、2.0グランデFour "Sパッケージ"。

■寸法図(単位=mm) 2.5グランデG(オプション装着車)



DEALER'S OPTION

スポーティパッケージ



①スポーティグリル ②フロントスポイラー ③サイドマッドガード ④リアバンパースポイラー ※①～④の商品は単独装着が可能です。



ブラインドコーナーモニター



フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式:フロントアウト)

フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式:リアアウト)



ピラーオーナメント(左:ライト、右:ダーク)



ホイールアーチモール



リヤサンシェード



ストライプテープ
(上:ダーク、下:ライト)



パワーアウトレット
(ポータブルタイプ)



革調シートカバー

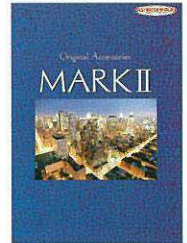


オートエアピュリファイヤー

フィルター交換時



クリーンボックスEX



用品パンフレット

- 販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'99年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのマークII取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。クルマが未来になっていく。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

