

LAND CRUISER

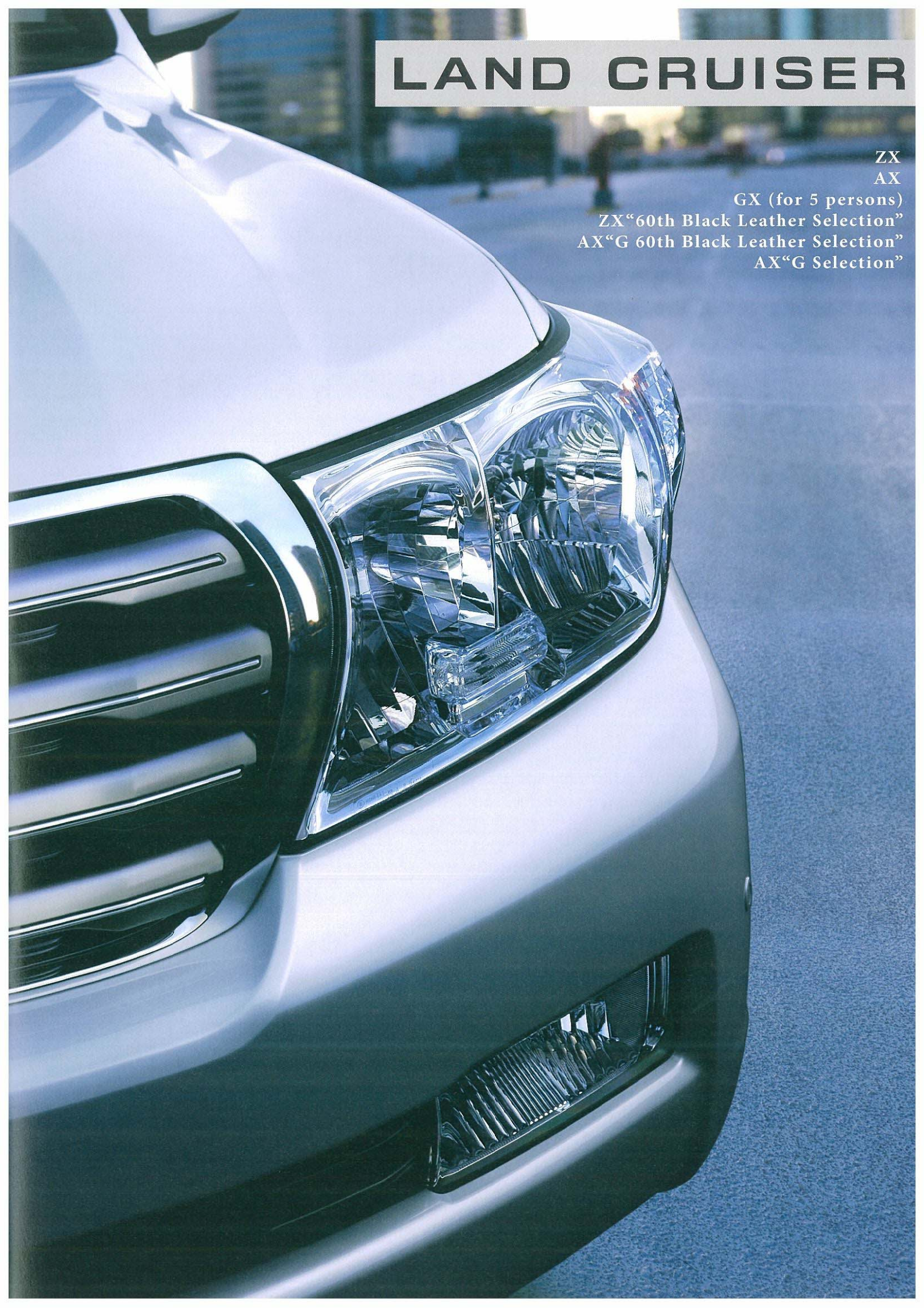
ZX
AX

GX (for 5 persons)

ZX“60th Black Leather Selection”

AX“G 60th Black Leather Selection”

AX“G Selection”



揺るぎなき“絶対性能”を手にした KING OF 4WD。

未到の頂きへ。自ら築き上げてきた伝統を超えて、LAND CRUISERはさらなるステージへと駆け上がった。

すべてを圧倒する比類なき走破性。そしてラグジュアリーとしての資質をも極めたその存在感。

満を持して登場した最上級グレードZXが、King of 4WDとして君臨するその地位を不動のものにする。

きっと誰もがたどることになるだろう。このLAND CRUISERのあとを。

LAND CRUISER “200”

※“200”は、車両名称ではありません。





ZX

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
●写真は合成です。



AX

Photo:AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(303)。
●写真は合成です。



REFINED COCKPIT

精悍なコックピットに、極められた洗練が共存する。

クルマの姿勢変化を瞬時に判断できるようにレイアウトされた水平基調のインストルメントパネル。

操作するたびに力強さが伝わってくるステアリングやシフトノブ。

快適性を求められるシーンでも、大胆な走破性が求められるときでも、

磨き上げられた品質と優れた機能性で応えてくれる。

Photo:ZX。内装色はサンドベージュ。

パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。





COMFORTABLE INTERIOR

大きな信頼に包まれた空間に、快適が満ちている。

厳しい環境の中でも、室内の気温を素早く快適にコントロールするフルオートエアコン。

長時間の移動でも、疲れにくい快適なシートや広々とした空間。

さまざまな走行シーンを想定して一つ一つの装備を丁寧につくり込み、
どの席に座っても充実した時間を過ごせる確かなクオリティがそこにある。



Photo ZX。内装色はサンドベージュ。

パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

60th Anniversary

ZX “60th Black Leather Selection”

60周年*を記念するランドクルーザー、登場。

60年にも及ぶ年月を、日本で、世界で走り続けてきた誇りがある。

道なき道で、どこまでも続くハイウェイで、鍛えられた。

厳しい自然の中で、煌びやかな都会の舞台で、磨かれた。

積み重ねてきた進化を、感謝の気持ちを込めて、この一台に。

*1951年「BJ型トヨタジープ」として誕生。



PREMIUM BLACK LEATHER

上質なブラックレザーが醸し出す、力強い品格。

吸い込まれる光と、鈍く反射する光のコントラスト。限りなく深いその表情。

見る、触れる、身を沈めるたびに、感性は刺激され、心が満たされる。

特別にあしらわれた黒革だからこそ生まれた、漆黒の空間。

“60thブラックレザーセレクション”を選ぶ方に、未知なる満足をお届けするために。





AGGRESSIVE POWER & ECOLOGY

縦横無尽。その躍動の礎となるもの。
すべてに最高を求め、培ったその潜在能力を、あらゆるシーンで堪能できる。

■4.6L V8エンジン(1UR-FE)■

アルミダイキャストブロック、Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用、圧縮比のアップなど徹底したチューニングにより、同排気量クラス最高水準の動力性能を獲得。低速から高速まで伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりある力強い走りと卓越のドライビングプレジャーを堪能できます。同時に低フリクション化による燃費向上や低排出ガス化をも実現。優れた環境性能を備えています。

■Dual VVT-i*1(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)■

吸・排気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸・排気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率をさらに高めてハイパワー化と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも大きく貢献します。

*1. Dual VVT-i=Dual Variable Valve Timing-intelligent

1UR-FE

Displacement: 4.608L

Maximum Power[NET]:
234kW(318PS)/5,600r.p.m.

Maximum Torque[NET]:
460N・m(46.9kgf・m)/3,400r.p.m.



●「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。

燃費効率+10%達成率 (AX・GX)

燃費効率+5%達成率 (ZX・60thブラックレザーセレクション・ZX・AX・G 60thブラックレザーセレクション・AX・Gセレクション)

低排出ガス車 (全車)

■トータルクリーンをめざして■

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

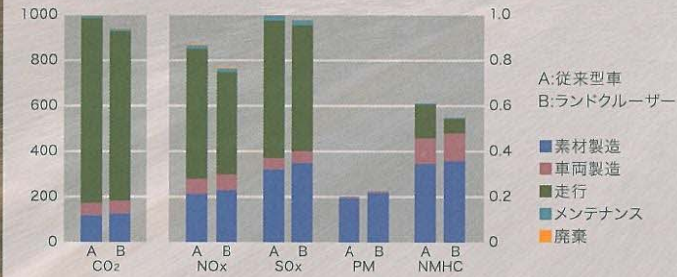
「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



■全ライフサイクルで環境負荷を低減■

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

LCA実施結果



SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide) ●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
P. M.: 粒子状物質 (Particulate Matter) ●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。
NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)

■VOC*4の低減■

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

■地球温暖化を防ぐために■

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)など、数々の先進技術の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

■都市環境のクリーン化のために■

排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。それにより全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

■リサイクルと環境負荷物質削減のために■

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*5を採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*6などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター*7から水銀の使用を廃止しています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。
*3. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。
*4. Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物) *5. TSOP:Toyota Super Olefin Plymer *6. TPO:Thermo Plastic Olefin *7. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

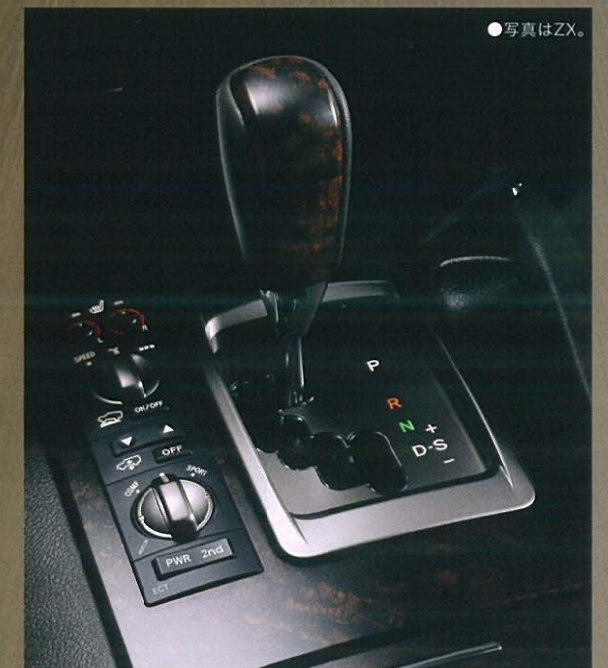
■スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック■

4.6L V8エンジンから繰り出されるゆとりあるパワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。滑らかでスムーズな変速フィーリングはもとより、ギヤ比のワイドレンジ化により、燃費向上にも大きく貢献し、高速走行時における卓越の静粛性をも獲得しています。さらに優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトアップ、シフトダウンが可能です。

■NAVI・AI*2-SHIFT制御■

HDDナビゲーションシステム*3装着車には、NAVI・AI-SHIFT制御を設定しました。運転操作や走行状態にナビの持つ道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じて最適な変速制御を実施。坂道とコーナーが組みあったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

*2. AI=Artificial intelligence *3. 標準設定およびメーカーオプションのみ。



●写真はZX。

ADVANCED MECHANISM

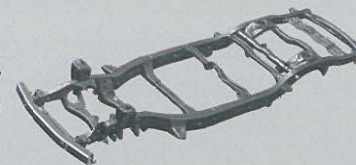
誰にも真似できない資質をたずさえ、誰もたどり着けない領域へ。

4-Wheel AHC & AVS、KDSS……かつてない高度な足まわりが、次元の違いを見せつける。



■フレーム■

ねじり剛性や曲げ剛性に優れた強靱なランドクルーザーのフレーム。オンロードでの走りの基本性能を高めるとともに、振動伝達やロードノイズの低減を図るなど、快適なドライビングにも大きく貢献しています。



■サスペンションシステム■

フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンション、リアにはトレーリングリンク式サスペンションを採用。オンロード・オフロードを問わず高度な走行性能確保しつつ、優れた乗り心地を実現しています。

KDSS [Kinetic Dynamic Suspension System]

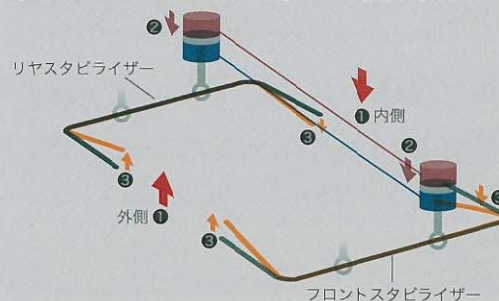
■キネティックダイナミックサスペンションシステム■ [AX*G 60thブラックレザーセレクション*、AX*Gセレクション*に標準装備]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などでは

スタビライザーの効力を発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場など起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして、大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。

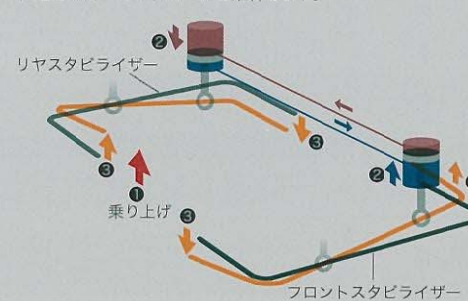
KDSS旋回時の作動プロセス

- ①コーナーでの旋回時に車体が傾きはじめたとき、サスペンションは前後とも外側は縮んで、内側は伸びます。スタビライザーもサスペンションの動きに合わせてねじれようします。
- ②スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンは前後とも同一方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルは流れずピストンの動きは固定されます。
- ③スタビライザーは効力を発揮し、高いロール剛性を確保してクルマを安定させます。



KDSS障害物乗り越え時の作動プロセス

- ①4つのタイヤのうち1つのタイヤが障害物に乗り上げると、その部分のサスペンションは縮み、スタビライザーがねじれようします。
- ②スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンには前後逆方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルは流れ、ピストンはねじれを吸収し、上下します。
- ③スタビライザーは効力が無くなり上下方向に動くので、大きなホイールストロークを確保します。



4-Wheel AHC & AVS [4-Wheel Active Height Control Suspension & Adaptive Variable Suspension System]

■4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム■ [ZX*60thブラックレザーセレクション*、ZXに標準装備]

ZXには、数々の新制御が織り込まれたサスペンション4-Wheel AHC & AVSを搭載。中でも車高調整機能は、さらなる進化を遂げています。通常走行時のノーマルモード、乗降時などを配慮したローモード、悪路走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモードと、状況に応じてドライバーが選択できる3つのポジションを設定。さらに高速走行時には、走行安定性を高めるために車高をノーマルモードから高速ローモードへ自動切替え、L4駆動時には車速と路面状況に応じてハイモードへの自動切替えや、悪路などでスタックした場合にハイモードよりも車高がアップするエクストラハイモードへ自動切替えするなど、さまざまな状況下に対応します。

加えて、旋回時や制動時には姿勢変化を抑えて、通常走行時は快適な乗り心地を確保するばね切替制御(フロント)の採用によるオンロード性能の向上。また、各ショックアブソーバーの最適な油圧制御によって不整地での接地性を高め、旋回時の操縦安定性を確保する4輪関連構造の採用によるオンロード性能とオフロード性能の両立。そして、非線形H∞(インフィニティ)制御理論に基づいた高度な減衰力制御によるこの上ない乗り心地の実現など、高度な制御システムを結集した先進のプラットフォームです。



車高調整&AVSスイッチ

車高調整機能



4WD PERFORMANCE

オフローダーの本流を語るにふさわしい比類なきパフォーマンス。
絶大なる信頼と伝統に裏打ちされたテクノロジーが、すみずみに息づいている。



Photo(上):AX*Gセレクション。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。
Photo(中):AX*Gセレクション。ボディカラーはゴールドマイカメタリック(5A5)。
ブリクッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、雨滴センサー付フロントオートワイパー、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。
Photo(下):AX。ボディカラーはグリーンマイカメタリック(6V2)。

●写真は合成です。

■対地障害角■

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を發揮。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーに相応しい十分な値をマークしています。



●数値は設計値です。

■トルセン®*1LSD*2付トランスファー■

路面状況や走行状態に応じて前後のトルク配分を制御するトルセン®LSD(トルク感应型駆動力配分機構)付トランスファーを採用。通常は前40:後60にトルク配分し、自然な旋回レスポンスを確保。旋回加速時にはさらにリヤ寄りに駆動力を配分して優れたコーナリング性能を發揮します。スリップの際も瞬時に前後の駆動力を適切に配分し、高いトラクション性能を実現します。トランスファー切替は利便性の高いダイヤル式スイッチを採用しました。悪路、氷雪路、砂地、泥地など、とくに大きな駆動力を必要とする走行時に適したL4への切替も簡単に行えます。

*1.トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。 *2.LSD=Limited Slip Differential



■クロールコントロール■

砂地、ダート、岩石路をはじめ雪道や泥濘路、急勾配の坂道など微妙な速度調整が必要となるシーンで、ドライバーの運転操作をサポートするシステムです。クロールコントロールスイッチを押すとエンジンとブレーキを自動制御して一定の極低速を維持すると同時に、ホイールスピンやロックを最小限に抑えます。ドライバーはアクセルおよびブレーキ操作から解放されステアリング操作に集中できるため運転負荷が軽減されます。また車両安定性、スタック状態からの脱出能力に優れ、駆動系への負荷軽減や車体へのダメージ軽減にも効果を發揮します。

クロールコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)



●写真は試験車です。

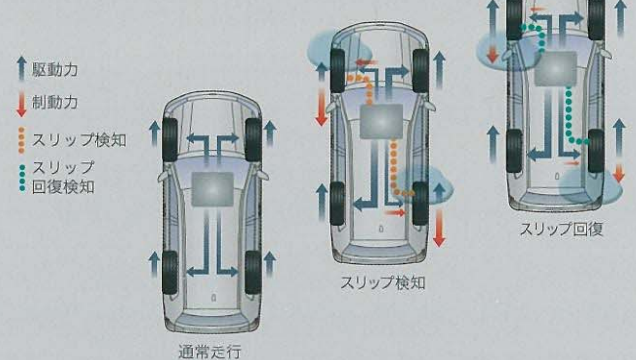
	表示	SPEEDモード(3モード)
	■	Low:岩場など
	■ ■	Mid:モール路や瓦礫を下るときなど
	■ ■ ■	High:雪道や泥濘、瓦礫を登るときや砂地、草地など

クロールコントロールスイッチ

■アクティブトラクションコントロール■

雪道、ぬかるんだ路面、険しいオフロードなどでの走行時、コンピューターがスリップを検知し、各輪のブレーキを独立して制御します。ホイールスピンを防止することで駆動力を4輪に配分し、悪路においても優れた発進性や脱出性を実現します。

アクティブトラクションコントロール作動イメージ



■ヒルスタートアシストコントロール■

急な上り坂や滑りやすい上り坂を発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。

ヒルスタートアシストコントロール機能イメージ



■VGRS*3(バリエابل・ギヤ・レシオ・ステアリング)■

[ZX*60thブラックレーザーセレクション、ZX、AX*G 60thブラックレーザーセレクション、AX*Gセレクション]に標準装備

車速に合わせてステアリング操作のギヤ比を変えて、優れた操作性・走行安定性を実現します。駐車の際などの低速域ではステアリングを切る角度を低減させ、取り回しの良さを高めます。中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現しています。

*3.VGRS=Variable Gear Ratio Steering

●装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

●掲載の装備につきましては、実際の道路状況等によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店におたずねください。

COMFORT SPACE

過酷な環境で走るクルマにこそ、求められる進化がある。

それは絶えずドライバーをフォローする高い資質と、時に道具としての確に応えられる機能性。

■多彩なシートアレンジ■【除くGX】 乗車人数や荷物の量に合わせてフレキシブルに対応。



セカンドシート左側スライド+セカンドアームレスト使用状態
セカンドシートバック左側前倒し+セカンドシートバック左側前倒し状態
サードシートスペースアップ状態
セカンドシート右側タンブル+セカンドシートスペースアップ状態
セカンドシートタンブル+セカンドシートスペースアップ状態

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
●シートアレンジおよびスペースアップシートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート)■【除くAX, GX】

ZX*60thブラックレザーセレクション、ZXの運転席には、電動によるクッション長可変機構とメモリー機能を設けました。



●写真はZX

■セカンドシートタンブル機構■

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。サードシートへの乗り降りもスムーズに行なえます。



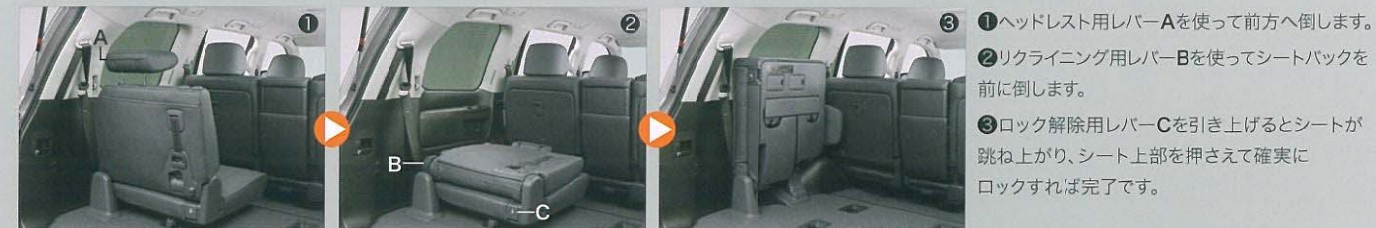
■セカンドシートスライド機構■

セカンドシートは105mmのスライド量を確保。乗る方の体格や使い方などさまざまなニーズにお応えします。なおZX*60thブラックレザーセレクション、ZXはパワースライド機構となっています。



■スペースアップシート(跳ね上げ機能)■【除くGX】 サードシートは、跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができます。

マニュアル



■セミパワー【ZX*60thブラックレザーセレクション、ZXにメーカーオプション】



■スイッチ を押すとヘッドレス、シートバックが倒れ、続けてシートが跳ね上がり、ワンタッチでスペースアップ状態に。シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

シート復帰の際は、ロック解除レバーを引いてください。

■スイッチ でシートバック前倒し状態にしておくことも可能です。

●作動時は、周囲の安全をご確認ください。●スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けてあるシートフックカバーを外して、フロアのシートフックに取り付けてください。
●スペースアップシートの操作方法について、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン■【除くGX】

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。さらに、エアコン吹出し口は天井から足元まで28箇所を設置。すべての乗員に最適かつきめ細やかな温度コントロールを行います。また、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)や花粉除去モードも採用し、室内環境を快適に整えます。



前後左右独立温度コントロールイメージ



フロントヒーターコントロールパネル



フロントヒーターコントロールパネル(HDDナビゲーション装着車)



リアヒーターコントロールパネル

■シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)■【除くAX, GX】

フロントのシートヒーターには無段階温度調節式を採用し、コントロールスイッチで左右それぞれに好みの温度に調節できます。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。



フロントシートヒーターエアイメージ

セカンドシートヒーターコントロールスイッチ

■パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付*)■【ZX*60thブラックレザーセレクション、ZXにメーカーオプション】

スイッチ操作でバックドア(上側)をオープン&クローズ。バックドア(下側)にはロータリーダンパーを採用。オープン時のなめらかな動きを実現しました。



オープン&クローズスイッチ(スマートキー)



メインスイッチ(運転席)

オープン&クローズスイッチ(運転席)

クローズスイッチ(バックドア)

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。



DRIVING SUPPORT

最新のテクノロジーを、細心の配慮のために。
このクルマは道を選ばない。そして操る人も選ばない。

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション。ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。●写真は合成です。

■ワイドビューフロント&サイドモニター■

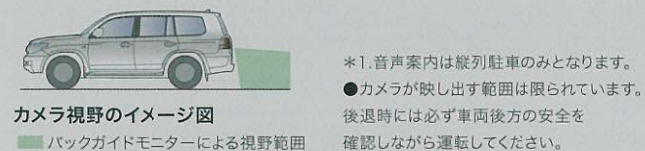
【標準装備もしくはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車】
ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、フロントグリル部に取りつけた超広角カメラで撮影しモニターに表示。サイドモニターは、幅の狭い道路や駐車時の幅寄せなどにおける、助手席側下部の状況をドアミラー下部に取りつけた広角カメラで撮影し、モニターに表示します。



●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。●画面はハメ込み合成です。

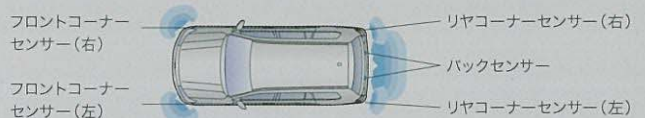
■音声ガイダンス機能*1付バックガイドモニター■

【標準装備もしくはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車】
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。



■クリアランスソナー&バックソナー■【除くGX】

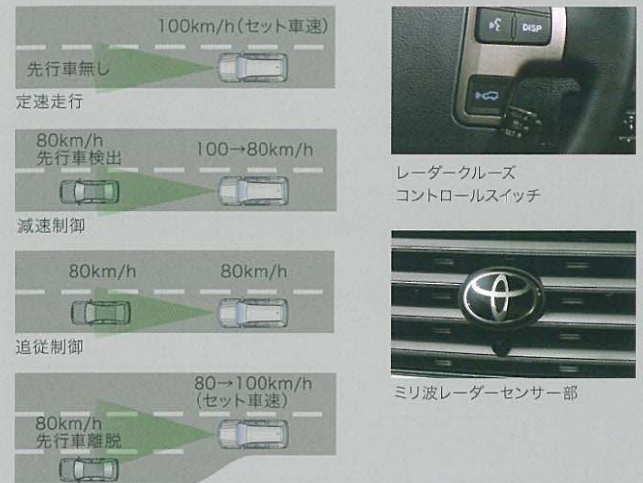
超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知し、障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。



●ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

■レーダークルーズコントロール■

【ZX*60thブラックレザーセレクション、ZX、AX*G 60thブラックレザーセレクション、AX*Gセレクション】にメーカーオプション
一定の速度で走行する場合に、手元のスイッチ操作によりアクセルペダルを踏まなくても自動的に調整して定速走行を実現します。ミリ波レーダーおよび各種センサーなどを用いて、先行車両との車間距離を認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行なえるシステムです。



●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

■スマートエントリー&スタートシステム■

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけで全てのドアロックを解錠。ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで全てのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。またエンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。ZX*60thブラックレザーセレクション、AX*G 60thブラックレザーセレクションのスマートキーは、車名ロゴ付となります。

■オブティロンメーター■【除くGX】

2つの独立した円筒からなる立体的なデザインに金属調の加飾リングを施しました。力強い機能美と洗練された高級感を合わせて演出しています。各ゲージの口径を大きくデザインし視認性も向上させています。さらに、計器盤内にはマルチインフォメーションディスプレイを設定。適宜ドライバーに必要な情報を知らせます。



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

瞬間燃費	給油後平均燃費	残航可能距離	燃費後平均車速
0 10 20 km/L	6.9 km/L	227 km	37.2 km/h



⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

SECURITY

■リモートセキュリティシステム*2(リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)■

【ZX*60thブラックレザーセレクション、ZXにメーカーオプション】
車内侵入等により車両のアラームが作動した場合には、アラーム通報に加えセキュリティカメラが車内を撮影し、オーナーとG-BOOKセンターに通報します。また、万一の車両盗難時にはG-BOOKセンターからのコントロールにより、エンジンの始動やステアリングロック解除の禁止措置を行います。

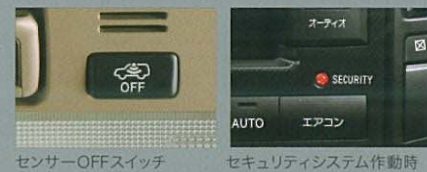
*2.ご利用にはG-BOOK mX Proの契約が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジンイモビライザーシステム■

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動が可能になります。

■傾斜センサー付オートアラーム■【除くGX】

キーオフ時にジャッキアップや車両の持ち上げなどが行なわれると、車両の傾斜を検知してオートアラームで警報を発するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



⚠ご注意をお願いします。
リフト駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合、センサーが動いて盗難予警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。

■侵入センサー付オートアラーム■【除くGX】

車内への侵入を電波により検知。不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドウからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。

●装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

SMART DRIVING

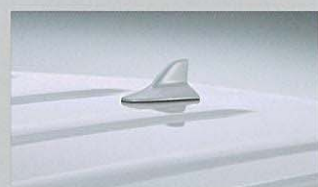
先頭を走る者は、つねに最先端を手中にしている。

高度な運転情報が、先進のオーディオ&ビジュアルが、
ドライビングの世界を無限に広げる。



■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)*1■

[ZX*60thブラックレザーセレクション", ZXに標準装備。
AX*G 60thブラックレザーセレクション"AX*Gセレクション", AXにメーカーオプション]
バックライトにLEDを採用した高精細8型ワイドVGA*2ディスプレイなど、ハード面の性能向上はもとより、ガイド機能などナビ本来の操作性・使用性もさらに進化。自車の走行レーン位置を判別表示できるレーン案内、曲がるポイントを信号機に基準を置いた信号機案内など、より扱いやすさを極めています。また、渋滞情報もVICS情報*3に加え、リアルタイムプローブ情報の活用でより的確なルート探索が可能です。もちろんG-BOOK mX Pro*4の多彩なサービスの提供やBluetooth®*5対応の携帯電話との接続によるハンズフリー通話など、より快適なドライビングへのさまざまなニーズにお応えしています。



ルーフアンテナ (HDDナビゲーション装着車に設定)

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2.VGA=Video Graphics Array *3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。*4.G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。*5.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。*6.ディスクによっては再生できない場合があります。*7.5.1chサラウンドは、5.1chサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。*8.後席で前席と異なる音声を聴く場合、ヘッドフォンが必要です。なお、音声をワイヤレスで聴く場合は、ワイヤレスヘッドフォン(販売店装着オプション)が必要です。*9.iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*10.ステアリングスイッチ(オーディオ用)に対応している販売店装着オプションのナビゲーションを選択した場合のみ使用できます。

●携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
●画面はすべてハメ込み合成です。
●装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■オーディオ&ビジュアル■

トヨタプレミアムサウンドシステム*6(18スピーカー)

[ZX*60thブラックレザーセレクション", ZXに標準装備]

ランドクルーザーの車室内に合わせて開発した15ch・DSPアンプと至高の18スピーカーシステム。スピーカーは、徹底した音響解析に基づいて最適なポジションにセッティングしています。とくにルーフ部に配置したスピーカーは、左右方向のみならずルーフ方向にも広がりのある立体感あふれる音響空間をつくりあげています。またバックドアに配置したサテライトスピーカーは、前後方向への広がりを表現。加えて、フロントにはツイーター、ミッドレンジスピーカー、ウーファーの3WAYシステムを、ラゲージサイドには直径20cmのサブウーファーを配するなど、高音から重低音まで幅広くカバー。さまざまなメディアの特性に合わせ、つねに最良のサウンドをご堪能いただけます。

ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム*6(9スピーカー)

[AX*G 60thブラックレザーセレクション", AX*Gセレクション", AXにメーカーオプション]

インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャーをはじめ、サウンドライブラリーなど多彩な機能を搭載。綿密なチューニングから生まれる迫力のサウンド。シアターを彷彿させる臨場感をお楽しみいただけます。

リヤシートエンターテインメントシステム

[ZX*60thブラックレザーセレクション", ZXにメーカーオプション]

電動開閉機能を備えた後席専用的高精細9型ワイドVGAディスプレイをルーフ部に配置。リモコン操作で後席でも手軽にTVやDVD映像をご覧になれます。音の奥行きと広がりリアルに体感できる5.1chサラウンド*7をはじめ、前席と後席で異なる映像と音声の再生も可能です*8。

USB/AUX入力端子 [HDDナビゲーション装着車]

iPod*9などのさまざまなミュージックプレーヤーに対応し、迫力ある車載スピーカーでの再生が可能です。USB接続機種の場合はコントロールもディスプレイ上で行なえるなど、お気に入りのミュージックが気軽に楽しめます。

スピーカーレイアウト



トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

	18スピーカー	9スピーカー	6スピーカー (オーディオレス)
6.5cmフロントミッドレンジスピーカー	●	●	●
6.5cmセンタースピーカー	●	●	
2.5cmフロントツイーター	●	●	
6x9インチフロントドアウーファー	●	●	●
2.5cmリヤドアツイーター	●		
16cmリヤドアスピーカー	●	●	●
5.5cm空間制御用天井スピーカー	●		
20cmサブウーファー	●		
8.7cmバックドアサテライトスピーカー	●		



リヤシートエンターテインメントシステム
●画像はハメ込み合成です。
ワイヤレスリモコン



USB/AUX入力端子 (HDDナビゲーション装着車に設定)



ステアリングスイッチ (HDDナビゲーション装着車)



ステアリングスイッチ (オーディオレス車)*10

G-BOOK mX Pro

G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。

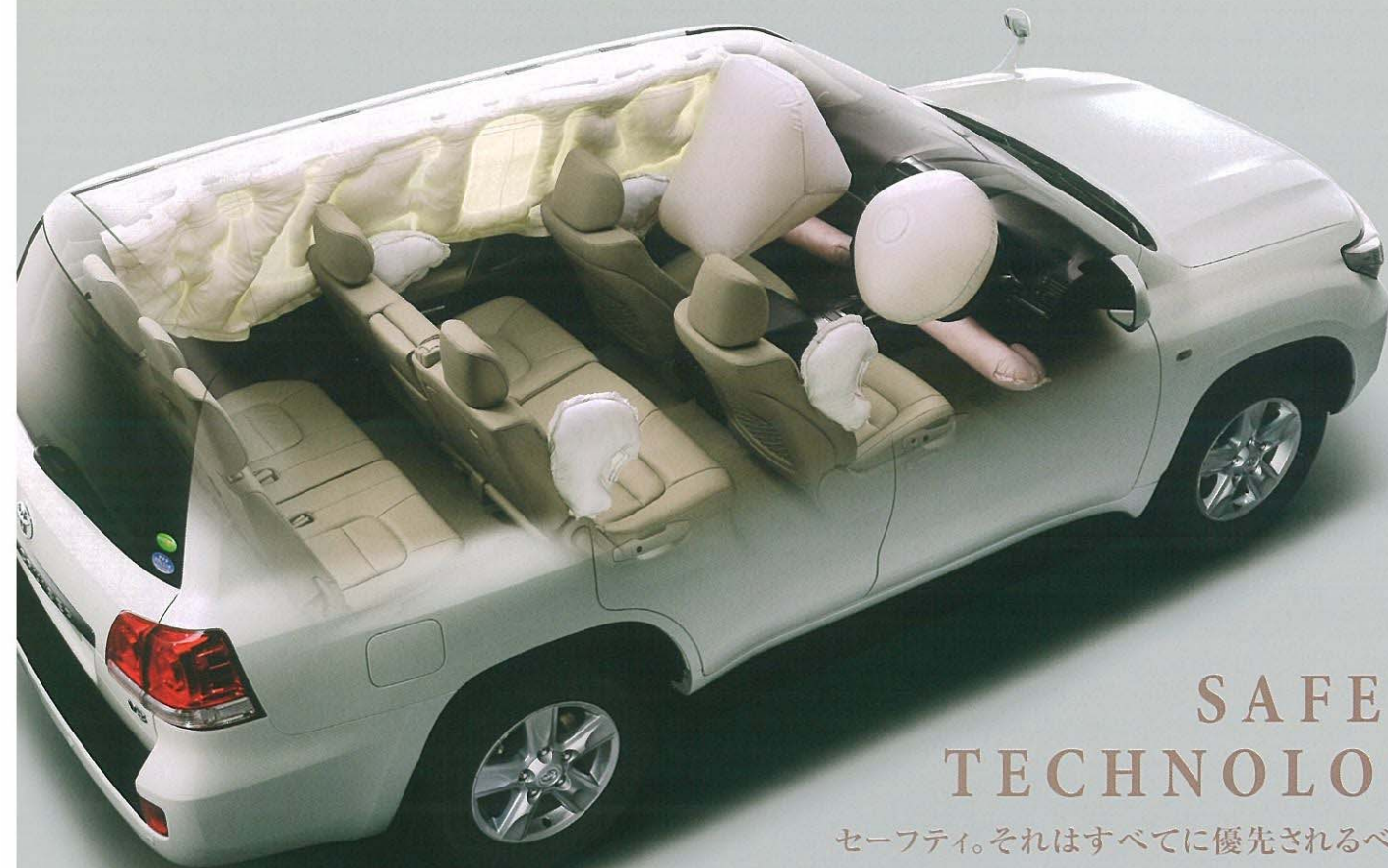
HDDナビゲーションシステムに車載通信機を搭載。

充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と便利さを初年度無料*1でご提供いたします。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートをお案内*4します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣などの先進のセキュリティサービスに対応します。	●
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)	エアバッグ作動時に自動的にヘルプネットセンターへ接続。オペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*5メディアデータベースから取得することができます。	●

*1.初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。
*2.初度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、購入日から2年間ご利用いただけます。通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約(初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。なお、通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。
*3.地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
*4.細街路はルート案内の対象外です。
*5.Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。
●G-BOOK mX Proは申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。
●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけません場合があります。
●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。
●ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
●利用料金は'10年11月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOKサービスカタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。



SAFETY TECHNOLOGY

セーフティ。それはすべてに優先されるべきもの。

つねに大きな安心とゆとりに包まれた走りを。

それは安全への真摯な取り組みから。

■10エアバッグ■

●デュアルステージSRS*1エアバッグ&SRSニーエアバッグ(フロントシート)
万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせてフロントシート乗員の頭部・胸部および膝などの下肢に対する衝撃を軽減します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する2段階インフレーターを採用しています。

●SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロントシートおよびセカンドシート(除くGX)左右席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。

●SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

車両側方からの強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロントシート、セカンドシート、サードシート(除くGX)乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。また、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA OFF*2スイッチを設定しています。

■アクティブヘッドレスト(フロントシート)■【除くGX】

後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことでシートに内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動します。これにより乗員の頭部を素早く受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



●アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

■全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト■

全てのシートに3点式シートベルトとヘッドレストを採用しました。



サードシート

*1.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System *2.RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag
●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。●デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。●SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。●SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には両側とも膨らみます。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

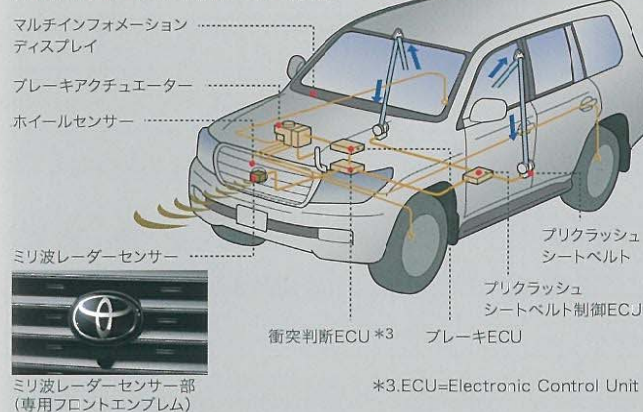
■プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>■

[ZX*60thブラックレザーセレクション,ZX、AX*G 60thブラックレザーセレクション,AX*Gセレクション]にメーカーオプション
先行車、路上障害物、対向車などとの衝突の可能性があるとしてシステムが判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(フロントシート)の早期巻き取りにより衝突被害軽減に寄与します。

■プリクラッシュセーフティシステム<緊急ブレーキ連動方式>■

[ZX*60thブラックレザーセレクション,ZX、AX*G 60thブラックレザーセレクション,AX*Gセレクション]に標準装備
ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や、クルマがコントロールを失ったと判断した場合にもフロントシートのシートベルトを巻き取り、衝突被害軽減に寄与します。

システムイメージ(ミリ波レーダー方式)



■衝突安全性■

万一の衝突の際には、乗員の生存空間を確保するために、客室の変形を極力抑えるとともにフレームのオフセット量を低減し、衝突時の衝撃を効率よく吸収する構造としました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折りたたまれるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折りたたまれるように潰れるクラッシュャブル構造として、キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

■マルチレインABS*4■

ABS制御の最適化により、アスファルト路面や雪路だけでなく、ダート路、砂利路、砂地路などのオフロード路面においても、優れた制動性能を確保しています。 *4.ABS=Anti-lock Brake System

ABS作動イメージ

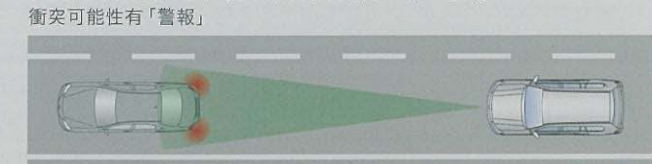


■VSC*5■

急激なステアリング操作や、すべりやすい路面での旋回時に車両の横すべりをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力をコントロールし、車両安定性を確保します。

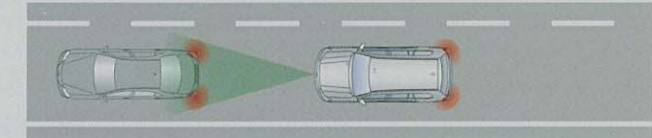
*5.VSC=Vehicle Stability Control

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)



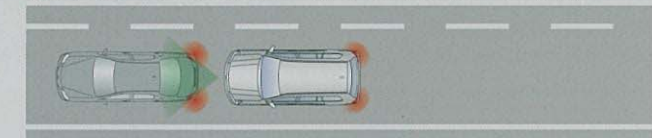
警報: 衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

衝突可能性高「プリクラッシュブレーキアシスト」



プリクラッシュブレーキアシスト: 衝突判断ECUが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

衝突不可避「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」



プリクラッシュブレーキ: 衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキを行い衝突速度を低減します。
プリクラッシュシートベルト: 衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、衝突被害軽減に寄与します。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

●プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は衝突判断ECU(コンピューター)により、衝突の可能性が高いと判断された場合及び衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突判断ECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■歩行者傷害軽減ボディ構造■

万一の対人事故の際、歩行者への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード部は剛性の均一化と衝撃を効率よく吸収できる縦骨構造を採用。また、フェンダー部やカウル部も衝撃を効率よく吸収できる構造となっています。

■リヤフォグランプ(左右)■

[メーカーオプション]

雨や霧などでの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



■汎用ISOFIX対応*6チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)■

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。

*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式

●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

ZX

Photo:ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はサンドベージュ。
 パワーバックドア、セミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプション<105,000円>。
 ヘッドランプクリーナー<10,500円>、リヤシートエンターテインメントシステム<143,850円>、
 リモートセキュリティシステム<63,000円>はメーカーオプション。



ZXの主な装備



ヘッドランプクリーナー【メーカーオプション】



285/50R20タイヤ+20×8Jアルミホイール



チルト&スライド電動ムーンスルーフ



メッキ調ドアベルトモール・メッキアウトサイドドアハンドル・サイドプロテクションモール(メッキモール付)



ドアスカッププレート(フロント照明付・ステンレス)&サイドステップ(エアロタイプ・照明付)



リヤスポイラー



パワーバックドア(上側のみイージークローザー・挟み込み防止機能付)【メーカーオプション】



ワイドビューフロント&サイドモニター・音声ガイダンス機能付バックガイドモニター



自動防眩機能付インナーミラー&ドアミラー



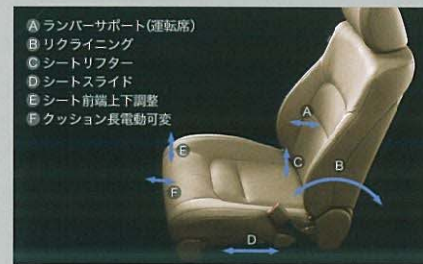
リヤシートエンターテインメントシステム【メーカーオプション】



インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)



4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)



8WAYマルチアジャスタブルパワーシート(フロントシート/クッション長電動可変機構・メモリー付【運転席】)



セカンドシート(パワースライド機構・足元イルミネーション付)



スペースアップシート(跳ね上げ機能付/セミパワー)【メーカーオプション】

ZX 価格表

メーカー希望小売価格 *1		6,900,000円
	消費税抜き	6,571,429円
北海道地区		6,916,800円
メーカー希望小売価格 *2		6,587,429円
	消費税抜き	6,587,429円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11年9月現在のもの>で参考価格です。
 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ●自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。
 ●画面はハメ込み合成です。
 ●装備類の詳細な設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ZX “60th Black Leather Selection” AX “G 60th Black Leather Selection”

Photo:ZX“60thブラックレザーセレクション”。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。



ZX “60th Black Leather Selection” / AX “G 60th Black Leather Selection”の専用装備



ZX “60th Black Leather Selection” 価格表

メーカー希望小売価格 *1	6,920,000円
消費税抜き	6,590,476円
北海道地区	6,936,800円
メーカー希望小売価格 *2	6,606,476円
消費税抜き	6,276,952円

AX “G 60th Black Leather Selection” 価格表

メーカー希望小売価格 *1	5,420,000円
消費税抜き	5,161,905円
北海道地区	5,442,050円
メーカー希望小売価格 *2	5,182,905円
消費税抜き	4,923,401円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年9月現在のもの>で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。
●画面はハメ込み合成です。
●装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

AX “G Selection”

Photo:AX“Gセレクション”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はミディアムグレー。
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、雨滴センサー付フロントオートワイパー、レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション<241,500円>。
HDDナビゲーションシステム&ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<757,050円>はメーカーオプション。



AX“G Selection”の主な装備



AX“G Selection” 価格表

メーカー希望小売価格 *1	5,400,000円
消費税抜き	5,142,857円
北海道地区	5,422,050円
メーカー希望小売価格 *2	5,163,857円
消費税抜き	4,904,353円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年9月現在のもの>で参考価格です。
●価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
●価格にはオプション価格は含まれていません。
●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。
●画面はハメ込み合成です。
●装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

AX

Photo:AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はサンドベージュ。
クールボックスはメーカーオプション<68,250円>。



AXの主な装備



フロントフォグランプ



285/60R18タイヤ&18x8Jアルミホイール



電動格納式リモコンカラードアミラー
(リバース連動下向き)



クルーズコントロール



メタル調+本革巻きシフトノブ



前後左右独立温度コントロール
フルオートエアコン



クールボックス【メーカーオプション】



ルーフレール(ブラック)【メーカーオプション】

AX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	4,700,000円
消費税抜き	4,476,190円
北海道地区	4,722,050円
メーカー希望小売価格 *2	4,497,190円
消費税抜き	4,497,190円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。
*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
● 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
● 価格にはオプション価格は含まれていません。
● 保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
● 自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。
● 装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

GX (2列シート・5人乗り)

Photo:GX。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はサンドベージュ。



GXの主な装備



※写真はセカンドシートバック左側倒し状態。写真のカイトボードのサイズは5フィート10インチ(約172cm)。

■写真はスペース説明のためのものであり、サイズによっては入らない場合があります。通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。



275/65R17タイヤ+17x8Jスチールホイール



アナログメーター



2段階コンソールボックス



トノカバー【メーカーオプション】

GX 価格表

メーカー希望小売価格 *1	4,350,000円
消費税抜き	4,142,857円
北海道地区	4,396,200円
メーカー希望小売価格 *2	4,186,857円
消費税抜き	4,186,857円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。
*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
● 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
● 価格にはオプション価格は含まれていません。
● 保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
● 自動車リサイクル法の施行により、38ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。
● 装備類の詳しい設定につきましては、36-38ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタランドクルーザー 主要装備一覧表

標準装備 (白) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

	掲載ページ	"60thブラックレザーセレクション"	ZX	"G 60thブラックレザーセレクション"	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
タイヤ&ホイール・メカニズム							
タイヤ&ホイール	285/50R20タイヤ+20x8Jアルミホイール	P.31					121,800円 (消費税抜き116,000円)
タイヤ&ホイール	285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール	P.34					
タイヤ&ホイール	275/65R17タイヤ+17x8Jスチールホイール スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付)	P.35					
メカニズム	4-Wheel AHC & AVS(4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)	P.19					
メカニズム	KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P.19					
メカニズム	クローリングコントロール	P.21					
メカニズム	アクティブトラクションコントロール	P.21					
メカニズム	ヒルスタートアシストコントロール	P.21					
メカニズム	VGRS(バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)	P.21					
全車標準装備 ●フルタイム4WD ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ブレーキアシスト ●トルセン®LSD付トランスファー ●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ							

安全装備							
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	-					
	ヘッドランプクリーナー	P.31	10,500円(消費税抜き10,000円)				
	フロントフォグランプ	P.34					10,500円 (消費税抜き10,000円)
	リヤフォグランプ(左右)	P.29		*1			
	電動格納式リモコンカラードドアミラー(リバース運動下向き)	P.34	ヒーター・カメラ(左)・足元照明・メモリー・自動防眩付		*2		24,150円 (消費税抜き23,000円)
	電動格納式リモコンカラードドアミラー	-					*3
	リヤアンダーミラー	-		6,300円(消費税抜き6,000円)*4			6,300円 (消費税抜き6,000円)
	補助確認装置(2面鏡式)	-			*5		
	防眩インナーミラー	P.31	自動防眩付				
	ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー	-					
	雨滴センサー付フロントオートワイパー	P.33	*6 *7		*8		
	間欠リヤワイパー	-	ウォッシャー連動・車速切替制御付 *7				
	ブリクラッシュセーフティシステム 緊急ブレーキ連動方式	P.29					
	ブリクラッシュシートベルト(前席)付 ミリ波レーダー方式	P.29	241,500円 *6 (消費税抜き230,000円)		241,500円 *8 (消費税抜き230,000円)		
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P.25	*6 *14		*8 *14		
	クルーズコントロール	P.34					27,300円 (消費税抜き26,000円)
	VSC&マルチテレーンABS	P.29					
	デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)	P.28					
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.28					フロントシートのみ
	SRSニーエアバッグ(フロントシート)	P.28					
	SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)	P.28					フロントシート・セカンドシートのみ
	全席ELR付3点式シートベルト	P.28					
	フォースリミッター機構付シートベルト(フロントシート)	-					
	プリテンショナー機構付シートベルト(フロントシート、セカンドシート左右席)	-					
	アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロントシート、セカンドシート左右席)	-					
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席) *9	P.29					
全車標準装備 ●リヤウインドウフォグガー ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警告音)							

外装							
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付)	-					
	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	-	撥水機能付		撥水機能付		
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)	-					
	チルト&スライド電動ムーンルーフ	P.31	UVカット機能付熱線反射ガラス		105,000円(消費税抜き100,000円)		
	UVカット機能付プライバシーガラス	-					105,000円 *10 (消費税抜き100,000円)
	60th Anniversary エンブレム	P.32					
	アウトサイドドアハンドル	P.31	メッキ		カラード		カラード
	ドアベルモールド	P.31	メッキ調		ブラック		ブラック
	サイドプロテクションモールド(メッキモールド付)	P.31					
	サイドステップ	P.31	エアロタイプ・照明付		アルマイト		アルミ 31,500円 (消費税抜き30,000円)
	リヤスポイラー	P.31					
	ルーフレール	P.32	シルバー *11	31,500円 (消費税抜き30,000円)	31,500円 (消費税抜き30,000円)		
	ルーフレール	P.34	ブラック *11		31,500円(消費税抜き30,000円)		
	マッドガード(フロント・リヤ)	-					

標準装備 (白) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

	掲載ページ	"60thブラックレザーセレクション"	ZX	"G 60thブラックレザーセレクション"	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
操作性							
	上下開きバックドア	-			*12		
	パワーバックドア(イーゼークローザー・挟み込み防止機能付)(上側のみ)	P.23-31			105,000円 *12 *13 (消費税抜き100,000円)		
	スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/アンサーバック機能付・スマートキー2本)	P.25-32	車名ロゴ付スマートキー *13		*13	車名ロゴ付スマートキー	
	オブティロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付)	P.25					
	アナログメーター(メーター照度コントロール付)	P.35					
	4本スポークステアリングホイール	P.33	木目調+本革巻き		木目調+本革巻き	本革巻き	ウレタン
	ステアリングスイッチ(オーディオ・ディスプレイスイッチ付)	P.27	電話&トークスイッチ付 *14		*14 *15	*15	オーディオのみ
	チルト&テレスコピックステアリング	-	電動・メモリー付				
	シフトノブ	P.33-34	木目調+本革巻き		木目調+本革巻き	メタル調+本革巻き	ウレタン
	パーキングブレーキレバー	-	本革巻き		本革巻き		
	クリアランスソナー&バックソナー	P.24					
	前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P.23					
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	-					
	グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	-					
全車標準装備 ●パワードロック(車速感知・衝撃感知・シフト連動式) ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●タコメーター ●電圧計 ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●外気温度計 ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)							

内装							
	センタークラスター、ドアグリップ、インサイドドアハンドル	-	メタル調		メタル調		ブラック
	インテリアオーナメント	-	木目調		木目調		ブラック
	インストルメントパネル、センターコンソール、ドアトリム	-	カーボン調		カーボン調		ブラック
	ヒーターコントロールパネル	-	木目調		木目調		
	フロントリヤ	-	木目調		木目調		
	ルーフヘッドライニング	-	ファブリック		ファブリック		不織布 *10
	フロント&センターピラーガーニッシュ	-	ファブリック		ファブリック		樹脂
	アシストグリップ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)	-					フロントシート・セカンドシートのみ
	ドアスカッフプレート	P.31	フロント照明付・ステンレス		樹脂		樹脂
	2段式コンソールボックス	*16	脱着トレイ付		脱着トレイ付		
	クールボックス	*16			68,250円(消費税抜き65,000円)		
	グローブボックス(ランプ付)	-					
	ドアポケット(ボトルホルダー付)	-					
	カップホルダー(フロントシートx2、セカンドシートx2、サードシートx4)	-					*17
	オーバーヘッドコンソール	-	*18				*10
	コートフック	-					*10
	クォータートリムラゲージ&ポケット	-	ポケットのみ				
	テールゲート収納スペース	-					
	トノカバー(脱着・巻き取り式)	P.35					24,150円 *17 (消費税抜き23,000円)
	フロント&リヤパーソナルランプ	-	LED				*10
	インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	P.31					
	イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ)	-	センタースポット・ドアスカッフプレート照明付				
	ドアカーテシランプ(フロント・リヤ)	-					
	サンバイザー(照明付パニティミラー[フロントシート]/チケットホルダー付[運転席])	-					照明付パニティミラーなし チケットホルダーなし
	アクセサリソケット&コンセント(フロントDC12V、リヤAC100V) *19	-					
	アクセサリソケット&コンセント(フロントDC12V、リヤDC12V)	-					
全車標準装備 ●ルームランプ ●ニードル ●シガレットライター(照明付) ●灰皿							

シート									
	シート表皮	*20	P.39	ブラック本革 60th Anniversary タグ付	本革	ブラック本革 60th Anniversary タグ付	本革	モケット	ファブリック
	8WAYマルチアジャスタブルパワーシート	P.22		クッション長電動可変機構・メモリー付(運転席)					
	シート上下アジャスター	-						運転席	運転席
	電動ランバーサポート(運転席)	P.22							
	アクティブヘッドレスト	P.28							
	シートバックポケット	-		表皮巻き		メッシュ			メッシュ
	シートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/スライド・タンブル6:4分割	P.22		パワースライド機構・足元イルミネーション付					
	シートバック6:4分割・リクライニング機構付/スライド・タンブル6:4分割	P.35							
	アームレスト	-							
	サードシートバック5:5分割/スペースアップシート・跳ね上げ機能付	P.23		*12					
	シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)	P.23							
	全席ヘッドレスト	P.28							

エンターテインメント	掲載ページ	*60thブラックレーザーセレクション	ZX	"G 60thブラックレーザーセレクション"	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
ナビ&オーディオ *21	HDDナビゲーションシステム *22 【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応 ハンズフリー機能、3メディアVICS、ETCユニット(ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ) 【G-BOOK mX Pro】 G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応)、ルーフアンテナ、緊急通報システムヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ) 【その他】 地上デジタルTV ワイドビューフロント&サイドモニター、音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	トヨタプレミアムサウンドシステム *23 【オーディオ・ビジュアル】 インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー、15ch・DSPアンプ、MD、AM/FM、サウンドライブラリー、18スピーカー、音声認識&ハンズフリー、USB/AUX入力端子、ガラスアンテナ	P.24 P.26 }				
				ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム *23 【オーディオ・ビジュアル】 インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FM、サウンドライブラリー、9スピーカー、音声認識&ハンズフリー、USB/AUX入力端子、ガラスアンテナ	P.24 P.26 P.27	757,050円 (消費税抜き721,000円) *2 *4 *5 *8 *15	757,050円 (消費税抜き721,000円) *2 *4 *5 *15
	リヤシートエンターテインメントシステム (後席9型ワイドVGAディスプレイ+リモコン+ビデオ端子付)		P.27	143,850円 (消費税抜き137,000円)			
	オーディオレス(6スピーカー)		P.27				

その他							
セキュリティ	盗難防止システム	オートアラーム&侵入センサー&傾斜センサー	P.25				
	エンジンモビライザーシステム 【国土交通省認可品】	セキュリティホーン付	P.25				
	リモートセキュリティシステム (リモートイモビライザー・カメラ搭載タイプ)	*18	P.25	63,000円 (消費税抜き60,000円)			
その他	寒冷地仕様	*1 *24	-	16,800円 (消費税抜き16,000円)	22,050円(消費税抜き21,000円) *2	46,200円 *3 (消費税抜き44,000円)	

全車標準装備 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ等)

- *1. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
 - *2. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、ドアミラーはヒーター・カメラ(左)付となります。寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。HDDナビゲーションシステムと寒冷地仕様を同時装着または北海道地区でHDDナビゲーションシステムを装着した場合は、価格から5,250円(消費税抜き5,000円)が減額されます。
 - *3. 寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー(リバース連動下向き)となります。
 - *4. リヤアンダーミラーとHDDナビゲーションシステムは同時装着できません。
 - *5. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
 - *6. フリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロール、雨滴センサー付フロントオートワイパーはセットでメーカーオプションとなります。
 - *7. 雨滴センサー付フロントオートワイパーを装着した場合、間欠リヤワイパーはリバース連動機能付となります。
 - *8. フリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)、レーダークルーズコントロール、雨滴センサー付フロントオートワイパーはセットでメーカーオプションとなります。なお、HDDナビゲーションシステムを装着した場合のみ、選択できます。
 - *9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *10. チルト&スライド電動ムーンルーフ、オーバーヘッドコンソール、コートフック、フロント&リヤパーソナルランプはセットでメーカーオプションとなり、ルーフヘッドライニングはファブリックとなります。
 - *11. シルバーとブラックは同時装着できません。
 - *12. パワーバックドアとセミパワー跳ね上げ機能付サードシートはセットでメーカーオプションとなります。また、パワーバックドアを装着した場合、バックドア(下側)はコートリダンパー付となります。
 - *13. パワーバックドアを装着した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。
 - *14. レーダークルーズコントロールを装着した場合、ステアリングスイッチに車間距離切替スイッチが追加されます。
 - *15. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ステアリングスイッチに電話&トークスイッチが追加されます。
 - *16. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
 - *17. トノカバーを装着した場合、ラゲージルームのカップホルダーは2個となります。
 - *18. リモートセキュリティシステムを装着した場合、オーバーヘッドコンソールの小物入れが非装着となります。
 - *19. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
 - *20. 本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストおよびモケットシート、ファブリックシートのシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
 - *21. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
 - *22. ETCユニットは、別途セットアップ料金が必要となります。また、地上デジタルTVのB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
 - *23. ディスクによっては再生できない場合があります。
 - *24. 寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、ウインドシールドテアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー、PTC(補助)ヒーターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
 - *25. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波より医用電気機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けします。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- *60thブラックレーザーセレクション、*G 60thブラックレーザーセレクション、*Gセレクションはグレード名称ではありません。
 - 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '11年9月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 - トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。●ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	12,270円	2,050円	1,950円	230円	380円	16,880円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

BODY COLOR ※写真はすべてZXです。



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メーカーオプション

シルバーメタリック(1F7)

グレーメタリック(1G3)

ブラック(202)



ダークレッドマイカメタリック(3Q3)

ゴールドマイカメタリック(5A5)

グリーンマイカメタリック(6V2)

SEAT MATERIAL & COLOR

本革 (ZX & AX*Gセレクション*)



サンドベージュ

ミディアムグレー

モケット (AX)



サンドベージュ

ミディアムグレー

本革 (ZX *60thブラックレザーセレクション* & AX *G 60thブラックレザーセレクション*)



ブラック

ファブリック (GX)



サンドベージュ

ミディアムグレー

内外配色一覧表

標準設定 (緑色) 設定あり (ご注文時に申し受けます) (オレンジ色)

グレード	ZX AX*Gセレクション*		ZX *60thブラック レザーセレクション*	AX	GX		
	本革		本革	モケット	ファブリック		
シート表皮 ※	本革		本革	モケット	ファブリック		
内装色	サンドベージュ	ミディアムグレー	ブラック	サンドベージュ	ミディアムグレー	サンドベージュ	ミディアムグレー
ポティカラ ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*							
シルバーメタリック(1F7)							
グレーメタリック(1G3)							
ブラック(202)							
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)							
ゴールドマイカメタリック(5A5)							
グリーンマイカメタリック(6V2)							

●「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストおよびモケットシート・ファブリックシートのシートバックの一部に人工皮革を使用しています。

*ポティカラのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)11年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●ポティカラおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

車両型式・重量・性能	"60thブラック レザーセレクション"		ZX	"G 60thブラック レザーセレクション"		"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
	車両型式	CBA-URJ202W-GNTVK *1			CBA-URJ202W-GNTAK *1 *2			CBA-URJ202W-GMTNK
車両重量	kg	2,700 *3		2,530 *4		2,490 *4		2,430 *4 *5
車両総重量	kg	3,140 *3		2,970 *4		2,930 *4		2,705 *4 *5
最小回転半径	m	5.9						
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	6.9	6.9	6.9	6.9	7.1	7.1	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)							
寸法・定員								
全長	mm	4,950						
全幅	mm	1,970						
全高	mm	1,915		1,880 *6 *7			1,880 *6	
ホイールベース	mm	2,850						
トレッド	前	1,640						
	後	1,635						
最低地上高	mm	225						
室内	長	2,715						
	幅	1,640						
	高	1,170		1,200 *8			1,970	
乗車定員	名	8		8			5	

エンジン	
型式	1UR-FE
種類	V型8気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	L 4.608
内径×行程	mm 94.0×83.0
圧縮比	10.2
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 234(318)/5,600
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m. 460(46.9)/3,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L 93

トランスミッション・変速比・減速比		
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>	
第1速	3.333	
第2速	1.960	
第3速	1.353	
第4速	1.000	
第5速	0.728	
第6速	0.588	
後退	3.061	
減速比	4.300	
副変速比	高	1.000
	低	2.618

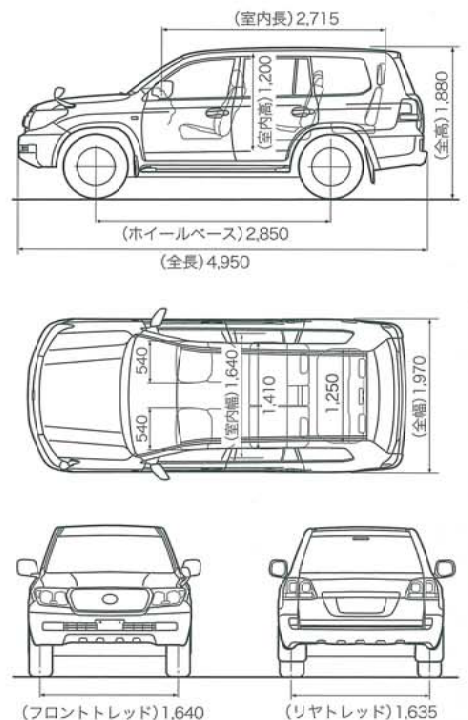
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架
	後	トレーリングリンク車軸式
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)	

- *1.ZX"60thブラックレザーセレクション"、AX"G 60thブラックレザーセレクション"は車両両尾に-Aが付きます。
- *2.AX"Gセレクション"は車両型式の末尾に-Gが付きます。
- *3.パワーバックドアを装着した場合は20kg増加します。
- *4.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。
- *5.18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、サイドステップを装着した場合は10kg増加します。
- *6.ルーフレールを装着した場合は1,920mmとなります。
- *7.HDDナビゲーションシステムを装着した場合は1,925mmとなります。
- *8.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "LAND CRUISER"EFI"VVT-i"VGRS"VSC"RSCA"ECT"OPTITRON"TSOP"サウンドライブラリー"ウェルカムサポート"G-BOOK"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両型式		CBA-URJ202W	
車両仕様	エンジン 型式	1UR-FE	
	総排気量 (L)	4.608	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動装置 駆動方式	4輪駆動	
環境情報	燃費 10・15モード燃費※1	7.1	6.9※2
	消費率 (国土交通省審査値) (km/L)		
	CO2排出量 (g/km)	327	336※2
	参考	全車「平成22年度燃費基準※3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)	
	排出ガス 認定レベルまたは適合規制	U-LEV※4 ※5	
	認定レベル値または CO	1.15	
	適合規制値 NMHC	0.025	
	(g/km) NOx	0.025	
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。	
車外騒音 適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) (g)	920(クールボックス装着車970)(代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC	自工会自主目標達成		
リサイクル リサイクルし易い (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、カウルカバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックアトリムなど		
関係 材料を使用した部品 (TPO)	ルーフモール、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ		
	リサイクル材の使用	フロアサイレンサー	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	

寸法図(単位:mm):AX



※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2.車両重量が2,530kg以上の場合の値。※3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※4.10・15+JC08Cモード走行。※5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら **人生をごいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



ウェルカールサポート

ウェルカールサポートでは、点検と最適なメンテナンスをバックしてご提供します。

※車種によりご利用できない場合があります。詳しくは販売店の販売店にお問い合わせください。

新車で購入
メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

fi 最上の出会いをトヨタ店で。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。