

LAND CRUISER "100"

SERIES

WAGON [VX Limited / VX]

VAN [VX Limited]





あらゆるシーンに君臨する、大地の王者

遅くはあるが、武骨ではない。堂々としているが、威圧的ではない。
ただそこにいるだけで、まわりの風景を非凡なシーンに変えてしまう力。
それは、王者のみがもつ比類なき資質というべきものだろう。
King of 4WD. この一台に、究極の性能と品質が具現化されている。

LAND CRUISER

Photo: ワゴン VXRリミテッド「Gセレクション」。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。
本革巻+本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ はメーカーオプション。
本革シート、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV / FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



WAGON *VX Limited* "G SELECTION"

Photo: リゴ V X リミテッド "G-セレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<0/0>はメーカーオプション。
本革巻+本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
本革シート、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、
ランドクルーザースーパーライブサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



VAN *VX Limited*

Photo: バン VXリミテッド。ボディカラーはゴールドマイカメタリック<4R3>。
本革巻+本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、寒冷地仕様はメーカーオプション。
■写真は合成です。



WAGON VX

Photo: Wagon VX。ボディカラーはダークグレイマイカメタリック<1E9>。275/70R16+16×8JJスチールホイール、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)、ルーフレールはメーカーオプション。電動格納式メッキドアミラー(レインクリアリング・ヒーター機能付)、メッキアウトサイドハンドルはセットでメーカーオプション。



WAGON *VX Limited* "G SELECTION"

Photo: ワゴン VXリミテッド「Gセクション」の計器盤。内装色はアイボリー。本革巻+本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ、クルーズコントロールはメーカーオプション。電動格納式メッキドアミラー(レインクリアリング・ヒーター機能付)、メッキアウトサイドハンドルはセットでメーカーオプション。本革シート、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーライプサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のためボディの一部を切断了したカットモデルです。■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。



パワーシート (運転席・助手席)
 最適なドライビングポジションを電動で操作できるパワーシートを“Gセレクション”に標準装備。



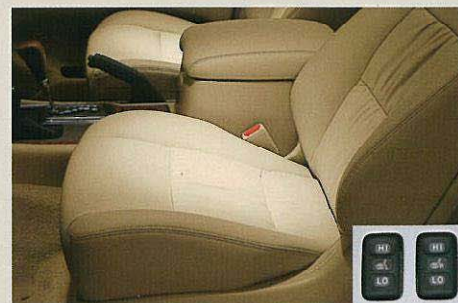
写真は“Gセレクション”にメーカーオプションの本革シート。

- ① ヘッドレスト上下調整
- ② ヘッドレスト前後調整
- ③ リクライニング
- ④ ランバーサポート (運転席)
- ⑤ シートリフター
- ⑥ シート前端上下調整
- ⑦ シートスライド
- ⑧ パワーシートスイッチ



←→ 電動
 ←→ 手動

シートヒーター (運転席・助手席)
 「HI」と「LO」の2つのモードを設定。寒い季節にも快適な温度を保つことができます。



電動チルト&テレスコピックステアリング
 ステアリングの角度と前後位置を調整することにより、常に最適な運転姿勢を実現できます。



Photo: ワゴン VXXリミテッド“Gセレクション”の室内。内装色はアイボリー。本革巻1本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ、クールボックスはメーカーオプション。本革シート、電動チルト&テレスコピックステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーファイブサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMダイバシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためボディの一部を切断了したカットモデルです。

Seat Variation

フロントシートフルフラット* & セカンドシートフルリクライニング状態



*バンは運転席のみ

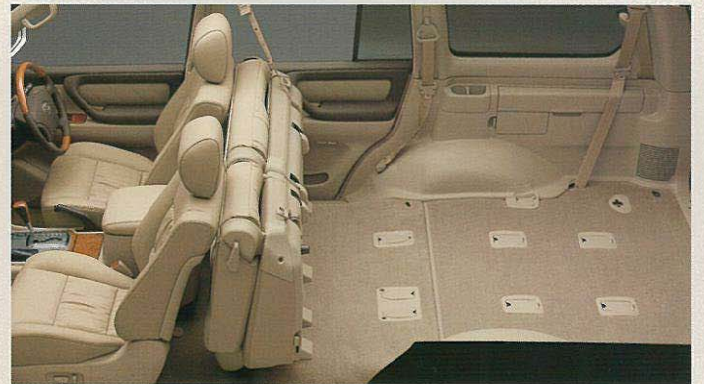
ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



セカンドシート片側折りたたみ & ディタッチャブルサードシート取り外し状態



セカンドシート折りたたみ & ディタッチャブルサードシート取り外し状態



6:4分割セカンドシート (サードシートウォークイン)

セカンドシートは、折りたたみが可能な6:4分割シート。サードシートへスムーズに乗り降りできます。

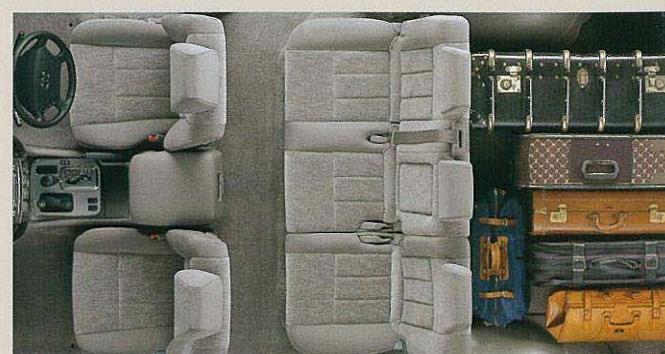


Utility

余裕あふれる空間の中に、使い勝手を知り尽くした機能性と、
感覚までも満たす質感を備えたラゲージスペース。
大きなバッグを出し入れする、
そんな単純な動作さえ、さりげなく絵になります。



Photo: ワゴン VXの室内。内装色はストーン。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ、バックドア付スベアタイヤキャリア(ロック付)はメーカーオプション。



通常状態



セカンドシート片側折りたたみ状態



セカンドシート折りたたみ状態

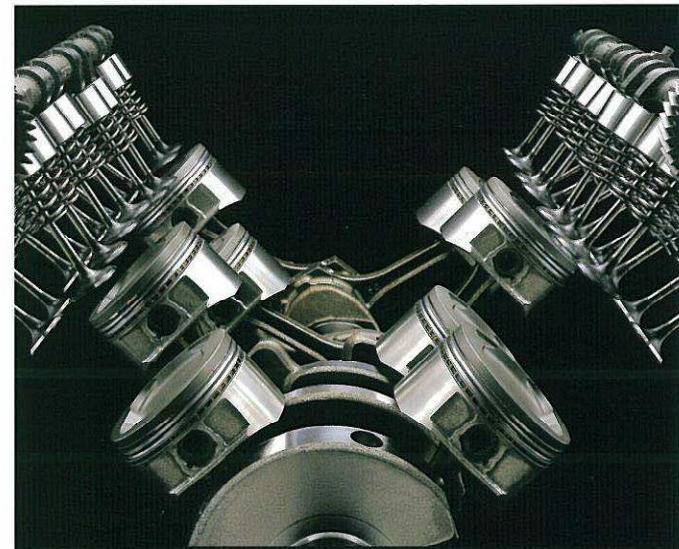
Photo: ワゴン VXの室内。内装色はストーン。ランドクルーザースーパーライブサウンドシステム(MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インテグリュ6連奏CDオートチェンジャー+7スピーカー)、ステアリングスイッチ、FMダイパシティガラスアンテナはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

Mechanism

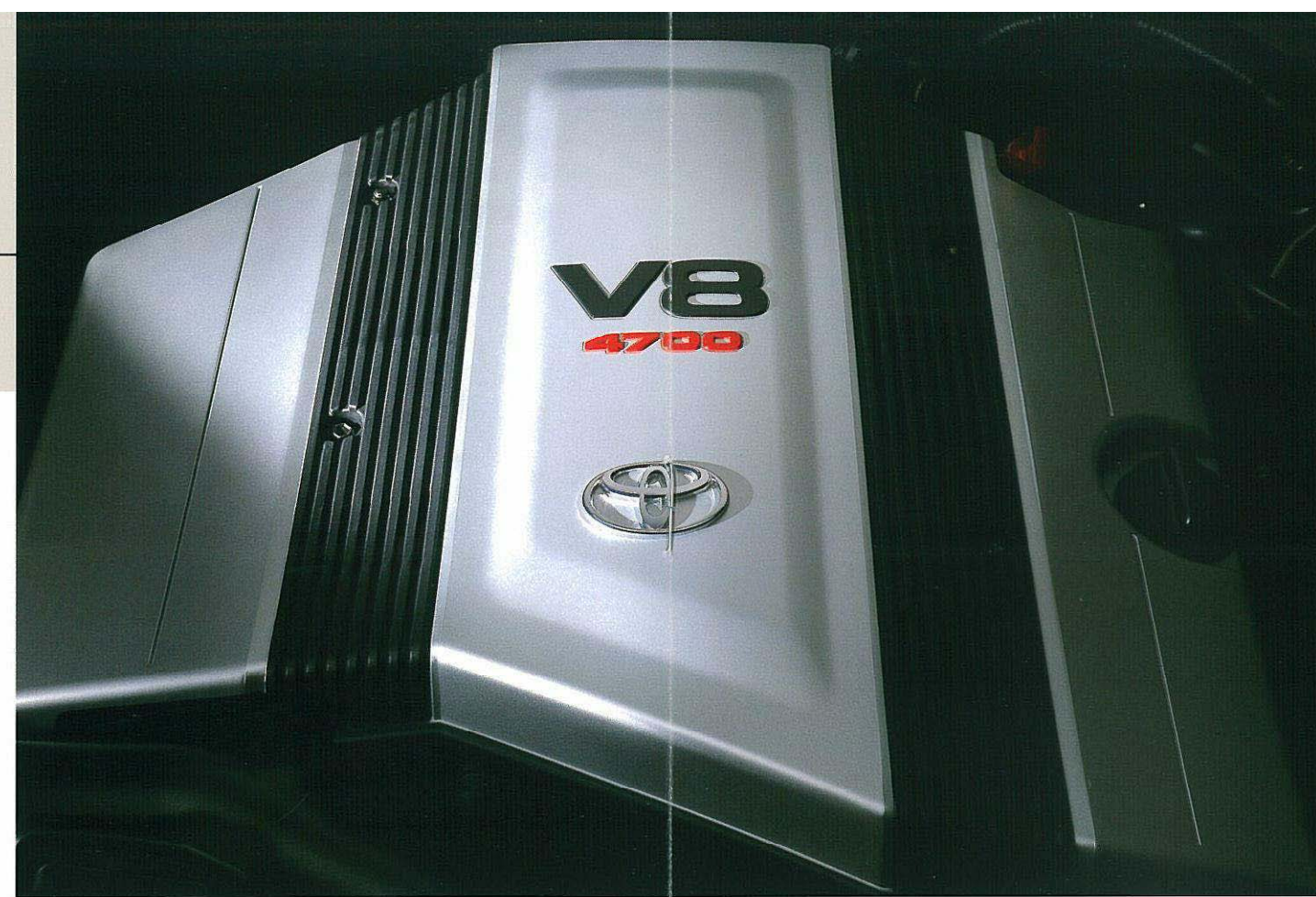
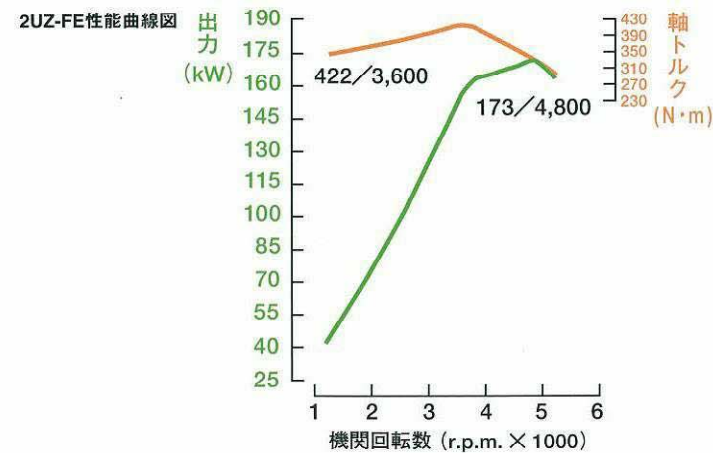
King of 4WD にふさわしい性能を誇る4.7ℓ V8ガソリンエンジン

あらゆる走行シーンでゆとりにあふれ、しかもエモーショナルな欲びに満たされるために。そして、クラス*トップレベルの低燃費も実現するために。ランドクルーザーが搭載したパワーユニットのひとつが、4.7ℓ V8ガソリンエンジンです。力強い走りへの意思に余裕をもって応える圧倒的な低速トルク、低速から高速までの伸びやかなパワー。エキサイティングな走りにあっても心を平静にしてくれる、優れた静粛性。ここに、King of 4WD にふさわしい、走りのクオリティがあります。

*4WD・SUV(スポーツ・ユーティリティ・ビークル)タイプ同排気量クラス。

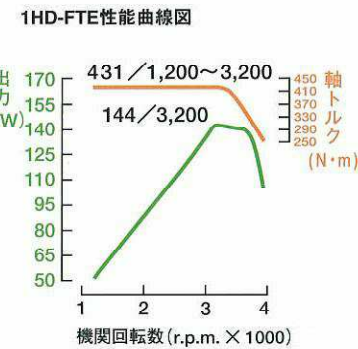


Displacement: 4.663 ℓ
Maximum Power: <NET>173kW(235PS) / 4,800 r.p.m.
Maximum Torque: <NET>422N・m(43.0kg・m) / 3,600 r.p.m.



4.2ℓ インタークーラー付直噴EFIディーゼルトーボエンジン

これからの時代も4WDの王道を走り続けるために、パワフルであること。さらに、スワールコントロールバルブや可変ノズル式ターボチャージャー、噴射圧の向上、燃焼室形状の改善や圧縮比の最適化などにより、低スモーク化と低速トルクの向上を達成しています。



Displacement: 4.163 ℓ
Maximum Power: <NET>144kW(196PS) / 3,200 r.p.m.
Maximum Torque: <NET>431N・m(44.0kg・m) / 1,200~3,200 r.p.m.

5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めてなめらかな走りのフィーリングを実現する新開発スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、フレックスロックアップの領域を4速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。



センターデフ付フルタイム4WD

コーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)し、さまざまな走行条件のもとで高いトラクション性能を発揮します。また、センターデフロックの切り替えは、スイッチ式により、優れた操作性も実現しています。

フルタイム4WDシフトパターン

<ハイレンジ>

通常時に使用するハイレンジ。一般道や高速道路などではセンターデフロックスイッチを“フリー”にすることで、前後輪に均等に駆動力を配分し、安定した4WD走行を実現。また、雪道やぬかるんだ道などでは“ロック”状態にすることで、最適なトラクションを発揮します。



<ローレンジ>

悪路や滑りやすい泥ねい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用する直結ローレンジ。センターデフロックスイッチの状態にかかわらず、デフは常に“ロック”されます。ただし、VSC・アクティブTRCシステム装着時には“フリー”となり、“ロック”が選択可能となります。

クルーズコントロール

高速道路などで一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の速度にセット(40~100km/h)することにより、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。



Mechanism



AHC (アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション)

大きな対地障害角やロードクリアランスと、快適な乗降性を両立するために、AHC機構を採用。通常走行時のノーマルモード、悪路などでの走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモード、乗降時などに便利なローモードの3つのポジションに加え、L4レンジの場合、ハイモードで走行中に一輪が空転すると、自動的に車高がより高くなるエクストラハイモードも採用。さらに、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず、常に一定の車高を維持するオートレベリング機能、車速に応じて自動的に車高調整を行い、走行時の安定性や快適な乗り心地を確保する車速感応機能も採用しています。



車高切り替えスイッチ



ハイトコントロールインジケータランプ

*AHC=Active Height Control Suspension



ローモード (乗降時) 乗降時などの停車時、スイッチ操作でノーマルモードよりフロントで約50mm、リアで約40mm車高を低くします。なお、発進後は自動的にノーマルモードに戻ります。

ノーマルモード 通常走行時の車高。車高が他のモードにあっても、一定車速になると自動的にノーマルモードに戻ります。

ハイモード 悪路などで高い車高が必要とき、スイッチ操作でノーマルモードよりフロントで約40mm、リアで約50mm車高を高くします。なお、ハイレンジでは発進後、一定車速になると自動的にノーマルモードに戻ります。

● AHC機構は、ハイモードで下記の積載量を超えた場合、車高の上昇はできません。＜大人4名(1名あたり55kg)+約200kg＞

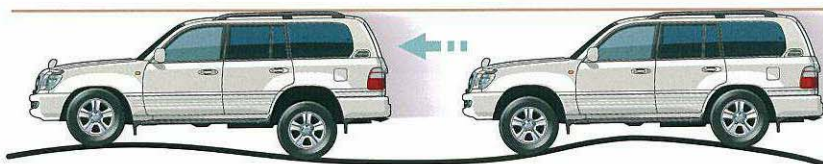
スカイフックTEMS

スカイフック理論*に基づく電子制御サスペンションを採用。路面の凹凸に対して、減衰力をリアルタイムにコントロールすることにより、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。同時に、ステアリング操作、車速など、ドライバーの操作状況に応じた最適な減衰力制御も行います。

*TEMS=Toyota Electronic Modulated Suspension

※スカイフック理論とは、文字通りクルマが宙吊りにされた状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。

制御イメージイラスト



VGRS (バリエブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)

走行車速に合わせてステアリング操作とタイヤの切れ角の関係をフレキシブルに変え、低速から高速まで、あらゆるシーンで優れた操作性・走行安定性を実現するギヤ比可変ステアリングシステムです。

- 低速域の場合………駐車場などでステアリングを切る角度を大きく低減させ、取り回しのよさを高めます。
- 中・高速域の場合………中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現します。

さらに、レーンチェンジアワインディングロード走行時には、ステアリング操作の速度をセンサーが感知して車両の応答遅れ分を緩和し、キビキビした運転感覚をもたらします。また、左右輪の路面状況が異なる場合のブレーキ時においては、VSCからの情報をもとに、ドライバーのハンドル修正をやすくしています。

*VGRS=Variable Gear Ratio Steering

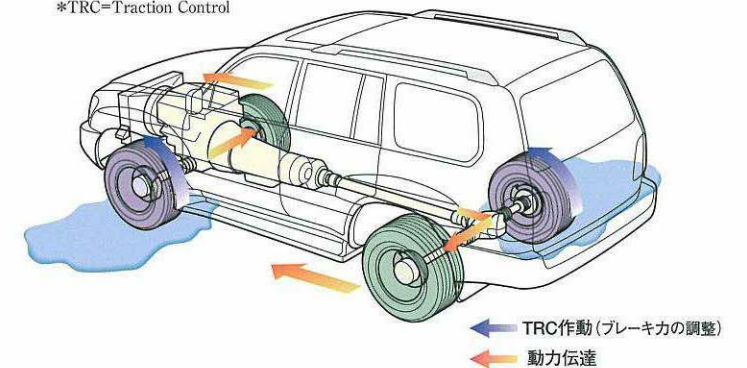
アクティブTRC (トラクション・コントロール)

4輪それぞれを、コンピューター制御するシステムです。不整地やぬかるんだ路面など、デフロック機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知。デフロックを必要とするような走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。



作動時のインジケータ表示

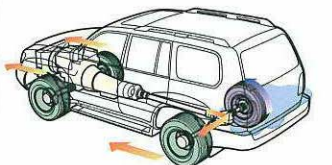
*TRC=Traction Control



L.S.D. (リミテッド・スリップ・デフ) [リヤ]

後輪の片輪がぬかるみなどにはまった場合、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制御し、走破性を高めます。

※VSC・アクティブTRCシステム(VXを除くワゴンのみ)、電動デフロック(リヤ)との同時装着はできません。



電動デフロック (リヤ)

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一片輪が滑った場合でもスイッチ操作により、後輪の左右輪を直結し、脱出を容易にします。



スイッチ部

※VSC・アクティブTRCシステム(VXを除くワゴンのみ)、L.S.D.との同時装着はできません。

フロント独立懸架サスペンション&リヤサスペンション

フロントサスペンションには、ダブルウィッシュボーン式独立懸架を採用。トーションバーをフレーム下面より上に配置することで十分なクリアランスを確保し、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を損なうことなく、高い悪路走破性を実現します。リヤサスペンションには、トレーリングリンク車軸式コイルを採用。高い路面追従性を獲得しています。

Active Safety

事故の発生を未然に防ぐためのトータルな取り組み。
それも、King of 4WDに欠かせない基本性能です。



写真は合成です。

安全を支える装備

■ リバース連動下向きドアミラー (助手席側)



リモコンドアミラースイッチがRまたはLポジションにあるとき、シフトレバーをリバースにシフトすると、それに連動して助手席側ミラーの鏡面が約4°下方に向き、左後輪付近の視界を確保します。

※リモコンドアミラースイッチがNポジションにある場合には、シフトレバーをリバースポジションにシフトしても、助手席側ドアミラーは連動しません。

■ レインクリアリング機能付ドアミラー



鏡面上の水滴を膜状に広げることによって視認性を確保します。

■ UVカット機能付撥水ガラス (フロントドア)



ガラス面の水滴を小さな玉状にして、雨天走行時の視認性を確保します。結露、結水の防止効果があり、霜やガラスの汚れも除去しやすくしています。

■ リヤフォグランプ



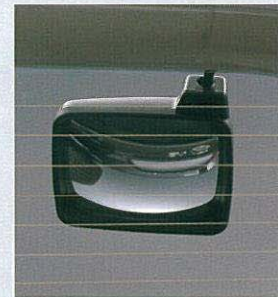
■ ヘッドランプクリーナー



■ 補助確認装置 (2面鏡式)



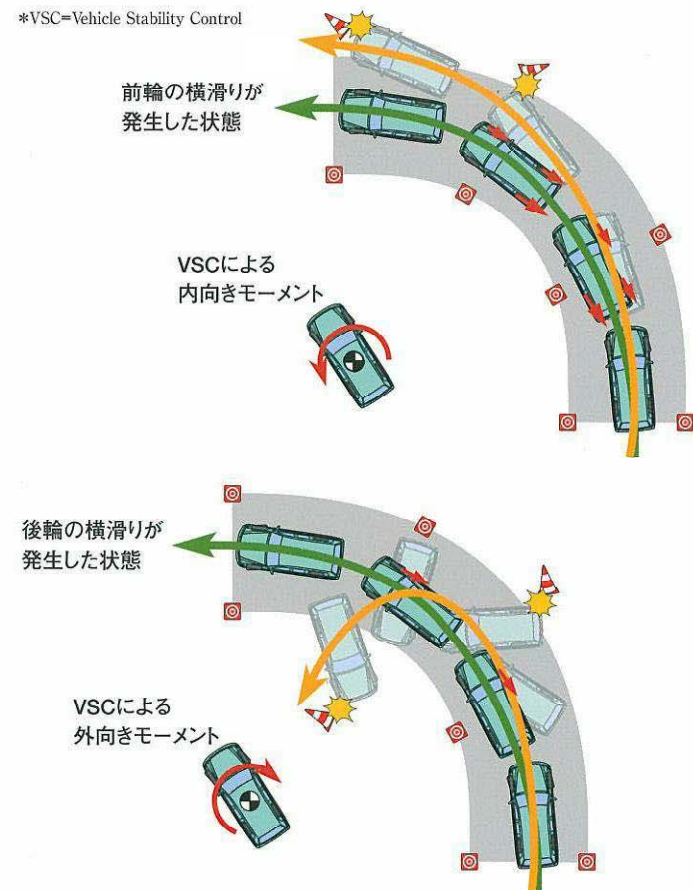
■ リヤアンダーミラー



VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

*VSC=Vehicle Stability Control

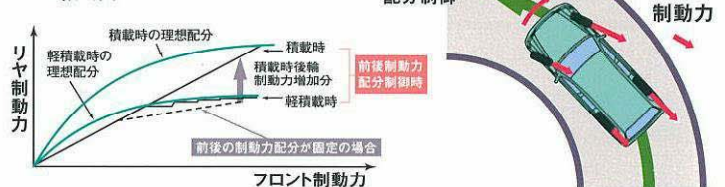


ABS

ブレーキをかけたときのタイヤロックを防止するABSを全車に標準装備。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を設定。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

*EBD (電子制動力配分制御) = Electronic Brake force Distribution

EBD説明図



ブレーキアシスト

ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させます。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

ドライバーの意図した通りにしっかり止まる。この制動力こそ、高い安全性の証です。ランドクルーザーは応答性に優れたハイドロブレーキブースターの設定や、フロントブレーキキャリパーのサイズアップなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。



●VSC、アクティブTRC、ブレーキアシスト、EBD付ABSは<VSC・アクティブTRCシステム>として、セットでメーカーオプションとなります。(VXを除くワゴンのみ)

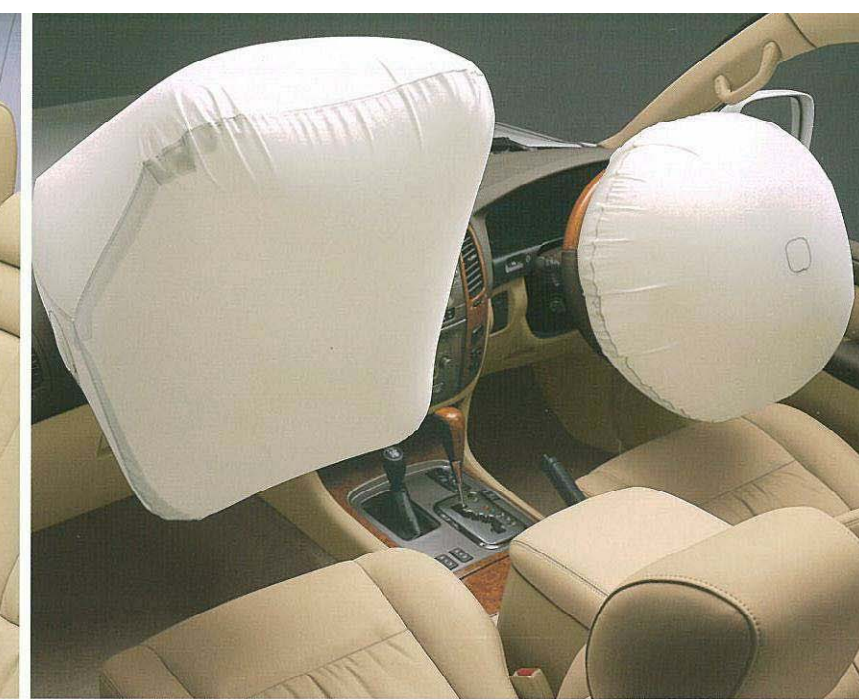
■ 詳しい装備の設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

Passive Safety

万に備えた、衝突安全の徹底。それは、ランドクルーザーへの信頼に応える大きな責任です。



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ



デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)

衝突安全ボディ“GOA”

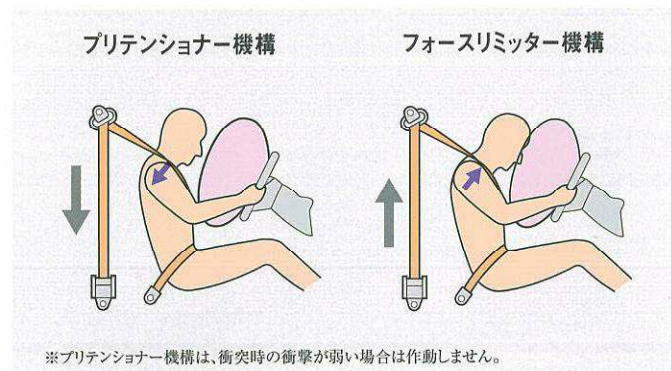
万一の衝突時には、乗員をしっかり守ることができるボディの実現のために、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用。ボディの前後部をクラッシュブルに(壊れやすく)し、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより乗員の客室空間を確保します。これにより、日本の安全基準や、欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアし、クラス※世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
 ※4WD-SUV(スポーツ・ユティリティビークル)タイプ同排気量クラスでの比較。
 ■サイドアビームは、説明のため着色したものです。



プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(運転席・助手席)

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。



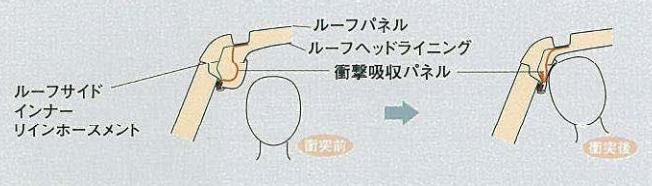
セカンドシート中央席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付<左右席>)



ヘッドインパクトプロテクション

万一の衝突時に、乗員が客室内で二次衝突することにも配慮し、ピラーガーニッシュやルーフ内部に乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ルーフサイドレール断面(衝撃吸収イメージ)



デュアルステージSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ / SRSカーテンシールドエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてフロント席乗員の頭部・胸部への衝撃を緩和します。さらに、2段式インフレーター、電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開します。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)は、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロント席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロント席、セカンド席乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

ISOFIXチャイルドシート固定専用バー

着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを、セカンドシートの中央席・右席に設置しています。



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

*ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式
 ●ランドクルーザー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。
 ※写真のチャイルドシートは、販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置など、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

RSCA OFF スイッチについて
 レジャー的なオフロード走行に配慮し、ドライバーの意思によって車両が大きく傾いたときのSRSカーテンシールドエアバッグの作動の有無を選択するON/OFFスイッチを設定しています。



スイッチ部



OFF時のインジケーター表示

*SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System
 *RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag
 ※チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
 ※デュアルステージSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
 ※SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
 ※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。
 ※SRSカーテンシールドエアバッグは、RSCA OFFスイッチがOFFのときも、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。
 ※SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には、両側とも膨らみます。
 ■写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

DEALER OPTION (販売店装着オプション)



Equipment

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

視認性に優れた高精細7インチワイドディスプレイを採用。さらに、大容量DVD(デジタル・バーサタイル・ディスク)による、ナビゲーションの高速化と高機能化を推進しました。たとえば、東京～大阪間の検索時間は約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面でも、複数の目的地を設定できると同時に順序の並び替えも可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、交差点での走行可能なレーンを連続して表示するレーン案内や、オンルートスクロールなど、利便性を一段と高めています。これらのナビゲーション情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)は、他にもFM多重文字放送※1、VICS(FM多重タイプ)※2,3、テレビ放送※1、オーディオ、空調、車両情報などの操作表示機能も集約。また、有料道路自動料金支払いシステムETC車載器※4(販売店装着オプション)への接続も対応しています。



ナビメニュー レーンリスト イラスト拡大図
オンルートスクロール リアル市街図 目的地設定
車両情報 マルチTV 空調

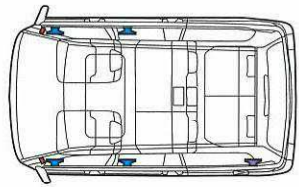


画面はハメ込み合成です。

ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム

美しく臨場感あふれる音場を再現するために、徹底した音響解析に基づいて、7スピーカーを最適な位置にレイアウト。ポジショニングセレクターにより、ドライバーはもちろん、乗車人数に合わせて音量やバランスを最適に調整できます。さらに、MD、インダッシュ6連奏CDチェンジャー、DSP・ASL機能なども搭載し、より高音質で使いやすいオーディオシステムを実現しています。

スピーカー配置図



- 3cmドーム型ツイーター (ドアミラー内側付)
- 16cmフルレンジ (フロント&リアドア付)
- 16cmBoxサブウーハー (クォータートリム内蔵)

MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+7スピーカー



DSP [Digital Signal Processor]

音量や音質などのデジタル処理により、劣化のないクリアな音質を実現。また、嗜好に合わせた音質・音場も再現します。

ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、常に最適な音量・音質を実現します。

マルチインフォメーションディスプレイ

センタークラスター内のマルチインフォメーションディスプレイは、時計、外気温、車両情報を表示。車両情報は、始動後の平均車速と走行距離、航続可能距離、給油後平均燃費、瞬間燃費です。



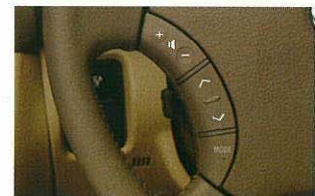
マルチCDオートチェンジャー (リヤコンソールボックス内蔵式)

CD6枚から自由に選んでリスニングが可能です。



ステアリングスイッチ

ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行えます。



空調システム

フルエアミックス方式に加え、内外気2層ユニットを採用し、ウォームアップ時にも優れた暖房効果を発揮するフロントヒーター。エアミックス方式により、きめ細かな温度コントロールを可能にしたリヤヒーター。パンには、より高い暖房能力を発揮するビスカス方式パワーヒーターを設定しています。さらに、前席とリヤキャビンとが独立して温度コントロール可能な前後独立オートエアコン(VXを除くワゴン)、操作性に優れたデジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネルも採用。また、高い防塵効果で車室内によりきれいな空気を取り入れるクリーンエアフィルターも採用しています。



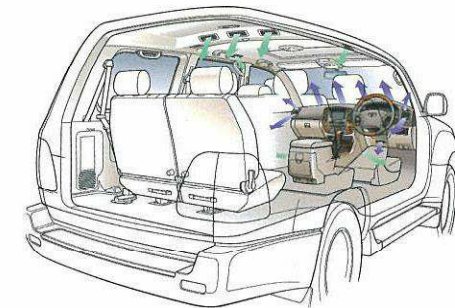
デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル ※EMV非装着時(ワゴン)



リヤヒータースイッチ (VX、パン)



デュアルエアコンスイッチ (VXを除くワゴン)



- 内外気2層システム
- 外気 ■ 内気
- 天井埋め込み式リヤクーラーダクト (VXを除くワゴン)

ワイヤレスドアロックリモートコントロール (ハザードアンサーバック機能付)

ドアの施錠・解錠時にハザードランプの点滅で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付です。



セキュリティシステム

車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないと、エンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないように毎回変更。さらに不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。

DEALER OPTION (販売店装着オプション)

高精細7型VGA※6ディスプレイ採用! 話題のG-BOOK※6にも対応したツインHDDモデル(モバイル)!



HDDナビ TV DVDチューナー (M) ※7 ※8 NHDT-W53M



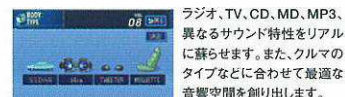
ハードディスクに音楽CDアルバム約250枚(最大3,000曲)の録音が可能です。また、ハードディスクにあらかじめ記録されている約23万タイトルのデータベース情報から曲名やアーティスト名を付与します。

NAVIGATION※1,2

自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだすMD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル!



DVDナビ TV MD CDチューナー (A) ※3 ND3A-W53A



DVDナビ TV CDチューナー (E) ※4 ※7 NDCT-W53E

■ナビ画面はすべて、ハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際と異なる場合があります。

AUDIO

有料道路をノンストップで通過! 話題のETC車載器を内蔵したETCモデル



DVDナビ TV CDチューナー (E) ※4 ※7 NDCT-W53E



ETCカードスロット

有料道路をノンストップで通過! 話題のETC車載器を内蔵したETCモデル



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



MD CDチューナー MCT-W52



ETC車載器 (オンダッシュボイス) ※4 有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター※10 ※11



後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れたと後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ビーコンユニット※2



アンテナ型小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

■ 詳しい装備の設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

VX Limited "G SELECTION" 装備

艶やかで味わい豊かな木目調のインテリアが醸し出す、ラグジュアリーな表情。快適さをさらに深める装備の数々。ここには、至福のドライビングのための、気品と優雅さが満ちています。



チルト&スライド電動式ムーンルーフ (挟み込み防止機能付)



木目調センタークラスター/本革巻+本木目4本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ (メーカーオプション)



照明付サイドステップ (メーカーオプション)



ルーフレール



オーバーヘッドコンソール (小型)



電動チルト&テレスコピックステアリング (メーカーオプション)



本革シート (メーカーオプション) / パワーシート (運転席・助手席) / シートヒーター (運転席・助手席)



AHC&スカイフックTEMS

Exterior



電動格納式メッキアミラー (レインクリアリング・ヒータード機能付)



メッキアウトサイドハンドル



UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア、リヤクォーター、バックドア)



275/65R17+17×8JJ アルミホイール



275/70R16+16×8JJ アルミホイール



275/70R16+16×8JJ スチールホイール



バックドア付スペアタイヤキャリア (ロック付)



フロントバンパープロテクター ※ボディカラーにより、カラーが異なります。



電動ウインチ



サイドステップ ※VXのみ、ステップレスも選択できます。

Interior



クールボックス



オーバーヘッドコンソール (大型)



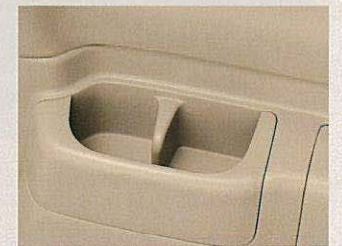
リヤコンソールボックス



カップホルダー (フロントシート用)



(セカンドシート用)



(サードシート用)



グローブボックス



アクセサリソケット (DC12V)



フロントコンソール小物入れ ※AHC装着車には装着されません。



クォータートリムポケット

Wide Selection

WAGON

VX Limited "G SELECTION"



Photo: ワゴン VXリミテッド "G SELECTION"。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。本革巻+本木目(本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、電動チルト&レスコピクスステアリング、革巻リヤコンソールボックスはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーライプサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMディスプレイガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

VX Limited



Photo: ワゴン VXリミテッド。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6Q7>。内装色はストーン。AHC&スカイフックTEMS、バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)、ルーフレール、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

VX



Photo: ワゴン VX。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1E9>。内装色はストーン。バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)、ルーフレール、リヤアンダーミラー、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

Body Color



ホワイト<056>



ホワイトパール
クリスタルシャイン<070>
(メーカーオプション)



ウォームシルバーメタリック
<1B1>



ダークグレーマイカ
メタリック<1E9>



ゴールドマイカメタリック
<4R3>



ダークグリーンマイカ
<6Q7>



ダークブルーマイカ
<8L4>

Seat Material



本革/アイボリー<LJ 00>
(メーカーオプション)



モケット/アイボリー<FG 00>



モケット/ストーン<FG 10>



モケット/アイボリー<FB 00>



モケット/ストーン<FB 10>

VAN

VX Limited "G SELECTION"

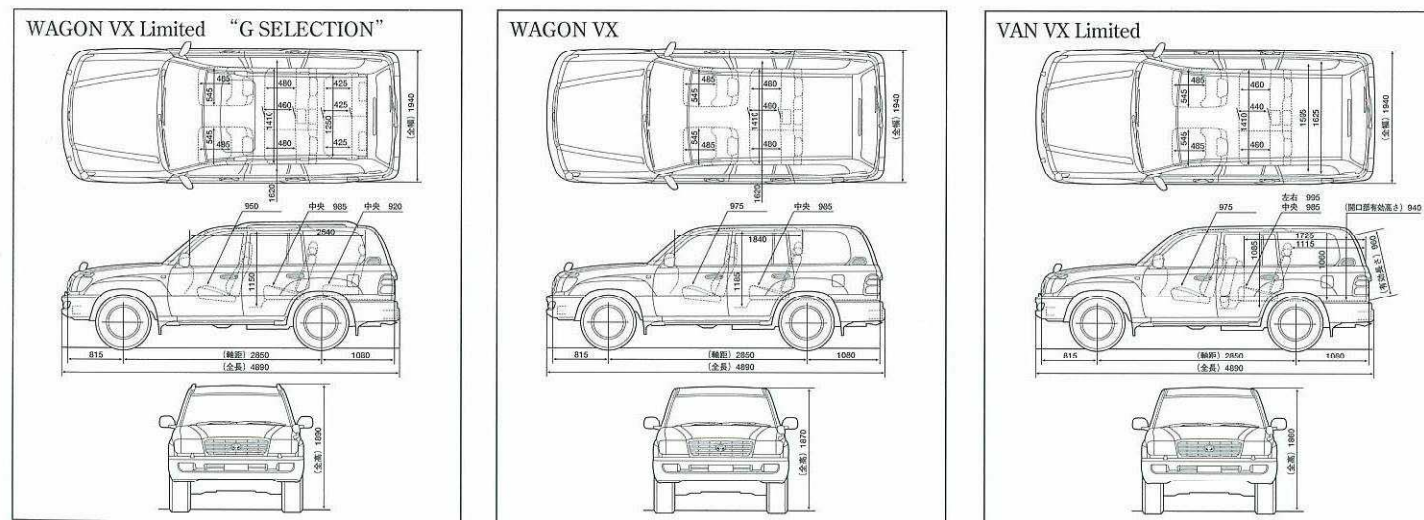


Photo: ヴァン VXリミテッド "G SELECTION"。ボディカラーはウォームシルバーメタリック<1B1>。内装色はアイボリー。バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)、照明付サイドステップ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。電動格納式メッキドアミラー(レインクリアリングヒーター機能付)、メッキアウトサイドハンドルはセットでメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、ランドクルーザー・スーパーライプサウンドシステム<EMV仕様>、マルチCDオートチェンジャー、TV/FMディスプレイガラスアンテナはセットでメーカーオプション。

VX Limited



Photo: ヴァン VXリミテッド。ボディカラーはゴールドマイカメタリック<4R3>。内装色はアイボリー。本革巻+本木目(本スポークステアリングホイール&本革巻+本木目シフトノブ、電動アフロック(リヤ)、チルト&スライド電動式A-ルーフレーフ(扶き込み防止機能付)、リヤアンダーミラー、寒冷地仕様はメーカーオプション。



内外配色一覧表

ボディカラー カラーネーム	コード	バンパー・プロテクションモール・クラディングパネルカラー カラーネーム	コード	インテリアカラー カラーネーム	コード	VXリミテッド			
						"Gセクション"		VX	
						モケット (メーカーオプション)	トリムコード	モケット	トリムコード
ホワイト	056	ライトグレイッシュベージュメタリック	UCA46	アイボリー	00	LJ	FG	FG	FB
ホワイトパールクリスタルシャイン	※ 070	ホワイトパールクリスタルシャイン	070	アイボリー	00				
ウォームシルバーメタリック	1B1	ライトグレイッシュベージュメタリック	UCA46	アイボリー	00				
ダークグレーマイカメタリック	1E9	ダークグレーメタリック	UCA31	アイボリー	00				
ゴールドマイカメタリック	4R3	ライトグレイッシュベージュメタリック	UCA46	ストーン	10				
ダークグリーンマイカ	6Q7	ダークグレーメタリック	UCA31	アイボリー	00				
ダークブルーマイカ	8L4	ダークグレーメタリック	UCA31	ストーン	10				

※ ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<3.5万円>になります。

大きな存在には、大きな責任への自覚があります。

トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、ランドクルーザーはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 地球温暖化の大きな要因とされるCO₂排出量低減をめざして、トヨタではエンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチし、燃費の向上を図っています。

省冷房化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

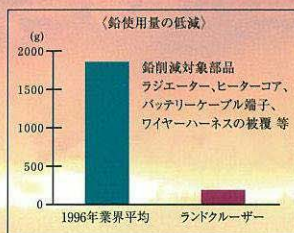
都市環境のクリーン化のために。

トヨタは、ガソリン乗用車の排出ガス規制に対応した、クリーンなエンジンの搭載を始めています。ランドクルーザーに搭載されている2UZ-FE車では、三元触媒の増設、1HD-FTE車では、酸化触媒を採用するなど、排出ガスのクリーン化を進めています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ランドクルーザーはリサイクル性をさらに向上させるために、フロント&リヤバンパーやクラディングパネルなどに、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*2}(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)を積極的に採用しています。また、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{*3}を早期に達成しました。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2} TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
^{*3} 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。



トヨタ ランドクルーザーの環境仕様

■仕様	駆動方式	4WD (4輪駆動方式)	
		GH-UZJ100W	KR-HDJ101K
車両型式		2UZ-FE (4.7ℓ)	1HD-FTE (4.2ℓ)
エンジン型式 (排気量)		ガソリン	軽油
使用燃料		5AT	5AT
トランスミッション			
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず [※]	
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒]使用量 (g)	1050 (クールBOX装着車は1150)	
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)	374	—
■燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	6.3	—
	60km/h定地走行 (国土交通省届出値) (km/ℓ)	—	17.6
	主要燃費向上対策	フレックスロックアップ機構付トルクコンバータ (5AT)	ロックアップ機構付トルクコンバータ (5AT)、D化、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー
■車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76	
■排出ガス	適合規制	ガソリン乗用車平成12年規制	ディーゼル重量車平成15年規制
	規制値	NOx (10・15モード) 0.08 (g/km)	(13モード) 3.38 (g/kWh)
		HC 0.08 (g/km)	0.87 (g/kWh)
		CO 0.67 (g/km)	2.22 (g/kWh)
		PM —	0.18 (g/kWh)
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)	
	水銀	極微量 ^{*1}	
	カドミウム	極微量 ^{*2}	
	アジ化ナトリウム	使用せず	
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、クラディングパネル等	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (シュレッダーダスト再生材)	フロアサイレンサー	

^{*1}:家庭用蛍光灯と同種類のものに使用 ^{*2}:家電製品と同種類のリレー等に使用



生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガスー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。
携帯電話などの通信商品、マネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.


人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/landcruiser

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。