

# **LAND CRUISER**

**CYGNUS**



LAND

SUVのカテゴリーを超えていくもの。  
それは、最高峰のステージへ。

道を拓いたものだけが、新たなる領域を築き上げる。

SUVとしての卓越した性能はもとより、あらゆるクルマを超えて、  
スタイリングから質感までを高次元で融合。  
それが、シグナスならではの選りすぐりの血統である。

## LAND CRUISER CYGNUS



Photo: シグナス。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ、  
照明付サイドステップ、ランドクルーザースーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>はメーカーオプション。

すべての人の視線を奪い、所有する歓びを実感する、  
より精悍でダイナミックなフォルム。



Photo: シグナス。ボディカラーはブラック<202>。  
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)／SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

感性域まで磨かれた造形は、  
オーナーの搖るぎない自信と響き合う。



Photo: シグナス。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)／SRSカーテンシールドエアバッグ、ナイトビュー、リヤデフレクター、照明付サイドステップ、専用ヘッドランプクリーナー、ランドクルーザースーパーライフサウンドシステム<G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>はメーカーオプション。



Photo: シグナスの室内。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）／SRSカーテンシールドエアバッグ、ナイトビュー、ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム＜G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様＞はメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

## メモリー付パワーシート（運転席）／ パワーシート（助手席）

運転席は、一度設定しておけば、いつでもワンタッチでベストなドライビングポジションが選択できるメモリー機能付です。



- ① ヘッドレスト上下調整
- ② ヘッドレスト前後調整
- ③ リクライニング
- ④ ランバーサポート（運転席）
- ⑤ シートリフター
- ⑥ シート前端上下調整
- ⑦ シートスライド
- ⑧ パワーシートスイッチ
- ⑨ ポジションメモリースイッチ（運転席）

## シートヒーター（運転席・助手席）

「HI」と「LO」の2つのモードを設定。寒い季節にも快適な温度を保つことができます。

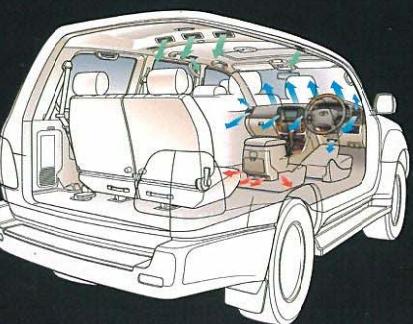


## 空調システム

フルエアミックス方式に加え、内外気2層ユニットを採用し、ウォームアップ時にも優れた暖房効果を発揮するフロントヒーター。エアミックス方式により、きめ細かな温度コントロールを可能にしたリヤヒーター。さらに、前席とリヤキャビンとが独立して温度コントロール可能な前後独立オートエアコン、操作性に優れたデジタルpussh式ヒーターコントロールパネルも採用しています。また、高い防塵効果で車室内によりきれいな空気を取り入れるクリーンエアフィルターも採用しています。



デジタルpussh式ヒーターコントロールパネル  
※EMV非装着時



■ フロントエアコン ■ リヤクーラー  
■ リヤヒーター

## Seat Variation —

フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



セカンドシート片側折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態



上下調整

前後調整

グ

ポート(運転席)

一

上下調整

ド

スイッチ

モリースイッチ

電動

手動

### シートヒーター(運転席・助手席)

「HI」と「LO」の2つのモードを設定。寒い季節にも快適な温度を保つことができます。



### 空調システム

フルエアミックス方式に加え、内外気2層ユニットを採用し、ウォームアップ時にも優れた暖房効果を発揮するフロントヒーター。エアミックス方式により、きめ細かな温度コントロールを可能にしたリヤヒーター。さらに、前席とリヤキャビンとが独立して温度コントロール可能な前後独立オートエアコン、操作性に優れたデジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネルも採用しています。また、高い防塵効果で車室内によりきれいな空気を取り入れるクリーンエアフィルターも採用しています。

### 6:4分割セカンドシート(サードシートウォークイン)

セカンドシートは、折りたたみが可能な6:4分割シート。サードシートへスムーズに乗り降りできます。



セカンドシート折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り外し状態





#### ワイヤレスアロクリモートコントロール (ワイヤレスキー2個・ハザードアンサーバック+ブザー機能付)

ドアの施錠・解錠はもちろん、パワーウィンドウ、ムーンルーフの開閉機能も備えたキー一体型を採用。ハザードランプの点滅とブザーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付ワイヤレスキーを2個ご用意しています。



#### セキュリティシステム

車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないと、エンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないように毎回変更。さらに、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。

#### マルチインフォメーションディスプレイ

時計、外気温、車両情報を表示。車両情報は、始動後の平均車速と走行距離、航続可能距離、給油後平均燃費、瞬間燃費です。



※<G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>装着時にはEMV画面に表示されます。

#### メモリー付電動チルト&テレスコピックステアリング

あらかじめ設定したステアリングポジションを、ワンタッチで選択できるメモリー機構付です。



Photo: シグナスの計器盤。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ、ナイトビュー、ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>はメーカーオプション。

■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

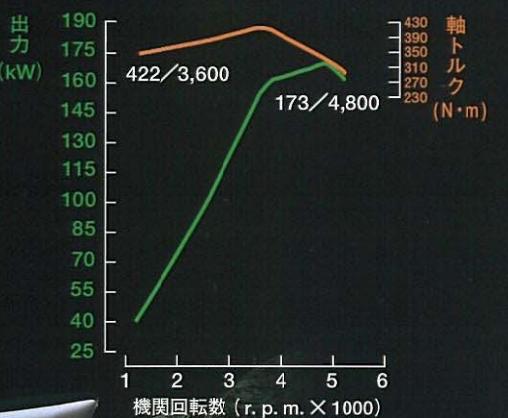
■写真的計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。



パワーの高鳴りを心静かに味わえる高次元の  
ドライブフィールを実現。その性能が、  
ドライバーの意思と心地よくコラボレートします。

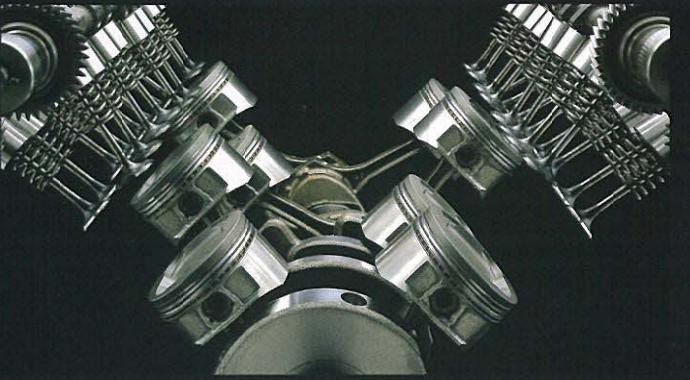
2UZ-FE性能曲線図



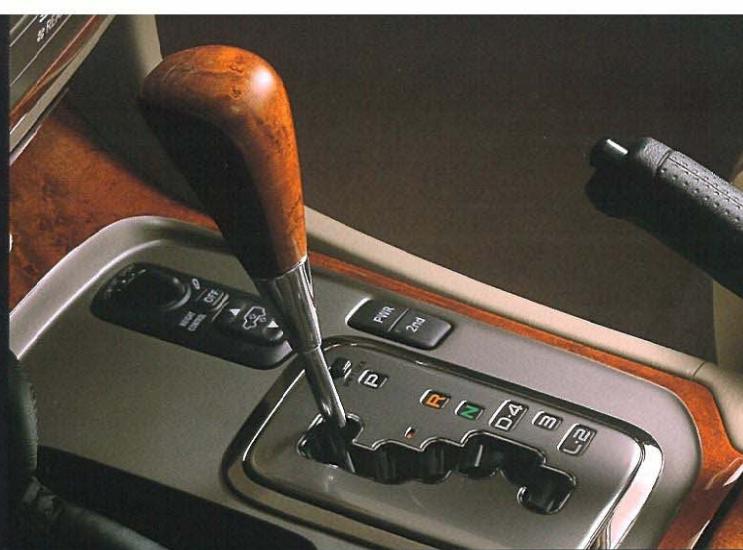
### Top of SUV にふさわしい性能を発揮する、4.7ℓ V8ガソリンエンジン

常に余裕を保ち、それでながらエキサイティングな走りの歓びを満喫するために、パワーユニットとして4.7ℓ V8ガソリンエンジンを搭載しています。圧倒的な低速トルクと、低速から高速までの伸びやかなパワー。細部にわたる入念な設計による、優れた静肅性。そして、クラス\*トップレベルの低燃費。ここに、Top of SUVにふさわしい、走りのクオリティがあります。

\* 4WD-SUV(スポーツ・ユーティリティーピークル)タイプ同排気量クラス。



Displacement: 4.663 ℥  
Maximum Power: <NET> 173kW(235PS) / 4,800 r.p.m.  
Maximum Torque: <NET> 422N·m(43.0kg·m) / 3,600 r.p.m.



### 5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めてなめらかな走りのフィーリングを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、フレックスロックアップの領域を4速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。



### AHC (アクティブ・ハイド・コントロール・サスペンション)

大きな対地障害角やロードクリアランスと、快適な乗降性を両立するために、AHC機構を採用。通常走行時のノーマルモード、悪路などでの走行時に大きなロードクリアランスを確保するハイモード\*、乗降時などに便利なローモードの3つのポジションに加え、L4レンジの場合、ハイモードで走行中に一輪が空転すると、自動的に車高がより高くなるエクストラハイモードも採用。さらに、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず、常に一定の車高を維持するオートレベリング機能、車速に応じて自動的に車高調整を行い、走行時の安定性や快適な乗り心地を確保する車速感応機能も採用しています。



ハイコントロール  
インジケーターランプ

### スカイフックTEMS

スカイフック理論\*に基づく電子制御サスペンションを採用。路面の凹凸に対して、減衰力をリアルタイムにコントロールすることにより、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。同時に、ステアリング操作、車速など、ドライバーの操作状況に応じた最適な減衰力制御も行います。

\*TEMS=Toyota Electronic Modulated Suspension

\*スカイフック理論とは、文字通りクルマが宙吊りにされた状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。

### センターデフ付フルタイム4WD

コーナリング時の前後輪の回転差を吸収(差動)し、さまざまな走行条件のもとで高いトラクション性能を発揮します。また、センターデフロックの切り替えは、スイッチ式により、優れた操作性も実現しています。

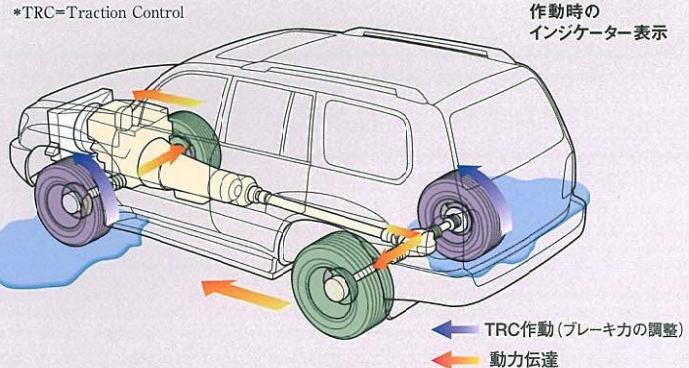


### アクティブTRC (トラクション・コントロール)

4輪それぞれを、コンピューター制御するシステムです。不整地やぬかるんだ路面など、デフロック機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知。デフロックを必要とするような走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。

ACTIVE  
TRC

作動時の  
インジケーター表示



### フルタイム4WDシフトパターン

<ハイレンジ>

通常時に使用するハイレンジ。一般道や高速道路などではセンターデフロックスイッチを“フリー”にすることで、前後輪に均等に駆動力を配分し、安定した4WD走行を実現。また、雪道やぬかるんだ道などで“ロック”状態にすることで、最適なトラクションを発揮します。

<ローレンジ>

悪路や滑りやすい泥ねい地など、特に強い駆動力を必要とする場合に使用する直結ローレンジ。センターデフロックスイッチにより、“ロック”と“フリー”が選択可能です。



\*AHC=Active Height Control Suspension

\*AHC機構は、ハイモードで下記の積載量を超えた場合、車高の上昇はできません。(大人4名(1名あたり55kg)+約200kg)</small>

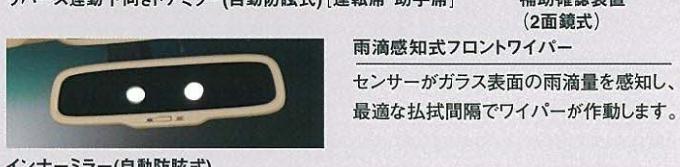
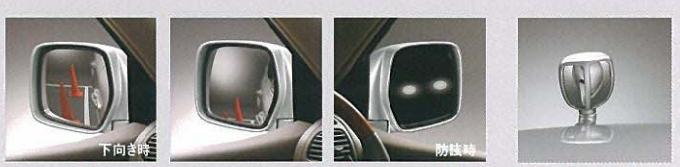


プロジェクター式ヘッドライト(ロービーム・マニュアルレベリング機能付) & フォグランプ

## Active Safety

自信と誇りに満ちた走り。そこには、妥協のない予防安全性能があります。

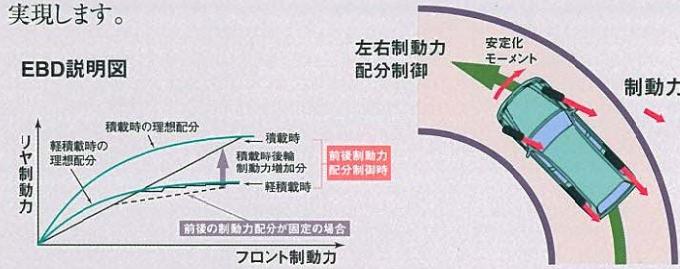
### 安全を支える装備



### EBD付ABS

ブレーキをかけたときのタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキ性能を確保します。さらに、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。

### EBD説明図



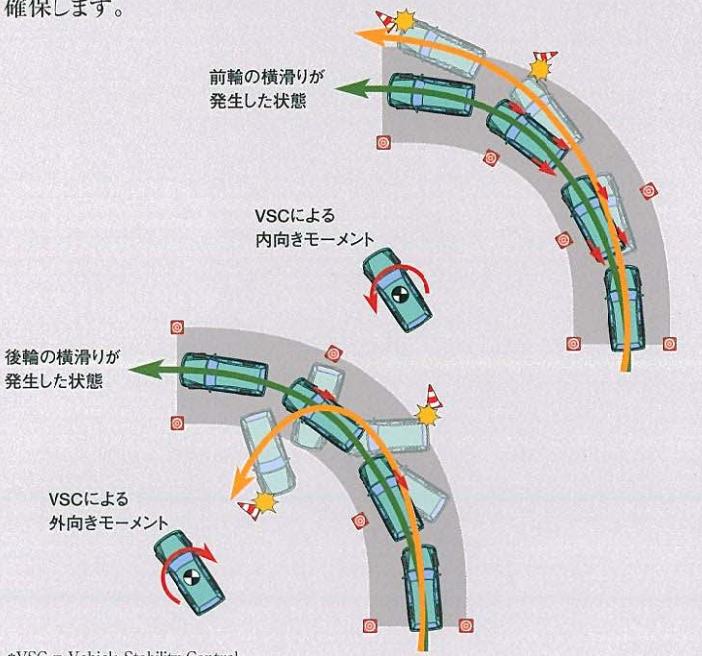
\*EBD(電子制動力配分)= Electronic Brake force Distribution

### ブレーキアシスト

ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

### VSC(ビーコル・スタビリティ・コントロール)

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



### プロジェクター式ヘッドライト(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

ロービームのプロジェクター式ヘッドライトは、高い照射力により、夜間走行の視認性を高めています。また、マニュアル式のレベリング機能を新採用し、安全性向上にも配慮しています。



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ



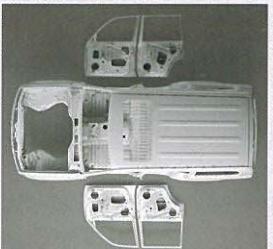
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)

## Passive Safety

万一に備えた、衝突安全性能の徹底した追求。それは、最高峰SUVとしての使命です。

### 衝突安全ボディ“GOA”

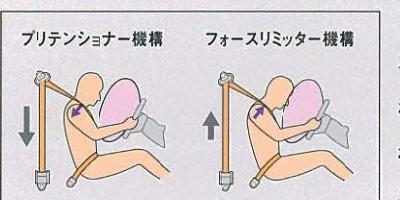
万一の衝突時には、乗員をしっかりと守ることができるボディの実現のために、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用。日本の安全基準や、欧州の衝突安全基準はもとより、さらに厳しいトヨタ独自の目標をクリアし、クラス\*世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



\*GOA=Global Outstanding Assessment:  
クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。  
※4WD-SUV(スポーツ・ユーティリティ・ピックル)  
タイプ同排気量クラスでの比較。

### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(運転席・助手席)

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。



リミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

### ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー

着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを、セカンドシートの中央席・右席に設置しています。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。



\*ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式  
※ランドクルーザー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ペビーシートのみ装着可能です。  
※写真のチャイルドシートは、販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置など、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、他のチャイルドシート&ペビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



## NIGHT VIEW

“ナイトビュー”が、快適なナイトクルージングの世界をサポートします。  
最高峰SUVならではの画期的なシステムで、新次元のドライブシーンをお楽しみください。

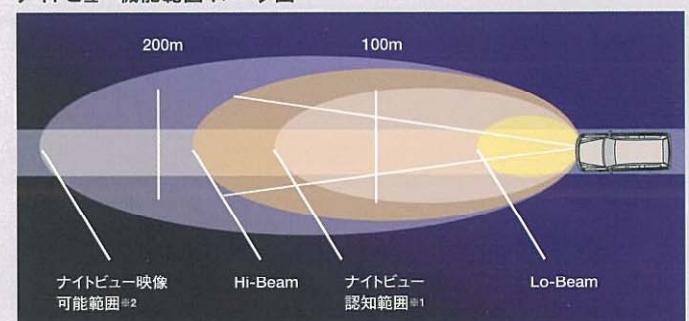
### 夜間のドライバーの視覚をサポートするシステム

ナイトビューは、夜間の走行時にドライバーの視覚をサポートする画期的なシステムです。Lo-Beam走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを表示。Hi-Beamにしにくい状況でも、遠方の視界をアシストしてくれます。また、Hi-Beam走行時は、直視では見えにくいものを映像化して、ドライバーへ前方の情報を提供します。このシステムは、近赤外線を利用することにより、路面形状や落下物などの路面情報を表示することができます。これにより、暗闇の先の情報をいち早く認識することが可能になり、夜間でもゆとりをもって走行することが可能となります。

### ナイトビュー映像、ドライバー視比較例



### ナイトビュー機能範囲イメージ図



\*1 Lo-Beam照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などの情報が認知できる範囲です。

\*2 映像表示はできますが、歩行者やクルマ、障害物、道路などが認知できない場合があります。

### 近赤外線を利用し、対象物を白黒の濃淡で映像化

ナイトビューでは、人間の目に感じない近赤外線を利用。人間の目では感じ取ることのできないエネルギーを近赤外線カメラが受け取り、映像化します。



### <作動条件>

- イグニッションスイッチをON
- 周囲が暗いこと
- ヘッドライトを点灯
- ナイトビュースイッチをON
- 車速約30km/h以上



## V G R S

まるでドライバーの意思をフォローするかのように、的確で安定した車両応答性を実現するVGRS。ステアリングを通じて感じるクルマとの一体感が、意のままの余裕に満ちた走りを演出してくれます。

### VGRS (バリブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)

走行車速に合わせてステアリング操作とタイヤの切れ角の関係をフレキシブルに変え、低速から高速まで、あらゆるシーンで優れた操作性・走行安定性を実現するギヤ比可変ステアリングシステムです。

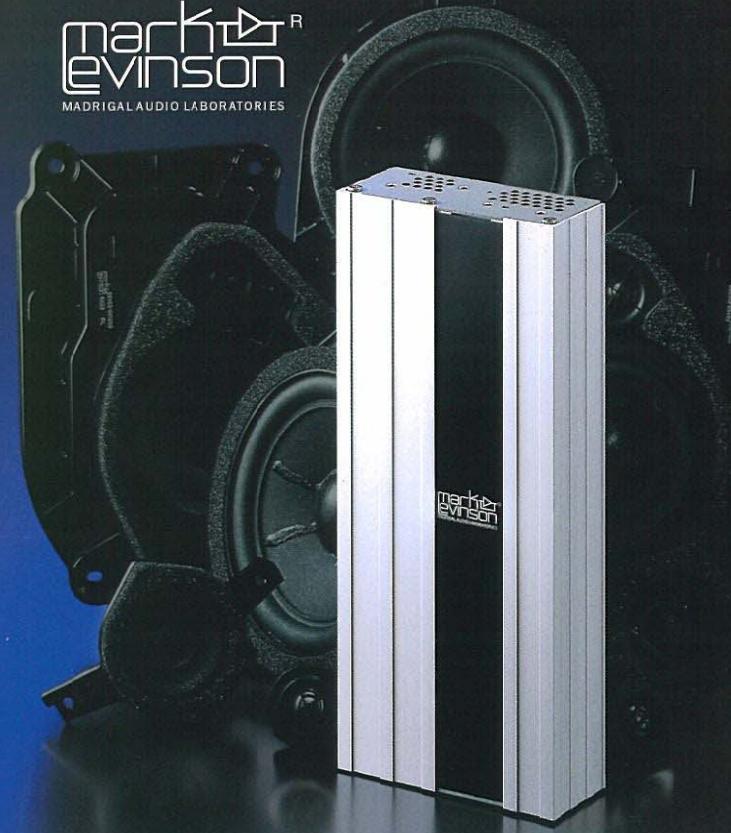
- 低速域の場合………駐車場などでステアリングを切る角度を大きく低減させ、取り回しのよさを高めます。
- 中・高速域の場合………中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現します。

さらに、レーンチェンジやワインディングロード走行時には、ステアリング操作の速度をセンサーが感知して車両の応答遅れ分を緩和し、キビキビした運転感覚をもたらします。また、左右輪の路面状況が異なる場合のブレーキング時には、VSCからの情報をもとに、ドライバーのハンドル修正をしやすくしています。

\*VGRS=Variable Gear Ratio Steering



※ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見続けての運転は危険ですのでやめください。  
※カーブが急な場合やアップダウンが激しい道路状況では、前方の交通環境を正確に表示しないことがあります。あくまでもご自身の目で直接前方を確認しての運転を心がけてください。※雨、霧、降雪、吹雪などの悪天候や外気温が低い場合、強い光や蛍光灯の影響がある場合は、充分な性能が発揮できません。また、反射しにくい衣服など、近赤外線では映りにくいものがあります。  
※近赤外線カメラは、車室内(フロントガラス内面)に取り付けてある関係上、ガラスの汚れ・曇りによる性能への影響が考えられます。また、近赤外線投光器のレンズの汚れ、ガラス面外側の油汚れ、ワイヤーブレードの劣化も、近赤外線カメラの性能を低下させます。※夜間でも、街灯などで明るい場所では、映像が暗く映る場合があります。人の目で見て暗く感じるときは、映像も暗く映し出される場合があります。※近くで長時間、近赤外線投光器を見つめることは避けてください。※周囲環境によってはヘッドアップディスプレイの画像が二重に見えることがあります。※詳しくは、販売店におたずねください。



深く心満たされる、ドラマチックなドライブシーンのために。  
シグナスは、サウンドの贅も極めました。



#### システム構成

- マークレビンソンDSPアンプ
- マークレビンソン専用11スピーカー
- 2cmドーム型ツイーター×2
- 6.5cmスコーカー×2
- 16cmフルレンジ×2
- 2ウェイ(2cmドーム型ツイーター/12cmフルレンジ)×2
- 16cmBoxサブウーハー

#### ランドクルーザー“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

1972年の誕生以来、ハイエンドオーディオの世界で数々の革新を成し遂げてきた“マークレビンソン”サウンド。その響きの完成度には、世界のオーディオファンから限りない称賛が寄せられています。理想的なサウンドをめざして“マークレビンソン”特別設計チームを結成し、コンピュータによる音響解析を実施。音を知り尽くしたメンバーが丹念につくりあげたユニットを搭載して、あらゆる状況下で入念なチューニングを繰り返し、シグナスのためだけのサウンドシステムを完成させました。

#### DVDチェンジャー



DVDビデオ、ビデオCDがEMVで楽しめ、音楽専用CDの再生も可能な6枚式のDVDチェンジャーを設定。ディスクの入れ替えも容易です。

※DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため、走行中は音声だけとなります。

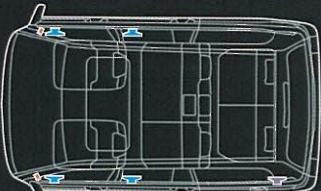
#### ステアリングスイッチ(オーディオ)



ステアリングホイールから手を離すことなくオーディオのチャンネル、音量の切り替えなどが行えます。

#### ランドクルーザー・スーパー・ライブサウンドシステム

美しく臨場感あふれる音場を再現するために、徹底した音響解析に基づいて、7スピーカーを最適な位置にレイアウト。ポジショニングセレクターにより、乗車人数に合わせた音量やバランスを最適に調整できます。さらに、MD、インダッシュ6連奏CDチェンジャー、DSP・ASL機能なども搭載し、より高音質で使いやすいオーディオシステムを実現しています。



- 3cmドーム型ツイーター  
(ドアミラー内側付)
- 16cmフルレンジ  
(フロント&リヤドア付)
- 16cmBoxサブウーハー  
(クォータートリム内蔵)

#### ASL [Automatic Sound Levelizer]

周囲の騒音レベルを感知して、それに応じた音量、周波数特性に自動制御し、常に最適な音量・音質を実現します。



MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+7スピーカー

#### G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

DVDナビゲーション、オーディオ&ビジュアルなどのコントロール機能を集約した高精細7インチワイドディスプレイのG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVは飛躍的に機能を向上しました。システムの高速化により経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間を大幅に短縮。東京～大阪間の5ルート探索が5秒以内で可能となりました。機能面では、100mスケールの地図で家屋やビルなどの形状を描写し、より細やかな情報を提供。また従来は、高速と一般道が併走している場合では自車位置の判別が困難でしたが、高速出入口の傾斜を検出することにより、より精度の高い表示をすることが可能となりました(一部の都市高速のみ)。また、音声認識機能により、ナビゲーションやオーディオ、エアコンの音声操作も可能。操作性が大幅に向上了しました。加えてVICS(道路交通情報通信システム)<sup>※1</sup>を標準装備。タイムリーな交通情報をご提供します。こうした多彩な機能に加え、情報ネットワークサービスG-BOOK<sup>※2</sup>に対応。車両とG-BOOKセンターを通じて、メールの送受信、ニュースの音声読み上げを始め

多様な情報を提供します。これらの情報を表示するEMV(エレクトロマルチビジョン)では、デジタル伝送による高品位、高画質を実現。他にもFM多重文字放送<sup>※3</sup>テレビ放送<sup>※4</sup>、オーディオ、空調、車両情報などの操作表示機能を集約しています。



※1 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版ナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※2 G-BOOK利用契約(有料)が別途必要となります。

※3 FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、日々、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。

※4 TV放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。

●<G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>には、DCM(通信モジュール)がセットで装着されています。

●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

#### Bluetooth<sup>®</sup>対応ハンズフリー機能

Bluetooth<sup>®</sup>(ブルートゥース)とは2.4GHzの電波を使用した省電力データワイヤレス通信システムです。自動的に携帯電話<sup>\*</sup>と無線接続し、車両のマイク & スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

<sup>\*</sup>Bluetooth<sup>®</sup>はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

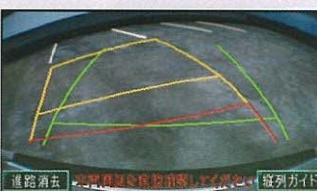
<sup>\*</sup>Bluetooth<sup>®</sup>ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途、必要となります。

#### 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転して下さい。

●案内表示および音声ガイダンスはON/OFFの切り替えが可能です。



カラーバックガイドモニター表示画面  
(バックドアガーニッシュ下部)

#### G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わっていきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。

お車の位置情報をもとに、現在地周辺の最新情報を素早くキャッチ



先進のセーフティ&セキュリティサービスでワンランク上の安心を。

#### ◆マイカーサーチ

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。

また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認し、警備員を現場に派遣します。だから万一の場合も安心。365日・24時間体制でG-BOOKがお車をお守ります。

※アラーム通知にはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVが必要です。

※警備員の派遣要請では、事前に警察への盗難届の提出をお願いすることができます。

#### ◆ロードアシスト24

路上トラブルを24時間サポートするレスキューサービス。高級車にふさわしい、ワンランク上の安心をお届けします。

ご要望はオペレーターへ。まるで秘書がいるかのようなサービスです。

#### ◆プレミアムコール

オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる、高級車オーナーのための特別サービスです。

●プレミアムコールはオプション(有料)です。



#### ■G-Walkerグルメ

現在地周辺や目的地までのルート上の最新渋滞情報・各種交通規制をナビ画面に表示します。

必要な情報を必要な時に取り出せるオンデマンド情報サービス

#### ■NHKニュース情報

スポーツの結果速報、ビジネスニュース、一般ニュースなどの最新情報を24時間配信。

#### ■Eメールデリバリー

ご自宅のパソコンに届いた新着メールをお車がお知らせ。内容を音声で読み上げます。

G-BOOKをはじめるのはとても簡単。2つのステップで、さあ、G-BOOKの世界へ。

1「G-BOOK利用申し込み」をする

2「G-BOOK利用開始手続き」をする

G-BOOK生活スタート!

トヨタの販売店にある申込用紙にて申込手続きをしてください。

G-BOOK対応カーナビ画面上より「利用開始手続き」をしてください。手続き完了後、オンラインサービスの開始となります。

※G-BOOK対応ナビの装着が必要となります。また、お選びいただいたG-BOOK対応カーナビの種類によっては、一部ご利用いただけないサービスがございます。

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は <http://g-book.com> でもご覧いただけます。

●ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。

●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。





照明付サイドステップ

## Exterior



リヤデフレクター



275/60R18+18×8Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)



専用ルーフレール(カラード)



専用ヘッドランプクリーナー(バンパー共色)

サイドステップ



UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)



専用フロントグリル/専用フロントバンバー/  
プロジェクター式ヘッドライト(ロービーム・マニュアルレベルリング機能付)&フォグランプ



ラウンジイルミネーション

## Interior



本木目センタークラスター/本木目フロントコンソール/本革巻十本木目シフトノブ/  
本革巻十本木目4本スポーツステアリングホイール/本木目パワーウィンドウスイッチベース&オーナメント



オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)



マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ  
(挟み込み防止機能+ドアキー連動機能付)



クールボックス



パワーコーターウィンドウ



スライド式ダブルサンバイザー(運転席・助手席)/  
チケットホルダー付(運転席)



オーバーヘッドコンソール



アクセサリーソケット(DC12V)



カップホルダー(セカンドシート用)



グローブボックス

## トヨタ ランドクルーザー主要装備一覧表

		緑文字=ランドクルーザー シグナス専用装備*	標準装備	■メーカーoption(ご注文時に申し受けます)
タイヤ & ホイール	275/60R18+18×8Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装) スペアタイヤ(車両装着タイヤ)			
メカニズム	フルタイム4WD AHC(アクティブ・ハイドロ・コントロール・サスペンション) & カイフックTEMS VGRS(バイブル・ギヤ・レーシング・ステアリング)			
安全	EBD(電子制動力分配制御)付ABS ブレーキシスト アクティブTRC(トラクション・コントロール) VSC(ビーグル・スピリティ・コントロール) デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサードエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ ヘッドインパクトプロテクション ブリテンショナー・&フォースリミッター付シートベルト(運転席・助手席) アジャスタブルショルダーベルトアンカー(運転席・助手席・セカンドシート左右席) ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+ラップテザーアンカーベー(セカンドシート[中央席・右席])	※1	89,250円(消費税抜き85,000円)	
	チャイルドシート固定機構(セカンドシート左右席) メモリーポジション電動格納式カラードアミラー(自動防眩式) リバース連動下向きアミラー(運転席・助手席側) ヒーテッドミラー インナーミラー(自動防眩式) リヤアンダーミラー	※2※3	6,300円(消費税抜き6,000円)	
	プロジェクトアーバット・ヘッドランプ(ロー・ハイ・マニュアルレベリング機能付)&フォグランプ 専用ヘッドランプクリーナー(バンパー共色)		12,600円(消費税抜き12,000円)	
外装	雨滴感知式フロントワイパー リバース連動リヤワイパー 補助確認装置(2面鏡式) リヤウォーフランプ ハイマウントストップランプ パワーコーター・ウインドウ ウインドシールドガラス(トップシェード付) UVカット機能付撥水ガラス(フロントドア) UVカット機能付フロントガラス(リヤドア、リヤコーター、バックドア) マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(挿み込み防止機能+ドアキー連動機能付) 専用ルーフペール(カラード) 専用フロントバンパー サイドステップ 照明付サイドステップ	※4	グリーン グリーン	
計器盤 & 操作性	リヤブレーキター ワイヤレスアロックリモートコントロール(ワイヤレスキー2個・ハザードアンサーバック+ブザー機能付) ナイトビュー オブティロンメーター(メーター照度コントロール付) メモリーポジション電動チルト&テレスコピックステアリング フロントドア・リヤドアワンタッチパワーウィンドウ(ドアキー連動※5挿み込み防止機能付) ステアリングスイッチ(オーディオ) マルチインフォメーションディスプレイ クルーズコントロール コントラクト・自動点灯・消灯システム	※7	315,000円(消費税抜き300,000円)	
シート	専用本革シート メモリーポジション電動シート(運転席) パワーシート(助手席) シートヒーター(運転席・助手席)	※2	63,000円(消費税抜き60,000円)	
内装	専用本革巻き+本木目4本スポークステアリングホイール 本革巻き+本木目フロントコントロール 本木目シータークラスター 本木目パワーウィンドウスイッチベース&オーナメント 本革アトミム 専用革巻きヤコンソールボックス ラウンジルミネーション 専用ルーフ・フロントライティング(ブリーマー) サイド式ダブルサンバイザー(運転席・助手席)/チケットホルダー付(運転席) CYGNUSロゴ入りリヤマットセッテブレート CYGNUSロゴ入りリヤマットセッテブレート アクセサリーソケット:DC12V(フロント1個・リヤ1個) オーバーヘッドコンソール クールボックス グローブボックス	※8	474,600円(消費税抜き452,000円)	
オーディオ	MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6速変速CDオートチェンジャー+7スピーカー (G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様) G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様 MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+DVDチェンジャー+電話用ショートボルト式アンテナ+TV/FMダイバシティガラスアンテナ+ステアリングスイッチ(ハンズフリー)(7スピーカー)	※9	68,250円(消費税抜き65,000円)	
アンテナ	ラジオ連動オートアンテナ(マニュアルスイッチ付)&FMダイバシティガラスアンテナ			
空調	デュアルオートエアコン リヤヒーター デジタルブッシュ式ヒーターコントロールパネル クリーンエアフィルター	※10		
その他	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、オートアラーム)(国土交通省認可品) 寒冷地仕様 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ブライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、ブラグレンチ、バッグ)			

\*メーカーoptionとは、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承下さい。※1 ISO FIX対応チャイルドシートはランドクルーザーJ版として認可を受けたシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。※2 リヤアシスト・リヤデフレクターは、同時装着できません。※3 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様を選択した場合、リヤアンダーミラーは装着できません。※4 リヤアシスト・リヤデフレクターは、同時装着できません。※5 フロントドア・リヤドアのウインドウとマイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行えます。※6 照明付サイドステップを装着した場合、マグネットはリヤのみになります。※7 フロントドア・リヤドア・マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフの開閉操作が行えます。※8 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様)装着時にはEMV画面に表示されます。※9 コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※10 (G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV仕様)装着時にはケッチャナル式となります。

\*詳しい装備の内容につきましては、販売店におたずねください。●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

\* ランドクルーザー“100”シリーズ WAGON[VX Limited/VX] VAN[VX Limited]には設定がありません。

## Body Color & Seat Material

### Body Color



ホワイトパールクリスタルシャイン<062>  
(メーカーoption)



シルバーメタリック<1F7>

### Seat Material



ブラック<202>



本革(マジェスティ)/アイボリー<LR00>

■標準設定 ■メーカーoption(ご注文時に申し受けます)

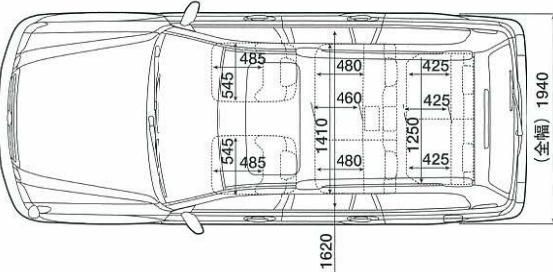
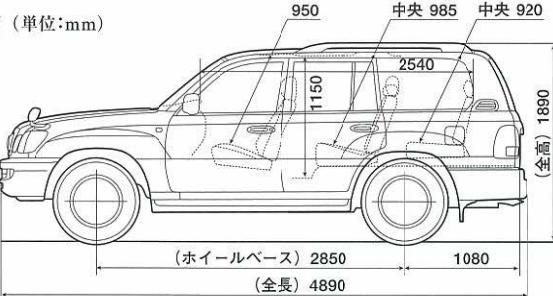
ボディカラー	コード	パンパ・プロテクションモール・クラディングバネルカラー	コード
ホワイトパールクリスタルシャイン※	062	ホワイトパールクリスタルシャイン	062
シルバーメタリック	1F7	シルバーメタリック	1F7
ブラック	202	ダークグレーメタリック	UCA31

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーoption<36,750円(消費税抜き35,000円)>になります。

### ■メーカー希望小売価格 5,838,000円(消費税抜き5,560,000円)

- 沖縄地区は価格が異なります。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)’07年1月現在のもの>で参考価格です。  
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格は含まれていません。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
- 自動車リサイクル法の施行により、P22記載のリサイクル料金が別途必要となります。

### ■寸法図(単位:mm)



### お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



ウェルカムサポートでは、お問い合わせください。

※取り扱いのない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

※取り扱い

大きな存在には、大きな責任への自覚があります。

#### トータルクリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、ランドクルーザーはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

#### 地球温暖化を防ぐために。

**燃費向上** 地球温暖化の大きな要因とされるCO<sub>2</sub>排出量低減をめざして、トヨタではエンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチし、燃費の向上を図っています。

**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

#### 都市環境のクリーン化のために。

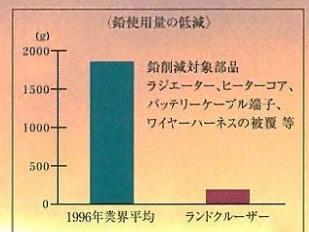
トヨタは、ガソリン乗用車の排出ガス規制に対応した、クリーンなエンジンの搭載を始めています。ランドクルーザーに搭載されている2UZ-FE車は三元触媒の設定など排出ガスのクリーン化を進めています。

#### リサイクルと環境負荷物質低減のために。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。ランドクルーザーはリサイクル性をさらに向上させるために、プロト&リヤバンパーやクラディングパネル等に、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>\*2</sup>(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)を積極的に採用しています。また、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。

\*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

\*2 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
■リサイクル料金表(単位:円)						
型式	リサイクル預託金					
	シェレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金	資金管理 料金	合計
全車	8,650	2,250	2,050	230	380	13,560
						600

\*リサイクル預託金が預託済の右車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

#### トヨタ ランドクルーザーの環境仕様

車両仕様	車両型式	GH-UZJ100W	
エンジン	型式	2UZ-FE	
	総排気量 (l)	4.663	
燃料		ガソリン	
駆動装置	駆動方式	4WD(4輪駆動)	
	変速機	5AT	
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省査定値)*1 (km/ℓ)	6.5 ▲
	CO <sub>2</sub> 排出量	(g/km)	357.2
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。	
排出ガス	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター、充電制御	ガソリン乗用車平成12年規制
	適合規制(国土交通省)	CO	0.67
		HC	0.08
		NOx	0.08
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		1050g(クールBOX装着車は+100g)(代替フロンHFC134-a)	
環境負荷物質の使用量	鉛	'96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)	
	水銀	※微量*3	
	カドミウム	※微量*3	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、クラディングパネル等	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (シェレッダースト再生材)	プロアーサイレンサー	

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 \*2: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3: 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限り使用。



#### トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引っ越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニツツサービス」など、幅広いサービスをご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

#### さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。  
たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

平成22年度  
燃費基準達成車

CYGNUS

