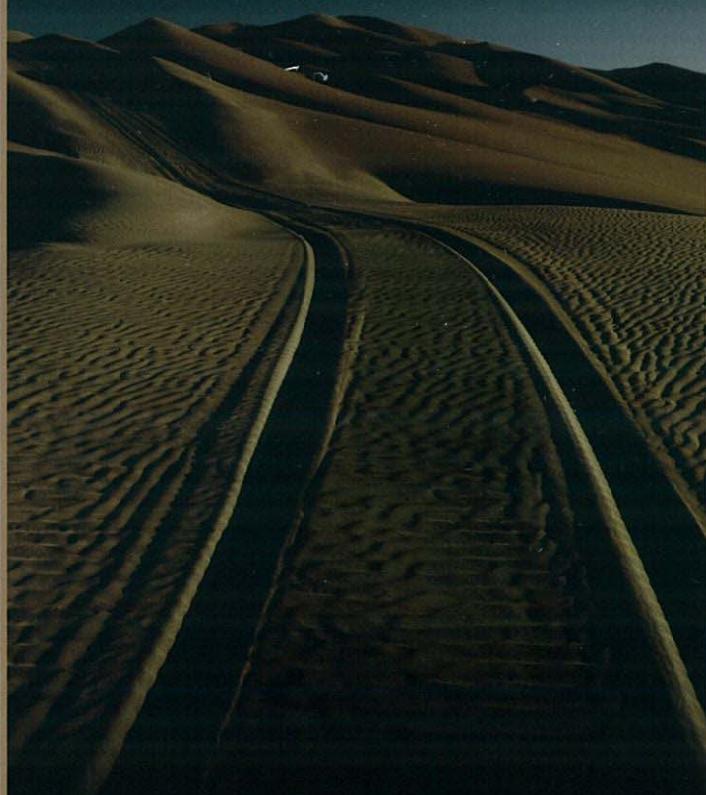


# LAND CRUISER





## 伝説は、このクルマから始まった。



1951年 初代 BJ型トヨタジープ

直列6気筒OHVエンジンを搭載した本格4WDとして誕生

ランドクルーザーは、  
ダカールラリーで優勝するなど、  
世界の名だたるオフローダー・レースで  
活躍しています。



一切の妥協を排し、いまとある最高の技術を投入する。

その開発思想は、初代BJ型トヨタジープから60年経ったいまでも、まったく変わることはありません。

真のオフローダーとして、走破性、耐久性に徹底的にこだわる。のために、堅牢なフレーム構造をベースに、

余裕のサスペンションストロークが得られるワイドボディや、トルクフルなエンジンを採用するなど、

伝統の基本性能を常に進化させることで、ランドクルーザーとしてのアイデンティティとポリシーを終始貫いてきました。

世界100ヵ国以上の国々で、生産累計650万台\*という実績は、まさにTHE KING OF 4WDとしての信頼の証。

今回の200系は、さらにオンロードシーンにおけるラグジュアリーな世界に磨きをかけると同時に、

マルチテインセレクトや世界初\*のターンアシスト機能を備えたクロールコントロールを搭載するなど、

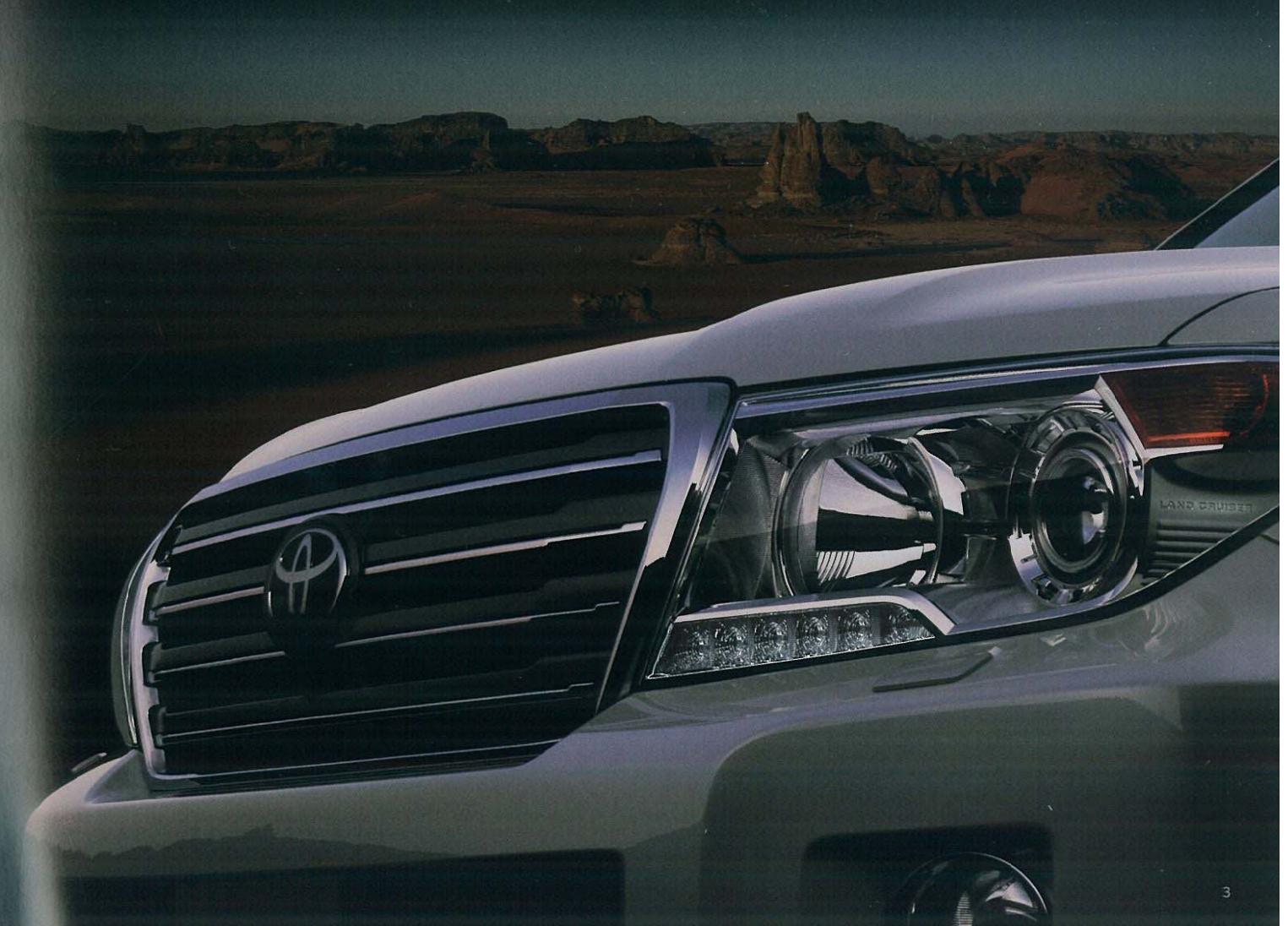
史上最強の4WDでありつづけるための挑戦も当然のごとく継続しています。

めざしているのは、不变のテーマ＝“行きたいときに、行きたいところへ行き、そして帰ってこれるクルマ”であること。

それが、ランドクルーザーのもっとも重要な存在理由でもあるのです。

\*2011年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

LAND CRUISER



ZX

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。

ヘッドライトクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテインモニターはメーカーオプション。

ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

地球上でいちばん  
贅沢なクルマでありたい。

地上のあらゆるところを走れることをめざした、オフローダーとしての世界。

日常、あらゆるシーンで圧倒的な存在感を示す、プレステージカーとしての世界。

そのふたつを併せ持つ、唯一無二のクルマ。それが、ランドクルーザーです。

THE KING OF 4WD  
**LAND CRUISER "200"**

\*"200"は、車両名称ではありません。

# ZX

Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。

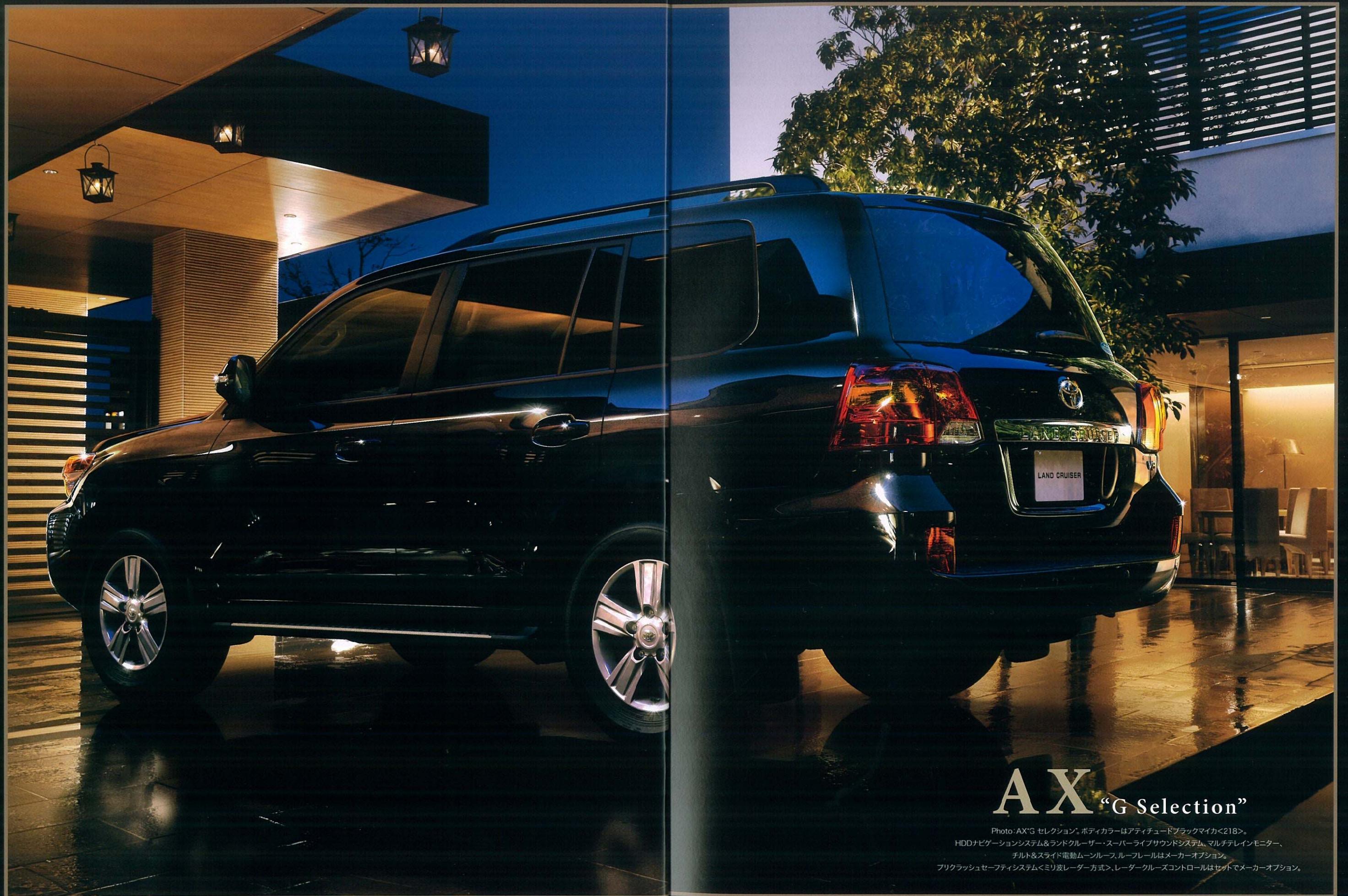
285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール、ルーフレール、ヘッドラランプクリーナー、

HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテインモニターはメーカーオプション。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

●写真は合成です。





## AX “G Selection”

Photo: AX“G セレクション”。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ<218>。  
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム、マルチテインモニター、  
チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレールはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム＆ミリ波レーダー方式、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

# LUXURY SPACE

すべての席で体感できる、究極のラグジュアリー。

オフローダーとして、世界最高レベルの性能を追求する。

さらに、プレステージカーとして、すべてにクオリティを極める。

究極のオフローダーは、究極のラグジュアリーカーでもあるのです。



Photo: ZX。内装色はシェル。HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテインモニター、パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム&ミリ波レーダー方式、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## REFINED COCKPIT

洗練のコックピットに秘めた、ドライビングへのこだわり。

クルマの姿勢変化が判断しやすい、水平基調のインストルメントパネル。

贅を極めつつも、そこにはオフローダーとしての資質が確実に息づいています。

Photo: ZX。内装色はシェル。

HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレインモニター、  
パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステムくミリ波レーダー方式く、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

●写真是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真是機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

●画面はハメ込み合成です。



## COMFORTABLE INTERIOR

オンロードでのクルージングは、まるで高級サルーンの世界。

静かで快適な室内に満ちている、高級車としての気品と風格。

ランドクルーザーは、日常シーンの中でも際立つ世界を持っています。

Photo: ZX。内装色はシェル。

HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、  
マルチテインモニター、パワーバックドア、クールボックス、リモートセキュリティシステムはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# COMFORTABLE EQUIPMENT

あらゆる季節、過酷な環境下でも、快適な室内。

外がどんなに過酷な状況であっても、室内は常に快適な空間でありたい。  
ランドクルーザーは、オフローダーにおける理想のドライビング環境を追求しています。



## ■8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート) [ZX、AX\*Gセレクション]

前席には、乗る人の好みにあわせて快適な着座姿勢が得られる、8WAYマルチアジャスタブルパワーシートを採用。さらにZXの運転席には、電動によるクッション長可変機構とメモリー機能を設けるなど、電動メモリー付チルト&テレスコピックステアリングとあわせて、ドライバーに最適なドライビング環境を提供します。

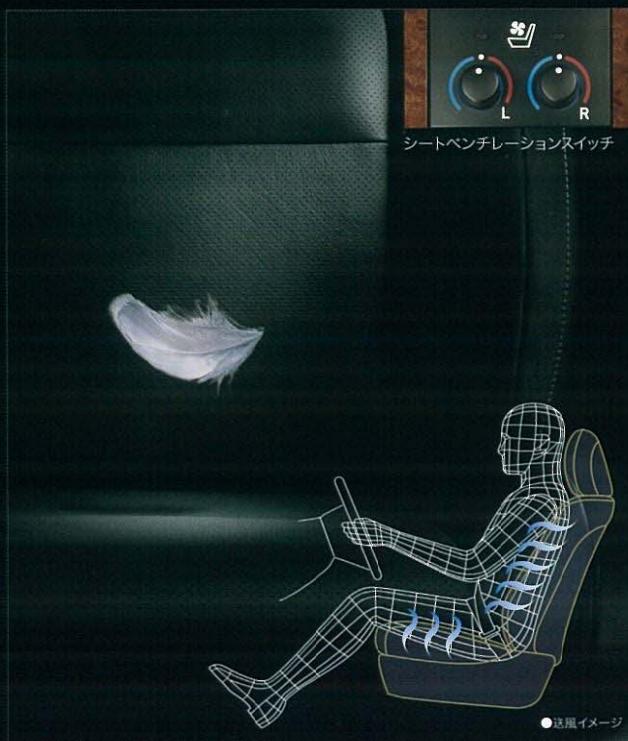
### [8WAY(A～D)作動イメージ]

- A リクライニング ① ランバーサポート(運転席)
- B シートリフター ② クッション長電動可変 [ZXのみ]
- C シートストライド
- D シート前端上下調整



## ■シートベンチレーション(送風タイプ) [ZX]

前席本革シートには、背もたれと座面から爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏の暑い日にも、シートと密着している背中や足腰の蒸れを防ぎ、快適なドライビングを愉しむことができます。



## ■シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席) [ZX、AX\*Gセレクション]

フロントのシートヒーターには無段階温度調節式を採用し、コントロールスイッチで左右それぞれに好みの温度に調節できます。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。



## ■ステアリングヒーター [ZX、AX\*Gセレクション]

寒い日のドライビングでも、快適な操作ができるようステアリングヒーターを採用しました。スイッチONで本革部分を暖め、一定の温度に達した後は自動的にOFFとなります。



● 加温箇所

## ■前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン [除くGX]

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。さらに、エアコン吹出し口は天井から足元まで28箇所に設置。すべての乗員に最適かつきめ細やかな温度コントロールを行います。また、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)や花粉除去モードも採用し、室内環境を快適に整えます。



# FLEXIBLE SPACE

人を乗せる。荷物を載せる。それぞれのシーンに的確に応える。

目的地まで、大勢で出かける。大量の荷物を運ぶ。

SUVだからこそ求められるさまざまな要望に、フレキシブルに対応します。



## ■ラゲージスペース(セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態) [除くGX]

セカンドシートを折りたたみ、サードシートを跳ね上げれば、広々としたラゲージスペースが得られます。



## ■多彩なシートアレンジ [除くGX]

乗車人数や荷物の量にあわせてフレキシブルに対応。



セカンドシート左側スライド+セカンドアームレスト使用状態

セカンドシートバック左側前倒し+サードシートバック左側前倒し状態

サードシートスペースアップ状態

セカンドシート右側タンブル+サードシートスペースアップ状態

セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態

●写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

●シートアレンジおよびスペースアップシートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## ■スペースアップシート(跳ね上げ機能付) [除くGX]

サードシートは、跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができます。

### マニュアル [AX"Gセレクション"、AX]



- ①ヘッドレスト用レバーAを使って前方へ倒します。
- ②リクライニング用レバーBを使ってシートバックを前に倒します。
- ③ロック解除用レバーCを引き上げるとシートが跳ね上がり、シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

### セミパワー [ZX]



シート復帰の際は、ロック解除レバーを引いてください。

■スイッチ [▲] でシートバック前倒し状態にしておくことも可能です。

- 作動時は、周囲の安全をご確認ください。●スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けてあるシートフックカバーを外して、フロアのシートフックに取り付けてください。
- スペースアップシートの操作方法について、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## ■セカンドシートタンブル機構

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。サードシートへの乗り降りもスムーズに行えます。



## ■セカンドシートスライド機構

セカンドシートは90mmのスライド量を確保。乗る方の体格や使い方などさまざまなニーズにお応えします。なおZXはパワースライド機構となっています。





# ZX

Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。  
285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール、ヘッドランプクリーナー、HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、  
マルチテインモニターはメーカーオプション。  
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。

## 1UR-FE

Displacement: 4.608L

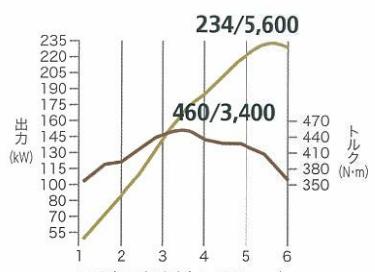


Maximum Power [NET]:

234kW(318PS)/5,600r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

460N·m(46.9kgf·m)/3,400r.p.m.



●「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態と  
ほぼ同条件で測定したものです。

## POWER UNIT

どこへでも、どこまでも、駆け抜けるパワー。

道なき道を駆け抜けるために搭載された

4.6L V8エンジン。そのトルクフルな走りは、

まさにTHE KING OF 4WDのパワーソースそのものです。



### ■4.6L V8エンジン(1UR-FE)

アルミダイキャストブロック、Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用により、同排気量クラス最高水準の動力性能を獲得。低速から高速まで伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりある力強い走りと卓越のドライビングプレジャーを堪能できます。同時に低フリクション化による燃費向上や低排出ガス化をも実現。優れた環境性能を備えています。

### ■Dual VVT-i<sup>1</sup>(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

吸・排気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸・排気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率をさらに高めてハイパワー化と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも大きく貢献します。

<sup>1</sup>Dual VVT-i=Dual Variable Valve Timing-intelligent

### ■スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション (6 Super ECT) + シーケンシャルシフトマチック

4.6L V8エンジンから繰り出されるゆとりあるパワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。滑らかでスムーズな変速フィーリングはもとより、ギヤ比のワイドレンジ化により、燃費向上にも大きく貢献し、高速走行における卓越の静粛性をも獲得しています。さらに優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトアップ、シフトダウンが可能です。

### ■NAVI・AI<sup>2</sup>-SHIFT制御

HDDナビゲーションシステム<sup>3</sup>装着車には、NAVI・AI-SHIFT制御を設定しました。運転操作や走行状態にナビの持つ道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じて最適な変速制御を実施。坂道とコーナーが組み合ったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

<sup>2</sup>AI=Artificial intelligence    <sup>3</sup>3.メーカーオプション。



Photo: ZX.ボディカラーはブラック<202>。●写真は合成です。



Photo: AX.ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。●写真は合成です。



●写真は合成です。

## ADVANCED TECHNOLOGY

世界最高のオフロード性能をめざした、革新の技術を搭載。

オフロードの走破性を極めるために搭載した、マルチテインセレクト。

最先端のテクノロジーが、あらゆる状況下でその威力を發揮します。



●写真は合成です。

### ■マルチテインセレクト [除くGX]

オフロード走行において、トラクションやブレーキを最適に制御して4WD性能をより高める最新のシステムです。モードセレクタースイッチで、5つのモード(ROCK/ROCK&DIRT/MOGUL/LOOSE ROCK/MUD&SAND)の中から路面状況に適したものを選択すると、各モードに応じたブレーキ油圧制御<sup>\*</sup>に自動的に切り替わり、駆動力を4輪に最適に分配。とくに凹凸の激しいオフロードや滑りやすい路面での走破性を一段と向上させます。

<sup>\*</sup>ブレーキ油圧制御(Active TRC)：険しいオフロードなどで4WD走行時に、加速スリップした車輪にブレーキ油圧制御を実施。スリップにより失われる駆動力を4輪それぞれに分配します。

#### 【各モードの作動条件】

■トランスファーギヤ位置:L4 ■車速12km/h以下 ■クロールコントロール非作動時

\*MUD&SAND選択時は50km/h以下

■マルチテインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。

■マルチテインセレクトについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。  
必ず「オフロード走行取扱書」をご覧ください。



マルチテインセレクト画面

モードセレクタースイッチ



MUD & SAND  
ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路などの滑りやすい路面で使用。

●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。 25



## ADVANCED MECHANISM-1

めざすフィールドが違う。培ってきた技術の次元が違う。

マルチテインモニターが、オフロード走行をしっかりサポート。

世界初<sup>\*</sup>のターンアシスト機能採用により、優れた回頭性を実現しています。

\*2011年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。

### ■マルチテインモニター【オフロード走行時(L4モード時) [ZX、AX<sup>\*</sup>Gセレクション]、AXにマーカーオプション】

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周囲6エリアの路面状況を確認できます。

※マルチテインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。  
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。



### ■クロールコントロール

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面を走行する際、ドライバーはアクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能です。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減します。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。

速度	使用状況		
	Low	Mid	High
■	岩場、モーグル(降坂)、がれき(降坂)など	モーグル(登坂)など	雪、ぬかるみ、がれき(登坂)、砂地、砂利・ダート、モーグル(登坂)、草地など
■			
High			

クロールコントロールスイッチ

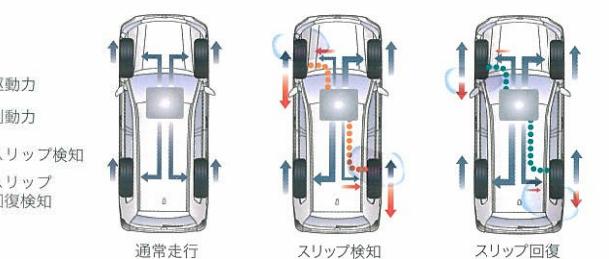
### ■ターンアシスト機能

クロールコントロール走行時に、切り返しが必要とされるようなタイトコーナーに差しかかった際、舵角センサーによりドライバーの旋回意思を判断。後輪内側のブレーキ油圧を制御することで、回頭性を高めるシステムです。これにより、切り返し操作の回数が低減。ドライバーの負担を軽くします。

### ■アクティブトラクションコントロール

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

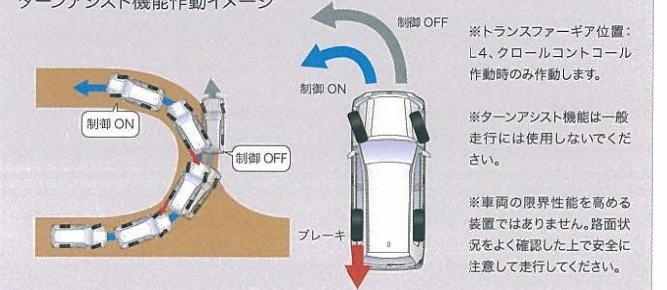
#### アクティブトラクションコントロール作動イメージ



### クロールコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)



### ターンアシスト機能作動イメージ



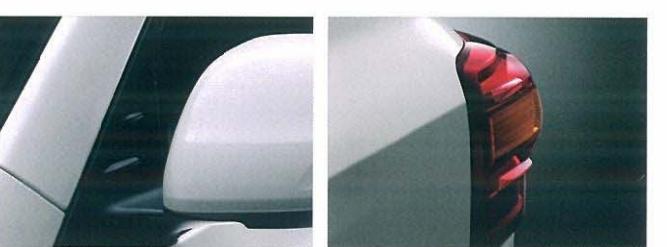
### ■ヒルスタートアシストコントロール

急な上り坂や滑りやすい上り坂を発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。



### ■エアロスタビライジングフィン

ドアミラー付け根部分とテールランプサイド面には、F1で蓄積された空力技術を結実させたエアロスタビライジングフィンを採用しました。気流に小さな渦を発生させて車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現しています。

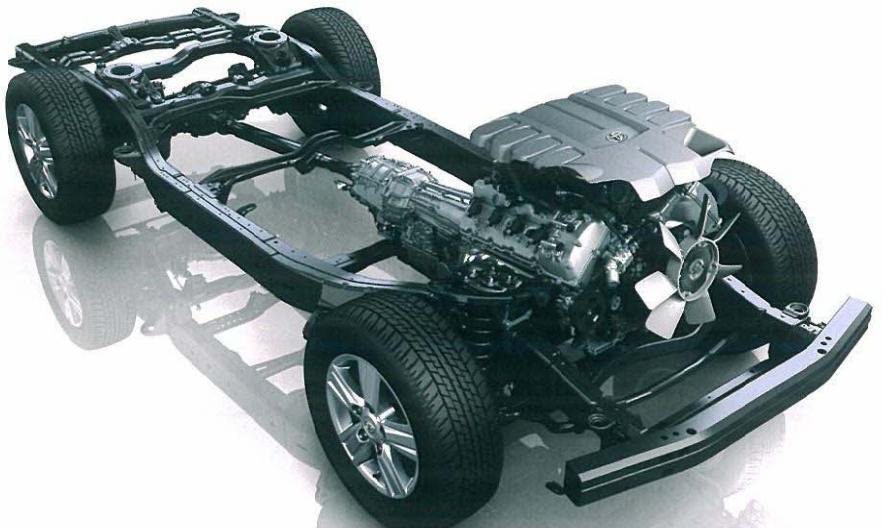




## ADVANCED MECHANISM-2

継承してきた基本性能。進化してきたオフロード性能。

鍛え上げてきたのは、オフローダーに求められる強靭かつ柔軟な足まわりです。



### ■フレーム

ねじり剛性や曲げ剛性に優れた強革なランドクルーザーのフレーム。オンロードでの走りの基本性能を高めるとともに、振動伝達やロードノイズの低減を図るなど、快適なドライビングにも大きく貢献しています。

### ■サスペンションシステム

フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンション、リヤにはトレーリングリンク式サスペンションを採用。オンロード・オフロードを問わず高度な走行性能を確保しつつ、優れた乗り心地を実現しています。

## 4-Wheel AHC & AVS [4-Wheel Active Height Control Suspension & Adaptive Variable Suspension System]

### ■4輪アクティブ・ハイド・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリエブル・サスペンション・システム [ZX]

ZXには、サスペンションを自在に制御する4-Wheel AHC & AVSを搭載。中でも4-Wheel AHC=車高調整機能は、通常走行時のノーマルモード、乗降時などに配慮したローモード、オフロード走行におけるハイモードと、状況に応じて3つのポジションから選択できます。さらに高速走行時には、走行安定性を高めるため車高を自動的にノーマルモードからローモードへ切り替えたり、L4駆動時には状況に応じてハイモードへ自動切り替えするなど、さまざまな状況下で

車高調整を自動制御します。加えて、走行状態に応じて減衰力を自動制御するAVSがさらに進化。通常走行時は乗り心地を重視した減衰力を確保しながら、旋回時には姿勢変化を抑える減衰力に切り替わり、内側の浮き上がりを抑え、外側の接地性を高めてコーナリング性能を向上させます。オンロード性能とオフロード性能の両立。つまり、快適な乗り心地と操縦安定性を高度に両立させた、先進のフトワークです。

### 車高調整機能



## KDSS [Kinetic Dynamic Suspension System]

### ■キネティックダイナミックスサスペンションシステム [AX“G”セレクション]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などではスタビライザーの効力を発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場など起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして、大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。



※写真是機能説明のためのイメージであり、市販の仕様とは異なります。

### ■対地障害角

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を発揮。アプローチアングル、デパークチャーアングルなども本格オフローダーに相応しい十分な値をマークしています。



●数値は設計値です。



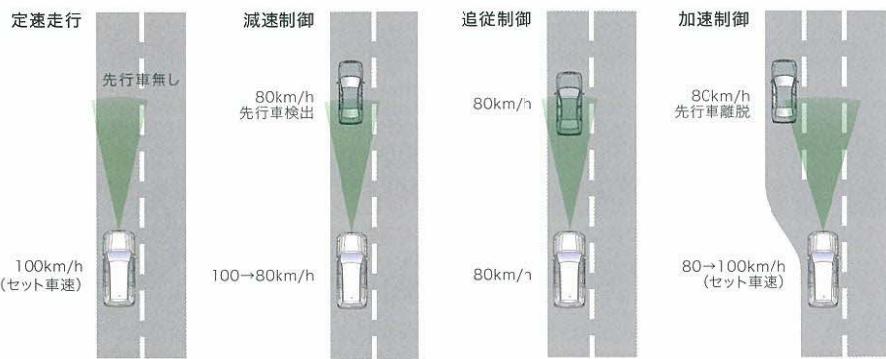
## SATISFACTION

オーナーであることの、さらなる誇りと歓びを。

ドライバーとしての愉悦。オーナーとしての至福。ランドクルーザーは、その両方を兼ね備えています。

### ■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) [ZX、AX\*Gセレクション]にメーカーオプション]

一定の速度で走行する場合に、手元のスイッチ操作によりアクセルペダルを踏まなくても自動的に調整して定速走行を実現します。ミリ波レーダーおよび各種センサーなどを用いて、先行車両との車間距離を認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。



### ■スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけで全てのドアロックを解錠。ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで全てのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。またエンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。

**注意:**植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



### ■パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付\*1)(上側のみ)

[ZXにメーカーオプション]

スイッチ操作でバックドア(上側)をオープン＆クローズ。バックドア(下側)にはロータリーダンパーを採用。オープン時のなめらかな動きを実現しました。



### ■リモートセキュリティシステム\*2

(リモートトイモビライザー・カメラ搭載タイプ) [ZXにメーカーオプション]

車内侵入等により車両のアラームが作動した場合には、アラーム通報に加えセキュリティカメラが車内を撮影し、オーナーとG-BOOKセンターに通報します。また、万一の車両盗難時には、お客様の要請によりG-BOOKセンターからのコントロールでエンジンの再始動やステアリングロック解除の禁止措置を行います。



\*2.ご利用にはG-BOOK mX Proの契約が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

### ■侵入センサー付オートアラーム [除くGX]

車内への侵入を超音波により検知。不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドウからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



### ■エンジンイモビライザーシステム

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。



## DRIVING SUPPORT

必要なときに、必要な情報を、スピーディに。

状況によって変わるドライビング操作に必要な情報を、さまざまなシステムでドライバーに知らせます。



### ■オプティロンメーター [除くGX]

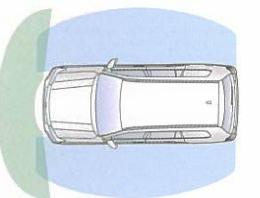
2つの独立した円筒からなる立体的なデザインに、高輝度シルバーリングとターコイズのリング照明を組み合わせることで、より高級感が向上しました。さらに中央には、大型カラーTFT\*（液晶画面）を採用したマルチインフォメーションディスプレイを配置。マルチテレインセレクトの走行状態やタイヤ切れ角など、オフロード走行時に必要な情報はもちろん、燃費や航続可能距離など、さまざまな車両情報を表示します。表示の切り替えは、ステアリングのマルチファンクションスイッチによって操作できます。

\*TFT:Thin Film Transistor



### ■マルチテレインモニター[オンロード走行時] [ZX, AX“Gセレクション”, AXにメーカーオプション]

車両周辺状況をカメラによって確認できるマルチテレインモニターは、オフロード走行時以外の日常生活でも、便利に使用できます。たとえば、狭い道でのすり抜けや路肩への幅寄せ時などでは、前方および側方カメラにより、ボディとタイヤ（前／後）の状況を把握することができます。また、上り坂では見えにくい前方直近部を表示するなど、さまざまなシチュエーションでドライビング操作をアシストします。



※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置（2面鏡式）は非装着となります。

### ■音声ガイダンス機能\*付バックガイドモニター [メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車]

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。



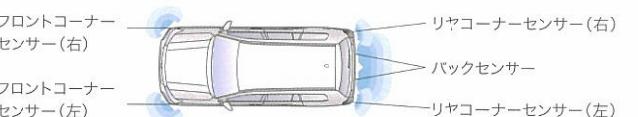
カメラ視野のイメージ図  
■バックガイドモニターによる視野範囲



\*音声案内は縦列駐車のみとなります。  
●カメラが映し出す範囲は限られています。  
後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

### ■クリアランスソナー&バックソナー [除くGX]

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知し、障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。



●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

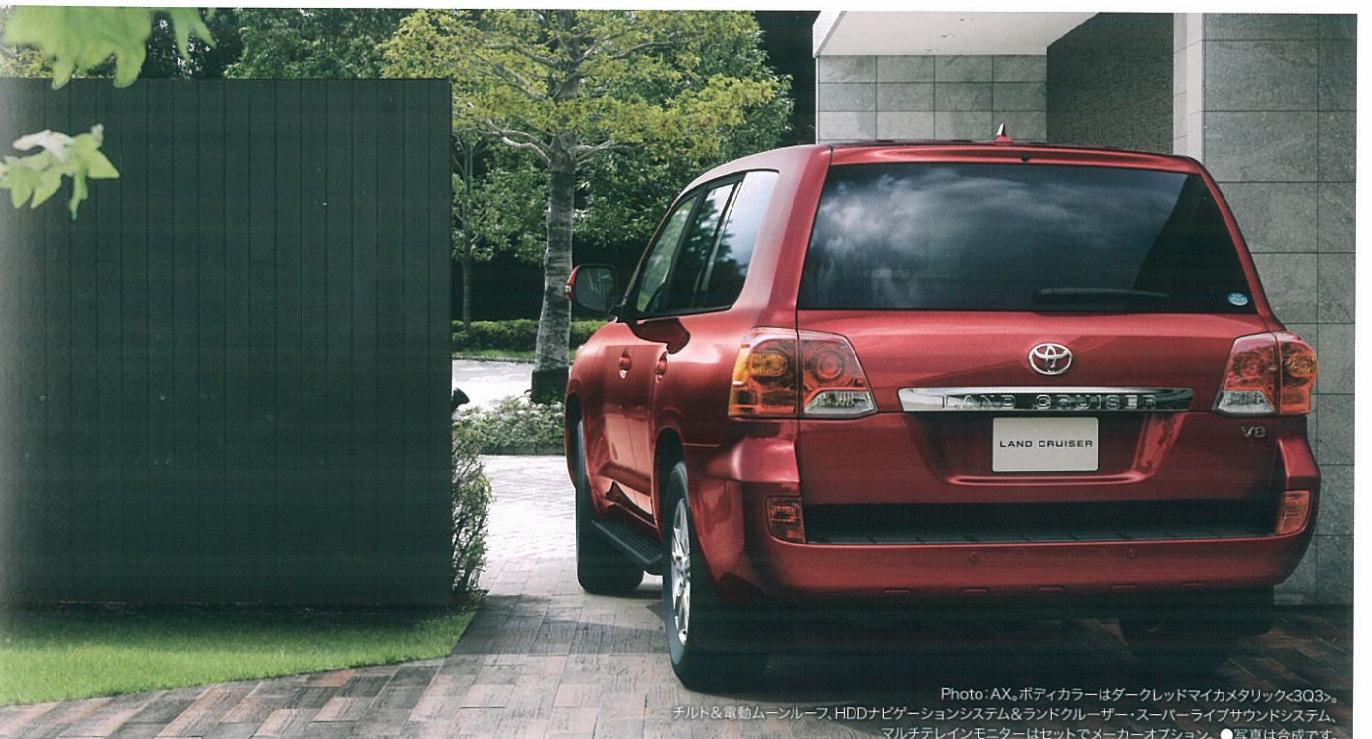


Photo: AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック<3Q3>。  
チルト＆電動ムーンルーフ、HDDナビゲーションシステム＆ラウンドクルーザー・スーパー・ライブサウンドシステム、  
マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。●写真是合成です。



## ■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro(Ver.2.0対応))\*1 [メーカーオプション(除くGX)]

高精細8型ワイドVGA\*2ディスプレイに、先進のナビゲーションと光ビーコンから情報を受信するDSSS\*3機能を集約。トヨタの通信サービスG-BOOK mX Pro\*4にも対応しています。

### [ナビゲーション機能]

- 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)
- Bluetooth®\*5対応ハンズフリー機能
- 3メディアVICS\*6
- ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ)

### [G-BOOK mX Pro]

- G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応)
- ルーフアンテナ
- 緊急通報システムヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)

### [その他]

- 地上デジタルTV
- 音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



ステアリングスイッチ  
(HDDナビゲーションシステム装着車)

### »» シームレスナビ

携帯電話で検索したレストランや観光施設等のスポット情報を、Bluetooth®経由でナビゲーションに転送し目的地設定が可能。事前に携帯電話で目的地検索しておけば、乗車してからナビに情報を転送するだけでスムーズに目的地を設定できます。

### »» WEB検索

通信をすることで、ナビゲーションからインターネットWEB検索ができます。ナビゲーションのデータベースにある施設よりも多くの施設検索が可能で、目的地の設定やメモリ地点への登録などができます。

■WEB検索のご利用には、G-BOOKの契約が必要です。また、ご利用できる検索エンジンは限られています。詳しくは、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

### »» 逆走注意案内

高速道路等で逆走を検知すると、音声と画面で注意喚起を促します。

※音声例「逆走のおそれがあります。進行方向をご確認ください。」



### »» DSSS\*3運転支援機能

路側に設置された光ビーコン\*7からの情報(信号・標識・クルマの検知情報等)をもとに、ドライバーのアクセル操作、交差点までの距離や速度等から、追突・出会い頭事故、一時停止や赤信号見落としの可能性を判断。音声やディスプレイ表示により、ドライバーへ注意を促します。



### »» 地上デジタルTVチューナー

12セグとワンセグを電波の受信感度にあわせて自動切替し、広範囲で地上デジタル放送が楽しめます。

■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

## ■トヨタプレミアムサウンドシステム\*8(18スピーカー)

[ZXにメーカーオプション]

ランドクルーザーの車室内にあわせて開発された12ch・DSPアンプと、徹底した音響解析に基づき最適に配置された18スピーカーシステムを搭載。とくにルーフスピーカーは、左右のみならず上下にも広がりのある立体感のある音響空間を実現するとともに、バックドアのサテライトスピーカーは前後方向への広がりを表現しています。さらに、フロントにはツイーター、ミッドレンジスピーカー、ウーファーの3WAYシステムを、ラゲージサイドには20cmサブウーファーを配するなど、高音から重低音まで幅広くカバー。常に最良のサウンドをご堪能いただけます。



## ■リヤシートエンターテイメントシステム

[ZXにメーカーオプション]

電動開閉機能を備えた後席専用の高精細9型ワイドVGA\*2ディスプレイをルーフ部に配置。リモコン操作で後席でも手軽にTVやDVD映像がご覧になれます。音の奥行きと広がりがリアルに体感できる5.1chサラウンド\*9をはじめ、前席と後席で異なる映像と音声の再生も可能\*10です。



リモコン

## ■USB/AUX入力端子\*11

[HDDナビゲーションシステム装着車] iPod\*12などのさまざまなミュージックプレーヤーに対応し、迫力ある車載スピーカーでの再生が可能です。USB接続機種の場合コントロールもディスプレイ上で行なえるなど、お気に入りのミュージックが気軽に楽しめます。



USB/AUX入力端子  
(HDDナビゲーションシステム装着車に設定)

\*1.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。 \*2.VGA=Video Graphics Array。\*3.DSSSはDriving Safety Support Systemsの略。警察庁と社団法人新交通管理システム(JTMS)協会が推進しているプロジェクトであり、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見通し外の車両存在情報等を取得し安全運転を支援するシステムです。

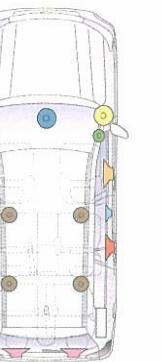
\*4.詳しくは別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。 \*5.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 \*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。 \*7.DSSS用光ビーコンは2011年7月現在、東京都と神奈川県で計15カ所に設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは販売店におたずねください。 \*8.ディスクによっては再生できない場合があります。 \*9.5.1chサラウンドは5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。 \*10.後席で前席と異なる音声を聞く場合、ヘッドフォンが必要です。なお、音声をワイヤレスで聞く場合は、ワイヤレスヘッドフォン(販売店装着オプション)が必要です。 \*11.リヤシートエンターテイメントシステムを装着した場合、AUX入力端子は装着されません。 \*12.Apole Inc.の商標です。

●携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

## ■オーディオレス(6スピーカー)

全車オーディオレス設定。好みのナビ&オーディオが搭載できます。

スピーカーレイアウト	18スピーカー	9スピーカー	6スピーカー(オーディオレス)
6.6cmフロントミッドレンジスピーカー	●	●	●
6.6cmセンタースピーカー	●	●	
2.5cmフロントツイーター	●	●	
6x9インチフロントドアウーファー	●	●	●
2.5cmリヤドアツイーター	●		
16cmリヤドアスピーカー	●	●	●
5.5cm空間制御用天井スピーカー	●		
20cmサブウーファー	●		
8.7cmバックアサートスピーカー	●		



## G-BOOK mX Pro の主なサービス

HDDナビゲーションシステムに車載通信機を搭載。充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と便利さを初年度無料\*1でご提供します。

G-BOOK mX Pro(DCM接続)	
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。また、ドアロック忘れなどをメールでお知らせしたり、携帯電話でドア・トランクの開閉などを確認できます。
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	エアバッグ作動時に自動的にヘルプネットセンターへ接続。専門のオペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報を更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。
GLート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mX Proユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*4します。
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。
ご利用料金	初年度無料*1

\*1.メーカーオプションナビは初度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日となります。2年以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料はパケット使い放題となります。 \*2.初度登録日をサービス利用開始とした3年間ご利用いただけます。4年以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年末満了に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年以降12,000円/年(税込))が必要です。

\*3.地図更新データの収集／整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。 \*4.細街道はルート案内の例外です。 ■G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただけない場合には、販売店での書面によるお申込みが必要です。 ■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載内容は11年12月現在です。内容は予告なく変更・中止される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●画面はすべてハメ込み合成です。

●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY TECHNOLOGY

安全性能においても、THE KING OF 4WDでありたい。

4WD性能と並び賞されてきた、ランドクルーザーの安全性能。その絶大な信頼感が、安心の走りに直結します。

**■プロジェクター式ハロゲンヘッドライト&LEDポジショニングランプ**  
ヘッドライトに、配光特性に優れたプロジェクター式を採用。さらに、対向車に自車の存在を伝えるLEDポジショニングランプを装備しました。

## ■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

[ZX, AX-Gセレクション] [メーカーオプション]

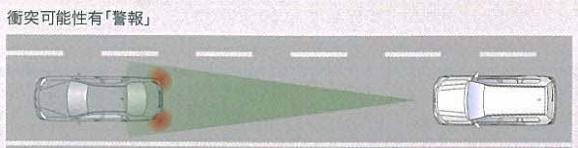
先行車・路上障害物・対向車などとの衝突の可能性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させて制動力を高めます。衝突が避けられないと判断した場合には、ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させて衝突速度を低減させるとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりブリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に寄与します。

## ■VSC\*

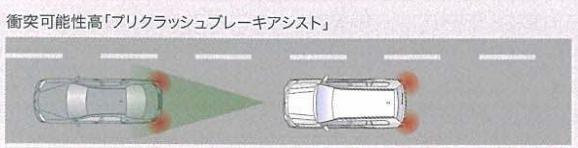
急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。

\*1. VSC=Vehicle Stability Control

## ■プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>



警報:衝突可能性有「警報」  
衝突可能性有「警報」



プリクラッシュブレーキアシスト:衝突判断ECUが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

## ■EBD\*2付マルチテレインABS\*3&ブレーキアシスト

ブレーキをかけた際のタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。さらに、マルチテレインABSが、ダート路・砂利路・砂地路などオフロードにおいても、優れた制動性能を確保します。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

\*2.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

\*3.ABS:Anti-lock Brake System

## ■サイドターンランプ付リモコンカラードドアミラー

右・左折時に周囲のクルマや歩行者からの被視認性を高めます。

## ■リヤフォグランプ(左右) [メーカーオプション]

雨や霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



## ■歩行者傷害軽減ボディ



## ■衝突安全性

万一の衝突の際には、乗員の客室空間を確保するために、客室の変形を極力抑えるとともにフレームのオフセット量を低減し、衝突時の衝撃を効率よく吸収する構造としました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折りたたまれるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折りたたまれるように潰れるクラッシュブル構造として、キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

## ■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル部など)に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部などへの衝撃を緩和します。

## ■アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) [除くGX]

後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和します。衝突により乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動。乗員の頭部を素早く受け止めます。

●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

## ■汎用ISOFIX対応\*4チャイルドシート固定専用バー

### トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備しました。

\*4. 國際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



## ■10エアバッグ



## ■10エアバッグ

デュアルステージSRS\*5エアバッグ&SRSニーエアバッグ(フロントシート)  
万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてフロントシート乗員の頭部・胸部および膝などの下肢に対する衝撃を緩和します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

### SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロントシートおよびセカンドシート(除くGX)左右席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。

### SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

車両側方からの強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロントシート、セカンドシート、サードシート(除くGX)乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。また、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA OFF\*6スイッチを設定しています。

\*5 SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System

\*6.RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag

●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には両側とも膨らみます。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

## ■全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト



●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。



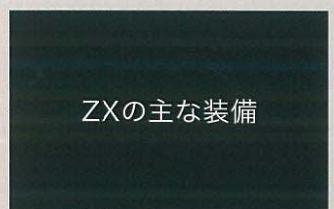
# ZX

Photo:ZX。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ<sup>218</sup>。内装色はブラック。

## ZX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	6,300,000円
消費税抜き	6,000,000円
北海道地区	6,316,800円
メーカー希望小売価格 *2	6,016,000円
消費税抜き	6,016,000円

\*1 沖縄地区は価格が異なります。 \*2 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ● 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)\*12年9月現在のもの>で参考価格です。  
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ● 価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ● 写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ● 自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
 ● 装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。



■ドアスカッフプレート(フロント照明付・ステンレス)&サイドステップ(エアロタイプ・照明付)

■リヤスポイラー

■パワーバックドア(上側のみ/イージークローザー・挟み込み防止機能付)【メーカーオプション】

■4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイ・コントロール・サスペンション&アダブティブ・パリアブル・サスペンション・システム)

■本革8WAYマルチアジャストブルバワーシート(フロントシート)+シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)

■シートベンチレーション(送風タイプ)

■セカンドシート(パワースライド機構・足元リミネーション付)

■スペースアップシート(跳ね上げ機能付/セミパワー)



## AX “G Selection”

Photo: AX“Gセレクション”。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック<3Q3>。内装色のブラックは設定色  
(ご注文時に指定が必要です。指定が無い場合はシェルになります)。

AX “G Selection” 価格表

メーカー希望小売価格 *1	5,500,000円
消費税抜き	5,238,095円
北海道地区	5,522,050円
メーカー希望小売価格 *2	5,259,095円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年9月現在のもの>参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格は含まれません。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●写真是機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。  
●自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

AX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	4,800,000円
消費税抜き	4,571,429円
北海道地区	4,822,050円
メーカー希望小売価格 ×2	4,592,429円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年9月現在のもの>参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格は含まれません。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●写真是機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。  
●画面はハメ込み合成です。  
●自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

### AX “G Selection” の主な装備



A リクライニング  
B シートリフター  
C シートスライド  
D シート前席上下調整  
■木目調+本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトノブ  
■VGRS(バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)  
※写真是ZXで、当該グレードで選択できないオプションを装着しています。

■KDSS  
(キネティックダイナミックサスペンションシステム)  
■285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール  
■雨滴感知式フロントオートワイパー  
■フロントフォグランプ  
■285/60R18タイヤ&18×8Jアルミホイール  
■クルーズコントロール  
■ルーフレール(ブラック)[メーカーオプション]  
■メタル調+本革巻きシフトノブ  
■前後左右独立温度コントロール  
■フレオートエアコン  
■クールボックス[メーカーオプション]

### AXの主な装備



■メタル調+本革巻きシフトノブ  
■前後左右独立温度コントロール  
■フレオートエアコン  
■クールボックス[メーカーオプション]

■メタル調+本革巻きシフトノブ  
■前後左右独立温度コントロール  
■フレオートエアコン  
■クールボックス[メーカーオプション]

■メタル調+本革巻きシフトノブ  
■前後左右独立温度コントロール  
■フレオートエアコン  
■クールボックス[メーカーオプション]

■メタル調+本革巻きシフトノブ  
■前後左右独立温度コントロール  
■フレオートエアコン  
■クールボックス[メーカーオプション]



## GX (2列シート・5人乗り)

Photo:GX。ボディカラーはグレーメタリック<1G3>。内装色はミディアムグレー。

### GX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	4,400,000円
消費税抜き	4,190,476円
北海道地区	4,446,200円
メーカー希望小売価格 *2	4,234,476円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年9月現在のもの>で参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格は含まれていません。  
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切り出したカットモデルです。  
●自動車リサイクル法の施行により、46頁記載のリサイクル料金が別途必要になります。  
●装備類の詳しい設定につきましては、44~46頁の主要装備一覧表をご覧ください。

### GXの主な装備



※写真はセカンドシートパック左側前倒し状態。

■通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

## BODY COLOR

※写真はすべてZX。



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>  
メーカーオプション

シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G3>

ブラック<202>

アティチュードブラックマイカ<218>



ダークレッドマイカメタリック<3Q3>

ベージュマイカメタリック<4R3>

## INTERIOR COLOR



シェル

## MATERIAL

本革 (ZX & AX "Gセレクション")



シェル

ブラック



ブラック

モケット (AX)



シェル

ミディアムグレー



ミディアムグレー

トリコット (GX)



シェル

ミディアムグレー

## 内外配色一覧表

ボディカラー	グレード	ZX AX "Gセレクション"		AX		GX	
		シート表皮 ※		モケット		トリコット	
		内装色	シェル	ブラック	シェル	ミディアムグレー	シェル
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*	ZX	シェル	○	○	○	○	○
シルバーメタリック<1F7>	AX	○	○	○	○	○	○
グレーメタリック<1G3>	"Gセレクション"	○	○	○	○	○	○
ブラック<202>	AX	○	○	○	○	○	○
アティチュードブラックマイカ<218>	GX	○	○	○	○	○	○
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>		○	○	○	○	○	○
ベージュマイカメタリック<4R3>		○	○	○	○	○	○

●「メーカーオプション」設定ありはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
※本革シートのシートサイドとシートパックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>12年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

□ 標準装備 □ メーカーオプション(ご注文時に申し受けします)

	掲載 ページ	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
<b>タイヤ&amp;ホイール・メカニズム</b>					
285/50R20タイヤ+20×8½Jアルミホイール	P.38				
タイヤ & ホイール 285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール	P.40 -41	-84,000円 (消費税抜き-80,000円)			121,800円 (消費税抜き116,000円)
275/65R17タイヤ+17×8Jスチールホイール	P.42				
スペアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付)	-				
4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイド・コントロール・サスペンション & アダブティブ・パワーブラックサスペンション・システム)	P.29				
メカニズム KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P.29				
VGRS(バリエブル・ギヤ・レスポンスアーリング)	P.27				
トルセン®LSD付トランクスルー	-				
全車標準装備 ●フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ダイヤル式トランクスルー切替スイッチ					
<b>運転支援</b>					
マルチテインセレクト	P.25				
オフロード クロールコントロール(ターンアシスト機能付)	P.27				
走行支援 アクティブラクションコントロール	P.27				
ヒルスタートアシストコントロール	P.27				
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P.30	*1 *2	*1 *2		
オンロード 走行支援 クルーズコントロール	P.41				27,300円 (消費税抜き26,000円)
クリアランスソナー&バックソナー	P.33				
<b>安全装備</b>					
プロジェクター式ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付)	P.36				
ヘッドラントクリーナー	P.38	10,500円 (消費税抜き10,000円)			
LEDポジショニングランプ	P.36				
フロントフォグランプ	P.41				10,500円 (消費税抜き10,000円)
リヤフォグランプ(左右)	P.36				*3
サイドターンランプ付電動格納式 リモコンカラードドアミラー(リバース連動下向き)	P.36	ヒーター・ メモリー・自動防眩付 *4	*5	*5	24,150円 (消費税抜き23,000円)
サイドターンランプ付手動格納式リモコンカラードドアミラー	P.36				*6
補助確認装置(2面鏡式)	-	*7	*7	*7	
防眩インナーミラー	P.39	自動防眩機能付			
ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー	-				
雨滴感知式フロントオートワイパー	P.40				
間欠リヤワイパー	-	ウォッシャー連動・リバース 連動機能・車速切替制御付			
予防安全 プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (プリクラッシュシートベルト(前席)付)	P.36		252,000円 *1 (消費税抜き240,000円)		
VSC&EBD(電子制動力分配制御)付 マルチテインABS&ブレーキアシスト	P.36				
デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)	P.37				
SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.37				フロントシートのみ
SRSニーエアバッグ(フロントシート)	P.37				
SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート・サードシート)	P.37				フロントシート・ セカンドシートのみ
衝突安全 全席ELR付3点式シートベルト	P.37				
フォースリミッターモード付シートベルト(フロントシート)	-				
ブリテンショナー機構付シートベルト (フロントシート・セカンドシート左右席)	-				
アジャスタブルショルダーベルトアンカー (フロントシート・セカンドシート左右席)	-				
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+ トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席)	*8 P.37				
全車標準装備 ●リヤウインドゥデフォガーランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警報音)					
<b>外装</b>					
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付)	-				
UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	-		撥水機能付		
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)	-				
チルト＆スライド電動ムーンルーフ (UVカット機能付プライバシーガラス)	P.38		105,000円 (消費税抜き100,000円)		105,000円 *9 (消費税抜き100,000円)
アウトサイドドアハンドル	P.38	メッキ	カラード		
ドアベルトモール	P.38	メッキ調	ブラック		
サイドプロテクションモール(メッキモール付)	P.38				
エクステリア サイドステップ	P.38	エアロタイプ・照明付	アルマイト		アルミ 31,500円 (消費税抜き30,000円)
リヤスポイラー	P.38				
ルーフレール(ブラック)	P.41		31,500円(消費税抜き30,000円)		
マッドガード(フロント・リヤ)	-				

	掲載 ページ	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
<b>操作性</b>					
ドア・キー 上下開きバックドア	-		*10		
パワーバックドア(イージークローザー・挿み込み防止機能付)(上側のみ)	P.31	105,000円 *10 *11 (消費税抜き100,000円)			
スマートエンタリー(全ドア)&スタートシステム (ワイヤレスアロッキモードコントロール/アンサーバック機能付・スマートキー2本)	P.31	*11			
計器盤・操作系 オブジェクトローマー( TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付)	P.32				
アナログメーター(メーター照度コントロール付)	P.42				
エコドライブインジケーター	P.48	ランプ+ゾーン表示	ランプ+ゾーン表示	ランプ+ゾーン表示	ランプ表示
4本スポークステアリングホイール	P.40	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	ウレタン
ステアリングヒーター	P.17				
ステアリングスイッチ(オーディオ・ディスプレイスイッチ付)	P.34	*2 *13	*2 *13	*13	オーディオのみ
チルト＆テレスコピックステアリング	-	電動・メモリー付	電動		
シフトノブ	P.40P44	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	木目調+本革巻き	ウレタン
パーキングブレーキレバー	-	本革巻き	本革巻き		
空調 前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P.17				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン	-				
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	-				
全車標準装備	●パワードアロック ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●タコメーター ●電圧計 ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●外気温度計 ●全ドアアンタッチ式パワーウィンドウ(挿み込み防止機能付)				
<b>内装</b>					
インテリア センタークラスター、ドアグリップ	-	高輝度シルバー	高輝度シルバー		ブラック
オーナメント インストルメントパネル、センターコンソール、ドアトリム	-	木目調	木目調		ブラック
ヒーターコントロールパネル フロント	P.17	ピアノブラック	ピアノブラック		ブラック
ヒーターコントロールパネル リヤ	P.17	木目調	木目調		
ルーフヘッドライニング	-	ファブリック	ファブリック		不織布 *9
フロント&センタービラーガーニッシュ	-	ファブリック	ファブリック		樹脂
アシストグリップ (フロントシート・セカンドシート・サードシート)	-				フロントシート・ セカンドシートのみ
ドアスカッフプレート	P.38	フロント照明付・ステンレス	樹脂		樹脂
2段式コンソールボックス	*14 P.42	脱着トレイ付	脱着トレイ付		
クールボックス	*14 P.41	68,250円(消費税抜き65,000円)			
グローブボックス(ランプ付)	-				
ドアポケット(ボトルホルダー付)	-				
カッフホルダー (フロントシートx2、セカンドシートx2、サードシートx4)	-				*15
オーバーヘッドコンソール	-	*15			*9
コートフック	-				*9
クォーターリトリムラゲージ&ポケット	-	*17			
テールゲート収納スペース	-				
トノカバー(脱着・巻き取り式)	P.42				24,150円 *15 (消費税抜き23,000円)
フロント&リヤバーソナルランプ	-	LED			*9
インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	P.39				
イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ)	-	センタースポット・ ドアスカッフプレート照明付			
ドアカーテシランプ(フロント・リヤ)	-				リフレクター
サンバイザー (照明付バニティミラー[フロントシート]/チケットホルダー付[運転席])	-				
アクセサリー電源 (フロントDC12V、リヤDC12V、ラゲージAC100V) *18	-				
全車標準装備	●ルームランプ ●ニーパッド ●シガレットライター(照明付) ●灰皿				
<b>シート</b>					
シート表皮 シート表皮	P.43	本革 *19	本革 *19	モケット	トリコット
フロント シート 8WAYマルチアジャスタブルパワーシート	P.16	クッション長電動可変機構・ メモリー付(運転席)			
シート上下アジャスター	-				
電動ランバーサポート(運転席)	P.16				
アクティブヘッドレスト	P.37				
シートバックポケット	-	表皮巻き	メッシュ		メッシュ
シートベンチレーション(送風タイプ)	P.16				
シートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/ スライド・タンブル6:4分割	P.19	パワースライド機構・ 足元イルミネーション付			
シートバック6:4分割・リクライニング機能付/ スライド・タンブル6:4分割	P.42				
アームレスト	-				
サード シートバック5:5分割/ シート スペースアップシート・跳ね上げ機能付 マニュアル	P.19				
シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.17				
全席ヘッドレスト	P.37				

	掲載 ページ	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
エンターテイメント					
HDDナビゲーションシステム *21 【ナビ】 高精細8型ワイド VGAディスプレイ(タッチ式)、 Bluetooth®対応 ハンズフリー機能、 3メディアVICS、 ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ ピルトインタイプ) NAVI-AI-SHIFT	トヨタプレミアム サウンドシステム *22 【オーディオ・ビジュアル】 DVD/CD、 12ch・DSPアンプ、 & AM/FM、 サウンドライブラリー、 18スピーカー、 音声認識&ハンズフリー、 USB/AUX入力端子、 ガラスアンテナ	P.33 P.34 P.35	658,350円 (消費税抜き627,000円) *1 *4 *7 *13		
ナビ& オーディオ *20	【G-BOOK mX Pro(Ver.2.0対応)】 G-BOOK mX Pro専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ ヘルプネット®対応)、 ルーフアンテナ、 緊急通報システムヘルプネット® 対応機能(エアバッグ連動タイプ)	ランドクルーザー・ スーパー・ライブ サウンドシステム *22 【オーディオ・ビジュアル】 DVD/CD、 & AM/FM、 サウンドライブラリー、 9スピーカー、 音声認識&ハンズフリー、 USB/AUX入力端子、 ガラスアンテナ	P.33 P.34 P.35	528,150円 (消費税抜き503,000円) *1 *5 *7 *13	528,150円 (消費税抜き503,000円) *5 *7 *13
【その他】 地上デジタルTV、 音声ガイダンス機能付 バックガイドモニター					
マルチテレインモニター <フロントカメラ+サイドカメラ(左右)付>	*7 *23	P.26 P.33	80,850円 *4 (消費税抜き77,000円)	84,000円 *5 (消費税抜き80,000円)	
リヤシートエンターテイメントシステム(後席9型 ワイドVGAディスプレイ+リモコン+VTR端子付)	*24 *25	P.35	143,850円 (消費税抜き137,000円)		
オーディオレス(6スピーカー)		P.35			

## その他

セキュリティ	盗難防止システム エンジンイモビライザーシステム 【国土交通省認可品】	オートアラーム&侵入センサー& 傾斜センサー セキュリティホーン付	P.31 P.31		
	リモートセキュリティシステム (リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)	*16 *24	P.31	63,000円 (消費税抜き60,000円)	
その他	寒冷地仕様	*3 *26	-	16,800円 (消費税抜き16,000円)	22,050円(消費税抜き21,000円) *5 (消費税抜き44,000円)
	全車標準装備 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ブライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ等)				

- \*1. プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。なお、HDDナビゲーションシステムを装着した場合のみ、選択できます。
- \*2. レーダークルーズコントロールを装着した場合、ステアリングスイッチに車間距離切替スイッチが追加されます。
- \*3. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
- \*4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムとマルチテレインモニターを同時装着した場合、ドアミラーは足元照明・カメラ(左右)付となります。
- \*5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムとマルチテレインモニターを同時装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。寒冷地仕様を同時装着または北海道地区でHDDナビゲーションシステムとマルチテレインモニターを同時装着した場合は価格から5,250円(消費税抜き5,000円)が減額されます。
- \*6. 寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー(リバース連動下向き)となります。
- \*7. メーカーオプションのマルチテレインモニターを装着した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
- \*8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみの使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*9. チルト＆スライド電動ムーンルーフ、オーバーヘッドコンソール、コートフック、フロント＆リヤパーソナルランプはセットでメーカーオプションとなり、ルーフヘッドラギングはファブリックとなります。
- \*10. パワーバックドアを装着した場合、バックドア(下側)はロータリーダンパー付となります。
- \*11. パワーバックドアを装着した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。
- \*12. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響をおぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ベースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください
- \*13. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ステアリングスイッチに電話&トースキスイッチが追加されます。
- \*14. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
- \*15. トノカバーを装着した場合、ラゲージルームのカップホルダーは2個となります。
- \*16. リモートセキュリティシステムを装着した場合、オーバーヘッドコンソールの小物入れが非装着となります。
- \*17. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ポケットのみとなります。
- \*18. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*19. 本革シートのシートサイドとシートパックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
- \*20. ナビ＆オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- \*21. ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。また、地上デジタルTVのB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
- \*22. ディスクによっては再生できない場合があります。
- \*23. HDDナビゲーションシステム装着時に選択できます。なお、バックカメラはバックガイドモニターカメラと共に共通になります。
- \*24. HDDナビゲーションシステム装着時に選択できます。
- \*25. リヤエンターテイメントシステムを選択した場合、AUX入力端子は装着されません。
- \*26. 寒冷地への使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、リヤワイパーは金属製アームとなり、ウインドシールドディアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー、PTC(補助)ヒーターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「Gセレクション」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年9月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。
- \*Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- \*ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

ノサイクル料金表

※リサイクル料金は12年9月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	12,270円	2,050円	1,950円	130円	380円	16,780円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

# トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
<b>車両型式・重量・性能</b>				
車両型式	CBA-URJ202W-GNTVK	CBA-URJ202W-GNTAK *1	CBA-URJ202W-GMTNK	
車両重量	kg 2,690 *2	kg 2,530 *3	kg 2,490 *3	kg 2,430 *3 *4
車両総重量	kg 3,130 *2	kg 2,970 *3	kg 2,930 *3	kg 2,705 *3 *4
最小回転半径	m	5.9		
JC08モード (国土交通省審査値)	km/L 6.7	km/L 6.7	km/L 6.9	km/L 6.9
燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値)	km/L 6.9	km/L 6.9	km/L 7.1	km/L 7.1
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)			
<b>寸法・定員</b>				
全長	mm	4,950		
全幅	mm	1,970		
全高	mm	1,870 *5 *6	1,880 *5 *6	1,880 *5
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド	前 mm 後 mm	1,640 1,635		
最低地上高	mm	225		
室 内	長 mm 幅 mm 高 mm	2,715 1,640 1,170	1,200 *7	1,970 1,615
乗車定員	名	8		5
<b>エンジン</b>				
型式	1UR-FE			
種類	V型8気筒DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
総排気量	L 内径×行程	4.608 94.0×83.0		
圧縮比	10.2			
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	234(318)/5,600		
最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m.	460(46.9)/3,400		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	93		
<b>トランスミッション・変速比・減速比</b>				
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>			
第1速	3.333			
第2速	1.960			
第3速	1.353			
第4速	1.000			
第5速	0.728			
第6速	0.588			
後退	3.061			
減速比	4.300			
副変速比	高 mm 低 mm	1.000 2.618		
<b>ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>				
ステアリング	ラック&ピニオン式			
サスペンション	前 mm 後 mm	ダブルウィッシュボーン式独立懸架 トレーリングリンク車軸式		
ブレーキ	前 mm 後 mm	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)			

\*1.Gセレクションは車両型式の末尾に-Gが付きます。

\*2.18インチタイヤを装着した場合20kg減少、パワーパックドアを装着した場合20kg増加、HDDナビゲーションシステムを装着した場合10kg増加します。

\*3.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。

\*4.18インチタイヤを装着した場合は20kg減少 サイドステップを装着した場合は10kg増加します。

\*5.ルーフレールを装着した場合ZXは1,910mm, AX"Gセレクション", AX, GXは1,920mmとなります。

\*6.HDDナビゲーションシステムを装着した場合ZXは1,915mm, AX"Gセレクション", AXは1,925mmとなります。

\*7.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

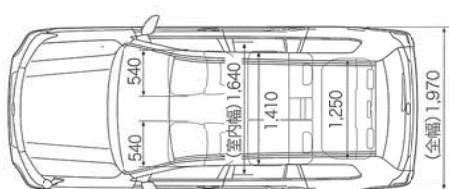
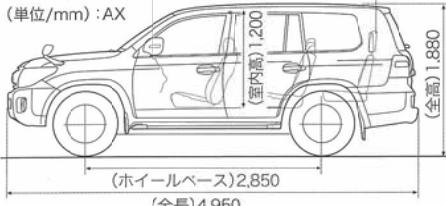
■LAND CRUISER™"EFI" "VVT-i" "VGRS" "VSC" "RSCA" "ECT" "OPTITRON" "TSO" "サウンドライブラリー" "ウェルカムサポート" "G-BOOK"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## 寸法図

(単位/mm): AX





### ■トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS<sup>1</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化 「トータルクリーン<sup>2</sup>」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. Eco-VAS[エコVAS]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産・使用・廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。

\*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

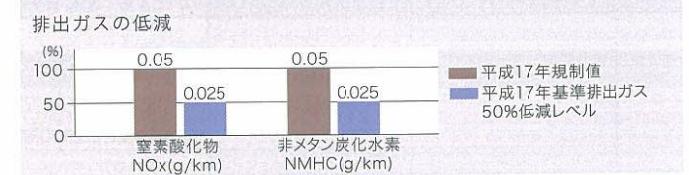
### ■地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、全車で徹底した燃費の向上を図りました。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

### ■都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



### ■リサイクルと環境負荷物質削減のために

**リサイクル性に優れた材料の使用** 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>3</sup>を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO<sup>4</sup>などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。

**解体性の向上** 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター<sup>5</sup>から水銀の使用を自主的に廃止しています。

\*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

\*4. TPO: Thermo Plastic Olefin

\*5. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

### ■VOC<sup>6</sup>の低減

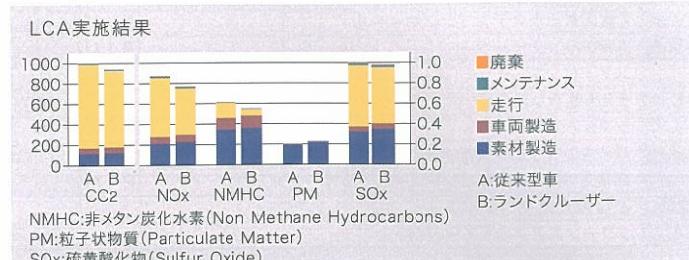
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

\*6. VOC: Volatile Organic Compounds

### ■全ライフサイクルで環境負荷を低減

**LCA<sup>7</sup>の実施** 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を從来車に比べて低減しています。

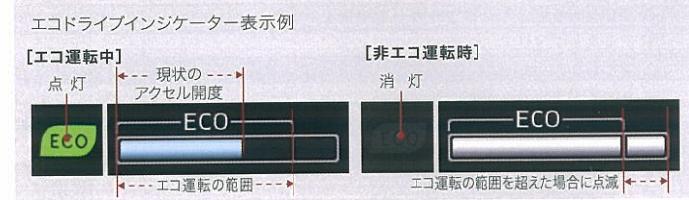
\*7. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指標で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指標を別に示しています。

### ■エコドライブインジケーター

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を装備しています。



### トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両型式	CBA-URJ202W
エンジン型式	1UR-FE
総排気量(L)	4.608
燃料	無鉛プレミアムガソリン
駆動装置駆動方式	4輪駆動
変速機	6AT
車両重量(kg)	2,410~2,510 2,520~2,720
燃料	JC08モード※
消費率	(国土交通省審査値)(km/L)
	6.9 6.7
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	336 347
10・15モード※1	(国土交通省審査値)(km/L)
	7.1 6.9
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	327 336
参考主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)
排出ガス認定レベルまたは適合規制	U-LEV※2※3
認定レベル値CO	1.15
または適合規制値NMHC	0.025
(g/km)NOx	0.025
車外騒音適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g)	デュアルエアコン:920(クーラボックス装着車970) シングルエアコン:770 (代替フロンHFC-134a)
環境負荷物質削減	鉛自工会自主目標達成(1996年比1/10以下) 水銀自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) カドミウム自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 六価クロム自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC	自工会自主目標達成
リサイクルリサイクル関係(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、カウルレバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックドアトリムなど
し易い材料を使用した部品(TPO)	ルーフモール、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ
リサイクル材の使用樹脂、ゴム部品への材料表示	フロアサイレンサー あり

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※2. JC08モード走行。※3. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### トヨタサービスカード

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ確実にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

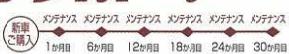
お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



## ウェルカムサポート

ウェルカム  
サポートでは  
点検と最適なメンテナンスを  
パックしてご提供します。

\*取扱いのない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのランドクルーザー取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区  
名駅4丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

 **TOYOTA**

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。